

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Южно-Уральский государственный университет»  
(национальный исследовательский университет)  
«Высшая школа экономики и управления»  
Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА

Рецензент, начальник ОТПиТК  
Челябинской таможни

\_\_\_\_\_ Э.Л. Туранов  
\_\_\_\_\_ 2017г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой, к.э.н.  
доцент

\_\_\_\_\_ Е.А. Степанов  
\_\_\_\_\_ 2017г.

Таможенный контроль транспортных средств, перемещаемых  
физическими лицами для личного пользования

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ  
ЮУрГУ– 38.05.02.2017.377.ПЗ ВКР

Руководитель работы,  
доцент

\_\_\_\_\_ А.А. Стрельников  
\_\_\_\_\_ 2017 г.

Автор работы  
студент группы ЭУ- 548

\_\_\_\_\_ И.А. Алескеров  
\_\_\_\_\_ 2017 г.

Нормоконтролер

\_\_\_\_\_ В.А. Фролова  
\_\_\_\_\_ 2017 г.

Челябинск 2017

## АННОТАЦИЯ

Алескеров И.А. Таможенный контроль транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования. – Челябинск: ЮУрГУ, ЭУ-548, 2017. – 113 с., 16 ил., 15 табл., библиогр. список – 43 наименований, 11 приложений.

Объектом работы является таможенный контроль транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

Целью работы – изучение специфики и проблемных вопросов таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

Задачами работы являются: изучение специфики таможенного контроля транспортных средств, анализ деятельности Челябинской таможни по контролю транспортных средств, исследование актуальных проблем и разработка рекомендаций по совершенствованию таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

В работе приведены результаты анализа таможенного контроля в Челябинской таможне в отношении транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

Результаты работы имеют практическую значимость и могут применяться таможенными органами при таможенном контроле транспортных средств.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	5
1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ .....	7
1.1 Таможенный контроль: понятие, принципы, формы .....	7
1.2 Специфика таможенного контроля в неторговом обороте в отношении транспортных средств .....	18
1.3 Таможенные платежи, взимаемые при ввозе транспортных средств физическими лицами для личного пользования .....	34
2 АНАЛИЗ ПРАКТИКИ ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ТАМОЖНЕ В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ВВОЗИМЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ) .....	52
2.1 Анализ организации таможенного контроля легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами для личного пользования .....	52
2.2 Анализ результатов деятельности Челябинской таможни в отношении легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами для личного пользования .....	59
2.3 Анализ применяемых технических средств таможенного контроля легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами для личного пользования .....	71
3 ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОБЛЕМНЫХ ВОПРОСОВ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ .....	81
3.1 Проблемные вопросы таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования .....	81

3.2 Рекомендации по совершенствованию таможенного контроля транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования.....	88
ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....	92
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК .....	94
ПРИЛОЖЕНИЕ А. Перечень транспортных средств, не относящихся к транспортным средствам для личного пользования.....	99
ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Образец пассажирской таможенной декларации .....	100
ПРИЛОЖЕНИЕ В. Транспортные средства для личного пользования, перемещаемые через таможенную границу с освобождением от уплаты таможенных платежей .....	102
ПРИЛОЖЕНИЕ Г. Структура и содержание VIN-кода .....	104
ПРИЛОЖЕНИЕ Д. Перечень нормативно-правовых актов ФТС России о методике работы с каталогами и виды каталогов «SuperSchwake» .....	105
ПРИЛОЖЕНИЕ Е. Действующие ставки таможенных сборов за таможенные операции .....	106
ПРИЛОЖЕНИЕ Ж. Ставки таможенных пошлин на автомобили, ввозимые физическими лицами для личного пользования .....	107
ПРИЛОЖЕНИЕ И. Ставки таможенных пошлин и налогов на иные транспортные средства, ввозимые физическими лицами для личного пользования .....	108
ПРИЛОЖЕНИЕ К. Образец паспорта транспортного средства.....	109
ПРИЛОЖЕНИЕ Л. Образец сертификата соответствия .....	110
ПРИЛОЖЕНИЕ М. Образец свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства .....	111

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы.** Рост цен на новые автомобили за последние 2 года и 6 месяцев составил 41%, что привело к падению продаж новых автомобилей на 36%. Основными причинами роста цен являются: рост курсов иностранных валют по отношению к рублю; затраты на внедрение автопроизводителями системы безопасности «ЭРА-ГЛОНАСС»; рост себестоимости производства. К примеру, курс доллара за рассматриваемый период вырос на 60%. Соответственно, увеличились продажи автомобилей бывших в употреблении. Только за 2016 год продажи поддержанных автомобилей выросли на 48%. Таким образом, физическим лицам стало выгодно ввозить автомобили с пробегом из-за рубежа. Вместе с тем, участились случаи нарушения таможенного законодательства при перемещении транспортных средств физическими лицами для личного пользования.

Выше изложенный материал делает данную тему актуальной на современном этапе развития таможенного контроля.

**Объект исследования** – организация таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

Объектом анализа является организация таможенного контроля в Челябинской таможне в отношении транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

**Предмет исследования** – транспортные средства, перемещаемые физическими лицами для личного пользования.

Предметом анализа являются легковые автомобили физических лиц, в отношении которых в Челябинской таможне проводится таможенный контроль и совершаются таможенные операции по выпуску.

**Цель работы** – изучить специфику и проблемные вопросы таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования; дать рекомендации по совершенствованию таможенного

контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

Исходя из цели работы, были сформулированы следующие **задачи**:

- изучить специфику таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования;
- определить таможенные и иные платежи, уплачиваемые при выпуске транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования;
- проанализировать результаты деятельности Челябинской таможни по выпуску легковых автомобилей, ввезенных физическими лицами для личного пользования;
- изучить технические средства таможенного контроля легковых автомобилей, применяемые на таможенных постах Челябинской таможни;
- выявить проблемные вопросы таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования;
- дать рекомендации по совершенствованию таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

**Результаты работы** имеют практическую значимость и могут применяться при таможенном контроле транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

При написании работы были изучены научные труды в области таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования Т.В. Скудаловой, В.В. Соловьева, А.А. Костина, С.В. Сенотрусовой и др.

Источниками для написания работы послужили межправительственные соглашения, законодательные и нормативные документы Евразийской экономической комиссии, Правительства РФ, ФТС России и ФНС России.

# 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

## 1.1 Таможенный контроль: понятие, принципы, формы

Таможенный контроль – ключевой инструмент в процессе таможенного регулирования. Таможенный контроль регулируется разделом 3 Таможенного кодекса Таможенного союза (далее – ТК ТС). Согласно статье 4 ТК ТС таможенный контроль – совокупность мер, осуществляемых таможенными органами, в том числе с использованием системы управления рисками, в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства государств-членов Таможенного союза. Определение таможенного контроля соответствует положениям Киотской конвенции, где указано, что таможенный контроль должен обеспечивать только соблюдение таможенного законодательства [34].

Согласно главе 2 «Определение понятий» Генерального приложения Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур Всемирной торговой организации (ВТО) (Киотская конвенция) таможенный контроль определен как совокупность мер, осуществляемых таможенной службой в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства. Под совокупностью мер понимается проведение таможенными органами документального и фактического контроля, а именно: досмотр транспортных средств, проверка наличия и правильности заполнения документов, проверка бухгалтерской отчетности, досмотр багажа и личных вещей, подача официальных запросов и др. [1].

Данное понятие таможенного контроля определяет конкретные функции таможенных органов, выполнение которых входит исключительно в их компетенции в соответствии с установленным порядком.

В качестве примера рассмотрим определение таможенного контроля в Европейском союзе. Таможенный контроль – это выполнение должностными

лицами таможенных органов действий по контролю за перемещением товаров и транспортных средств, а также проверка наличия и правильности документов, счетов, осмотр транспортных средств, сопровождаемого и несопровождаемого багажа, подача официальных запросов и выполнение иных действий по обеспечению соблюдения таможенного законодательства в отношении подконтрольных товаров и транспортных средств.

В главе 6 «Таможенный контроль» Киотской конвенции определены 10 стандартных правил, которым не должно противоречить законодательство Таможенного союза по вопросам, связанным с таможенным контролем. Таким образом, таможенные органы должны соответствовать следующим правилам: вне зависимости от налогообложения проводить таможенный контроль в отношении всех товаров и транспортных средств; минимизировать требования, предъявляемые к участникам таможенных правоотношений при проведении таможенного контроля; при проведении таможенного контроля применять систему управления рисками (далее - СУР); использовать метод анализа рисков при определении лиц, товаров и транспортных средств, подлежащих проверке; руководствоваться стратегией, базирующейся на оценке вероятности нарушения законодательства, при использовании СУР; проводить таможенный контроль с использованием методов аудита; сотрудничать с таможенными органами третьих стран, а также совершенствовать таможенный контроль с помощью заключения соглашений о взаимной помощи; совершенствовать таможенный контроль с помощью заключения меморандумов, а также сотрудничать с участниками внешнеторговой деятельности; совершенствовать таможенный контроль с помощью внедрения информационных технологий, а также электронных коммуникаций; оценивать применение электронных коммуникаций в ходе таможенных операций, используемых участниками внешнеторговой деятельности, с целью их сопоставления с требованиями таможенных органов [34].



Упрощение и повышение эффективности таможенного контроля достигается с помощью следования рекомендациям, определенным в главе 6 Киотской конвенции:

- переход к таможенному контролю, основанному на аудите;
- применение СУР;
- определение эффективности таможенного контроля;
- взаимодействие таможенных органов с участниками внешнеэкономической деятельности;
- повышение квалификации персонала;
- проведение мероприятий по противодействию международной преступности;
- применение информационных технологий при проведении таможенных операций и таможенных процедур;
- информационный обмен между таможенными органами.

Таким образом, осуществление таможенного контроля в соответствии с рекомендациями Киотской конвенции дает возможность должностным лицам таможенных органов: эффективно использовать ресурсы, делая акцент на области с повышенным риском; повысить уровень выявления нарушений в области таможенного дела и недобросовестных участников внешнеэкономической деятельности; содействовать добросовестным участникам внешнеэкономической деятельности; поддерживать повышение эффективности движения международного товарооборота.

Проведение таможенного контроля предполагает достижение определенных целей. Цели таможенного контроля:

- обеспечение соблюдения таможенного законодательства;
- обеспечение государственной безопасности и охрана экономических интересов РФ;
- охрана общественного порядка;
- выявление и пресечение нарушений таможенного законодательства;

- предупреждение субъектов внешнеэкономических отношений о неправомερных деяниях;

- защита прав и интересов субъектов внешнеэкономических отношений;

- содействие в борьбе с международным терроризмом.

Обеспечение соблюдения законодательства в области таможенного дела, осуществляется с помощью применения таможенными органами соответствующих мер, а также выполнения функций. Определим основные функции таможенных органов:

- осуществление таможенного контроля, увеличение товарооборота с помощью создания определенных условий, совершенствование методов осуществления таможенного контроля;

- содействие в развитии внешнеторговой деятельности государств-членов Таможенного союза;

- фискальная функция, а также контроль за правильностью исчисления и своевременностью уплаты таможенных платежей и осуществление мер по их взысканию в принудительном порядке;

- обеспечение выполнения требований, связанных с соблюдением порядка перемещения через таможенную границу Таможенного союза товаров и транспортных средств;

- обеспечение выполнения требований, связанных с соблюдением на территории государств-членов Таможенного союза порядка перемещения через таможенную границу Таможенного союза товаров и транспортных средств международной перевозки;

- обеспечение выполнения требований, связанных с соблюдением запретов и ограничений в отношении перемещаемых через таможенную границу товаров и транспортных средств;

- защита прав на объекты интеллектуальной собственности в пределах компетенции таможенных органов;

– выявление и пресечение административных правонарушений в таможенном деле, борьба с контрабандой и незаконным оборотом наркотических и иных психотропных веществ, оружия и боеприпасов, культурных ценностей, флоры и фауны, объектов интеллектуальной собственности и других товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза, а также взаимодействие с другими госорганами по борьбе с международным терроризмом;

– содействие охране госбезопасности, общественного правопорядка, охране прав потребителей ввозимых товаров и т.д.;

– проведение валютного контроля в пределах своей компетенции, в соответствии с порядком и требованиями, определенными в международных договорах и в национальном законодательстве [36].

Отсюда следует, что главной функцией таможенных органов является таможенный контроль, который выступает в качестве одного из важнейших институтов таможенного права. Областью деятельности таможенного контроля является область конкретных общественных отношений, где участники ВЭД выступают группой контролируемых субъектов. Для того чтобы экономика страны развивалась эффективно, таможенный контроль должен осуществляться в условиях, не препятствующих увеличению потока товаров.

При проведении таможенного контроля таможенным органам необходимо исходить из ряда принципов, с помощью которых реализуются правовые аспекты. Принципы таможенного контроля определены в статье 94 ТК ТС и согласованы с главой 6 Руководства к Генеральному приложению Киотской конвенции, из которой следует, что принципы таможенного контроля применяются для обеспечения применения таможенного законодательства, соблюдения правовых норм и в то же время поддержание темпом роста мирового товарооборота и туризма.

Рассмотрим принципы таможенного контроля:

1. Принцип законности.

Согласно данному принципу акты, регулирующие правоотношения, возникающие при таможенном контроле, не должны противоречить международным правовым актам, в том числе, законодательству государств-членов Таможенного союза. Правовые акты Федеральной таможенной службы России (далее – ФТС России), а также Министерства финансов РФ, не должно противоречить межгосударственному законодательству. А также действия должностных лиц таможенного органа и иных участников правоотношений, не должны противоречить действующему законодательству. Если же правонарушение связано с неясностью правовых норм, то, не должно быть оснований для привлечения за нарушение в области таможенного дела.

2. Принцип уважения прав и интересов субъектов внешнеэкономической деятельности.

Физические и юридические лица, осуществляющие внешнеэкономическую деятельность, не должны быть ущемлены в правах со стороны должностных лиц таможенных органов. Действия, унижающие человеческое достоинство, недопустимы при таможенном контроле. А также должностные лица таможенных органов не должны допускать причинение какого-либо вреда, в процессе таможенного контроля, товарам и транспортным средствам, перемещаемым лицами, осуществляющими внешнеэкономическую деятельность. Иначе, должностные лица будут привлечены к ответственности в порядке и в соответствии с законодательством государств-членов Таможенного союза. Таким образом, убытки, причиненные действиями (бездействием) должностных лиц в ходе таможенного контроля подлежат возмещению в полном объеме, в том числе неполученная выручка в порядке, установленном законодательством государств-членов Таможенного союза.

3. Принцип гуманности.

В процессе таможенного контроля применяются только те технические средства, которые не причинят какого-либо вреда жизни и здоровью человека, а также не нанесут ущерба товарам и транспортным средствам. Любой вред, причиненный таможенными органами или их должностными лицами, физическим

или юридическим лицам, подлежит возмещению за счет бюджетных средств государства-члена Таможенного союза, соответственно, данный принцип имеет гражданско-правовой характер.

#### 4. Принцип оперативности.

Законодательством определены сроки для осуществления таможенного контроля. Таким образом, принцип оперативности состоит в том, чтобы сократить время таможенного контроля и тем самым увеличить скорость и объемы товарооборота.

Изменение сроков проведения таможенного контроля, установленных в ТК ТС должно быть согласовано с данным принципом.

#### 5. Принцип международного таможенного сотрудничества.

Данный принцип подразумевает взаимоотношение между таможенными органами государств-членов Таможенного союза и таможенными органами третьих стран, в целях предотвращения незаконных действий участников внешнеэкономической деятельности, а также взаимодействие и информирование по отдельным проблемным вопросам и подписание различных соглашений о взаимопомощи. Сотрудничество предполагает широкий спектр взаимодействий: от простого обмена информацией до проведения отдельной формы таможенного контроля по просьбе таможенных органов одного из государств-членов Таможенного союза.

#### 6. Принцип результативности.

Цели, достигнутые в процессе таможенного контроля должны соотноситься с понесенными расходами.

#### 7. Принцип необременительности.

Данный принцип предполагает максимальную степень необременительности в ходе таможенного контроля, как для физических лиц пересекающих таможенную границу, так и для юридических лиц.

#### 8. Принцип выборочности.

Исходя из того, что объемы внешнеторгового оборота постоянно увеличиваются и таможенные органы не имеют возможности проводить полный

контроль каждой проводимой внешнеторговой операции, иначе проверка всех товаров и транспортных средств привела бы к сложным экономическим последствиям, был введён принцип выборочности. Таким образом, таможенные органы при поведении таможенного контроля исходят из данного принципа и, как правило, формой проведения таможенного контроля является только та которая обеспечивает соблюдение таможенного законодательства. Вместе с тем, неприменение других форм таможенного контроля, не является основанием для неисполнения требований наднационального таможенного законодательства и законодательства государств-членов Таможенного союза, участниками внешнеэкономической деятельности.

#### 9. Принцип осуществления таможенного контроля на основе СУР.

В соответствии с Киотской конвенцией основным базисным принципом методов таможенного контроля является управление рисками. Управление рисками позволяет оптимизировать таможенные ресурсы, при этом не теряя эффективности таможенного контроля, а также исключает излишний бюрократический контроль в отношении большинства участников внешнеэкономической деятельности.

Таким образом, выбор формы таможенного контроля осуществляется с использованием СУР. Риском является нарушение законодательства в области таможенного дела. Система управления рисками направлена на предотвращение несоблюдения таможенного законодательства, а именно, неуплата таможенных пошлин и налогов в крупных размерах, негативно влияющих на конкурентоспособность отечественных производителей, а также влияющих на другие интересы, защита которых является задачей таможенных органов.

#### 10. Принцип межведомственного взаимодействия.

Данный принцип заключается в достижении эффективности таможенного контроля перемещаемых через таможенную границу товаров и транспортных средств, с помощью использования информации различных контролирующих госорганов, необходимой для целей таможенного контроля. В таможенных органах должна быть обеспечена координация действий во время таможенного

контроля при перемещении через таможенную границу товаров и транспортных средств. А также, необходимо обеспечение осуществления обмена информацией, сведениями и документами между таможенными органами иными контролирующими госорганами для осуществления таможенного контроля с применением информационных технологий [1, 3].

Процесс совершенствования таможенного контроля должен осуществляться в соответствии с международными требованиями. Совершенствованию в таможенных органах подлежит СУР, а также необходимо произвести полный переход к автоматизированной системе таможенного контроля, полной электронной передаче данных, введению электронных документов и внедрению принципа «единого окна».

Таможенный контроль в зависимости от времени проведения бывает предварительным, текущим и последующим:

1) Предварительный – проводится до ввоза товаров и транспортных средств на территорию Таможенного союза, началом проведения таможенного контроля является, например, подача предварительной таможенной декларации.

2) Текущий – осуществляется в процессе таможенной операции.

3) Последующий – проводится при таможенном контроле после выпуска товаров и транспортных средств.

При ввозе товаров и транспортных средств, они считаются подконтрольными (находятся под таможенным контролем) с момента их пересечения таможенной границы и до:

– выпуска для внутреннего потребления (исключением является условно выпущенный товар, реимпорт);

– приобретения статуса товаров Таможенного союза товарами условно выпущенными (статья 200 ТК ТС);

– уничтожения товаров или отказа в пользу государства в порядке с соответствующими таможенными процедурами;

– обращения в собственность государства;

– фактического вывоза;

– признания непригодными для использования в коммерческих целях, отходов от иностранных товаров, которые перерабатывались в соответствии таможенной процедурой переработки на таможенной территории;

– признания части иностранных товаров, которые были помещены под таможенные процедуры переработки (для внутреннего потребления или на таможенной территории), производственными потерями [3].

Также, таможенные органы имеют право на проведение таможенного контроля товаров после их выпуска в течение 3 (трех) лет в соответствии с ТК ТС.

Проведение таможенного контроля осуществляется в специальных местах, которые называются зонами таможенного контроля. Зоны таможенного контроля определены в ст. 97 ТК ТС. К ним относятся: места перемещения товаров и транспортных средств, территории таможенных складов, складов временного хранения (СВХ), территории магазинов беспошлинной торговли и другие места, установленные в соответствии с законодательством. Существует два вида таких зон: постоянные и временные.

Постоянными зонами таможенного контроля считаются места регулярного нахождения товаров и транспортных средств, которые подлежат таможенному контролю. К таким зонам относятся:

– территории пунктов пропуска через таможенную границу Таможенного союза;

– иные места, которые определяются в соответствии с законодательством государств-членов Таможенного союза (такие как СВХ, магазины беспошлинной торговли) [3, 37].

Создание постоянных зон осуществляется если, например, владелец помещения будет использовать данную территорию исключительно в целях хранения товаров, которые находятся под таможенным контролем, или для проведения иных таможенных операций в отношении таких товаров.

Временными же зонами таможенного контроля являются зоны, созданные для осуществления осмотра или досмотра товаров и транспортных средств, обнаружение которых произошло вне постоянных зон таможенного контроля.



Данные зоны могут создаваться в помещениях, на территориях, а также на транспортных средствах (таких как железнодорожные поезда, воздушные и морские суда), в которых могут находиться или находятся подлежащие таможенному контролю товары и транспортные средства. Также временные зоны таможенного контроля создаются при проведении оперативно-розыскных мероприятий, дознания и других действий таможенного органа, установленных в соответствии с законодательством в области таможенного дела.

Рассмотрим формы таможенного контроля.

Таможенные органы осуществляют свои обязанности, с помощью форм таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза.

Под формами таможенного контроля следует понимать деятельность должностных лиц таможенного органа, а также осуществление определенных способов и методов, целями которых является проверка соблюдения таможенного законодательства участниками внешнеторговой деятельности. В законодательстве установлено 12 форм таможенного контроля (ст. 110 ТК ТС), которые должны проводиться исключительно в соответствии с порядком, определенным в таможенном законодательстве Таможенного союза [30].

Таким образом, в статье 110 ТК ТС закреплены следующие формы таможенного контроля:

- 1) Проверка документов и сведений (ст. 111 ТК ТС).
- 2) Устный опрос (ст. 112 ТК ТС).
- 3) Получение объяснений (ст. 113 ТК ТС).
- 4) Таможенное наблюдение (ст. 114 ТК ТС).
- 5) Таможенный осмотр (ст. 115 ТК ТС).
- 6) Таможенный досмотр (ст. 116 ТК ТС).
- 7) Личный таможенный досмотр (ст. 117 ТК ТС).
- 8) Проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков (ст. 118 ТК ТС).
- 9) Таможенный осмотр помещений и территорий (ст. 119 ТК ТС).

