

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Южно-Уральский государственный университет
(национальный исследовательский университет)»
Юридический институт
Кафедра Профессиональной подготовки и управления
в правоохранительной сфере

«РАБОТА ПРОВЕРЕНА»

Рецензент Начальник отдела
тех. экспертиз ОАЭ ЭКЦ ГУ
МВД России по Челяб. обл.
подполковник полиции
_____/А.А. Петренко/
«__» _____ 2016 года

«ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ»
Заведующий кафедрой
д.п.н., доцент

З.Р. Танаева
«__» _____ 2016 года

Профессиональная деформация сотрудников органов внутренних дел
ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

ЮУрГУ-40.04.01.2014.94 ВКР

Консультант
Доцент кафедры, к.п.н., доцент
_____/Г.А. Казарцева/
«__» _____ 2016 года

Руководитель работы
Доцент кафедры, к.и.н., доцент
_____/В.Н. Майсак/
«__» _____ 2016 года

Автор работы
Студент группы Ю-307
_____/Е.С. Рыбалко/
«__» _____ 2016 года

Нормоконтролер
Специалист кафедры по УМР
_____/С.Г. Кондратьева/
«__» _____ 2016 года

Челябинск, 2016

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
Высшего образования
«Южно-Уральский государственный университет
(национальный исследовательский университет)»
Юридический институт
Кафедра Профессиональной подготовки и управления
в правоохранительной сфере

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
д.п.н., доцент З.Р. Танаева
«__» _____ 2014 года

ЗАДАНИЕ

на выпускную квалификационную работу студента

Рыбалко Евгения Сергеевича

Группа Ю-307

1. Тема работы Профессиональная деформация сотрудников органов внутренних дел

утверждена приказом по университету от _____ № _____.

2. Срок сдачи студентом законченной работы 13.01.2017 г.

3. Исходные данные к работе

Определение тематики работы совместно с научным руководителем.
Подбор базы нормативных документов, правовых актов, научной литературы, статей в специализированных периодических изданиях, составление плана работы.

4. Перечень вопросов, подлежащих разработке

Задачи:

- рассмотреть понятие и сущность профессиональной деформации;
- изучить виды профессиональной деформации;

- рассмотреть факторы, ведущие к проявлению профессиональной деформации сотрудников органов внутренних дел;
- рассмотреть специфику проявлений профессиональной деформации у сотрудников органов внутренних дел;
- изучить и провести экспериментальное исследование профессиональной деформации у сотрудников органов внутренних дел;
- разработать предложения, основные пути и способы преободоления и профилактики профессиональной деформации личности сотрудника органов внутренних дел.

5. Иллюстративный материал: не имеется

Общее количество иллюстраций: 0

6. Дата выдачи задания «01» ноября 2014г.

Руководитель _____ /В.Н. Майсак/

Задание принял к исполнению _____ /Е.С. Рыбалко/

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

Наименование этапов выпускной квалификационной работы	Срок выполнения этапов работы	Отметка руководителя о выполнении
1. Составление плана работы, подбор литературы	01.11.2014- 01.02.2015	
2. Подготовка реферата, введения	01.02.2015 – 20.04.2015	
3. Написание основной части работы. Согласование с руководителем	20.04.2015 – 01.09.2016	
4. Написание заключения	01.09.2016 – 01.12.2016	
5. Нормоконтроль	15.12.2016 – 30.12.2016	
6. Представление работы на отзыв руководителю и на рецензирование	30.12.2016 – 10.01.2017	
7. Представление работы на кафедру	13.01.2017	

Заведующий кафедрой _____ /З.Р. Танаева/

Руководитель работы _____ /В.Н. Майсак/

Студент _____ /Е.С. Рыбалко/

АННОТАЦИЯ

Рыбалко Е.С. Профессиональная деформация сотрудников органов внутренних дел. – Челябинск, ЮУрГУ, гр. Ю-307, 2016. – 129 с., иллюстраций – 0, библиографический список – 50 наименований, 3 приложения.

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в профессиональной деятельности сотрудников ОВД.

Целью данной работы является поиск теоретических и практических подходов, которые способствовали бы предупреждению, ограничению и устранению профессиональной деформации сотрудников ОВД.

Задачи:

1. Рассмотреть понятие и сущность профессиональной деформации;
2. Изучить виды профессиональной деформации;
3. Рассмотреть факторы, ведущие к проявлению профессиональной деформации сотрудников органов внутренних дел;
4. Рассмотреть специфику проявлений профессиональной деформации у сотрудников органов внутренних дел;
5. Изучить и провести экспериментальное исследование профессиональной деформации у сотрудников органов внутренних дел;
6. Разработать предложения, основные пути и способы преодоления и профилактики профессиональной деформации личности сотрудника органов внутренних дел.

Результаты работы (положения, выносимые на защиту):

1. Явление профессиональной деформации личности сотрудников органов внутренних дел обусловлены факторами, среди которых имеет первое

значение морально – психологический фактор: внутренний (в себе), служебный и в ближайшем окружении, а также внешний (в обществе в целом).

2. Профессиональная деформация проявляется изменениями в личности сотрудников органов внутренних дел, которые возникают в процессе служебной деятельности. Причина – это слабая сформированность как личность, нехватка навыков, умений.

3. Деформация тех или иных структур личности может возникнуть как следствие прогрессивного развития определенных черт характера, познавательных образований, мотивов в результате высокой степени специализации деятельности. Гипертрофированное развитие указанных характеристик приводит к тому, что они начинают проявляться не только в профессиональной деятельности, но и проникают в другие сферы жизни человека.

4. Профессиональная деформация может развиваться при отсутствии или недостаточном развитии социального контроля. Поэтому процессуальная регламентация должна обеспечивать такую систему контроля, которая полностью бы предупреждала возможность развития таких свойств, как неаккуратность, пассивность и т.д.

5. Важнейшим средством предупреждения профессиональной деформации является умственная гигиена труда – соблюдение правил умственной деятельности. Именно поэтому постоянно говорится о том, что личность человека должна развиваться всесторонне, в гармоничном сочетании умственных и физических качеств.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	9
1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ИЗУЧЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕФОРМАЦИИ СОТРУДНИКОВ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ.....	15
1.1 Понятие и сущность профессиональной деформации	15
1.2 Виды профессиональной деформации	21
1.3 Факторы, ведущие к проявлению профессиональной деформации сотрудников органов внутренних дел.....	28
1.4 Специфика проявлений профессиональной деформации у сотрудников органов внутренних дел.....	41
2 ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕФОРМАЦИИ У СОТРУДНИКОВ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ.....	60
2.1 Выборка: социально–демографическая характеристика	60
2.2 Процедура и методы исследования	60
2.3 Исследование особенностей изменения в коммуникативной сфере профессиональной деформации у сотрудников ОВД	67
3 ОСНОВНЫЕ ПУТИ И СПОСОБЫ ПРЕОДОЛЕНИЯ И ПРОФИЛАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕФОРМАЦИИ ЛИЧНОСТИ СОТРУДНИКА ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ	87
3.1 Пути преодоления профессиональной деформации у сотрудников органов внутренних дел	87
3.2 Роль нравственного и эстетического воспитания в преодолении последствий профессиональной деформации сотрудника органов внутренних дел	91
3.3 Коррекция профессиональной деформации сотрудников органов внутренних дел с помощью деловой игры и технологии биологической обратной связи.....	96
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	113
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК	119

ПРИЛОЖЕНИЕ А	133
ПРИЛОЖЕНИЕ Б.....	134
ПРИЛОЖЕНИЕ В	139
ПРИЛОЖЕНИЕ Г	130

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность. Актуальность изучения профессиональной деформации сотрудников ОВД как системно сложного социально – правового явления, оказывающего негативное воздействие на личность сотрудника ОВД, а также на качество самой правоприменительной деятельности, осуществляемой в ходе расследования различных преступлений, обуславливается следующими причинами: социально – экономические преобразования, произошедшие в современном российском обществе, с одной стороны, открыли возможности для неконтролируемого роста духовного потенциала российских граждан, проявления ими чувства личного достоинства, усилили потребность в большей социальной защищенности, с другой стороны, издержками реформирования российского общества стали падение производства, сокращение рабочих мест и как следствие этого – качественные и количественные изменения в состоянии преступности.

В сложившейся ситуации резко возрос уровень социальных претензий, обращенных к деятельности людей, профессионально занимающихся борьбой с преступностью, расследованием преступлений, усилилось внимание к правоприменительной деятельности работников органов внутренних дел; возникшая социально – экономическая нестабильность, осложненная резкой криминализацией основных сфер общественной жизни, негативным образом отразилась на правоприменительной деятельности той части следственных работников, для которой характерны искаженные правовые взгляды и представления. Как следствие, участились разные случаи пренебрежительного отношения работников органов внутренних дел к праву, закону, правам граждан, иным правовым ценностям.

При этом все чаще отмечаются факты нарушения закона с использованием служебных полномочий, когда сотрудники органов внутренних дел необоснованно арестовывают граждан (задерживают в уголовно-процессуальном

порядке), фальсифицируют материалы уголовных дел, берут взятки. В сложившейся сегодня ситуации правосознание работников ОВД нуждается в серьезной иммунизации, а применяемые ныне экстенсивные способы и формы отбора кандидатов на работу в ОВД должны быть кардинально изменены.

Степень разработанности. Разработкой проблемы профессиональной деформации сотрудников ОВД отечественная наука целенаправленно стала заниматься лишь с начала семидесятых годов. В последнее время интерес к данной проблеме заметно усилился. Глубокое и разностороннее изучение профессиональной деформации сотрудников ОВД осуществлено в работах П.П. Баранова, Н.Л. Гранат, В.Н. Кудрявцева, В.П. Сальникова, Н.Я. Соколова.

В ходе выполнения представленного исследования использовались также труды ученых в области общей теории права и государства: С.С. Алексеева, В.С. Афанасьева; А.С. Афонин, В.М. Баранова, П.П. Баранова, К.Г. Вельского, Н.Н. Вопленко, Г.А. Злобина, Н.М. Кейзерова, Д.А. Керимова, Н.И. Козюбры, В.В. Лазарева, Е.А. Лукашевой, В.Я. Любашица, А.В. Назаренко, Г.С. Остроумова, И.Ф. Покровского, Д.А.Потопейко, Т.Н. Радько, И.Ф. Рябко, Л.И. Спиридонова, а также монографии и статьи по управлению и менеджменту в структуре ОВД.

Объект исследования. Общественные отношения, возникающие в профессиональной деятельности сотрудников ОВД.

Предмет исследования. Отношение к гражданам, в профессиональной деятельности сотрудников ОВД.

Цели и задачи исследования. Цели настоящего исследования является поиск теоретических и практических подходов, которые способствовали бы предупреждению, ограничению и устранению профессиональной деформации сотрудников ОВД.

Реализация поставленной цели осуществляется в ходе выполнения следующих задач:

- рассмотреть понятие и сущность профессиональной деформации;
- изучить виды профессиональной деформации;
- рассмотреть факторы, ведущие к проявлению профессиональной деформации сотрудников органов внутренних дел;
- рассмотреть специфику проявлений профессиональной деформации у сотрудников органов внутренних дел;
- изучить и провести экспериментальное исследование профессиональной деформации у сотрудников органов внутренних дел;
- разработать предложения, основные пути и способы преодоления и профилактики профессиональной деформации личности сотрудника органов внутренних дел.

Методологические основы исследования. Нормативно – правовую основу исследования составили: Конституция Российской Федерации, уголовное, уголовно–процессуальное законодательство России, а также федеральные и иные законодательные акты, регламентирующие правовое положение и правовые основы деятельности следователей органов внутренних дел, нормативно – правовые акты Президента РФ, Правительства РФ, служебная документация ОВД по Челябинской области.

В исследовании использован комплекс общенаучных и специальных методов познания общественно–политической и правовой действительности: наблюдение, сравнительный и контент – анализы документов, экспертный опрос, анкетирование.

Методы исследования:

1. Методика диагностики коммуникативной установки В.В. Бойко.
2. Методика диагностики показателей и форм агрессии А. Баса и А. Дарки.
3. Методика диагностики самооценки по Будасси.
4. Методике диагностики самоконтроля в общении Снайдера.

5. Также математические методы: сравнение групп на различие по t–критерию Стьюдента.

Научная новизна выпускной квалификационной работы определяется прежде всего тем, что представленная работа является комплексным исследованием проблемы профессиональной деформации сотрудников органов внутренних дел. До настоящего времени в научной литературе данные вопросы рассматривались лишь фрагментарно, в совокупности с другими проблемами. Ее новизна состоит в комплексной теоретической и прикладной разработке проблемы, включающей: концептуальные положения механизма образования профессиональной деформации у сотрудников органов внутренних дел, как нарушения, негативного отклонения одного или нескольких компонентов структуры правосознания от определенной нормы; концептуальные положения понятия профессиональной деформации сотрудников органов внутренних дел как системно сложного социально – правового явления, обладающего рядом конкретных признаков; качественно новый аспект рассмотрения содержания и форм профессиональной деформации сотрудников органов внутренних дел, выявлены, охарактеризованы и классифицированы такие новые формы деформации, как, например, нравственно – правовой конформизм, спекулятивно – правовой популизм, негативно – правовой радикализм; углубленный анализ факторов способствующих образованию и развитию профессиональной деформации у сотрудников органов внутренних дел; основные направления предупреждения и устранения профессиональной деформации у сотрудников органов внутренних дел.

Практическая применимость обусловлена возможностью и целесообразностью использования его результатов, во-первых, в научно – исследовательской деятельности при последующих разработках проблем профессиональной деформации сотрудников органов внутренних дел; во-вторых, в ходе профессионального – отбора кандидатов на работу в ОВД с целью выявления и устранения личностной предрасположенности испытуемых к

деформации; в-третьих, при осуществлении управленческой и воспитательной работы с личным составом подразделений органов внутренних дел.

Положения выносимые на защиту:

1. Явление профессиональной деформации личности сотрудников органов внутренних дел обусловлены факторами, среди которых имеет первое значение морально – психологический фактор: внутренний (в себе), служебный и в ближайшем окружении, а также внешний (в обществе в целом).

2. Профессиональная деформация проявляется изменениями в личности сотрудников органов внутренних дел, которые возникают в процессе служебной деятельности. Причина- это слабая сформированность как личность, нехватка навыков, умений.

3. Деформация тех или иных структур личности может возникнуть как следствие прогрессивного развития определенных черт характера, познавательных образований, мотивов в результате высокой степени специализации деятельности. Гипертрофированное развитие указанных характеристик приводит к тому, что они начинают проявляться не только в профессиональной деятельности, но и проникают в другие сферы жизни человека.

4. Профессиональная деформация может развиваться при отсутствии или недостаточном развитии социального контроля. Поэтому процессуальная регламентация должна обеспечивать такую систему контроля, которая полностью бы предупреждала возможность развития таких свойств, как неаккуратность, пассивность и т.д.

Апробация результатов работы

Организация исследования: основу исследования составили результаты тестирования, анкет и опроса сотрудников.

В исследовании принимало участие две группы испытуемых по 20 человек в каждой.

– I группа – сотрудники ЭКЦ по Челябинской области, которые работают на своей должности менее 1 года, возраст от 21 до 28 лет, половой состав – все мужчины.

– II группа – 11 вания

Испытуемым предлагалось пройти ряд несложных методик для выявления их эмоционального состояния с целью улучшить в последующем условия труда.

Так как были использованы в основном бланковые методики, то инструктаж давался не отдельно каждому испытуемому, а небольшим группам сотрудников, которые находились на рабочем месте. Общее время тестирования составляло в среднем около 50 мин с инструктажем. Для большей мотивации испытуемым было предложено показать им результаты и дать некоторые рекомендации по ним.

Использованы методики:

1. Методика диагностики коммуникативной установки В.В. Бойко.
2. Методика диагностики показателей и форм агрессии А. Баса и А. Дарки.
3. Методика диагностики самооценки по Будасси.
4. Методике диагностики самоконтроля в общении Снайдера.

Основные результаты полученные в магистерской диссертации представлялись во время научно-практических конференций, а по ее теме публиковалась научная статья, в которых были отражены основные ее результаты.¹

Структура и объем выпускной квалификационной работы

Структура работы определяется целью и задачами исследования, логикой исследования и отражает последовательность решения поставленных задач. Она

¹ Управление в правоохранительной сфере: направления развития теории и практики: Материалы Международной научно-практической конференции 22 апреля 2016 года/отв. ред. З.Р. Танаева.- Челябинск:Издат. Центр ЮУрГУ, 2016. – С. 77.

состоит из введения, трех глав, заключения, библиографического списка и приложений. Работа имеет таблицы, графики, рисунки.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ИЗУЧЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕФОРМАЦИИ СОТРУДНИКОВ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

1.1 Понятие и сущность профессиональной деформации

Как правило, труд положительно влияет на человека и его личностные особенности. Однако профессиональное развитие может носить и нисходящий характер. Отрицательное воздействие профессии на личность может носить частичный или полный характер. При частичном регрессе профессионального развития затрагивается какой – то один его элемент. Полный регресс означает, что негативные процессы затронули отдельные структуры психологической системы деятельности, приводя к их разрушению, что может снизить эффективность выполнения деятельности. Признаком негативного влияния профессии на личность является появление самых разных профессиональных деформаций или специфических состояний, например психического выгорания².

Что же такое профессиональная деформация, и как она влияет на эффективность работы? В узком смысле – это проявления в личности под влиянием некоторых особенностей профессиональной деятельности, таких психологических изменений, которые начинают негативно влиять на осуществление этой деятельности и на психологическую структуру самой личности. Так же под профессиональной деформацией понимают приобретение таких качеств, навыков и склонностей, которые отрицательно влияют на решение поставленных перед ним задач. Она обычно выражается в равнодушии, властолюбии, подозрительности, скептицизме, правовом нигилизме, ложной корпоративности (защита «чести мундира»), схематизме мышления, карьеризме, индивидуализме и т.п.

