

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное образовательное учреждение
высшего образования
«Южно-Уральский государственный университет
(национальный исследовательский университет)»
Институт лингвистики и международных коммуникаций
Кафедра международных отношений и зарубежного регионоведения

РАБОТА ПРОВЕРЕНА

Рецензент, (должность)

_____ (И.О. Ф.)

_____ 2017 г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент

_____ Л.И. Шестакова

_____ 2017 г.

Торгово-экономическое взаимодействие КНР и РФ в XXI веке:
формирование наиболее перспективных направлений сотрудничества

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ
ЮУрГУ–410301.2017.359.ПЗ ВКР

Руководитель ВКР, к.и.н., доцент

_____ В.Е. Фейгин

_____ 2017 г.

Автор проекта

студент группы ЛМ-405

_____ П.А. Дрозденко

_____ 2017 г.

Нормоконтролер, к.и.н., доцент

_____ В.Е. Фейгин

_____ 2017г.

Челябинск 2017

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	8
1 ФОРМИРОВАНИЕ РОССИЙСКО-КИТАЙСКИХ ТОРГОВЫХ, ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ПОЛИТИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ В КОНЦЕ XX И НАЧАЛЕ XXI ВЕКОВ	11
1.1 Причины сближения России и Китая в XXI веке	11
1.2 Политический аспект развития отношений	17
1.3 Экономическая модель отношений между Россией и Китаем.....	25
1.4 Региональная торговля как фактор развития отсталых областей по обе стороны границы.....	32
1.5 Современные проблемы и перспективы двусторонних отношений между Россией и Китаем.....	43
2 СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТЬЮ И КНР, ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ТОЧКИ РОСТА	58
2.1 Сотрудничество Челябинской области с КНР в сфере сельского хозяйства как один из векторов взаимодействия двух стран	58
2.2 Сотрудничество Челябинской области с КНР в сфере логистики в рамках проекта «Экономического пояса Шёлкового пути».....	64
2.3 Внешние экономические связи Челябинской области с регионами КНР	71
2.4 Инвестиционный климат Челябинской области и потенциальные направления сотрудничества с КНР.....	80
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	92
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК	96

ВВЕДЕНИЕ

Современный мир стремительными шагами идет по пути технического прогресса, информатизации многочисленных процессов, усложнению производимых продуктов, растущим показателям потребления ресурсов и сопутствующим им росту экологического загрязнения, социального расслоения, отставания системы образования от требований реального рынка.

В тоже время усиливаются интеграционные процессы, страны объединяются для решения масштабных задач в области безопасности, экономики, экологии и др. Интеграция меняет представление о границах и вовлеченности всех элементов создаваемой системы отношений.

Россия и Китай активно наращивают экономическое и политическое взаимодействие в XXI веке. Осуществляются совместные крупные международные проекты, вовлекающие российские и китайские регионы в мировые торговые процессы. России необходимо позиционировать себя в иерархии акторов этих процессов и наиболее выгодно выстроить отношения с главным инициатором – КНР. Немаловажную роль приобретает и активность регионов, которым необходимо выйти на новые рынки сбыта и приобрести партнёров, а также вступить в конкурентную борьбу за инвестиции со стороны китайских партнеров. В связи с этим, актуальность приобретает оценка текущих отношений и перспектив между КНР и Россией, а также между российскими представителями власти и бизнеса, в контексте отношений с китайскими партнерами.

Объект дипломного проекта - российско-китайские экономические и политические отношения.

Предмет дипломного проекта - развитие двухсторонних торгово-экономических отношений между Россией и Китаем, проблемы и перспективы сотрудничества.

Цель дипломного проекта - изучение и анализ отношений между Россией и Китаем в начале XXI века.

Задачи:

- выявить основные причины сближения России и Китая в экономической и политической сфере;
- проанализировать структуру товарооборота между странами;
- изучить роль региональной торговли развитии двухсторонних отношений между Россией и Китаем;
- выявить основные проблемы и перспективные направления сотрудничества России и Китая;
- изучить состояние отношений между Челябинской областью и отдельными регионами КНР;
- проанализировать инвестиционный климат Челябинской области и потенциальные направления сотрудничества с предприятиями КНР.

В ходе исследования дипломного проекта были изучены учебные пособия и научные материалы российских и зарубежных авторов. Сборник научных статей «Китай в мировой и региональной политике» под редакцией Сафроновой Е.И включает статьи сотрудников четырех исследовательских Центров ИДВ РАН, в том числе Центра изучения и прогнозирования российско-китайских отношений и Центра стратегических проблем Северо-Восточной Азии и ШОС, а также работы приглашенных специалистов. Авторами проведен анализ наиболее актуальных проблем внешней политики и внешнеэкономических связей Китая. Реймер В.В. и Сербичева Т.Л. в статье «Россия и Китай: особенности приграничной торговли (региональный аспект)» на примере Амурской области рассматривают современное состояние торговли этого региона с северными провинциями Китая. Проанализированы объемы торговли, структура товарооборота и негативные тенденции текущей экономической политики. В монографии Ларина В.Л. «В тени проснувшегося дракона: Российско-китайские отношения на рубеже XX-XXI веков» дается оценка эволюции отношений между Россией и Китаем

в последние 25 лет, рассматриваются вопросы безопасности, приграничной торговли, политических отношений, гуманитарных контактов между Россией и Китаем. Учебное пособие Алепко А.В. «Экономическая география Китая» содержит экономико-географические аспекты развития современного Китая, выделены особенности становления и развития экономики КНР, физико-географические особенности страны, дана характеристика базовых отраслей хозяйства, отмечены различия экономического развития регионов и современные экологические проблемы Китая. Китайский автор Инь Цзяньпин в своей работе «Базисные условия экономического сотрудничества и совместного развития Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая» проводит анализ проблем экономического сотрудничества Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая в условиях изменения политической и экономической ситуации в мире в целом, в Китае и России в частности. В статье Кашиной Н.В. «Территория опережающего развития: новый инструмент привлечения инвестиций на Дальний Восток России» рассматривается новый тип территорий со специальным налоговым режимом, оцениваются преимущества для инвесторов, проводится сравнение с существующими «особыми экономическими зонами» и «зонами территориального развития».

Результаты дипломного проекта могут быть использованы для формирования рекомендаций по улучшению инвестиционной политики региона и повышению эффективности работы предприятий, участвующих в операциях по импорту и экспорту товаров между Челябинской областью и КНР.

1 ФОРМИРОВАНИЕ РОССИЙСКО-КИТАЙСКИХ ТОРГОВЫХ, ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ПОЛИТИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ В КОНЦЕ XX И НАЧАЛЕ XXI ВЕКОВ

1.1 Причины сближения России и Китая в XXI веке

Россию и Китай связывают многовековая история, на протяжении которой между странами были как враждебные, так и дружественные отношения. В XXI век обе страны вышли в новом качестве. СССР перестал существовать, и на карте мира появилась Российская Федерация и страны СНГ, с другой стороны, совершенно другим стал и Китай, который успешно адаптировал новые технологии и, применяя огромный ресурс рабочей силы, семимильными шагами стал осваивать мировые рынки сбыта.

Так как Китай и Россия имеют достаточно протяженную общую границу (более 4,3 тыс. километров) друг с другом, это стало одним из объективных факторов, которые способствовали необходимости налаживать добрососедские отношения. КНР была заинтересована в стабильности в регионе и укреплении своих позиции на мировой арене. Для этого необходимо было установить равноправные партнерские отношения с мировыми державами, одной из которых является Россия.

В тоже время, по мнению российского исследователя Воробьевой Е.В., «Россия же после распада СССР свою экономическую и финансовую слабость пытается компенсировать за счет активного выхода на мировые и региональные рынки энергоресурсов и за счет поддержания своего имиджа как второй в мире ракетно-ядерной державы».¹

Для китайской экономики наличие стабильного поставщика энергоресурсов является одной из ключевых проблем в наступившем столетии. Непокойная ситуация на Ближнем Востоке, которая может вызвать сбои поставок энергоресурсов, вынуждает Китай диверсифицировать количество поставщиков, среди которых Россия представляет собой не

¹ Воробьева, Е.В. Сотрудничество в экономической сфере между Россией и Китаем: проблемы и перспективы / Е.В. Воробьева // Сборник Восточного центра / [Электронный ресурс] / URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=22456008> (дата обращения 10.02.2017)

только стабильную энергетическую базу, но и политического партнера в ключевых вопросах национальной безопасности.

Азиатско-Тихоокеанский регион становится, на сегодняшний день, одним из важнейших мировых экономических и политических центров, в котором у России отсутствуют сильные позиции. Поэтому переход на новый уровень отношений с Китаем является одним из важнейших шагов по укреплению влияния в данном регионе.

Еще одним важным фактором является то, что Россия унаследовала технологии СССР, научные центры и промышленные объекты. На внутреннем рынке не всегда находятся заказчики и предприятия существуют в основном за счет государственного заказа. Китай готов платить за технологии и инвестировать в высокотехнологичные проекты, однако, российские специалисты не без основания опасаются копирования и создания аналогов китайскими партнерами, это является одним из препятствий в области научного и технического взаимодействия между странами.

«Китай является оптимальным партнером для российского Дальнего Востока по многим показателям: наличие взаимодополняемости экономик – энергоресурсы, тяжелая промышленность, наукоемкие отрасли и добывающая промышленность у России, легкая промышленность, наличие избыточной рабочей силы, значительный объем валютных резервов у КНР».¹

Однако, в современных условиях, Россия уступает конкурентные позиции в области высоких технологий невоенного назначения. «Если в начале 1990-х гг., говоря о российско-китайских экономических взаимоотношениях, специалисты отмечали технологическое превосходство нашей страны, отводя Китаю функцию поставщика трудоемких товаров массового потребления, то

¹ Воробьева, Е.В. Сотрудничество в экономической сфере между Россией и Китаем: проблемы и перспективы / Е.В. Воробьева // Сборник Восточного центра / [Электронный ресурс] / URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=22456008> (дата обращения 10.02.2017)

в настоящее время экспорт России в Китай в большей части завязан на поставках отечественных природных ресурсов».¹

После распада СССР новая страна – Россия, остро нуждалась в товарах широкого потребления, в то время как Китай, в оборудовании, металлах, машинах и технологиях. На современном этапе отношений КНР уже сам становится поставщиком оборудования, машин, станков, продукции легкой и пищевой промышленности.

Кроме того, в качестве одного из инструментов решения внутренних экономических и политических проблем Китая, была сформулирована концепция глобального внешнеэкономического наступления «идти вовне» (цзоу чуцзюй).

Как утверждает В.Л. Ларин, «Суть концепции состоит в резком увеличении объемов внешней торговли за счет экспорта собственной промышленной продукции, капитала и рабочей силы, и закупок за рубежом природных ресурсов, сырья, материалов и новейших технологий».² Становится очевидным, что Россия, являясь ближайшим соседом, крупнейшим поставщиком энергоресурсов и обладая ёмким внутренним рынком, является одним из ключевых партнёров Китая.

В начале 90-х годов Дэн Сяопин произнес установочную для китайского руководства фразу «Сегодня – самый лучший период китайско-российских отношений за всю их историю. Они идут по направлению «закрывать прошлое, открывать будущее».³

Китайский исследователь Лю Цзайпин отмечает, что Китай с 1990-х гг. в отношении с Российской Федерацией руководствуется политики «трех не» и «трех хорошо». «Три не» трактовались как «... не вступать в союз, не противостоять друг другу, не выступать против третьей стороны». «Три

¹ Ларин, В.Л. В тени проснувшегося дракона. Российско-китайские отношения на рубеже XX -XXI веков/ Владивосток Дальнаука 2006 - с.43

² Там же с.45

³ Лукин А.В. Российский подход к Китаю на рубеже веков и перспективы российско-китайских отношений // Северо-Восточная и Центральная Азия: динамика международных отношений и межрегиональных взаимодействий: Учеб. пособие / под. ред. А.Д. Воскресенского. М.: РОССПЭН. 2004 - с. 305.

хорошо» означало быть «...хорошими соседями, хорошими партнерами, хорошими друзьями». ¹

Таким образом, становится очевидным, что Китай не заинтересован в создании союза или коалиции, в экономическом или политическом противостоянии своему основному оппоненту – США. Россия в лучшем случае, представляется как единомышленник, однако применение экономических инструментов давления совместно с нашей страной, как это делают между собой Европейский Союз и США, не входит в спектр национальных интересов Китая.

С 1996 г. в характере российско-китайских экономических отношений проявляются симптомы будущих существенных изменений. Начался период перехода от традиционных способов торговли к современным, от посредническо-торговой модели отношений к производственно-инвестиционной. расширились виды сотрудничества, стали реализовываться долговременные крупномасштабные проекты. Россия и Китая стали использовать такие современные формы экономического взаимодействия, как производственная кооперация, страхование сделок, а также создавать банковские и арбитражные структуры для их обеспечения. ² Настала необходимость централизованного государственного регулирования экономических и политических отношений и формирования курса, по которому будут развиваться двусторонние связи между странами.

Важным событием в новейшей истории политического взаимодействия Китая и России явилось вхождение последней в 1998 г. в организацию Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС), что возвело Российское государство в ранг полноправного консультанта по вопросам развития АТР (Азиатско-Тихоокеанского региона). Подтверждением роста заинтересованности держав в двустороннем

¹ Лю Цзайпи. Китайско-российские отношения в новой геополитической ситуации (1991-2003 гг.): политико-дипломатические аспекты. М.: Институт дальнего Востока РАН, 2004 - С. 220

² Малиновская, И.Н. / Доминанты мировой и национальной экономики/ И.Н.Малиновская / Известия юго-западного государственного университета. Серия: Экономика. Социология. Менеджмент. 2015- с.10

политическом взаимодействии является подписание Президентом РФ В.В. Путиным и Председателем КНР Цзянь Цзэмином 16 июля 2001 г. в Москве «Договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой».¹

Данный договор закрепил принципы «мирного сосуществования», «равенства и взаимной выгоды», ненападения друг на друга и отсутствия применения или угрозы силой. Также обе стороны договора подтвердили свою поддержку государственного единства и территориальной целостности. Россия обязалась признать КНР единым государством и выступать против независимости Тайваня. Одним из важнейших пунктов этого договора является также обязательство не участвовать в каких-либо союзах или блоках, которые могли бы нанести урон суверенитету одной из сторон договора.

Экономические показатели положительно отреагировали на активизацию политического взаимодействия между Россией и Китаем.

В 2004–2007 гг. среднегодовые темпы прироста взаимного товарооборота составили 32,2%, вследствие чего Россия вошла в десятку важнейших торговых партнеров Китая. В свою очередь, Китай занял четвертое место в числе торговых партнеров России. Определившаяся с 2000 гг. тенденция устойчивого опережения динамикой импорта из Китая динамики российских экспортных поставок в КНР постепенно привела сначала к потере профицита для России в российско-китайской торговле, а после к возникновению отрицательного сальдо торгового баланса.

Позиции России в географической структуре совокупного китайского товарооборота в 2008–2012 гг. претерпели значительные изменения. Если до 2009 г. Россия входила в десятку крупнейших внешнеторговых партнеров Китая, в 2008 г. занимала восьмую позицию, то в 2009 г. она опустилась на 14 место в рейтинге основных торговых партнеров Китая. При этом Россию

¹ Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой / [Электронный ресурс] / URL: <https://rg.ru/2009/03/20/russia-kitai-dok.html> (дата обращения 14.02.2017)

опередили Индия и Бразилия. В 2010 г. России удалось переместиться на 13 позицию рейтинга, однако превзойти другие страны БРИКС по объемам торгового оборота с Китаем не удалось. По итогам 2011 г. Россия заняла 10 позицию в списке основных внешнеторговых партнеров Китая. В 2012 г. Россия переместилась на 9 позицию в рейтинге торговых партнеров Китая, в совокупном внешнеторговом объеме Китая составив 2,1%.¹ По состоянию на 2015 год, Россия потеряла много позиций и стала занимать 16 место в списке торговых партнеров КНР.² Во многом это связано с экономическими и политическими проблемами внутри России и колебаниями цен на энергоресурсы на мировом рынке.

Таким образом, мы видим, как после распада СССР, отношения между Россией и Китаем стали складываться в положительном ключе. Это обусловлено взаимными экономическими и политическими интересами, однако в последние годы, Россия теряет свои позиции из-за достаточно однобокой модели взаимодействия с Китаем в качестве поставщика энергоресурсов, отсталости экономики и низкой покупательской способности на российском рынке.

¹ Статистический ежегодник Китая. 2008, 2009, 2010, 2011. – Пекин, 2009– 2012.

² Аналитическая справка о российско-китайском торговом сотрудничестве в 2015 году / Министерство экономического развития Российской Федерации / Портал внешнеэкономической информации / [Электронный ресурс] / URL: http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn/cn_ru_relations/cn_ru_trade/ (дата обращения 11.02.2017)

1.2 Политический аспект развития отношений

Многими специалистами отмечается положительная тенденция политического и экономического взаимодействия между Москвой и Пекином на протяжении последних двух десятилетий. Главы государств обмениваются визитами, подписываются ключевые договоры и на мировой арене страны придерживаются солидарной позиции, не вступая в конфронтацию друг с другом.

В 2012 году в своём докладе на XVIII съезде КПК председатель партии Ху Цзиньтао огласил основные задачи в области взаимодействия и сотрудничества с соседними странами. «Мы будем с неизменной доброжелательностью и по-партнерски относиться к сопредельным странам, укрепляя с ними отношения дружбы и добрососедства, углублять взаимовыгодное сотрудничество и старательно добиваться того, чтобы они больше выгадывали от нашего развития...Мы будем принимать активное участие в многосторонних делах, поддерживая ООН, "Группу 20", ШОС, страны БРИКС и другие многосторонние международные организации в активном выявлении их роли, стимулируя развитие международного порядка и международных систем в справедливом и разумном направлении».¹ Стоит отметить, что Россия входит во все перечисленные организации, что говорит о высоком уровне взаимодействия двух стран на площадках крупнейших международных организаций.

В 2013 году, новый руководитель КНР Си Цзиньпин выбрал Россию как первую страну для визита в качестве главы государства. Данное обстоятельство говорит о высоком уровне заинтересованности со стороны китайского руководства в развитии двухсторонних отношений. Еще одним важным моментом является подписание 35 документов в области энергетики и безопасности во время визита китайского лидера в Россию, это является

¹ Доклад Ху Цзиньтао на XVIII съезде КПК. 8 ноября 2012 г.

одним из самых высоких показателей за последние двадцать лет истории обмена визитами глав государств.¹

В концепции внешней политики РФ от 2016 года можно отметить солидарную с китайской стороной позицию о роли международных организаций, в которые входят обе страны: «Россия придает большое значение обеспечению устойчивой управляемости мирового развития, что требует коллективного лидерства ведущих государств, которое должно быть представительным в географическом и цивилизационном отношении и осуществляться при полном уважении центральной координирующей роли ООН. В этих целях Россия наращивает взаимодействие с партнерами в рамках "Группы двадцати", БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай, ЮАР), ШОС (Шанхайская организация сотрудничества), РИК (Россия, Индия, Китай), а также в рамках других структур и диалоговых площадок».²

Однако отдельным пунктом в данной концепции идёт двухстороннее сотрудничество между Россией и Китаем по широкому кругу вопросов, ему отводится особое значение. «Россия продолжит наращивать всеобъемлющее, равноправное, доверительное партнерство и стратегическое взаимодействие с Китайской Народной Республикой, активно развивать сотрудничество с ней во всех областях. Совпадение принципиальных подходов двух государств к решению ключевых вопросов мировой политики рассматривается Россией в качестве одной из базовых составляющих региональной и глобальной стабильности. На этой основе Россия будет развивать внешнеполитическое взаимодействие с Китаем на различных направлениях, включая противодействие новым вызовам и угрозам, решение острых региональных и

¹ Портяков, В.Я. Российско-китайские отношения: современное состояние и перспективы развития Китая в мировой и региональной политике история и современность Москва ИДВ РАН, 2013 – с.8

² Концепция внешней политики Российской Федерации пт.25 (утверждена Президентом Российской Федерации В.В. Путиным 30 ноября 2016 г.)/ Министерство иностранных дел / [Электронный ресурс] / URL:http://www.mid.ru/foreign_policy/news/asset_publisher/cKNonkJE02Bw/content/id/2542248 (дата обращения 17.02.2017)

глобальных проблем, сотрудничество в международных организациях и многосторонних объединениях»¹.

Как мы видим, позиции руководителей стран по вопросам двухстороннего и многостороннего сотрудничества совпадают, российской стороной даётся положительная оценка относительно подходов России и Китая к ключевым политическим вопросам.

Во время визита Си Цзиньпина 8-10 мая 2015 года в Россию по случаю 70-летия Победы в Великой Отечественной войне, китайская и российская стороны выступили с совместным заявлением, в котором дали оценку текущим двухсторонним отношениям: «...российско-китайские отношения всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия, являющиеся наилучшими за всю их историю, неуклонно продвигаясь вперед, вышли на новый этап и стали важным фактором развития двух стран, обеспечения их безопасности и укрепления международных позиций, а также надежной гарантией поддержания мира и стабильности в мире».²

Весьма важным в данном заявлении является 3-й пункт, в котором государства обозначили основные направления сотрудничества в различных сферах:

- «обеспечение стабильного расширения торгово-экономического сотрудничества; планомерное улучшение, наряду с увеличением количественных показателей двустороннего товарооборота, структуры взаимной торговли при активном выявлении новых точек ее роста;
- последовательное наращивание масштабов инвестиционного сотрудничества, продвижение ускоренными темпами крупных инвестиционных проектов в таких областях, как транспортная

¹ Концепция внешней политики Российской Федерации пт.27 (утверждена Президентом Российской Федерации В.В. Путиным 30 ноября 2016 г.)/ Министерство иностранных дел / [Электронный ресурс] / URL:http://www.mid.ru/foreign_policy/news/asset_publisher/cKNonkJE02Bw/content/id/2542248 (дата обращения 17.02.2017)

² Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики об углублении всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия и о продвижении взаимовыгодного сотрудничества от 8 мая 2015 г. – пт.1

инфраструктура, включая высокоскоростное железнодорожное сообщение, энергетика, горнодобывающая и лесная промышленность, отрасли обрабатывающей промышленности, сфера услуг;

- продолжение работы, направленной на активизацию использования национальных валют при расчетах в двусторонней торговле, во взаимных инвестициях, кредитовании; углубление взаимодействия в сферах торгового и проектного финансирования, платежных услуг;

- укрепление российско-китайского всеобъемлющего энергетического партнерства, содействие дальнейшему развитию комплексного сотрудничества в нефтяной области, сооружение в соответствии с согласованными планами российско-китайского трубопровода для поставок газа по «восточному» маршруту, обеспечение своевременного завершения его строительства и введения в строй, принятие мер для скорейшего завершения переговоров по проекту поставок газа по «западному» маршруту, укрепление взаимодействия в разведке и освоении топливно-энергетических ресурсов, осуществление на практике совместных проектов в угольной промышленности, электроэнергетике и в сфере возобновляемых источников энергии, продвижение технологических обменов и производственной кооперации в разработке и производстве энергетического оборудования, укрепление стратегического взаимодействия в мирном использовании атомной энергии;

- тесное взаимодействие в реализации Программы российско-китайского сотрудничества в области космоса на 2013–2017 годы, в первую очередь по таким приоритетным направлениям, как ракетные двигатели, электронная компонентная база, спутниковая навигация, дистанционное зондирование Земли, исследование и освоение Луны и изучение дальнего космоса;

- укрепление взаимодействия по ключевым проектам сотрудничества в сфере гражданского авиастроения, таким как создание широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета и тяжелого вертолета; интенсификация обменов и сотрудничества в области телекоммуникационных и информационных технологий;

- создание эффективных механизмов инновационного взаимодействия, определение перспективных проектов в области совместного промышленного освоения высокотехнологичных разработок ученых России и Китая; обеспечение успешного участия Китая в качестве главного гостя на шестой Международной выставке «Иннопром» в России;

- расширение на плановой основе сотрудничества в сфере сельского хозяйства и рыболовства, поддержание взаимных инвестиций в создание современных предприятий в сферах растениеводства, животноводства, производства и переработки продукции аквакультуры, переработки и торговли сельскохозяйственной продукцией, производства сельскохозяйственной техники и оборудования; укрепление взаимодействия в области ветеринарного и фитосанитарного контроля;

- усиление плановых начал в межрегиональном сотрудничестве, повышение его практической отдачи, углубление взаимодействия между регионами Приволжского федерального округа (Россия) и верхнего, среднего течения реки Янцзы (Китай), учреждение с учетом этого опыта Совета сотрудничества между регионами Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая; продолжение практики проведения ежегодных российско-китайских ЭКСПО;

- продвижение сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири России и Северо-Востока Китая; Российская Сторона приветствует участие Китайской Стороны в

проектах на территориях опережающего развития на российском Дальнем Востоке;

- ускорение сооружения объектов трансграничной транспортной инфраструктуры, включая железнодорожный мостовой переход в районе пункта пропуска Нижнеленинское – Тунцзян и автомобильный мостовой переход в районе пункта пропуска Благовещенск – Хэйхэ, укрепление сотрудничества в области интермодальных перевозок с использованием портов и другой транспортной инфраструктуры Дальнего Востока России;

- углубление взаимодействия в таких областях, как рациональное использование и охрана трансграничных водных ресурсов, противодействие наводнениям и уменьшение последствий стихийных бедствий на трансграничных водах, улучшение качества вод трансграничных водных объектов, содержание ключевых трансграничных особо охраняемых природных территорий, сохранение биоразнообразия;

- использование в полной мере уникального потенциала Российско-Китайской Комиссии по границе и других механизмов в целях поддержания стабильности, добрососедства, сотрудничества и взаимопомощи на российско-китайской границе, дальнейшего углубления взаимодействия по всему спектру пограничных вопросов, включая завершение в запланированные сроки первой совместной проверки линии государственной границы, регулирование деятельности Сторон на пограничных водных объектах и борьбу с трансграничной преступностью;

- приумножение достижений российско-китайского сотрудничества в гуманитарной сфере, продолжение успешного проведения мероприятий в рамках Годов дружественных молодежных обменов между Россией и Китаем, наращивание масштабов обменов

между молодежью двух стран, начало подготовки Года обменов между российскими и китайскими средствами массовой информации».¹

Ознакомившись с данным заявлением, и ориентируясь на то, что в официальных документах наиболее важные пункты идут вначале, мы видим, что приоритетной областью взаимоотношений между Россией и Китаем является безопасность и стабильность как вблизи границ, так и в мире в целом. Именно это условие обуславливает все остальные направления сотрудничества в различных областях. Китаю стабильность нужна для того чтобы обеспечить бесперебойные поставки энергоносителей из стран-экспортеров с одной стороны, и в то же время для того чтобы сохранить выход на рынки сбыта стран Центральной Азии, Ближнего Востока и Восточной и Западной Европы. Для России безопасность около своих границ также является приоритетной задачей. Это касается двух аспектов, во-первых, противодействие блоку НАТО, который расширяется на восток, к границам России, ослабляя обороноспособность государства. Хоть Китай и не стремится к вхождению в какой-либо союз или блок, но его тесное сотрудничество с Россией позволяет иметь единомышленника в вопросах политики в международных организациях, наиболее авторитетной из которых является ООН. Во-вторых, это противодействие терроризму, идеи которого внедряются террористическими группировками на Кавказе и в странах Центральной Азии. Россия имеет богатый опыт по устранению террористов, разведке и внедрению в террористические организации на своей территории. «...в Санкт-Петербурге было подписано Соглашение между государствами – членами Шанхайской организации сотрудничества о Региональной антитеррористической структуре (РАТС), представляющей собой межгосударственный институт Организации, который призван вырабатывать стратегические направления деятельности в этой области,

¹ Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики об углублении всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия и о продвижении взаимовыгодного сотрудничества от 8 мая 2015 г. – пт.3

рекомендовать порядок взаимодействия силовых структур и конкретные мероприятия для их совместного осуществления».¹

В то же время Китай, используя финансовые инструменты, реализуя крупные инвестиционные проекты, благотворно влияет на экономики соседних стран, тем самым уменьшая безработицу и социальную несправедливость, которые являются благоприятной почвой для антигуманных идей среди незащищенных групп населения. Таким образом, политическое сотрудничество между Россией и Китаем, на данном этапе приносит выгоды обеим сторонам, как на региональном, так и на мировом уровне.