10) Учет товаров, находящихся под таможенным контролем (ст. 120 ТК ТС).

11) Проверка системы учета товаров и отчетности (ст. 121 ТК ТС).

12) Таможенная проверка (ст. 122 ТК ТС) [3].

Принято разделять формы таможенного контроля на основные и дополнительные группы, но данная классификация носит исключительно условный характер, так как в таможенном праве нет такого деления перечисленных форм. Таким образом, в основную группу входят следующие формы таможенного контроля: проверка документов и сведений, таможенный осмотр, таможенный осмотр помещений и территорий, таможенный досмотр товаров и транспортных средств, в дополнительную группу – устный опрос, получение объяснений, таможенное наблюдение, личный таможенный досмотр, проверка маркировок на товарах, наличия на них идентификационных знаков, учет товаров, находящихся под таможенным контролем, проверка системы учета товаров и отчетности, таможенная проверка.

## 1.2 Специфика таможенного контроля в неторговом обороте в отношении транспортных средств

На сегодняшний день таможенный контроль транспортных средств для личного пользования регламентируется следующими правовыми актами:

- глава 49 ТК ТС;
- Соглашение между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском» (вместе с «Порядком определения момента выпуска и объема двигателя авто-, мототранспортного средства») (далее – Соглашение от 18.06.2010 г.);
- Решение Комиссии Таможенного союза ЕврАзЭС от 18.06.2010 № 311 «Об Инструкции о порядке совершения таможенных операций в отношении товаров

для личного пользования, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу, и отражении факта признания таких товаров не находящимися под таможенным контролем» (далее – Решение КТС от 18.06.2010 г. № 311);

– глава 45 Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».

Определим термины, связанные с таможенным контролем транспортных средств в неторговом обороте. Основные термины:

1) Физическое лицо государства-члена Таможенного союза – лицо, а также индивидуальный предприниматель (зарегистрированный в порядке, установленном законодательством государства-члена Таможенного союза) имеющее в государстве-члене Таможенного союза постоянное место жительства.

2) Иностранное лицо – лицо которое не является лицом государства-члена Таможенного союза.

3) Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу – ввоз на таможенную территорию Таможенного союза товаров и транспортных или вывоз с таможенной территории Таможенного союза товаров и транспортных средств.

4) Неторговый оборот – перемещение товаров и транспортных средств, не связанных с коммерческими целями, а предназначенных исключительно для личного пользования.

5) Транспортное средство для личного пользования (личных целей) – это авто-, мототранспортное средство, прицепы, водное и воздушное судно (классифицируемы в основном в товарных позициях 8702, 8703, 8704 21, 8704 31 и 8711 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности) с его оборудованием и обычными принадлежностями, а запасными частями, топливом и горюче-смазочными материалами (ГСМ) находящимися в обычных его баках, находящиеся во владении или собственности физического лица, который перемещает через таможенную границу данные транспортные средства исключительно для личного пользования, а не для коммерческой транспортировки товаров или перевозки людей за вознаграждение или бесплатно.

б) Несопровождаемый багаж – это принадлежащие физическому лицу товары и транспортные средства для личных целей, передаваемые или переданные по договору транспортной экспедиции перевозчику (международной перевозки) для целей фактического перемещения через таможенную границу Таможенного союза в связи с выездом данного физического лица с таможенной территории или его въездом на таможенную территорию Таможенного союза.

7) Сопровождаемый багаж – это принадлежащие физическому лицу товары и транспортные средства для личных целей, включая ручную кладь, непосредственно перемещаемые этим лицом, при пересечении таможенной границы.

8) Товары для личного пользования, доставляемые перевозчиком – это передаваемые или переданные перевозчику товары и транспортные средства по договору международной перевозки, а также по коносаменту, накладной и другим документам для фактического перемещения через таможенную границу Таможенного союза в адрес физического лица или от физического лица, не пересекавших таможенную границу Таможенного союза [4].

Бесконтрольное осуществление предпринимательской деятельности физическими лицами в России, а также на территории других государств-членов Таможенного союза способствует к уходу граждан от внутреннего налогообложения, возникновению недобросовестной конкуренции, не уплате таможенных платежей. С связи с этим необходимо проводить процедуру определения предназначения транспортных средств, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу, с помощью их классификации (рисунок 1).

Транспортные средства, перемещаемые физическим лицами через таможенную границу Таможенного союза	
	Предназначены для личных, не связанных с коммерческой деятельностью целей
	Не предназначены для личных, не связанных с коммерческой деятельностью целей
	Транспортные средства, не относящиеся к транспортным средствам для личного пользования (приложение А)

Рисунок 1 – Предназначение транспортных средств, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу Таможенного союза

Рассмотрим факторы, определяющие порядок перемещения через таможенную границу транспортных средств для личного пользования:

- критерии, на основании которых происходит отнесение транспортных средств к транспортным средствам для личного пользования;
- количественные ограничения перемещения транспортных средств для личных целей без уплаты таможенных платежей;
- случаи, когда физическое лицо освобождается от уплаты таможенных платежей;
- порядок применения таможенных платежей в отношении транспортных средств для личного пользования [4, 36].

Правоотношения, возникающие при перемещении транспортных средств для личного пользования, которые не регулируются межправительственными соглашениями, устанавливаются таможенным законодательством и (или) законодательством государств-членов Таможенного союза. В таможенном законодательстве Таможенного союза определяются особенности перемещения транспортных средств между Калининградской областью Российской Федерации и остальной частью таможенной территории Таможенного союза, а также, такое перемещение через территорию третьей страны, которая не является членом Таможенного союза.

Определим критерии, по которым транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу физическими лицами, относятся к транспортным средствам для личного пользования:

1. Отнесение транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу физическими лицами, к транспортным средствам для личных целей проводится таможенными органами с применением СУР на основании:

- заявления в письменной форме с использованием пассажирской таможенной декларации, в которой указаны сведения о перемещаемых транспортных средствах;
- характеристики транспортного средства;
- количества перемещаемых транспортных средств;
- частоты перемещения физическим лицом транспортных средств через таможенную границу, а также частоты пересечения самим физическим лицом таможенной границы.

2. Транспортные средства, перечисленные в приложении А, не являются транспортными средствами для личного пользования, не зависимо от критериев, указанных в пункте 1.

3. Транспортные средства, ввезенные для коммерческих целей, но заявленные и выпущенные под видом транспортных средств для личных целей, являются незаконно ввезенными на таможенную территорию Таможенного союза, в отношении таких транспортных средств после выпуска применяются положения ТК ТС без применения особенностей, определенных главой 49 ТК ТС и Соглашением от 18.06.2010 г. [4, 7].

Перемещение транспортных средств, осуществляемое периодически одним физическим лицом, может быть рассмотрено как ввоз (вывоз) для осуществления коммерческих целей, если иное не будет доказано перемещающим лицом.

Согласно статье 353 ТК ТС перемещение товаров через таможенную границу физическими лицами для личных целей может осуществляться в сопровождаемом или несопровожаемом багаже, доставляемых перевозчиком (рисунок 2).

Меры нетарифного и технического регулирования в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых в неторговом обороте, не применяются (п. 2 статьи 352 ТК ТС) [3, 4].

Выпуск транспортных средств проводится после осуществления соответствующего контроля, в ходе которого подтверждается соответствие транспортного средства определенному экологическому классу (соответствие стандарту «ЕВРО-5»).

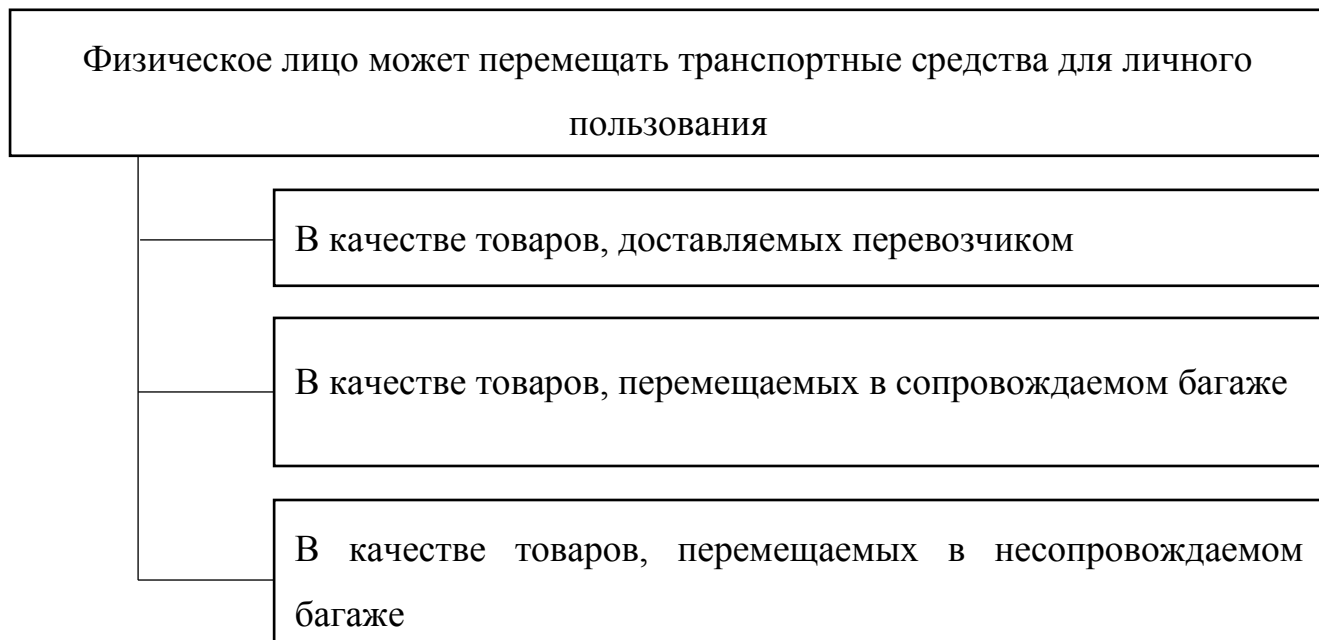


Рисунок 2 – Способы перемещения транспортных средств физическими лицами через таможенную границу

Рассмотрим таможенные операции в отношении транспортных средств в неторговом обороте.

Регулирование таможенных операций транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личных целей, проводится:

– в соответствии с ТК ТС, а также международным договором государств-членов Таможенного союза (п. 1 статьи 354 ТК ТС);

– в зависимости от того какой способ перемещения осуществляется в пунктах пропуска через таможенную границу Таможенного союза или в таможенном органе в зоне деятельности которого постоянно или временного проживает физическое лицо, выступающее как декларант данных товаров (п. 2 статьи 354 ТК ТС) [4, 36].

В соответствии со статьей 355 ТК ТС, транспортные средства, перемещаемые любым способом в неторговом обороте подлежат письменному таможенному

декларированию и выпуску без помещения под таможенные процедуры, определенные в ТК ТС.

Таможенные операции по выпуску транспортных средств в неторговом обороте совершаются в порядке, установленном в таможенном законодательстве (п. 4 статьи 354 ТК ТС). В отношении таких транспортных средств могут быть применены таможенные операции по желанию физического лица. Таковыми операциями являются: размещение на СВХ; помещение под таможенную процедуру; вывоз с территории Таможенного союза, при условии, что данное транспортное средство не покидало место прибытия (п. 4 статьи 354 ТК ТС).

Таможенный контроль транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу в неторговом обороте осуществляется в порядке, определенном в ТК ТС, а также в международном договоре государств-членов Таможенного союза (п. 4 статьи 354 ТК ТС).

Определим специфику таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств в неторговом обороте.

Таможенное декларирование транспортного средства производится при перемещении через таможенную границу Таможенного союза одновременно с предоставлением таможенному органу данного транспортного средства (п. 1 статьи 355 ТК ТС).

Таможенное декларирование транспортных средств в неторговом обороте осуществляется в письменной форме в пассажирской таможенной декларации. Форма, порядок заполнения, подачи и регистрации устанавливаются Решением Комиссии Таможенного союза (п. 3 статьи 355 ТК ТС) [4, 8].

Пассажирская таможенная декларация (далее – ПТД ТС) используется в соответствии со ст. 180, 355 ТК ТС, а также в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 г. № 287 «Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной декларации» (приложение Б).

Таким образом, согласно п. 2 статьи 355 ТК ТС, в письменной форме таможенное декларирование осуществляется в отношении перемещаемых любым



способом транспортных средств для личного пользования. Исключением являются транспортные средства для личных целей, зарегистрированные на таможенной территории Таможенного союза, а также временно вывозимые и обратно ввозимые на таможенную территорию Таможенного союза.

В соответствии с п. 5 статьи 355 ТК ТС, таможенное декларирование транспортных средств в неторговом обороте, осуществляется сопровождающим лицом (родителем, опекуном, усыновителем, попечителем и другим сопровождающим лицом), если декларантом является лицо, не достигшее шестнадцатилетнего возраста.

Определим перечень основных документов, которые должны быть предоставлены таможенному органу для подтверждения сведений, указанных в ПТД ТС на транспортное средство (статья 356 ТК ТС). Такими документами являются:

- удостоверение личности, в том числе несовершеннолетнего лица;
- документы, подтверждающие стоимость указанного в ПТД ТС транспортного средства;
- перевозочные (транспортные) документы;
- документы, подтверждающие статус беженца или вынужденного переселенца, подтверждающие переселение на постоянное место жительства в соответствии с законодательством государств-членов Таможенного союза, а также подтверждающие право на льготы, и подтверждающие временный ввоз (вывоз) транспортных средств физическим лицом для личных целей;
- документы, подтверждающие соблюдение ограничений по перемещению транспортных средств;
- документы, необходимы для идентификации транспортных средств для личных целей;
- документы, подтверждающие право владения транспортным средством для личных целей, а также право пользования и (или) распоряжения им;

– иные документы, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза;

– выданный физическому лицу таможенным органом экземпляр ПТД ТС при его пересечении таможенной границы (необходим если транспортные средства для личных целей декларируются в качестве товаров, перемещаемых в несопровождаемом багаже) [3, 7].

При проведении таможенного контроля транспортных средств в неторговом обороте, таможенные органы, также контролируют соблюдение перемещения в разрешительном порядке, в том числе способствуют ускорению перемещения товаров и транспортных средств, обеспечивают выполнение требований законодательства в области таможенного дела, обеспечивают защиту прав и интересов физических лиц, выполняют фискальную функцию и ряд иных функций, необходимых в ходе осуществления таможенного контроля.

Таможенный контроль в отношении транспортных средств в неторговом обороте выполняется в строгом соблюдении положений главы 49 ТК ТС, Соглашения от 18.06.2010 г. и Решения КТС от 18.06.2010 г. № 311.

Таможенные органы, в местах осуществления таможенных операций, должны обеспечивать необходимой информацией физических лиц для целей таможенного декларирования транспортных средств для личного пользования. В данной информации должны содержаться положения законодательства в области таможенного дела о порядке перемещения через таможенную границу физическими лицами товаров и транспортных средств для личных целей, в том числе о таможенном декларировании транспортных средств в неторговом обороте и об ответственности физического лица в случае нарушения таможенного законодательства [36].

Информация может быть на государственном языке государства-члена Таможенного союза, русском или английском языках, также подразумевается использование иного языка в местах проведения таможенных операций, где данный язык признан таможенными органами целесообразным. Такая

информация может находиться на информационных устройствах (табло), стендах, щитах и иных местах.

Заполнение ПТД ТС должно осуществляться в местах где имеются чистые бланки в необходимом количестве и образцы заполнения декларации на государственном языке государства-члена Таможенного союза, русском или английском языках, также на ином языке в местах проведения таможенных операций, где данный язык признан таможенными органами целесообразным. Также, необходимо нахождение опытных должностных лиц в местах осуществления таможенных операций для целей разъяснения положений таможенного законодательства физическим лицам.

Таможенные операции в отношении транспортных средств в неторговом обороте осуществляются исходя из способов перемещения в пунктах пропуска через таможенную границу или в таможенном органе, в зоне деятельности которого постоянно (временно) проживает физическое лицо, являющееся декларантом таких транспортных средств.

В неторговом обороте в отношении транспортных средств могут применяться таможенные операции по декларированию и выпуску для личного пользования без помещения под таможенную процедуру (исключая процедуру внутреннего таможенного транзита) в соответствии с порядком определенном в Соглашении от 18.06.2010 г. [30].

Декларирование транспортных средств в неторговом обороте осуществляется декларантом либо таможенным представителем, который действует от имени декларанта и по его поручению.

В качестве декларанта имеет право быть физическое лицо государства-члена Таможенного союза, а также иностранное физическое лицо:

- которое обладает правом владения, пользования и (или) распоряжения перемещаемым транспортным средством для личных целей, на момент пересечения им таможенной границы;

- передающее или передавшее транспортные средства для личного пользования, которые перемещаются в качестве товаров в несопровождаемом

багаже, перевозчику для целей фактического перемещения через таможенную границу;

- получившее в свой адрес транспортные средства для личного пользования, доставление которых осуществлялось с помощью перевозчика, а также отправляющее такие транспортные средства за пределы таможенной территории Таможенного союза;

- которое пересекает таможенную границу на принадлежащем ему на основании права владения, пользования и (или) распоряжения транспортном средстве для личного пользования;

- получающее в наследство или по решению суда, право владения, пользования и (или) распоряжения на находящееся под таможенным контролем в Таможенном союзе транспортное средство для личных целей;

- имеющее право владения, пользования и (или) распоряжения на находящееся под таможенным контролем в Таможенном союзе транспортное средство для личных целей;

- имеющие право без уплаты таможенных платежей перемещать транспортные средства для личного пользования в случаях, определенных в приложении В.

Обязанности декларанта при таможенном декларировании в письменной форме транспортных средств для личного пользования:

- предъявление документов таможенному инспектору, на основании которых была заполнена ПТД ТС, а также документов, которые подтверждают факт обеспечения уплаты таможенных платежей;

- предоставление по требованию должностного лица таможенного органа декларируемые транспортные средства;

- обеспечение уплаты таможенных платежей в соответствии с положениями ТК ТС и Соглашения от 18.06.2010 г.;

- выполнение других требований, установленных законодательством в области таможенного дела [4].

Определим перечень таможенных операций, которые могут применяться к транспортным средствам по желанию лица их перемещающего:

- 1) Размещение транспортных средств на СВХ.
- 2) Помещение транспортных средств под таможенные процедуры в порядке, установленном ТК ТС.
- 3) Действия по вывозу транспортных средств с таможенной территории Таможенного союза, в случае, если данные транспортные средства не покидали места прибытия.

Транспортные средства в пунктах пропуска (местах прибытия), как правило, помещаются под процедуру внутреннего таможенного транзита. Также, такие транспортные средства могут задерживаться в случае, если в отношении их не производились определенные таможенные операции, которые должны производиться физическими лицами, перемещающими данные транспортные средства.

Порядок осуществления таможенных операций с транспортными средствами, перемещаемыми физическими лицами для личных целей, и действия на направлении на признание данных транспортных средств не находящимися под таможенным контролем, а также специфика осуществления таможенных операций в отношении транспортных средств физических лиц для личного пользования, которые переселяются (прибывают) на постоянное место жительства в одно из государств-членов Таможенного союза, вынужденных переселенцев и беженцев устанавливается Решением КТС от 18.06.2010 г. № 311.

Согласно порядку, установленному ФТС России в таможенном органе хранению подлежат документы, которые были одновременно представлены с ПТД ТС (их копии), в том числе документы, выданные в подтверждение выпуска транспортных средств, перемещаемых для личных целей физическим лицом.

Транспортные средства, перемещаемые для личного пользования физическим лицом, переселяющимся (прибывающим) на постоянное место жительства в одно из государств-членов Таможенного союза, вынужденным переселенцем, беженцем могут быть размещены на СВХ до момента получения необходимых

документов, подтверждающих его переселение (прибытие) на постоянное место жительства в одно из государств-членов Таможенного союза, признание такого лица вынужденным переселенцем, беженцем.

Рассмотрим критерии физических лиц, которые пользуются льготами при перемещении через таможенную границу Таможенного союза транспортных средств для личного пользования.

Льготы являются действенным инструментом при воздействии на отношения, возникающие в процессе перемещения транспортных средств через таможенную границу.

Дадим определение таможенным льготам.

Таможенные льготы – это упрощение перемещения через таможенную границу товаров в том числе транспортных средств, с помощью преимуществ, связанных как с таможенным контролем, так и с исчислением таможенных платежей, для целей осуществления соответствующих направлений политики в области таможенного дела [35].

Использование таможенных льгот позволяет снизить издержки (финансовые, временные), возникающие у участников правовых отношений в области таможенного дела, при перемещении через таможенную границу транспортных средств. Таможенные льготы на постоянной основе применяются к физическим лицам, перемещающим для личных целей транспортные средства в пределах определенных количественных ограничений.

В соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством РФ о таможенном деле таможенные льготы предоставляются таким категориям физических лиц, как:

- должностные лица дипломатических учреждений, направляющиеся с рабочим визитом в консульские учреждения и диппредставительства государства – члена Таможенного союза, и члены их семей;
- физические лица, направляемые органами государственной власти в иностранное государство с рабочим визитом;

- временно проживавшие за рубежом физические лица государств-членов Таможенного союза;
- физические лица, получившие наследство за пределами таможенной территории Таможенного союза;
- вынужденные переселенцы;
- беженцы;
- физические лица переселяющиеся (прибывающие) на постоянное место жительства в одно из государств-членов Таможенного союза [4, 35].

Таким образом, статус физического лица, определенный соответствующим критерием, необходимо подтверждать документально на день принятия таможенными органами ПТД ТС. Если физическое лицо не может предоставить такие документы, то таможенные льготы по уплате таможенных платежей не могут быть предоставлены. В таком случае, применяются таможенные ставки, действующие на день регистрации ПТД ТС таможенным органом. Также, последующее предоставление таких документов (подтверждающих соответствующий статус физического лица) не может служить основанием для возврата уплаченных таможенных платежей.