² Рытников А.С. Личность и психологические особенности совершения должностных преступлений сотрудниками ОВД / А.С. Рытников. – М.: Деловая книга, 2013. – С. 285 сотрудниками ОВД / А.С. Рытников. – М.: Деловая книга, 2013. С. 63

Под термином «профессиональная деформация» видимо следует понимать неразрывный процесс развития двух взаимосвязанных психологических феноменов, обусловленных приобретением и занятием определённым родом деятельности:

– бесконтрольно развивающиеся негативные изменения в структуре личности, находящие свое выражение, прежде всего, в характерологических особенностях, протекании психических процессов, эмоциональном отражении действительности;

– закрепившиеся сознательные отклонения в структуре личности, проявляющиеся в основном в действиях при выполнении функциональных обязанностей и ведущие к нарушениям установившихся в обществе как нравственно–этических, так и правовых норм.

Профессиональную деформацию, степень поражения ею, прежде всего, можно определить в процессе наблюдения за поведением того или иного человека, на основе анализа совершаемых людьми поступков и действий.

Деформация распространяется на все стороны физической и психической организации человека, которые изменяются под влиянием профессии. Это влияние носит явно отрицательный характер, что очевидно из примеров, приводимых исследователями (искривление позвоночника и близорукость у конторских служащих, лъстивость швейцаров). Профессиональная деформация может привести к затруднениям в повседневной жизни и снижению эффективности труда³.

Механизм возникновения профессиональной деформации имеет довольно сложную динамику. Первоначально неблагоприятные условия труда вызывают негативные изменения в профессиональной деятельности, в поведении. Затем, по мере повторения трудных ситуаций, эти отрицательные изменения могут

³ Проклов О.В. Проблемы правовой деформации в профессиональной деятельности сотрудников органов внутренних / О.В. Проклов. – М.: Дело, 2012. – С. 91

накапливаться и в личности, приводя к ее перестройке, что далее проявляется в повседневном поведении и общении. Установлено также, что сначала возникают временные негативные психические состояния и установки, затем начинают исчезать положительные качества. Позднее на месте положительных свойств возникают негативные психические качества, изменяющие личностный профиль работника.

Профессиональная деформация может иметь довольно сложную динамику проявлений в трудовой деятельности человека и затрагивать различные стороны психики: мотивационную, когнитивную, сферу личностных качеств. Ее результатом могут быть специфические установки и представления, появление определенных черт личности.

В психологическом отношении профессиональная деформация создает чувство уверенности и непогрешимости в своих знаниях и оценках, ограничивая функцию анализа и поиска в мыслительных операциях.

Одна из самых частых причин профессиональной деформации, как утверждают специалисты, – это специфика ближайшего окружения, с которым вынужден иметь общение специалист–профессионал, а также специфика его деятельности. В одних профессиях, как, например, менеджеры разного уровня управления, врачи, работники госструктур и силовых структур, имеется много опасностей профессиональной деформации, в других – меньше.

Другой не менее важной причиной профессиональной деформации является разделение труда и все более узкая специализация профессионалов. Ежедневная работа, на протяжении многих лет, по решению типовых задач совершенствует не только профессиональные знания, но и формирует профессиональные привычки, стереотипы, определяет стиль мышления и стили общения.

Деформация тех или иных структур личности может возникнуть как следствие прогрессивного развития определенных черт характера,

познавательных образований, мотивов в результате высокой степени специализации деятельности. Гипертрофированное развитие указанных характеристик приводит к тому, что они начинают проявляться не только в профессиональной деятельности, но и проникают в другие сферы жизни человека. Выполнение профессиональных обязанностей при этом существенно не страдает.

Профессиональная деформация мотивационной сферы может проявляться в чрезмерной увлеченности какой – либо профессиональной сферой при снижении интереса к другим. Известным примером такой деформации может служить феномен «трудоголизма», когда человек большую часть времени проводит на рабочем месте, он говорит и думает только о работе, теряя интерес к остальным сферам жизни. Труд при этом, по выражению Л.Н. Толстого, оказывается «нравственно анестезирующим средством вроде курения или вина для скрывания от себя неправильности и порочности жизни». Труд в этом случае является своего рода «защитой», попыткой уйти от тех трудностей и проблем, которые возникают в жизни человека. С другой стороны, личность может высокоэффективно работать в какой – либо области, посвящая этому все свое время, что приводит к отсутствию интересов и активности в других сферах. В частности, Ч. Дарвин высказывал сожаление по поводу того, что усиленные занятия в области биологии полностью занимали все его время, в результате чего он не имел возможности следить за новинками художественной литературы, интересоваться музыкой и живописью⁴.

Профессиональная деформация знаний также может быть результатом глубокой специализации в какой – либо одной профессиональной сфере. Человек ограничивает сферу своих познаний тем, что необходимо ему для эффективного выполнения своих обязанностей, демонстрируя при этом полную неосведомленность в других областях. «Невежество Холмса было так же поразительно, как и его знания. О современной литературе, политике и

⁴ Рытников А.С. Личность и психологические особенности совершения должностных преступлений сотрудниками ОВД / А.С. Рытников. – М.: Деловая книга, 2013. С. 66

философии он почти не имел представления. Мне случилось упомянуть имя Томаса Карлейля, и Холмс наивно спросил – кто он такой и чем знаменит. Но когда оказалось, что он ровно ничего не знает, ни о теории Коперника, ни о строении Солнечной системы, я просто опешил от изумления. – ...На кой черт она мне? – перебил он нетерпеливо. – Ну, хорошо, пусть, как вы говорите, мы вращаемся вокруг Солнца. А если бы я узнал, что мы вращаемся вокруг Луны, много бы это помогло мне или моей работе?».

Другой формой проявления этого феномена являются профессиональные стереотипы и установки. Они представляют собой определенный уровень достигнутого мастерства и проявляются в знаниях, автоматизированных умениях и навыках, подсознательных установках, не загружающих сознания. Отрицательное влияние стереотипов проявляется в упрощенном подходе к решению проблем, в представлении о том, что данный уровень знаний и представлений может обеспечить успешность деятельности. В ряде профессий эти стереотипы и установки очень опасны. Примером такой профессии может служить деятельность следователя. Подозрительность как вид деформации неизбежно приводит к предвзятости, к обвинительному уклону в следственной деятельности. Этот феномен получил название «обвинительный уклон» и представляет собой неосознаваемую установку на то, что человек, чья вина еще не доказана, определенно совершил преступление.

В исследованиях было выявлено наличие установки на обвинение у всех специальностей юридической профессии, начиная с работников прокуратуры и заканчивая адвокатами. Сформированные у профессионалов стереотипы и установки также могут мешать освоению новых профессий. В частности, в проведенных нами исследованиях, было показано, что наличие стереотипов в сознании может затруднить процесс адаптации врачей, получающих

специальность медицинского психолога, к новой профессии и влияет на представление о ней⁵.

Представления о профессии психолога у медиков и педагогов и у психологов, имеющих базовое образование и успешно работающих в своей области, имеют определенные различия. Так, обе группы выделяют такие качества, как умение расположить к себе, доброжелательность, внимательность к людям. Однако если психологи относят эти качества к разряду профессиональной компетенции, то врачи и учителя этого не делают. Причиной этого может быть перенос старых моделей на новые условия. В традиционной медицине и педагогике существует образ врача (педагога) как профессионала – манипулятора, включающий такие характеристики, как доминирование, авторитарность, требовательность, управление поведением пациента или ученика. В противоположность врачам и педагогам, психологи строят свой образ в контексте психологически ориентированной модели⁶.

Уровень профессиональной деформации личностных особенностей изучен несколько хуже. Отмечается, что сформированные под влиянием той или иной профессии личностные особенности существенно затрудняют взаимодействие человека в социуме, особенно в непрофессиональной деятельности.

В частности, многих учителей отличает дидактическая манера речи, стремление поучать и воспитывать. Если такая тенденция абсолютно оправдана в школе, то в сфере межличностных отношений она раздражает людей. Для учителей также характерен и упрощенный подход к проблемам. Это качество необходимо в школе для того, чтобы сделать объясняемый материал более доступным, однако вне профессиональной деятельности оно порождает ригидность и прямолинейность мышления.

⁵ Павлов Т.В. Социально–психологические факторы риска развития криминальных форм поведения сотрудников правоохранительных органов / Т.В. Павлов. – М.: Академия, 2014. – С. 102

⁶ Проклов О.В. Проблемы правовой деформации в профессиональной деятельности сотрудников органов внутренних / О.В. Проклов. – М.: Дело, 2012. – С. 96

Профессиональная деформация личностных особенностей также может возникнуть вследствие чрезмерного развития одной черты, необходимой для успешного выполнения профессиональных обязанностей и распространившей свое влияние на «непрофессиональную» сферу жизни субъекта. Например, следователь в своей работе сталкивается с обманом, коварством и лицемерием. На основании этого у него может выработаться повышенная критичность и излишняя бдительность. Дальнейшее заострение этих черт может привести к развитию чрезмерной подозрительности, когда следователь в каждом человеке видит преступника, причем эта черта проявляется не только в профессиональной деятельности, но распространяется и на семейные и бытовые отношения.

Чаще всего встречается должностная деформация, когда руководитель не ограничивает свои властные полномочия, у него появляется стремление к подавлению другого человека, нетерпимость к иному мнению, исчезает умение видеть свои ошибки, самокритичность, возникает уверенность, что собственное мнение единственно правильное. При адаптивной деформации происходит пассивное приспособление личности к конкретным условиям деятельности, в результате у человека формируется высокий уровень конформизма, он перенимает безоговорочно принятые в организации модели поведения.

При более глубоком уровне деформации у работника появляются значительные и иногда носящие ярко выраженный негативный характер изменения личностных качеств, в том числе властность, низкая эмоциональность, жесткость. При крайней степени профессиональной деформации, которую называют уже профессиональной деградацией, личность меняет нравственные ценностные ориентиры, становится профессионально несостоятельной.

Деформация одних личностных особенностей может компенсироваться развитием других. Так у работников исправительно – трудовых учреждений под влиянием профессии формируются такие специфические личностные особенности, как ригидность поведения и познавательной сферы, сужение круга

интересов и общения. Деформация указанных характеристик сопровождается высоким уровнем выраженности таких личностных черт, как аккуратность, пунктуальность, добросовестность. Кроме того, различные психологические структуры в разной степени подвержены деформации.

1.2 Виды профессиональной деформации

Классификация основных видов профессиональной деформации в правовой науке в полной мере еще не сложилась. Поэтому на сегодняшний день представляется возможным выделить следующие ее разновидности: правовой нигилизм, правовой инфантилизм, или проблема правосознания, негативно - правовой радикализм, спекулятивно – правовой популизм и нравственно - правовой конформизм.

Правовой нигилизм представляет собой явление, уже давно выявленное в общественном сознании и сравнительно изученное правовой наукой. Он выражается в неуважительном отношении к праву, в неверии в его общепользную роль в социальной жизни и отрицании ценности правового регулирования. Как отмечает Н.И. Матузов, одним из ключевых моментов здесь выступает высокомерно–пренебрежительное, снисходительно – скептическое восприятие права, оценка его не как базовой, основополагающей идеи, а как второстепенного явления в общей шкале человеческих ценностей. Данное замечание особенно удачно подходит к характеристике правового нигилизма в качестве проявления профессиональной деформации правосознания юриста⁷.

Разочарование в правовых идеалах, утрата веры в абсолютную ценность идеи законности и справедливости, своеобразная установка на выход из правового поля деятельности и стремление противопоставить идее права иные

⁷ Дементьева А.И. Профессиональная деформация: Уголовно–правовые и исправительно–трудовые аспекты / А.И. Дементьева. – Ростов, 2014. С. 14

ценности не правового характера – таковы основные черты правового нигилизма должностного лица. Отсюда, в сознании «деформированного юриста» место идей следования профессиональному долгу, законности начинают занимать соображения о вредности и излишнем формализме правового регулирования, представления о возможности поставить на место права принуждение, целесообразность, принцип пользы и т. д. Отличительная черта подобного нигилизма в его внутренней субъективной аргументированности.

Профессиональный «нигилист» рассуждает по формуле: «Я не верю в – право и его спасительные для общества возможности потому, что я знаю, что такое право, посмотрелся и разочаровался в нем». Высокомерное отношение, пренебрежение, скепсис, соединенный с жизненной усталостью и разочарованностью, определяют черты профессионального правового нигилизма. Очевидно, что в его основе лежат утраченные юридические идеалы, растроченные иллюзии, на смену которым пришел скепсис и прагматизм.

Сложность и одновременно значимость профессионально–правового нигилизма состоит в том, что он способен вплестаться в иные виды профессиональной деформации и составлять их идейно – психологическую основу. Неуважение к праву и неверие в него зачастую может привести к радикализму в профессиональной деятельности, вылиться в спекулятивно – популистические акции либо закрепиться в виде конформистски настроенной жизненной позиции.

Научные исследования этой проблемы в современной России отмечают такие черты правового нигилизма, как подчеркнуто демонстративный и конфронтационно – агрессивный характер, массовое распространение, многообразие форм проявления, слитность с политическим, нравственным, духовным и экономическим нигилизмом, разрушительный характер⁸.

⁸ Рытников А.С. Личность и психологические особенности совершения должностных преступлений сотрудниками ОВД / А.С. Рытников. – М.: Деловая книга, 2013. С. 74

Так, у следователей органов внутренних дел наблюдается отсутствие позитивных социально–правовых установок на соблюдение законности, равнодушие к правам и – свободам личности, неуважение к принципу презумпции невиновности, заниженная оценка собственной правовой защищенности. Очевидно, что подобные явления характерны и для представителей других юридических профессий, ибо они являются отражением переживаемого современной Россией периода общего кризиса законности.

Правовой инфантилизм представляет собой достаточно известную и традиционную разновидность профессиональной деформации. В его основе лежит пробельность и невоспитанность правового сознания, определяемые недостаточными для успешной профессиональной деятельности юридическими знаниями и навыками выполнения служебных функций. Правовой инфантилизм – это юридическое бескультурье, безграмотность и непрофессионализм, выражающийся в «зияющих» пробелах правового образования, в несформированности личности как профессионального работника. Он может объясняться как психологической и интеллектуальной неспособностью личности к восприятию правовых знаний (слабость памяти, рассеянность внимания, пассивность воображения, узость личных интересов и т. д.), так и быть результатом постепенной деградации личности. Это не только правосознание бывшего «троечника» в вузе, ибо говорят, что из «троечников» вырастают генералы, но и возможность индивидуального угасания под влиянием жизненных условий, интеллектуальных и творческих качеств личности. Показателями подобного правосознания являются отсутствие целостности и системности правовых знаний, узкий горизонт профессиональных возможностей деятельности, а также своеобразное ремесленничество в практической работе, нетворческий характер и неряшливость в решении служебных задач.

Результатом правового инфантилизма являются ошибки, неряшливость и брак в работе, а иногда даже должностной произвол, основанный на незнании действующего законодательства и представлениях о своей служебной

несвязанности правом. Отсюда и возникает довольно актуальный и практически важный вопрос об ответственности должностного лица за незнание права и неумение правильного применения его норм и принципов на практике. Ошибочность и произвол в работе следователя, судьи, прокурора сродни браку в работе врача. И в том и в другом случае последствием безграмотности может быть искаленная судьба человека. Профессиональный инфантилизм, следовательно, не так уж безобиден. А это означает необходимость создания и деятельности особых квалификационных комиссий для определения мер ответственности за брак в работе, наступивший вследствие незнания своей профессии⁹.

Негативно–правовой радикализм в качестве особой разновидности профессиональной деформации правосознания не получил еще серьезной научной разработки.

Данным понятием охватывается особое состояние профессионального правосознания, характеризующееся своеобразным «перерождением» идейно – психологической структуры личности и ее настроем, готовностью к решительным противоправным действиям. Правовые знания и навыки деятельности здесь приносятся в жертву преступным целям. Искажение познавательной, мотивационной и поведенческой сфер личности достигает такого уровня, который сообщает правосознанию аномальный характер, ориентирует его на достижение преступных намерений. Это, как отмечается в науке, наиболее опасная, точнее социально – вредная форма профессиональной деформации. Неуважение к праву у негативных радикалов трансформируется в противоправный умысел использовать должностное положение в личных корыстных, карьерных и иных антисоциальных целях.

⁹ Павлов Т.В. Социально–психологические факторы риска развития криминальных форм поведения сотрудников правоохранительных органов / Т.В. Павлов. – М.: Академия, 2014. – С. 106

Негативно – правовой радикализм, в сущности, представляет собой внутренне сформировавшееся противоправно ориентированное сознание должностного лица, которое использует профессиональные знания и навыки в личных целях. Он выражается в состоянии маргинального повседневного поведения и всего образа жизни. Подобный радикал рассуждает и живет по формуле: «Не я существую для права, а право существует для того, чтобы я хорошо жил». Отсюда, взяточничество, мошенничество, должностной подлог и весь «букет» прочих злоупотреблений властным положением.

Спекулятивно – правовой популизм как особая и значимая разновидность профессиональной деформации выражается в субъективном настрое должностного лица на внешнюю аффектацию своей личности и результатов деятельности, на подчеркивание исключительной значимости своего отношения к делу и стремления на этой основе укрепить свой социальный и служебный статус. Это идейно – психологическая готовность «работать на публику», искусственно рассчитывая на популярность собственных правовых воззрений и практических действий и выигрыш в мнениях и оценках других людей.

Сам термин «популизм» понимается как ориентация субъектов политики в своей деятельности на идеи и интересы народных масс, испытывающих неудовлетворенность условиями социальной жизни¹⁰.