¹ Васильев, Л. Е. Российско-китайское сотрудничество в борьбе против терроризма // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2014 – с.95. №19. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiysko-kitayskoe-sotrudnichestvo-v-borbe-protiv-terrorizma> (дата обращения: 15.02.2017).

1.3 Экономическая модель отношений между Россией и Китаем

В начале XXI века в российском экспорте преобладали поставки машин и оборудования, а также черных металлов и древесины. Однако за последние два десятилетия структура товарооборота между странами значительно изменилась. Основным продуктом российского экспорта стали энергоресурсы, достигая 70% от всех товарных поставок в Китай. В то время как из КНР импортируются машины, оборудование, транспортные средства, изделия из текстиля, обувь.

По мнению российского исследователя Тринич Ф.А. «Ныне успешное экономическое развитие, обильные иностранные инвестиции и получение от Запада передовых технологий позволяют Китаю рассматривать Россию, прежде всего, как источник энергетических ресурсов и других видов сырья и полуфабрикатов и рынок сбыта своих промышленных товаров, включая машиностроительную продукцию».¹

В соответствии с данными Министерства экономического развития РФ на 2015 год «Россия в рейтинге 20 основных торговых партнеров Китая заняла 16-ю позицию. По данному показателю ее опередили: США (558,38 млрд. долл., +0,6%), Гонконг (344,33 млрд. долл., -8,3%), Япония (278,68 млрд. долл., -10,8%), Р. Корея (275,90 млрд. долл., -5,0%), Тайвань (188,56 млрд. долл., -4,9%), Германия (156,80 млрд. долл., -11,8%), Австралия (113,98 млрд. долл., -16,7%), Малайзия (97,36 млрд. долл., -4,6%), Вьетнам (95,82 млрд. долл., +14,6%), Сингапур (79,67 млрд. долл., -0,1%), Англия (78,54 млрд. долл., -2,9%), Таиланд (75,48 млрд. долл., +3,9), Индия (71,64 млрд. долл., +1,5%), Бразилия (71,60 млрд. долл., -17,3) и Голландия (68,27 млрд. долл., -8,1%)».²

¹ Тринич, Ф. А. Торгово-экономическое сотрудничество России и Китая / Российский внешнеэкономический вестник. 2009. №3. / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/torgovo-ekonomicheskoe-sotrudnichestvo-rossii-i-kitaya> (дата обращения: 15.02.2017)

² Аналитическая справка о российско-китайском торговом сотрудничестве в 2015 году / Министерство экономического развития Российской Федерации / Портал внешнеэкономической информации / [Электронный ресурс] / URL: http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn/cn_ru_relations/cn_ru_trade/ (дата обращения 11.02.2017)

Согласно официальной статистике, в общем объеме российского экспорта в Китай, доля энергоносителей постоянно росла, за исключением 2015 года: 2011 г. - 55,6% , 2012 г. - 66,86%, 2013 г. - 67,89%, 2014 г. - 71,63%, 2015 г. - 60,7%.¹

Обвал показателей в 2015 году связан с колебаниями мировых товарно-сырьевых рынков.

Рост показателей других групп товаров, таких как «изделия из черных металлов» (+379% в 2015 году), обусловлен поставками нефтегазовых труб для нефтегазовых скважин и нефтепроводов в Китае, а также для строительства трансграничного нефтегазового участка газопровода из России.

Другими словами, Россия, находясь в значительной зависимости от цен на энергоносители на мировых рынках, увеличивает долю данного товара в экспорте в Китай, который является нашим основным торговым партнером (по данным Министерства экономического развития РФ за 2016 год). Поставка изделий из черных металлов ориентирована на строительство дополнительных нефтегазовых проводов, с целью организации поставок энергоресурсов в Китай, говорит о том, что российское руководство сделало ставку на сохранение доминирующей позиции углеводородных и сырьевых товаров в российском экспорте.

Еще одной значимой категорией экспортируемых в Китай товаров являются цветные металлы (9,06% из общей доли российского экспорта в Китай). Как представляется, Китай наращивает импорт цветных металлов, как стратегически значимой продукции, необходимой для реализации программы модернизации обрабатывающей промышленности «Сделано в Китае - 2025».

«Сделано в Китае - 2025» - план стратегии всестороннего продвижения и превращения Китая в великую производственную державу. Это план

¹ Аналитическая справка о российско-китайском торговом сотрудничестве в 2015 году / Министерство экономического развития Российской Федерации / Портал внешнеэкономической информации / [Электронный ресурс] / URL: http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn/cn_ru_relations/cn_ru_trade/ (дата обращения 11.02.2017)

представляет большой интерес для оценки направления развития китайской экономики на ближайшие десятилетия.

Глава китайского Министерства промышленности и информатизации Мяо Вэй обобщил основные составляющие данной стратегии, используя выражение «один, два, три, четыре, пять, пять, десять»:

««Один» - это одна цель, то есть, стать великой производственной державой.

«Два» - это указание, что осуществить эту цель нужно посредством глубокого гармоничного развития информатизации и индустриализации.

«Три» - осуществить эту цель, используя стратегию трех шагов, в общих чертах на каждый шаг тратится около 10-и лет. Первый шаг: до 2025 года войти в ряды великих производственных держав. Второй шаг: до 2035 года производственная отрасль Китая в целом достигнет среднего уровня среди производств мировых великих держав. Третий шаг: до столетия образования КНР статус Китая как великой производственной державы ещё более укрепится, по комплексной мощи он войдёт в первые ряды мировых производственных держав.

«Четыре» - это 4 принципа: рынок управляет - правительство направляет; исходить из существующих условий - устремить взгляд в перспективу; всесторонне продвигаться - совершать прорывы в ключевых пунктах; самостоятельно развиваться - сотрудничать на основе взаимовыгоды.

Первое «пять» является 5-ью установками, то есть, «приведение в действие инноваций», «качество на первом месте», «экологическое развитие», «оптимизация структуры» и «талантливые люди – самое главное», которые заостряют внимание на 5-и недостатках производственной отрасли Китая.

Второе «пять» является 5-ью инженерными проектами: проект строительства инновационного центра производственной отрасли; проект укрепления базы промышленности в целях усиления производственной отрасли; проект интеллектуального производства; проекта экологического производства; инновационный проект высококачественного оборудования.

Наконец, «десять» - это 10 ключевых сфер: информационные технологии нового поколения, высококачественные станки с ЧПУ (числовым программным управлением) и роботы, космическое и авиационное оборудование, оборудование инженерной океанографии и высокотехнологичные суда, передовое железнодорожное транспортное оборудование, энергосберегающие автомобили и автомобили на новых источниках энергии, электроэнергетическое оборудование, новые материалы, биомедицина и высококачественная медицинская аппаратура, сельскохозяйственная техника. Государство будет направлять сбор различных ресурсов обществом, всеми силами продвинуть развитие 10-и ключевых сфер».¹

Исходя из содержания программы «Сделано в Китае - 2025» можно сделать вывод, что КНР планирует широкомасштабную модернизацию производственной отрасли с целью создания новой технологичной продукции, так как только это условие позволит войти в число лидеров мирового производства и сохранить темпы роста экономики, которые сейчас падают. Россия выступает тут лишь поставщиком сырья и одним из рынков сбыта продукции, которая будет произведена Китаем.

Еще одним важным моментом, является экологическая проблема в КНР. Высокий уровень производства негативно сказывается на экологической ситуации в стране, переход на новые технологии, возможно, сократит загрязнение воздуха, однако отказ от старых типов производств пока не представляется возможным. Поэтому перенос заводов в другие страны, является необходимым шагом, на который сейчас пошел Китай. Как считает, руководитель программы «Россия в Азиатско-Тихоокеанском регионе» Московского Центра Карнеги Александр Габуев: «Логика отчасти та же, что у Японии и многих других стран, которые выносили грязные производства в

¹ «Жэньминь жибао» 20 мая 2015 года. Толкование политики: целями «Сделано в Китае – 2025» являются 10 ключевых сфер / Теория Китая: ресурс для понимания Китая / [Электронный ресурс] / URL: http://ru.theorychina.org/xsqy_2477/201506/t20150604_323068.shtml (дата обращения 13.02.2017)

70-х и 80-х годах, - это не поиск более дешевых рабочих рук, это скорее экологическая история».¹

В список стран-претендентов на вывоз «грязного» производства помимо стран Африки, Западной Азии и Юго-Восточной Азии попала и Россия, в первую очередь Дальний Восток. На данный момент точный список китайских компаний, которые окажутся на территории России неизвестен. «Известно лишь, что это будут предприятия в 12 отраслях, среди них: металлургия, энергетика, машиностроение, судостроение, строительство, телекоммуникации, сельское хозяйство, а также текстильная, химическая и цементная промышленности».² С одной стороны, присутствие крупных китайских компаний позволит развивать Дальний Восток, увеличит приток инвестиций в данный регион России и положительно повлияет на уровень безработицы. Однако с другой стороны, китайцы не стремятся решить наши проблемы ни в области занятости местного населения ни в области экологии, им необходимо срочно решить свои экологические проблемы и работают они на свои показатели.

Следует обратить внимание и на еще ряд пунктов из программы «Сделано в Китае - 2025», которые определены как ключевые сферы: энергосберегающие автомобили, автомобили на новых источниках энергии, электроэнергетическое оборудование, оборудование инженерной океанографии. Объединяющим фактором как в этих, так и во всех остальных сферах является энергия. Несмотря на растущий спрос на традиционные энергоносители, такие как нефть и газ, китайское руководство осознает, что данные ресурсы не бесконечны и цена на них будет только расти, пропорционально снижению уровню их добычи.

Американский геофизик Кинг Хабберт еще в 1956 году создал математическую модель известных запасов нефти, на основе которой

¹ BBC. Смог на экспорт: Китай переносит заводы в Россию / Русская служба/ [Электронный ресурс] / URL:http://www.bbc.com/russian/business/2016/04/160407_china_plants_in_russia (дата обращения 13.02.2017)

² Там же

предположил, что добыча нефти в материковой части США достигнет пика между 1965 и 1970 гг., а мировая добыча достигнет пика в 2000 году. Его предположение по добыче нефти в США подтвердилось в 1971 г., однако мировой пик добычи нефти не был достигнут к 2000 году.¹

В 2009 году Британский Совет по энергетическим исследованиям в своём докладе пришел к выводу, что к 2020 году «может возникнуть риск достижения критической точки - так называемого нефтяного пика».²

Многие эксперты дают прогнозы о том, что запасов нефти не хватит до конца этого столетия. «Мировая добыча нефти в 2015 году составляла около 4,4 млрд т в год, или 32,7 млрд баррелей в год. Таким образом, при нынешних темпах потребления, доказанных запасов нефти хватит примерно на 50 лет, предполагаемых запасов - ещё на 10-50 лет».³

Мы можем, доверится пессимистичным прогнозам некоторых экспертов или считать, что ситуация находится под контролем властей, однако, единственный факт с которым мы не можем спорить это то, что нефть - невозобновляемый ресурс. Пик добычи либо пройден, либо вскоре будет пройден, но так или иначе запасы данного ресурса не возобновляются, а необходимость в энергоресурсах растет.

Это означает, что странам, имеющим цели планового перехода на новый уровень производства и качества выпускаемой продукции, необходимо искать новые источники энергии, чтобы снизить зависимость от невозобновляемых энергоносителей.

На данный момент, Китай стремится опоясать континент нефти и газопроводами, чтобы обеспечить нужды собственного производства, а также для перехода на новый уровень индустриализации и информатизации. С

¹ Пик нефти / [Электронный ресурс] / URL: <http://www.peak-oil.ru/peakoil.php> (дата обращения 16.02.2017)

² Исследование: дефицит нефти станет ощутимым к 2020 г. / Ведомости/ [Электронный ресурс] / URL: <http://www.vedomosti.ru/library/news/2009/10/08/issledovanie-deficit-nefti-stanet-oschutimym-k-2020-g> (дата обращения 17.02.2107)

³ Запасы, производство и потребление нефти по странам мира / Ereport.ru Мировая экономика / [Электронный ресурс] / URL: <http://www.ereport.ru/articles/commod/oilcount.htm> (дата обращения 25.02.2017)

одной стороны, сотрудничество с множеством стран-экспортеров энергоносителей позволит диверсифицировать поставщиков, сбивать цены, обеспечивать энергетическую безопасность. С другой стороны, это позволит китайским производителям сфокусировать внимание на создании принципиально новых технологий, которые будут менее привязаны к традиционным энергоносителям.

Россия же в данный момент занимается лишь обеспечением энергетических нужд Китая, привлекая инвестиции в основном в нефтяной и газовый сектор. Китайским партнерам нужны наши ресурсы и рынок сбыта. Ресурсами, как предполагается, мы можем обеспечивать Китай в ближайшие 30-50 лет. Однако, не стоит забывать, что Россия не единственная страна, сотрудничающая с Китаем, в том числе и в энергетической сфере, и наша страна является лишь 16-й в списке торговых партнёров Поднебесной, и занимает 8-ю строчку по запасам нефти в мире. Ориентированность на добычу и экспорт энергоресурсов ослабила отечественную экономику, любые политические и экономические кризисы (особенно в области цен на энергоносители) на мировой арене, бьют по национальной экономике и, прежде всего, по населению. Поэтому китайским бизнесменам не приходится рассчитывать на емкость российского рынка в текущих условиях, востребованными остаются товары невысокого качества и низкой стоимости. Как мы видим из планов и стратегий китайского руководства, на производителях лежит задача повысить качество и сложность производимой продукции, увеличить добавленную стоимость. Россия же не сможет обеспечить спрос на продукцию нового типа, при сохранении текущей экономической модели, где обеспечиваются интересы лишь сфер добычи и экспорта энергоресурсов.

1.4 Региональная торговля как фактор развития отсталых областей по обе стороны границы

Как известно, Россия и Китай имеют общую границу и между странами на протяжении многих лет формировались отношения, заметную роль в которых играли приграничные территории. Со стороны России — это регионы Дальнего Востока, имеющие общую сухопутную границу с Китаем, такие как Амурская область, Еврейская автономная область, Хабаровский край, и Приморский край. Со стороны Китая это провинции Хэйлуцзян и Цзилинь.

Несмотря на близость границ и плотное взаимодействие между регионами двух стран, показатели уровня их экономического развития, инфраструктуры и количества населения значительно отличаются.

Дальний Восток обладает определенными особенностями, такими как большие незаселенные территории, неблагоприятные климатические условия, недостаточно развитая инфраструктура. Однако, данный регион обладает значительными сырьевыми ресурсами, что привлекает отечественных представителей добывающей отрасли. «Дальний Восток является одним из приоритетов для таких ведущих государственных корпораций, как «Роснефть», «Газпром», «Транснефть», «РусГидро» и др.»¹ На экспорт из данного региона идет нефть, уголь, сжиженный природный газ, руды, драгоценные камни, древесина и целлюлозно-бумажные изделия. Например, в Приморском крае доля торговых отношений с Китаем достигает 50%.

В то время как из-за границы импортируются машины, оборудование и металлы для реализации нефтегазовых проектов. Еще одним важным моментом являются прямые иностранные инвестиции, которые поступают на реализацию проектов, они также сосредоточены в сфере добычи полезных

¹ Туровский, Р. Деловой портрет Дальнего Востока / EastRussia Информационно-аналитическое агентство «Восток России» / [Электронный ресурс] / URL:<http://www.eastrussia.ru/material/delovoy-portret-dalnego-vostoka/> (дата обращения 19.02.2017)

ископаемых. В 2016 году Китай инвестировал в Дальний Восток 163 млрд. рублей.

Что же касается соседнего региона со стороны Китая, то здесь, в провинции Хэйлунцзян сложилась довольно крупная система промышленных производств. «Провинция Хэйлунцзян входит в число так называемых «старопромышленных баз», характеризующихся относительно большой долей предприятий тяжелой промышленности, находящихся в государственной собственности, которые в современных условиях столкнулись с трудностями в модернизации производства и сбыте продукции и скрытой безработицей».¹

Наличие на территории этой провинции большого количества производственных предприятий обусловлено, прежде всего, тем, что данный регион обладает большими запасами полезных ископаемых и сырья, необходимых для тяжелой промышленности. «Провинция является ведущим производителем продукции деревообработки в КНР, занимает первое место в стране по производству сырой нефти, добываемой на Дацинском месторождении»² На современном этапе промышленные предприятия региона нуждаются в модернизации, так как китайское руководство поставило задачу перед промышленниками заниматься выпуском более технически сложной и новой продукции. Это необходимо для того чтобы сохранять конкурентоспособность на внешних рынках сбыта. С целью сокращения неэффективных производств, часть предприятий была передана в частные руки, экономика региона диверсифицирована, увеличена доля сельскохозяйственного производства.

«Провинция Хэйлунцзян занимает первое место среди всех провинций в торговле между Китаем и Россией. Общая протяженность границы

¹ Изотов, Д. А. Экономика провинции Хэйлунцзян: перспективы развития в контексте реализации целевых программ / Регионалистика. 2015. №4. / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/ekonomika-provintsii-heylyuntszyan-perspektivy-razvitiya-v-kontekste-realizatsii-tselevykh-programm> (дата обращения: 26.02.2017).

² Heilongjiang: Market Profile. URL: <http://china-trade-research.hktdc.com/businessnews/article/Fast-Facts/HEILONGJIANG-PROV INCE/ff/en/1/1X000000/1X06BWA2.htm> (дата обращения: 07.10.2015).

провинции Хэйлунцзян с Россией составляет 2 981 км и имеет 15 пунктов пропуска. В провинции есть прямые железнодорожные и автомобильные сообщения с самыми большими портами – Владивостоком и Ваниным – на Дальнем Востоке России, через которые осуществляется связь с Японским морем и Тихим океаном».¹

Таким образом, географическое расположение двух регионов стало естественным стимулом в развитии экономических отношений между ними и более того, на современном этапе российские предприятия Дальнего Востока находятся даже в большей зависимости от зарубежных партнеров, чем от российских. «Некоторые предприятия Дальнего Востока в определенной степени зависят от экономики Китая, например, знаменитое авиастроительное предприятие в г. Комсомольске-на-Амуре успешно действует благодаря китайским заказам».²

Условия, при которых формировались современные экономические отношения между приграничными регионами, можно рассмотреть на примере Амурской области.

«Развитие торгово-экономических связей между КНР и Амурской областью определяется рядом объективных факторов. Во-первых, рыночные преобразования, сопровождались глубоким экономическим спадом, разрывом внутренних хозяйственных связей между регионами и выгодное географическое положение Амурской области дало импульс самостоятельно формировать свои доходы, прежде всего, за счет активного использования внешнеэкономических связей с Китаем. Во-вторых, импорт товаров из стран Азиатско-Тихоокеанского региона, не производящихся в области, стал гораздо выгоднее, чем доставка их из других регионов России и стран СНГ.

¹ Чэнь Цюцзе Проблемы и перспективы экономического взаимодействия между провинцией Хэйлунцзян (Китай) и Россией / Известия УргЭУ. 2015. №1 (57) / [Электронный ресурс] URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/problemy-i-perspektivy-ekonomicheskogo-vzaimodeystviya-mezhdu-provintsiey-heyluntszyan-kitay-i-rossiey> (дата обращения: 22.02.2017).

² Цзяньпин Инь Региональное сотрудничество между Китаем и Россией: состояние и тенденции развития / Пространственная экономика. 2006. №1. / [Электронный ресурс] URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/regionalnoe-sotrudnichestvo-mezhdu-kitaem-i-rossiey-sostoyanie-i-tendentsii-razvitiya> (дата обращения: 13.05.2017).

Перевозка любого отечественного товара, произведенного даже в Сибири или на Урале, не говоря о западных регионах страны, настолько сказывается на его цене, что приобретать такой товар просто невыгодно».¹

Важное значение, при формировании межрегиональных экономических отношений сыграло географическое положение. Кроме того, наличие ресурсной базы с одной стороны и производственных мощностей с другой позволило сформировать модель, при которой приграничные регионы вовлечены в долгосрочные экономические отношения. Эти отношения во многом определены сроками контрактов на поставку ресурсов из России в Китай. Интерес китайской стороны очевиден, им необходим доступ к ресурсам по выгодной цене, с целью модернизации собственных производств и перехода на новый уровень экономики. Это возможно при заключении с Россией контрактов на поставку ресурсов на определенных условиях, например, взамен на инвестирование в инфраструктуру Дальнего Востока, строительство совместных предприятий, обеспечение занятости местного населения на этих предприятиях. Российская сторона, в свою очередь, заинтересована в развитии Дальнего Востока. Данный регион обладает большим ресурсным потенциалом, однако отсталая инфраструктура, отток специалистов и отдаленность от западной и центральной части России не позволяют использовать все имеющиеся возможности. У региона есть острая потребность в инвестициях, направленных на развитие инфраструктуры и не только в области добычи полезных ископаемых.

Однако есть ряд трудностей, которые препятствуют притоку иностранных, в том числе и китайских инвестиций в экономику Дальнего Востока. По мнению китайского исследователя Чэнь Цюцзе: «Нестабильность, несовершенное законодательство и распространение коррупции повлияли на

¹ Реймер, В.В., Сербичева, Т.П. Россия и Китай: особенности приграничной торговли (региональный АС пект) // Вестник КрасГАУ. 2007. №2. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-osobennosti-prigranichnoy-torgovli-regionalnyy-as-pekt> (дата обращения: 13.05.2017)

то, что большинство государственных предприятий провинции Хэйлунцзян не проявляли активности во вложении капитала в российский рынок».¹

Конечно, российская сторона предпринимает попытки привлечь иностранных инвесторов из АТР, используя механизмы создания экономических зон с льготными условиями по налоговому обложению и административному управлению. Это связано, прежде всего, с положительным опытом функционирования таких экономических зон в странах АТР.