Определим условия предоставления таможенных льгот вынужденным переселенцам, беженцам и физическим лицам переселяющимся (прибывающим) на постоянное место жительства в одно из государств-членов Таможенного союза:

1. Вынужденные переселенцы. Под вынужденным переселенцем понимается гражданин РФ, который покинул место жительства из-за насилия, а также преследования в других формах, в отношении его и (или) членов его семьи, либо опасности преследования по расовому признаку или национальной принадлежности, языка, вероисповедания, по признаку политических убеждений и принадлежности к той либо иной социальной группе, что являлось поводом для вражды в отношении такого лица.

Предоставление таможенных льгот в РФ физическому лицу осуществляется при одновременном выполнении таких условий, как:

1) Подтверждение статуса вынужденного переселенца соответствующим удостоверением, выданным Федеральной миграционной службой России (ФМС России).

2) Ввоз на таможенную территорию Таможенного союза из государства предыдущего проживания товаров и транспортного средства для личного пользования производится не позднее 18 месяцев с даты переселения вынужденного переселенца в одно из государств-членов Таможенного союза на постоянное место жительства.

3) Товары, в том числе транспортное средство, приобретены физическим лицом до даты признания его вынужденным переселенцем в порядке, определенном законодательством государства-члена Таможенного союза.

2. Беженцы. В соответствии с законодательством РФ беженцем считается лицо не имеющее гражданство РФ, которое находится за пределами государства своей гражданской принадлежности, не может прибегнуть к защите этого государства или не желает прибегать к такой защите из-за вполне обоснованных опасений его преследования по расовому признаку или национальной принадлежности, гражданства, вероисповедания, по признаку политических убеждений и принадлежности к той либо иной социальной группе; либо, лицо без какого-либо гражданства, которое находится за пределами страны своего прежнего проживания и в связи такими опасениями не может (не желает) вернуться в нее.

Предоставление таможенных льгот в РФ физическому лицу осуществляется при выполнении условия связанного с подтверждением статуса беженца соответствующим удостоверением беженца, выданным территориальным органом ФМС России.

3. Физические лица переселяющиеся (прибывающие) на постоянное место жительства в одно из государств-членов Таможенного союза.

В целях подтверждения статуса физического лица, как лица прибывающего на постоянное место жительства в Таможенный союз (далее – ПМЖ в ТС), необходимо выполнение (одновременно) следующих условий:



– лицо проживало в иностранном государстве в течение неограниченного (каким-либо сроком или наступлением события) времени. Также, без ожидания перемены места жительства в будущем;

– лицо может подтвердить свое постоянное проживание в иностранном государстве с помощью соответствующего документа выданного компетентным органом данного государства;

– лицо должно заявить таможенному органу цель переезда следующим образом: «на ПМЖ в Таможенный союз»;

– намерение лица проживать в Таможенном союзе в течение неограниченного (каким-либо сроком или наступлением события) времени. Также, без ожидания перемены места жительства в будущем;

– намерение лица проживать в Таможенном союзе в течение неограниченного времени с отказом от иностранного гражданства с целью приобретения гражданства государства-члена Таможенного союза, или покупки жилья на территории Таможенного союза, или воссоединения с семьей, которая проживает на территории Таможенного союза, или осуществления других действий, явно подтверждающих такое намерение [35].

Предоставление таможенных льгот в РФ физическому лицу осуществляется при одновременном выполнении таких условий, как:

1) Ввоз на таможенную территорию Таможенного союза из государства предыдущего проживания товаров и транспортного средства для личного пользования производится не позднее 18 месяцев с даты переселения физического лица на ПМЖ в ТС.

2) Товары, в том числе транспортное средство, приобретены физическим лицом до даты переселения на ПМЖ в ТС.

В Российской Федерации действует «Государственная программа по оказанию содействия добровольному переселению в РФ соотечественников, проживающих за рубежом», в которой утверждены таможенные льготы по уплате таможенных пошлин и налогов предоставляемые при ввозе товаров и транспортных средств для личных целей вышеуказанными физическими лицами. Предоставление таких

таможенных льгот осуществляется однократно при непосредственном въезде в РФ с целью прибытия на постоянное место жительства в РФ в течение срока действия данной Государственной программы. Также, для получения таких таможенных льгот физическому лицу необходимо иметь свидетельство участника данной Государственной программы.

### 1.3 Таможенные платежи, взимаемые при ввозе транспортных средств физическими лицами для личного пользования

Таможенные платежи являются основным инструментом осуществления фискальной функции возложенную на таможенные органы. Система налогов вместе с таможенными платежами составляют основную часть государственного бюджета РФ. Порядок исчисления и уплаты таможенных платежей определен в: разделе 2 ТК ТС; Федеральном законе от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ; Налоговом кодексе РФ.

Рассмотрим нормативно правовые акты регулирующие таможенные платежи в неторговом обороте. Такими актами являются:

- глава 49 ТК ТС;
- Соглашение от 18.06.2010 г. (раздел 3).

Дадим определение таможенным платежам в неторговом обороте.

Таможенные платежи в неторговом обороте – это взимаемые с физических лиц денежные средства при ввозе товаров (в том числе транспортных средств) для личного пользования.

Транспортные средства, ввозимые физическими лицами для личных целей, могут облагаться следующими видами таможенных платежей:

1. Единая таможенная ставка (установлена положениями Соглашения от 18.06.2010 г.):

1) Адвалорная (устанавливается в процентах от таможенной стоимости транспортного средства).

2) Специфическая (устанавливается в зависимости от объема двигателя транспортного средства).

3) Комбинированная (применяется, когда имеют место оба вышеназванных ставок, при этом выбирается наибольшая сумма таможенной пошлины).

На практике же в отношении транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования с момента выпуска которых прошло менее 3 лет применяется комбинированная ставка таможенных пошлин, а с момента выпуска которых прошло более 3 лет – специфическая ставка таможенной пошлины.

2. Совокупный таможенный платеж:

1) Таможенная пошлина.

2) Акциз.

3) Налог на добавленную стоимость (далее – НДС).

Совокупный таможенный платеж применяется в отношении некоторых транспортных средств, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза физическими лицами для личного пользования, указанных в Приложении 5 к Соглашению от 18.06.2010 г.

Таможенная пошлина взимается при ввозе транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза физическими лицами для личных целей и является обязательным платежом. Данный платеж осуществляет фискальную и в тоже время регулирующую функции, в связи с эти является основной составляющей таможенных платежей. Таким образом, таможенные пошлины обеспечивают доходную часть госбюджета и служат мерой регулирования ВЭД на таможенной территории Таможенного союза. Высокий уровень ставок таможенных пошлин служит условием для формирования протекционизма, это связано с тем что в стране вместе с пошлинами поднимаются цены на транспортные средства, что способствует увеличению спроса на отечественные транспортные средства и, соответственно, производство в стране становится более доходным. А низкий уровень ставки таможенных пошлин способствует стимулированию импорта транспортных средств, что негативно отражается на

отечественном производстве, но в то же время создается почва для конкуренции [31, 35].

Объектом обложения таможенными пошлинами выступают транспортные средства, ввозимые физическими лицами для личного пользования.

Таможенные пошлины в зависимости от вида ставок могут быть адвалорными, специфическими и комбинированными, определения которым давались выше, при рассмотрении единой таможенной ставки.

Налогам, в соответствии с положениями ТК ТС, считаются НДС и акциз, взимание которых осуществляется таможенными органами при ввозе транспортных средств на таможенную территорию Таможенного союза.

Акциз – косвенный налог, являющийся элементом цены товаров массового потребления. Акциз считается мерой нетарифного регулирования ВЭД, правовой основой для исчисления и уплаты которой являются положения ТК ТС, Налогового кодекса РФ (глава 22) и Федерального закона от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ.

Как известно, подакцизными товарами считаются все легковые автомобили и мотоциклы. При этом, ставка акциза зависит от мощности двигателя (количества лошадиных сил).

Объектом налогообложения является подакцизный товар, ввозимый на территорию РФ или на другую территорию, которая является юрисдикцией РФ.

Для подакцизных товаров (в том числе транспортных средств) ввозимых на территорию РФ или на другую территорию, которая является юрисдикцией РФ, определение налоговой базы осуществляется в соответствии со статьей 191 Налогового кодекса РФ [10, 11].

Ставки акцизов определены в главе 22 Налогового кодекса РФ и не подлежат изменению в зависимости от страны происхождения транспортных средств, лица ввозимого транспортного средства или иных факторов, исключением являются случаи, определенные законодательством в области таможенного дела.

С 1 января 2017 года ставки акцизов на транспортные средства, ввозимые на территорию РФ, увеличились. Определим данные ставки в таблице 1.

Таблица 1 – Ставки акцизов на импортируемые транспортные средства

Вид транспортного средства	Ставка акциза (в рублях за 1 л.с.)
Легковые автомобили с мощностью двигателя до 90 л.с. (включительно)	0
Легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 90 л.с. и до 150 л.с. (включительно)	43

Окончание таблицы 1

Вид транспортного средства	Ставка акциза (в рублях за 1 л.с.)
Легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 150 л.с.	420
Мотоциклы с мощностью двигателя свыше 150 л.с.	420

Источник: Налоговый кодекс РФ.

В отношении подакцизных товаров (в том числе транспортных средств) ввозимых физическими лицами для личных не коммерческих целей, уплата акциза в связи с ввозом товаров на таможенную территорию Таможенного союза осуществляется в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза [12].

Следующим косвенным налогом, подлежащим уплате при перемещении товаров (в том числе транспортных средств), является НДС. Рассмотрим его.

НДС – это косвенный налог, который вносится в госбюджет в виде части добавленной стоимости товаров, работ и услуг, по мере их реализации.

При импорте товаров (в том числе транспортных средств) на таможенную территорию Таможенного союза НДС взимается от таможенной стоимости товара, увеличенной на сумму таможенной пошлины и акциза.

Регулирующая функция НДС осуществляется через поддержку экспорта товаров произведенных в стране и создание для отечественных и иностранных товаров конкуренции на внутреннем рынке.

Объектом обложения НДС являются товары и транспортные средства, ввозимые на территорию Российской Федерации [11].

Ставки НДС определяются в соответствии с законодательством государства-членом Таможенного союза, на территории которого выпускается товар или помещается под иную таможенную процедуру, а также на территории которого выявлено перемещение через таможенную границу таких товаров незаконным путем. Таким образом, в Российской Федерации для целей исчисления НДС в отношении транспортных средств для личного пользования применяется ставка равная 18%. Расчет НДС в отношении транспортных средств ввозимых на территорию РФ или на другую территорию, которая является юрисдикцией РФ, производится в порядке, определенном в статье 160 Налогового кодекса РФ [31].

Следующим обязательным платежом взимаемым таможенными органами является таможенный сбор.

Таможенные сборы – это платежи, обязательные к взиманию таможенными органами, за проведение ими действий по выпуску товаров и транспортных средств, таможенному сопровождению, а также за осуществление других действий, определенных ТК ТС и (или) законодательством государств-членов Таможенного союза [12].

Ставки и виды таможенных сборов определяются в соответствии с законодательством государств-членов Таможенного союза. Сумма таможенных сборов устанавливается в зависимости от затрат таможенных органов, связанных с осуществлением действий, и не может превышать стоимость таких затрат. Правовые отношения, возникающие при уплате таможенных сборов, регулируются ТК ТС и (или) законодательством государств-членов Таможенного союза.

Понятие «таможенные сборы» и их виды в РФ определены положениями Федерального закона от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ. Исходя из положений данного Закона можно определить, что таможенные сборы – это платежи, обязательные к взиманию таможенными органами, за проведение ими действий по выпуску товаров и транспортных средств, таможенному сопровождению, а также за

совершение действий по хранению товаров. А виды таможенных сборов бывают следующие:

- таможенные сборы за таможенные операции;
- таможенные сборы за таможенное сопровождение;
- таможенные сборы за хранение.

На данный момент таможенные сборы за таможенные операции взимаются по ставкам, установленным Постановлением Правительства РФ от 28.12.2004 г. № 863 (ред. от 12.12.2012 г.) «О ставках таможенных сборов за таможенные операции».

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.12.2013 г. № 1291 (ред. от 11.05.2016 г.) «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» утвержден утилизационный сбор в отношении транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования на территорию Российской Федерации [15].

Утилизационный сбор – это платеж в пользу государства, уплата которого необходима для выдачи паспорта транспортного средства (далее – ПТС) таможенными органами. Утилизационный сбор не является таможенным платежом.

Определим размер утилизационного сбора утвержденный в вышеуказанном Постановлении Правительства РФ в отношении транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования (таблица 2).

Таблица 2 – Коэффициенты для расчета суммы утилизационного сбора в отношении транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования

Показатель	Новое транспортное средство	Транспортное средство, с даты выпуска которого прошло более 3 лет
------------	-----------------------------	---

Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора, вне зависимости от объема двигателя*	0,17	0,26
---	------	------

Источник: Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 г. № 1291 (ред. от 11.05.2016 г.) «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»

\*Размер утилизационного сбора равен произведению базовой ставки и данного коэффициента, где базовая ставка для расчета суммы утилизационного сбора равна 20000 рублей.

Платательщик самостоятельно исчисляет утилизационный сбор на бланке расчета, правильность которого проверяет должностное лицо таможенного органа.

Уплата утилизационного сбора производится в российских рублях отдельным платежным документом по самостоятельному коду бюджетной классификации на счет федерального казначейства. По завершению уплаты выдается таможенный приходный ордер, а в случае переплаты – возврат в течение 30 дней со дня подачи заявления на возврат излишне уплаченной суммы [15, 33].

Утилизационный сбор не может приниматься в счет уплаты других платежей, т.к. не является таможенным платежом.

Исчисление таможенных платежей в отношении транспортных средств осуществляется на основе:

- таможенной стоимости транспортного средства;
- момента выпуска транспортного средства;
- рабочего объема двигателя транспортного средства.

Декларантом определяется момент выпуска и рабочий объем двигателя транспортного средства исходя из следующих данных:

1) Сведения из документов, подтверждающих регистрацию транспортного средства в стране предыдущей регистрации.



2) Информация от производителя, официального дилера либо от другого представителя интересов данного производителя в государстве-члене Таможенного союза, а также информация, находящаяся на идентификационных табличках или содержащаяся в номере кузова транспортного средства [4].

В случае, если вышеперечисленные сведения и документы отсутствуют, то применяются другие информационные источники: экспертные заключения, информационно-справочные и другие доступные декларанту источники.

Таможенные органы могут запрашивать заключение представителя соответствующего производителя в государстве-члене Таможенного союза после фактического выпуска транспортного средства, с целью проведения контроля информации о моменте выпуска и (или) рабочем объеме двигателя транспортного средства.

При несоответствии сведений, определенных в пункте 1 с информацией из пункта 2, установление момента выпуска и рабочего объема двигателя происходит на основании следующих документов: заключение представителя соответствующего производителя транспортного средства в государстве-члене Таможенного союза; заключение таможенной экспертизы; заключение судебной экспертизы.

В случае, если не определена точная дата изготовления транспортного средства, но есть сведения о годе изготовления, то точной датой изготовления принимается 1 июля данного года. А если известен год и месяц изготовления транспортного средства, то точной датой изготовления считается 15 число данного месяца.

Если документы и сведения о моменте выпуска и рабочем объеме двигателя транспортного средства отсутствуют, то год выпуска устанавливается исходя из, кода, указанного в идентификационном номере транспортного средства (VIN-код) в 10 или 11 позициях из 17. Полный же год исчисляется, начиная с 1 июля года выпуска. В соответствии с международными стандартами ISO 3779-1983 и ISO 3780 установлена структура и содержание VIN-кода (приложение Г) [35].

Подробные данные о VIN-коде можно получить из таких справочников как «Autoagent», или из официальных сайтов автомобилестроительных компаний.

От определения и контроля таможенной стоимости зависит величина таможенных сборов, уплачиваемых за совершение таможенных операций по выпуску транспортных средств, а также таможенных платежей, взимаемых за ввоз физическими лицами новых автомобилей иностранного производства.

Заявление таможенной стоимости ввозимых физическими лицами транспортных средств для личного пользования осуществляется декларантом, ввозимым такие транспортные средства при их декларировании, в соответствии со статьей 361 ТК ТС. Физическое лицо может подтвердить факт приобретения и стоимость транспортных средств, предоставив таможенному органу соответствующие счета, чеки, справки и другие документы.

На основании заявленной таможенной стоимости таможенный орган проводит проверку. Корректировка заявленной таможенной стоимости осуществляется таможенным органом (на основе имеющейся ценовой информации), при отсутствии соответствующих документов и сведений, подтверждающих правильность заявленной таможенной стоимости. Такая корректировка производится исходя из различных факторов (страна происхождения, момент изготовления, качество) от которых зависит цена транспортного средства.

Рассмотрим различные издания организации «Eurotax», которые содержат более точные ценовые данные по транспортным средствам, например, каталог цен на бывшие в употреблении автомобили из Германии «SuperSchwabe», североамериканский рынок – «N.A.D.A.» и «Kelly Blue Book». Перечень актов ФТС России о методике работы с вышеуказанными каталогами, а также виды каталогов «SuperSchwabe» представлены в приложении Д [24, 25].

Действующие ставки таможенных сборов за таможенные операции в отношении транспортных средств приведены в приложении Е, ставки таможенных пошлин на автомобили (ввозимые физическими лицами для личного пользования) – в приложении Ж, на иные транспортные средства – в приложении И.

Перемещение транспортных средств физическими лицами для личного пользования может быть осуществлено без уплаты соответствующих таможенных пошлин и налогов в случаях, определенных в приложении 3 Соглашения от 18.06.2010 г. Также, физические лица, подпадающие под Государственную программу по оказанию содействия добровольному переселению в РФ соотечественников, проживающих за рубежом, имеют право без уплаты таможенных пошлин и налогов ввозить один автомобиль на семью, в соответствии с установленным порядком.

В соответствии с ТК ТС обеспечение уплаты таможенных платежей осуществляется во всех случаях доставки транспортного средства от пунктов пропуска на таможенной границе Таможенного союза до таможенного органа в котором будут совершаться таможенные операции по декларированию, а также в отношении транспортных средств временно ввезенных физическими лицами государств-членов Таможенного союза. Размер такого обеспечения определяется в соответствии с приказами ФТС России [21, 35].

В соответствии со статьей 86 ТК ТС способами обеспечения могут являться залог имущества, банковская гарантия, денежные средства и поручительство. Внесение физическим лицом обеспечения осуществляется в таможенном органе в зоне деятельности которого лицо зарегистрировано (проживает) в соответствии с законодательством РФ.

Уплата таможенных платежей, в том числе утилизационного сбора необходима для получения ПТС. Отметим, что таможенные органы уполномочены выдавать ПТС в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 18.05.1993 № 477 (ред. от 22.06.2009) «О введении паспортов транспортных средств». Выдача ПТС осуществляется таможенными органами в соответствии с приказом МВД России № 496, Минпромэнерго России № 192, Минэкономразвития России № 134 от 23.06.2005 (ред. от 11.11.2015) «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств» [13, 16]. Образец ПТС приведен в приложении К.

Разберем несколько примеров расчета таможенных платежей (по единым таможенным ставкам) и утилизационного сбора, в отношении ввозимых физическими лицами автомобилей для личного пользования.

Для расчета необходимы следующие формулы:

1) Сумма таможенной пошлины по адвалорной ставке:

$$\text{СТП}_{\text{адв}} = \frac{\text{ТС} \times \text{АС}}{100 \%}, \quad (1)$$

где  $\text{СТП}_{\text{адв}}$  – сумма таможенной пошлины по адвалорной ставке;

ТС – таможенная стоимость;

АС – адвалорная ставка.

2) Сумма таможенной пошлины по специфической ставке:

$$\text{СТП}_{\text{сп}} = \text{Вт} \times \text{СпС} \times \text{КЕ}, \quad (2)$$

где  $\text{СТП}_{\text{сп}}$  – сумма таможенной пошлины по специфической ставке;

Вт – физическая характеристика товара в натуральном выражении (рабочий объем двигателя);

СпС – специфическая ставка;

КЕ – курс евро.

3) Сумма таможенного платежа:

$$\text{ТП} = \text{СТО} + \text{СТП}, \quad (3)$$

где ТП – сумма таможенного платежа;

СТО – сбор за таможенные операции;

СТП – сумма таможенной пошлины.

4) Сумма утилизационного сбора:

$$\text{У} = \text{БС} \times \text{К}, \quad (4)$$

где У – сумма утилизационного сбора;

БС – базовая ставка;

К – коэффициент.

Примеры расчета:

1. Автомобили иностранного производства с момента выпуска которых прошло не более 3 лет:

Пример 1. Физическим лицом ввозится автомобиль для собственных нужд, стоимость которого 7800 евро, рабочий объем двигателя 1200 см<sup>3</sup>. Ставка ввозной таможенной пошлины составляет 54 % от таможенной стоимости, но не менее 2,5 евро/см<sup>3</sup>. Курс евро – 65 руб. за 1 евро.

Рассчитаем сумму таможенных платежей:

1) Определим таможенную стоимость и сумму таможенного сбора за таможенную операцию:

$$7800 \text{ евро} \times 65 \text{ руб.} = 507000 \text{ руб.}$$

$$\text{Сумма таможенного сбора } 2000 \text{ руб.}$$

2) Определим сумму таможенной пошлины по комбинированной ставке с применением формул (1) и (2):

а) сумма пошлины по адвалорной ставке:

$$\frac{507000 \text{ руб.} \times 54 \%}{100 \%} = 273780 \text{ руб.};$$

б) сумма пошлины по специфической ставке:

$$1200 \text{ см}^3 \times 2,5 \text{ евро} \times 65 \text{ руб.} = 195000 \text{ руб.}$$

Выбираем наибольшую из сумм (273780 руб.).

Таким образом, сумма таможенных платежей составила 275780 руб. (2000 + 273780) по формуле (3).

Рассчитаем сумму утилизационного сбора по формуле (4):

$$0,17 \times 20000 \text{ руб.} = 3400 \text{ руб.}$$

Итого: сумма, подлежащая уплате, составила 279180 руб. (275780 + 3400).