Спекулятивный популизм рассматривается в виде тактики заигрывания с народом, спекулирования на его потребностях с целью приобретения авторитета и в конечном счете личных благ, выгоды от подобной политики. Аналогичные черты спекулятивного популизма иногда наблюдаются в правотворческой деятельности. Это может быть как искусственная «игра» на отстаивании ведомственных, корпоративных интересов и связанных с ними льгот, прав и привилегий. В этом случае спекулятивно – правовой популизм выглядит как одно

¹⁰ Дементьева А. И. Профессиональная деформация: Уголовно–правовые и исправительно–трудовые аспекты / А. И. Дементьева. – Ростов, 2014. С. 16

из проявлений стремления к бюрократической неуязвимости. Аналогичное значение имеет и так называемый «ведомственный патриотизм» в виде искусственного подчеркивания и раздувания значимости сугубо ведомственных интересов и противопоставление их интересам общегосударственным. Такова сегодняшняя практика правотворческого закрепления льгот и привилегий за сотрудниками отдельных ведомств, подрывающая государственный бюджет. Но наиболее часто спекулятивно – правовой популизм является выражением карьеристских устремлений отдельных должностных лиц, паразитирующих на демократических и правовых ценностях, стремящихся изобразить из себя «своего в доску» и перед начальством, и перед сослуживцами. Личные эгоистические интересы, таким образом, маскируются борьбой за общечеловеческие и правовые идеалы, демагогическими рассуждениями о высших или корпоративных ценностях. Разумеется, что спекулятивный популизм менее вреден, чем негативный радикализм, однако он подменяет интересы дела эгоистическими личными или корпоративными интересами, и это требует своевременного его угадывания и устранения.

Нравственно – правовой конформизм характеризует правосознание должностного лица, ориентирующегося в своей деятельности на образцы и стандарты ролевого поведения, культивируемого в данной социальной среде.

Термин «конформный» понимается как соглашательский, стремящийся к сглаживанию различий. Конформист в трудовом коллективе – это соглашатель и подражатель в осуществлении служебных функций. Он рассуждает и живет по формуле: «Я поступаю так потому, что и другие ведут себя так же». Микросреда для него представляет ту питательную почву, из которой он черпает свои собственные взгляды и убеждения. Пассивность и безынициативность – главные черты конформизма.

Нравственно – правовой конформизм в качестве самой деформации профессионального сознания сотрудника ОВД характеризуется пассивным

восприятием правовой действительности, подлаживанием под сложившиеся стандарты нравственно – правового поведения, стремлением угодить коллегам по работе и начальству, некритическим отношением к маргинальным требованиям и актам практической деятельности. Это пассивная жизненная позиция в расчете на понимание и покровительство в трудовом коллективе.

Подобный конформизм может совмещать в себе черты правового инфантилизма и спекулятивного популизма, ибо безынициативность должностного лица иногда основывается на недостаточных профессиональных знаниях или выражается в «игре» на публику, в удовлетворении социальных ожиданий ближайшей и такой же пассивной социальной среды. В литературе подчеркивается такая особенность нравственно – правового конформизма, как податливость, стремление угодить давлению вышестоящих инстанций и требованиям влиятельных лиц. А это, как известно, ведет к злоупотреблению служебным положением. Социальная вредность данной разновидности профессиональной деформации объясняется также игнорированием проблемы борьбы за права и свободы личности, уходом от других актуальных вопросов активной правовой жизни общества. Отсюда вытекает потребность систематической воспитательной работы с субъектами – носителями подобного правосознания. В научной литературе наряду с рассматриваемыми видами профессиональной деформации выделяются и некоторые другие, например «правовой идеализм», «состояние фрустрации»), «перерождение» и т. д. Однако думается, обоснование их самостоятельности нуждается в дополнительной аргументации.

Итак, исходя из всего вышесказанного, профессиональная деформация – это проявления в личности под влиянием некоторых особенностей профессиональной деятельности, таких психологических изменений, которые начинают негативно

влиять на осуществление этой деятельности и на психологическую структуру самой личности¹¹.

Классификация основных видов профессиональной деформации юриста в правовой науке в полной мере еще не сложилась. Поэтому на сегодняшний день представляется возможным выделить следующие ее разновидности: правовой нигилизм, правовой инфантилизм, или пробельность правосознания, негативно – правовой радикализм, спекулятивно–правовой популизм и нравственно – правовой конформизм.

1.3 Факторы, ведущие к проявлению профессиональной деформации сотрудников органов внутренних дел

Выделяют три группы факторов, ведущих к образованию профессиональной деформации: факторы, обусловленные спецификой деятельности органов правопорядка; факторы личностного свойства; факторы социально – психологического характера. К факторам, непосредственно обусловленным спецификой деятельности правоохранительных органов, следует отнести:

- детальную правовую регламентацию деятельности, что наряду с позитивным эффектом может приводить к излишней формализацией деятельности, элементам бюрократизма;
- наличие властных полномочий по отношению к гражданам, что порой проявляется в их злоупотреблении и необоснованном использовании;
- корпоративность деятельности, которая может служить причиной изоляции органов правопорядка и их отчуждения от общества;

¹¹ Рытников А.С. Личность и психологические особенности совершения должностных преступлений сотрудниками ОВД / А.С. Рытников. – М.: Деловая книга, 2013. С. 94

– повышенную ответственность за результаты своей деятельности; психические и физические перегрузки, связанные с нестабильным графиком работы, отсутствием достаточного времени для отдыха и восстановления затраченных сил и т. д.;

– экстремальность деятельности (необходимость выполнения профессиональных задач в опасных для жизни и здоровья ситуациях, риск, непредсказуемость развития событий, неопределенность информации о деятельности криминальных элементов, угрозы со стороны преступников и т. д.);

– необходимость в процессе выполнения служебных задач вступать в контакт с правонарушителями, что может приводить к усвоению элементов криминальной субкультуры (использованию уголовных жаргонов, обращение по кличкам и т. п.).

Среди факторов, отражающих особенности сотрудников правопорядка, следует назвать:

– неадекватный возможностям работника уровень притязаний и завышенные личностные ожидания;

– недостаточную профессиональную подготовленность;

– специфическую связь между некоторыми профессионально значимыми качествами личности работника (так, решительность в сочетании с пониженным самоконтролем может развиться в чрезмерную самоуверенность и т.п.);

– профессиональный опыт;

– профессиональные установки (например, восприятие действий других людей как возможных нарушений закона может привести к обвинительному уклону в деятельности, «глобальной» подозрительности и т.п.);

– особенности социально–психологической дезадаптации личности работника органов правопорядка, приводящее к проявлению агрессивности, склонности к насилию, жестокости в обращении с гражданами и т.п.;

– изменение мотивации деятельности, потеря интереса к деятельности, разочарование в профессии и т.п.

К факторам социально–психологического характера обычно относят¹²:

- неадекватный и грубый стиль руководства подчиненными;
- конфликтные отношения в общении сотрудников органа правопорядка;
- неблагоприятное влияние ближайшего социального окружения вне службы (например, семьи, друзей и т.д.);
- низкую общественную оценку деятельности органов правопорядка, что порой ведет к безысходности в деятельности сотрудников органов правопорядка, возникновению профессионального бессилия и неуверенности в нужности своей профессии.

Таким образом, можно заметить, что профессиональная деформация развивается под влиянием факторов, относящихся к внешней среде деятельности (общение с правонарушителями, решение задач, применения к ним мер профилактики и пресечения и т.д.), а также факторов внутрисистемного взаимодействия (отношения с руководителем и сослуживцами, совместное выполнение служебных задач и т.д.).

Характерной особенностью общения и деятельности сотрудника ОВД является то, что он, в отличие от представителей других профессий, вынужден иметь дело чаще всего с особым контингентом «ненормальных» людей, преступивших закон. Постоянное негативное общение с преступниками, нарушителями общественного порядка, лицами, ведущими паразитический и аморальный образ жизни, пьяницами и алкоголиками, наркоманами оказывает существенное психотравмирующее влияние на самочувствие сотрудника. Жизнь сталкивает его с множеством явлений антиобщественного порядка, работник

¹² Павлов Т.В. Социально–психологические факторы риска развития криминальных форм поведения сотрудников правоохранительных органов / Т.В. Павлов. – М.: Академия, 2014. – С. 119

испытывает воздействие отрицательных информации и эмоций, значительные психологические перегрузки. Недаром одна из рубрик телепередачи РТВ «Полицейская хроника» называется «собачья работа».

Эти факторы деятельности и общения могут приводить при определенных условиях к профессиональной деформации личности. Негативные изменения личности могут проявляться, например, в эффектах перцептивной адаптации, повышении порогов восприятия, когда восприятие фактов отклоняющегося поведения может притупляться, кое – кто как бы «привыкает» к ним (своеобразный механизм психологической защиты личности). Постоянно наблюдая «изнанку» жизни, при отсутствии необходимого социально – психологического иммунитета сотрудник может проявлять в отдельных случаях бездушие, формализм, черствость.

Деформация вследствие действия этих факторов деятельности может проявляться и следующим образом. С одной стороны, частое взаимодействие с преступным контингентом в ситуации противоборства формирует у сотрудника такое необходимое качество личности, как бдительность, т. е. постоянную готовность противостоять уловкам и ухищрениям. В этом проявляется положительное влияние деятельности на формирование личности, профессиональных черт характера, служебного опыта. Обостряются восприятие, наблюдательность, развиваются профессиональные умения и навыки¹³.

Но, с другой стороны, частое и интенсивное общение с преступным миром может привести к трансформации бдительности в излишнюю подозрительность, придирчивость, недоверие к любому провинившемуся или оступившемуся человеку.

Некоторые начинающие сотрудники могут заразиться пессимистическими настроениями и вообразить, что подавляющее большинство населения – это

¹³ Вострецов А.С. Профессиональная деформация личности сотрудников уголовно-исполнительной системы / А.С. Вострецов. – Краснодар: Эксперт, 2013. С. 102

потенциальные преступники, как многие врачи оценивают людей лишь в роли будущих пациентов. Сотрудник как бы воспринимает окружающих через окошко медвытрезвителя. А. Константинову, например, некоторые сотрудники уголовного розыска признавались в том, что им намного легче общаться с рецидивистами, чем с нормальными, правопослушными людьми.

Вся деятельность сотрудников, носящих полицейскую форму, в очень большой степени подчиняется общественным нормам и социальным ожиданиям. Сам факт ношения специальной формы подчеркивает эту особенность деятельности и оказывает известное влияние на личность работника. От человека в полицейской форме все окружающие справедливо ждут строго определенного рода поведения – соучастия, поддержки, помощи, защиты. Окружающие, обращаясь за помощью к полицейскому, предполагают, что он грудью станет на защиту человека, которому угрожает опасность¹⁴.

Люди ожидают, что именно полицейский обязан пресечь действия хулигана или пьяницы, а пожарный – смело и решительно действовать в борьбе с огнем. Это требует от сотрудников постоянной и высокой мобилизации всех своих человеческих ресурсов для выполнения служебных задач, поддержания постоянной готовности. Например, основная задача следователя (в психологическом аспекте) – реконструировать поведение и поступки подозреваемого или подследственного на определенном отрезке времени и оформить это документально. Такая сложная психологическая задача требует хорошего знания людей. Тем более что преступник чаще всего тщательно скрывает истинные факты, старается запутать следствие. Поэтому следователю приходится зачастую работать в ситуации активного противодействия со стороны собеседника.

¹⁴ Борисова С.Е. Профессиональная деформация сотрудников полиции / С.Е. Борисова. – СПб.: Питер, 2015. С. 34

Существенной особенностью деятельности сотрудника ОВД является конфликтный характер тех ситуаций, на фоне которых разворачивается и протекает служба полицейского. Конфликтность деятельности проявляется в самых разных формах. Вступая во взаимодействие с преступным элементом, сотрудник испытывает активное сопротивление с его стороны, он должен преодолевать попытки нарушителя замаскировать свои действия, ввести в заблуждение и даже спровоцировать сотрудника на неправильные, противоправные действия.

Причем антиобщественные элементы пренебрегают всеми социальными нормами, а сотрудники, сталкиваясь с ними, обязаны строго соблюдать законность. В этих эмоционально окрашенных ситуациях общения сотрудник обязан сохранять самоконтроль, обладать повышенной психологической устойчивостью, чтобы не поддаваться на провокации и противостоять психическому заражению потерявшего над собой контроль человека. Все это предъявляет очень высокие требования к личности сотрудника, его педагогическому такту и психологической культуре.

Зачастую нарушения норм профессиональной деятельности и профессиональной и трудовой этики происходят из-за отсутствия должного контроля со стороны либо специальных управленцев (контролеров), либо – в предельном варианте – всего общества.

Можно отметить еще одну особенность служебной деятельности сотрудника ОВД. Вся служба многих сотрудников полиции проходит на глазах у населения, в общественных местах. В их деятельности очень большой вес имеет публичность исполнения профессиональных действий. Любой проступок работника полиции, его слова, тон, манеры, внешний вид – все обращает на себя внимание окружающих и нередко потом обсуждается. Сотрудник всегда работает под острым, пристальным взглядом людей, потому что он представитель власти. Все действия его подвергаются строгому оцениванию со стороны окружающих и

нередко сопровождаются прилюдным комментарием. В одних случаях этот очень сильный эмоциональный фактор – «присутствие зрителей» – способствует успешному выполнению служебных задач, в других может вызывать дезорганизацию действий сотрудников, приводить к ошибкам в деятельности.

Сотрудник органов правопорядка вынужден постоянно учитывать действия данного фактора, должен суметь привлечь на свою сторону наблюдателей конфликтной ситуации, вызвать у публики эмоциональный резонанс. Хорошо известно, что если работник медвытрезвителя при изъятии из общественных мест лиц, находящихся в сильном алкогольном опьянении, проявляет резкость (в пределах требований закона), то симпатии присутствующих чаще всего склоняются на сторону потерпевшего, «жертвы». И наоборот, чем внимательнее и предупредительнее наряд относится к пьянице, тем скорее сформируется и ярче проявится у окружающих негативное отношение к нарушителю общественного порядка.

Деятельность сотрудников ОВД разворачивается под жестким и постоянным социальным контролем, на глазах у многих (не всегда компетентных) судей и оценщиков. Сложность «артистического» выполнения задач в присутствии публики подчеркивается и тем фактором, что сотрудник обязан соблюдать не только общественный этикет, нормы морали, но и определенные уставные требования, которые иногда непонятны окружающим, связаны с некоторыми тонкостями. Умение сотрудников работать в присутствии публики существенно повышает эффективность воспитательных мероприятий и социальный престиж службы.

Ко второй группе особенностей деятельности сотрудников ОВД можно отнести всю ту специфику, которая связана с фактором опасности и риска. Справедливо замечено, что, в противоположность представителям других профессий, работник полиции на протяжении едва ли не всего времени, а не только чисто служебного, находится в состоянии стресса. Он считается с вполне

реальной возможностью получить травму после окончания служебного времени, даже придя домой, сняв форменную одежду, он в любой момент может ожидать экстренного вызова и подсознательно находится в постоянном напряжении.

Д. В. Ривман подчеркивает такую существенную особенность деятельности, как виктимную предрасположенность большинства полицейских профессий, т. е. повышенную вероятность агрессивного нападения нарушителей общественного порядка на работника полиции, повышенную вероятность стать жертвой преступных посягательств. Вероятность агрессивного нападения на сотрудников ОВД обратно пропорциональна уровню их профессиональной подготовленности и во многом зависит от правильной организации службы, учета индивидуальных психологических особенностей работников при подборе личного состава на должности и посты, повышенно уязвимые в виктимном отношении. Осознание сотрудником повышенной виктимности своего труда также может играть роль психотравмирующего фактора, приводящего к чрезвычайной эмоциональной напряженности службы¹⁵.

Опасность (реальная или мнимая) – это постоянно действующий стрессор в деятельности сотрудников полиции, пожарной охраны и других служб. Специфика проявления этого стрессора в деятельности сотрудников ОВД заключается, в частности в том, что опасность может появиться внезапно. И, наконец, сотрудник ОВД, в отличие от представителей других профессий, связан с профессиональной необходимостью всегда идти навстречу опасности. В психологическом плане это может вызвать повышенную вероятность либо инстинктивных форм поведения, либо рискованных вариантов действий. Может наступить привыкание к опасности, снижение способности адекватной оценки собственных возможностей, что чревато потерями среди личного состава.

¹⁵ Вострецов А.С. Профессиональная деформация личности сотрудников уголовно-исполнительной системы / А.С. Вострецов. – Краснодар: Эксперт, 2013. С. 108

Опасность как фактор может вызвать в психологическом плане следующие явления:

- изменения мотивов деятельности: мотив выполнения поставленной задачи иногда может заменяться мотивом самосохранения;
- замена ситуативно–целесообразных форм поведения инстинктивными (испуг, страх, ужас, боязнь, бегство, заторможенность, импульсивность действий и т. п.);
- повышение эмоциональной напряженности деятельности.

Кроме того, регулярное пребывание в подобном режиме и условиях труда безусловно накладывает определенный отпечаток на психологию осознания сотрудником собственной и чужой ценности. Наступает явление привыкания к этим условиям. Все, что не связано с непосредственной угрозой здоровью и жизни, рассматривается как обычный трудовой фон деятельности.

Известно, что большой процент служебных ошибок сотрудников является виктимно обусловленным. В числе провоцирующих моментов можно назвать такие, как пассивное сопротивление нарушителей, оскорбления и нецензурная брань в адрес сотрудников, удары, повреждения форменной одежды, демонстративная апелляция к соучастникам и гражданам, угрозы, попытки применения оружия и т. п.

Эффект привыкания к подобным условиям может проявляться в снижении защитных свойств личности, уменьшении психологической способности к сочувствию самому себе, потере трезвой самооценки собственных физических и психологических возможностей, снижении чувства опасности и трезвой оценки собственных ресурсов.

В ситуации привычной опасности может наблюдаться замена обычных, уже освоенных приемов деятельности рискованными. Сотрудник, привыкнув к стрессору, занижает степень опасности, угрозы, считает ее маловероятной и полагается на «везение», на случайный благоприятный исход. Это может

приводить к неоправданным потерям среди личного состава подразделений при ликвидации пожаров, задержании преступников, ликвидации чрезвычайных обстоятельств и т. п.

Как правило, все, что связано с непосредственной угрозой здоровью и жизни сотрудников, рассматривается ими как обычный и привычный трудовой фон их деятельности.