Например, в одной только КНР действует:

5 специальных экономических зон: Шэньчжэнь, Чжухай, Шаньтоу, Сямэнь, Хайнань, а также приравненный к ним по статусу Новый район Пудун (Шанхай);

90 зон технико-экономического развития государственного уровня: в гг. Пекин, Шанхай, Гуанчжоу, Тяньцзинь, Далянь, Харбин, Урумчи, Ухань, Чунцин, Ханчжоу, Шэньян, Чанчунь, Инкоу и других крупных городах;

114 зон новых и высоких технологий, в том числе наиболее известные: технопарк «Чжунгуньцунь» в Пекине; парк высоких технологий «Чжанцзян» в районе Пудун г. Шанхай; парк высоких технологий в г. Тяньцзинь; открытая зона высоких технологий в г. Нанкин; открытая зона высоких технологий в г. Чэнду; открытая зона высоких технологий в г. Гуанчжоу.

14 зон приграничного экономического сотрудничества государственного уровня: в гг. Хэйхэ, Суйфэньхэ (провинция Хэйлунцзян), Маньчжоули, Эрлян (Автономный район Внутренняя Монголия), Хуэйчунь (провинция Цзилинь), Даньдун (провинция Ляонин), Инин, Болэ, Тачэн (Синьцзян-Уйгурский автономный район), Пинсян, Дунсин (Гуанси-Чжуанский

¹ Чэнь Цюцзе Проблемы и перспективы экономического взаимодействия между провинцией Хэйлунцзян (Китай) и Россией // Известия УрГЭУ. 2015. №1 (57) / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/problemy-i-perspektivy-ekonomicheskogo-vzaimodeystviya-mezhdu-provintsiey-heyluntszyan-kitay-i-rossiey> (дата обращения: 01.03.2017).

автономный район), Жуйли, Ваньтин, Хэкоу (провинция Юньнань). Шанхайская зона свободной торговли.¹

Роль и значение данных зон сложно переоценить, именно благодаря им в КНР устремились инвестиции, технологии, специалисты, международные корпорации, появились новые рабочие места, увеличился объем налоговых сборов за счет новых предприятий. Такого же эффекта хотят добиться и в России, особенно на Дальнем Востоке, который является депрессивным регионом.

С этой целью в 2010 году на Дальнем Востоке было создано три особых экономических зоны – это ОЭЗ «Советская Гавань» в Хабаровском крае, туристско-рекреационная ОЭЗ «Остров Русский» в Приморском крае и ОЭЗ промышленно-производственного типа в г. Владивосток. Однако по состоянию на 2016 год в данных ОЭЗ не было зарегистрировано ни одного резидента, несмотря на заинтересованность со стороны иностранных инвесторов.²

Китайские эксперты считают, что данные зоны являются недостаточно открытыми, а потенциальные инвестиции не защищены должным образом на законодательном уровне.

По мнению китайских специалистов исследовательского центра, при университете Фудань: «Россия надеется привлечь инвестиции китайских предприятий с помощью создания экономических зон, но пока видимого эффекта нет. В данном случае затрагиваются идеи открытости и развития. Так, в КНР особые экономические зоны созданы, в основном, в относительно развитых экономически районах с развитой транспортной инфраструктурой, с низкими затратами на рабочую силу. К тому же, правительство

¹ Информация о специальных экономических зонах КНР / Министерство экономического развития Российской Федерации / Портал внешнеэкономической информации / [Электронный ресурс] / URL:http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn/about_cn/laws_ved_cn/special_area_cn/ (дата обращения 27.02.2017)

² Кашина, Н. В. Территории опережающего развития: новый инструмент привлечения инвестиций на дальний Восток России / Экономика региона. 2016. №2. / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/territorii-operezhayushego-razvitiya-novyy-instrument-privlecheniya-investitsiy-na-dalniy-vostok-rossii> (дата обращения: 02.03.2017).

предоставляет им различные льготы. Отправной точкой китайских экономических зон является выгода инвестора, в процессе получения которой Китай осваивает передовые технологии, получает управленческий опыт, решает проблему занятости, увеличивает налоговые поступления и решает другие вопросы. Особые экономические зоны в РФ расположены в отдаленных, малонаселенных и слаборазвитых в экономическом отношении районах. Для развития этих областей Россия надеется привлечь иностранный капитал, но с точки зрения иностранных инвесторов рыночная привлекательность в них отсутствует».¹

Заявления китайских специалистов являются обоснованными, так как, к сожалению, имеются примеры закрытия перспективных экономических зон на территории России из-за их инвестиционной непривлекательности. Нестабильная экономическая ситуация, отсутствие доверия со стороны инвесторов, коррупция, некомпетентность государственных органов, участвующих в управлении экономическими зонами привели к отрицательным результатам. Свободная экономическая зона «Находка», созданная на Дальнем Востоке еще в 1990 году, являлась перспективной с точки зрения расположения и имеющегося хозяйства, однако, слабая государственная поддержка и экономический кризис в России, привели к тому, что в 2006 году СЭЗ «Находка» была закрыта.

Как утверждает Медведева Л.М «Ожидаемых результатов созданные в 1990-е годы площадки со льготным режимом экономического развития не дали, но критический анализ их деятельности способствовал разработке новых принципов организации особых территорий и призванных регулировать их правовых установлений».²

¹ Шишкина, Н.И. Основные области и направления российско-китайских экономических отношений / Центр Сулакшина (Центр научной политической мысли и идеологии) / [Электронный ресурс] / URL: <http://rusrand.ru/analytics/osnovnye-oblasti-i-napravleniya-rossiysko-kitayskih-ekonomicheskikh-otnosheniy> (дата обращения 03.03. 2017)

² Медведева, Л.М. Территории опережающего социально-экономического развития как инструмент государственной политики / Территория новых возможностей. 2015 – с.62/ №3 (30). / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/territorii-operezhayuschego-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiya-kak-instrument-gosudarstvennoy-politiki> (дата обращения: 03.03.2017).

Руководством России было осознано значение развития Дальнего Востока за счет создания положительного инвестиционного климата в данном регионе. В декабре 2013 года президент России В.В. Путин, выступая с посланием перед Федеральным Собранием заявил: «... ресурсы и государства, и частного бизнеса должны идти на развитие, на достижение стратегических целей. Например, таких, как подъём Сибири и Дальнего Востока. Это наш национальный приоритет на весь XXI век. Задачи, которые предстоит решить, беспрецедентны по масштабу, а значит, и наши шаги должны быть нестандартными».¹

Проанализировав работу экономических зон на территории России и сравнив их с зарубежными аналогами, отечественные специалисты решили изменить подход к созданию экономических зон, ориентируясь на имеющиеся ресурсы и хозяйство Дальнего Востока.

30 марта 2015 г. вступил в силу федеральный закон №473-ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития». Отличие ТОРов от ОЭЗ состоит в предоставляемых льготах и условиях организации территорий. ТОРы создаются на 70 лет, финансовое обеспечение объектов инфраструктуры данных территорий осуществляется за счет федерального бюджета, бюджета субъекта РФ и местных бюджетов, а также внебюджетных источников финансирования. Для резидентов ТОРов установлена нулевая ставка по налогу на прибыль сроком на 5 лет, снижены страховые взносы в пенсионный фонд, фонды социального и обязательного медицинского страхования в общей совокупности с 30 до 7,6%. Также установлены льготные ставки арендной платы за пользование объектами недвижимого имущества, приоритетное подключение к объектам инфраструктуры, применение процедуры свободной таможенной зоны.²

¹ Послание Президента Федеральному Собранию от 12 декабря 2013 г./ [Электронный ресурс]/ URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/19825> (дата обращения 04.03.2017)

² Красова, Е.В., Ма Инсинь Свободный порт Владивосток: условия развития, перспективы, риски / Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. 2015. №6 (42). / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/svobodnyy-port-vladivostok-usloviya-razvitiya-perspektivy-riski> (дата обращения: 05.03.2017).

В феврале 2015 г. правительство одобрило проекты первых трех ТОРов – «Хабаровск», «Комсомольск» и «Надеждинская». В Хабаровском крае в программу заложено строительство металлургического и битумного заводов, гостиницы, пассажирского и грузового терминалов аэропорта г. Хабаровска, туристических объектов. В Комсомольске-на-Амуре базовыми для ТОРа будут мощности авиационного завода, выпускающего гражданские и военные самолеты и Амурский судостроительный завод. Запуск ТОРа «Надеждинская» в Приморском крае намечен на 2017 год. Территория имеет выходы на автомобильную трассу федерального значения, железнодорожную станцию и через них к морским портам Владивосток, Находка, Восточный, Зарубино. Также идет разработка предложений относительно ТОРов в Амурской, Магаданской областях, на Чукотке и в Якутии. В перспективные планы входят также сооружение в регионе промышленных объектов и обустройство туристско-рекреационных зон. ¹

С 12 октября 2015 г. вступил в силу закон № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток», целью которого являются: интеграция Приморского края в экономическое пространство государств АТР; развитие международной торговли с государствами АТР; создание и развитие производств, основанных на применении современных технологий и ориентированных на выпуск в свободном порту Владивосток конкурентоспособной в государствах АТР; ускорение социально-экономического развития территории свободного порта Владивосток и повышение уровня жизни населения, проживающего на территории Дальнего Востока. ²

¹ Медведева, Л.М. Территории опережающего социально-экономического развития как инструмент государственной политики / Территория новых возможностей. 2015- с.59-67/№3 (30). / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/territorii-operezhayushchego-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiya-kak-instrument-gosudarstvennoy-politiki> (дата обращения: 03.03.2017).

² Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 212-ФЗ "О свободном порте Владивосток" /Российская газета – Федеральный выпуск № 6724 (153) / [Электронный ресурс]/ URL: <https://rg.ru/2015/07/15/fz212-dok.html> (дата обращения 07.03.2017)

При создании данной зоны специалисты ориентировались на конкурентные преимущества данной территории, связанные с географическим положением.

«Географически территория СПВ является центром международных транспортных коридоров «Приморье–1», «Приморье–2» и планируемого маршрута «Приморье–3», которые соединяют ключевые пункты южного Приморья и приграничный Китай, что дает очевидные стратегические преимущества для России. Территория вокруг Владивостока отделяет от моря значительную часть Китая – провинции Хэйлунцзян, Цзилинь и Внутреннюю Монголию – с общим населением 90 млн. человек и объемом производства 750 млрд. долларов».¹

Использование порта Владивосток в качестве перевалочного пункта позволит существенно увеличить грузооборот и развить транспортную сеть между Россией и Китаем. В перспективе данный порт может стать центром международной торговли между странами АТР, а Северный морской путь может стать одним из маршрутов транспортировки китайских товаров в Европу.

Однако всё это в перспективе, а на данный момент перед российскими властями стоит задача устранить административные барьеры, мешающие проникновению инвестиций в порт, взять на себя инициативу по модернизации инфраструктуры и решить проблему с коррупцией на государственном уровне.

«Так, в 2014 г. число коррупционных правонарушений в экономике возросло по сравнению с 2013 г. на 34,4%, из них наибольшую долю занимают нарушения в таких сферах, как государственные закупки, осуществление госконтроля, использование государственного (муниципального) имущества, землепользование и бюджетное

¹ Красова, Е.В., Ма Инсинь Свободный порт Владивосток: условия развития, перспективы, риски / Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. 2015. №6 (42). / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/svobodnyy-port-vladivostok-usloviya-razvitiya-perspektivy-riski> (дата обращения: 05.03.2017).

законодательство. Данные за текущий, 2015 год также подтверждают рост числа правонарушений, связанных со взяточничеством, подкупами и служебными подлогами, в том числе в таможенной сфере и сфере внешнеэкономической деятельности».¹

Таким образом основными проблемами при реализации проектов ТОРов и свободного порта Владивосток остаются административное давление на бизнес, неразвитая инфраструктура и коррупция. Если российским властям удастся устранить барьеры для бизнеса и реализовать выделенные государством деньги под целевые проекты, то задача по развитию приграничной торговле, улучшению качества жизни местного населения и модернизации экономики будут решены.

Еще одним важным моментом является структура российского экспорта. На данный момент Дальний Восток пополняет бюджет в основном за счет продажи природных ресурсов (энергоносители 49,07%, драгоценные металлы и камни 21,86%). Кроме добывающей промышленности, в которую вкладываются иностранные инвестиции, практически больше ничего не развивается. Как справедливо отметили китайские эксперты: «Роль технологий, капитала и рынка возросла. Мощность традиционного района добычи нефти и газа в Западной Сибири падает, разработка новых месторождений в Восточной Сибири, на Дальнем Востоке и Арктике станет трудноисполнимой, и предельный эффект от ресурсных преимуществ России соразмерно уменьшится».²

Регионам нужны новые технологии, специалисты и инвестиции, которые последуют туда только в том случае если государство сосредоточит ресурсы на реализации продекларированных задач и проектов, последовательно

¹ Красова, Е.В., Ма Инсинь Свободный порт Владивосток: условия развития, перспективы, риски / Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. 2015. №6 (42). / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/svobodnyy-port-vladivostok-usloviya-razvitiya-perspektivy-riski> (дата обращения: 05.03.2017).

² Шишкина, Н.И. Основные области и направления российско-китайских экономических отношений / Центр Сулакшина (Центр научной политической мысли и идеологии) / [Электронный ресурс] / URL: <http://rusrand.ru/analytics/osnovnye-oblasti-i-napravleniya-rossiysko-kitayskih-ekonomicheskikh-otnosheniy> (дата обращения 03.03. 2017)

борьба с коррупцией и создание инфраструктуры, уменьшение административного давления.

1.5 Современные проблемы и перспективы двусторонних отношений между Россией и Китаем

В качестве одной из современных проблем, которая существует между Россией и Китаем, а также другими соседними странами можно назвать недостаток водных ресурсов. В связи с планами Китая развивать северо-западные территории возникает ряд факторов, которые могут отрицательно сказаться на экологической и экономической ситуации в приграничных государствах.

Китай занимает шестое место в мире по запасам водных ресурсов (2,8 трлн куб.м). Однако из-за большого количества населения и неравномерного распределения воды (82% всех поверхностных и 70% всех подземных вод сосредоточено в долине реки Янцзы и к югу от нее) в стране наблюдается большой дефицит водных ресурсов. Вода используется на крупных предприятиях, в сельском хозяйстве и для домашних хозяйств. Важным является также тот факт, что на север страны приходится 2/3 сельских хозяйствующих субъектов и 45% ВВП, а четыре северных бассейна рек обеспечивают только 20% национальных водных ресурсов.¹

Китай старается решить эту проблему, инвестируя в крупный проект под названием «Поворот рек», предусматривающий направление течения южных рек на север. Согласно данному проекту должны быть сооружены сети каналов – Восточного, Центрального и Западного, по которым в северном направлении будет перебрасываться часть стока реки Янцзы, также рек Хуайхэ, Хуанхэ и Хэйхэ. Проект рассчитан на 50-60 лет, его стоимость оценивается в 81 миллиард долларов, строительные работы начались в 2002

¹ Могзоев, А. М. Исследование состояния водных ресурсов Китая // Вестник МГЛУ. 2012 – с.143. №8 (641). / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/issledovanie-sostoyaniya-vodnyh-resursov-kitaya> (дата обращения: 04.03.2017).

году.¹ Однако, это достаточно сложный, дорогой и долгосрочный проект. Поэтому КНР использует имеющиеся водные ресурсы, обеспечивающие и соседние страны, в таких масштабах, которые приводят к экологическим проблемам, влекущие за собой негативные экономические последствия.

Данную проблему можно рассмотреть на примере Синьцзян-Уйгурского автономного округа, представляющего из себя полупустынные земли, развитие которых возможно только при условии обеспечения данного региона водой. Китайская сторона использует воды рек – Иртыш и Или, которые берут своё начало на территории Китая, затем текут по территории Казахстана, где Или впадает в озеро Балхаш, а Иртыш пересекает границу с Россией и впадает в Обь.

В Синьцзяне, в городе Карамай, располагается центр нефтегазовой промышленности, на территории которого строится крупнейшее в регионе нефтехранилище, что предполагает увеличение забора воды в промышленных целях. Также в Таримском бассейне обнаружены крупные месторождения нефти и газа, и в настоящий момент китайцы интенсивно их разрабатывают. Для этого были построены каналы Черный Иртыш-Карамай и Иртыш-Урумчи. Казахстанские эксперты в области экологии констатируют, что в результате увеличенного забора воды с китайской стороны уровень воды в озере Балхаш падает, вылов рыбы снижается, а пресная вода западной половины озера стала практически непригодной для питья. В Восточном Казахстане каскад Иртышских ГЭС не может выработать необходимый объем электроэнергии, а России в районе Омска обмелела река.² Как заявляет ведущий научный сотрудник Центра изучения и прогнозирования российско-китайских отношений ИДВ РАН Сафронова Е.И.: «Из-за активного водозабора из Черного (китайского) Иртыша Россия уже

¹ Китай повернул реки с юга на север /Dao Ke Dao Дао выраженное словами / [Электронный ресурс] / URL: <http://www.daokedao.ru/2013/06/19/kitaj-povernul-reki-s-yuga-na-sever/> (дата обращения 05.03.2017)

² Бологов, П. Арал номер два. Как Китай превращает Казахстан в пустыню / газета Lenta.ru / [Электронный ресурс] / URL: <https://lenta.ru/articles/2013/01/23/irtysh> (дата обращения 05.03.2017)

недополучает свыше 2 куб. км воды в год, вследствие чего без воды могут остаться Омская, Курганская и Тюменская области РФ».¹

Еще одной проблемой в российско-китайских отношениях в области совместного использования гидроресурсов являются планы строительства Китаем ряда ГЭС по основному руслу реки Амур. Россия согласна с этими планами при условии сооружения ГЭС только на притоках Амура, это необходимо по оценкам наших специалистов, для сохранения водного и биологического режима реки.²

В 2014 году российская компания «РусГидро» подписала соглашение с китайской корпорацией «Три Ущелья» о совместной реализации гидроэнергетических проектов на Дальнем Востоке России.³ Проект подразумевает строительство ГЭС в бассейне реки Амур, которые должны будут препятствовать затоплению территорий России и Китая в результате ежегодных обильных осадков, а также вырабатывать электроэнергию, которая пойдет в КНР. Однако в 2016 году компания «РусГидро» отказалась от данного проекта. Причины прекращения взаимодействия по данному проекту пока не раскрываются.⁴

Последние несколько лет Китай стал активно присматриваться к возможности использовать пресную воду озера Байкал – крупнейшего источника пресной воды в мире. «Ученые из Института планирования и дизайна городов и сельской местности (Urban and Rural Planning and Design Institute) в Китае предложили построить водопровод от озера Байкал до

¹ Сафронова, Е. И. «Водная проблема» в Центральной Азии и ее влияние на имидж России и Китая в регионе / Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2009 – с.102 №14. / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/vodnaya-problema-v-tsentralnoy-azii-i-ee-vliyaniye-na-imidzh-rossii-i-kitaya-v-regione> (дата обращения: 07.03.2017).

² Там же с.104

³ «РусГидро» подписало соглашение с китайской корпорацией «Три Ущелья» о совместной реализации гидроэнергетических проектов на Дальнем Востоке России / РусГидро. 09.11.2014./ [Электронный ресурс] / URL: <http://www.rushydro.ru/press/news/95542.html> (дата обращения 07.03.2017)

⁴ «Русгидро» отказалась от строительства противопаводковых ГЭС в ДФО / РИА Новости 01.09.2016 / [Электронный ресурс] / URL: <https://ria.ru/economy/20160901/1475838157.html> (дата обращения 07.03.2016)

города Ланьчжоу. Проект предназначен для борьбы с засухой и нехваткой питьевой воды в провинции Ганьсу».¹

«Предлагается, что будет построен трубопровод длиной 1,1 тыс. километров, который пройдет от юго-западной оконечности Байкала, через Монголию, горный переход Хэси и пустыню Гоби в Синьцзян-Уйгурский автономный район Китая, до Ланьчжоу — столицы провинции Ганьсу».²

На данный момент уже ведутся переговоры между китайской корпорацией «LeEco» с руководством Иркутской области, однако соглашение еще не подписано, в связи с необходимостью оценить риски.

Таким образом, проект откачки пресной воды из озера Байкал в Китай уже находится в разработке, дело осталось только за политическим решением. Некоторые российские специалисты утверждают, что в связи с тем, что на Байкале на данный момент нет крупного производителя питьевой воды, китайской корпорации LeEco не составит труда построить завод приблизительной стоимостью в 1 млрд. рублей. Более того, продукция, выпускаемая данной компанией (в виде бутилированной воды), может быть востребована не только в Китае, но и на российском рынке.³

В итоге Россия будет не только продавать пресную воду из Байкала в КНР, но и создаст прецедент, когда россияне будут покупать отечественную воду у китайского производителя. Данный проект вызывает сомнения с точки зрения экологической безопасности одного из важнейших источников пресной воды в России. Кроме того, экономическая выгода от данного проекта не оглашена и не известно, куда пойдут средства от продажи национального достояния.

¹ В Китае предложили выкачивать воду из Байкала / газета Lenta.ru 09.03.2017 / [Электронный ресурс] / URL:<https://lenta.ru/news/2017/03/09/baikal/> (дата обращения 10.03.2017)

² Пресную воду Байкала купят китайцы / газета Росбалт 07.03.2017 / [Электронный ресурс] / URL:<http://www.rosbalt.ru/russia/2017/03/07/1597001.html> (дата обращения 10.03.2017)

³ Зыков, В. Китай намерен покупать в России воду из Байкала / газета Известия IZ 18.07.2016 / [Электронный ресурс] / URL:<http://izvestia.ru/news/622448> (дата обращения 10.03.2017)

Как заявляет глава общественно-политического движения «Новая Россия» Никита Исаев: «На деле же все китайские инвестиции направлены только на выкачивание наших ресурсов... Того же можно ожидать и в случае байкальского проекта. Конечно, Китай заинтересован в том, чтобы получать российскую воду, но выгоды России не так очевидны». ¹

Таким образом, данный вопрос еще нуждается в экспертной оценке и прежде всего в осознании необходимости осуществлять такой проект, в осознании равнозначности цены, которая должна выражаться не только в денежном эквиваленте, но и в тех рисках, которая может понести российская сторона в случае наступления форс-мажорных ситуаций. Байкал является уникальным местом с собственной экосистемой, настоящей визитной карточкой России и промышленный забор пресной воды для нужд многомиллионного населения Китая может оказать негативные последствия на состояние этого озера. Пресная вода это ценный ресурс, который приобретает всё большее значение в условиях ухудшения экологической ситуации в результате экономического подъема и технического прогресса государств, поэтому отношение к данному виду ресурсов как к очередному «претенденту» на экспорт через «трубу», должно быть переоценено людьми, принимающими решения по данному вопросу.

Помимо водных ресурсов еще одной проблемной сферой является структура товарооборота между Россией и Китаем. В начале 1990-х гг. после распада СССР, благодаря реформам в России и либерализации экономики Китая между странами происходило наращивание товарооборота. Пройдя трудности экономического спада в конце 1990-х, с начала 2000-х началось более активное торговое и инвестиционное сотрудничество. Связано это было с тем, что Россия вошла в период восстановления после дефолта 1998 года, а Китай вступил в ВТО в 2001 году, что привело к принятию

¹ Россия продаст Байкал Китаю? / Рамблер новости 08.03.2017 / [Электронный ресурс] / URL:https://news.rambler.ru/articles/36277588/?utm_content=news&utm_medium=read_more&utm_source=copylink (дата обращения 10.03.2017)

обязательств по либерализации внешнеэкономической деятельности. Мировой финансовый кризис в 2008 году негативно повлиял на экономическое взаимодействие между двумя странами, ситуация стала выравниваться к 2013 году, однако начиная с 2014 года динамика взаимной торговли стала падать.

Российские и китайские эксперты объясняют это рядом причин: геополитическая напряженность, введение западными странами экономических санкций в отношении России; замедление темпов экономического роста, как в России, так и в Китае, снижение покупательской способности российских потребителей китайской продукции в силу резких колебаний рубля к основным мировым валютам; падение цен на энергоносители и сырьевые товары, которые составляют более 70% российского экспорта в Китай.¹

Специалисты Российского совета по международным делам также выделяют ряд проблем, которые остаются, несмотря на политическое сближение двух стран в последнее время: «...наряду с существенными достижениями и укреплением сотрудничества между Китаем и Россией сохраняются нерешенные проблемы. Среди них – неудовлетворительная для России структура двусторонней торговли, низкая инвестиционная и производственно-кооперационная активность, разногласия в вопросах использования китайской рабочей силы. Основным вызовом российско-китайским отношениям является постепенное перемещение наших стран в разные весовые категории: сегодня ВВП России составляет 22% от китайского».²

¹ Аналитическая справка о российско-китайском торговом сотрудничестве в 2015 году / Министерство экономического развития Российской Федерации / Портал внешнеэкономической информации / [Электронный ресурс] / URL: http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn/cn_ru_relations/cn_ru_trade/ (дата обращения 11.02.2017)

² Петровский, В. Е. Проблемы развития российско-китайских торгово-экономических, финансовых и приграничных отношений / Рабочая тетрадь № 20 2015 – под ред. И.С. Иванова Российский совет по международным делам (РСМД). – М.: Спецкнига, 2015. – 8 с.