Пример 2. Физическим лицом ввозится автомобиль для собственных нужд, стоимость которого 20000 евро, рабочий объем двигателя 2400 см<sup>3</sup>. Ставка ввозной таможенной пошлины составляет 48 % от таможенной стоимости, но не менее 5,5 евро/см<sup>3</sup>. Курс евро – 65 руб. за 1 евро.

Рассчитаем сумму таможенных платежей:

1) Определим таможенную стоимость и сумму таможенного сбора за таможенную операцию:

$$20000 \text{ евро} \times 65 \text{ руб.} = 1300000 \text{ руб.}$$

Сумма таможенного сбора 5500 руб.

2) Определим сумму таможенной пошлины по комбинированной ставке с применением формул (1) и (2):

а) сумма пошлины по адвалорной ставке:

$$\frac{1300000 \text{ руб.} \times 48 \%}{100 \%} = 624000 \text{ руб.};$$

б) сумма пошлины по специфической ставке:

$$2400 \text{ см}^3 \times 5,5 \text{ евро} \times 65 \text{ руб.} = 858000 \text{ руб.}$$

Выбираем наибольшую из сумм (858000 руб.).

Таким образом, сумма таможенных платежей составила 863500 руб. (5500 + 858000) по формуле (3).

Рассчитаем сумму утилизационного сбора по формуле (4):

$$0,17 \times 20000 \text{ руб.} = 3400 \text{ руб.}$$

Итого: сумма, подлежащая уплате, составила 866900 руб. (863500 + 3400).

Пример 3. Физическим лицом ввозится автомобиль для собственных нужд, стоимость которого 45000 евро, рабочий объем двигателя 5000 см<sup>3</sup>. Ставка ввозной таможенной пошлины составляет 48 % от таможенной стоимости, но не менее 7,5 евро/см<sup>3</sup>. Курс евро – 65 руб. за 1 евро.

Рассчитаем сумму таможенных платежей:

1) Определим таможенную стоимость и сумму таможенного сбора за таможенную операцию:

$$45000 \text{ евро} \times 65 \text{ руб.} = 2925000 \text{ руб.}$$

Сумма таможенного сбора 7500 руб.

2) Определим сумму таможенной пошлины по комбинированной ставке с применением формул (1) и (2):

а) сумма пошлины по адвалорной ставке:

$$\frac{2925000 \text{ руб.} \times 48 \%}{100 \%} = 1404000 \text{ руб.};$$

б) сумма пошлины по специфической ставке:

$$5000 \text{ см}^3 \times 7,5 \text{ евро} \times 65 \text{ руб.} = 2437500 \text{ руб.}$$

Выбираем наибольшую из сумм (2437500 руб.).

Таким образом, сумма таможенных платежей составила 2445000 руб. (7500 + 2437500) по формуле (3).

Рассчитаем сумму утилизационного сбора по формуле (4):

$$0,17 \times 20000 \text{ руб.} = 3400 \text{ руб.}$$

Итого: сумма, подлежащая уплате, составила 2448400 руб. (2445000 + 3400).

2. Автомобили иностранного производства с момента выпуска которых прошло от 3 до 5 лет (на ставку таможенной пошлины влияет только рабочий объем двигателя):

Пример 1. Физическим лицом ввозится автомобиль для собственных нужд, стоимость которого 7800 евро, рабочий объем двигателя 1200 см<sup>3</sup>. Ставка ввозной таможенной пошлины составляет 1,7 евро/см<sup>3</sup>. Курс евро – 65 руб. за 1 евро.

Рассчитаем сумму таможенных платежей:

1) Определим таможенную стоимость и сумму таможенного сбора за таможенную операцию:

$$7800 \text{ евро} \times 65 \text{ руб.} = 507000 \text{ руб.}$$

Сумма таможенного сбора 2000 руб.

2) Определим сумму таможенной пошлины по специфической ставке с применением формулы (2):

$$1200 \text{ см}^3 \times 1,7 \text{ евро} \times 65 \text{ руб.} = 132600 \text{ руб.}$$

Таким образом, сумма таможенных платежей составила 134600 руб. (2000 + 132600) по формуле (3).

Рассчитаем сумму утилизационного сбора по формуле (4):

$$0,26 \times 20000 \text{ руб.} = 5200 \text{ руб.}$$

Итого: сумма, подлежащая уплате, составила 139800 руб. (134600 + 5200).

Пример 2. Физическим лицом ввозится автомобиль для собственных нужд, стоимость которого 20000 евро, рабочий объем двигателя 2400 см<sup>3</sup>. Ставка ввозной таможенной пошлины составляет 3 евро/см<sup>3</sup>. Курс евро – 65 руб. за 1 евро.

Рассчитаем сумму таможенных платежей:

1) Определим таможенную стоимость и сумму таможенного сбора за таможенную операцию:

$$20000 \text{ евро} \times 65 \text{ руб.} = 1300000 \text{ руб.}$$

Сумма таможенного сбора 5500 руб.

2) Определим сумму таможенной пошлины по специфической ставке с применением формулы (2):

$$2400 \text{ см}^3 \times 3 \text{ евро} \times 65 \text{ руб.} = 468000 \text{ руб.}$$

Таким образом, сумма таможенных платежей составила 473500 руб. (5500 + 468000) по формуле (3).

Рассчитаем сумму утилизационного сбора по формуле (4):

$$0,26 \times 20000 \text{ руб.} = 5200 \text{ руб.}$$

Итого: сумма, подлежащая уплате, составила 478700 руб. (473500 + 5200).

Пример 3. Физическим лицом ввозится автомобиль для собственных нужд, стоимость которого 45000 евро, рабочий объем двигателя 5000 см<sup>3</sup>. Ставка ввозной таможенной пошлины составляет 3,6 евро/см<sup>3</sup>. Курс евро – 65 руб. за 1 евро.

Рассчитаем сумму таможенных платежей:

1) Определим таможенную стоимость и сумму таможенного сбора за таможенную операцию:

$$45000 \text{ евро} \times 65 \text{ руб.} = 2925000 \text{ руб.}$$

Сумма таможенного сбора 7500 руб.

2) Определим сумму таможенной пошлины по специфической ставке с применением формулы (2):

$$5000 \text{ см}^3 \times 3,6 \text{ евро} \times 65 \text{ руб.} = 1170000 \text{ руб.}$$

Таким образом, сумма таможенных платежей составила 1177500 руб. (7500 + 1170000) по формуле (3).

Рассчитаем сумму утилизационного сбора по формуле (4):

$$0,26 \times 20000 \text{ руб.} = 5200 \text{ руб.}$$

Итого: сумма, подлежащая уплате, составила 1182700 руб. (1177500 + 5200).



3. Автомобили иностранного производства с момента выпуска которых прошло более 5 лет (на ставку таможенной пошлины влияет только рабочий объем двигателя):

Пример 1. Физическим лицом ввозится автомобиль для собственных нужд, стоимость которого 7800 евро, рабочий объем двигателя 1200 см<sup>3</sup>. Ставка ввозной таможенной пошлины составляет 3,2 евро/см<sup>3</sup>. Курс евро – 65 руб. за 1 евро.

Рассчитаем сумму таможенных платежей:

1) Определим таможенную стоимость и сумму таможенного сбора за таможенную операцию:

$$7800 \text{ евро} \times 65 \text{ руб.} = 507000 \text{ руб.}$$

Сумма таможенного сбора 2000 руб.

2) Определим сумму таможенной пошлины по специфической ставке с применением формулы (2):

$$1200 \text{ см}^3 \times 3,2 \text{ евро} \times 65 \text{ руб.} = 249600 \text{ руб.}$$

Таким образом, сумма таможенных платежей составила 251600 руб. (2000 + 249600) по формуле (3).

Рассчитаем сумму утилизационного сбора по формуле (4):

$$0,26 \times 20000 \text{ руб.} = 5200 \text{ руб.}$$

Итого: сумма, подлежащая уплате, составила 256800 руб. (251600 + 5200).

Пример 2. Физическим лицом ввозится автомобиль для собственных нужд, стоимость которого 20000 евро, рабочий объем двигателя 2400 см<sup>3</sup>. Ставка ввозной таможенной пошлины составляет 5 евро/см<sup>3</sup>. Курс евро – 65 руб. за 1 евро.

Рассчитаем сумму таможенных платежей:

1) Определим таможенную стоимость и сумму таможенного сбора за таможенную операцию:

$$20000 \text{ евро} \times 65 \text{ руб.} = 1300000 \text{ руб.}$$

Сумма таможенного сбора 5500 руб.

2) Определим сумму таможенной пошлины по специфической ставке с применением формулы (2):

$$2400 \text{ см}^3 \times 5 \text{ евро} \times 65 \text{ руб.} = 780000 \text{ руб.}$$

Таким образом, сумма таможенных платежей составила 785500 руб. (5500 + 780000) по формуле (3).

Рассчитаем сумму утилизационного сбора по формуле (4):

$$0,26 \times 20000 \text{ руб.} = 5200 \text{ руб.}$$

Итого: сумма, подлежащая уплате, составила 790700 руб. (785500 + 5200).

Пример 3. Физическим лицом ввозится автомобиль для собственных нужд, стоимость которого 45000 евро, рабочий объем двигателя 5000 см<sup>3</sup>. Ставка ввозной таможенной пошлины составляет 5,7 евро/см<sup>3</sup>. Курс евро – 65 руб. за 1 евро.

Рассчитаем сумму таможенных платежей:

1) Определим таможенную стоимость и сумму таможенного сбора за таможенную операцию:

$$45000 \text{ евро} \times 65 \text{ руб.} = 2925000 \text{ руб.}$$

Сумма таможенного сбора 7500 руб.

2) Определим сумму таможенной пошлины по специфической ставке с применением формулы (2):

$$5000 \text{ см}^3 \times 5,7 \text{ евро} \times 65 \text{ руб.} = 1852500 \text{ руб.}$$

Таким образом, сумма таможенных платежей составила 1860000 руб. (7500 + 1852500) по формуле (3).

Рассчитаем сумму утилизационного сбора по формуле (4):

$$0,26 \times 20000 \text{ руб.} = 5200 \text{ руб.}$$

Итого: сумма, подлежащая уплате, составила 1865200 руб. (1860000 + 5200).

Исходя из полученных результатов можно сделать вывод, что наиболее выгодно для физических лиц ввозить автомобили иностранного производства для личного пользования с момента выпуска которых прошло от 3 до 5 лет.

**Выводы по главе 1.** Таможенный контроль – это меры по осуществлению обеспечения таможенными органами таможенного законодательства Таможенного союза с применением СУР. Таможенное декларирование транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного

пользования осуществляется в письменной форме с применением ПТД ТС. Основными формами таможенного контроля, применяемыми в отношении таких транспортных средств, являются: проверка документов и сведений; устный опрос; таможенное наблюдение; таможенный осмотр; таможенный досмотр. При этом, таможенный досмотр применяется только на таможенных постах. При ввозе легковых автомобилей физическими лицами для личного пользования уплачиваются таможенные платежи (таможенный сбор за таможенные операции и таможенная пошлина по единой таможенной ставке) и утилизационный сбор. В отношении других транспортных средств применяется совокупный таможенный платеж (таможенная пошлина, НДС, акциз).

## 2 АНАЛИЗ ПРАКТИКИ ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ТАМОЖНЕ В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ВВОЗИМЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ)

### 2.1 Анализ организации таможенного контроля легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами для личного пользования

Легковые автомобили – это транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров (до 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя) и багажа, общая масса которого не превышает 3,5 тонны. Легковые автомобили классифицируются в товарной позиции 8703 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза.

В соответствии с Приказом ФТС России от 17.07.2014 № 1372 (ред. от 30.01.2015) «О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении подакцизных и других определенных видов товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования» в регионе деятельности Челябинской таможни совершение таможенных операций в неторговом обороте в отношении транспортных средств, осуществляется в следующих таможенных постах:

- Челябинский таможенный пост;
- Первомайский таможенный пост;
- Троицкий таможенный пост.

Рассмотрим перечень иностранных марок легковых автомобилей (с момента выпуска которых прошло не более 3 лет), ввозимых физическими лицами для собственных нужд в отношении которых не могут совершаться таможенные операции в вышеуказанных таможенных постах. К таким маркам относятся: ACURA; ASTON-MARTIN; AUDI (модели: A8; A8L; A7; A6; S4; S5; S6; S7; S8; RS3; RS4; RS5; RS6; R8; Q5; Q7; TT); BENTLEY; BMW (модели: 5-я (в том числе Grand Turismo); 6-я; 7-я; M; X5; X6; Z серии); BMW ALPINA; BUGATTI;

CADILLAC (модели ESCALADE; CTS-V); CHEVROLET (модели: CAMARO; CORVETTE; SUBURBAN; TAHOE); CHRYSLER; FERRARI; FORD (модели: EXPLORER; EXPEDITION; MUSTANG; F серия); HONDA (модели: PILOT); HUMMER; HYUNDAI EQUUS; INFINITI; JAGUAR; JEEP (модели: COMMANDER, GRAND CHEROKEE); KOENIGSEGG; KIA QUORIS; LAMBORGHINI; LAND ROVER (модели: RANGE ROVER; DISCOVERY); LEXUS; LOTUS; MASERATI; McLAREN; MERCEDES-BENZ; MAYBACH; MORGAN; NISSAN (модели: ARMADA; GT-R; PATROL; TITAN; Z серия); PAGANI; PORSCHE; ROLLS-ROYCE; SUBARU (модели: TRIBECA; WRX STI); TESLA; TOYOTA (модели: 4RUNNER; ALPHARD; AVALON; FJ CRUISER; LAND CRUISER; HIGHLANDER; SEQUOIA; TUNDRA); VOLKSWAGEN (модели: CALIFORNIA; TOUAREG; PHAETON; MULTIVAN); WIESMANN [19, 23].

При таможенном контроле легковых автомобилей, ввезенных физическими лицами для личного пользования в Челябинской таможне применяется СУР, так как товары физических лиц для личного пользования являются рисковыми в связи с их возможным предназначением в качестве товаров, перемещаемых в коммерческих целях. Поэтому данные товары требуют выполнения соответствующих контрольных мер.

На таможенных постах Челябинской таможни таможенному контролю подлежат все легковые автомобили, ввозимые физическими лицами для личного пользования. При этом таможенный контроль осуществляется с применением различных форм таможенного контроля в соответствии с действующим таможенным законодательством, а целью такого контроля является проверка заявленных декларантом в ПТД ТС сведений.

Основными формами таможенного контроля, применяемыми в Челябинской таможне в отношении легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами для личного пользования, являются: проверка документов и сведений, устный опрос, таможенное наблюдение, таможенный осмотр, таможенный досмотр. При этом,

такая форма таможенного контроля как таможенный досмотр применяется только на таможенных постах, находящихся в зоне деятельности Челябинской таможни.

Таможенный контроль проводится должностным лицом Челябинской таможни путем проверки документов и сведений, которые являются основанием для совершения соответствующих таможенных операций в отношении легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами для собственных нужд в соответствии с действующим законодательством в области таможенного дела. Основой для осуществления такого таможенного контроля является ПТД ТС.

В Челябинской таможне таможенный контроль в неторговом обороте должен быть организован на уровне той жесткости, которая имеет место при таможенном контроле в торговом обороте, так как более лояльным таможенным контролем пользуются недобросовестные участники внешнеэкономической деятельности целью которых является неуплата таможенных пошлин и налогов. Что, в свою очередь, приводит к негативным последствиям как для граждан, так и для страны в целом.

Челябинская таможня в решении своих задач взаимодействует как с территориальными органами исполнительной власти, так и с органами исполнительной власти субъектов РФ, а также с иными органами и лицами. Так, для целей таможенного контроля легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами для личного пользования Челябинская таможня тесно взаимодействует органами ГИБДД МВД России по Челябинской области. А в отношении разыскиваемых автотранспортных средств взаимодействие осуществляется с Интерполом [42].

При проведении таможенных операций в отношении легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами для личного пользования, должностными лицами таможенных постов подчиняющихся Челябинской таможне осуществляется таможенный контроль в том объеме, который необходим для целей выявления правонарушений (с применением профилей риска). На данный момент, основным правонарушением, регистрируемым в Челябинской таможне в отношении

ввозимых физическими лицами легковых автомобилей для личных целей, является нарушение сроков таможенного транзита.

Рассмотрим специфику организации обеспечения уплаты таможенных пошлин и налогов в Челябинской таможне, при ввозе легковых автомобилей физическими лицами для личного пользования.

В соответствии со ст. 85 и 86 ТК ТС до ввоза легкового автомобиля иностранного производства на территорию Таможенного союза для личных целей физическое лицо должно внести денежные средства (денежный залог) на счет Челябинской таможни в качестве обеспечения уплаты таможенных платежей.

Внесение денежных средств под обеспечение уплаты таможенных платежей осуществляется с применением таможенной расписки, которая заполняется в соответствии с Приказом ФТС России от 02.06.2011 № 1176 «Об утверждении формы таможенной расписки и Инструкции о порядке использования таможенной расписки». Данная расписка заполняется должностным лицом Челябинской таможни в трех экземплярах. Третий экземпляр таможенной расписки выдается физическому лицу – плательщику [20, 43].

Сумма обеспечения устанавливается исходя из характеристик легкового автомобиля сведения о которых указаны в предоставленных лицом документах. Такими характеристиками являются: марка, модель, момент выпуска, рабочий объем двигателя, мощность двигателя, VIN-код. Если сведения о характеристиках легкового автомобиля отсутствуют, то сумма такого обеспечения определяется в соответствии с Приказом ФТС России от 21.02.2012 № 302 «Об установлении фиксированных сумм обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении подакцизных товаров».

Обеспечение уплаты таможенных платежей считается предоставленным только после фактического поступления денежных средств на счет Челябинской таможни. По окончании данной операции должностное лицо таможни выдает физическому лицу – плательщику сертификат обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов.

Сертификат обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов представляется физическим лицом должностному лицу таможенного органа в пунктах пропуска при фактическом перемещении через таможенную границу Таможенного союза легкового автомобиля для личного пользования. Также, данный сертификат является основанием для открытия таможенной процедуры таможенного транзита такого легкового автомобиля.

Должностные лица Челябинской таможни в рамках таможенного контроля проводят проверку достоверности заявленных в ПТД ТС сведений и документов, подтверждающих данные сведения. При этом, документами необходимыми для проведения таможенного контроля являются: документы, позволяющие идентифицировать легковой автомобиль; документы, подтверждающие право владения, пользования и (или) распоряжения легковым автомобилем; документы, удостоверяющие личность; документы, подтверждающие заявленную стоимость легкового автомобиля. Кроме того, проводится проверка на соответствие ввезенного легкового автомобиля техническим регламентам. [42].

Таким образом, ввезенный физическим лицом для личных целей легковой автомобиль должен соответствовать техническому регламенту, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (ред. от 13.12.2016) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств») (далее – Технический регламент).

Рассмотрим требования Технического регламента по техническому нормативу выбросов вредных веществ в отношении легковых автомобилей.

Согласно Техническому регламенту с 1 января 2016 года ввозимые легковые автомобили должны соответствовать по нормативу выбросов экологическому классу «ЕВРО-5». Данные изменения внесены Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14 октября 2015 г. № 78 «О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».



«ЕВРО-5» – экологический класс, устанавливающий норму выбросов вредных веществ, содержащихся в выхлопных газах.

Правилами ЕЭК ООН № 49, 83 установлены следующие нормы по выбросам: СН до 0,05 г/км, СО до 0,8 г/км и NO<sub>x</sub> до 0,06 г/км. Данные нормы должны поддерживаться до 160 тыс. км пробега легкового автомобиля [9].

Таким образом, соответствие легкового автомобиля стандарту «ЕВРО-5» можно установить по пробегу, а также по году выпуска, двигателю и другим характеристикам.

По окончании проведения проверки на соответствие легкового автомобиля Техническому регламенту выдается сертификат соответствия Техническому регламенту (образец приведен в приложении Л). Данный сертификат выдается соответствующим аккредитованным органом по сертификации. Таким органом по сертификации продукции автомобилестроения в регионе деятельности Челябинской таможни является ООО «ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИЙ», адрес нахождения: г. Челябинск, Троицкий тракт, 48-Б.

Далее рассмотрим требования Технического регламента по оснащению автотранспортных средств устройством вызова экстренных служб.

С 1 января 2017 года в соответствии с п. 5 Приложения № 4 Технического регламента для выдачи ПТС требуется оснащение ввозимых легковых автомобилей устройством вызова экстренных оперативных служб. Таким устройством является «ЭРА-ГЛОНАСС».

Проект «ЭРА-ГЛОНАСС» – это государственная система экстренного реагирования при дорожно-транспортных происшествиях. Данная система отвечает всем требованиям п. 16, 17 Приложения №3 Технического регламента.

Принцип работы системы «ЭРА-ГЛОНАСС» заключается в следующем: при срабатывании подушек безопасности в момент столкновения (аварии) система в автоматическом режиме передает необходимую информацию, включая координаты местоположения транспортного средства, в диспетчерскую службу экстренного реагирования. Получив данную информацию, диспетчер связывается с водителем транспортного средства для подтверждения дорожно-транспортного

происшествия и при необходимости организует выезд экстренных служб на место происшествия.

Сведения об оснащении легковых автомобилей системой «ЭРА-ГЛОНАСС» указывается в действующем свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства (образец свидетельства приведен в приложении М). При отсутствии таких сведений ПТС не выдается.

При оформлении ПТС в разделе «Особые отметки» вносятся сведения о системе «ЭРА-ГЛОНАСС»

Таким образом, для выдачи ПТС на ввозимые физическими лицами легковые автомобили для личного пользования необходимо представить в Челябинскую таможню следующие документы:

1. Документ удостоверяющий личность.
2. Свидетельство о регистрации транспортного средства в стране вывоза.
3. Договор купли-продажи легкового автомобиля.
4. Сертификат соответствия.
5. Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (для легковых автомобилей, оснащенных системой «ЭРА-ГЛОНАСС»).
6. Расчет утилизационного сбора (вместе с выпиской и извещением об оплате).
7. Таможенный приходный ордер (подтверждающий уплату таможенных пошлин и налогов).
8. Распечатка из информационно-справочной системы Федеральной таможенной службы (Реестр ввезенных и выпущенных в свободное обращение автомобилей) [42].