Специфика деятельности сотрудников ОВД приводит и к таким деформирующим влияниям, как заметное снижение уровня защитных свойств индивида. «Привычное переживание опасности и констатация того факта, что правовая защита сотрудников в этих условиях не всегда влечет защиту физическую и приводит к обесцениванию в их глазах системы правовых и моральных норм, регламентирующих отношения, прежде всего в сфере управления. Пренебрежительное отношение как к правовым, так и к моральным нормам нередко причиняет фактический вред не только окружающим людям, но и самому сотруднику. По всей вероятности, в этом заключается причина многих чрезвычайных происшествий, влекущих ранения и гибель личного состава». Наличие в деятельности сотрудников органов правопорядка такого сильного действующего фактора, как опасность, риск, угроза жизни и здоровью, несомненно, подчеркивает необычность, экстремальность данной профессии. Видимо, есть необходимость разработки комплекса специальных мер психологической подготовки сотрудников к действиям в ситуации стресса. В этом также может помочь психологическая наука. Наличие большого числа психотравмирующих факторов деятельности, возможность подвергнуться профессиональной деформации личности, стрессовый, экстремальный характер всей деятельности сотрудников ОВД обуславливают необходимость разработки

специальных психологических мер профилактики, коррекции и вообще психологического обеспечения данного вида деятельности¹⁶.

В феномене профессиональной деформации находит свое отражение фундаментальный принцип психологии – принцип неразрывного единства сознания, личности и деятельности. Именно социальная деятельность человека есть стержневая, ведущая характеристика личности. Трудовая деятельность, профессия и формирует личность, и накладывает свой отпечаток на многие ее особенности. Развитие личности в процессе трудовой деятельности, влияние профессиональной роли на психологию личности, формирование ее мировоззрения, ценностных установок, профессионального типа характера – это достаточно актуальная проблема для современной психологии и практики работы с людьми.

Некоторые авторы, пытаясь классифицировать деятельность, выделяют особый ее тип – служебную деятельность, службу, которая получила наибольшее распространение именно в России. Этот тип профессиональной деятельности отличается некоторыми особенностями, которые можно считать специфическим фактором профессиональной деформации.

Например, П.И. Смирнов вслед за другими считает, что даже русский национальный характер формировался как служебный характер. Он утверждает, что служба формирует такие ценности, стереотипы и свойства психики, которые принципиально отличны от рыночных видов деятельности. Он пишет: «Служебная деятельность внутренне противоречива, конфликтна. Она постоянно ставит человека в ситуацию постоянного выбора между требованиями служебного долга и стремлением к самореализации. Отсюда вытекает главный порок службы – «административный соблазн»; служащий очень часто склонен использовать данную ему власть в личных целях (не только для личного

¹⁶ Борисова С.Е. Профессиональная деформация сотрудников полиции / С.Е. Борисова. – СПб.: Питер, 2015. С. 38

обогащения, но и чтобы показать просителю его ничтожество и свою значимость). Кроме того, служебная деятельность часто иррациональна для большинства исполнителей (поскольку не они принимают решения), требует контроля за исполнением решения, консервативна (инструкции устаревают, но меняются медленно), провоцирует имитацию деятельности. Служба способна (и это ее величайшее достоинство) придать смысл человеческому существованию, но далеко не каждый может усвоить для себя этот смысл».

Действительно, деятельность многих профессионалов, в том числе сотрудников органов внутренних дел, может быть отнесена к разряду служебной деятельности. Особенностью этого вида деятельности следует, на наш взгляд, считать то, что субъект этой деятельности является представителем прежде всего государства, а не общества. Это «государев человек», он председательствует в качестве органа государственной власти и должен не акцентироваться на собственных интересах, а добиваться целей, поставленных государством. Именно это требует от сотрудника государственно–профессионального самоопределения.

Другие же особенности служебной деятельности, отмеченные П.И. Смирновым, не являются таковыми. Например, необходимость (само)контроля исполнительской деятельности – это обязательный элемент всякой нормированной деятельности.

В данном контексте следует отметить еще одну особенность деятельности сотрудника органов внутренних дел, о которой часто забывают, но которая нередко бывает основной причиной проявления профессиональной деформации. Имеется в виду постоянную необходимость даже в работе рядового патрульно – постовой службы заниматься «усмотрением». Этот термин входит во многие нормативные акты (должностные инструкции, законы и т. п.).

Он означает, что субъект обязан во многих конкретных и часто уникальных ситуациях действовать по собственному усмотрению исходя из специфики ситуации. Это означает, что субъект подобной деятельности должен не только

хорошо знать, понимать и принимать те нормы деятельности, которые ему задает вышестоящий управленец – цели, планы, принципы, технологии, программы деятельности, – но и самостоятельно доопределять их исходя из специфики ситуации. Он должен не только действовать как исполнитель законов и подзаконных актов, но и зачастую выходить в управленческую позицию и самостоятельно принимать решения о своих последующих действиях.

Дело в том, что те нормы деятельности, которые задаются управленцами в юридической сфере – законодателями, министром внутренних дел, начальниками всех степеней, – по необходимости носят очень обобщенный, абстрактный характер. Например, в «Законе об органах внутренних дел» сформулирована такая норма деятельности сотрудников ОВД, как «цель», в следующей обобщенной форме: борьба с преступностью, охрана и обеспечение правопорядка, охрана и защита законных прав и интересов граждан, профилактика преступлений и т. п. В должностных же инструкциях, которые должен получать рядовой сотрудник ППС перед каждым заступлением на службу, эта норма может конкретизироваться до более частных, менее обобщенных целей с учетом специфики района и маршрута, например: «Обращайте особое внимание на порядок в местах скопления людей: Площадь «Строителей», ресторан, магазины «Березка» и «Павлинка».

Но даже и при таком инструктировании сотрудник ППС вынужденно обязан самостоятельно доопределять многие нормы своей деятельности, учитывая особенности граждан, время суток, погодные условия и пр., и пр. В некоторых случаях он может нарушить абстрактную цель, данную ему в инструкции, и обратить «особое» внимание на другие участки маршрута по своему усмотрению. В других случаях он обязан самостоятельно выбирать цель своих действий: задержать гражданина – правонарушителя или ограничиться устным выговором.

Ему также необходимо самостоятельно принимать решения по выбору средств, орудий труда. Иногда это могут быть слово, жест, вполне достаточные для достижения обобщенной цели – обеспечения правопорядка. Иногда же он

волен применить специальные средства – наручники, резиновую палку и даже огнестрельное табельное оружие¹⁷.

Специфика деятельности сотрудника ОВД заключается именно в том, что ему очень часто приходится выходить из простой исполнительской позиции и заниматься нормотворчеством своей деятельностью. Он как управленец обязан формулировать нормы своего акта: определять цель, план, программу своего труда и т.д. Это требует огромной и профессиональной, и общечеловеческой культуры. Зачастую все проявления деформации в деятельности сотрудника полиции напрямую связаны с ошибками в нормотворчестве. Именно собственная низкая культура в управлении приводит к нарушению более абстрактных, более обобщенных норм деятельности. А всякое нарушение этих норм может трактоваться как должностное преступление, как халатность и т. п.

Каждый сотрудник полиции, органов внутренних дел обязан, таким образом, обладать хорошо развитым профессиональным умением – быть управленцем своих действий, уметь предельно конкретизировать абстрактные нормы своего труда. Он должен обладать хорошо развитым и абстрактным, и конкретным мышлением, уметь работать в логике систематического уточнения абстрактных норм, в логике восхождения от абстрактного к конкретному. Этому необходимо специально учить в учебных заведениях.

1.4 Специфика проявлений профессиональной деформации у сотрудников органов внутренних дел

Следственная деятельность способствует развитию и закреплению определенных профессионально важных качеств специалиста. Вместе с тем она

¹⁷ Павлов Т.В. Социально–психологические факторы риска развития криминальных форм поведения сотрудников правоохранительных органов / Т.В. Павлов. – М.: Академия, 2014. – С. 134

имеет такие психологические особенности, которые могут привести к нежелательным изменениям в личности специалиста, отрицательно влияющим на его работу. В этих случаях говорят о профессиональной деформации.

Появлению деформации способствуют разные предпосылки: объективные (определенные особенности той или иной профессии) и субъективные (личная психологическая предрасположенность работника к появлению и развитию у него отрицательных профессиональных качеств).

Такие особенности следственной деятельности, как ненормированный рабочий день, наличие стресс-факторов (дефицит времени, физические и информационные перегрузки и др., отсутствие ритмичности в работе) могут привести к появлению спешки и торопливости, неаккуратности и расхлябанности, недисциплинированности, волоките в расследовании уголовных дел.

Отмеченные выше особенности (стресс-факторы и др.) могут привести и к так называемому «правовому нигилизму», который имеет место тогда, когда некоторые работники начинают игнорировать уголовно-процессуальные нормы, закон: задерживают без достаточного основания лиц по подозрению в совершении преступления; добывают вещественные доказательства без их должного процессуального оформления (закрепления); незаконно ограничивают права подозреваемого, обвиняемого (например, не предъявляют ему заключение экспертизы, считая, что он ознакомится с ним по окончании следствия и при предъявлении всех материалов уголовного дела) и т. д. Постоянное общение с правонарушителями может привести к появлению и развитию у следователя подозрительности, огульного недоверия к этим лицам. Будучи антиподом такой важной профессиональной черты, как бдительность, подозрительность (равно как и недоверие) является весьма опасным видом профессиональной деформации, поскольку неизбежно приводит к предвзятости, тенденциозности, необъективности и, в конечном счете, к обвинительному уклону процесса

расследования, что в свою очередь может привести к грубым ошибкам, таким, как привлечение к ответственности невиновных¹⁸.

Следователь наделен властными полномочиями, которые необходимы ему для быстрого пресечения преступной деятельности, для преодоления неправомερных воздействий, для отыскания и изъятия вещественных доказательств и т. д. Однако неправильное понимание своих полномочий и неумение пользоваться ими в случае бесконтрольности и безответственности может породить злоупотребление властью, что также чревато серьезными последствиями – нарушением закона.

Следственная деятельность характеризуется правовой регламентацией, тщательное соблюдение которой содействует выработке у работника таких качеств, как вдумчивое отношение к каждому действию, к принятию решения, аккуратности, дисциплинированности и т. д. Вместе с тем «нормативный» характер этой деятельности может привести и к привычке рассуждать и действовать по шаблону, ссылаясь при этом на статью УПК, инструкцию, распоряжение начальства. Следование букве закона может способствовать появлению такой опасной черты, как формализм, в результате чего следователь становится равнодушным к людям, их судьбам.

Среди субъективных предпосылок, порождающих профессиональную деформацию личности сотрудника органов внутренних дел, важное место занимает низкий уровень его нравственного развития. Уже отмечалось, что коммуникативная деятельность следователя протекает в конфликтных ситуациях, ему приходится общаться с исключительно трудными «собеседниками» – подозреваемым, обвиняемым, недобросовестными свидетелями. Понятно, что общение с такими лицами само по себе может приводить к появлению грубости, раздражительности, эмоциональных срывов и т. д. Высокое развитие морально–

¹⁸ Вострецов А.С. Профессиональная деформация личности сотрудников уголовно–исполнительной системы / А.С. Вострецов. – Краснодар: Эксперт, 2013. С. 121

политических качеств помогает успешно бороться с этими проявлениями деформации.

Наличие же низкого нравственного и культурного уровня создает психологическую предрасположенность к порождению и закреплению названных деформационных качеств.

В ходе выполнения профессиональной деятельности у следователя накапливается опыт, растет мастерство, развивается решительность и уверенность в своих действиях. Однако при отсутствии самокритичности и снижении самоконтроля это может порождать у него чрезмерную веру в себя, переоценку своего профессионального опыта, убежденность в собственной непогрешимости. В результате у него развиваются зазнайство, высокомерие, нежелание учиться у других, что резко тормозит рост профессионального мастерства.

Огромный вред раскрытию преступлений приносит такая черта, как карьеризм. Желая выслужиться любой ценой, такой работник может без достаточных оснований задержать кого-либо по малейшему подозрению, любыми средствами добиться у задержанного признания, проводить наспех, торопливо оперативно-следственные действия и т. д. Все это может привести к грубейшим нарушениям законности. Карьеризм предрасполагает к появлению и развитию формализма, черствости и равнодушия к людям, субъективизма, подхалимства и других деформационных качеств

Специальный перечень проявлений специальных деформаций существует и по отношению к деятельности сотрудников полиции. Например, в дореволюционной России в распространенном «Букваре современного городского» содержалась специальная статья 40. «Проступки служащего в полиции», куда входили¹⁹:

— пьянство на службе, так и вне службы;

¹⁹ Борисова С.Е. Профессиональная деформация сотрудников полиции / С.Е. Борисова. – СПб.: Питер, 2015. С. 42

- неповиновение старшим;
- неисполнение обыденных правил и уставов;
- непочтение к старшему;
- ненужное вмешательство;
- лишняя грубость к арестованному;
- невежливость и бранные слова;
- сообщение частному лицу о полученном приказании, происшествии и положении дела;
- дача сведений, могущих повлиять на дело во вред службе;
- отлучка с поста или небрежное отношение к нему;
- нерадение при необходимости немедленного ареста злоумышленника;
- болтовня и разговоры на службе;
- прием вознаграждения без доклада о том;
- самовольная отлучка из участка;
- ссоры с товарищами;
- неправильное исполнение служебных обязанностей;
- забыть записать необходимые имена и адреса и подробности по уголовному делу или случаю;
- неподача помощи заболевшему или при несчастном случае;
- занимать деньги или давать займы старшим;
- проступки, приносящие служебный вред».

Кроме того, и в других статьях и положениях различных уставов имелись отдельные указания на недопустимые, но встречающиеся проступки или преступления. В частности, в «Уставе благочиния, или Полицейском» (1782 г.) предписывалось «воздерживаться от взяток, ибо они ослепляют глаза и развращают ум и сердце, устам же налагают узду». Нарушения, допускаемые сотрудниками МВД, могут быть как общими для многих профессий (скажем, несвоевременный уход с рабочего места), так и специфическими, свойственными

только для этой профессии (неадекватное обращение с арестованным, в частности).

Вот что пишут В. И. Деев и А. Н. Смелов относительно проступков или признаков профессиональной деформации: «К ним относят все нарушения закона, допущенные сотрудниками при выполнении ими обязанностей по охране общественного порядка и борьбе с преступностью. По видам они подразделяются на учетные и не учетные. К учетным относятся такие квалификации: укрытие преступлений от регистрации и учета, вынесение необоснованных постановлений об отказе в возвращении уголовного дела, должностной подлог, фальсификация материалов предварительной проверки, дознания, следствия, необоснованное привлечение к уголовной ответственности, незаконный арест, взяточничество, рукоприкладство, неправомерное применение оружия, незаконное производство обыска и другие – всего 16 наименований²⁰.

К не учетным нарушениям законности в органах внутренних дел принято относить такие нарушения, которые хотя и содержат формальные признаки нарушения законности, но не нанесли серьезного ущерба государству, правам и интересам граждан и организаций. Несмотря на то что они не берутся на централизованный учет в МВД, информация о них должна сосредотачиваться и анализироваться в аппаратах следствия, уголовного розыска, ОБХСС.

Это могут быть нарушения сроков расследования уголовного дела, невыполнение отдельных норм уголовно–процессуального кодекса, административного права и т.п. Фактически в этом перечне приводятся только такие негативные проявления в сфере деятельности, которые нарушают те или иные нормы права, причем они подразделяются на серьезные и не наносящие большого ущерба.

²⁰ Павлов Т.В. Социально–психологические факторы риска развития криминальных форм поведения сотрудников правоохранительных органов / Т.В. Павлов. – М.: Академия, 2014. – С. 139

Авторы же других публикаций, которых особенно много было в эпоху перестройки и гласности, описывают признаки профессиональной деформации по отношению не только к праву, но и к морально–этическим нормам, межличностным взаимоотношениям и характеристикам личности. Например, в журнале МВД СССР «Партийно–политическая работа в ОВД» называются такие признаки, как «пренебрежительное и грубое отношение к гражданам, нравственное перерождение отдельных сотрудников». А.Н. Шатохин к профессиональной деформации сотрудников полиции относит следующие признаки: «обезличивание» сотрудников ОВД, социальное иждивенчество и пассивность, острое ощущение вражды к себе со стороны населения, оценка собственной профессии как мало престижной, отношения конкуренции, антипатия к представителям других служб полиции. Журнал МВД «Политико–воспитательная работа» отмечает, что «работники полиции постоянно подвергаются воздействию отрицательных информации и эмоций, испытывают большие психологические перегрузки. Жизнь сталкивает их с множеством явлений антиобщественного порядка, восприятие которых при определенных условиях может притупляться. Кое–кто как бы привыкает к ним и довольно равнодушно воспринимает падение, сломанную судьбу, ошибку человека. Вот это и есть профессиональная деформация, ведущая к черствости, бездушию, эгоизму»²¹.

В.В. Волков, анализируя признаки профессиональной деформации следователей, обнаружил стремление большинства работников к пассивному отдыху, что соответствует их кабинетному образу работы, сокращение круга общения, уменьшение самокритичности, недостаточная коррекция личного поведения в соответствии с оценками, мнениями других лиц.

А.И. Шестак, научный сотрудник Академии МВД РФ, анализируя механизм злоупотреблений и противоправного поведения лиц, призванных охранять закон,

²¹ Вострецов А.С. Профессиональная деформация личности сотрудников уголовно–исполнительной системы / А.С. Вострецов. – Краснодар: Эксперт, 2013. С. 128

отмечает следующие признаки деформации: приписки в отчетности о результатах деятельности, желание побыстрее оформить отказ в возбуждении уголовного дела, поиск компрометирующих материалов в отношении не виноватого, а потерпевшего, оказание давления на него (специально организованная волокита), «уговоры» обвиняемых «взять на себя» и другие зарегистрированные преступления, установка на допустимость использования незаконных или аморальных действий по отношению к гражданам в оперативных целях («Около 80% опрошенных сотрудников следствия и уголовного розыска уверены, что методы «введения в заблуждение», «выдерживания потерпевших при вызове» необходимы и даже могут дать большой эффект»); применение физического насилия по отношению к арестованным, находящимся под стражей, погоня за формальными показателями деятельности²².