До середины 2000-х гг. существенную долю в российском экспорте в Китай занимала продукция черной металлургии и машиностроения. Позднее их доля стала стремительно сокращаться и даже, напротив, по данным категориям стала наращивать свой импорт из Китая Россия. В экспорте Китая стала преобладать продукция с высокой добавленной стоимостью: машиностроения, химической и легкой промышленности. Россия же сосредоточилась на экспорте минеральных ресурсов и древесины. «Эти главные особенности российско-китайской торговли обусловлены, прежде всего, низкой динамикой роста российской экономики, а также медленными изменениями в ее структуре. Исходя из динамики структуры двусторонней торговли, продукция российской промышленности в сравнении с китайской продолжает терять свою конкурентоспособность, что повышает не только значение топливно-энергетического комплекса для экспорта России в Китай, но и зависимость от него».¹

Для выравнивания ситуации России нужна модернизация экономики, обновление производимой продукции, развитие транспортной инфраструктуры, использование современных технологий, которые можно импортировать из-за рубежа, как относительно недавно делал Китай. Для того, чтобы осуществить вышеперечисленные преобразования России нужны инвестиции.

В 2009 году Россия подписала двустороннее соглашение с Китаем о поощрении и взаимной защите инвестиций. В этом документе оговорены условия капиталовложений, защита инвестиций и выдача виз и разрешений на работу гражданам одной из сторон.²

¹ Петровский, В. Е. Проблемы развития российско-китайских торгово-экономических, финансовых и приграничных отношений /Рабочая тетрадь № 20 2015 – под ред. И.С. Иванова Российский совет по международным делам (РСМД). – М.: Спецкнига, 2015. – 13 с.

² Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о поощрении и взаимной защите капиталовложений от 16.11.2009/ Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации/ [Электронный ресурс] / URL:<http://docs.cntd.ru/document/902029763> (дата обращения 12.03.2017)

Таким образом, формальных препятствий для китайских капиталовложений не осталось. Однако на данный момент китайские инвестиции сосредоточены в сфере добычи ресурсов, что ограничивает развитие других важных сфер российской экономики.

По мнению китайских аналитиков: «России и Китаю следует усиливать сотрудничество в нересурсных сферах, что сделает структуру экономического сотрудничества двух этих стран более многоосновой, всесторонней, разумной. Наиболее перспективные сферы сотрудничества включают в себя сельское хозяйство, обрабатывающее производство, строительство инфраструктуры, сегменты услуг, в том числе информационных, транспорта, образования, финансов, а также аутсорсинговые услуги и подрядные работы».¹

В то же время, российские специалисты отмечают определенную особенность торговых взаимоотношений и инвестиционную направленность между Россией и Китаем: «Существует основное экономическое противоречие в отношениях двух стран – желание Китая закупать в основном российское сырье, а России – расширять товарный ассортимент в сторону повышения доли высокотехнологичной продукции».²

Российское руководство предприняло меры, в целях привлечения инвестиций в другие сферы экономики, для этого в 2014 году была создана Межправительственная российско-китайская комиссия по инвестиционному сотрудничеству. Основной задачей комиссии является содействие

¹ Шишкина, Н.И. Основные области и направления российско-китайских экономических отношений / Центр Сулакшина (Центр научной политической мысли и идеологии) / [Электронный ресурс] / URL: <http://rusrand.ru/analytics/osnovnye-oblasti-i-napravleniya-rossiysko-kitayskih-ekonomicheskikh-otnosheniy> (дата обращения 03.03. 2017)

² Никулина, О.В., Лугинец, Р.В. Стратегия развития российско-китайских торговых отношений: перспективы сотрудничества в условиях преодоления экономического кризиса / Национальные интересы: приоритеты и безопасность. 2015 с.39 №24 (309). / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/strategiya-razvitiya-rossiysko-kitayskih-torgovyh-otnosheniy-perspektivy-sotrudnichestva-v-usloviyah-preodoleniya-ekonomicheskogo-1> (дата обращения: 11.03.2017).

реализации инвестиционных проектов в неэнергетической сфере и снижение административных и торговых барьеров между двумя странами.¹

В 2016 году, на встрече китайских и российских промышленников и предпринимателей, второй секретарь посольства КНР в РФ Ли Жусинь заявил: «До сих пор китайцев интересовали такие сферы вложения финансовых средств, как сельское хозяйство, лесная отрасль, добыча полезных ископаемых, сервис. В последнее время интерес для нас представляют отрасли обработки, вся цепочка промышленности и энергетики, а также сотрудничество между хай-тек-парками».²

Несмотря на растущее превосходство китайской экономики, Россия не намерена терять своих лидирующих позиций в таких сферах, как освоение космоса, авиастроение, использование атомной энергии и атомное машиностроение. Здесь у России есть преимущество и потенциал в наращивании своего высокотехнологичного присутствия на китайском рынке.

Однако Китай не стоит на месте, в 2016 году он запустил 35-й ядерный реактор и сравнялся по этому показателю с Россией, а к 2020 году китайцы планируют запустить еще 20 ядерных реакторов. Конечно, с учётом численности населения, экономического потенциала и доли атомной энергетики, Китай всё еще отстаёт от России. Но темпы, с которыми КНР увеличивает долю атомной энергетики, постепенно меняют картину спроса на электроэнергию, он снижается, а это не очень хорошо для России. Также Китай стремится снизить зависимость от импорта энергоресурсов, что также не в интересах России.³

Но на данном этапе развития Китай остро нуждается в дополнительных ресурсах, он стремится обеспечить свою энергетическую безопасность и

¹ Межправительственная Российско-Китайская комиссия по инвестиционному сотрудничеству / Министерство экономического развития Российской Федерации / [Электронный ресурс] / URL: <http://economy.gov.ru/minec/activity/sections/investcoop/ruschin> (дата обращения 12.03.2017)

² Бухарова, О. Российский и китайский бизнес нашли общий язык / Российская газета – Спецвыпуск № 6979 (111) от 25.05.2016 / [Электронный ресурс] / URL: <https://rg.ru/2016/05/25/kitajcy-sochli-rossiiu-privlekatelnoj-dlia-investicij.html> (дата обращения 13.03.2017)

³ Ардаев, В. КНР догнала Россию по числу атомных реакторов: надо ли Москве беспокоиться? / РИА Новости от 02.08.2016 / [Электронный ресурс] / URL: <https://ria.ru/analytics/20160802/1473420459.html> (дата обращения 14.03.2017)

диверсифицировать источники сырья, и Россия на данном этапе является стабильным партнером. В 2013 г. президент России Владимир Путин подписал закон о ратификации межправительственного соглашения о поставке нефти в Китай, контракт действует до 2038 года, а его стоимость равна 270 млрд долл.¹ Также в настоящее время реализуется проект на поставку сырой нефти по трубопроводу Сковородино – Мохэ, его стоимость оценивается в 60 млрд долл.²

В 2014 году российская корпорация «Газпром» и «Китайская Национальная Нефтегазовая Корпорация» подписали крупнейший контракт на поставку газа из России в Китай сроком на 30 лет, а общая стоимость поставок газа в Китай составит 400 миллиардов долларов.³

Несмотря на успехи России в области экспорта энергоносителей в Китай, некоторые российские аналитики считают, что такая модель отношений, где мы поставляем ресурсы, а китайцы используют свою рабочую силу и создают новую продукцию, вредит развитию отечественной экономики: «ситуация не только неестественная, она иррациональная, потому что в отраслевой структуре российской экономики, помимо сырьевого сектора, также широко представлены другие секторы промышленности и сферы услуг, а российские товары и услуги вполне могут конкурировать с китайскими. Так, в 2014 году доля сферы услуг в ВВП составила 59,8%, доля продукции высокотехнологичных и наукоемких отраслей в ВВП достигла 23,6%. Таким

¹ Путин подписал закон о ратификации соглашения о поставках нефти в КНР / РИА Новости от 20.12.2013 / [Электронный ресурс] / URL:<https://ria.ru/economy/20131220/985483269.html> (дата обращения 14.03.2017)

² Завершение строительства нефтяного резервуара на НПС «Сковородино» / Резервуары. Емкостное и резервуарное оборудование, новость от 26.10.2016 / [Электронный ресурс] / URL: <https://storage-tanks.ru/novosti-kompaniy/zavershenie-stroitelstva-neftyanogo-rezervuara-na-nps-skovorodino/> (дата обращения 14.03.2017)

³ Алексей Миллер: Россия и Китай подписали самый крупный контракт за всю историю «Газпрома» / Газпром, релиз от 21.05.2014 / [Электронный ресурс] / URL: <http://www.gazprom.ru/press/news/2014/may/article191417/> (дата обращения 15.03.2017)

образом, существующий потенциал российской экономики не реализуется в китайском направлении».¹

Китай активно защищает свой бизнес и ценит емкость своего рынка, которая позволяет предприятиям успешно работать за счет внутреннего спроса в период мировых кризисов. Поэтому проникновение российских товаров, на китайский рынок возможно в том случае, когда китайцы получают равноценный «бонус» в виде технологий, инвестиций, ресурсов либо доступа к новым рынкам. Россия предоставила Китаю ресурсы, тем самым обеспечив стабильный источник для модернизации китайской экономики, однако взамен, кроме денег и инвестиций в энергетическую сферу ничего не получила. Дело в том, что Россия под давлением экономических санкций Запада, сфокусировалась на торговых взаимоотношениях с Китаем, у нашей страны меньше пространства для маневра и диверсификации рынков сбыта, и, как результат, большая зависимость от спроса с китайской стороны (преимущественно спроса на энергоресурсы). Поэтому китайцы могут на своих условиях формировать модель экономических взаимоотношений, где по приемлемой цене покупаются российские энергоносители и сырье и с российской стороны предоставляется расширенный выход на рынок сбыта, что позволяет Китаю производить продукцию с высокой добавленной стоимостью и получать повышенную прибыль. Переход от одного полюса к другому (от Запада к КНР) мешает России более выгодно осуществлять сделки с Китаем, чем китайская сторона, несомненно, пользуется. Политическое урегулирование спорных вопросов со странами Запада, с последующим восстановлением экономических связей, позволило бы России изменить модель взаимоотношений с Китаем, и на более выгодных условиях входить на китайский рынок. Можно сделать вывод, что на данный момент Китай не намеревается поступаться национальными интересами и продвижением

¹ Фролова, Е. Современное состояние российско-китайских экономических отношений / The Wall. Аналитика, экономика от 27.08.2015 / [Электронный ресурс] / URL:<http://thewallmagazine.ru/rch-economics/> (дата обращения 16.03.2017)

своих товаров на мировые рынки, он будет продолжать брать лучшее от других стран и внедрять это в свою экономику, создавая такой товар, который должен конкурировать с оригинальными зарубежными продуктами на их собственном рынке.

Для того, чтобы сохранять конкурентоспособность и модернизировать производство Китая и России нужны новые технологии и достижения науки. Российско-китайское взаимодействие в области науки и техники строится на основе межправительственного соглашения о научно-техническом сотрудничестве от 18 декабря 1992 г., межправительственного протокола о принципах охраны и распределения прав на интеллектуальную собственность от 25 февраля 1999 г., протоколов Российско-Китайской подкомиссии по научно-техническому сотрудничеству.

Одним из приоритетных направлений сотрудничества между Россией и Китаем является укрепление взаимодействия в сфере инноваций, а также расширение практического сотрудничества в научно-технической области между научными центрами, академическими институтами и технопарками.

По линии Российского фонда фундаментальных исследований ведется активное сотрудничество с Государственным фондом естественных наук Китая. В 2013 году из 171 заявки было поддержано 50 совместных проектов по таким научным направлениям, как ядерная физика, нанотехнологии, энергосберегающие технологии, математика, экология, биофизика, биотехнология, фотохимические процессы, материаловедение, лазерные технологии, исследования плазмы и другие.¹

Как отмечают российские и китайские эксперты: «Как для России, так и для Китая приоритетными направлениями являются создание энергоэффективной экономики, информационные технологии, ядерные технологии, космос, медицинское оборудование и диагностика, а также

¹ Научно-техническое и инновационное сотрудничество России и Китая / Министерство образования и науки Российской Федерации, новость 03.06.2015/ [Электронный ресурс] / URL:<http://минобрнауки.рф/%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8/5690> (дата обращения 16.03.2017)

биотехнологии и генная инженерия. По линии Российской академии наук, академии наук Китая, китайских и российских университетов, исследовательских центров обсуждается около 150 проектов в области высоких технологий».¹

Китайская сторона использует сотрудничество с зарубежными партнерами области технологий с целью производства более сложных и качественных товаров. Российские специалисты призывают с осторожностью взаимодействовать с китайскими партнерами, так как это может негативно сказаться на российских производителях: «Оценивая потенциал Китая как поставщика высокотехнологичных товаров в Российскую Федерацию, следует отметить, что необходимо рационально оценивать риски для национальных производителей, которые несет торговая экспансия Китая на российский рынок».²

Как и в любой другой сфере, в области технологий также существует конкуренция, проблемы и риски. Эти риски связаны с ошибочным выбором направлений исследований, неверным определением размеров финансирования, трудности при организации совместных исследовательских проектов, а также проблемы с интеллектуальной собственностью. Для защиты прав на интеллектуальную собственность в 2013 году Россией было принято «Постановление Правительства Российской Федерации о регламентировании и защите интеллектуальной деятельности». Данный документ содержит правила регистрации и получения международными организациями прав на гранты РФ по осуществлению конкретных научных, научно-технических программ и проектов, инновационных разработок, а

¹ Сырямкин В. И., Янь Б., Ваганова Е. В. Обзор российско-китайского сотрудничества в сфере научно-технической и инновационной деятельности // Инновации. 2011 – с.22. №6. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/obzor-rossiysko-kitayskogo-sotrudnichestva-v-sfere-nauchno-tehnicheskoy-innovatsionnoy-deyatelnosti> (дата обращения: 28.05.2017).

² Никулина, О.В., Лугинец, Р.В. Стратегия развития российско-китайских торговых отношений: перспективы сотрудничества в условиях преодоления экономического кризиса / Национальные интересы: приоритеты и безопасность. 2015. №24 (309). / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/strategiya-razvitiya-rossiysko-kitayskih-torgovyh-otnosheniy-perspektivy-sotrudnichestva-v-usloviyah-preodoleniya-ekonomicheskogo-1> (дата обращения: 11.03.2017).

также по проведению конкретных научных изысканий на тех условиях, которые устанавливают грантодатели.¹

Дисбаланс между уровнем расходов КНР и РФ в финансировании исследований и разработок отрицательно сказывается на совместных исследованиях и коммерциализации разработок двустороннего формата. Так, генеральный директор российско-китайского технопарка «Дружба» Анатолий Ганин на интервью в декабре 2013 г. подчеркнул, что именно недостаток государственного финансирования является основной проблемой компаний, готовых сотрудничать с КНР в сфере НТС.²

Еще один фактор, существенно препятствующий развитию российско-китайского научно-технического сотрудничества – недостаток финансирования. В сентябре 2013 г. официальный сайт Статистического бюро КНР опубликовал отчет по общенациональным расходам на НИОКР за 2012 г. Отчет показывает, что общий объем расходов на НИОКР в КНР в 2012 г. составил 1,03 трлн юаней (около 166 млрд долларов), годовой рост составил 161 млрд юаней. В апреле 2013 г., премьер-министр РФ Дмитрий Медведев в докладе «О деятельности правительства в 2012 г.», подготовленном для Государственной Думы, заявил, что инвестиции в различные научно-исследовательские организации достигли 500 млрд рублей (порядка 16 млрд. долларов). В 2015 году объем внутренних затрат на исследования и разработки достиг 914.7 млрд руб. (40.5 млрд долл.), но по величине данного показателя Россия занимает лишь 9-е место в мире, уступая США, Китаю, Японии, Германии, Республике Корея, Франции, Индии и Великобритании.³ Как полагает академик Российской академии естественных наук, профессор Сырямкин В.И: «Ведущую роль в

¹ Цуй Чжэн Научно-техническое сотрудничество РФ и КНР в контексте инновационного развития стран БРИКС / Москва - 2015 / [Электронный ресурс] / URL:http://istina.msu.ru/media/dissertations/dissertation/064/c4a/10143275/Tsui_Chzhen_Dissertatsiya_na_soiskanie_uch.st._k.p.n..pdf (дата обращения 17.03.2017)

² Там же ст. 187

³ Затраты на науку в России и ведущих странах мира / Полит.ру от 21.09.2016 / [Электронный ресурс] / URL:<http://polit.ru/article/2016/09/21/nauka/> (дата обращения 17.03.2017)

финансировании науки Китая играет привлечение иностранных инвестиций. В стране происходит создание международных исследовательских центров, в том числе корпоративных, использующих дешевый местный научный персонал. Иностранные инвесторы стремятся войти на китайский рынок, имеющий лучшие в мире условия для производства, и самые большие в мире объемы внутреннего спроса. Инвесторы готовы идти на передачу технологий, которые чаще всего является условием вхождения на рынок». ¹

Россия не обладает таким же конкурентным преимуществом, в виде дешевой рабочей силы и огромным рынком сбыта как Китай, однако российская высокотехнологичная продукция может составить конкуренцию китайским аналогам. Увеличение финансирования научных проектов, которые будут ориентированы на потребности китайского рынка, позволит российским производителям уйти от зависимости государственных заказов, ориентированных в основном на разработку продуктов военного назначения, и найти новых клиентов за рубежом. «В осуществлении разнообразных форм интеграции и кооперации с зарубежными высокотехнологичными компаниями и научно-исследовательскими учреждениями (в том числе с российскими) Китай видит один из способов развития национального научно-технического потенциала, а также создание позиций для продвижения китайской высокотехнологичной продукции на российский и западный рынки». ²

Отечественному бизнесу и государственным органам также стоит сосредоточить внимание на развитие научно-технического потенциала и перенаправить инвестиции, полученные от продажи энергоресурсов на финансирование научных проектов, результаты деятельности которых могут быть использованы не только на внешних рынках, но и внутри страны, с целью модернизации экономики и смены модели внешней торговли.

¹ Сырямкин В. И., Янь Б., Ваганова Е. В. Обзор российско-китайского сотрудничества в сфере научно-технической и инновационной деятельности // Инновации. 2011 – с.23 №6. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/obzor-rossiysko-kitayskogo-sotrudnichestva-v-sfere-nauchno-tehnicheskoy-i-innovatsionnoy-deyatelnosti> (дата обращения: 28.05.2017).

² Там же с.25

2 СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТЬЮ И КНР, ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ТОЧКИ РОСТА

2.1 Сотрудничество Челябинской области с КНР в сфере сельского хозяйства как один из векторов взаимодействия двух стран

Челябинская область является индустриально-аграрным регионом и, несмотря на преобладание промышленности, имеет развитое сельское хозяйство.

По данным министерства экономического развития Челябинской области, около 80% территории региона пригодны для ведения сельскохозяйственных работ. Несмотря на ряд объективных факторов, затрудняющих развитие сельского хозяйства (зона рискованного земледелия, высокий уровень урбанизации региона), агропромышленный комплекс занимает прочные позиции в структуре экономики Челябинской области. В сельской местности на начало 2015 года проживает 610,8 тыс. человек, или 17,5% населения области.¹

На фоне спада в сфере производства в 2016 году (индекс промышленного производства снизился на 3,7%, в т.ч. в металлургии – на 5,0%; - производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования – на 21,6%)² сельское хозяйство региона демонстрирует положительную динамику.

¹ 25 вопросов про Бакал и ТОСЭР, ответы на которые можно получить прямо сейчас / Министерство экономического развития Челябинской области. Архив 21.03.2107/ [Электронный ресурс] / URL: <http://www.econom-chelreg.ru/activity/manufacturing?article=4507> (дата обращения 07.05.2017)

² Аналитическая справка о российско-китайском торговом сотрудничестве в 2015 году / Министерство экономического развития Российской Федерации / Портал внешнеэкономической информации / [Электронный ресурс] / URL: http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn/cn_ru_relations/cn_ru_trade/ (дата обращения 11.02.2017)

В 2016 году Челябинская область вышла на второе место в России по производству всех видов мяса, мяса птицы и куриных яиц, а также вошла в первую десятку производителей свинины и овощей закрытого грунта.¹

Также в 2016 году область вышла на 1-е место в России по производству птицы на убой (120,6 тыс. тонн).²

Челябинская область занимает первое место в стране по производству макарон, при этом 88% от произведенного объема по итогам 2016 года было поставлено в другие регионы и за рубеж.³

Сейчас южноуральские птицеводы экспортируют почти 36% от общего объема производимой продукции в 40 регионов страны и соседний Казахстан. По словам главы региона Бориса Дубровского: «Необходимо создать кафедру промышленного птицеводства, чтобы агропромышленный комплекс Челябинской области стал флагманом сельского хозяйства страны, получил научную базу для внедрения передовых, импортозамещающих технологий»⁴

Для привлечения инвестиций и новых технологий в регион, в мае 2016 года с представителями китайской федерации по развитию предприятий за рубежом, шэньянской зоны финансового и торгового развития и пекинской компанией по аграрному развитию, был подписан меморандум о взаимодействии по созданию особой сельскохозяйственной зоны на территории Челябинской области. По словам главы Министерства сельского хозяйства Челябинской области Сергея Сушкова, регион демонстрирует ряд прорывных технологий, к которым относятся биозащита растений с

¹ Владимир Путин отметил заслуги южноуральских аграриев/ Информационное агентство Uralpress.ru 28.10.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<http://uralpress.ru/news/2016/10/28/vladimir-putin-otmetil-zaslugi-yuzhnouralskih-agrariyev> (дата обращения 15.03.2017)

² Российские регионы-лидеры птицеводства / Агробизнес 09.01.2017/ [Электронный ресурс] / URL:<http://agbz.ru/news/rossiyskie-regionyi-lideryi-ptitsevodstva>(дата обращения 16.03.2017)

³ Южный Урал теперь - не только металлургический. Регион увидел аграрный прорыв/ Информационная служба Накануне.ru 03.11.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<http://www.nakanune.ru/articles/112257/> (дата обращения 17.03.2017)

⁴ Челябинская область и Китай построят совместную аграрную зону высоких технологий/ Информационная служба Накануне.ru 10.11.2016 / [Электронный ресурс] / URL:<http://www.nakanune.ru/news/2016/11/10/22452697>(дата обращения 18.03.2017)

помощью производства энтомофагов (строительство фабрики энтомофагов ведётся агрохолдингом «Чурилово»), а также создание и селекция сортов растений с помощью микрклонального размножения (НПО «Сады России»). Кроме того, в регионе идёт постоянный поиск новых направлений и проектов для привлечения инвестиций, в том числе и в области экологичного земледелия. Челябинская область обладает значительным природным потенциалом и свободными землями, расположенными в благоприятной климатической зоне лесостепи, а также имеет выгодное расположение по отношению к Китаю. Реализация совместных проектов, по словам министра, будет проходить наиболее эффективно при условии создания особой экономической зоны развития, которой и должна стать «Российско-Китайская технико-экономическая зона развития высоких аграрных технологий».¹

В ноябре 2016 года делегация южноуральских аграриев во главе с министром сельского хозяйства Сергеем Сушковым постелила китайский город Сиань – столицу провинции Шанси, с целью изучения работы Янлинской образцовой зоны высоких аграрных технологий. В ходе переговоров стороны договорились об обмене учеными. Также были подтверждены договоренности о создании в Челябинской области совместной технико-экономической зоны высоких аграрных технологий.² Условия функционирования и научно-технические достижения последних годов превратили Янлин в «зелёную силиконовую долину» Китая. В соответствии с опытом развития китайских особых зон их создание даёт широкие возможности привлечения зарубежных технологий и капиталов, современных форм управления, увеличивает экспорт отечественных товаров,

¹ Российско-китайское сотрудничество в аграрной сфере получит старт в Челябинской области/ Министерство сельского хозяйства 30.05.2016/ [Электронный ресурс] / URL:http://www.chelagro.ru/web_newspaper/?ELEMENT_ID=11959 (дата обращения 17.03.2017)

² Челябинская область и Китай построят совместную аграрную зону высоких технологий/ Информационная служба Накануне.ru 10.11.2016 / [Электронный ресурс] / URL:<http://www.nakanune.ru/news/2016/11/10/22452697>(дата обращения 18.03.2017)

улучшает баланс международных платежей. Все это не только позволяет получать значительный экономический эффект в короткий срок, но и открывает благоприятную перспективу на длительный период.