Анализируя деятельность Челябинской таможни в отношении легковых автомобилей, ввезенных физическими лицами для личного пользования, можно сделать вывод, что в связи с введением стандарта «ЕВРО-5» существенно снизилось количество ввезенных физическими лицами легковых автомобилей для личного пользования в 2016 г. по отношению к 2015 г. Так как легковые автомобили, более выгодные для ввоза (с момента выпуска которых прошло от 3 до 5 лет) с точки зрения суммы ввозных таможенных пошлин, попали под запрет

на получение ПТС в связи с несоответствием экологическому классу (ЕВРО-5). Данный вывод сделан на основе полученных в Челябинской таможне статистических данных по количеству выданных ПТС на легковые автомобили, ввозимые физическими лицами для собственных нужд. Кроме того, с введением системы «ЭРА-ГЛОНАСС» прекратилась выдача ПТС с начала 2017 года. Таким образом, в основном пострадали физические лица, так как им нужно самостоятельно установить устройство «ЭРА-ГЛОНАСС» и получить свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства с соответствующей отметкой. Но на данный момент органы по сертификации не получали указаний о процедуре сертификации легковых автомобилей с самостоятельно установленными устройствами «ЭРА-ГЛОНАСС».

## 2.2 Анализ результатов деятельности Челябинской таможни в отношении легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами для личного пользования

Рассмотрим и проанализируем динамику импорта легковых автомобилей в Россию за 2016 год.

По итогам 2016 г. импорт легковых автомобилей снизился на 23,7% (таблица 3).

Таблица 3 – Количество импортированных легковых автомобилей в РФ за 2015-2016 года

Показатель	2015 год	2016 год	Отклонение
Количество, тыс. шт.	349,93	267	-82,93
Удельный вес, %	100	76,30	-23,70

Источник: Итоговый доклад ФТС России за 2015-2016 года.

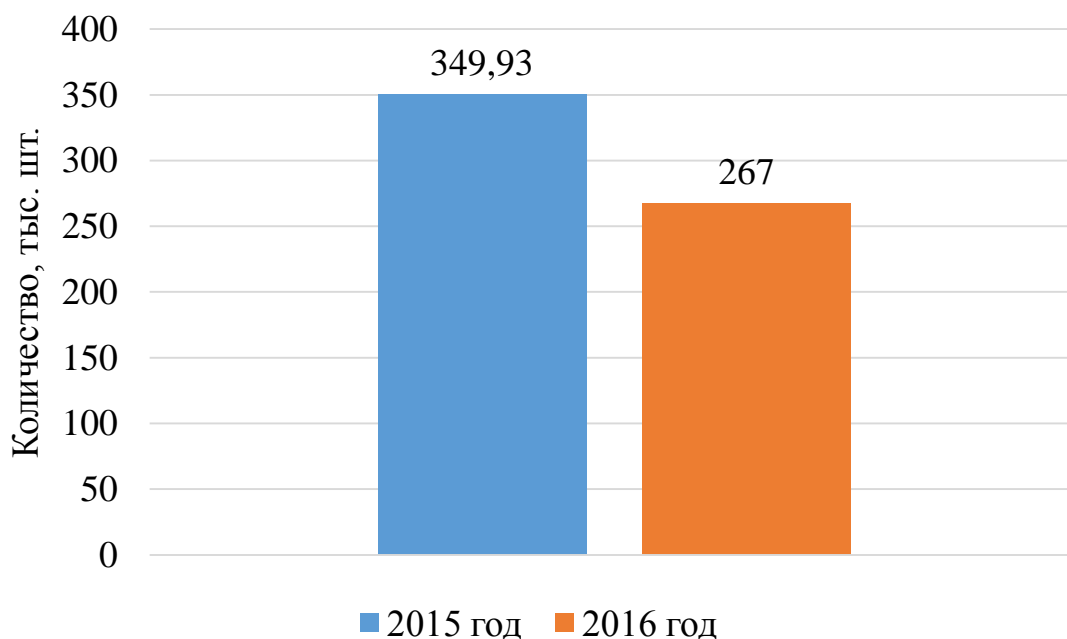


Рисунок 3 – Количество импортированных легковых автомобилей

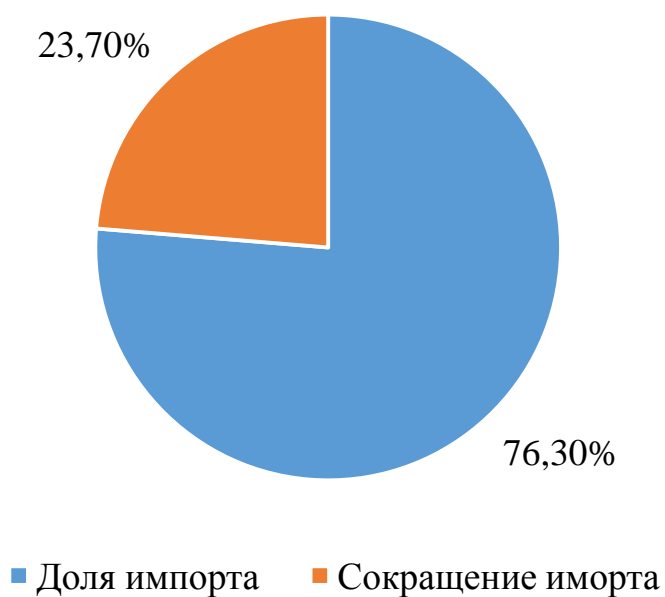


Рисунок 4 – Сокращение импорта легковых автомобилей в 2016 году по отношению к 2015 году

Исходя из данных диаграмм (рисунок 3 и 4), можно сделать вывод, что импорт легковых автомобилей в 2016 году сократился на 82,93 тыс. автомобилей (23,7%) по отношению к аналогичному периоду предыдущего года.

Соответственно, стоимость импортированных легковых автомобилей снизилась от 6490,2 млн. долл. США в 2015 году до 6027,4 млн. долл. США в 2016 году. Таким образом, стоимость ввезенных легковых автомобилей снизилась на 7,13%.

Определим количество и стоимость ввезенных легковых автомобилей из стран дальнего зарубежья и СНГ (таблицы 4 и 5).

Таблица 4 – Показатели импорта легковых автомобилей из стран дальнего зарубежья

Показатель	2015 год	2016 год	Отклонение	Темп роста, %
Количество, тыс. шт.	336,4	252,9	-83,5	75,18
Стоимость, млн. долл. США	6338,0	5819,6	-518,4	91,82

Источник: Итоговый доклад ФТС России за 2015-2016 года.

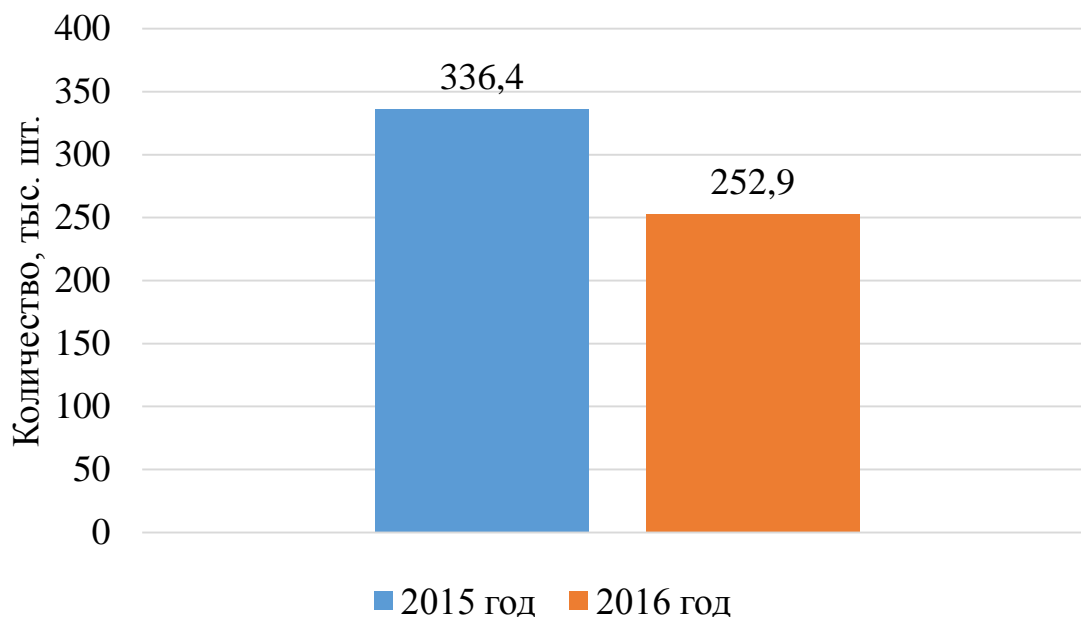


Рисунок 5 – Количество импортированных легковых автомобилей из стран дальнего зарубежья

По сравнению с аналогичным периодом 2015 года количество ввезенных легковых автомобилей из стран дальнего зарубежья в 2016 году сократилось от 336,4 тыс. шт. до 252,9 тыс. шт. (рисунок 5), что составило 24,82%.

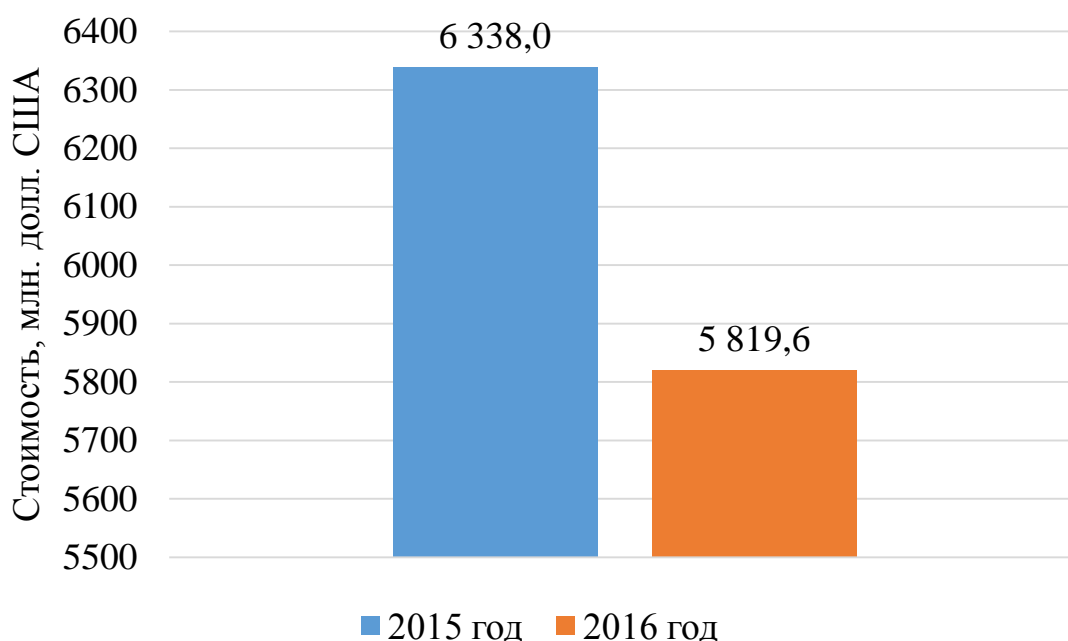


Рисунок 6 – Стоимость импортированных легковых автомобилей из стран дальнего зарубежья

Из рисунка 6 видно, что стоимость ввезенных легковых автомобилей из стран дальнего зарубежья снизилась на 518,4 млн. долл. США, что составило 8,18%.

Таблица 5 – Показатели импорта легковых автомобилей из стран СНГ

Показатель	2015 год	2016 год	Отклонение	Темп роста, %
Количество, тыс. шт.	13,5	14,1	0,6	104,44
Стоимость, млн. долл. США	152,3	207,8	55,5	136,44

Источник: Итоговый доклад ФТС России за 2015-2016 года.

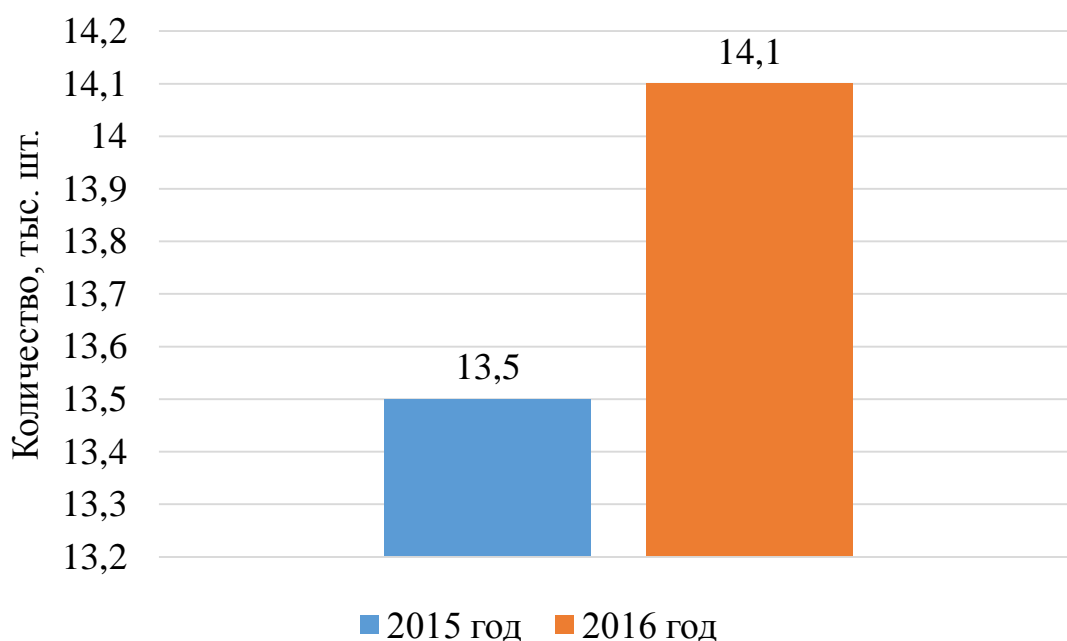


Рисунок 7 – Количество импортированных легковых автомобилей из стран СНГ

Результаты сравнения показывают, что количество ввезенных легковых автомобилей из стран СНГ увеличилось на 4,44% (рисунок 7).

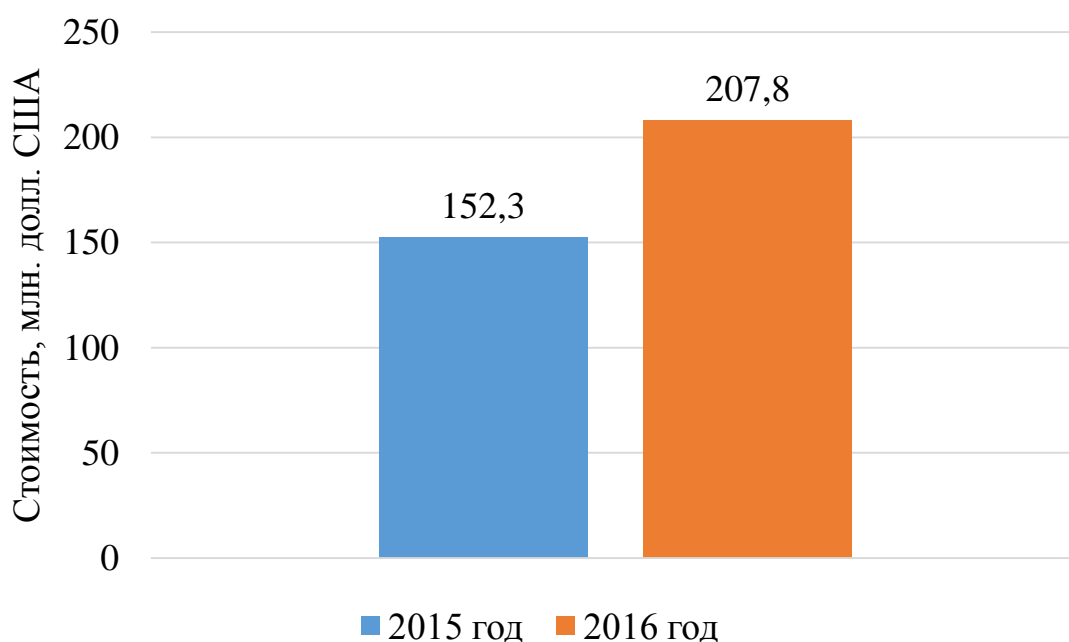


Рисунок 8 – Стоимость импортированных легковых автомобилей из стран СНГ

Вместе с увеличением количества увеличилась и стоимость ввезенных легковых автомобилей из стран СНГ на 55,5 млн. долл. США, что составило 36,44% (рисунок 8).

Определим структуру импорта легковых автомобилей в 2016 году (таблица 6).

Таблица 6 – Итоговые показатели импорта легковых автомобилей в 2016 году

Показатель	Дальнее зарубежье	СНГ	Всего
Количество, тыс. шт.	252,9	14,1	267
Удельный вес, %	94,72	5,28	100
Стоимость, млн. долл. США	5819,6	207,8	6027,4
Удельный вес, %	96,55	3,45	100

Источник: Итоговый доклад ФТС России за 2016 год.

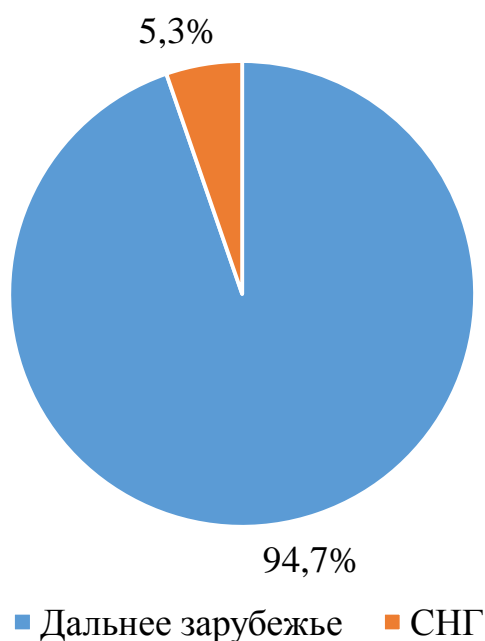


Рисунок 9 – Доля импортированных легковых автомобилей из стран дальнего зарубежья и СНГ в 2016 году

Результаты сравнения показывают, что подавляющее количество легковых автомобилей импортируются из стран дальнего зарубежья (рисунок 9).



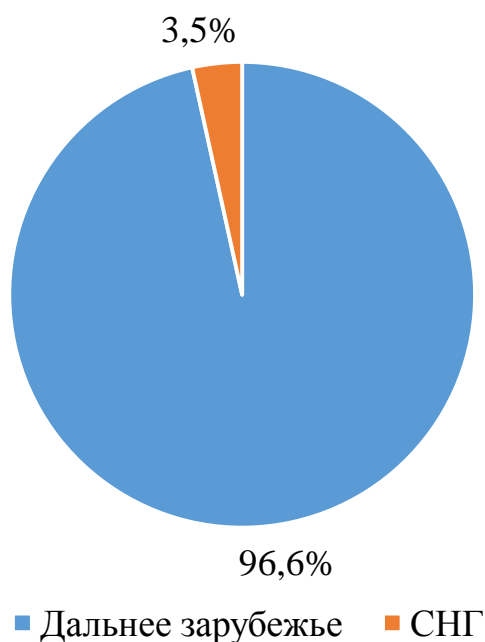


Рисунок 10 – Доля стоимости импортированных легковых автомобилей из стран дальнего зарубежья и СНГ в 2016 году

Из рисунка 10 видно, что 96,6% от всей стоимости импортированных легковых автомобилей проходятся страны дальнего зарубежья, так как, основные автопроизводители находятся в странах дальнего зарубежья.

Исходя из полученных результатов анализа импорта легковых автомобилей в Россию за 2016 год, можно сделать вывод, что импорт легковых автомобилей сократился на 82,93 тыс. автомобилей (23,7%) по отношению к аналогичному периоду предыдущего года. Такое сокращение связано со снижением спроса на легковые автомобили иностранного производства в связи с ростом цен на такие автомобили. Причиной роста цен на иностранные легковые автомобили является рост курсов иностранных валют по отношению к рублю [39]. Также, на снижение импорта оказывают влияние рост себестоимости производства, инфляция, ведение политики протекционизма и другие политические факторы, в частности введение различных санкций.

Далее рассмотрим общие итоги внешней торговли в январе-сентябре 2016 года в регионе деятельности Челябинской таможни.

Внешнеторговый оборот за данный период составил 2494 млн. долл. США, а за аналогичный период 2015 года – 2119,9 млн. долл. США. Таким образом, внешнеторговый оборот увеличился на 15% [40]. При этом в регионе тенденция превалирования экспорта остается прежней, что видно из таблицы 7 и рисунка 11.

Таблица 7 – Итоги внешней торговли

Показатель	Сумма, млн. долл. США	Структура, %
Экспорт	2037,6	81,70
Импорт	456,4	18,30
Внешнеторговый оборот	2494	100

Источник: Статистические данные Челябинской таможни.

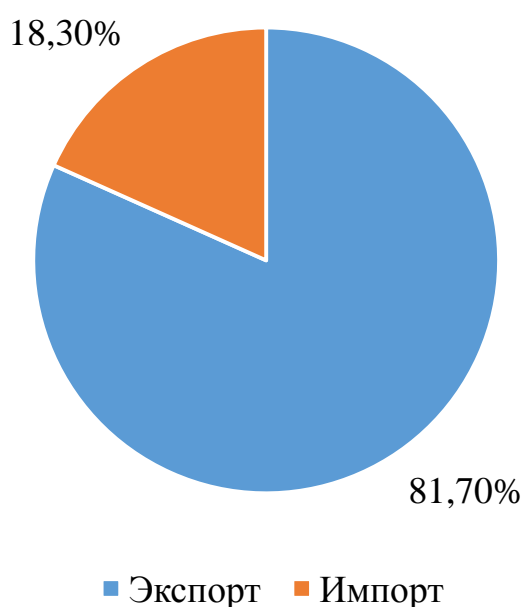


Рисунок 11 – Структура внешнеторгового оборота

В регионе деятельности Челябинской таможни основу экспортируемых товаров составляют металлы и изделия из них (83,3% от всего объема экспорта), машины и оборудование (6,9%). А основу импорта составляют машины и оборудования – 43,6%.