Серьезная опасность нравственно «дефектного» поведения сотрудников ОВД кроется в том, что пренебрежение нормами права, не приведшее на определенном этапе к вредным последствиям, напротив, давшее субъекту какой-то выигрыш (во времени, в эффективности действий, комфортности и т. п.), «способно со временем становиться «шаблоном поведения» и восприниматься в дальнейшем автоматически, даже в ситуации, грозящей ущербом самому субъекту», – пишет С.Е. Раинкин.

Многие адвокаты и прокуроры так привыкли к своей роли в деле, к определенной точке зрения, что оказываются неспособными преодолеть перцептивный, мыслительный и оценочный барьер и посмотреть на судебное дело с противоположной позиции. Значительное влияние на уровень профессиональной деформации оказывает длительность выполнения служебных обязанностей (стаж).

²² Борисова С.Е. Профессиональная деформация сотрудников полиции / С.Е. Борисова. – СПб.: Питер, 2015. С. 52

Результаты эмпирических исследований показывают, что у работников со стажем работы в ОВД от 5 до 20 лет начальный уровень деформации выявлен у 37,0% сотрудников полиции, средний уровень показателен для 47,7% сотрудников и глубинный – для 9,3%.

В последние годы наметилась устойчивая тенденция роста количества правонарушений, совершаемых сотрудниками органов внутренних дел в ходе использования своей служебной деятельности, которые неизбежно затрагивают права и свободы граждан, вовлеченных в сферу её осуществления. Весьма распространены на практике оскорбления задержанных, уничтожающих их честь и достоинство, случаи применения насилия к гражданам, задержанным и доставленным в органы внутренних дел. Неправомерного использования оружия и специальных средств. При исполнении сотрудниками своих служебных обязанностей нередко допускаются бюрократизм и волокита, недобросовестное, халатное отношение при выполнении поставленных оперативно–служебных задач. Всё это, как правило, является проявлением профессиональной деформации.

В.Ф. Робозеров в качестве одного из признаков профессиональной деформации сотрудников ОВД приводит феномен социально–психологической субъективной переоценки сотрудниками своей социальной роли. Он пишет: «Это приводит к тому, что работник полиции считает свою службу «самой важной», свои служебные функции «самыми важными», деятельность других служб обычно недооценивается». Это может также служить причиной деформации личности, ее направленности и т. п. А.Н. Роша называет это явление, свойственное многим специалистам, «профессиональным эгоизмом»: «многие люди имеют лучшее мнение о собственной работе, чем о профессиях других». Он специально изучал престижность отдельных полицейских специальностей среди сотрудников ОВД и пришел к выводу, что «большая часть опрошенных работников считает наиболее интересной и привлекательной именно свою службу, свою специальность. Иногда это происходит и потому, что сам работник

не хочет признаться, что его работа ему лично неинтересна, непривлекательна, неперспективна». Следует заметить, что подобное личное отношение к собственной, уже освоенной человеком профессии свойственно и для представителей многих других специализаций. Это тоже является некоторым общим признаком профессиональной деформации²³.

Известный специалист по борьбе с организованной преступностью А. И. Гуров отмечает следующую стереотипную привычку восприятия, характерную для сотрудников правоохранительных органов: «К сожалению, опасность организованной преступности порой не всегда реально оценивается даже нами, кто призван с ней бороться. Ведь мы привыкли любой вид преступности соотносить только с конкретными и видимыми последствиями – кражами, разбоями или грабежами». Таким образом, эта полезная установка на оценку и соотнесение преступных деяний только с кодифицированными нормами, закрепленными в законе, Уголовном кодексе, в определенных аспектах становится мыслительно–познавательным барьером.

В этом примере наглядно показаны роль и функции стереотипов и других познавательных барьеров, которые вырабатываются под влиянием профессиональной роли. Любой стереотип, познавательный–мыслительный барьер полезен в том смысле, что он позволяет субъекту фокусировать внимание только на профессионально важных моментах.

Негативное влияние этих психологических механизмов является продолжением их достоинств. При концентрации внимания субъекта на одном моменте этот шаблон затушевывает, затеняет другие характеристики объекта, не пуская их в зону ясного восприятия и внимания.

По отношению к правоприменительной деятельности это проявляется в том, что сотрудник, воспринимая и оценивая человека, концентрирует свое внимание

²³ Марков А.С. Юридическая психология / А.С. Марков. – М.: Юридическая литература, 2013. С. 132

только на правовых аспектах поведения, низводя живого, целостного человека до роли фигуранта правоотношений. При этом вольно или невольно остаются в стороне все другие характеристики личности: морально–этические, эстетические, психологические и т. п. Вся полнота конкретики человека сводится в абстракции только к субъект– предметным взаимодействиям. Подобный стиль «усмотрения» жизненных ситуаций специально прививается в профессиональных учебных заведениях, становится привычным для специалиста и одобряется руководством и коллегами.

О.Г. Кукосян, исследуя особенности социальной перцепции опытных юристов, обнаружил, что их описание, например, внешности человека, его походки, одежды менее образно и ярко, чем у художников, менее точно, чем у биологов, но значительно более пригодно для решения поисковых и следственных задач.

Многие авторы отмечают, что сам фактор вынужденного, постоянного, многочисленного наблюдения отклоняющегося поведения людей может (при отсутствии иммунитета) склонять сотрудников полиции к установке воспринимать это как норму, как типичную характеристику, свойственную всем гражданам. А. К. Китов связывает этот феномен с понятием «пороги восприятия». Повышение их – это своеобразная эмоциональная защита от негативных воздействий ситуации²⁴.

А.Н. Роша выделяет следующие признаки профессиональной деформации сотрудников полиции:

- своеобразная фрустрация – неудовлетворенность содержанием своего труда (необходимость то и дело переносить пьяных, например);
- консерватизм, неприятие новых форм и методов труда;
- равнодушие и черствость по отношению к потерпевшим;

²⁴ Карпов В.С. Социальные и психологические деформации / В.С. Карпов. – М.: РАН, 2013. С. 32

- снижение внимания к преступлениям, в ходе которых потерпевшими являются лица, находившиеся в состоянии опьянения или сами явившиеся инициаторами эксцессов;
- стремление внушить потерпевшим сомнение в целесообразности обращения за помощью в полицию;
- установка на равнодушное восприятие преступления; укрытие преступления от учета и другие нарушения законности; приостановка в развитии личности, эмоциональное притупление, сужение круга интересов, однообразие досуга;
- снижение продуктивности деятельности; восприятие жизни только с точки зрения своей профессии;
- отсутствие естественных эмоций по отношению к преступникам (негодование, презрение);
- использование в речи «блатного» жаргона, языка преступников; безразличие к «рядовым», типичным преступлениям; возникновение круговой поруки в коллективах ОВД по отношению к нарушениям закона;
- излишне прагматичная установка на решение узкоспециальных задач;
- снижение самооценки возможностей продвижения по службе у узких специалистов;
- конфликты с населением;
- повышение конфликтности внутри коллектива;
- отрицательное поведение;
- пьянство;
- разлад в семье;
- стрессы, болезни;
- унижение человеческого достоинства лиц, обратившихся в полицию;
- гипертрофированное чувство корпоративности;
- противопоставление, оппозиция к гражданам – «мы» и «они»;
- бюрократические извращения;

– беспринципная защита «чести мундира», когда откровенно отрицательные поступки одобряются, если они совершены своими работниками.

Л.М. Колодкин добавляет следующие признаки профессиональной деформации сотрудников полиции: «бравата» служебным положением, властью; ложное сознание, что блюстителям порядка разрешено и прощительно то, что запрещается другим; уверенность в возможности остаться неразоблаченным; неуважительное и пренебрежительное отношение к требованиям служебной дисциплины. Вышеперечисленные признаки профессиональной деформации, видимо, характерны для сотрудников не только отечественной полиции. Так, Д. Джонсон и Р. Грегори, исследуя личностные качества американских полицейских, установили, что большинство из них очень низко оценивают свой социальный статус, престижность собственной профессии, а это порождает у них чувство настороженности, подозрительности и мешает установлению отношений взаимного доверия с обслуживаемым населением²⁵.

Г.К. Курашвили пишет: «Следователь обычно уделяет основное внимание установлению обстоятельств преступного деяния, а данные, характеризующие личность обвиняемого, зачастую представляются практическими работниками как обстоятельства в значительной мере второстепенной важности». Это опять же проявление всё той же узкой предметности подхода к людям как к строго процессуально ограниченным «фигурантам» уголовного процесса.

Многочисленные исследования особенностей полицейской службы позволили американским психологам сделать следующие выводы:

- рядовые полицейские испытывают меньшее удовлетворение от своей работы, по сравнению, например, с промышленными рабочими;
- у них слабо удовлетворяется потребность в самоактуализации, «автономии» и уважении;

²⁵ Марков А.С. Юридическая психология / А.С. Марков. – М.: Юридическая литература, 2013. С. 138

- для многих из них характерны авторитарность и закрытость во взаимоотношениях с населением;
- разрыв между идеальным образом полицейского и реальным часто порождает аномию и циничное отношение к профессиональным обязанностям и социальным ценностям, отсутствие социальной заинтересованности в своей деятельности, эгоизм, недостаток инициативности на службе;
- по сравнению с представителями других профессий, американские полицейские больше ценят личные ценности, нежели социальные;
- стремление к механическому выполнению приказов начальства;
- широко распространенное убеждение, что рост по службе не зависит от личных качеств, а определяется фаворитизмом и личными связями;
- приобретение полицейскими таких личностных черт, как повышенная агрессивность, стремление быть в центре внимания, авторитарность и, наоборот, снижение самокритичности, склонности к новым дружеским связям и к заботе о семье.

Как пишет С. К. Рощин на основе анализа американской психологической литературы, «преступная деятельность американских полицейских имеет очень широкий диапазон: от взяточничества и укрывательства до торговли наркотиками и краж со взломом. Положение стало настолько угрожающим, что власти создали внутри самой системы полицейских органов сеть агентов и осведомителей, систему подслушивания, а также организуют специальные мероприятия по выявлению преступников среди полицейских»²⁶.

Подобные признаки профессиональной деформации личности сотрудников органов внутренних дел зачастую являются той внутренней, субъективной доминантой, которая может приводить к преступлениям. Сам факт преступления, совершенного сотрудником правоохранительных органов, казалось бы, должен

²⁶ Карпов В.С. Социальные и психологические деформации / В.С. Карпов. – М.: РАН, 2013. С. 37

быть чрезвычайно редким явлением хотя бы в силу того, что сотрудники должны знать и уважать все нормы права и морали. Но это, к сожалению, не так.

Как отмечает А. Н. Роша на основании анализа статистических данных за многие годы, «... число нарушений законности, преступлений, совершенных работниками органов внутренних дел, не снижается. А в подразделениях уголовного розыска ежегодно наказывается от 20 до 35%». Как известно, именно сотрудники этой службы наиболее тесно контактируют с преступным миром, а следовательно, испытывают негативное влияние «ненормальных», по нашей терминологии, предметов своего труда²⁷.

Немалую лепту в копилку преступлений вносят сами сотрудники органов внутренних дел. Статистика утверждает: за последнее время умышленные убийства совершаются сотрудниками полиции гораздо чаще чем, скажем, врачами или водителями трамваев. Вдвойне опасно, когда на путь преступления становятся бывшие оперативные работники. Основные причины плохой работы полиции заключены в «непрофессионализме, некомпетентности, мздоимстве в рядах стражей порядка».

Б.Д. Новиков в своей диссертации приводит следующие признаки профессиональной деформации сотрудников исправительных учреждений и учреждений исполнения наказаний:

- приобретение искаженного взгляда на осужденного к лишению свободы как на неисправимого индивида («Горбатого только могила исправит!» – довольно распространенное мнение в ИТУ об осужденных рецидивистах);
- вступление в запрещенный контакт со спецконтингентом, установление внеслужебных связей, что запрещается инструкцией; аморальное бытовое поведение;
- делинквентное поведение;

²⁷ Карпов В.С. Социальные и психологические деформации / В.С. Карпов. – М.: РАН, 2013. С. 34

- искаженное понимание целей и задач деятельности неадекватный выбор средств и способов решения задач;
- отношение к профессиональной деформации как к неизбежному злу, с которым приходится мириться;
- снисходительно благодушное отношение в оценке ее проявлений и последствий;
- потеря иммунитета и противодействия негативным воздействиям преступников, привыкание и развитие восприимчивости к ним; потеря профессионализма, самоуспокоенность, отсутствие самоконтроля, распушенность;
- стереотипизация восприятия социального окружения; ухудшение морально–психологического климата в коллективе сотрудников;
- снижение потребностей в интеллектуальном, духовном, образовательном и культурном росте;
- совершение правонарушений, дискредитация звания сотрудника, нарушение служебной дисциплины и законности;
- ухудшение стиля служебных взаимоотношений, изменение их форм; деформация идеалов личности, тенденция к дегуманизации, вещизм, алкоголизация, наркомания, снижение требовательности к себе, к своим поступкам и действиям;
- ухудшение результатов деятельности;
- перенос служебной роли на внеслужебные взаимоотношения;
- рост социально–негативных признаков физической и вербальной агрессии – раздражительность, обида, рост напряженности с увеличением стажа деятельности при одновременной неудовлетворенности социальным статусом;
- отсутствие стремления к деятельности вообще и к творческой в частности; нежелание сопротивляться трудностям;
- подозрительность, скрытность;
- снижение уровня интеллекта;

- повышенная директивность, игнорирование потребностей, желаний, чувств и намерений окружающих лиц, утрата доброжелательности по отношению к ним;
- адаптация и привыкание к преступным проявлениям спецконтингента;
- жестокость, нетерпимость при общении с подчиненными;
- сужение социальных связей, дефицит внеслужебного общения, утрата внеслужебных интересов;
- рассогласование системы регуляторов поведения, фаталистичность в восприятии жизни;
- отрицательная самооценка собственной личности;
- стремление к беззаботности существования;
- снижение потребности в самоконтроле;
- фиксация повышенной тревожности;
- склонность поступать по первому побуждению, под влиянием эмоций;
- злопамятность, уход в себя, аутентичность;
- увеличение психологической дистанции между собой и окружающим миром;
- замкнутость, импульсивность, гиперчувствительность к межличностным взаимоотношениям, отчужденность, плохая социальная приспособляемость;
- легкомысленное отношение к нормам и последствиям их нарушений;
- снижение чувства уверенности в себе; деформация целей деятельности, дефицит духовности личности, изменение образа жизни.

Итак, краткий обзор признаков профессиональной деформации сотрудников правоохранительных органов (полиции, ИТУ, прокуратуры, следствия, адвокатуры, внутренних войск) позволил убедиться, насколько разнообразен и широк диапазон негативных проявлений личности в профессиональной деятельности. Возможно, он далеко не полон. Но ясно видно, как позиции

исследователей влияют на выбор тех или иных признаков, показателей профессиональной деформации работников правоохранительных органов.

Главное, что предупреждает и создает условия для успешного преодоления любых проявлений профессиональной деформации личности работника правоохранительных органов – это его постоянная работа по совершенствованию своих прежде всего морально–политических качеств, постоянное самовоспитание.

Большую роль в этом играет и процессуальная регламентация деятельности следователя. Тщательное соблюдение требований закона, статей УПК и других нормативных актов вырабатывает исполнительных, аккуратность и четкость при составлении разных процессуальных документов, дисциплинированность, организованность, предупреждает развитие небрежности, разболтанности, неряшливости, «правового нигилизма» и иных деформационных качеств.

Значительную роль в предупреждении профессиональной деформации играет гигиена умственного труда – тщательное планирование своей деятельности, правильное чередование труда и отдыха. Умение активно отдыхать, наличие разнообразных непрофессиональных интересов и увлечений, содержательное общение значительно препятствуют переутомлению и перенапряжению нервно–психической сферы работника правоохранительных органов, уменьшают отрицательное действие стресс–факторов²⁸.

Решающим фактором в предупреждении и устранении профессиональной деформации является коллектив. Только в здоровом, сплоченном коллективе имеется действительная возможность постоянно совершенствовать свою личность, обогащаться опытом других лиц, вскрывать недостатки. Огромную роль играет критика и самокритика.

Особую роль в предупреждении профессиональной деформации личности работника играет личный пример коллег, руководящих лиц. Ежедневно видя

²⁸ Кононов А.С. Социализация личности норма и отклонение / А.С. Кононов. – М.: Институт молодежи, 2013. С. 63

примеры безупречного, высоконравственного поведения своего начальника, своих товарищей, сотрудник органов внутренних дел невольно проникается глубоким уважением к ним и желанием следовать образцам их поведения и деятельности.

Профессиональная деформация может развиваться при отсутствии или недостаточном развитии социального контроля. Поэтому процессуальная регламентация должна обеспечивать такую систему контроля, которая полностью бы предупреждала возможность развития таких свойств, как неаккуратность, пассивность и т.д.

Важнейшим средством предупреждения профессиональной деформации является умственная гигиена труда – соблюдение правил умственной деятельности. Именно поэтому постоянно говорится о том, что личность человека должна развиваться всесторонне, в гармоничном сочетании умственных и физических качеств.

Проведенные В.Е. Насиновским исследования показали, что в 50% случаев совершения сотрудниками различного рода правонарушений служебного характера их действия были обусловлены, т.е. спровоцированы пассивным сопротивлением, оскорблением и нецензурной бранью, повреждениями форменной одежды, демонстративной апелляцией к соучастникам и гражданам, являющимся случайными свидетелями, угрозами, попытками применения оружия и т.д.

Опыт показал, что сами сотрудники понесшие наказания за допущенные в данных условиях неправомерные действия, считают, что провоцирующий момент имели лишь 15% событий, т.е. наблюдается привыкание к негативным провоцирующим факторам деятельности и, соответственно, снижение чувства опасности и трезвой оценки собственных ресурсов вследствие профессиональной деформации.