Китайские бизнесмены проявляют интерес к продукции южноуральских производителей. С 14 по 18 августа 2016 года делегация Китайской народной республики посетили ведущие предприятия агрокомплекса Челябинской области: «Союзпищепром», «Макфа», «Уральские кондитеры», «Равис - птицефабрика Сосновская», ООО «Фабрика Фрост», агрофирму «Ариант», продовольственную компанию «Увелка», ОАО «Южуралкондитер» и группу компаний «Здоровая ферма». В планы китайских предпринимателей входит поставка товаров через совместное предприятие и их реализация в четырех крупных гипермаркетах Китая.¹ Уже действует бондовая зона (зона торговли с особым таможенным режимом): без уплаты таможенных сборов выполняются операции поверхностной обработки грузов, хранение экспортно-импортных грузов до таможенной очистки, маркировка и упаковка товаров, обеспечение транзитной торговли и прочее. Задача российской стороны — создать совместное предприятие, которое будет заниматься проработкой вопросов поставок, согласовывать ассортимент грузов, продукции и т.д. К процессу подключена Продовольственная корпорация Челябинской области.²

Челябинский агрокомплекс «Чурилово» планирует наладить экспорт тепличных овощей в Арабские Эмираты и Китай. В настоящее время продукция «Чурилово», прежде всего, это огурцы и помидоры, реализуется в основном в самом Челябинске, но интерес к ней проявляют зарубежные торговые сети здорового питания. «В Китае сформировался свой средний класс – около 100 млн. человек, – который не хочет есть китайские овощи,

¹ Челябинская область и Китай активно развивают партнерские отношения / Агропромышленный Союз России 18.08.2016 / [Электронный ресурс] / URL:<http://agro2b.ru/ru/news/34286-Chelyabinskaya-oblast-Kitaj-aktivno-razvivayut-partnerskie.html> (дата обращения 18.03.2017)

² Кобер, П., Могильникова, А. Когда пути неодинаковы, не составляют вместе планов/ Эксперт online 27.05.2017 / [Электронный ресурс] / URL:<http://expert.ru/ural/2017/12/kogda-puti-neodinakovyi-ne-sostavlyayut-vmeste-planovx/> (дата обращения 28.05.2017)

потому что знает, на каких химикатах они выращены, – утверждает гендиректор агрокомплекса «Чурилово» Сергей Чигинцев. – Для таких потребителей открываются своего рода продуктовые бутики, где представлена только экологически чистая еда. И они заинтересованы в челябинских овощах, потому что мы производим их без химии». За счет экспорта «Чурилово» надеется решить периодические проблемы со сбытом и рентабельностью, которые возникают летом, когда местный рынок насыщается овощами с открытых грунтов.¹

Челябинская область намеревается увеличить экспорт в Китай за счет продуктов сельского хозяйства. Одним из таких продуктов является пшеница, но китайская сторона очень требовательно относится к качеству ввозимого зерна, что подразумевает контроль производства и хранения пшеницы со стороны Китая.

В ноябре 2016 года инспекторы по качеству зерна из Китайской Народной Республики посетили ряд сельхозпредприятий в Челябинской области, где ознакомились с условиями хранения пшеницы и методиками проверки её качества. По результатам инспекционной поездки достигнута договорённость о приведении системы контроля качества зерна на Южном Урале в соответствие с требованиями китайской стороны.²

Однако если южноуральские сельскохозяйственные производители собираются выйти на рынок Китая, то им предстоит конкурировать не только с китайскими производителями, но в том числе и с отечественными. Так, например Новосибирская область активно пытается завоевать место на рынке Китая для сбыта своей продукции АПК, такой как зерно и продукты его переработки, продукция птицеводства и свиноводства. В КНР существуют

¹ Крухмалева, М. Агрокомплекс «Чурилово» будет экспортировать овощи в ОАЭ и Китай/Лента новостей Chel.ru 05.12.2014/ [Электронный ресурс] / URL:<http://chel.74.ru/text/industry/873566.html?mobile=0> (дата обращения 19.03.2017)

² Челябинская область намерена экспортировать пшеницу в Китай/ Министерство сельского хозяйства Челябинской области 01.11.2016/ [Электронный ресурс] / URL:http://www.chelagro.ru/web_newspaper/?ELEMENT_ID=12632&print=Y (дата обращения 20.03.2017)

особые требования к импортным продуктам, особенно к растениеводческой продукции, необходимо предоставить информацию об используемых семенах, местах хранения и транспортировке готовой продукции. Как заявляет председатель комитета Законодательного собрания Новосибирской области Олега Подойма: «Три года назад (в 2014 году) китайская сторона назвала девять условий, которые нужно соблюсти для того, чтобы наша продукция попала на территорию Поднебесной. За это время снят только один вопрос из девяти, поэтому есть сложности с экспортом в КНР. Все страны защищают свои рынки, стараясь поддерживать собственных производителей. Но надо находить способы попадать на эти рынки, необходима поддержка со стороны федерального правительства, контролирующих органов, которые должны доказывать качество наших товаров»¹

Более того китайская сторона сама решает из каких регионов России будут производиться поставки, на каких условиях, и в каких упаковках. Китайцы, в экономическом взаимодействии с Россией используют следующую схему: покупают в России сырье, перерабатывают его в продукцию с высокой долей добавленной стоимости и продают в России. Эта схема действует как в отношении высокотехнологичных продуктов, так и в отношении продуктов сельского хозяйства. Поэтому проникновение на китайский рынок возможно при сдержанном, поэтапном подходе, когда будут соблюдены интересы обеих сторон, но стоит учитывать также факт того, что российским предприятиям нужен емкий рынок Китая в большей степени, чем китайским бизнесменам российский, с его невысоким спросом в условиях экономического кризиса. Российские аграрии являются заложниками ситуации, когда в условиях действия экономических санкций отечественный рынок стал более свободным, европейские бренды ушли,

¹ Решетникова, Н. Китайские церемонии /Российская газета - Экономика Сибири №7188 (22) 02.02.2017 / [Электронный ресурс] / URL:<https://rg.ru/2017/02/02/reg-sibfo/chtto-meshaet-eksportu-agrarnoi-produkcii-iz-sibiri-v-kitaj.html>(дата обращения 20.03.2017)

можно развивать производство и наращивать объемы. Однако, если экономические санкции по отношению к России снимут, то крупнейшие европейские компании вернутся на рынок, и имея огромные финансовые ресурсы, производственные мощности, и налаженную сеть сбыта, они легко смогут потеснить только набирающие «вес» российские аграрные предприятия. Поэтому сельскохозяйственным предприятиям необходимо подстраховаться и наладить экспорт продукции в Китай, это позволит минимизировать потери в случае изменения политических настроений стран Запада.

2.2 Сотрудничество Челябинской области с КНР в сфере логистики в рамках проекта «Экономического пояса Шёлкового пути»

Географическое расположение Челябинской области, граничащей с Казахстаном, который в свою очередь имеет общую границу с Китаем, позволяет создавать оптимальные логистические маршруты для международного транспортного коридора между Китаем и Европой и западной частью России.

Транспортно-логистический комплекс «Южноуральский» в Челябинской области задуман, как элемент транспортного коридора между Россией и Китайской Народной Республикой. Планируется, что возле него будут размещены предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции, автомобильной отрасли и других. Комплекс станет зоной опережающего развития. Вокруг него разместятся логистически емкие производства, и будет активно развиваться социальная инфраструктура.

Общая стоимость финансирования проекта ТЛК «Южноуральский» составляет 6,8 миллиарда рублей. Из них 1,7 миллиарда рублей – лизинг техники и оборудования, необходимого для функционирования комплекса. Более 5 миллиардов рублей – строительство складского комплекса, центра энергообеспечения, газопровода, офисных помещений, таможенного пункта, терминальной площадки для перегрузки контейнеров общим грузооборотом

2,5 миллиона тонн в год, автодорожных примыканий к федеральной трассе М-36, а также реконструкция железнодорожной станции «Формачево».¹

Большая часть товаров из Китая по физическому объему ввозится на территорию России водным видом транспорта (44,57 %). На втором месте — железнодорожный транспорт (43,75 %), на третьем — автомобильный (11,47 %).²

В мае 2015 года состоялся запуск мультимодального транспортно-логистического комплекса «Южноуральский» и в этом же году Россия и Китай договорились совместно содействовать развитию транспортно-логистического комплекса «Южноуральский». Решение о всесторонней поддержке ТЛК принято в ходе заседания постоянной рабочей группы по межрегиональному и приграничному сотрудничеству и российско-китайской рабочей группы по вопросам особых экономических зон. Стороны договорились оказать содействие в развитии сотрудничества между Челябинской областью и СУАР, а также другими регионами Китая в связи с вводом первой очереди ТЛК «Южноуральский» и планируемой к созданию особой экономической зоны «Южноуральская».³

Время перевозки грузов из Китая с использованием ТЛК «Южноуральский» по сравнению с альтернативными транспортными коридорами (морской путь, путь через пограничный переход Забайкальск) в разы меньше, что позволит грузополучателям в России не только сэкономить на стоимости перевозки (по сравнению с маршрутом через Забайкальск), а также стоимости денег перевозимого товара (по сравнению и с морем и с Забайкальском).

¹ ТЛК «Южноуральский» станет зоной опережающего развития/ Информационно-аналитическое агентство Полит74.RU
21.10.2014/ [Электронный ресурс] / URL:https://www.polit74.ru/economics/detail.php?ID=44636&sphrase_id=139165 (дата обращения 22.03.2017)

² Степанов, Е. А., Смекалин, А. Е. Таможенно-логистический фактор развития внешней торговли региона / Вестник ЧелГУ. 2016. №14 (396). / [Электронный ресурс] / URL:<http://cyberleninka.ru/article/n/tamozhenno-logisticheskiy-faktor-razvitiya-vneshney-torgovli-regiona> (дата обращения: 20.05.2017).

³ Северова, Ю. Россия и Китай договорились содействовать развитию ТЛК «Южноуральский»/ Агентство новостей chelyabinsk.ru
03.09.2015/ [Электронный ресурс] / URL:<http://chelyabinsk.74.ru/text/newslines/74288057274368.html> (дата обращения 23.03.2017)

«Раньше, все грузоперевозки из Китая в Челябинск шли либо по морю (27 тыс. км, 53 дня), либо по Транссибу (12 тыс. км, 21 день). В настоящее время, транзит через Казахстан сокращает расстояние перевозок до 3 тыс. км и время доставки до 10 дней»¹

Важнейшим конкурентным преимуществом проекта ТЛК «Южноуральский» является то, что на одной площадке общей площадью 180 Га сосредоточены все объекты, необходимые для эффективного обеспечения товарооборота между Россией и Китаем:

- Железнодорожный контейнерный терминал, предназначенный для приема, обработки и хранения контейнерных грузов;
- Современные склады класса «А» для временного и ответственного хранения грузов;
- Таможенный пост и склад временного хранения;
- Зона создания и развития полноценного производственного кластера для размещения логистически емких производств;
- Транспортная инфраструктура: примыкание к ж/д станции «Формачево» и к федеральной трассе М-36;
- Автономная система жизнеобеспечения комплекса.

ТЛК «Южноуральский» предоставляет широкие возможности по решению основных логистических задач на территории одного комплекса. Клиентам ТЛК доступен полный спектр логистических услуг, в том числе:

- Ответственное хранение и обработка товаров на современных складах класса «А»;
- Обработка грузов на Контейнерном терминале;
- Таможенное оформление грузов;
- Транспортно-экспедиционные услуги, включающие железнодорожные перевозки организованными Контейнерными поездами по маршрутам от

¹ Панферова, Д. Н. Анализ транспортных потоков по территории Челябинской области // Символ науки. 2016. №12-1. // [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/analiz-transportnyh-potokov-po-territorii-chelyabinskoy-oblasti> (дата обращения: 22.05.2017).

станций «Урумчи» и «Ухань» (КНР) через пограничный железнодорожный переход «Достык-Алашанькоу» (республика Казахстан – КНР) до станции «Формачево» (Челябинская область, РФ) и в обратном направлении.¹

Помимо конкурентных преимуществ данного проекта, существуют также определенные факторы, которые не позволяют в полной мере использовать возможности ТЛК.

«В сравнении с другими странами в России низкая степень участия органов государственной власти при создании ТЛК, строительство осуществляется преимущественно частными инвесторами, крупными логистическими компаниями. Строительство новых логистических центров отдельными предприятиями при отсутствии единой методологии и методик формирования логистической инфраструктуры приводит к неравномерному распределению объектов логистической инфраструктуры по территории России, что не соответствует стратегическим целям страны по формированию единого экономического пространства».²

В связи с этим китайские инвесторы и бизнесмены не торопятся вкладывать в развитие инфраструктуры ТЛК, т.к. у них нет четкой картины того кто будет заниматься строительством объектов и на каких правах, а также отсутствие единой стратегии развития маршрутов грузопотока не позволяют задействовать комплекс должным образом.

Еще одним фактором, оказывающим влияние на грузопоток, является стоимость контейнерных перевозок. «Высокие тарифы на данных тип транспортировки грузов снижают грузопоток железнодорожным транспортом. Урегулирование тарифов могло бы дать толчок развитию железнодорожной сети и как следствие увеличению потока товаров, проходящих через Южный Урал. Недостаточно развитой является и

¹ Официальный сайт ТЛК «Южноуральский»// [Электронный ресурс] / URL:<http://ru.ytlc.ru/> (дата обращения 10.04.2017)

² Степанов, Е. А., Смекалин, А. Е. Таможенно-логистический фактор развития внешней торговли региона / Вестник ЧелГУ. 2016 – с.71. №14 (396). / [Электронный ресурс] / URL:<http://cyberleninka.ru/article/n/tamozhenno-logisticheskiy-faktor-razvitiya-vneshney-torgovli-regiona> (дата обращения: 20.05.2017).

складская логистика, наиболее крупными пунктами отгрузки и хранения крупногабаритных грузов являются ТЛК «Южноуральский» (единственный комплекс, обладающий складскими помещениями класса А) и железнодорожный вокзал г. Челябинск».¹

Также особенностью работы ТЛК «Южноуральский» является то, что перевозка товаров из китайского города Урумчи ведётся по железной дороге только до станции Формачево в г. Челябинск, после чего груз перевозится до Москвы автомобильным транспортом. Это связано с большой нагрузкой на железнодорожных магистралях в направлении Формачево – Москва, что снижает сроки транспортировки.² Необходимость смены способа доставки грузов может негативно повлиять на перспективы включения ТЛК «Южноуральский» в маршрут «Нового шелкового пути», т.к. китайцам необходим быстрый и наименее затратный способ транспортировки товаров в страны Восточной и Западной Европы. Выгрузка товаров с поезда, их временное хранение на складе и затем отправка грузов автомобильным транспортом, увеличит стоимость и время перевозки товаров из Китая в западную часть России и в Европу.

Еще одним фактом, который определил место ТЛК «Южноуральский» в экономическом коридоре между Китаем и Европой является событие, которое произошло 1 января 2017 года. В этот день в Лондон прибыл первый товарный поезд из китайского города Иу, провинция Чжецзян. Протяженность маршрута составила более 12 тысяч километров, а поезд провел в пути 18 суток. Лондон стал пятнадцатым европейским городом, с которым у Китая установилось прямое сообщение по железной дороге в рамках выдвинутой в 2013 году стратегической программы «Один пояс —

¹ Панферова, Д. Н. Анализ транспортных потоков по территории Челябинской области // Символ науки. 2016 – с. 200. №12-1. // [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/analiz-transportnyh-potokov-po-territorii-chelyabinskoj-oblasti> (дата обращения: 22.05.2017).

² Крючкова, И. Южноуральский ТЛК так и не заработал в полную силу. «Но экономический эффект есть!»/ Интернет-газета Знак 26.10.2016/ [Электронный ресурс] / URL: https://www.znak.com/2016-10-26/yuzhnouralskiy_tlk_tak_i_ne_zarabotal_v_polnuyu_silu_no_ekonomicheskiy_effekt_est (дата обращения 11.04.2017)

один путь».¹ Поезд прошел через Казахстан, Россию, Белоруссию, Польшу, Германию, Бельгию и Францию. [] На территории России поезд прошел по Транссибу, железнодорожные магистрали которого идут через Екатеринбург. Таким образом, одна из основных надежд руководства Челябинской области на включение ТЛК «Южноуральский» в «Новый шелковый путь», не оправдалась. Схема, по которой работает ТЛК на данный момент это доставка китайских товаров на местные и соседние региональные рынки. Однако отечественным предприятиям еще не предоставлен выход на рынок Китая, что создает дисбаланс между импортом и экспортом. «Вместе с тем обратный грузовой поток в Китай из транспортно-логистического комплекса до сих пор не отлажен – местные производители не могут обеспечить нужный объем и регулярность загрузки, а руководство ТЛК не формирует выгодный тариф».²

Отрицательно на развитие ТЛК сказывается и нестабильная экономическая ситуация. Активность транспортных операций по России в целом упала и это сказывается на ценах на услуги перевозки, они падают и это также не играет на руку ТЛК «Южноуральский». Как заявляет вице-губернатор Челябинской области Руслан Гаттаров: «Мы прекрасно понимаем, что в нашу страну импорт-экспорт сейчас упал на 50%. Это значит, что существующие каналы поставки сейчас демпингуют и стараются удержать клиентов. На этом рынке найти объемы товаров очень сложно, но руководство ТЛК «Южноуральский» находится в активной фазе».³

7 июля 2016 года в ТЛК «Южноуральский» приехал первый поезд из города Урумчи провинции СУАР, путь занял 3 дня, в его составе был 41

¹ Мануков, С. Китайский транзит/ Эксперт Online 14.05.2017/ [Электронный ресурс] / URL:<http://expert.ru/2017/01/10/pekin-london/> (дата обращения 16.05.2017)

² Первый товарный поезд из Китая прибыл в Лондон/РИА Новости 18.01.2017 / [Электронный ресурс] / URL:<https://ria.ru/world/20170118/1486000020.html> (дата обращения 03.05.2017)

³ Руслан Гаттаров – о проектах Южного Урала: «Нужно бежать. Бежать изо всех сил»/ Интернет-газета Знак 24.02.2016 / [Электронный ресурс] / URL:https://www.znak.com/2016-02-24/ruslan_gattarov_o_proektah_yuzhnogo_urala_nuzhno_bezhat_bezhat_iz_vseh_sil (дата обращения 25.04.2017)

контейнер с продукцией химической промышленности для заказчиков из Башкирии.¹

19 июля 2016 года в Челябинскую область прибыл поезд Хубей – ТЛК «Южноуральский», время доставки грузов из центрального Китая в Россию составило 7 дней.

В августе 2016 года пришел еще один поезд из провинции Чжэцзян, который доставил на Южный Урал 50 контейнеров с грузами. Время в Пути составило 10 дней. Составы по этому маршруту будут ходить дважды в неделю.²

Таким образом, железнодорожное сообщение Челябинской области с провинциями КНР налажено, однако пока основной поток товаров идет из Китая, в то время как в обратную сторону, на экспорт составы не отправляются. «Товарооборот Челябинской области и КНР относительно невелик: в прошлом году он составил всего 300 млн долларов, причём 90% этой суммы приходится на импорт из Китая».³ Это связано с невыгодными тарифами для местных экспортеров, недостаточными объемами поставок из Челябинской области, также с тем, что китайцы не торопятся открывать свой рынок для южноуральской продукции, они нацелены прежде всего на сбыт собственной продукции на внешних рынках. На данный момент существуют договоренности о сотрудничестве, а российская продукция проходит проверки на соответствие китайским стандартам качества, как например пшеница, которую Челябинская область намеревается экспортировать в Китай. В данной ситуации большую роль играет правительство Челябинской

¹ ТЛК «Южноуральский» начал принимать поезда из Китая на регулярной основе/ Официальный сайт Губернатора Челябинской области. Лента новостей 07.07.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<http://gubernator74.ru/news/tlk-yuzhnouralskiy-nachal-prinimat-poezda-iz-kitaya-na-regulyarnoy-osnove-20423> (дата обращения 14.04.2017)

² Бушков, М. Первый поезд из провинции Чжэцзян доставит 50 контейнеров с грузами / Агентство новостей chelyabinsk.ru 15.08.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<http://chelyabinsk.74.ru/text/newsline/200139247665152.html> (дата обращения 02.05.2017)

³ Поток грузов из Китая в ЕС проходит мимо ТЛК "Южноуральский"/ Информационная служба Накануне.RU 07.04.2017/ [Электронный ресурс] / URL:<https://www.nakanune.ru/articles/112777> (дата обращения 16.04.2017)

области, то, как оно сможет договориться с китайской стороной о поставках южноуральской продукции и то, как выгодно сможет позиционировать себя относительно соседней Свердловской области. Именно руководство региона договаривается о вариантах поставок, их объемах и структуре с китайскими коллегами. ТЛК «Южноуральский» по-прежнему остается оптимальным вариантом доставки грузов по железной дороге из РФ в КНР, необходимо доработать договоренности с Китаем об экспорте российской продукции, решить вопрос с тарифами на перевозку и создать оптимальные автомобильные подъезды к ТЛК т.к на данный момент там отсутствует качественная транспортная развязка и подъездные пути.

2.3 Внешние экономические связи Челябинской области с регионами КНР

Предприятия Челябинской области давно оценили необходимость вывода собственной продукции на емкий китайский рынок, а также выгоду от использования недорогого китайского оборудования и машин в производстве. С этой целью, представители российских компаний регулярно посещают Китай в рамках торгово-экономических миссий, на которых демонстрируются новые проекты, проводятся переговоры и заключаются сделки с зарубежными партнерами.

Так, в 2006 году при содействии Министерства экономического развития и Торгово-промышленной палаты Челябинской области, была организована миссия, представленная 18 предприятиями, среди которых Автомобильный завод «Урал», Комбинат хлебопродуктов «Злак», Производственное объединение «Электромаш», Миньярский завод инструментов, ЗАО «Интранс», ЗАО «Промэлектроника» и др. В общей сложности состоялись переговоры со 118 китайскими компаниями, достигнуты соглашения о сотрудничестве с 54 компаниями. Так, Миньярский завод инструментов будет поставлять в Китай холоднокатаную термообработанную ленту, автомобильный завод «Урал» договорился о закупке автокомпонентов

(компрессоров и амортизаторов), а также о поставках графитовых электродов. ЗАО «Интранс» достигнуто соглашение о поставке дробильного комплекса для изготовления щебня, экструзионной ленты для полиэтиленовых труб большого диаметра, а также о поставке мини завода для производства цемента мощностью 1,5 млн. тонн в год. Специалисты ПО «Электромаш» провели переговоры с производителями электрических ламп, светодиодов, электрооборудования и др. ¹

В ноябре 2009 года новая торгово-экономическая миссия из Челябинска, включающая представителей промышленных предприятий, снова посетила КНР. Южноуральцы посетили провинцию Хэбэй, считающуюся промышленным центром центральной части Китая. Итогом торгово-экономической миссии стало заключение соглашения о сотрудничестве с китайскими компаниями в части производства редукторов по индивидуальному заказу, экспорт теле- и радиовещательного оборудования, оказания юридических и бухгалтерских услуг, маркетинговых услуги, контроля качества товаров. Также достигнуты договоренности по поставке инструмента, малогабаритной техники для коммунального хозяйства, отопительного, гидравлического и металлогибочного оборудования, сантехнических изделий, арматурного производства, комплексов по производству сухих строительных смесей и крановой продукции и ряд других. На встрече с вице-президентом Ассоциации мебельщиков достигнуто соглашение о сотрудничестве в области сертификации китайской продукции. ²

В 2011 году южноуральская делегация во главе с губернатором Челябинской области, пост которого занимал Михаил Юревич, посетила г.

¹ Южноуральские предприятия вернулись из Шанхая «не с пустыми руками»/ Министерство экономического развития Челябинской области 26.10.2006/ [Электронный ресурс] / URL:<http://www.econom-chelreg.ru/news?news=33> (дата обращения 17.04.2017)

² Торгово-экономическая миссия Челябинской области в Китай завершилась новыми соглашениями о сотрудничестве / Министерство экономического развития Челябинской области 11.11.2009 / [Электронный ресурс] / URL:<http://www.econom-chelreg.ru/news?news=1050> (дата обращения 17.04.2017)

Харбин и приняла участие в работе XXII Харбинской международной торгово-экономической ярмарке. В ходе визита состоялись порядка 110 встреч и деловых переговоров. Подписаны протоколы о намерениях и соглашения о сотрудничестве. В числе таких соглашений строительство цементного завода в г. Бакале (Саткинский район) компаниями НПРО «Урал» и «Sinoma I.E.». Другие две компании - ООО «ЧелябТракЗапчасть» и YTO Group Corporation подписали соглашение об организации производства тракторов, строительной и сельскохозяйственной техники на территории области.

Соглашение о сотрудничестве заключили Уральская государственная ветеринарная академия и Северо-Восточный сельскохозяйственный университет (г. Харбин).