В основном товары из региона экспортируются в такие страны как Нидерланды, Туркмения, Египет, Турция. А крупнейшими странами-партнерами в регионе при импорте являются Китай, Германия, Италия.

По итогам данного периода Челябинской таможней перечислено в федеральный бюджет 7,6 млрд. руб. [40, 42].

Проанализируем динамику оформленных ПТС в Челябинской таможне на легковые автомобили, не являющиеся товарами Таможенного союза за 2015-2016 года (таблица 8).

Таблица 8 – Количество оформленных ПТС в Челябинской таможне за 2015-2016 года.

Показатель	2015 год	2016 год	Отклонение	Темп роста, %
Количество оформленных ПТС, шт.	257	119	-138	46,30

Источник: Статистические данные Челябинской таможни.

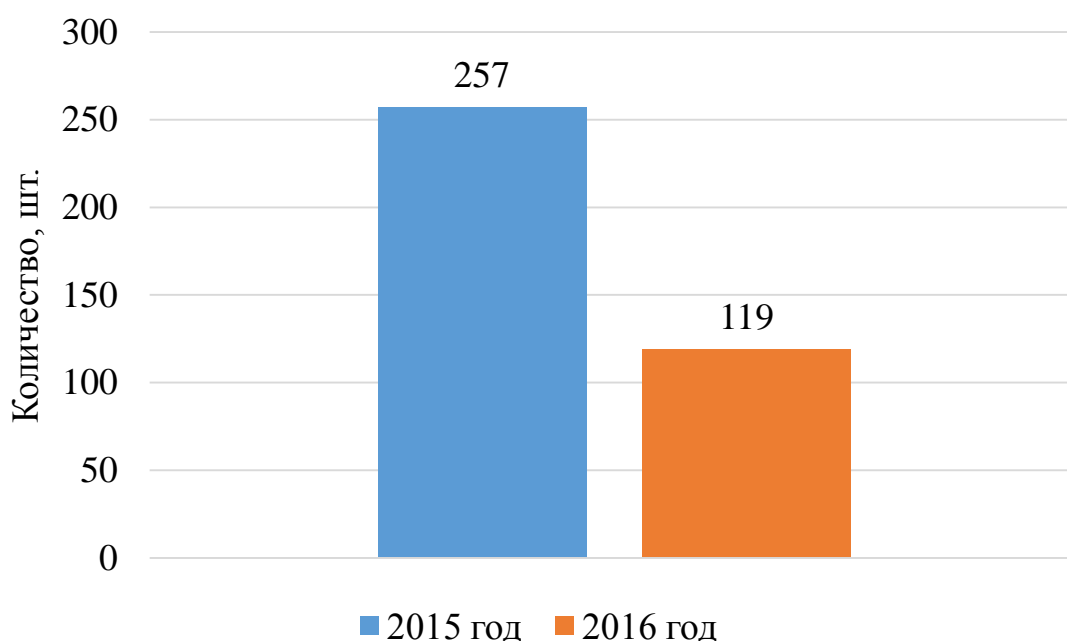


Рисунок 12 – Количество оформленных ПТС на легковые автомобили

Результаты сравнения показывают, что количество оформленных ПТС в Челябинской таможне на легковые автомобили сократилось на 138 шт. (рисунок 12), что составило 53,7%.

В таблице 9 проанализируем количество оформленных ПТС в Челябинской таможне на легковые автомобили, ввезенные физическими лицами для личного пользования за 2015-2016 года.

Таблица 9 – Количество оформленных ПТС на легковые автомобили физических лиц за 2015-2016 года

Показатель	2015 год	2016 год	Отклонение	Темп роста, %
Количество оформленных ПТС, шт.	95	56	-39	58,95

Источник: Статистические данные Челябинской таможни.

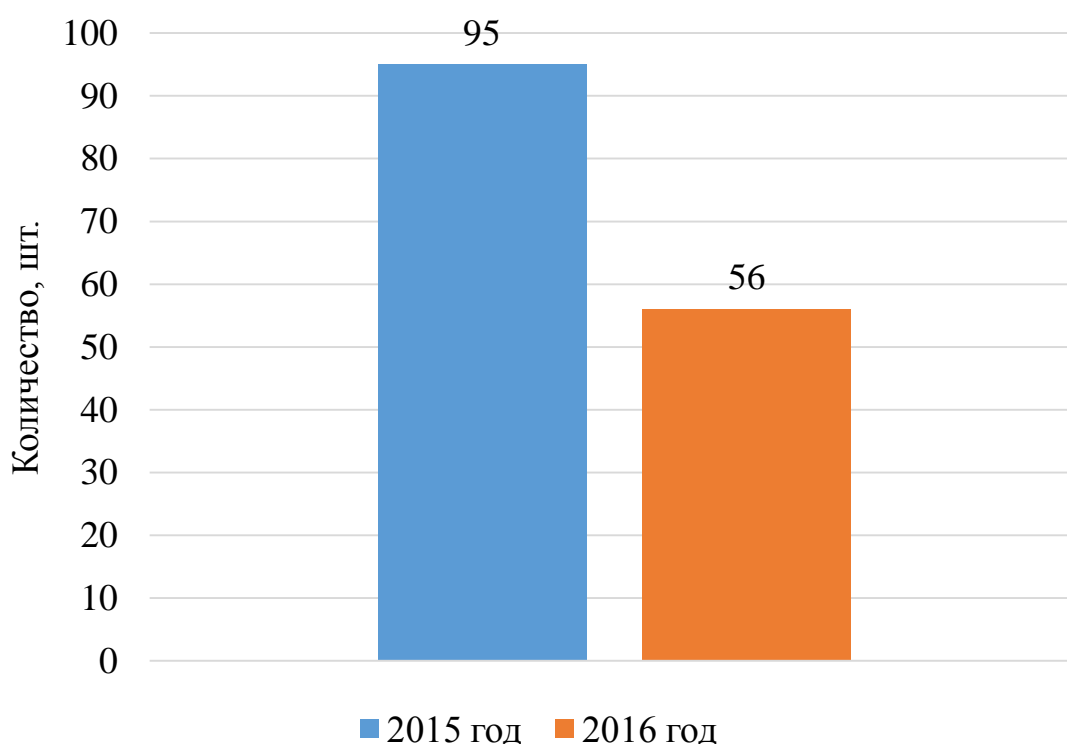


Рисунок 13 – Количество оформленных ПТС на легковые автомобили, ввезенные физическими лицами для личного пользования

По сравнению с аналогичным периодом 2015 года количество оформленных ПТС на легковые автомобили, ввезенные физическими лицами для личного пользования сократилось на 41,05% (39 шт.), что видно из рисунка 13.

На основе данных из таблиц 8 и 9 определим долю оформленных в Челябинской таможне ПТС на легковые автомобили, ввезенные физическими лицами за 2016 год (таблица 10).

Таблица 10 – Структура количества оформленных ПТС на ввезенные легковые автомобили

Показатель	Количество ПТС, шт.	Доля, %
Физические лица	56	47,06
Иные собственники	63	52,94
Всего	119	100

Источник: Статистические данные Челябинской таможни.

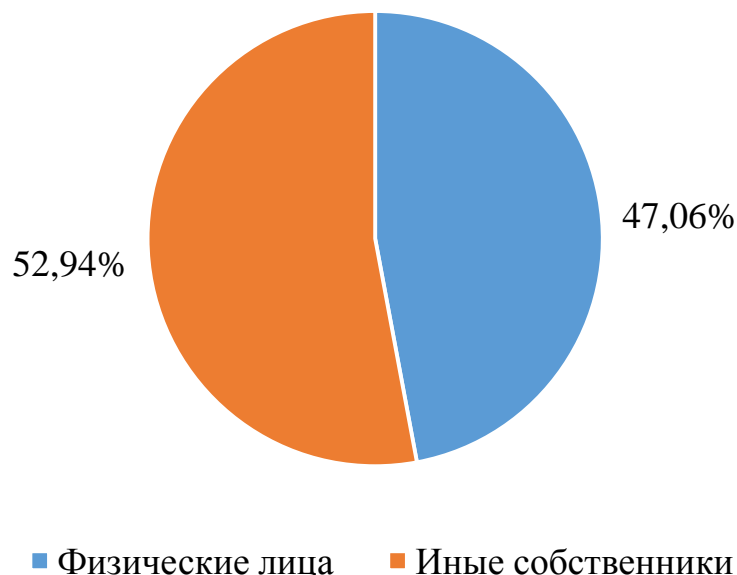


Рисунок 14 – Структура количества оформленных ПТС на ввезенные легковые автомобили

Результаты анализа показывают, что доля оформленных в Челябинской таможне ПТС на легковые автомобили, ввезенные физическими лицами в 2016 году составила 47,06% (56 шт.), что видно из рисунка 14.

С помощью таблицы 11 определим количество оформленных ПТС в Челябинской таможне в 2016 году на легковые автомобили, ввезенные физическими лицами для личного пользования в зависимости от страны ввоза.

Таблица 11 – Структура количества оформленных ПТС на легковые автомобили, ввезенные физическими лицами для личного пользования в зависимости от страны ввоза, 2016 год

Страна	Количество ПТС, шт.	Доля, %
Германия	6	10,71
Молдова	2	3,57
Украина	45	80,36
США	2	3,57
Узбекистан	1	1,79

Источник: Статистические данные Челябинской таможни.

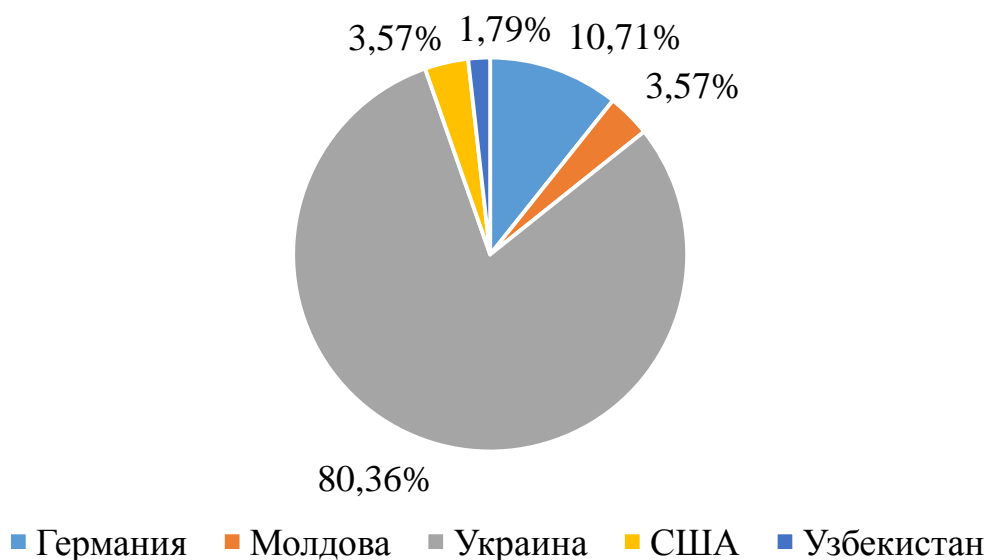


Рисунок 15 – Структура количества оформленных ПТС на легковые автомобили, ввезенные физическими лицами для личного пользования в зависимости от страны ввоза, 2016 год

Из рисунка 15 видно, что подавляющее количество оформленных ПТС приходится на легковые автомобили, ввезенные из Украины (80,36%).

Результаты проведенного анализа показывают, что по итогам 2016 года в Челябинской таможне количество оформленных ПТС на легковые автомобили, ввезенные физическими лицами для личного пользования сократилось на 41,05% (39 шт.) по сравнению с аналогичным периодом 2015 года. Соответственно,

сократился и ввоз таких транспортных средств физическими лицами для личного пользования. Причиной данного сокращения является введение с 1 января 2016 года экологического класса «ЕВРО-5» на ввозимые легковые автомобили. Таким образом, с введением экологического класса «ЕВРО-5» получение ПТС на легковые автомобили более выгодные к ввозу (с момента выпуска которых прошло от 3 до 5 лет) стало невозможным. Также, за рассматриваемый период увеличились цены на новые легковые автомобили иностранного производства в связи с ростом курсов иностранных валют по отношению к рублю, ростом себестоимости производства и инфляцией. Что также оказало влияние на сокращение ввоза иностранных легковых автомобилей физическими лицами для личного пользования.

### 2.3 Анализ применяемых технических средств таможенного контроля легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами для личного пользования

В соответствии со ст. 107 ТК ТС в целях сокращения времени таможенного контроля и повышения его эффективности должностными лицами таможенных постов Челябинской таможни могут применяться технические средства таможенного контроля. При этом, должностные лица таможенных органов должны руководствоваться порядком применения технических средств таможенного контроля установленным приказом ФТС России от 21.12.2010 № 2509 «Об утверждении перечня и порядка применения технических средств таможенного контроля в таможенных органах Российской Федерации».

В отношении легковых автомобилей, ввезенных физическими лицами для личного пользования на таможенных постах Челябинской таможни, применяются следующие технические средства таможенного контроля:

- программно-аппаратный комплекс «Зоркий»;
- ручной рентгеновский сканер скрытых полостей «Ватсон»;
- технический видеоскоп «Крот»;

– комплект досмотровых зеркал «Поиск-2».

Данные технические средства таможенного контроля должны быть безопасны для жизни и здоровья человека и не должны наносить вред легковым автомобилям физических лиц.

Проанализируем вышеуказанные технические средства таможенного контроля:

1. Программно-аппаратный комплекс «Зоркий».

Данный комплекс используется для оперативной идентификации VIN-кода автотранспортного средства и определения изменений идентификационных номеров агрегатов, которые находятся на металлических носителях (чугун, сталь). Также, комплекс позволяет провести оптическое исследование документов транспортных средств на предмет подлинности. Для этого комплекс имеет телевизионную видеолупу и информационную базу признаков подлинности документов стран СНГ, Европы и Соединенных штатов на четырех уровнях системы защиты и методику проверки подлинности [29, 32].

Комплекс работает по методу магнитооптической визуализации магнитных копий проверяемого объекта. Таким образом, в зоне дефекта образуются магнитные поля рассеяния, при этом по контуру дефекта создаются магнитные заряды противоположных знаков (поле рассеяния дефекта).

Разрешительная способность комплекса (37 мкм) позволяет просмотреть номерную зону без лакокрасочного покрытия.

Комплекс состоит из прецизионного лентопротяжного механизма и персональной ЭВМ.

Лентопротяжный механизм позволяет сменять кадры визуализации с помощью перемещения магнитной копии, а также автоматически вводить полученную картинку в ЭВМ, который соединяет файлы картинок номерных зон из нескольких кадров с помощью соответствующего программного обеспечения, позволяющего управлять комплексом.

Время ввода в ЭВМ картинки номерной зоны – 1 мин.



Магнитная лента комплекса может быть использована повторно, после размагничивания. Комплекс является носимым, работа осуществляется от аккумуляторной батареи, стационарной электрической сети и от бортовой сети автотранспортного средства, что позволяет должностному лицу таможенного органа применять данный комплекс в различных условиях. Также, должностное лицо таможенного органа может пользоваться информационной базой комплекса в которой имеется информация о производителях иностранных автомобилей. Основные характеристики приведены в таблице 12.

Таблица 12 – Технические характеристики программно-аппаратного комплекса «Зоркий»

Показатель	Значение
Возможность оперативной идентификации подлинности номера агрегата под слоем лакокрасочного покрытия толщиной, мм, не более	1
Возможность оперативной идентификации подлинности номера агрегата, находящегося под слоем ржавчины толщиной, мм, не более	0,7
Увеличение оптической системы спектральной видеолупы, крат	30
Объем памяти жесткого диска, Гбайт, не менее	4
Объем оперативной памяти, Мбайт, не менее	32
Время готовности к работе, мин, не более	5
Время идентификации номера агрегата, сек, не более	30
Время непрерывной работы от сети, час, не менее	10
Масса комплекса (магнитного сканера), кг, не более	25 (0,8)
Диапазон рабочих температур, °С	от -10 до +45
Срок службы, лет, не менее	8

Источник: Информация Челябинской таможни о технических характеристиках ТСТК.

Преимущества комплекса:

- оперативность;
- достоверность;

- надежность;
- безопасность.

Недостатки:

- тяжеловесность;
- сложность в эксплуатации.

Данный комплекс применяется на таможенных постах Челябинской таможни в случае, если у должностного лица имеются основания сомневаться в подлинности номеров агрегатов автотранспортного средства и документов. Соответственно, с помощью комплекса должностные лица таможенных постов Челябинской таможни успешно выявляют автотранспортные средства с перебитыми номерами агрегатов.

## 2. Ручной рентгеновский сканер скрытых полостей «Ватсон».

Сканер предназначен для обнаружения наркотиков, оружия, контрабанды в скрытых полостях автотранспортных средств.

Сканер ручной портативный, в комплекте имеется поясной ремень, на который крепится аккумулятор и прибор, также имеется армированная сумка, в которую размещается сам сканер и его принадлежности [32]. В таблице 13 приведены технические характеристики сканера.

Особенностями сканера являются:

- возможность проведения досмотра полостей с односторонним доступом;
- широкий диапазон обнаружения органических и неорганических веществ.

Таблица 13 – Технические характеристики ручного рентгеновского сканера скрытых полостей «Ватсон»

Показатель	Значение
------------	----------

Максимальная толщина преграды, за которой обнаруживается предмет размерами 20x20x20 мм и плотностью 0,5-2 г/см <sup>2</sup> :	
– из дерева, мм	45
– из алюминия, мм	10
– из стали, мм	1,5
Максимальная глубина досмотра, мм	300
Скорость сканирования, см/сек	10

Окончание таблицы 13

Показатель	Значение
Габаритные размеры сканера, мм	300x74x164
Масса, кг	2,1
Диапазон рабочих температур, °С	от -20 до +50

Источник: Информация Челябинской таможни о технических характеристиках ТСТК.

Преимущества:

- высокая скорость досмотра;
- сканирование в абсолютном и относительном режимах;
- радиационная безопасность;
- использование миниатюрной рентгеновской трубы в качестве генерирующего источника рентгеновского излучения;
- возможность проведения досмотра с односторонним доступом;
- широкий динамический диапазон, позволяющий обнаруживать как органические, так и неорганические вещества;
- портативное исполнение;
- удобство в эксплуатации и при транспортировке.

Недостатками данного сканера являются тяжелые аккумуляторы (поясной аккумулятор (2 А/ч) – 1,1 кг; поясной аккумулятор (4 А/ч) – 2,2 кг) и работа только от аккумуляторной батареи, тем самым время работы ограничивается зарядом аккумуляторных батарей. Таким образом, должностному лицу

таможенного органа необходимо носить на поясном ремне 2 аккумулятора общей массой 3,3 кг, помимо массы самого сканера (2,1 кг).

### 3. Технический видеоскоп «Крот».

Видеоскоп предназначен для визуального контроля труднодоступных мест и пустот автотранспортных средств, а также для досмотра бензобака, емкостей с горюче-смазочными материалами и другими жидкостями [32]. В таблице 14 приведены основные технические характеристики.

Телевизионный тракт видеоскопа позволяет получить высококачественное цветное изображение с разрешением 440000 точек. Такой видеосигнал поступает на компьютер, с помощью которого можно наблюдать содержимое труднодоступных мест. Для получения яркого и четкого изображения в дистальном конце установлен негабаритный осветитель.

Видеоскоп обладает функцией фокусировки объектива, что позволяет получать четкое изображение наблюдаемого объекта на расстоянии от 25 мм до бесконечности. С помощью полужесткого тубуса удобно осуществлять досмотр труднодоступных мест автотранспортных средств.

Работа видеоскопа осуществляется от аккумулятора 12 В.

Видеоскоп может работать в трех режимах: режим просмотра; режим записи; режим воспроизведения записи.

В комплект видеоскопа «Крот» входит:

1. Видеоскоп технический.
2. Универсальный блок управления.
3. Аккумуляторный блок питания.
4. Кабель соединения.
5. Кабель питания.
6. Футляр.

Элементами универсального блока управления являются: монитор (цветной жидкокристаллический); блок памяти (16/42 кадра); система, позволяющая регулировать яркость освещения.

Таблица 14 – Технические характеристики видеоскопа «Крот»

Показатель	Значение
Диаметр рабочей части, мм	10+0.5
Длина рабочей части, мм	1500±15
Диапазон рабочих расстояний от первой оптической поверхности до объекта наблюдения, мм	от 25 до ∞
Разрешающая способность, точек	440 000

Окончание таблицы 14

Показатель	Значение
Угол направления наблюдения, град.	0
Угол поля зрения по горизонтали, град	40+6/-3
Освещенность на расстоянии 50 мм от первой оптической поверхности, Люкс, не менее	1000
Угол изгиба дистальной части ТВП, град.	±90° (в двух плоскостях)
Объем блока памяти, кадр, не менее	32/85
Размер монитора, дюйм	4
Масса (без футляра и ЗИП-0), кг, не более	4,0
Время непрерывной работы (с тремя АБ), час, не менее	8

Источник: Информация Челябинской таможни о технических характеристиках ТСТК.

Преимущества:

- визуальный контроль труднодоступных мест;
- возможность качественного контроля объектов на расстоянии от 25 мм до бесконечности;
- возможность рабочей части погружаться на длину не менее 1500 мм в различные среды;
- возможность получения высококачественного цветного изображения;
- возможность записи;
- работа в полевых условиях;

- работа в различных средах;
- система освещения.

Недостатки:

- масса изделия (4,5 кг);
- множество приборов;
- время приведения в готовность к применению.

Данный видеоскоп применяется должностными лицами таможенных органов довольно часто, так как незаменим при проведении контроля труднодоступных мест автотранспортных средств.

#### 4. Комплект досмотровых зеркал «Поиск-2».

Комплект предназначен для визуального контроля автотранспортных средств и других труднодоступных объектов. Функцией данного комплекта является выполнение поисково-досмотровых задач. Особенность комплекта заключается в простоте, надежности и удобстве в эксплуатации. Не требует специальной подготовки. Досмотр производится с помощью сменных зеркал разных форм и размеров, которые крепятся на телескопической штанге. Также, возможна подсветка области контроля с помощью аккумуляторного фонаря, которая крепится на штангу [32]. Основные характеристики комплекта приведены в таблице 15.