Итак, сделаем выводы. Сотрудник органов внутренних дел должен соответствовать следующим требованиям: он должен быть организованным, обязательным, независимым, справедливым, тактичным и последовательным, честным. Отсутствие перечисленных качеств, и наличие противоположных (необязательность, нетактичность, непоследовательность, лень) могут привести к профессиональной деформации сотрудника ОВД, а так же к нарушению Закона и к коррупции.

2 ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕФОРМАЦИИ У СОТРУДНИКОВ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

2.1 Выборка: социально–демографическая характеристика

В исследовании принимало участие две группы испытуемых по 20 человек в каждой.

– I группа – сотрудники ЭКЦ по Челябинской области, которые работают на своей должности менее 1 года, возраст от 21 до 28 лет, половой состав – все мужчины.

– II группа – сотрудники ЭКЦ по Челябинской области, с опытом работы более 10 лет, возраст от 32 до 48 лет, половой состав – все мужчины.

2.2 Процедура и методы исследования

Процедура исследования

Испытуемым предлагалось пройти ряд несложных методик для выявления их эмоционального состояния с целью улучшить в последующем условия труда. Большинство довольно легко согласилось на прохождение исследования, только те, кто занимает высокие должности и работает довольно продолжительное время, выражали не серьёзное отношение, просили их не беспокоить по пустякам, что уже отражает некоторые профессиональные деформационные тенденции, которые проявляются в процессе наблюдения.

Так как были использованы в основном бланковые методики, то инструктаж давался не отдельно каждому испытуемому, а небольшим группам сотрудников, которые находились на рабочем месте. Общее время тестирования составляло в среднем около 50 мин с инструктажем. Для большей мотивации испытуемым было предложено показать им результаты и дать некоторые рекомендации по ним, что опять–таки больше нашло отклик у молодых работников. Работники с

большим стажем, как правило говорили, что результаты им не нужны, они и так всё о себе знают. Что ещё раз указывает на их пренебрежительное отношение, хотя это ещё может быть связано с внутренним страхом получить негативные данные.

Диагностика состояний агрессии (Опросник Басса– Дарки)

Под агрессивностью можно понимать такое свойство личности, характеризующееся наличием деструктивных тенденций, в основном в области субъектно–субъектных отношений. Вероятно, деструктивный компонент человеческой активности является необходимым в созидательной деятельности, так как потребности индивидуального развития с неизбежностью формируют в людях способность к устранению и разрушению препятствий, преодолению того, что противодействует этому процессу²⁹.

Агрессивность имеет качественные и количественные характеристики. Как и всякое свойство, она имеет различную степень выраженности: от почти полного отсутствия до ее предельного развития. Каждая личность должна обладать определенной степенью агрессивности. Отсутствие ее приводит к пассивности, ведомости т.д. Чрезмерное развитие ее начинает определять весь облик личности, которая может стать конфликтной, неспособной на сознательную кооперацию и т.д. Сама по себе агрессивность не делает субъекта сознательно опасным, так как, с одной стороны, существующая связь между агрессивностью и агрессией не является жесткой, а, с другой, сам акт агрессии может не принимать сознательно опасные и неодобряемые формы. В житейском сознании агрессивность является синонимом «злонамеренной активности». Однако само по себе деструктивное поведение «злонамеренностью» не обладает, таковой его делает мотив деятельности, те ценности, ради достижения и обладания которыми активность разворачивается. Внешние практические действия могут быть сходны, но их мотивационные компоненты прямо противоположны.

²⁹ Романов Д.А. Практическая психодиагностика / Д.А. Романов. – М.: Ника, 2014. С. 92

Исходя из этого, можно разделить агрессивные проявления на два основных типа: первый – мотивационная агрессия, как самооценność, второй – инструментальная, как средство (подразумевая при этом, что и та, и другая могут проявляться как под контролем сознания, так и вне него, и сопряжены с эмоциональными переживаниями (гнев, враждебность). Практических психологов в большей степени должна интересовать мотивационная агрессия как прямое проявление реализации присущих личности деструктивных тенденций. Определив уровень таких деструктивных тенденций, можно с большой степенью вероятности прогнозировать возможность проявления открытой мотивационной агрессии. Одной из подобных диагностических процедур является опросник Басса–Дарки.

А. Бассе, воспринявший ряд положений своих предшественников, разделил понятия агрессии и враждебность и определил последнюю как: «... реакцию, развивающую негативные чувства и негативные оценки людей и событий». Создавая свой опросник, дифференцирующий проявления агрессии и враждебности, А. Бассе и А. Дарки выделили следующие виды реакций³⁰:

1. Физическая агрессия – использование физической силы против другого лица.
2. Косвенная агрессия – агрессия, окольным путем направленная на другое лицо или ни на кого не направленная.
3. Раздражение – готовность к проявлению негативных чувств при малейшем возбуждении (вспыльчивость, грубость).
4. Негативизм – оппозиционная манера в поведении от пассивного сопротивления до активной борьбы против установившихся обычаев и законов.
5. Обида – зависть и ненависть к окружающим за действительные и вымышленные действия.

³⁰ Коротков А.П. Процессуальные акты предварительного следствия и дознания / А.П. Коротков. – М.: Экзамен, 2010. С. 56

6. Подозрительность – в диапазоне от недоверия и осторожности по отношению к людям до убеждения в том, что другие люди планируют и приносят вред.

7. Вербальная агрессия – выражение негативных чувств как через форму (крик, визг), так и через содержание словесных ответов (проклятия, угрозы).

8. Чувство вины – выражает возможное убеждение субъекта в том, что он является плохим человеком, что поступает зло, а также ощущаемые им угрызения совести.

Опросник состоит из 75 утверждений, на которые испытуемый отвечает «да» или «нет». Методика изучения самооценки, ожидаемой оценки и оценки другого человека (по Будасси)

Стимульный материал представляет собой список из 20 слов, характеризующих отдельные качества личности (уступчивость, смелость, вспыльчивость, настойчивость, нервозность, терпимость, увлекаемость, пассивность, холодность, энтузиазм, осторожность, капризность, медлительность, Нерешительность, энергичность, жизнерадостность» мнительность, упрямство, застенчивость, беспечность); матрица полоска бумаги 3 x 20 см.

Ход эксперимента. Для работы всеми испытуемыми вычерчивается: матрица, в первую колонку которой записываются качества личности в столбик, без нумерования.

Ранжируйте слова списка следующим образом: работа осуществляется в колонке R1 – рангом номером 20 обозначьте качество, которое вам кажется наиболее ценным в людях, рангом 19 – несколько менее привлекательным и т.д. Рангом 1 обозначьте самое непривлекательное качество. Используйте все слова списка и ранги. Их у вас от 20 до 1. Обозначение рангом 0 нежелательно.

После проделанной, работы испытуемым предлагается закрыть колонку R1 полоской бумаги, не загораживая качеств личности.

Ранжируйте слова списка, характеризуя самого себя работа осуществляется в колонке R2. При этом рангом 20 обозначьте качество, которое вам присуще в наибольшей степени, рангом 19 – несколько менее присущее и т.д., рангом 1 обозначьте качество, присущее вам в наименьшей степени.

После работы предлагается закрыть подоской бумаги обе колонки;

Ранжируйте слова списка, отражая мнение своих товарищей о себе работа осуществляется в колонке R3. Рангом 20 обозначьте качество, которое присуще вам в наибольшей степени с точки зрения ваших знакомых, рангом 19 – менее присущее качество и т.д.

После работы все 3 колонки закрываются полоской бумаги.

Ранжируйте слова списка, отражая свое собственное мнение о ком–либо из знакомых, коллег. Ранжирование производится аналогично первым трем случаям, работа осуществляется в колонке 4.

Количественные характеристики уровня самооценки, ожидаемой оценки и оценки другого человека вычисляются методом ранговой корреляции по Спирмену.

Для этого находят разность d_1 между оценкой идеала и самооценкой, т.е. между R1 и R2, записывают ее в колонке 5 затем возводят в квадрат d_1 колонка 6. Далее находят разность между R1 и R3, т.е. d_2 и возводят её в квадрат, колонки 7 и 8 соответственно. И, наконец, находят разность между R1 и R4, то есть d_3 , колонки 9 и 10. Следующая операция – подсчёт сумм (Σ) квадратов разности, то есть d_1^2 , затем d_2^2 и d_3^2 . Таким образом получают 3 суммы квадратов разностей.

Дальнейшая операция – вычисление коэффициентов корреляции ρ , характеризующих связь между двумя рядами свойств, осуществляется по формуле:

$$\rho = 1 - (6 \sum d^2 / (n^3 - n)) \quad (1)$$

Вычисление коэффициента корреляций производят 3 раза подставлением каждый раз в формулу соответствующей суммы d_2 , а именно d_{12} , потом d_{22} и d_{32} . Символом n обозначается число качеств личности: $n = 20$. После деления числа 6 на $n - 3$, формула имеет вид: $\rho = 1 - 0,00075 * \sum d_2$.

Показатель ρ_1 обозначает уровень самооценки; ρ_2 – уровень ожидаемой оценки; ρ_3 – уровень оценки другим человеком.

Самооценка может быть адекватной и неадекватной (завышенной или заниженной). Об адекватной самооценке свидетельствует коэффициент от 0,4 до 0,6. Чем ближе коэффициент к 1 (от 0,61 до 1), тем выше самооценка, и наоборот, чем ближе коэффициент к 0 или ниже 0, тем ниже самооценка. Интерпретация результатов приведена.

Методика диагностики коммуникативной установки В.В. Бойко.

Инструкция: «Вам надо прочитать каждое из предложенных ниже суждений и ответить «да» или «нет», выражая согласие или не согласие с ними. Рекомендуем воспользоваться листом бумаги, на котором фиксируется номер вопроса и ваш ответ; затем, по ходу дальнейших наших пояснений, обращайтесь к своей записи. Будьте внимательны и искренни»³¹.

После ознакомления с вопросами, зафиксировали ответы. Теперь переходим к обработке данных и интерпретации результатов.

Признаки негативной коммуникативной установки.

1. Завуалированная жестокость по отношению к людям, в суждениях о них. О завуалированной жестокости в отношениях к людям свидетельствуют такие варианты ответов (в скобках указывается количество баллов, начисляемых за соответствующий вариант): 1 – да (3), 6 – да (3), 11 – да (7), 16 – нет (3), 21 – нет (4). Максимально можно набрать 20 баллов. Сколько получилось у вас? Чем

³¹ Коротков А.П. Процессуальные акты предварительного следствия и дознания / А.П. Коротков. – М.: Экзамен, 2010. С. 59

больше заработанных очков, тем отчетливее выражена завуалированная жестокость в отношениях к людям.

2. Открытая жестокость в отношениях к людям.

Личность не скрывает и не смягчает свои негативные оценки и переживания по поводу большинства окружающих: выводы о них резкие, однозначные и сделанные, возможно навсегда. Об открытой жестокости вы можете судить по таким вопросам из выше приведенного опросника: 2 – да (9), 7 – да (8), 12 – да (10), 17 – да (10), 22 – да (8). Сколько у вас из 45 возможных?

3. Обоснованный негативизм в суждениях о людях.

Таковой выражается в объективно обусловленных отрицательных выводах о некоторых типах людей и отдельных сторонах взаимодействия.

Обоснованный негативизм обнаруживается в таких вопросах и вариантах ответов: 3 – да (1), 8 – да (1), 13 – нет (1), 18 – да (1), 23 – да (1). Максимальное число баллов 5, набрать их не считается зазорным. Однако обращает на себя внимание особый тип опрашиваемых. Они демонстрируют весьма выраженную жестокость – завуалированную или открытую, либо и ту, и другую сразу, но в то же время словно носят «розовые» очки: то что вызывает обоснованный негативизм, не замечают.

4. Брюзжание, то есть склонность делать необоснованные обобщения негативных фактов в области взаимоотношений с партнерами и в наблюдении за социальной действительностью³².

О наличии такого компонента в негативной установке свидетельствуют следующие вопросы из упомянутого опросника: 4 – да(2), 9 – да (2), 14 – да (2), 19 – да (2), 24 – да (2). Максимальное количество баллов – 10.

³² Хохряков Г.Ф. Парадоксы профессиональной деформации / Г.Ф. Хохряков. – М.: София, 2014. – С. 107

5. Негативный личностный опыт общения с окружающими.

Данный компонент установки показывает, в какой мере вам везло в жизни на ближайший круг знакомых и партнеров по совместной деятельности (в предыдущих показателях оценивались скорее общие ситуации) О негативном личностном опыте контактов свидетельствуют вопросы: 5 – да (5), 10 – да (5), 15 – да (5), 20 – да (4), 25 – да (1). Сколько баллов набрали вы из 20 максимально возможных?

Для диагностики оценки самоконтроля в общении использовалась методика М. Снайдера.

Инструкция: внимательно прочтите десять предложений, описывающих реакции на некоторые ситуации. Каждое из них вы должны оценить как верное или неверное применительно к себе.

Люди с высоким коммуникативным контролем, по Снайдеру, постоянно следят за собой, хорошо знают, где и как себя вести, управляют выражением своих эмоций. Вместе с тем, у них затруднена спонтанность самовыражения, они не любят непрогнозируемых ситуаций. Их позиция: «я такой, какой я есть в данный момент».

Если испытуемый набрал от 0–3 баллов, то он характеризуется низким коммуникативным контролем. Его поведение устойчиво, и он не считает нужным изменяться в зависимости от ситуаций. Он способен к искреннему самораскрытию в общении.

Если испытуемый набрал от 4–6 баллов, то он характеризуется средним коммуникативным контролем, он искренний, но не сдержанный в своих эмоциональных проявлениях, считается в своем поведении с окружающими людьми. Если испытуемый набрал от 7–10 баллов, то он характеризуется высоким коммуникативным контролем. Он легко входит в любую роль, гибко реагирует

на изменение ситуации, хорошо чувствует и даже в состоянии предвидеть впечатление, которое он производит на окружающих.

2.3 Исследование особенностей изменения в коммуникативной сфере профессиональной деформации у сотрудников ОВД

Описание и анализ результатов по методике диагностики коммуникативных установок В.В. Бойко. Нами была составлена таблица 1, отражающая полученные результаты по данной методике. И мы начнем описание результатов с ее анализа.

Рассмотрим показатели выраженности негативных коммуникативных установок у сотрудников ОВД по Челябинской области с разным стажем работы и их сравнение в табл. 1.

Таблица 1 – Показатели выраженности негативных коммуникативных установок у сотрудников ОВД по Челябинской области с разным стажем работы и их сравнение

		Завуал жестокост ь	Открытая жестокост ь	Обоснов. Негативиз м	Брюзжани е	Негат опыт общени я
Малыйста ж	Средний %	68,25	43,45	67,25	50,65	45,4
	Дисперси я	210,40	272,99	235,35	220,45	245,30
Большой стаж	Средний %	43,3	77,85	69,25	64,35	60,4
	Дисперси я	224,64	260,34	383,98	495,92	240,46
t–критерий		5,349	6,661	0,330	2,289	3,043
Достоверность		P<0,001	P<0,001	P>0,05	P<0,01	P<0,005

Изданной таблицы мы видим, что для сотрудников ОВД по Челябинской области с малым стажем работы характерно:

Достаточно высокая выраженность завуалированной жестокости, которая составила 68,25%. Это говорит о том, что для них характерно скрывать свое жестокое отношение к людям, хотя как оказалось, изначально оно у них достаточно выражено. Это можно объяснить тем что личностная предрасположенность к жестокому отношению к людям приводит к тому, что они ищут ситуацию, в которой могут ее реализовать. К сожалению, этому оказывают

содействие определенные «перекося» в общественном сознании. Так, в нашей повседневной жизни довольно распространенные представления о том, что наиболее эффективное средство борьбы с преступностью – максимальная суровость наказания. В сознании сотрудника ОВД это кое–что своеобразно отображается в виде формулы «Лучшее средство воспитания – наказание».

Следующим по выраженности в группе сотрудников ОВД по Челябинской области с малым стажем оказалась негативная коммуникативная установка обоснованный негативизм, и ее средние показатели достаточно высокие и составили – 67,25% (от максимально возможного, по данной шкале). Таковой выражается в объективно обусловленных отрицательных выводах о некоторых типах людей и отдельных сторонах взаимодействия. Это может быть связано с тем, что они пытаются обосновать свой негативизм, тем что «эти люди заслуживают такого отношения», потому, что для них свойственно социально не одобряемое поведение.

Несколько выше среднего показатель негативной коммуникативной установки брюзжание, средний показатель составил – 50, 65%. То есть у них наблюдается некоторая склонность делать необоснованные негативные выводы.

По остальным показателям негативных коммуникативных установок открытая жестокость и негативный опыт общения с окружающими были получены средние показатели – средние показатели составляют – 43, 45 и 45,4 соответственно. Таким образом, эти негативные коммуникативные установки свойственны группе сотрудников ОВД по Челябинской области с малым стажем работы.

Изданной таблицы мы видим, что для сотрудников ОВД по Челябинской области с большим стажем работы характерно:

Достаточно высокая выраженность открытой жестокости, которая составила 77,85%. Это говорит о том, что для них характерно открыто проявлять свое

жестокое отношение к людям. То есть они не скрывают и не смягчают свои негативные оценки и переживания по поводу большинства окружающих: выводы о них резкие, однозначные и сделанные, возможно навсегда. Это можно объяснить тем что, они начинают меньше контролировать свои негативные проявления, потому что они считают это достаточно оправданным отношением к данным людям. И вследствие снижения контроля своих негативных проявлений они становятся более категоричными в выводах.

Следующим по выраженности в группе сотрудников ОВД по Челябинской области с большим стажем оказалась негативная коммуникативная установка обоснованный негативизм, и ее средние показатели достаточно высокие и составили – 69,25% (от максимально возможного, по данной шкале).Таковой выражается в объективно обусловленных отрицательных выводах о некоторых типах людей и отдельных сторонах взаимодействия. Эта тенденция проявилась и у работников с малым стажем работы, и скорее всего это связано с выделенными уже выше причинами.