Златоустовский машиностроительный завод и компания «Haier» договорились о совместном производстве на промышленных площадях ЗМЗ продукции бытового назначения: плит, водонагревателей и пр., а также их реализации. А Торговый Дом «Сантехурал» подписал соглашение с Китайской машиностроительной корпорацией «Пу Фа» о поставке продукции сантехнического назначения на сумму 10 млн. долларов.¹

Также в ходе этого визита было подписано Соглашение о сотрудничестве Челябинской области и китайской провинции Хэйлунцзян, предоставившее новые возможности по увеличению товарооборота между регионами.²

Согласно протоколу мероприятий на 2012-2015 годы по реализации соглашения между Челябинской областью и провинцией Хэйлунцзян, стороны договорились:

¹ Делегация Челябинской области вернулась из Китая/Министерство экономического развития Челябинской области 20.06.2011/ [Электронный ресурс] / URL:<http://www.econom-chelreg.ru/news?news=1561> (дата обращения 18.04.2017)

² Промышленники китайской провинции Хэйлунцзян могут открыть в Челябинской области несколько производств/ Информационное агентство «Мега Урал»18.04.2012/ [Электронный ресурс] / URL:<https://www.xn----7sbih8a2h.xn--p1ai/node/21697> (дата обращения 19.04.2017)

- об обмене информацией: о промышленной продукции, которая имеет спрос на рынках сторон соглашения; - о предприятиях в сфере промышленного производства сторон соглашения; - о состоянии и потребностях рынков товаров и услуг;

- об изучении возможности поставки из провинции Хэйлуцзян в Челябинскую область металлургического, машиностроительного оборудования, а также различных деталей и комплектующих, необходимых для развития и модернизации предприятий Челябинской области;

- о рассмотрении возможности поставок в провинцию Хэйлуцзян продукции металлургии, машиностроения и горнодобывающей промышленности Челябинской области;

- об оказании содействия в организации научно-технического сотрудничества между Сторонами, а также рассмотреть вопрос создания производственной площадки китайских предприятий в зоне инновационного развития «Парк индустриальных инноваций» (пос. Малая Сосновка);

- об оказании содействия в расширении сотрудничества по развитию проекта глубокой переработки древесины в Кунашакском районе Челябинской области;

- о проработке вопросов по содействию организации производств предприятий Челябинской области в Харбинской научно-технической инновационной зоне;

- о проработке вопросов экспортных поставок продукции предприятий строительной отрасли Челябинской области в провинцию Хэйлуцзян (автоматических линий «Рифей-Универсал» для изготовления мелкоштучных строительных материалов; - мраморной продукции; - теплоизоляционных изделий).

- о способствовании организации производства китайских предприятий на территории Челябинской области по сборке: - автобусов марки «North Neoplan»; - лифтов гражданского и коммерческого назначения.

- о взаимном участии предприятий Челябинской области и провинции Хэйлунцзян в выставках и презентациях товаров, проводимых одной из сторон соглашения.¹

В июле 2016 года в рамках выставки «Иннопром-2016» губернатор Челябинской области Борис Дубровский и губернатор провинции Хэйлунцзян Лу Хао договорились об актуализации ранее подписанного соглашения между регионами и обмене деловыми делегациями.

На встрече обсуждались также перспективы сотрудничества в таких направлениях, как сельское хозяйство, туризм, производство и поставки высокотехнологического оборудования, добыча полезных ископаемых, организация работы торгово-промышленных парков и т.д. Как отметил Лу Хао, 20% всего товарооборота провинции Хэйлунцзян с Россией приходится на Челябинскую область.²

В 2012 году занимавший на тот момент должность губернатора Челябинской области Михаил Юревич, подписал соглашение о расширении сотрудничества с правительством Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР) в Китае. Соглашение касается партнерства в торговле и экономике, инвестиционной деятельности, сельском хозяйстве, пищевой и

¹ Протокол мероприятий на 2012-2015 годы по реализации Соглашения между Правительством Челябинской области Российской Федерации и Правительством провинции Хэйлунцзян Китайской Народной Республики о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве / [Электронный ресурс] / URL:<http://www.econom-chelreg.ru/files/article/Heilongjiang%202012-2015.pdf> (дата обращения 19.04.2017)

² Борис Дубровский обсудил с Борисом Титовым вопросы поддержки бизнеса/ Официальный сайт Губернатора Челябинской области. Лента новостей 07.04.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<http://gubernator74.ru/news/boris-dubrovskiy-obsudil-s-borisom-titovym-voprosy-podderzhki-biznesa-19938> (дата обращения 21.04.2017)

перерабатывающей промышленности, культуре, образовании, здравоохранении и развитии транспортно-логистической системы.¹

Согласно протоколу мероприятий на 2012-2013 годы по реализации соглашения между регионами стороны договорились:

- о взаимном обмене информацией о промышленной продукции, которая востребована на рынках Челябинской области и СУАР;
- об изучении сборки крупнотоннажных грузовиков «Дунфен» на производственной площадке группы компаний «Интекра» из машинокомплектов, производимых автомобильным заводом «Дунфен» (г. Урумчи), соответствующих спросу потребителей на территории Российской Федерации;
- о проработке вопроса поставки горно-обогатительными предприятиями Челябинской области магнетитового концентрата для нужд предприятий СУАР;
- об оказании содействия подготовке и реализации проекта по строительству ТЛК в Увельском районе Челябинской области;
- о содействии развития связей между предприятиями агропромышленного комплекса, фермерскими хозяйствами, личными хозяйствами населения, научно-исследовательскими учреждениями;
- об организации сотрудничества по выращиванию сои, рапса, кукурузы на территории Челябинской области. Предоставить с этой целью китайским инвесторам земельные участки сельскохозяйственного назначения, провести испытания по возделыванию указанных культур; осуществлять информационный обмен о туристско-рекреационном потенциале обеих сторон.

¹ Челябинская область и Китай подписали договор о создании "шелкового пути" / Новостной сайт Первый областной 18.05.2012/ [Электронный ресурс] / URL:<https://www.1obl.ru/news/o-lyudyakh/chelabinskaja-oblast-i-kitaj-podpisali-dogovor-o-sozdanii-selkovogo-puti-170918052012/> (дата обращения 21.04.2017)

- о способствовании привлечения в курортные зоны отдыха Челябинской области и СУАР туристов обеих сторон и др.¹

В последнее время взаимодействие Челябинской области и КНР заметно активизировалось. В августе 2016 года состоялась встреча представителей министерства сельского хозяйства Челябинской области с делегацией из СУАР. На данной встрече министр сельского хозяйства Сергей Сушков заявил, что Челябинская область заинтересована в поставках в Китай собственной продукции, которая производится в избытке: мясо птицы, свинина, крупы, макаронные изделия, подсолнечное масло. Сергей Сушков отметил, что некоторые товары уже сегодня успешно реализуются в КНР, в частности, в Урумчи – административном центре СУАР. Это продукция компаний «Макфа», «Сигма», «Союзпищепром», «Злак». Стороны договорились о продолжении сотрудничества и расширении взаимодействия.²

3 августа 2016 года в Челябинске была проведена выставка экспортных товаров СУАР. Вызывает интерес заявление заместителя губернатора Челябинской области Руслана Гаттарова: «Мы хотели бы, чтобы в ближайшее время появился рейс авиаперевозок между Челябинском и Урумчи. Тогда коммерция, развитие челябинских предприятий на территории СУАРа и суарских – на территории Челябинской области будет происходить гораздо быстрее».³

¹ Протокол мероприятий на 2012-2013 годы по реализации Соглашения между Правительством Челябинской области и Правительством Синьцзян-Уйгурского Автономного района Китайской Народной Республики о торгово-экономическом, инвестиционном, научно-техническом сотрудничестве от 18.05.2012. / [Электронный ресурс] / URL:<http://www.econom-chelreg.ru/files/article/SUAR%202012-2013.pdf> (дата обращения 23.04.2017)

² Сотрудничество южноуральского АПК с китайскими партнёрами будет расширяться/ Официальный сайт Правительства Челябинской области. Новость от 03.08.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<http://pravmin74.ru/novosti/sotrudnichestvo-yuzhnouralskogo-apk-s-kitayskimi-partnyoramibudet-rasshiryatsya-34164> (дата обращения 23.04.2017)

³ Полякова, Е. Выставка китайских производителей в Челябинске: СУАР стал к нам ближе / Сетевое издание LentaChel 05.08.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<https://lentachel.ru/news/2016/08/05/vystavka-kitayskih-proizvoditeley-v-chelyabinske-suar-stal-k-nam-blizhe.html> (дата обращения 24.04.2017)

На данный момент прямых рейсов между Челябинском и Урумчи нет, но если это предложение поддержит китайская сторона, то стоит ожидать повышения активности представителей бизнес сообществ и туристического потока с обеих сторон.

В целом губернатор Челябинской области видит взаимоотношения с СУАР в поддержке партнерских отношений в агропромышленном комплексе: растениеводстве, выращивании зерновых, овощеводстве закрытого грунта, переработке сельскохозяйственной продукции. В качестве товаров на экспорт из Челябинска в СУАР рассматриваются продукты питания и специальные марки стали.¹

Во время проведения переговоров в рамках Российско-Китайского делового форума малого и среднего бизнеса в Сочи в 2016 году, руководство Челябинской области и города Шеньчжэнь договорились о подписании соглашения о сотрудничестве в 2017 году.²

В июне 2016 года южноуральская делегация во главе с губернатором Челябинской области Борисом Дубровским посетила китайскую провинцию Хубэй. По словам Бориса Дубровского «Те усилия, которые предпринимают лидеры наших стран, делают возможным тесное межрегиональное сотрудничество. Именно на уровне регионов решаются ключевые вопросы для бизнеса – вопросы инвестиционного сопровождения, консультативной и правовой поддержки. Поэтому мы активно продвигаем в рамках Шанхайской организации сотрудничества идею «Совета глав регионов ШОС» как постоянной площадки для диалога»

¹ Борис Дубровский: «Для Челябинской области важно наладить взаимный товаропоток с СУАР»/ Новостной портал «Южный Китай: Особый Взгляд» 03.08.2015/ [Электронный ресурс] / URL:<http://www.south-insight.com/chelyabinsk?language=ru> (дата обращения 25.04.2017)

² Челябинская область и китайский город Шеньчжэнь подпишут соглашение о сотрудничестве/ Официальный сайт Губернатора Челябинской области. Лента новостей 30.05.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<http://gubernator74.ru/news/chelyabinskaya-oblast-i-kitayskiy-gorod-shenchzhen-podpishut-soglashenie-o-sotrudnichestve> (дата обращения 25.04.2017)

Среди общих интересов было выделено добывающее производство, металлургия, машиностроение, энергетика, высокотехнологические направления и сельское хозяйство.¹

В целом можно отметить рост количества совместных мероприятий, направленных на установление взаимоотношений между Челябинской областью и отдельными регионами КНР. Проанализировав новостную ленту международных мероприятий министерства экономического развития Челябинской области с 2006 по 2017 год, можно выделить увеличение информационных заметок на тему сотрудничества с Китаем в особенности после начала строительства ТЛК «Южноуральский» в 2013 году увеличилось количество взаимных деловых визитов между южноуральскими и китайскими предприятиями. Это связано с необходимостью диверсифицирования экономики Челябинской области, где обрабатывающее производство (металлургия и машиностроение) является базовым сектором экономики. Однако показатели данного сектора падают, поэтому руководство региона решило стабилизировать ситуацию за счет продукции АПК, т.к. данный сектор напротив демонстрирует положительную динамику. На фоне смены изменения ситуации в связи с экономическими санкциями в отношении России, Челябинская область предпринимает меры для поиска новых рынков сбыта и возможностей открытия новых производств. КНР является оптимальным партнером в данной ситуации, однако при заключении договоров и соглашений необходимо учитывать интересы отечественных производителей, иначе Южный Урал может стать очередным рынком сбыта для китайских производителей.

¹ Челябинская область и китайская провинция Хубэй подпишут меморандум о сотрудничестве/ Официальный сайт Губернатора Челябинской области. Лента новостей 06.06.2016 / [Электронный ресурс] / URL:<http://gubernator74.ru/news/chelyabinskaya-oblast-i-kitayskaya-provinciya-hubey-podpishut-memorandum-o-sotrudnichestve> (дата обращения 26.04.2017).

2.4 Инвестиционный климат Челябинской области и потенциальные направления сотрудничества с КНР

Важнейшим элементом, оказывающим влияние на инвестиционную привлекательность любого государства, является развитая транспортная инфраструктура. В октябре 2014 года между Россией и Китаем был подписан меморандум о строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) «Москва—Казань—Пекин». Общая стоимость проекта оценивается китайскими специалистами в 245 млрд. долларов.¹

Для Китая этот проект выгоден в плане реализации своей продукции, на основе которой будет строиться ВСМ, т.к. Россия не располагает своими технологиями сопоставимыми по качеству и цене с китайскими. Также к строительству будут подключены китайские специалисты. Здесь КНР также действует в своих интересах, обеспечивая занятость своих специалистов в зарубежных проектах. Не менее важным является и тот факт, что ВСМ «Москва-Казань-Пекин» это новый торговый путь по суше, который позволит безопасно и быстро перевозить китайскую продукцию на запад, с целью её реализации на европейских рынках. Для России данный проект тоже выгоден, так как на её территории появится новый транспортный коридор, позволяющий придать новый импульс экономической активности регионам страны.

В 2016 году, на Петербургском международном экономическом форуме губернатор Челябинской области Борис Дубровский представил проект высокоскоростной железнодорожной магистрали «Челябинск – Екатеринбург». Цель проекта - организация скоростного железнодорожного сообщения между Челябинской и Свердловской областью в рамках ВСМ «Москва – Пекин».

¹ Герасимов, А. Москва-Казань-Пекин: когда окупится высокоскоростная магистраль?/Политическая Россия: общественно-политический интернет-журнал 21.07.2015/ [Электронный ресурс] / URL:<http://politrussia.com/ekonomika/moskva-kazan-307/> (дата обращения 27.04.2017)

Благодаря ВСМ время в пути между Екатеринбург и Челябинском займет один час и позволит сформировать на ее базе единую агломерацию уральского региона с населением более 3 млн. человек, включающую в себя также города Озерск, Снежинск, Касли, Кыштым, Копейск и Сысерть. С учетом прогнозных цен на период 2016-2019 годы стоимость проекта с привлечением возможных затрат на строительство депо составит порядка 165 млрд рублей.¹

Такая агломерация, обеспеченная двумя международными аэропортами, двумя крупнейшими железнодорожными узлами региона, уникальными рекреационными возможностями и кадровым потенциалом крупнейших оборонно-промышленных, научных и производственных центров Урала, формирует новое поле инвестиционных возможностей.²

2 июня 2017 года было подписано соглашение о сотрудничестве в целях реализации проекта создания Уральской высокоскоростной железнодорожной магистрали «Челябинск-Екатеринбург». Сторонами соглашения выступили Челябинская и Свердловская область, а также ОАО «РЖД».³

Китайские инвесторы планируют войти в проект высокоскоростной магистрали «Челябинск-Екатеринбург». Руководство «Китайских железных дорог» заявило о намерении подключиться к геологическим исследованиям проекта, совершенствованию его экономической структуры и частичному финансированию, но только после проведения детального анализа. Как заявил президент корпорации «Китайские железные дороги» Ли Чанцинъ: «Это очень хорошая идея – стать частью транспортного пути Москва –

¹ Челябинский губернатор представит проект ВСМ "Челябинск-Екатеринбург" на ПМЭФ-2016/ Петербургский Международный Экономический Форум 2016. Новость от 06.05.2016/ [Электронный ресурс] / URL: <http://tass.ru/pmef-2016/article/3262923> (дата обращения 29.04.2017)

² Для желдороги Екатеринбург – Челябинск создается специальная компания / РИА Новости 22.03.2016/ [Электронный ресурс] / URL: <https://ria.ru/economy/20160322/1394367226.html#14586761717914&message=resize&relto=login&action=removeClass&value=registration> (дата обращения 29.04.2017)

³ ОАО «РЖД», Челябинская и Свердловская области объединились для создания Уральской ВСМ «Челябинск-Екатеринбург»/ Министерство экономического развития Челябинской области 02.06.2017/ [Электронный ресурс] / URL: <http://www.econom-chelreg.ru/news?news=3579> (дата обращения 03.06.2017)

Пенин. Мы очень серьезно относимся к вашему проекту, нам он интересен».¹

С учетом перспективы реализации транспортного коридора «Берлин — Москва — Пекин» предусматривается возможность перевозки по ВСМ «Челябинск — Екатеринбург» грузов в специальных авиационных контейнерах. Также магистраль планируется привязать к перспективным логистическим центрам и транспортно-пересадочным узлам.²

ВСМ «Челябинск – Екатеринбург» планируется запустить к 2023 году, однако сроки могут быть сдвинуты. Дело в том что данный проект планируется реализовать по принципу государственно частного партнерства и руководство Челябинской области намеревается с минимальными затратами из бюджета осуществить данный проект, привлекая частных инвесторов. Успешность реализации проекта зависит от того как скоро его запустят, потому что у него есть конкуренты. Например, в качестве альтернативного варианта прохождения высокоскоростной магистрали рассматривается путь через Екатеринбург и Курган. Как заявил эксперт в области транспорта и член совета директоров АО «Уральский трамвай» Яков Гуревич: «На транспортном форуме в Челябинске показывали документы РЖД по транспортному коридору, соединяющему Россию и Китай. Они утверждены вице-президентом РЖД Мишариным, и в них указано, что ВСМ пройдет через Екатеринбург и Курган, а ветки Челябинск–Екатеринбург в этом проекте нет».³

В то же время заместитель министра экономического развития региона Антон Бахаев, утверждает, что реализовывать проект «ВСМ Челябинск-

¹ Мицих, Е. Китай подключается к строительству ВСМ Челябинск-Екатеринбург/Деловой квартал. Новости 31.05.2016 / [Электронный ресурс] / URL:<http://chel.dk.ru/news/kitay-podklyuchaetsya-k-stroitelstvu-vsm-chelyabinsk-ekaterinburg-237026269> (дата обращения 30.04.2017)

² Губернатор подписал соглашение с «РВМ Капитал» о подготовке проекта ВСМ «Челябинск - Екатеринбург»/Официальный сайт Губернатора Челябинской области. Лента новостей 21.02.2017 / [Электронный ресурс] / URL:<http://gubernator74.ru/news/gubernator-podpisal-soglashenie-s-rvm-kapital-o-podgotovke-proekta-vsm-chelyabinsk-21259> (дата обращения 05.05.2017)

³ Якушко, А. Областные власти призвали быстрее строить ВСМ Челябинск–Екатеринбург /Агентство новостей chelyabinsk.ru 26.10.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<http://chelyabinsk.74.ru/text/newsline/226138307903488.html> (дата обращения 05.05.2017)

Екатеринбург» нужно как можно быстрее, тогда ей не будет альтернативы. Руководству Челябинской области необходимо мобилизовать административные ресурсы для ускорения ввода ВСМ в эксплуатацию т.к. соседняя Свердловская область находится в более выгодном положении и может реализовать альтернативный проект с Курганской областью.

Еще одним проектом, в котором заинтересовались китайские инвесторы, является территория опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР), которая появилась в Челябинской области. В марте 2017 года премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал документы о создании территории опережающего социально-экономического развития в г. Бакал Челябинской области. На территории данного ТОСЭР предполагается создание индустриального парка, завода по переработке отходов металлургического производства, швейной фабрики, разработке месторождений кварцита и известняка.¹

Бакал является моногородом т.к. его экономическая деятельность тесно связана с единственным предприятием – Бакальским рудоуправлением. Данное предприятие находится в кризисном состоянии, у него есть задолженность перед поставщиками энергоресурсов, запчастей и вспомогательных материалов на сумму более 700 млн. рублей.² Бакалу необходимо было срочно находить выход из ситуации и диверсифицировать источники доходов в городской бюджет. Для этого правительство Челябинской области инициировало идею предоставления городу статуса ТОСЭР.

ТОСЭР создается для привлечения инвестиций, ускоренного развития экономики и улучшения жизни населения. Для этого предоставляются

¹ Что такое ТОСЭР и зачем этот статус Бакалу? / Новостной сайт Первый областной 21.03.2017/ [Электронный ресурс] / URL:<https://www.1obl.ru/articles/po-faktu/toser-bakal/> (дата обращения 06.05.2017)

² Градообразующее предприятие Бакала собирается решить проблемы с долгами/ Сетевое издание LentaChel 27.04.2017 / [Электронный ресурс] / URL:<https://lentachel.ru/news/2017/04/27/gradoobrazuyushee-predpriyatie-bakala-sobiraetsya-reshit-problemy-s-dolgami.html> (дата обращения 06.05.2017)

льготные налоговые условия и упрощаются административные процедуры. Резидентами ТОСЭРов могут быть индивидуальные предприниматели и юридические лица, которые заключили соглашение об осуществлении деятельности на территории ТОСЭР и включены в реестр резидентов.

ТОСЭР действует на основе федерального закона ФЗ № 473 «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» от 29 декабря 2014 года.

Резиденты ТОСЭР обязаны:

- зарегистрировать юридическое лицо;
- осуществлять деятельность только на территории ТОСЭР;
- реализовать проект, инвестируя не менее 5 млн. рублей и создав не менее 20 рабочих мест в 1-й год.

В тоже время резиденты ТОСЭР не должны:

- быть градообразующим предприятием или быть его «дочкой», предусматривать исполнение контрактов с ними;
- работать в той же отрасли, что и градообразующее предприятие моногорода;
- быть участником региональных инвест-проектов;
- иметь обособленные подразделения за пределами ТОСЭР.

Резидентам ТОСЭРов нельзя заниматься:

- производством подакцизных товаров (кроме легковых автомобилей и мотоциклов);
- добычей сырой нефти и природного газа, предоставление услуг в этой области, производство нефтепродуктов;
- деятельностью трубопроводного транспорта;
- оптовой и розничной торговлей;
- лесозаготовкой;
- операциями с недвижимостью;

- видами экономической деятельности, в которых занято 20% и более от среднесписочной численности работников всех организаций моногорода.

Налог на прибыль для резидентов ТОСЭР составляет 0% в первые 5 лет с момента получения прибыли, а с 6 по 10 годы – 10% (половина от стандартной ставки). Налог на имущество в первые 5 лет – 0,5%, с 6 по 10 годы – 1,1% (половина стандартной ставки). Налог на землю в первые 5 лет – 0%. Социальные платежи составляют 7,5% вместо 30%.¹

Уменьшить зависимость г. Бакала от Бакальского рудоуправления попробуют, предложив под создание новых производств пять земельных участков площадью от 24 до 153 гектаров в самом Бакале и в пригородных поселках Катавка, Иркусан и Рудничный. В частности, под строительство цементного завода планируется выделить 130 гектаров земли рядом с поселком Иркусан. Этот проект реализует холдинг НПРО «Урал», куда входит Бакальское рудоуправление, совместно с китайским инвестором, готовым вложить в совместное предприятие 250 — 300 млн долларов США. Завод будет производить ежегодно до 2,5 млн тонн высококачественного цемента марки «400».² Другой инвестор, ЗАО «Зеленая Долина», предложил реализовать проект строительства энергококсового завода по технологии HeatRecovery.

Также холдинг НПРО «Урал» заключил соглашение с китайской энергетической компанией «СЕЕС NEPC II». Китайские партнеры вышли на российский рынок с целью открыть новое цементно-клинкерное производство. Компания «СЕЕС NEPC II» в ближайшее время представит технико-экономическое обоснование проекта строительства цементно-

¹25 вопросов про Бакал и ТОСЭР, ответы на которые можно получить прямо сейчас/ Министерство экономического развития Челябинской области. Архив 21.03.2107/ [Электронный ресурс] / URL:<http://www.econom-chelreg.ru/activity/manufacturing?article=4507> (дата обращения 07.05.2017)

² Сафин, Р. Город Бакал претендует на статус территории опережающего развития/ Сетевое издание «Южноуральская панорама Онлайн» 02.09.2015 / [Электронный ресурс] / URL:<https://up74.ru/articles/news/79076/> (дата обращения 07.05.2017)

клинкерного завода на территории ТОСЭР «Бакал». Площадкой под строительство нового производства должна стать территория ООО «Бакальское рудоуправление» - в частности Славинский участок цементных и флюсовых известняков и цементных глин под Бакалом. Обсудив с руководством района перспективы дальнейших действий, и познакомившись с производственными площадками, китайские партнеры приняли положительное решение и обещали в кратчайшие сроки выполнить технико-экономическое обоснование с учетом цен на российском и международном рынках. Так же компании-инвесторы рассмотрят два варианта развития событий – возможность открытия производства на наработанной базе и разработку своего направления. А далее, заручившись поддержкой и гарантиями руководства Челябинской области и Саткинского района, приступят к реализации проекта. Проект будет реализовываться на условиях софинансирования – 85% - вложения «СЕЕС NEPC II», 15% - НПРО «Урал».¹

В случае успешной деятельности резидентов ТОСЭР «Бакал», эту схему могут применить и на остальные моногорода, которых в Челябинской области 15, среди которых наиболее сложное положение у Аши, Верхнего Уфалея, Карабаша, Миньяра, Нязепетровска и Усть-Катава. Бакалу сейчас очень нужны инвестиции в новые производства, из-за проблем в рудоуправлении город встал перед опасностью массовых увольнений. Нужна не только масштабная модернизация оборудования, но и диверсификация источников дохода в городской бюджет, за счет создания новых предприятий. Прямая зависимость деятельности предприятия от цен на руду, ставит под удар жизнь целого города. Наличие таких городов в Челябинской области создает кризисную ситуацию, однако если создание ТОСЭР в Бакале продемонстрирует положительный экономический эффект, то это станет

¹ Славина, К. Проектированием и строительством завода в ТОСЭР «Бакал» займутся китайцы/Деловой портал Южного Урала «Курс дела» 02.06.2017 / [Электронный ресурс] / URL: <http://www.kursdela.biz/articles/?ID=67148> (дата обращения 03.06.2017)

ключом для решения данной проблемы в других моногородах региона и станет эффективным средством привлечения инвестиций.

В качестве одного из перспективных направлений взаимодействия Челябинской области и КНР можно рассмотреть саммит ШОС и БРИКС, который может пройти в 2020 году в Челябинске.