Таблица 15 – Основные характеристики комплекта досмотровых зеркал «Поиск-2»

Показатель	Значение
Длина телескопической штанги:	
– в сложенном состоянии, мм, не более	680
– в разложенном состоянии, мм	1580
Диапазоны регулировки с фиксацией промежуточных значений:	
– длины телескопической штанги, мм	от 550 до 1200
– угла поворота зеркала относительно оси телескопической	

штанги	от 0° до 180°
Масса изделия, кг, не более	0,95
Источник света	электрический фонарь
Электропитание	2xD

Источник: Информация Челябинской таможни о технических характеристиках ТСТК.

Преимущества:

- надежность;
- удобство в эксплуатации;
- применение в полевых условиях.

Недостатки:

- множество приборов;
- ограниченная зона контроля.

Для применения данного комплекта должностному лицу таможенного органа не требуется специальная подготовка и навыки по эксплуатации. Простота и удобство в эксплуатации позволяют быстро и эффективно применить комплект в случаях, когда требуется проведение досмотра труднодоступных мест автотранспорта. Также, должностные лица таможенных постов Челябинской таможни используют данный комплект для просмотра номера агрегатов автотранспортных средств и для других скрытых наблюдений.

В ходе применения технических средств таможенного контроля на таможенных постах Челябинской таможни часто выявляются проблемные вопросы по эксплуатации и технические неполадки приборов. Причиной возникающих проблем является изношенность технических средств таможенного контроля. Также, основная часть технических средств таможенного контроля является устаревшей, в силу появления новых более эффективных технических средств. Но, такие устаревшие технические средства таможенного контроля невозможно списать до истечения срока их службы. Тем не менее, применение

технических средств таможенного контроля вносит большой вклад по выявлению правонарушений при перемещении легковых автомобилей.

С помощью технических средств таможенного контроля на таможенных постах Челябинской таможни успешно выявляются признаки «перебитых» номеров агрегатов автотранспортных средств и иные нарушения законодательства.

**Выводы по главе 2.** По результатам анализа деятельности Челябинской таможни можно сделать вывод, что по итогам 2016 года количество легковых автомобилей, ввезенных физическими лицами для личного пользования сократилось на 41,05% (39 шт.) по сравнению с 2015 годом. Основными причинами являются: введение стандарта «ЕВРО-5»; рост цен на новые легковые автомобили; рост себестоимости производства; инфляция. Также анализ показал, что таможенный контроль легковых автомобилей на таможенных постах Челябинской таможни осуществляется с применением следующих технических средств таможенного контроля: программно-аппаратный комплекс «Зоркий»; ручной рентгеновский сканер скрытых полостей «Ватсон»; технический видеоскоп «Крот»; комплект досмотровых зеркал «Поиск-2». Применение данных технических средств позволяет эффективно выявлять нарушения таможенного законодательства.



### 3 ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОБЛЕМНЫХ ВОПРОСОВ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

#### 3.1 Проблемные вопросы таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования

На сегодняшний день актуальными проблемными вопросами таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования являются вопросы, связанные с ввозом и легализацией легковых автомобилей.

Рассмотрение и изучение проблемных вопросов позволяет выявить причины их возникновения и на основании которых разрабатываются методы по устранению таких проблем. Следовательно, для эффективного изучения проблемных вопросов требуется проведение подробного исследования каждой проблемы. Таким образом, проведем исследование следующих проблемных вопросов:

- 1) Защита отечественного автопрома.
- 2) Выдача таможенными органами ПТС по поддельным документам.
- 3) Изменение идентификационного номера транспортного средства.
- 4) «Автомобиль – конструктор».

Выявлению данных проблемных вопросов способствовал анализ текущей ситуации, сложившейся как в Челябинской таможне, так и в регионе деятельности Уральского таможенного управления.

Проведем непосредственное исследование вышеперечисленных проблемных вопросов.

1. Защита отечественного автопрома.

С 22 августа 2012 года Россия стала полноправным членом Всемирной торговой организации (далее – ВТО). Одним из условий вступления РФ в ВТО являлось снижение таможенных пошлин на ввозимые легковые автомобили иностранного производства. В итоге продажная цена иномарок упала, что создало

угрозу отечественному автопрому, так как автопром России оказался недостаточно конкурентоспособным. Также соблюдение всех правил ВТО затруднило реализацию Стратегии развития автомобильной промышленности, по которой к 2020 году 80% продаваемых в России легковых автомобилей должны производиться на территории страны.

Таким образом, государство приняло меры по проведению политики протекционизма с целью защиты отечественного автопрома в рамках ВТО. Отметим, что в рамках ВТО данные меры по защите не должны способствовать повышению таможенных пошлин.

Одним из способов компенсации выпадающих налогов стал утилизационный сбор.

Утилизационный сбор утвержден Постановлением Правительства РФ от 26.12.2013 г. № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации». Сделано это было под видом борьбы за чистоту окружающей среды. Таким образом, импортируемые иномарки были обложены новым сбором, а внутренние автопроизводители смогли поднять цены на свою продукцию.

Утилизационный сбор уплачивают заводы-изготовители и импортеры (в том числе физические лица, кроме дипломатов и беженцев) автомобилей. Без уплаты сбора таможенные органы не выдают ПТС.

Следующей мерой защиты отечественного автопрома стала система «ЭРА-ГЛОНАСС».

С 1 января 2017 года в соответствии с п. 5 Приложения № 4 Технического регламента (ТР ТС 018/2011) для выдачи ПТС требуется оснащение ввозимых легковых автомобилей устройством вызова экстренных оперативных служб. Таким устройством является «ЭРА-ГЛОНАСС».

Данная мера по защите отечественного производителя направлена на сокращение количества импортируемых в РФ новых и бывших в употреблении легковых автомобилей иностранного производства.

Обязательная установка данной системы на все легковые автомобили, ввозимые на таможенную территорию Таможенного союза, затруднила порядок получения свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС), что привело к сокращению количества выданных ПТС таможенными органами. Но количество легковых автомобилей иностранного производства ввезенных физическими лицами для личного пользования не сократилось.

Результатами введения вышеизложенных мер по защите отечественного автопрома стали незначительные расходы физического лица на уплату утилизационного сбора (при ввозе автомобиля с момента выпуска которого прошло не более 3 лет – 3400 рублей; от 3 лет – 5200 рублей) и на установку системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (от 10 до 30 тыс. рублей, источник: АО «ГЛОНАСС»).

Таким образом, исходя из фактора затратности, который является наиболее значимым фактором защиты отечественного автопрома, можно сделать вывод, что введенные меры по защите отечественного производителя не являются эффективными.

## 2. Выдача таможенными органами ПТС по поддельным документам.

За 9 месяцев 2016 года в Уральском таможенном управлении возбуждено 18 уголовных дел по факту подделки официальных документов (ч.1 ст.327 УК РФ).

Кроме того, Ленинским районным судом города Челябинска вынесен обвинительный приговор в отношении участника преступной группы, занимающейся длительное время на территории Челябинской области легализацией похищенных элитных, дорогостоящих автомобилей, путем получения на них по подложным документам паспортов транспортных средств.

В основном подделываются СБКТС с целью получения ПТС на транспортные средства, которые не соответствуют Техническому регламенту. Основными причинами несоответствия Техническому регламенту являются: экологический класс; оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС; безопасность конструкции [41].

Всего за 2016 год в РФ по факту выдачи ПТС по поддельным СБКТС было аннулировано более 2,5 тыс. ПТС выданных таможенными органами [39].

### 3. Изменение идентификационного номера транспортного средства.

За 9 месяцев 2016 года в Уральском таможенном управлении возбуждено 1 уголовное дело по факту изменения идентификационного номера транспортного средства (ч.1 ст. 326 УК РФ) [41].

Самым распространенным преступлением, при ввозе легковых автомобилей физическими лицами для личного пользования, является изменение или замена VIN-кода транспортного средства. Делается это с целью легализации похищенных или незаконно изъятых автомобилей. Затем данные автомобили ввозятся на таможенную территорию Таможенного союза физическими лицами для личного пользования с последующим получением ПТС в таможенных органах.

VIN-код транспортного средства – комбинация цифровых и буквенных условных обозначений, присваиваемых в целях идентификации, является обязательным элементом маркировки и индивидуален для каждого транспортного средства в течение 30 лет.

VIN-код имеет следующую структуру: WMI, VDS, VIS.

Первая часть VIN-кода (первые 3 символа) – международный идентификационный код изготовителя (WMI), позволяет идентифицировать изготовителя транспортного средства и состоит из трех букв или букв и цифр.

В соответствии с ISO 3780 буквы и цифры, используемые в первых двух знаках WMI, закрепляет за страной и контролирует международное агентство – Общество автомобильных инженеров (SAE), работающее под руководством Международной организации по стандартизации (ISO). Распределение первых двух знаков, характеризующих зону и страну-производителя, согласно SAE.

Первый знак (код географической зоны) является буквой или цифрой, которая обозначает какую-либо определенную географическую зону.

Коды географических зон:

- от 1 до 5 - Северная Америка;
- от S до Z - Европа;

- от А до Н - Африка;
- от J до R - Азия;
- 6,7 - Страны Океании;
- 8,9,0 - Южная Америка.

Второй знак (код страны) является буквой или цифрой, которая обозначает страну в определенной географической зоне. В случае необходимости для обозначения страны могут использоваться несколько знаков. Только комбинация первого и второго знаков гарантирует однозначную идентификацию страны.

Коды стран:

- от 10 до 19 - США;
- от 1A до 1Z - США;
- от 2A до 2W - Канада;
- от 3A до 3W - Мексика;
- от W0 до W9 - Германия, Федеративная Республика;
- от WA до WZ - Германия, Федеративная Республика.

Третий знак является буквой или цифрой, которая устанавливается для производителя Национальной организацией. В России такой организацией является Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт (НАМИ), расположенный по адресу: Россия, 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, дом 2, который и присваивает WMI в целом. Только лишь комбинация первого, второго и третьего знаков обеспечивает однозначную идентификацию производителя автомобиля – международный идентификационный код предприятия-изготовителя (WMI). Цифра 9 в качестве третьего знака используется Национальными организациями в том случае, когда нужно характеризовать производителя, который выпускает менее 500 автомобилей в год.

Вторая часть VIN-кода – описательная часть идентификационного номера (VDS) состоит из шести знаков (если индекс транспортного средства состоит менее чем из шести знаков, то на незаполненные места последних знаков VDS

(справа) ставятся нули, обозначающих, как правило, модель и модификацию транспортного средства, согласно конструкторской документации (КД).

Третья часть VIN-кода – указательная часть идентификационного номера (VIS) – состоит из восьми знаков (цифр и букв), из которых последние четыре знака должны быть цифрами. Первый знак VIS указывает код года изготовления транспортного средства (см. приложение Г), последующие знаки указывают порядковый номер транспортного средства, присвоенный предприятием-изготовителем.

За производителем могут закрепляться несколько WMI, но один и тот же номер запрещается закреплять за другим производителем автомобиля минимум в течение 30 лет с того момента, как он первый раз был использован предыдущим производителем.

VIN-код должен быть нанесен непосредственно на изделие (несъемную часть), в места, наименее подверженные разрушению при дорожно-транспортном происшествии. Одно из выбранных мест должно находиться с правой стороны (по ходу движения транспортного средства). Таким образом, на кузове легкового автомобиля VIN-код находится в двух местах: в передней и задней частях.

Также легковой автомобиль должен иметь табличку, расположенную по возможности в передней части и содержащую следующие данные:

- VIN-код;
- индекс (модель, модификация, исполнение) двигателя;
- допустимую полную массу.

Существует 2 распространенных способа изменения идентификационного номера транспортного средства:

1) Полное уничтожение первичной маркировки или маркировочной панели с заменой их на другие.

2) Частичное сохранение первичной маркировки с изменениями данных, которые достигаются следующими способами:

– добавка недостающих элементов в знаках первичной маркировки, имеющих сходное начертание со знаками требующейся (вторичной) маркировки поверх знаков первичной (например, 1 - 4, 6 - 8, 3 - 8);

– забивания отдельных знаков первичной маркировки и нанесения на их место других. Лишние элементы знаков заполняют пластичными массами и окрашивают (например, 4 - 1, 8 - 3, 8 - 6);

– углубления участка маркировки, нанесения на первичную маркировку слоя металла или пластичной массы и тиснения на полученной поверхности рельефа требующейся (вторичной) маркировки с последующей окраской участка кузова;

– углубления участка с маркировкой и закрепления на этом месте (сваркой или наклеиванием) участка панели с иной маркировкой.

Для целей идентификации VIN-кода на таможенных постах Челябинской таможни применяется техническое средство таможенного контроля – программно-аппаратный комплекс «Зоркий». Но, как показывает практика, данная проблема остается актуальной, а применение технических средств таможенного контроля не предотвращает попытки ввоза транспортных средств с измененными идентификационными номерами.

#### 4. «Автомобиль – конструктор».

«Автомобиль – конструктор» – это автомобиль собранный (восстановленный) за границей из разных узлов и агрегатов.

Основными узлами и агрегатами легкового автомобиля являются:

1) Двигатель и обслуживающие его системы (питание, охлаждение, смазки, выпуск отработавших газов).

2) Трансмиссия (сцепление, коробка передач, привода колес).

3) Ходовая часть (передняя, задняя подвески и колеса с шинами).

4) Кузов (несущие части автомобиля).

5) Система управления (рулевой механизм и рулевой привод).

6) Тормозная система (рабочая и стояночная тормозная система).

7) Электрооборудование (совокупность источников электроэнергии и их потребителей).

8) дополнительное оборудование.

Как правило, такие автомобили являются более дешевыми по сравнению с аналогичными автомобилями заводской сборки. Именно из-за дешевизны физические лица покупают и ввозят данные автомобили.

В основном «автомобили – конструкторы» собирают из бывших в аварии, утопленных, сгоревших и прочих легковых автомобилей, поскольку никакой роли, кроме основы для «автомобиля – конструктора» они не играют.

Основными недостатками «автомобилей – конструкторов» являются:

- легальность замены узлов и агрегатов;
- безопасность несущей конструкции;
- безопасность ходовой части;
- безопасность рулевого механизма;
- качество сборки;
- скрытые дефекты.

В связи с вышеуказанными недостатками необходимо разработать рекомендации по их устранению.

### 3.2 Рекомендации по совершенствованию таможенного контроля транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования

Исходя из специфики исследуемых проблемных вопросов таможенного контроля транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования, необходимо разработать рекомендации по организации деятельности аккредитованных органов по сертификации.

Рекомендации по совершенствованию предполагают разработку порядка действий аккредитованных органов по сертификации при выдаче СБКТС.

Порядок действий аккредитованных органов по сертификации:



## 1. Полная проверка (диагностика) транспортного средства.

Полная проверка транспортного средства должна включать:

- проверку экологического класса (стандартная проверка с использованием справочных данных производителя);
- проверку целостности кузова (на признак реформирования несущей конструкции);
- проверку идентификационных номеров (на признак изменения номера или замены маркировочной панели);
- проверку момента выпуска транспортного средства;
- проверку технических характеристик двигателя (определение показателя рабочего объема двигателя);
- проверку системы безопасности (на признак функционирования системы вызова экстренных служб «ЭРА-ГЛОНАСС», антиблокировочной системы тормозов, датчиков определения удара, подушек и ремней безопасности).

Затратность данной диагностики автомобиля станет ключевым фактором защиты отечественного автопрома, поскольку приведет к сокращению количества ввезенных автомобилей иностранного производства. Таким образом, решение проблемы протекционизма будет достигнута без применения тарифных мер в рамках ВТО.

Выводы по 1 пункту:

- 1) Повышение эффективности защиты отечественного автопрома.
- 2) Выявление неисправностей системы безопасности транспортного средства.
- 3) Повышение эффективности выявления степени безопасности конструкции транспортного средства.
- 4) Повышение эффективности выявления изменений идентификационных номеров.
- 5) Повышение эффективности выявления «автомобилей – конструкторов».
- 6) Точность определения момента выпуска и рабочего объема двигателя транспортного средства (на основании которых определяется величина таможенной пошлины по единой таможенной ставке).

7) выявление признаков модернизации транспортного средства, влияющих на таможенную стоимость.

## 2. Создание Единого реестра сертифицированных транспортных средств.

В целях повышения эффективности таможенного контроля подлинности документов и достоверности заявленных сведений, необходимо создать «Единый реестр сертифицированных транспортных средств» с привязкой к VIN-коду на официальном сайте Федеральной службы по аккредитации (Росаккредитация) (рисунок 16). А также обязать аккредитованные органы по сертификации вносить документы и сведения в данный Единый реестр.

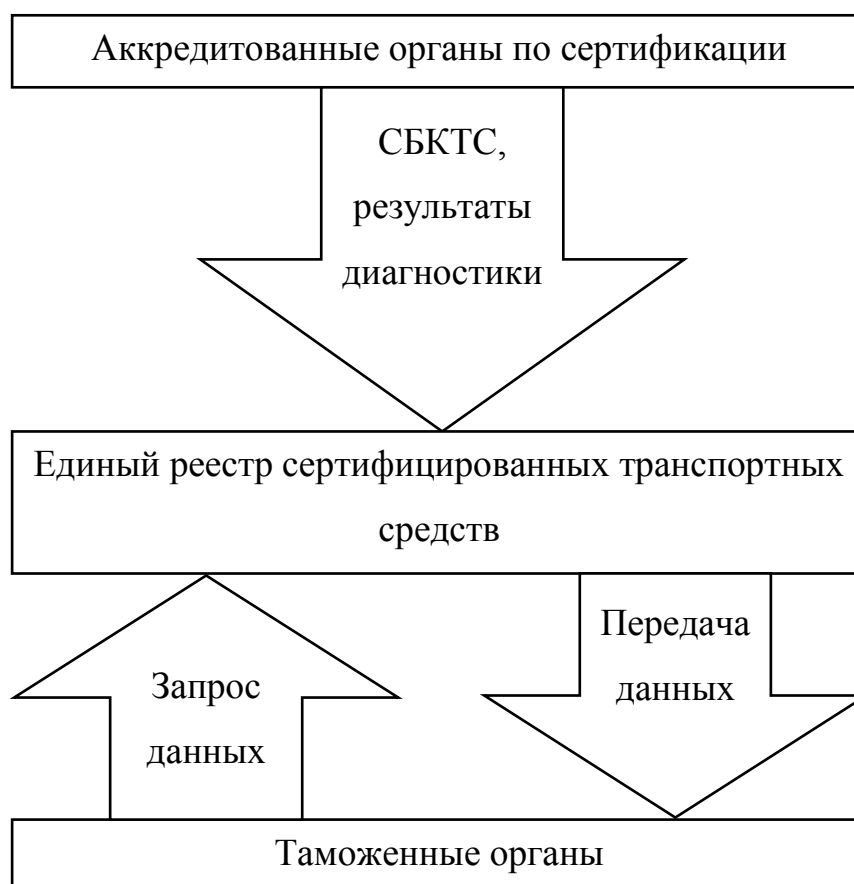


Рисунок 16 – Схема передачи (получения) данных о ввезенном транспортном средстве

Таким образом, таможенный контроль ввезенного транспортного средства будет осуществляться должностным лицом таможенного органа путем осмотра

транспортного средства, а также сверки представленных декларантом документов и сведений с данными Единого реестра.

Выводы по 2 пункту:

- 1) Повышение эффективности таможенного контроля путем пресечения возможности представления поддельных свидетельств на бумажном носителе.
- 2) Сокращение времени таможенного контроля.
- 3) Снижение риска выдачи ПТС по поддельным документам.

**Выводы по главе 3.** Исследование проблемных вопросов, выявленных в данной работе, позволило разработать рекомендации по их устранению. Таким образом, на основании специфики исследуемых проблемных вопросов были разработаны рекомендации по организации деятельности аккредитованных органов по сертификации, которые представляют собой порядок действий таких органов. Разработанные в данной главе рекомендации позволят устранить исследуемые проблемные вопросы, а также совершенствовать таможенный контроль транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таможенный контроль транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования – это меры по осуществлению обеспечения таможенными органами таможенного законодательства Таможенного союза с применением СУР.

В ходе выполнения работы была достигнута поставленная цель путем реализации сформулированных задач:

1. Таможенное декларирование транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования осуществляется в письменной форме с применением ПТД ТС. Основными формами таможенного контроля, применяемыми в отношении таких транспортных средств, являются: проверка документов и сведений; устный опрос; таможенное наблюдение; таможенный осмотр; таможенный досмотр. При этом, таможенный досмотр применяется только на таможенных постах. Также, при проведении таможенного контроля транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования, таможенные органы взаимодействуют с органами ГИБДД МВД России.

2. При ввозе легковых автомобилей физическими лицами для личного пользования уплачиваются таможенные платежи (таможенный сбор за таможенные операции и таможенная пошлина по единой таможенной ставке) и утилизационный сбор. В отношении других транспортных средств применяется совокупный таможенный платеж (таможенная пошлина, НДС, акциз).

3. Анализ результатов деятельности Челябинской таможни показал, что по итогам 2016 года количество легковых автомобилей, ввезенных физическими лицами для личного пользования сократилось на 41,05% (39 шт.) по сравнению с 2015 годом. Основными причинами являются: введение стандарта «ЕВРО-5»; рост цен на новые легковые автомобили; рост себестоимости производства; инфляция.

4. Таможенный контроль легковых автомобилей на таможенных постах Челябинской таможни осуществляется с применением следующих технических

средств таможенного контроля: программно-аппаратный комплекс «Зоркий»; ручной рентгеновский сканер скрытых полостей «Ватсон»; технический видеоскоп «Крот»; комплект досмотровых зеркал «Поиск-2». Применение данных технических средств позволяет эффективно выявлять нарушения таможенного законодательства.

5. В ходе анализа деятельности Челябинской таможни выявлены такие проблемные вопросы как: защита отечественного автопрома; выдача таможенными органами ПТС по поддельным документам; изменение идентификационного номера транспортного средства; «автомобиль – конструктор». Исследование данных проблемных вопросов позволило разработать рекомендации по их устранению.