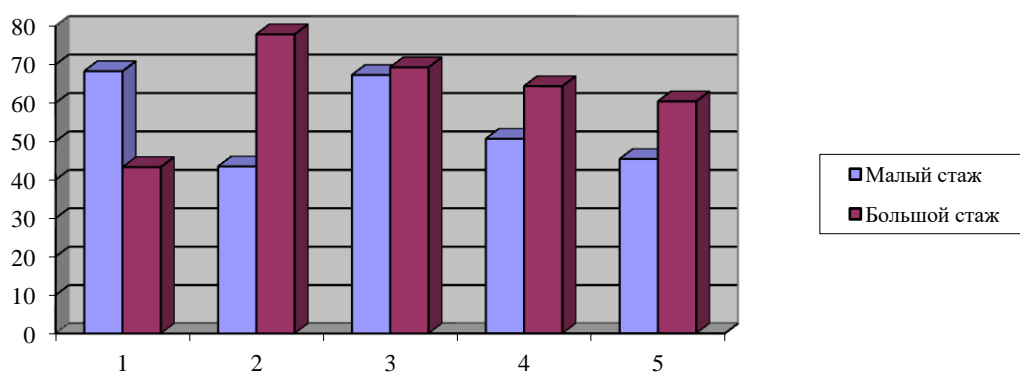
Достаточно сильно выраженным оказался показатель по шкале брюзжание и средние показатели – 64,35. То есть для работников с большим стажем работы характерна, склонность делать необоснованные обобщения негативных фактов в области взаимоотношений с партнерами и в наблюдении за социальной действительностью.

Достаточно сильно выраженным оказался так же показатель негативный опыт общения и средние показатели – 60,4. Данный компонент установки показывает, в какой мере вам везло в жизни на ближайший круг знакомых и партнеров по совместной деятельности. То есть для работников с большим стажем работы характерен негативный опыт общения, это связано с тем, что в основном их окружением являются преступники и общение с ними отягощает опыт общения у сотрудников ОВД по Челябинской области.

Среднему уровню выраженности соответствует лишь одна негативная коммуникативная установка – 43,3% (средний уровень), это завуалированная жестокость. Это в сочетании с высокими показателями по шкале открытая жестокость может свидетельствовать лишь о том, что они начинают больше проявлять свое негативное отношение и надобность в завуалированной жестокости отпадает.

В целом можно сказать, что для работников ОВД по Челябинской области с большим стажем характерны высокие показатели почти по всем показателям выделенных негативных коммуникативных установок.

Дальше мы сравним работников с малым стажем работы и с большим стажем работы ОВД по Челябинской области. Количественные показатели этого сравнения представлены в таблице 1. А более наглядно различия в данных группах можно увидеть по рисунку 1.



1. Завуалированная жестокость
2. Открытая жестокость
3. Обоснованный негативизм
4. Брюзжание
5. Негативный опыт общения

Рисунок 1 – Средние процентные показатели по шкалам агрессии в группах работников с малым и большим стажем ОВД по Челябинской области

Исходя из таблицы 1 и рисунка 1, мы видим, что различия были получены по выраженности всех шкал компонентов негативной коммуникативной установки, кроме шкалы обоснованный негативизм. По данной шкале не обнаружено достоверно значимых различий между работниками ОВД по Челябинской области ($t=0,33$, $p>0,05$). То есть, как выяснилось для сотрудников с большим и малым стажем характерно проявлять достаточно сильно обоснованный негативизм. Были обнаружены значимые различия по выраженности негативной коммуникативной установки завуалированная жестокость ($t=5,349$, $p<0,001$).

Оказалось что завуалированная жестокость больше свойственна молодым работникам ОВД по Челябинской области. Это связано с тем, что вначале сотрудники ОВД, пытаются скрыть свое негативное отношение к людям, а с ростом их стажа они больше проявляют себя, так как этому нет никаких преград, и у них нет надобности, скрывать свои негативные проявления.

А что касается открытой жестокости, то обнаруживается обратная тенденция, открытая жестокость больше свойственна работникам с большим стажем работы. И были получены достоверно значимые различия между этими группами ($t=6,661$, $p<0,001$). То есть вначале работники ОВД по Челябинской области скрывают присущую у них завуалированную жестокость, а с увеличением стажа они начинают ее проявлять открыто и отпадает необходимость в ее завуалированном выражении.

Так же было выявлено, что с ростом стажа работы в данном учреждении значимо увеличивается негативная коммуникативная установка брюзжание ($t=2,289$, $p<0,01$). У них начинает больше проявляться склонность делать

необоснованные обобщения негативных фактов в области взаимоотношений с партнерами и в наблюдении за социальной действительностью.

И последним выявленным различием стало обнаружение достоверно значимых результатов по шкале негативный опыт общения ($t=3,043$, $p<0,005$). Таким образом, с ростом стажа работников ОВД по Челябинской области накапливается негативный опыт общения, поскольку они больше сталкиваются с преступниками, общение с которыми может сформировать данную особенность.

И в данном случае нужно вспомнить, что профессиональная деформация сотрудника ОВД берёт истоки в до профессиональном периоде жизни. Профессиональная деформация словно бы накладывается, точнее – возникает на благоприятной почве так называемой общей или неспецифичной деформации. Последняя, как свидетельствуют исследования, составляется уже в детском, подростковом возрасте под влиянием, прежде всего, отношений в семье, а в дальнейшем – и с ровесниками. Ориентация на родителей, полная зависимость от них постепенно изменяется на относительную самостоятельность. Авторитарные методы воспитания подрастающей личности или чрезмерное захваливание со стороны родителей порождают желание привлечь внимание к себе, самоутвердиться любыми средствами. Завышенный уровень притязаний и самооценки не находит признания в окружающих.

В результате возникают неблагоприятные психологические новообразования с собственной логикой развития, которые составляют в такие черты личности, как жестокость, неискренность, нигилизм, неуважение и т.п. Сначала они проявляются лишь в ситуациях, которые непосредственно оказывали содействие их возникновению. Они еще не проявляются без особой необходимости, и личность уже готова их «применить». Что и было проиллюстрировано полученными результатами, и действительно, по многим показателям негативных коммуникативных установок, мы выявили достаточно высокие показатели у работников с малым стажем работы и в следствии уже

существующие тенденции проявления негативных коммуникативных установок только увеличиваются.

Описание и анализ результатов по выявлению агрессии Басса–Дарки

Результаты, полученные по данной методике, отражающие выраженность различных видов агрессии в группах, их однородность и различия, представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Основные показатели по видам агрессии в группах работников с малым и большим стажем

Показатели		Физ	Косв	Раздр	Негат	Об	Подзор	Верб	Вина
		%	%	%	%	%	%	%	%
Малый стаж	Среднее	61,8	77,15	58,3	62,35	52,55	58,85	60,75	56,3
	Дисперсия	286,3	167,3	388,6	248,9	473,8	238,2	236,4	226,9
Большой стаж	Среднее	76,15	45,45	68,6	60,6	64,85	73,45	70,85	56,8
	Дисперсия	136,7	185,6	329,2	642,35	233,29	186,54	304,3	285
t–критерий		3,1	7,54	1,73	0,26	2,06	2,82	1,94	0,09
Достоверность		P<0,005	P<0,001	P>0,05	P>0,05	P>0,05	P<0,01	P>0,05	P>0,05

Судя по результатам, представленным в таблице, мы можем говорить о следующей картине выраженности различных видов агрессии в группах работников с малым и большим стажем. У работников с малым стажем отмечен

высокий уровень косвенной агрессии. Это означает, что они в склонны к агрессии, окольным путем направленной на другое лицо или ни на кого не направленной. Агрессия несмотря на её выраженность не проявляется прямо, а в завуалированной форме. Так работники могут назначать карательные меры за малейшую провинность, отказывать в просьбах, быть строгими и непоколебимыми. Склонность к косвенному выражению агрессии связана с тем, что молодые работники ОВД по Челябинской области не могут прямо выражать агрессию, так как они вообще не достигли того уровня, когда могут прямо выражать себя, а также они должны научиться строго следовать указаниям – пока их опыт не очень велик, злоупотреблять служебным положением они не рискуют.

На среднем уровне выражены такие виды агрессии, как физическая агрессия, раздражение, негативизм, подозрительность, вербальная агрессия и чувство вины. То есть молодые работники в средней степени демонстрируют использование физической силы против другого лица, готовность к проявлению негативных чувств при малейшем возбуждении (вспыльчивость, грубость), оппозиционную манеру в поведении от пассивного сопротивления до активной борьбы против установившихся обычаев и законов, зависть и ненависть к окружающим за действительные и вымышленные действия, недоверие и осторожность по отношению к людям, убеждение в том, что другие люди планируют и приносят вред, выражение негативных чувств как через форму (крик, визг), так и через содержание словесных ответов (проклятия, угрозы), убеждение в том, что они являются плохими людьми, поступают зло, а также ощущаемые ими угрызения совести.

Таким образом, аутоагрессия и агрессия направленная на других в целом выражены в средней степени, что говорит о достаточно адекватном состоянии молодых работников и возможности использовать агрессию в нужном русле, особо не злоупотребляя ею. Но следует также отметить, что большая выраженность косвенной агрессии может создать предпосылки для дальнейшего проявления её вовне, то есть перехода с неявной формы в явную. То есть мы

говорим о некоторой почве у молодых работников, на основе которой может развиваться выраженная агрессия. Предположение о том, что у приходящих на работу людей есть уже предпосылки, которые потом зададут направление профессиональной деформации в условиях деятельности, подтверждается.

У работников с большим стажем мы уже наблюдаем более высокие показатели по шкалам агрессии. И уже больше шкал у них имеют показатели, соответствующие высокому уровню выраженности. Так, у работников с большим стажем на высоком уровне отмечена физическая агрессия. То есть они часто позволяют себе использование физической силы против другого лица, в частности, против заключённого. Иногда физические меры, которые применяются якобы в законных целях, для достижения необходимого результата, превышают границы допустимого, представляют собой злоупотребление служебным положением. Но, к сожалению, такие средства во многих случаях являются самыми простыми. Проявление физического насилия является самым элементарным уровнем установления и реализации власти. Во многом сотрудники ОВД по Челябинской области перенимают достаточно примитивные формы взаимоотношений разных преступников, изначально пытаясь перейти на их язык. Многие сотрудники становятся уверенными, что преступники понимают только язык насилия. По-другому с ними нельзя совладать.

Высокий уровень отмечен по шкале раздражение. То есть работники с большим стажем демонстрируют готовность к проявлению негативных чувств при малейшем возбуждении (вспыльчивость, грубость). Они становятся очень импульсивными, их легко задеть. С одной стороны, это связано со снятием контроля с проявления негативных чувств, с другой стороны, что очень важно, это характеризует дисбаланс эмоционального состояния, который обусловлен напряжёнными условиями труда и довольно специфической ситуацией, приводящее к конфликту убеждений и установок. Так как сталкиваясь с преступной средой работники понимают, что предписанное служебными инструкциями и нормами поведения не является столь действенным в отношении

преступников Они вынуждены идти на грубые меры из-за осознания собственного бессилия, которое вызывает раздражение. С другой стороны, грубые действия со стороны работников не вызывают у преступников того уважения, которое им бы хотелось. Это также дополнительный источник фрустрации, ведущей к раздражению.

Высокий уровень отмечен по шкале «подозрительность». Работники с большим стажем склонны не доверять окружающим, осторожно относиться к людям. Иногда они даже убеждены в том, что другие люди планируют и приносят вред. Среда, в которой работают такие люди, является объективно небезопасной, она требует чрезвычайной осторожности, потому что последствия, которые могут быть в случае невнимательности, касаются не только профессиональных порицаний со стороны руководства, но и самой жизни работника. Нередки случаи, когда преступники совершали серьёзные деструктивные акты против тех, кто их задержал. Сотрудники ОВД становятся иногда наиболее удобными объектами для проявления агрессии. Со временем осторожность работников переходит в подозрительность, недоверие окружающим. Работник начинает переносить отношения с преступниками на отношения с окружающими. Это является одним из критериев профессиональной деформации, которые проявляется на довольно глубоком уровне реформированности. Перенесение сначала осуществляется неосознанно, а по мере развития все больше произвольно и автоматически. Сотрудник настолько идентифицируется с профессией, которая вне собственной воли остается профессионалом во всех сферах внеслужебной жизни.

Также высоким является уровень вербальной агрессии. То есть работники с большим стажем склонны к выражению негативных чувств как через форму (крик, визг), так и через содержание словесных ответов (проклятия, угрозы). То есть они довольно жестко относятся к преступникам, а в дальнейшем и к окружающим.

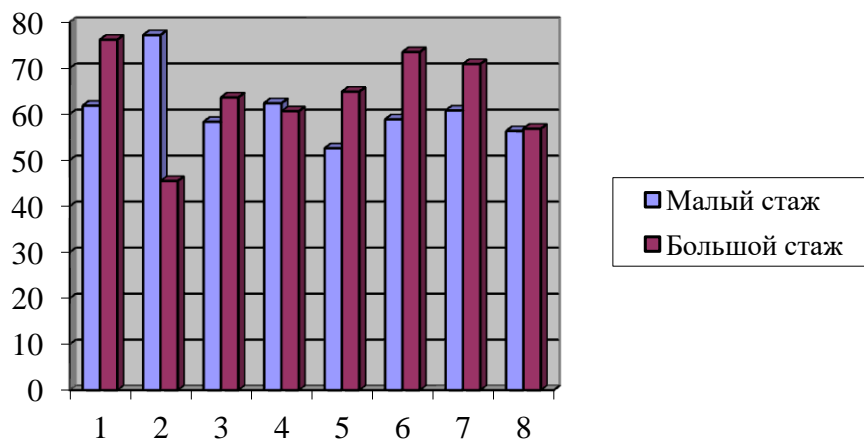
Для сотрудника ОВД одним из конкретных показателей в рамках критерия переноса отношения с преступников на окружение выступают изменения в языке – общность лексикона, грубые выражения, широкое распространение жаргона. Характерным есть заимствования жаргона осужденных и распространение его на внеслужебную сферу.

На среднем уровне у работников ОВД с высоким стажем работы выражены такие виды агрессии, как косвенная агрессия, негативизм, обида, чувство вины. То есть в умеренной степени склонны к агрессии, окольным путем направленной на другое лицо или ни на кого не направленной. Здесь мы отмечаем переход со стажем от внутренней агрессии к её внешним формам, она начинает проявляться не в скрытой, а в прямой форме. На среднем уровне работники с большим стажем демонстрируют оппозиционную манеру в поведении, которая может проявляться от пассивного сопротивления до активной борьбы против установившихся обычаев и законов, также зависть и ненависть к окружающим за действительные и вымышленные действия.

В среднем выражают возможное убеждение в том, что они являются плохим людьми, что поступают зло, а также ощущают угрызения совести. То есть во времени работы появляется не критичность к своим действиям, неумение оценить их жестокость, несоответствие общечеловеческим стандартам поведения. Не критичность к своим действиям является ещё одним показателем профессиональной деформации у работников ОВД.

Сравнение группы работников с малым стажем с группой работников с большим стажем, мы отметили следующие различия. Наглядно картину различий можно увидеть на рисунке 2. По рисунку видно, что у работников с большим стажем почти по 6 видам агрессии отмечены более высокие показатели, чем у работников с малым стажем.

Только косвенная агрессия со стажем уменьшается и незначительно меньше становится негативизм, так как работник отождествляет себя с профессией и меньше противостоит каким-то отдельным её аспектам.



1 Физическая агрессия

2 Косвенная агрессия

3 Раздражение

4 Негативизм

5 Обида

6 Подозрительность

7 Вербальная агрессия

8 Вина

Рисунок 2 – Средние показатели (в %) по шкалам агрессии в группах работников с малым и большим стажем в ОВД

Значимые различия были обнаружены по шкалам физической агрессии, подозрительности в сторону их большей выраженности у работников с большим стажем и косвенной агрессии в сторону её большей выраженности у работников с малым стажем. Физическая агрессия возрастает по мере упрощения способов

управления преступниками, переходу выражения агрессии вовне и разочаровании в своих способностях находить другие методы воздействия.

Косвенная агрессия существенно уменьшается, так как находятся множество методов её прямого выражения, которые соответствуют самой атмосфере ОВД и которые не пресекаются, считаются вполне нормальными. Существенное возрастание подозрительности отражает нарушение коммуникаций с окружающими людьми, перенос восприятия преступников как враждебно настроенных на остальных людей.

Описание и анализ результатов по выявлению уровня самооценки, ожидаемой оценки и оценки другого по методике Будасси

После подсчета данных полученных по каждому испытуемому мы свели основные результаты по этой методике в таблицу 3.

Таблица 3 – Основные показатели по самооценке, ожидаемой оценке и оценке другого в группах работников с малым и большим стажем

Показатели		Самооценка	Ожидаемая оценка	Оценка другого
Малый стаж	Среднее	0,58	0,51	0,5375
	Дисперсия	0,028	0,030	0,010
Большой стаж	Среднее	0,745	0,3	0,32
	Дисперсия	0,011	0,059	0,072
t-критерий		3,49	3,56	3,4

Достоверность	P<0,002	P<0,002	P<0,002
---------------	---------	---------	---------

Из данной таблицы видно, что для работников ОВД с малым стажем работы характерен уровень самооценки выше среднего 0,58 – средний показатель, в целом эта самооценка адекватная. Уровень ожидаемой оценки –0,51, и оценка другого – 0,537, что тоже соответствует адекватному, но как видим, оценка других людей и ожидаемая оценка, ниже, чем самооценка. Это говорит о том, что они более высоко оценивают себя, чем других людей и мнение окружающих не оказывает такого сильного влияния на их самооценку.

На данном этапе их развития, можно сказать они по всех показателях адекватно оценивают себя. Это говорит о том, субъект правильно соотносит свои возможности и способности, достаточно критично относится к себе, стремится реально смотреть на свои неудачи и успехи, старается ставить перед собой достижимые цели, которые можно осуществить на деле. Адекватная самооценка является итогом постоянного поиска реальной меры, т.е. без слишком большой переоценки, но и без излишней критичности к своему общению, поведению, деятельности, переживаниям. Такая оценка является наилучшей для конкретных условий и ситуаций. И о такой же достаточно правильной оценке других свидетельствуют показатели.