В августе 2015 года во время встречи губернатора Челябинской области Бориса Дубровского и президента России Владимира Путина, было выдвинуто предложение о проведении саммита ШОС в 2020 году в городе Челябинск. По словам Бориса Дубровского: «Наша инициатива по проведению в Челябинске саммита глав государств, входящих в Шанхайскую организацию сотрудничества нашла поддержку на федеральном уровне. Об этом стало известно во время встречи президентом 24 августа, на которой я доложил о социально-экономической ситуации в регионе».¹

Для проведения такого значимого события, на котором будут присутствовать лидеры многих государств, возникла необходимость улучшения имиджа города и привлечение инвестиций для постройки и модернизации объектов, необходимых для приема саммита.

Областными властями планируется обновление здания челябинского аэропорта и ремонт взлетно-посадочной полосы. Транспортный узел планируется увеличить в два раза, также увеличится количество стояночных мест для самолетов.

Челябинский аэропорт в рамках подготовки к саммитам ШОС и БРИКС ждет масштабная реконструкция, которая, по предварительным подсчетам, обойдется в общей сложности в 8,5 миллиардов рублей. Проект разделен на три этапа, два из них – федеральные и касаются аэродрома,

¹ Пинкус, М. Челябинск примет саммит ШОС-2020 / Интернет-портал «Российская газета» 31.08.2015/ [Электронный ресурс] / URL:<https://rg.ru/2015/08/31/reg-urfo/shos-anons.html> (дата обращения 10.05.2017)

являющегося федеральным имуществом. На них из госбюджета выделяют 2,8 и 3 миллиарда рублей.¹

Один из наиболее значительных объектов - общественно-деловой центр, который должен появиться на городской набережной и будет представлять собой «здание-мост» через реку Миасс. Он разместится возле цирка и его строительство предполагает привлечение частного инвестора.

При этом, областные власти надеются, что к проекту удастся привлечь инвесторов, в том числе и иностранных: из Южной Кореи, Китая, Венгрии.

Самым значимым проектом можно назвать масштабную реконструкцию набережной реки Миасс. Как заявил руководитель группы проектных активов инновационной группы «РВМ Капитал» Алексей Павлюк: «Это будет многоуровневая территория, где предусмотрены элементы ландшафтного дизайна, смотровые площадки, обустроенные спуски к воде и понтонные конструкции, появятся летний театр и, возможно, открытый кинотеатр. Также проект связан с улучшением экологического состояния реки Миасс: предусмотрены сужение русла, новые очистные сооружения, прочие меры».²

Реконструкция набережной реки Миасс в Челябинске обойдётся в 1,6 млрд рублей. Сумма включает не только благоустройство самой набережной, но и мероприятия по очистке реки.

Проект реконструкции набережной предусматривает разделение участка на семь зон. Одна из них – культурно-историческая – будет включать памятники архитектуры, которые находятся сейчас на этой территории и должны органично вписаться в общую концепцию. Значительную часть набережной займет зона отдыха и общения, где построят дорожки для пешеходов и велосипедистов. Предусмотрена зона для любителей активного отдыха с прокатом инвентаря. В зоне культурно-просветительских

¹ Якушко, А. Успеть за три года: как в Челябинске готовятся к саммитам ШОС и БРИКС / Агентство новостей chelyabinsk.ru 16.05.2017/ [Электронный ресурс] / URL:<http://chelyabinsk.74.ru/text/news/298892252209152.html> (дата обращения 18.05.2107)

² Там же

мероприятий разместят летний театр (и, возможно, кинотеатр) – эту площадку инвестор предлагает использовать также для проведения общественных мероприятий. Также планируется размещение детской зоны.¹

Частные инвесторы заключили соглашения с Администрацией города Челябинска о строительстве 24 новых объектов для организации и проведения саммита ШОС и БРИКС в 2020 году. По требованиям саммита принимающая сторона должна иметь не менее 5-6 тысяч гостиничных номеров. В настоящее время в Челябинске их чуть более 2,5 тысяч.²

Если говорить о финансировании заявленных проектов то, тут на первый план выходят частные инвестиции. «Основной источник — это частные инвесторы. К ним уже подключатся областной и федеральный бюджеты. Причем федеральное финансирование задействуется настолько активно, насколько эффективно будет проработана наша проектная часть документации. Для привлечения федеральных денег необходимо встроиться в федеральные программы» - заявил вице-губернатор Руслан Гаттаров.³

Челябинский областной бюджет направит на подготовку к саммитам ШОС и БРИКС 9 млрд рублей, еще 3,7 млрд предоставит федеральный бюджет. В частности, 436,7 млн рублей пойдет на благоустройство набережной реки Миасс и развитие прилегающей территории. На реконструкцию автомобильной развязки улицы Братьев Кашириных – улицы Береговой – набережной реки Миасс потратят 1,5 млрд рублей, на реконструкцию дорожной сети Челябинска – 6 млрд, на рекультивацию территории, занятой городской свалкой в Металлургическом районе, включая проектные работы, – 399,9 млн рублей.

¹ Якушко, А. Успеть за три года: как в Челябинске готовятся к саммитам ШОС и БРИКС / Агентство новостей chelyabinsk.ru 16.05.2017/ [Электронный ресурс] / URL:<http://chelyabinsk.74.ru/text/news/298892252209152.html> (дата обращения 18.05.2107)

² К саммиту ШОС и БРИКС в Челябинске появится более 20 новых гостиниц/ Официальный сайт Администрации города Челябинска 29.07.2016/ [Электронный ресурс] / URL: <http://cheladmin.ru/ru/news/k-sammitu-shos-i-briks-v-chelyabinske-poyavitsya> (дата обращения 18.05.2017)

³ На Южном Урале делят миллиарды ШОС и БРИКС /Новостной сайт URA.RU 05.04.2016/ [Электронный ресурс] / URL: <https://ura.news/articles/1036267514> (дата обращения 19.05.2017)

Также средства потратят на реконструкцию жилых домов вдоль «гостевого маршрута», расселение ветхого жилья, демонтаж незаконных рекламных конструкций, капремонт инженерных сетей, озеленение районов Челябинска и создание городских лесов. На это будет выделено 793,3 млн рублей.¹

Одной из основных проблем, которую необходимо решить Челябинску для того чтобы принять саммит это напряженная экологическая ситуация.

Челябинская область оказалась самым грязным регионом в России, согласно данным, которые содержатся в «Экологическом рейтинге субъектов РФ», составленном общероссийской общественной организацией «Зеленый патруль» по итогам зимы 2016-2017 годов.²

Губернатор Челябинской области Борис Дубровский в качестве преференций для предприятий, которые модернизируют оборудования в соответствии с экологическими нормами, предложил использовать налоговые льготы, в частности не учитывать в налоговой базе предприятий те средства, которые они вкладывают в модернизацию оборудования с целью соответствовать экологическим квотам.³

В итоге можно заключить, что для того чтобы начать строительство и реконструкцию запланированных объектов для саммита ШОС-2020, у Челябинска осталось совсем немного времени. Окончательное решение о месте проведения саммита будет озвучено в этом году. Основанием для этого решения станет имеющаяся инфраструктура города, найденные инвестиции от частных лиц и детальный план по новым объектам. На данный момент инфраструктура нуждается в модернизации и обновлении, нет достаточного

¹ Мысляева, В. На подготовку к саммиту ШОС в Челябинске потратят 12,7 миллиарда / Информационный сайт Урфо Правда 18.05.2017/ [Электронный ресурс] / URL: <http://pravdaurfo.ru/news/152716-na-podgotovku-k-sammitu-shos-v-chelyabinske> (дата обращения 19.05.2017)

² Названы самые грязные регионы России/ газета Lenta.ru 09.03.2017 / [Электронный ресурс] / URL: <https://lenta.ru/news/2017/03/09/dirt/> (дата обращения 19.05.2017)

³ Борис Дубровский нашел «пряник» для промышленных гигантов/ Сетевое издание «Губерния – Южный Урал» 05.06.2017 / [Электронный ресурс] / URL: <https://gubernia74.ru/articles/policy/1080517/> (дата обращения 06.06.2017)

количества гостиниц, еще не найдены инвесторы для строительства конгресс-холла. На встрече главы Челябинской области Бориса Дубровского и генерального консула КНР Гэн Липин в марте 2017 года, была озвучена идея поддержки реализации проектов в рамках проведения саммита ШОС и БРИКС в 2020 году.¹ Однако на этой встрече не было озвучено в каком размере и в какие объекты собираются инвестировать китайские партнеры. Реальные инвестиции нужны уже сейчас, есть вероятность, что Челябинск не успеет полностью подготовиться к этому мероприятию.

Тем не менее, городу и области необходимы изменения, инициированные правительством Челябинской области проекты, направлены на привлечение внимания бизнес-сообществ и предпринимателей России и зарубежья. Такие крупные международные мероприятия как саммит ШОС и БРИКС нужны городу, это позволит дать толчок деловым отношениям в регионе и создаст положительный инвестиционный облик городу. Новые инвестиции и новые технологии позволят модернизировать регион и выйти на новый уровень экономики, разнообразив источники дохода в бюджет. Также должна вестись активная просветительская работа, формироваться гражданская позиция для поддержки запланированных проектов. Жители города должны поверить и осознать серьезность намерений областного правительства и важность проведения саммита в 2020 году. Работа должна быть видна не только на бумаге, дорожных картах и проектных декларациях. Администрации города необходимо получить самую важную инвестицию – доверие горожан, а для этого нужно проводить более активную информационную политику, работать с образовательными учреждениями и общественными организациями, СМИ, политическими партиями и движениями, так чтобы проведение саммита стало общей целью, а не просто сметой распределения денег на запланированные объекты инфраструктуры.

¹ Инвесторы из КНР помогут в реализации проектов к саммиту ШОС в Челябинске /Информационное агентство России ТАСС 21.03.2017 / [Электронный ресурс] / URL: <http://tass.ru/ural-news/4113478> (дата обращения 20.05.2017)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Взаимоотношения России и Китая в начале XXI века перешли на новый уровень, усилилась взаимная интеграция и возросла зависимость в политическом и экономическом плане. После введения европейскими странами санкций в отношении России, Китай стал позиционироваться как основной стратегический партнер. В этих условиях возросла активность политических и деловых контактов между странами и Россия взяла на себя роль стабильной сырьевой базы, транзитной зоны и рынка сбыта для китайских партнеров. КНР же используя накопленные финансы, создает крупные международные транспортные коридоры такие как «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шёлковый путь XXI века» для решения проблемы избыточных мощностей и сбыта своей продукции на рынках Евразии.

Россия на данном этапе находится в большой зависимости от продажи необработанного сырья, с низкой добавленной стоимостью, в то время как Китай поставляет нам готовую продукцию с высокой добавленной стоимостью, произведённую на основе этого сырья.

Выбранная РФ модель товарных отношений способствует тому, что страна упускает потенциальную прибыль, продавая свои ресурсы, при этом мы развиваем экономику Китая, и ждём от него инвестиций в нашу инфраструктуру. Но в интересы Китая не входит развитие российской экономики за свой счет, китайцам выгоднее покупать дешевые ресурсы, чем более дорогую российскую продукцию с высокой добавленной стоимостью. Целью Китая является реализация своих продуктов по всему миру, поэтому не в его интересах стимулировать развитие российских высокотехнологичных производств, создавая себе конкурентов.

Также стоит учитывать, что Китай не опасается испортить отношения со своими партнерами, когда речь идет о продвижении национальных интересов. Подобная ситуация произошла с Индией, которая бойкотировала экономический форум «Один пояс – один путь» в мае 2017 года из-за

односторонней договоренности Китая и Пакистана о реализации китайско-пакистанского экономического коридора на спорной территории Гилгит-Балтистан. Учитывая, что Индия стоит выше России в рейтинге основных партнеров КНР, можно сделать вывод, что российские национальные интересы могут быть также не учтены, если перед Китаем встанет такой выбор.

Еще одним показательным примером прагматичного подхода китайцев к методам ведения экономической политики является вывод «грязных» производств за территории КНР. Экология Китая сильно пострадала из-за деятельности тысяч предприятий, теперь, когда у китайских производителей накопилось достаточно средств, они готовы вывести свои мощности в страны Африки, Западной Азии, Юго-Восточной Азии и России. Для России это может преподноситься, как намерение инвестировать в создание нового предприятия, в какой-нибудь из ОЭЗ или ТОР. Для российских региональных властей это может оказаться решением проблем с занятостью населения, увеличением торговых оборотов и дополнительными доходами в местный бюджет. Такой подход может губительно сказаться на экологии уже в России и будет иметь далеко идущие последствия для экономики и демографии регионов, в которых разместятся подобные производства. Необходимо решать старые проблемы не создавая новые.

В целом ориентированность России на вывоз ресурсов, будь то нефть, газ, лес, или пресная вода из Байкала, говорит о глубоком кризисе в выбранной экономической модели, т.к. это приводит к сильной зависимости от цен на сырье и как следствие к нестабильной ситуации в экономике. Обеспечение Китая ресурсами не даст России гарантий стабильности и экономического роста. На мировой арене российские политики говорят о важности поддержания многополярного мира и недопустимости однополярной модели, но то же самое можно сказать и об экономике, которая должна гармонично развиваться во всех направлениях, не закливаясь на одной лишь продаже ресурсов.

Челябинская область может использовать отрасль сельского хозяйства как одну из новых точек роста и привлечения инвестиций в регион. В связи с планами китайского руководства развивать западную часть и внутренние территории КНР, в эти регионы вкладываются инвестиции, развиваются новые производства, увеличивается количество населения. Здесь у Челябинской области есть возможность занять нишу одного из экспортеров продукции АПК в Китай, т.к. она имеет лидирующие позиции в России по производству всех видов мяса, мяса птицы, куриных яиц, овощей закрытого грунта. Также последние несколько лет, довольно успешно проходят сборы урожая пшеницы, что позволяет экспортировать излишки, о чем уже договорились с китайской стороной.

Создание новых логистических маршрутов и территорий опережающего социально-экономического развития в Челябинской области позволяет расширить возможности по инвестиционному сотрудничеству и увеличению товарооборота с КНР. Транспортно-логистический комплекс «Южноуральский» является оптимальным маршрутом доставки товаров из КНР в Челябинскую область за 10 дней. На данном этапе необходимо решить вопрос с увеличением объемов грузопотока через этот узел и тарифах, устраивающих перевозчиков и экспортеров. Новый проект ВСМ «Челябинск - Екатеринбург», который планируется ввести в 2023 году, позволит создать агломерацию из двух городов-миллионников, обладающими собственными аэропортами и удобными логистическими маршрутами, позволяющими интегрироваться в экономический транспортный коридор «Москва-Казань-Пекин», что позволит увеличить деловую активность населения регионов.

Руководством Челябинской области была инициирована идея проведения саммита ШОС и БРИКС в 2020 году в Челябинске. Проведение этого международного мероприятия позволит Челябинску и Челябинской области заявить о себе на мировых площадках и привлечь внимание крупных

компаний и инвесторов. Комплекс объектов, необходимых для проведения саммита поможет изменить имидж города и преобразовать его в один из деловых центров России. Однако здесь необходимо учитывать реальные сроки и наличие инвесторов для реализации проектов. На данный момент идут поиски частных партнеров для отдельных проектов, таких как конгресс-холл. Среди потенциальных инвесторов фигурируют компании из Китая, Венгрии и Южной Кореи.

Также руководство Челябинской области стремится решить проблему моногородов области за счет создания льготных налоговых условий для инвесторов. Присвоение г. Бакалу статуса территории опережающего социально-экономического развития было обусловлено острой необходимостью привлечения частных инвестиций и предприятий для создания дополнительных рабочих мест и источников дохода в городской бюджет. Появились первые инвесторы, готовые финансировать создание новых предприятий на территории ТОСЭР.

Но государственный контроль не должен ограничиваться одними лишь нормативными актами и льготами, развитие моногородов должно быть многоуровневым. Привлекаться должен не только крупный бизнес, ориентированный в основном на оставшиеся ресурсы, необходимо стимулировать мелкий и средний бизнес. Нужны более гибкие инструменты стимулирования деловой активности, т.к. отход от основного профиля деятельности умирающего производства неизбежен. Перед руководством региона стоит нелегкая задача по диверсификации источников дохода в бюджет, созданию условий для привлечения инвестиций в перспективные сферы деятельности, конкурентной борьбе за места в крупных международных проектах и постоянному поиску новых рынков сбыта для продукции.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

Источники:

1. 25 вопросов про Бакал и ТОСЭР, ответы на которые можно получить прямо сейчас/ Министерство экономического развития Челябинской области. Архив 21.03.2107/ [Электронный ресурс] / URL:<http://www.econom-chelreg.ru/activity/manufacturing?article=4507> (дата обращения 07.05.2017)
2. Алексей Миллер: Россия и Китай подписали самый крупный контракт за всю историю «Газпрома» / Газпром, релиз от 21.05.2014 / [Электронный ресурс] / URL:<http://www.gazprom.ru/press/news/2014/may/article191417/> (дата обращения 15.03.2017)
3. Аналитическая справка о российско-китайском торговом сотрудничестве в 2015 году / Министерство экономического развития Российской Федерации / Портал внешнеэкономической информации / [Электронный ресурс] / URL: http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn/cn_ru_relations/cn_ru_trade/ (дата обращения 11.02.2017)
4. Борис Дубровский нашел «пряник» для промышленных гигантов/ Сетевое издание «Губерния – Южный Урал» 05.06.2017 / [Электронный ресурс] / URL:<https://gubernia74.ru/articles/policy/1080517/>(дата обращения 06.06.2017)
5. Борис Дубровский обсудил с Борисом Титовым вопросы поддержки бизнеса/ Официальный сайт Губернатора Челябинской области. Лента новостей 07.04.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<http://gubernator74.ru/news/boris-dubrovskiy-obsudil-s-borisom-titovym-voprosy-podderzhki-biznesa-19938> (дата обращения 21.04.2017)
6. Губернатор подписал соглашение с «РВМ Капитал» о подготовке проекта ВСМ «Челябинск - Екатеринбург»/Официальный сайт Губернатора Челябинской области. Лента новостей 21.02.2017 / [Электронный ресурс] / URL:<http://gubernator74.ru/news/gu>

- [bernator-podpisal-soglashenie-s-rvm-kapital-o-podgotovke-proekta-vsm-chelyabinsk-21259](#) (дата обращения 05.05.2017)
7. Делегация Челябинской области вернулась из Китая/ Министерство экономического развития Челябинской области 20.06.2011/ [Электронный ресурс] / URL:<http://www.econom-chelreg.ru/news?news=1561> (дата обращения 18.04.2017)
 8. Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой / [Электронный ресурс] / URL: <https://rg.ru/2009/03/20/russia-kitai-dok.html> (дата обращения 14.02.2017)
 9. Доклад Ху Цзиньтао на XVIII съезде КПК / [Электронный ресурс] / URL: 8 ноября 2012 г. http://observer.materik.ru/observer/N1_2013/054_060.pdf (дата обращения 14.02.2017)
 10. Информация о специальных экономических зонах КНР / Министерство экономического развития Российской Федерации / Портал внешнеэкономической информации / [Электронный ресурс] / URL:http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn/about_cn/laws_ved_cn/special_area_cn/ (дата обращения 27.02.2017)
 11. К саммиту ШОС и БРИКС в Челябинске появится более 20 новых гостиниц/ Официальный сайт Администрации города Челябинска 29.07.2016/ [Электронный ресурс] / URL: <http://cheladmin.ru/ru/news/k-sammitu-shos-i-briks-v-chelyabinske-poyavitsya> (дата обращения 18.05.2017)
 12. Концепция внешней политики Российской Федерации (утверждена Президентом Российской Федерации В.В. Путиным 30 ноября 2016 г.) / Министерство иностранных дел / [Электронный ресурс] / URL:http://www.mid.ru/foreign_policy/news/asset_publisher/cKNonkJE02Bw/content/id/2542248 (дата обращения 17.02.2017)

13. Межправительственная Российско-Китайская комиссия по инвестиционному сотрудничеству / Министерство экономического развития Российской Федерации / [Электронный ресурс] / URL: <http://economy.gov.ru/minec/activity/sections/investcoop/ruschin> (дата обращения 12.03.2017)
14. Научно-техническое и инновационное сотрудничество России и Китая / Министерство образования и науки Российской Федерации, новость 03.06.2015/ [Электронный ресурс] / URL: <http://минобрнауки.рф/%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8/5690> (дата обращения 16.03.2017)
15. ОАО «РЖД», Челябинская и Свердловская области объединились для создания Уральской ВСМ «Челябинск-Екатеринбург»/ Министерство экономического развития Челябинской области 02.06.2017/ [Электронный ресурс] / URL: <http://www.econom-chelreg.ru/news?news=3579> (дата обращения 03.06.2017)
16. Официальный сайт ТЛК «Южноуральский»// [Электронный ресурс] / URL: <http://ru.ytlc.ru/> (дата обращения 10.04.2017)
17. Послание Президента Федеральному Собранию от 12 декабря 2013 г./ [Электронный ресурс] / URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/19825> (дата обращения 04.03.2017)
18. Протокол мероприятий на 2012-2013 годы по реализации Соглашения между Правительством Челябинской области и Правительством Синьцзян-Уйгурского Автономного района Китайской Народной Республики о торгово-экономическом, инвестиционном, научно-техническом сотрудничестве от 18.05.2012. / [Электронный ресурс] / URL: <http://www.econom-chelreg.ru/files/article/SUAR%202012-2013.pdf> (дата обращения 23.04.2017)
19. Протокол мероприятий на 2012-2015 годы по реализации Соглашения между Правительством Челябинской области Российской Федерации и Правительством провинции Хэйлуцзян Китайской Народной

- Республики о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве / [Электронный ресурс] / URL:<http://www.econom-chelreg.ru/files/article/Heilongjiang%202012-2015.pdf> (дата обращения 19.04.2017)
20. Российско-китайское сотрудничество в аграрной сфере получит старт в Челябинской области/ Министерство сельского хозяйства 30.05.2016/ [Электронный ресурс] / URL:http://www.chelagro.ru/web_news/newspaper/?ELEMENT_ID=11959 (дата обращения 17.03.2017)
21. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики об углублении всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия и о продвижении взаимовыгодного сотрудничества от 8 мая 2015 года, Москва / [Электронный ресурс] / URL:<http://www.russia.org.cn/wp-content/uploads/2016/11/20150508-sovmestnoe-zayavlenie-rus.pdf> (дата обращения 15.02.2017)
22. Сотрудничество южноуральского АПК с китайскими партнёрами будет расширяться/ Официальный сайт Правительства Челябинской области. Новость от 03.08.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<http://pravmin74.ru/novosti/sotrudnichestvo-yuzhnouralskogo-apk-s-kitayskimi-partnyorami-budet-rasshiryatsya-34164> (дата обращения 23.04.2017)
23. Статистический ежегодник Китая. 2008, 2009, 2010, 2011. – Пекин, 2009– 2012.
24. ТЛК «Южноуральский» начал принимать поезда из Китая на регулярной основе/ Официальный сайт Губернатора Челябинской области. Лента новостей 07.07.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<http://gubernator74.ru/news/tlk-yuzhnouralskiy-nachal-prinimat-poezda-iz-kitaya-na-regulyarnou-osnove-20423> (дата обращения 14.04.2017)
25. Торгово-экономическая миссия Челябинской области в Китай завершилась новыми соглашениями о сотрудничестве / Министерство экономического развития Челябинской области

- 11.11.2009 / [Электронный ресурс] / URL:<http://www.economchelreg.ru/news?news=1050> (дата обращения 17.04.2017)
26. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 212-ФЗ "О свободном порте Владивосток" /Российская газета – Федеральный выпуск № 6724 (153) / [Электронный ресурс]/ URL: <https://rg.ru/2015/07/15/fz212-dok.html> (дата обращения 07.03.2017)
- 27.Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. N 473-ФЗ "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации"/Российская газета – Федеральный выпуск № 6571 (299) / [Электронный ресурс]/ URL: <https://rg.ru/2014/12/31/territorii-dok.html> (дата обращения 06.03.2017)
- 28.Челябинская область и Китай активно развивают партнерские отношения / Агропромышленный Союз России 18.08.2016 / [Электронный ресурс] / URL:<http://agro2b.ru/ru/news/34286-Chelyabinskaya-oblast-Kitaj-aktivno-razvivayut-partnerskie.html> (дата обращения 18.03.2017)
- 29.Челябинская область и китайская провинция Хубэй подпишут меморандум о сотрудничестве/ Официальный сайт Губернатора Челябинской области. Лента новостей 06.06.2016 / [Электронный ресурс] / URL:<http://gubernator74.ru/news/chelyabinskaya-oblast-i-kitayskaya-provinciya-hubey-podpishut-memorandum-o-sotrudnichestve> (дата обращения 26.04.2017)
- 30.Челябинская область и китайский город Шеньчжэнь подпишут соглашение о сотрудничестве/ Официальный сайт Губернатора Челябинской области. Лента новостей 30.05.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<http://gubernator74.ru/news/chelyabinskaya-oblast-i-kitayskiy-gorod-shenchzhen-podpishut-soglashenie-o-sotrudnichestve> (дата обращения 25.04.2017)
- 31.Челябинская область намерена экспортировать пшеницу в Китай/ Министерство сельского хозяйства Челябинской области