6. Исходя из специфики исследуемых проблемных вопросов разработаны рекомендации по организации деятельности аккредитованных органов по сертификации, которые представляют собой порядок действий таких органов. Данные рекомендации позволят устранить исследуемые проблемные вопросы, а также совершенствовать таможенный контроль транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (заключена в Киото 18.05.1973). – ред. от 26.06.1999.

2 Конвенция о временном ввозе (заключена в Стамбуле 26.06.1990).

3 Таможенный кодекс Таможенного союза (Приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17). – ред. от 08.05.2015.

4 Соглашение между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском» (вместе с «Порядком определения момента выпуска и объема двигателя авто-, мототранспортного средства»). – ред. от 08.05.2015.

5 Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 № 54 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза». – ред. от 31.01.2017.

6 Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 14.10.2015 № 78 «О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

7 Решение Комиссии Таможенного союза ЕврАзЭС от 18.06.2010 № 311 «Об Инструкции о порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу, и отражении факта признания таких товаров не находящимися под таможенным контролем». – ред. от 06.10.2015.

8 Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 287 «Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной декларации». – ред. от 06.10.2015.

9 Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»). – ред. от 13.12.2016.

10 Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) от 31.07.1998 № 146-ФЗ – ред. от 28.12.2016.

11 Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ – ред. от 28.12.2016.

12 Федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации». – ред. от 28.12.2016.

13 Постановление Правительства РФ от 18.05.1993 № 477 «О введении паспортов транспортных средств». – ред. от 22.06.2019.

14 Постановление Правительства РФ от 28.12.2004 № 863 «О ставках таможенных сборов за таможенные операции». – ред. от 12.12.2012.

15 Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации». – ред. от 11.05.2016.

16 Приказ МВД России № 496, Минпромэнерго России № 192, Минэкономразвития России № 134 от 23.06.2005 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». – ред. от 11.11.2015.

17 Приказ ФТС России от 09.12.2010 № 2354 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств с использованием инспекционно-досмотровых комплексов». – ред. от 05.09.2014.

18 Приказ ФТС России от 21.12.2010 № 2509 «Об утверждении перечня и порядка применения технических средств таможенного контроля в таможенных органах Российской Федерации». – ред. от 15.05.2014.

19 Приказ ФТС России от 16.03.2011 № 559 «О таможенных органах, правомочных регистрировать таможенные декларации». – ред. от 05.09.2011.

20 Приказ ФТС России от 02.06.2011 № 1176 «Об утверждении формы таможенной расписки и Инструкции о порядке использования таможенной расписки».

21 Приказ ФТС России от 21.02.2012 № 302 «Об установлении фиксированных сумм обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении подакцизных товаров».

22 Приказ ФТС России от 28.12.2012 № 2675 «Об утверждении Методических рекомендаций о применении карнета АТА». – ред. от 17.02.2015.

23 Приказ ФТС России от 17.07.2014 № 1372 «О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении подакцизных и других определенных видов товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования». – ред. от 30.01.2015.

24 Письмо ФТС России от 25.12.2007 № 05-11/49697 «О направлении методических рекомендаций по работе с автомобильными справочниками».

25 Письмо ФТС России от 30.12.2008 № 05-11/56189 «О направлении методических рекомендаций по работе с автомобильными справочниками североамериканского рынка».

26 Письмо ФТС России от 12.01.2010 № 05-12/252 «О таможенном оформлении транспортных средств».

27 Информация ФТС России от 02.08.2010 «О перемещении автотранспорта для личного пользования».

28 Информация ФТС России от 15.09.2011 «Ввоз транспортных средств для личного пользования».

29 Горносталь, А.А. Экспертиза в таможенном деле / А.А. Горносталь. – СПб.: Интермедия, 2014. – 180 с.

30 Костин, А.А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте: учебное пособие / А.А. Костин, В.А. Чуб. – СПб.: Интермедия, 2015. – 243 с.



31 Логинова, А.С. Таможенные платежи: учебное пособие. – СПб.: Троицкий мост, 2016. – 152 с.

32 Маренов, Б.И. Основы применения технических средств таможенного контроля: практикум / Б.И. Маренов, Ю.В. Задорожный. – СПб.: Интермедия, 2015. – 99 с.

33 Моисеева, И.М. Особенности исчисления таможенных платежей при ввозе автомобилей физическими лицами для личных целей / Моисеева, И.М. // Вестник Российской таможенной академии. – 2011. – С. 93-98.

34 Сенотрусова, С.В. Таможенный контроль: учебное пособие / С.В. Сенотрусова. — М.: Магистр: НИЦ ИНФРА-М, 2013. – 144 с.

35 Скудалова, Т.В. Таможенные платежи физических лиц: учебное пособие: [гриф УМО] / Т.В. Скудалова. – СПб.: Троицкий мост, 2012. – 192 с.

36 Соловьев, Н.В. Таможенный контроль товаров и транспортных средств для личного пользования: учебное пособие / В.В. Соловьев, Н.В. Полежаева. – СПб.: Интермедия, 2016. – 100 с.

37 Степанов, Е.А. Специфика таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования / Степанов Е.А., Кизяева А.М. – Сборник: Актуальные проблемы экономики и управления Тематический сборник научных трудов III Международной студенческой научно-практической конференции, 2015. – С. 487-493.

38 СТО ЮУрГУ 19–2008 Стандарт организации. Выпускная квалификационная научно-исследовательская работа студента. Структура и правила оформления / составители: Т.И. Парубочая, Н.В. Сырейщикова, С.Д. Ваулин, В.Р. Гофман. – Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2008. – 29 с.

39 Итоговый доклад о результатах и основных направлениях деятельности Федеральной таможенной службы. – [http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=category&id=475&Itemid=2588](http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=category&id=475&Itemid=2588).

40 Итоги работы УТУ за 2016 год. –  
[http://utu.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=16826:-2016-&catid=115:2011-12-13-10-33-32&Itemid=130](http://utu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=16826:-2016-&catid=115:2011-12-13-10-33-32&Itemid=130).

41 Результаты правоохранительной деятельности таможенных органов Уральского таможенного управления за 2016 год. –  
[http://utu.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=15516:-1-2016-&catid=49:pr-deiat-utu-cat&Itemid=63](http://utu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=15516:-1-2016-&catid=49:pr-deiat-utu-cat&Itemid=63).

42 Информация о текущей деятельности Челябинской таможни. –  
[http://utu.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=category&id=194:2013-02-28-07-03-27&Itemid=177&layout=default](http://utu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=category&id=194:2013-02-28-07-03-27&Itemid=177&layout=default).

43 Ввоз и вывоз, растаможка автомобиля физическими лицами. –  
<http://www.tks.ru/auto>.

## ПРИЛОЖЕНИЕ А

Перечень транспортных средств, не относящихся к транспортным средствам для личного пользования

Таблица А.1 – Транспортные средства, не относящиеся к транспортным средствам для личного пользования

Наименование	Код ТН ВЭД ТС
Тракторы; моторные транспортные средства специального назначения, кроме используемых для перевозки грузов или пассажиров; транспортные средства промышленного назначения самоходные, не оборудованные подъемными или погрузочными устройствами	8701, 8705, 8709
Прицепы для перевозки автомобилей	из 8716 39





## ПРИЛОЖЕНИЕ В

Транспортные средства для личного пользования, перемещаемые через таможенную границу с освобождением от уплаты таможенных платежей

Таблица В.1 – Перечень транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования с освобождением от уплаты таможенных платежей

Транспортные средства для личного пользования, перемещаемые через таможенную границу любым способом	Нормы ввоза
Транспортные средства для личного пользования, зарегистрированные на территории государства - члена таможенного союза, временно вывозимые за пределы таможенной территории таможенного союза и обратно ввозимые на таможенную территорию таможенного союза любым способом	
Транспортные средства для личного пользования, зарегистрированные на территории иностранного государства, временно ввозимые на таможенную территорию таможенного союза иностранными физическими лицами любым способом, - на срок своего временного пребывания на этой территории, но не более, чем на один год	
Транспортные средства для личного пользования, зарегистрированные на территории иностранного государства, временно ввозимые физическими лицами государств - членов таможенного союза любым способом, на срок, не превышающий шести месяцев. Временный ввоз таких транспортных средств допускается при условии обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов в соответствии с таможенным законодательством таможенного союза	
Транспортные средства для личного пользования, вывозимые за пределы таможенной территории таможенного союза любым способом.	

Транспортные средства для личного пользования, перемещаемые через таможенную границу любым способом	Нормы ввоза
<p>Автомобиль и прицеп, находящиеся в собственности физических лиц, признанных в соответствии с законодательством государства - члена таможенного союза беженцами, вынужденными переселенцами, а также прибывающих (переселяющихся) в государство - член таможенного союза на постоянное место жительства, - при одновременном выполнении следующих условий:</p> <p>их ввоз на таможенную территорию таможенного союза из страны предыдущего проживания осуществляется не позднее 18 месяцев с даты прибытия указанного лица на постоянное место жительства в государство - член таможенного союза;</p> <p>такие автомобиль и прицеп должны находиться в собственности у указанных лиц и быть зарегистрированы на таких лиц в стране предыдущего проживания в течение не менее 6 месяцев до даты их прибытия (переселения) на постоянное место жительства</p>	<p>в количестве не более одного автомобиля и одного прицепа</p>
<p>Автомобиль, прицеп, полученные физическим лицом государства - члена таможенного союза в наследство за пределами таможенной территории таможенного союза (признанные наследуемым имуществом), при условии документального подтверждения факта получения таких автомобиля и прицепа в наследство (признания наследуемым имуществом) в порядке, предусмотренном законодательством государства - члена таможенного союза, (признанный наследуемым имуществом)</p>	<p>в количестве не более одного автомобиля и одного прицепа</p>

## ПРИЛОЖЕНИЕ Г

### Структура и содержание VIN-кода

Таблица Г.1 – Обозначение цифр, содержащихся в VIN-коде

Standard	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
ISO 3779	WMI			VDS						VIS								
Европейский союз и Северная Америка  (более 500 автомобилей в год)	Всемирный индекс изготовителя			Характеристики автомобиля			Контрольная цифра			Модельный год		Код завода		Серийный номер				
Европейский союз и Северная Америка  (менее 500 автомобилей в год)	Всемирный индекс изготовителя		9	Характеристики автомобиля			Контрольная цифра			Модельный год		Код завода		Индекс изготовителя		Серийный номер		

Таблица Г.2 – Расшифровка букв VIN-кода обозначающих год выпуска

Код	Год	Код	Год	Код	Год	Код	Год
L	1990	Y	2000	A	2010	L	2020
M	1991	1	2001	B	2011	M	2021
N	1992	2	2002	C	2012	N	2022
P	1993	3	2003	D	2013	P	2023
R	1994	4	2004	E	2014	R	2024
S	1995	5	2005	F	2015	S	2025
T	1996	6	2006	G	2016	T	2026
V	1997	7	2007	H	2017	V	2027
W	1998	8	2008	J	2018	W	2028
X	1999	9	2009	K	2019	X	2029



## ПРИЛОЖЕНИЕ Д

### Перечень нормативно-правовых актов ФТС России о методике работы с каталогами и виды каталогов «SuperSchwacke»

Таблица Д.1 – Виды каталогов «SuperSchwacke»

Название справочника	Содержание справочника	Периодичность издания
SuperSchwacke	Цены (покупки/продажи) новых и подержанных легковых автомобилей, микроавтобусов и автомобилей высокой проходимости, данные по серийной комплектации	Ежемесячно
Sonderausstattungen	Цены на серийное и дополнительное оборудование легковых автомобилей, микроавтобусов (до 2.8 т) и автомобилей высокой проходимости	Ежеквартально
Nutzfahrzeuge	Цены подержанных грузовых автомобилей (от 2.8 т и выше)	Ежеквартально
Autoradio	Цены новой и подержанной аудиотехники	Два раза в год
Caravan&Reisemobile	Цены (покупки/продажи) бывших в употреблении караванов и туристических автомобилей	Два раза в год
InterClassic	Цены на ретро-автомобили	Два раза в год
Neupreise	Цены новых легковых автомобилей и автомобилей высокой проходимости	Ежемесячно

Письмо ФТС России от 25.12.2007 № 05-11/49697 «О направлении методических рекомендаций по работе с автомобильными справочниками».

Письмо ФТС России от 30.12.2008 № 05-11/56189 «О направлении методических рекомендаций по работе с автомобильными справочниками североамериканского рынка».

## ПРИЛОЖЕНИЕ Е

Действующие ставки таможенных сборов за таможенные операции

Таблица Е.1 – Ставки таможенных сборов за таможенные операции

Таможенная стоимость, руб.	Сумма таможенного сбора, руб.
до 200 000	500
200 000,01 – 450 000	1 000
450 000,01 – 1 200 000	2 000
1 200 000,01 – 2 500 000	5 500
2 500 000,01 – 5 000 000	7 500
5 000 000,01 – 10 000 000	20 000
10 000 000,01 и более	30 000

## ПРИЛОЖЕНИЕ Ж

Ставки таможенных пошлин на автомобили, ввозимые физическими лицами для  
личного пользования

Таблица Ж.1 – Ставки таможенных пошлин на автомобили

Автомобили, с момента выпуска которых прошло не более 3 лет		Автомобили, с момента выпуска которых прошло от 3 до 5 лет		Автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет	
стоимость	ставка	Объем двигателя, см <sup>3</sup>	ставка	Объем двигателя, см <sup>3</sup>	ставка
До 8500 евро включительно	54%, но не менее 2,5 евро/см <sup>3</sup>	До 1000 включительно	1,5 евро/см <sup>3</sup>	До 1000 включительно	3 евро/см <sup>3</sup>
От 8500 до 16700 евро включительно	48%, но не менее 3,5 евро/см <sup>3</sup>	От 1000 до 1500 включительно	1,7 евро/см <sup>3</sup>	От 1000 до 1500 включительно	3,2 евро/см <sup>3</sup>
От 16700 до 42300 евро включительно	48%, но не менее 5,5 евро/см <sup>3</sup>	От 1500 до 1800 включительно	2,5 евро/см <sup>3</sup>	От 1500 до 1800 включительно	3,5 евро/см <sup>3</sup>
От 42300 до 84500 евро включительно	48%, но не менее 7,5 евро/см <sup>3</sup>	От 1800 до 2300 включительно	2,7 евро/см <sup>3</sup>	От 1800 до 2300 включительно	4,8 евро/см <sup>3</sup>
От 84500 до 169000 евро включительно	48%, но не менее 15 евро/см <sup>3</sup>	От 2300 до 3000 включительно	3 евро/см <sup>3</sup>	От 2300 до 3000 включительно	5 евро/см <sup>3</sup>
Свыше 169000 евро	48%, но не менее 20 евро/см <sup>3</sup>	Свыше 3000	3,6 евро/см <sup>3</sup>	Свыше 3000	5,7 евро/см <sup>3</sup>

## ПРИЛОЖЕНИЕ И

Ставки таможенных пошлин и налогов на иные транспортные средства, ввозимые  
физическими лицами для личного пользования

Таблица И.1 – Транспортные средства в отношении которых применяется  
совокупный таможенный платеж

Вид транспортного средства	Ставки таможенных пошлин, налогов
8702 ТН ВЭД ТС (прицепы, мотоциклы, мотороллеры, моторные транспортные средства для перевозки не более 12 чел., включая водителя)	Совокупный таможенный платеж
8703 ТН ВЭД ТС (квадроциклы, снегоходы, иные транспортные средства, не предназначенные для движения по дорогам общего пользования)	Совокупный таможенный платеж
8704 21 ТН ВЭД ТС, 8704 31 ТН ВЭД ТС (моторные транспортные средства, для перевозки грузов с полной массой до 5 тонн)	Совокупный таможенный платеж
Водные и воздушные суда, не зарегистрированные на таможенной территории Таможенного союза и территории иностранного государства	Совокупный таможенный платеж

# ПРИЛОЖЕНИЕ К

## Образец паспорта транспортного средства

The image displays two pages of a Russian Vehicle Passport (СТС). The top page is titled "ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА" and contains fields for registration details, owner information, and technical specifications. The bottom page is a duplicate of the top page, showing the same information from a different perspective.

**Page 1 (Top):**

- Наименование (ф. и. о.) собственника \_\_\_\_\_
- Адрес \_\_\_\_\_
- Дата продажи (передачи) \_\_\_\_\_
- Документ на право собственности \_\_\_\_\_
- Подпись прежнего собственника \_\_\_\_\_ м. п. \_\_\_\_\_
- Подпись настоящего собственника \_\_\_\_\_ м. п. \_\_\_\_\_
- Свидетельство о регистрации ТС: серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_
- Государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_
- Дата регистрации \_\_\_\_\_
- Выдано ГИБДД \_\_\_\_\_ м. п. \_\_\_\_\_
- Подпись \_\_\_\_\_
- Отметка о снятии с учета \_\_\_\_\_
- Дата снятия с учета \_\_\_\_\_ м. п. \_\_\_\_\_
- Подпись \_\_\_\_\_
- Наименование (ф. и. о.) собственника \_\_\_\_\_
- Адрес \_\_\_\_\_
- Дата продажи (передачи) \_\_\_\_\_
- Документ на право собственности \_\_\_\_\_
- Подпись прежнего собственника \_\_\_\_\_ м. п. \_\_\_\_\_
- Подпись настоящего собственника \_\_\_\_\_ м. п. \_\_\_\_\_
- Свидетельство о регистрации ТС: серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_
- Государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_
- Дата регистрации \_\_\_\_\_
- Выдано ГИБДД \_\_\_\_\_ м. п. \_\_\_\_\_
- Подпись \_\_\_\_\_
- Отметка о снятии с учета \_\_\_\_\_
- Дата снятия с учета \_\_\_\_\_ м. п. \_\_\_\_\_
- Подпись \_\_\_\_\_

**Page 2 (Bottom):**

- 1. Идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_
- 2. Марка, модель ТС \_\_\_\_\_
- 3. Наименование (тип ТС) \_\_\_\_\_
- 4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) \_\_\_\_\_
- 5. Год изготовления ТС \_\_\_\_\_
- 6. Модель, № двигателя \_\_\_\_\_
- 7. Шасси (рама) № \_\_\_\_\_
- 8. Кузов (кабина, прицеп) № \_\_\_\_\_
- 9. Цвет кузова (кабина, прицепа) \_\_\_\_\_
- 10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) \_\_\_\_\_
- 11. Рабочий объем двигателя, куб. см \_\_\_\_\_
- 12. Тип двигателя \_\_\_\_\_
- 13. Экологический класс \_\_\_\_\_
- 14. Разрешенная максимальная масса, кг \_\_\_\_\_
- 15. Масса без нагрузки, кг \_\_\_\_\_
- 16. Организация – изготовитель ТС (страна) \_\_\_\_\_
- 17. Одобрение типа ТС № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_
- 18. Страна вывоза ТС \_\_\_\_\_
- 19. Серия, № ТД, ТПО \_\_\_\_\_
- 20. Таможенные ограничения \_\_\_\_\_
- 21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС \_\_\_\_\_
- 22. Адрес \_\_\_\_\_
- 23. Наименование организации, выдавшей паспорт \_\_\_\_\_
- 24. Адрес \_\_\_\_\_
- 25. Дата выдачи паспорта \_\_\_\_\_ м. п. \_\_\_\_\_
- Подпись \_\_\_\_\_

Рисунок К.1 – Паспорт транспортного средства



# ПРИЛОЖЕНИЕ Л

## Образец сертификата соответствия

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**  
(обязательная сертификация)

№ C-DE.MA07.A.01204 ТР 1840846  
(номер сертификата соответствия) (учетный номер бланка)

**ЗАЯВИТЕЛЬ**  
(наименование и местонахождение заявителя) Тихонов Анатолий Викторович, Паспорт [ ] № [ ] выдан 18.01.2010 г. отделом УФМС России по Челябинской области в Ленинском районе гор. Челябинска, Адрес: 454000, Россия, Челябинская область, Челябинск, ул. Барбюса, дом 136В, кв. 70

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ**  
(наименование и местонахождение изготовителя продукции) "Daimler AG", Адрес: Германия, 70546 Stuttgart, Stuttgart, Germany

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**  
(наименование и местонахождение органа по сертификации, выдавшего сертификат соответствия) Орган по сертификации Общество с ограниченной ответственностью "ТехРегламент", Адрес: 127051, Москва, ул. Трубная, д. 32, стр. 4, оф. 15, ОГРН: 1127747027264, Факс: 84996535507, E-mail: expert@texreglament.ru, Аттестат рег. № РОСС RU.0001.11МА07, выдан 20.03.2013; Росаккредитация

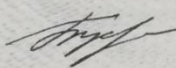
**ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ПРОДУКЦИЯ**  
(информация об объекте сертификации, позволяющая идентифицировать объект) Единичное изделие, Транспортное средство : Легковой автомобиль, Mercedes-Benz G63 AMG, категория М1, идентификационный номер VIN WDB4632721, модель двигателя М157, двигатель бензиновый, объем двигателя 5461 куб. см.; год выпуска 2014, экологический класс 5, 1 ед., Договор б/н от 21.08.2014 г.

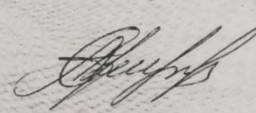
**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА (ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ)**  
(наименование технического регламента (технических регламентов), на соответствие требованиям которого (которых) проводилась сертификация) Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (утвержден Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. № 609, в ред. Постановлений Правительства РФ от 27.11.2006 N 718, от 26.11.2009 N 956, от 08.12.2010 N 1002, от 20.01.2012 N 2), Правила ЕЭК ООН №83-06 (евро-5)

**ПРОВЕДЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ (ИСПЫТАНИЯ) И ИЗМЕРЕНИЯ** Протокол экспертизы технической документации № 1204-08/2014 от 29.08.2014 г.

**ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ** Свидетельство о регистрации АС № 00015321 от 09.07.2014 г.

**СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ** с 01.09.2014 по -

**Руководитель (заместитель руководителя) органа по сертификации**  
подпись, инициалы, фамилия  Н.С. Бусыгин

**Эксперт (эксперты)**  
подпись, инициалы, фамилия  А.В. Суворов




Рисунок Л.1 – Сертификат соответствия