- 01.11.2016/ [Электронный ресурс] / URL:http://www.chelagro.ru/web_news/newspaper/?ELEMENT_ID=12632&print=Y (дата обращения 20.03.2017)
32. Южноуральские предприятия вернулись из Шанхая «не с пустыми руками»/ Министерство экономического развития Челябинской области 26.10.2006/ [Электронный ресурс] / URL:<http://www.econom-chelreg.ru/news?news=33> (дата обращения 17.04.2017)
- Литература:
33. BBC. Смог на экспорт: Китай переносит заводы в Россию / Русская служба/ [Электронный ресурс] / URL:http://www.bbc.com/russian/business/2016/04/160407_china_plants_in_russia (дата обращения 13.02.2017)
34. Heilongjiang: Market Profile / [Электронный ресурс] / URL: <http://china-trade-research.hktdc.com/businessnews/article/Fast-Facts/HEILONGJIANG-PROVINCE/ff/en/1/1X000000/1X06BWA2.htm> (дата обращения: 01.03.2017).
URL: http://ru.theorychina.org/xsqy_2477/201506/t20150604_323068.shtml
35. Агропромышленный комплекс и пищевая промышленность / Экономика Челябинской области. Экономический обзор 04.05.2015/ [Электронный ресурс] / URL: <http://www.econom-chelreg.ru/review?news=2888> (дата обращения 15.03.2017)
36. Ардаев, В. КНР догнала Россию по числу атомных реакторов: надо ли Москве беспокоиться? / РИА Новости от 02.08.2016 / [Электронный ресурс] / URL:<https://ria.ru/analytics/20160802/1473420459.html> (дата обращения 14.03.2017)
37. Бологов, П. Арал номер два. Как Китай превращает Казахстан в пустыню / газета Lenta.ru / [Электронный ресурс] / URL:<https://lenta.ru/articles/2013/01/23/irtysh> (дата обращения 05.03.2017)
38. Борис Дубровский обсудил с Борисом Титовым вопросы поддержки бизнеса/ Официальный сайт Губернатора Челябинской области. Лента новостей 07.04.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<http://www.chelreg.ru/news?news=33>

- [://gubernator74.ru/news/boris-dubrovskiy-obsudil-s-borisom-titovym-voprosy-podderzhki-biznesa-19938](http://gubernator74.ru/news/boris-dubrovskiy-obsudil-s-borisom-titovym-voprosy-podderzhki-biznesa-19938) (дата обращения 21.04.2017)
39. Борис Дубровский: «Для Челябинской области важно наладить взаимный товаропоток с СУАР»/ Новостной портал «Южный Китай: Особый Взгляд» 03.08.2015/ [Электронный ресурс] / URL:<http://www.south-insight.com/chelyabinsk?language=ru> (дата обращения 25.04.2017)
40. Бухарова, О. Российский и китайский бизнес нашли общий язык/Российская газета – Спецвыпуск № 6979 (111) от 25.05.2016 / [Электронный ресурс] / URL:<https://rg.ru/2016/05/25/kitajcy-sochli-rossiu-privlekatelnoj-dlia-investicij.html> (дата обращения 13.03.2017)
41. Бушков, М. Первый поезд из провинции Чжэцзян доставит 50 контейнеров с грузами / Агентство новостей chelyabinsk.ru 15.08.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<http://chelyabinsk.74.ru/text/newsline/200139247665152.html> (дата обращения 02.05.2017)
42. В Бакале ведут переговоры с потенциальными инвесторами ТОСЭР/Сетевое издание «Полит74.RU» 09.11.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<https://www.polit74.ru/economics/detail.php?ID=56362> (дата обращения 08.05.2017)
43. В Китае предложили выкачивать воду из Байкала / газета Lenta.ru 09.03.2017/ [Электронный ресурс] / URL:<https://lenta.ru/news/2017/03/09/baikal/> (дата обращения 10.03.2017)
44. Васильев, Л. Е. Российско-китайское сотрудничество в борьбе против терроризма // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2014. №19. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiysko-kitayskoe-sotrudnichestvo-v-borbe-protiv-terrorizma> (дата обращения: 15.02.2017).
45. Владимир Путин отметил заслуги южноуральских аграриев/ Информационное агентство Uralpress.ru 28.10.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<http://uralpress.ru/news/2016/1>

- 0/28/vladimir-putin-otmetil-zaslugi-yuzhnouralskih-agrariev (дата обращения 15.03.2017)
46. Внешняя торговля Китая / под ред. Сюй Фу. – 2-е изд. – Бэйцзин: «Цинхуа дасюэ чубаньшэ», 2011.
47. Воробьева, Е.В. Сотрудничество в экономической сфере между Россией и Китаем: проблемы и перспективы / Е.В. Воробьева // Сборник Восточного центра/ [Электронный ресурс] / URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=22456008> (дата обращения 10.02.2017)
48. Герасимов, А. Москва-Казань-Пекин: когда окупится высокоскоростная магистраль?/ Политическая Россия: общественно-политический интернет-журнал 21.07.2015/ [Электронный ресурс] / URL: <http://politrussia.com/ekonomika/moskva-kazan-307/> (дата обращения 27.04.2017)
49. Градообразующее предприятие Бакала собирается решить проблемы с долгами/ Сетевое издание LentaChel 27.04.2017 / [Электронный ресурс] / URL: <https://lentachel.ru/news/2017/04/27/gradoobrazuyushee-predpriyatie-bakala-sobiraetsya-reshit-problemy-s-dolgami.html> (дата обращения 06.05.2017)
50. Для желдороги Екатеринбург – Челябинск создается специальная компания / РИА Новости 22.03.2016/ [Электронный ресурс] / URL: <https://ria.ru/economy/20160322/1394367226.html#14586761717914&message=resize&relto=login&action=removeClass&value=registration> (дата обращения 29.04.2017)
51. Жэньминь жибао 20 мая 2015 года. Толкование политики: целями «Сделано в Китае – 2025» являются 10 ключевых сфер / Теория Китая: ресурс для понимания Китая / [Электронный ресурс] / / Новостной сайт URA.RU 05.04.2016/ [Электронный ресурс] / URL: <https://ura.news/articles/1036267514> (дата обращения 19.05.2017)

- 31.05.2016 / [Электронный ресурс] / URL:<http://chel.dk.ru/news/kitay-podklyuchaetsya-k-stroitelstvu-vsm-chelyabinsk-ekaterinburg-237026269>
(дата обращения 30.04.2017)
52. Завершение строительства нефтяного резервуара на НПС «Сковородино» / Резервуары. Емкостное и резервуарное оборудование, новость от 26.10.2016 / [Электронный ресурс] / URL: <https://storage-tanks.ru/novosti-kompaniy/zavershenie-stroitelstva-neftyanogo-rezervuara-na-nps-skovorodino/> (дата обращения 14.03.2017)
53. Запасы, производство и потребление нефти по странам мира / Ereport.ru Мировая экономика / [Электронный ресурс] / URL:<http://www.ereport.ru/articles/commod/oilcount.htm> (дата обращения 25.02.2017)
54. Затраты на науку в России и ведущих странах мира / Полит.ру от 21.09.2016 / [Электронный ресурс] / URL:<http://polit.ru/article/2016/09/21/nauka/> (дата обращения 17.03.2017)
55. Зыков, В. Китай намерен покупать в России воду из Байкала / газета Известия IZ 18.07.2016 / [Электронный ресурс] / URL:<http://izvestia.ru/news/622448> (дата обращения 10.03.2017)
56. Изотов, Д. А. Экономика провинции Хэйлунцзян: перспективы развития в контексте реализации целевых программ / Регионалистика. 2015. №4. / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/ekonomika-provintsii-heyluntszyan-perspektivy-razvitiya-v-kontekste-realizatsii-tselevykh-programm> (дата обращения: 26.02.2017).
57. Инвесторы из КНР помогут в реализации проектов к саммиту ШОС в Челябинске / Информационное агентство России ТАСС 21.03.2017 / [Электронный ресурс] / URL: <http://tass.ru/ural-news/4113478> (дата обращения 20.05.2017)
58. Исследование: дефицит нефти станет ощутимым к 2020 г. / Ведомости / [Электронный ресурс] / URL:

- <http://www.vedomosti.ru/library/news/2009/10/08/issledovanie-deficit-nefti-stanet-oschutimym-k-2020-g> (дата обращения 17.02.2017)
59. Кашина, Н. В. Территории опережающего развития: новый инструмент привлечения инвестиций на дальний Восток России / Экономика региона. 2016. №2. / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/territorii-operezhayuschego-razvitiya-novyuy-instrument-privlecheniya-investitsiy-na-dalniy-vostok-rossii> (дата обращения: 02.03.2017).
60. Китай повернул реки с юга на север / Dao Ke Dao Дао выраженное словами / [Электронный ресурс] / URL: <http://www.daokedao.ru/2013/06/19/kitaj-povernul-reki-s-yuga-na-sever/> (дата обращения 05.03.2017)
61. Кобер, П., Могильникова, А. Когда пути неодинаковы, не составляют вместе планов/ Эксперт online 27.05.2017 / [Электронный ресурс] / URL: <http://expert.ru/ural/2017/12/kogda-puti-neodinakovyi-ne-sostavlyayut-vmeste-planovx/> (дата обращения 28.05.2017)
62. Красова, Е.В., Ма Инсинь Свободный порт Владивосток: условия развития, перспективы, риски / Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. 2015. №6 (42). / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/svobodnyy-port-vladivostok-usloviya-razvitiya-perspektivy-riski> (дата обращения: 05.03.2017).
63. Крухмалева, М. Агрокомплекс «Чурилово» будет экспортировать овощи в ОАЭ и Китай/Лента новостей Chel.ru 05.12.2014/ [Электронный ресурс] / URL: <http://chel.74.ru/text/industry/873566.html?mobile=0> (дата обращения 19.03.2017)
64. Крючкова, И. Южноуральский ТЛК так и не заработал в полную силу. «Но экономический эффект есть!»/ Интернет-газета Знак 26.10.2016/ [Электронный ресурс] / URL: <https://www.znak.com/2016-10->

[26/yuzhnouralskiy_tlk_tak_i_ne_zarabotal_v_polnuyu_silu_no_ekonomicheskiy_effekt_est](#) (дата обращения 11.04.2017)

65. Ларин, В.Л. В тени проснувшегося дракона. Российско-китайские отношения на рубеже XX -XXI веков/ Владивосток Дальнаука 2006. С.424
66. Лукин, А.В. Российский подход к Китаю на рубеже веков и перспективы российско-китайских отношений // Северо-Восточная и Центральная Азия: динамика международных отношений и межрегиональных взаимодействий: Учеб. пособие / под. ред. А.Д. Воскресенского. М.: РОССПЭН. 2004.
67. Лю Цзайпи. Китайско-российские отношения в новой геополитической ситуации (1991-2003 гг.): политико-дипломатические аспекты / М.: Институт дальнего Востока РАН, 2004.
68. Малиновская, И.Н. / Доминанты мировой и национальной экономики/ И.Н.Малиновская / Известия юго-западного государственного университета. Серия: Экономика. Социология. Менеджмент. 2015. № 1 (14)
69. Мануков, С. Китайский транзит/ Эксперт Online 14.05.2017/ [Электронный ресурс] / URL:<http://expert.ru/2017/01/10/pek-in-london/> (дата обращения 16.05.2017)
70. Медведева, Л.М. Территории опережающего социально-экономического развития как инструмент государственной политики / Территория новых возможностей. 2015. №3 (30). / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/territorii-operezhayuschego-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiya-kak-instrument-gosudarstvennoy-politiki> (дата обращения: 03.03.2017).
71. Мицих, Е. Китай подключается к строительству ВСМ Челябинск-Екатеринбург/Деловой квартал. Новости
72. Могзоев, А. М. Исследование состояния водных ресурсов Китая // Вестник МГЛУ. 2012. №8 (641). / [Электронный ресурс] / URL:

- <http://cyberleninka.ru/article/n/issledovanie-sostoyaniya-vodnyh-resursov-kitaya> (дата обращения: 04.03.2017).
73. Мысляева, В. На подготовку к саммиту ШОС в Челябинске потратят 12,7 миллиарда / Информационный сайт Урфо Правда 18.05.2017/ [Электронный ресурс] / URL: <http://pravdaurfo.ru/news/152716-na-podgotovku-k-sammitu-shos-v-chelyabinske> (дата обращения 19.05.2017)
74. Названы самые грязные регионы России/ газета Lenta.ru 09.03.2017 / [Электронный ресурс] / URL: <https://lenta.ru/news/2017/03/09/dirt/> (дата обращения 19.05.2017)
75. На Южном Урале делят миллиарды ШОС и БРИКС / Новостной сайт URA.RU 05.04.2016/ [Электронный ресурс] / URL: <https://ura.news/articles/1036267514> (дата обращения 19.05.2017)
76. Никулина, О.В., Лугинец, Р.В. Стратегия развития российско-китайских торговых отношений: перспективы сотрудничества в условиях преодоления экономического кризиса / Национальные интересы: приоритеты и безопасность. 2015. №24 (309). / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/strategiya-razvitiya-rossiysko-kitayskih-torgovyh-otnosheniy-perspektivy-sotrudnichestva-v-usloviyah-preodoleniya-ekonomicheskogo-1> (дата обращения: 11.03.2017).
77. Панферова, Д. Н. Анализ транспортных потоков по территории Челябинской области // Символ науки. 2016. №12-1. // [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/analiz-transportnyh-potokov-po-territorii-chelyabinskoj-oblasti> (дата обращения: 22.05.2017).
78. Петровский, В. Е. Проблемы развития российско-китайских торгово-экономических, финансовых и приграничных отношений / Рабочая тетрадь № 20 2015 под ред. И.С. Иванова Российский совет по международным делам (РСМД). – М.: Спецкнига, 2015. – 40 с.
79. Пик нефти / [Электронный ресурс] / URL: <http://www.peak-oil.ru/peakoil.php> (дата обращения 16.02.2017)

80. Пинкус, М. Челябинск примет саммит ШОС-2020 / Интернет-портал «Российская газета»
31.08.2015/ [Электронный ресурс] / URL:<https://rg.ru/2015/08/31/reg-urfo/shos-anons.html> (дата обращения 10.05.2017)
81. Полякова, Е. Выставка китайских производителей в Челябинске: СУАР стал к нам ближе / Сетевое издание LentaChel
05.08.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<https://lentachel.ru/news/2016/08/05/vystavka-kitayskih-proizvoditeley-v-chelyabinske-suar-stal-k-nam-blizhe.html> (дата обращения 24.04.2017)
82. Портяков, В.Я. Российско-китайские отношения: современное состояние и перспективы развития Китай в мировой и региональное политике история и современность Москва ИДВ РАН 2013
83. Поток грузов из Китая в ЕС проходит мимо ТЛК "Южноуральский"/ Информационная служба Накануне.RU 07.04.2017/
[Электронный ресурс] / URL:<https://www.nakanune.ru/articles/112777>
(дата обращения 16.04.2017)
84. Первый товарный поезд из Китая прибыл в Лондон/РИА Новости 18.01.2017 / [Электронный ресурс] / URL:<https://ria.ru/world/20170118/1486000020.html> (дата обращения 03.05.2017)
85. Пресную воду Байкала купят китайцы / газета Росбалт 07.03.2017 / [Электронный ресурс] / URL:<http://www.rosbalt.ru/russia/2017/03/07/1597001.html> (дата обращения 10.03.2017)
86. Промышленники китайской провинции Хэйлуунцзян могут открыть в Челябинской области несколько производств/ Информационное агентство «Мега Урал» 18.04.2012/ [Электронный ресурс] / URL:<https://www.xn----7sbih8a2h.xn--plai/node/21697> (дата обращения 19.04.2017)
87. Путин подписал закон о ратификации соглашения о поставках нефти в КНР / РИА Новости от 20.12.2013 /
[Электронный ресурс] / URL:<https://ria.ru/economy/20131220/985483269.html> (дата обращения 14.03.2017)

88. Реймер, В.В., Сербичева, Т.П. Россия и Китай: особенности приграничной торговли (региональный АС пект) // Вестник КрасГАУ. 2007. №2. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-osobennosti-prigranichnoy-torgovli-regionalnyu-as-pekt> (дата обращения: 13.05.2017)
89. Решетникова, Н. Китайские церемонии / Российская газета - Экономика Сибири №7188 (22) 02.02.2017 / [Электронный ресурс] / URL: <https://rg.ru/2017/02/02/reg-sibfo/что-meshaet-eksportu-agrarnoj-produkcii-iz-sibiri-v-kitaj.html> (дата обращения 20.03.2017)
90. Российские регионы-лидеры птицеводства / Агробизнес 09.01.2017 / [Электронный ресурс] / URL: <http://agbz.ru/news/rossiyskie-regiony-lideryi-ptitsevodstva> (дата обращения 16.03.2017)
91. Россия продаст Байкал Китаю? / Рамблер новости 08.03.2017 / [Электронный ресурс] / URL: https://news.rambler.ru/articles/36277588/?utm_content=news&utm_medium=read_more&utm_source=copylink (дата обращения 10.03.2017)
92. РусГидро подписало соглашение с китайской корпорацией «Три Ущелья» о совместной реализации гидроэнергетических проектов на Дальнем Востоке России / РусГидро. 09.11.2014. / [Электронный ресурс] / URL: <http://www.rushydro.ru/press/news/95542.html> (дата обращения 07.03.2017)
93. Русгидро отказалась от строительства противопаводковых ГЭС в ДФО / РИА Новости 01.09.2016 / [Электронный ресурс] / URL: <https://ria.ru/economy/20160901/1475838157.html> (дата обращения 07.03.2016) (дата обращения 07.03.2017)
94. Руслан Гаттаров – о проектах Южного Урала: «Нужно бежать. Бежать изо всех сил» / Интернет-газета Знак 24.02.2016 / [Электронный ресурс] / URL: <https://www.znak.com/2016-02->

- 24/ruslan_gattarov_o_proektah_yuzhnogo_urala_nuzhno_bezhat_bezhat_iz_vseh_sil (дата обращения 25.04.2017)
95. Сафин, Р. Город Бакал претендует на статус территории опережающего развития/ Сетевое издание «Южноуральская панорама Онлайн» 02.09.2015 / [Электронный ресурс] / URL: <https://up74.ru/articles/news/79076/> (дата обращения 07.05.2017)
96. Сафронова, Е. И. «Водная проблема» в Центральной Азии и ее влияние на имидж России и Китая в регионе / Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2009. №14. / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/vodnaya-problema-v-tsentralnoy-azii-i-ee-vliyanie-na-imidzh-rossii-i-kitaya-v-regione> (дата обращения: 07.03.2017).
97. Северова, Ю. Россия и Китай договорились содействовать развитию ТЛК «Южноуральский»/ Агентство новостей chelyabinsk.ru 03.09.2015/ [Электронный ресурс] / URL: <http://chelyabinsk.74.ru/text/newsline/74288057274368.html> (дата обращения 23.03.2017)
98. Славина, К. Проектированием и строительством завода в ТОСЭР «Бакал» займутся китайцы/ Деловой портал Южного Урала «Курс дела» 02.06.2017 / [Электронный ресурс] / URL: <http://www.kursdela.biz/articles/?ID=67148> (дата обращения 03.06.2017)
99. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о поощрении и взаимной защите капиталовложений от 16.11.2009/ Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации/ [Электронный ресурс] / URL: <http://docs.cntd.ru/document/902029763> (дата обращения 12.03.2017)
100. Степанов, Е. А., Смекалин, А. Е. Таможенно-логистический фактор развития внешней торговли региона / Вестник ЧелГУ. 2016. №14 (396). / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/tamozhenn>

- [o-logisticheskiy-faktor-razvitiya-vneshney-torgovli-regiona](#) (дата обращения: 20.05.2017).
101. Сырямкин, В. И., Янь Б., Ваганова, Е. В. Обзор российско-китайского сотрудничества в сфере научно-технической и инновационной деятельности / Инновации. 2011. №6. / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/obzor-rossiysko-kitayskogo-sotrudnichestva-v-sfere-nauchno-tehnicheskoy-i-innovatsionnoy-deyatelnosti> (дата обращения: 17.03.2017).
102. ТЛК «Южноуральский» станет зоной опережающего развития/ Информационно-аналитическое агентство Полит74.RU 21.10.2014/ [Электронный ресурс] / URL:https://www.polit74.ru/economics/detail.php?ID=44636&spphrase_id=139165 (дата обращения 22.03.2017)
103. Тринич, Ф. А. Торгово-экономическое сотрудничество России и Китая / Российский внешнеэкономический вестник. 2009. №3. / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/torgovo-ekonomicheskoe-sotrudnichestvo-rossii-i-kitaya> (дата обращения: 15.02.2017)
104. Туровский, Р. Деловой портрет Дальнего Востока / EastRussia Информационно-аналитическое агентство «Восток России» / [Электронный ресурс] / URL:<http://www.eastrussia.ru/material/delovoy-portret-dalnego-vostoka/> (дата обращения 19.02.2017)
105. Фролова, Е. Современное состояние российско-китайских экономических отношений / The Wall. Аналитика, экономика от 27.08.2015 / [Электронный ресурс] / URL:<http://thewallmagazine.ru/rch-economics/> (дата обращения 16.03.2017)
106. Цзяньпин Инь Региональное сотрудничество между Китаем и Россией: состояние и тенденции развития / Пространственная экономика. 2006. №1. / [Электронный ресурс] / URL:

- <http://cyberleninka.ru/article/n/regionalnoe-sotrudnichestvo-mezhdu-kitaem-i-rossiey-sostoyanie-i-tendentsii-razvitiya> (дата обращения: 13.05.2017).
107. Цуй Чжэн Научно-техническое сотрудничество РФ и КНР в контексте инновационного развития стран БРИКС / Москва - 2015 / [Электронный ресурс] / URL:http://istina.msu.ru/media/dissertations/dissertation/064/c4a/10143275/Tsuj_Chzhen_Dissertatsiya_na_soiskanie_uch.st._k.p.n..pdf (дата обращения 17.03.2017)
108. Челябинская область и Китай подписали договор о создании "шелкового пути" / Новостной сайт Первый областной 18.05.2012/ [Электронный ресурс] / URL:<https://www.lobl.ru/news/o-lyudyakh/chelabinskaja-oblast-i-kitaj-podpisali-dogovor-o-sozdanii-shelkovogo-puti-170918052012/> (дата обращения 21.04.2017)
109. Челябинская область и Китай построят совместную аграрную зону высоких технологий/ Информационная служба Накануне.ru 10.11.2016 / [Электронный ресурс] / URL:<http://www.nakanune.ru/news/2016/11/10/22452697>(дата обращения 18.03.2017)
110. Челябинский губернатор представит проект ВСМ "Челябинск-Екатеринбург" на ПМЭФ-2016/ Петербургский Международный Экономический Форум 2016. Новость от 06.05.2016/ [Электронный ресурс] / URL: <http://tass.ru/pmef-2016/article/3262923> (дата обращения 29.04.2017)
111. Что такое ТОСЭР и зачем этот статус Бакалу? / Новостной сайт Первый областной 21.03.2017/ [Электронный ресурс] / URL:<https://www.lobl.ru/articles/po-faktu/toser-bakal/> (дата обращения 06.05.2017)
112. Чэнь Цюцзе Проблемы и перспективы экономического взаимодействия между провинцией Хэйлунцзян (Китай) и Россией / Известия УрГЭУ. 2015. №1 (57) / [Электронный ресурс]/ URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/problemy-i-perspektivy-ekonomicheskogo->

- vzaimodeystviya-mezhdu-provintsiey-heyluntszyan-kitay-i-rossiey (дата обращения: 22.02.2017).
113. Чэнь Цюцзе Проблемы и перспективы экономического взаимодействия между провинцией Хэйлуцзян (Китай) и Россией // Известия УрГЭУ. 2015. №1 (57) / [Электронный ресурс] / URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/problemy-i-perspektivy-ekonomicheskogo-vzaimodeystviya-mezhdu-provintsiey-heyluntszyan-kitay-i-rossiey> (дата обращения: 01.03.2017).
114. Шишкина, Н.И. Основные области и направления российско-китайских экономических отношений / Центр Сулакшина (Центр научной политической мысли и идеологии) / [Электронный ресурс] / URL: <http://rusrand.ru/analytics/osnovnye-oblasti-i-napravleniya-rossiysko-kitayskih-ekonomicheskikh-otnosheniy> (дата обращения 03.03. 2017)
115. Южный Урал теперь - не только металлургический. Регион увидел аграрный прорыв/ Информационная служба Накануне.ru 03.11.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<http://www.nakanune.ru/articles/112257/> (дата обращения 17.03.2017)
116. Якушко, А. Областные власти призвали быстрее строить ВСМ Челябинск–Екатеринбург /Агентство новостей chelyabinsk.ru 26.10.2016/ [Электронный ресурс] / URL:<http://chelyabinsk.74.ru/text/newsline/226138307903488.html> (дата обращения 05.05.2017)
117. Якушко, А. Успеть за три года: как в Челябинске готовятся к саммитам ШОС и БРИКС / Агентство новостей chelyabinsk.ru 16.05.2017/ [Электронный ресурс] / URL:<http://chelyabinsk.74.ru/text/news/298892252209152.html> (дата обращения 18.05.2107)