У работников ОВД с большим стажем работы характерен уровень самооценки не адекватно высокий, средние показатели 0,745. Такие высокие средние показатели указывают на то, что у них складывается неправильное представление о себе, идеализированный образ своей личности и возможностей, своей ценности для окружающих, для общего дела. Полученные результаты могут быть связаны и с тем, что они сильно чувствуют свое высокое положение и свою власть над преступниками, с которыми они общаются и это приводит к тому, неограниченность их действий очень влияет на адекватность представлений о

себе. Уровень ожидаемой оценки – 0,3, и оценка другого – 0,32 соответствует неадекватно заниженному уровню.

Это говорит о том, что они очень сильно занижают оценку возможностей окружающих, и по этому уровень ожидаемой оценки тоже низкий, потому, что им не важно как окружающие будут их оценивать, так как они сами не высоко оценивают их.

Такие показатели связаны с тем, что продолжительное время находясь в окружении преступников они воспринимают их отношение к себе, как негативное, понимая, что заключенные не любят их. И это откладывается в представлении о оценки окружающей как негативной.

Обесценивание оценки окружающих, оказывает негативное влияние на гармоничность их самооценки, и восприятия действительности. И похожий эффект возникает и с оценкой других, негативно оценивая преступников они в процессе профессиональной деформации начинают переносить это отношение и на других людей в целом.

И как мы видим, оценка других людей и ожидаемая оценка от них, кардинально отличается от самооценки. Это говорит о том, что они перестают ориентироваться на внешнюю оценку других людей и это может приводить к ощущению вседозволенности и снижению контроля за своим поведением. Что и было выявлено в других методиках.

Теперь сравним эти две группы на различия и результаты этого сравнения представлены в таблице 3. И наглядно различия по данным показателям мы можем наблюдать по рисунку 3.

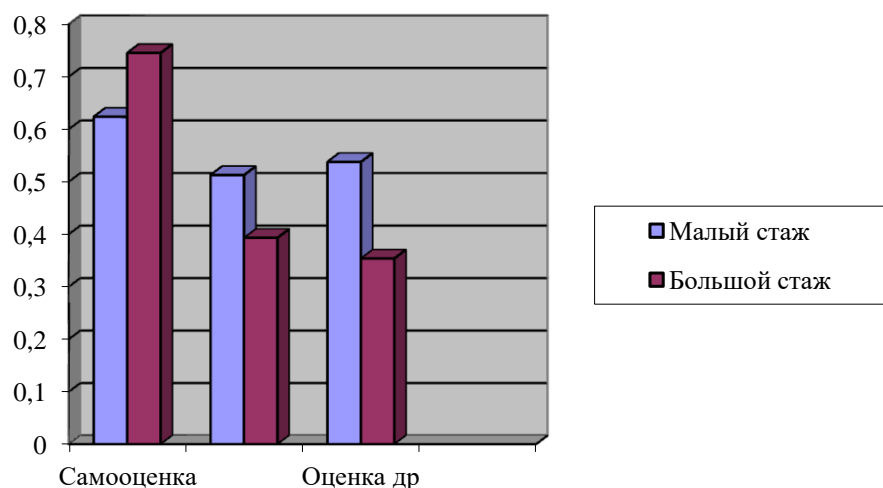


Рисунок 3 – Средние значения самооценки, ожидаемой оценки и оценки другого в группах сотрудников ОВД по Челябинской области с малым и большим стажем

Из данного рисунка и таблицы 3 мы видим следующие закономерности:

Во первых, самооценка у работников ОВД по Челябинской области с увеличением стажа становится значительно выше, и переходит от адекватной к не адекватной ($t=3,49$, $p<0,002$).

Во вторых, ожидаемая оценка у работников ОВД по Челябинской области с увеличением стажа становится значительно ниже, и переходит от адекватной к не адекватной ($t=3,56$, $p<0,002$).

В третьих, оценка других у работников ОВД по Челябинской области с увеличением стажа становится значительно ниже, и переходит от адекватной к не адекватной ($t=3,4$, $p<0,002$).

Эти тенденции частично объяснялись ранее в описании этой методики.

И теперь следует только добавить, что различия в самооценке между этими группами частью объясняются тем, что сотрудники ОВД по Челябинской области с большим и малым стажем работы относятся к разным возрастным категориям,

по-разному воспринимают и относятся к мнению окружающих. Работники с малым стажем более восприимчивы к отношению общества, потому что они только начинают работать.

Деятельность сотрудника ОВД связана с осуществлением особых властных полномочий. Работник являясь представителем силовых структур, уполномоченный воздействовать на преступников.

Наличие у субъекта властных полномочий и права применять власть, соответствующий социальный статус влияет на изменение уровня самооценки в сторону повышения. Работники с малым стажем, имеют более низкий социальный статус и не наделены выше указанными полномочиями.

Как было уже сказано выше, на основе неадекватно завышенной самооценки у работников ОВД по Челябинской области с высоким стажем, возникает неправильное представление о себе, идеализированный образ своей личности и возможностей, своей ценности для окружающих, для общего дела. В таких случаях они идут на игнорирование неудач ради сохранения привычной высокой оценки самого себя, своих поступков и дел. Происходит острое эмоциональное «отталкивание» всего, что нарушает представление о себе. Восприятие реальной действительности искажается, отношение к ней становится неадекватным – чисто эмоциональным. Рациональное зерно оценки выпадает полностью. Поэтому справедливое замечание начинает восприниматься как придирка, а объективная оценка результатов работы – как несправедливо заниженная. Неудача предстаёт как следствие чьих-то действий или неблагоприятно сложившихся обстоятельств, ни в коей мере не зависящих от действий самой личности.

Человек с завышенной неадекватной самооценкой не желает признавать, что всё это – следствие собственных ошибок, лени, недостатка знаний, способностей или неправильного поведения. Возникает тяжёлое эмоциональное состояние – аффект неадекватности, главной причиной которого является

стойкость сложившегося стереотипа завышенной оценки своей личности. Если же высокая самооценка пластична, меняется в соответствии с реальным положением дел – увеличивается при успехе и снижается при неудаче, то это может способствовать развитию личности, так как ей приходится прикладывать максимум усилий для достижения поставленных целей, развивать свои способности и волю.

Описание и анализ результатов по методике диагностики оценки самоконтроля в общении М. Снайдера.

Распределение по уровню выраженности самоконтроля в общении у работников ОВД по Челябинской области с малым и большим стажем представлено в таблице 4.

Таблица 4 – Самоконтроль в общении у работников ОВД по Челябинской области

Уровень	Малый стаж количество	Малый стаж%	Большой стаж количество	Большой стаж%
Низкий	1	5	8	40
Средний	10	50	11	55
Высокий	9	45	1	5

Среди работников с малым стажем только 5%, у кого отмечен низкий уровень коммуникативного контроля, а среди работников с большим стажем таких испытуемых 40%. Поведение таких работников устойчиво, и они не считают нужным изменяться в зависимости от ситуаций. Они способны к искреннему

самораскрытию в общении. Некоторые считают их «неудобными» по причине их прямолинейности. У лиц с малым стажем 50%, среди лиц с большим стажем 55% набрали от 4–6 баллов, они характеризуются средним коммуникативным контролем, они искренни, но не сдержанны в своих эмоциональных проявлениях, считаются в своем поведении с окружающими людьми. Довольно большая часть работников с малым стажем 45% и только 5% работников с малым стажем набрали от 7–10 баллов, что соответствует высокому уровню коммуникативного контроля.

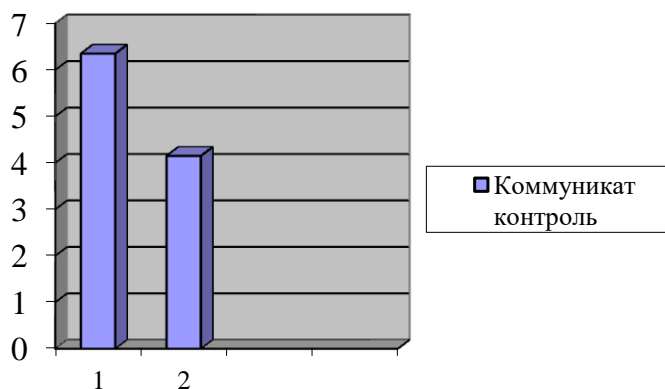
Таким образом, они характеризуются высоким коммуникативным контролем. Они легко входят в любую роль, гибко реагируют на изменение ситуации, хорошо чувствуют и даже в состоянии предвидеть впечатление, которое он производит на окружающих. Люди с высоким коммуникативным контролем, по Снайдеру, постоянно следят за собой, хорошо знают, где и как себя вести, управляют выражением своих эмоций. Вместе с тем, у них затруднена спонтанность самовыражения, они не любят непрогнозируемых ситуаций. Их позиция: «я такой, какой я есть в данный момент». Люди с низким коммуникативным контролем более непосредственны и открыты, у них более устойчивое «Я», мало подверженное изменениям в различных ситуациях.

Таким образом, у работников ОВД по Челябинской области с малым стажем наблюдается в основном средний и высокий уровень контроля в общении, а у работников ОВД по Челябинской области с большим стажем наблюдается в основном средний и низкий уровень контроля в общении. По данной методике были получены следующие значимые показатели, у работников пенитенциарных учреждений с малым стажем наблюдается средний балл 6,35, а для работников с большим стажем средний показатель по группе – 4,15 баллов.

Наглядно это можно увидеть на рисунке 4.

Сравнение групп на различие показало, что работники с малым стажем проявляют больший контроль в коммуникации, чем работники с большим стажем.

Они более чувствительны к собеседнику, учитывают его позицию, менее прямолинейны, более дипломатичны, следят за собой и знают, как вести себя в различных ситуациях. Понижение коммуникативного контроля за время работы в ОВД по Челябинской области связано с появлением некоторых шаблонов поведения с заключёнными, которые не ориентированы на учёт индивидуальных характеристик, переход на директивные сообщения, односторонние воздействия. Работнику совсем не обязательно искать индивидуальный подход к преступнику, так как это требует больших личностных затрат, тем более, что к преступникам зачастую изначально испытывается ненависть, из-за этого учёт его интересов, ожиданий и потребностей не производится. Постепенно в процессе профессиональной деформации происходит перенос форм общения с преступниками на обыденную жизнь. Работник начинает так вести себя с коллегами, дома, с друзьями, знакомыми и т.д., что может вызывать недовольство окружающих и конфликтность. Поэтому этот фактор следует особо учитывать в построении коррекционных программ.



1. Работники с малым стажем
2. Работники с большим стажем

Рисунок 4 – Средние показатели самоконтроля в общении у работников с малым и большим стажем ОВД по Челябинской области

У работников с малым стажем работы в ОВД по Челябинской, было выявлена высокая выраженность таких негативных коммуникативных установок как, завуалированная жестокость, обоснованный негативизм.

Для работников ОВД по Челябинской с большим стажем характерны высокие показатели по всем выделенным негативным коммуникативным установкам, кроме завуалированной жестокости.

Различия были получены по выраженности всех шкал негативных коммуникативных установок, кроме шкалы обоснованный негативизм. Завуалированная жестокость больше проявляется у работников с малым стажем, а открытая у работников с большим стажем, возрастает выраженность брюзжания и негативного опыта общения.

У работников с малым стажем отмечен высокий уровень косвенной агрессии, а у работников с большим стажем на высоком уровне находятся физическая агрессия, вербальная, раздражение и подозрительность. Сравнение выраженности агрессии в группах показало, что у работников с малым стажем достоверно больше выражена косвенная агрессия, а у работников с большим стажем – физическая агрессия и подозрительность.

В целом, при профессиональной деформации наблюдаем увеличение уровня агрессии и переход её во внешние формы. У работников с малым стажем работы в ОВД по Челябинской адекватный уровень самооценки, ожидаемой оценки и оценки других людей. У работников с большим стажем работы в ОВД по Челябинской, завышенный уровень самооценки и заниженный уровень ожидаемой оценки и оценки окружающих, то есть все оценки не адекватны

И в результате профессиональной деформации показатели самооценки ожидаемой оценки и оценки других достоверно изменяются. Самооценка повышается, а оценка других и ожидаемая оценка понижается. По уровню самоконтроля в общении работники с малым стажем продемонстрировали

средний и высокий уровни его выраженности, тогда как работники с большим стажем характеризуются средним и низким уровнями самоконтроля в общении. Получены также достоверные различия при сравнении групп. Работники с малым стажем демонстрируют достоверно большие показатели по самоконтролю в общении, чем работники с большим стажем.

3 ОСНОВНЫЕ ПУТИ И СПОСОБЫ ПРЕОДОЛЕНИЯ И ПРОФИЛАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕФОРМАЦИИ ЛИЧНОСТИ СОТРУДНИКА ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

3.1 Пути преодоления профессиональной деформации у сотрудников органов внутренних дел

Одной из актуальных проблем, стоящей перед психологической службой ОВД, является предупреждение профессиональной деформации среди сотрудников. Практика подтверждает наличие, как минимум, трех групп факторов, препятствующих профессиональной деформации личности сотрудника ОВД. Первая из них непосредственно связана с направленностью личности. Чем выше уровень культуры сотрудника, багаж знаний, профессиональной подготовки и опыта, тем шире набор альтернативных моделей поведения, позволяющих остаться в общесоциальных рамках при любом обострении обстановки.

Многовековая практика показывает, что высокий уровень культуры – не декоративно–косметическое украшение статусных притязаний личности, а реальная основа сохранения себя в любых сложных ситуациях, в том числе основа физического выживания. Разумеется, речь идет не о демонстрации «культурности», а об устойчивом стремлении человека овладеть культурой для собственного самосовершенствования. Сотрудник, считающий, что он всего достиг, все понял и все знает, обречен не только на профессиональную, но и на личностную деформацию. Здоровое честолюбие является обязательным атрибутом профессионального успеха и дальнейшего профессионального роста.

В то же время анализ практической деятельности в экстремальных условиях (я думаю, что никто не будет оспаривать того факта, что деятельность сотрудников ОВД именно такова) показывает, что ориентация сотрудника исключительно на успех в профессиональной деятельности достаточно скоро влечет деформацию. Чаще всего других достигают профессионального успеха и

практически не подвержены профессиональной деформации сотрудники, ориентированные не только на свою деятельность, но и на сохранение круга доверительного общения: семьи, друзей. Это «психологический тыл», позволяющий восстановиться после любых перегрузок. Поэтому так важно, чтобы он был крепким, а для крепких семейных отношений экономический вопрос – один из самых значительных, поэтому так важно, чтобы законодательные власти уделяли повышенное внимание денежному и материальному обеспечению сотрудников ОВД, тем самым устраняя одну из причин профессиональной деформации сотрудников. Хорошо, что в Правительстве Путина начали это понимать, и предпринимают реальные шаги в этом направлении.

Вторая группа факторов связана с прочностью личностных структур, уровнем развития профессионально значимых личностных качеств. Устойчивая направленность личности сотрудника, развитые волевые качества и коммуникативные способности являются базой противодействия любым деформирующим условиям.

К третьей группе факторов мы можем отнести уровни овладения соответствующими профессиональными «психотехниками». Не каждый человек может выдержать длительные интенсивные эмоциональные нагрузки, но каждый может научиться регулировать свое эмоциональное состояние, «катализировать» агрессивные реакции в безопасном направлении. Не каждому дан талант общения, но каждый может овладеть «технологиями» контактного взаимодействия, нейтрализации конфликтов общения.³³

Очень важным средством отслеживания изменений личности является постоянная психологическая помощь. В сочетании с контролем со стороны коллег по службе она дает возможность вовремя замечать негативные изменения. Лучше

³³ Марков А.С. Юридическая психология / А.С. Марков. – М.: Юридическая литература, 2013. – 385 с.

всего контролировать свое поведение может сам человек, поэтому важным направлением работы является развитие способности к самоконтролю. Многих людей способно заставить контролировать себя само по себе знание о возможности негативных изменениях.

В результате многочисленных исследований, были выделены факторы, препятствующие профессиональной деформации сотрудников различных правоохранительных структур:

- наличие широкого круга интересов и потребностей;
- способность контролировать свои действия и поступки;
- адекватная самооценка;
- сдержанность;
- проявление твердости характера в сложных ситуациях;
- терпимость к недостаткам окружающих;
- соответствие работы интересам;
- внимательное отношение к другим людям;
- четкость в определении функциональных обязанностей;
- удовлетворенность режимом и условиями службы;
- консультирование, дополнительное обучение,
- повышение квалификации,
- накопление профессионального опыта.

Поэтому к наиболее действенным способам преодоления личной профессиональной деформации можно отнести следующее:

– повышение интеллектуального, духовного и морального уровня сотрудников ОВД, они не должны замыкаться лишь на вопросах, связанных с прохождением службы. Порою бывает, что ответственный, искренне переживающий за службу сотрудник уже в кругу семьи, а голова его «забита службой». И хотя, свободного времени у сотрудников ни так уж и много, нужно

его проводить, полностью стараясь расслабиться, не перенося проблемы службы на взаимоотношения в семье.

- повышение уровня морально–психологического климата в коллективах, основанного на взаимоуважении и взаимоподдержке;

- уважение к индивидуальной позиции другой личности, независимо от ее социального положения.

- творческий подход к выполнению служебных задач, избегая трафареты и штампы;

- принятие человеком самого себя, сохранение духовного суверенитета, своей индивидуальности;

- использование своего опыта в умении переоценивать ранее возникающую систему ценностей;

- гибкость в выборе и выполнении социальных ролей (на работе, в семье, в транспорте и т.д.);

- введение в штат РОВД психолога, который мог бы вести предупредительную и коррекционную работу по профессиональной деформации сотрудников;

- оборудование комнат психологической разгрузки.

Учитывая причины возникновения профессиональной деформации, ее открытую и скрытую формы проявления руководству ОВД также следует осуществлять целенаправленное профилактическое воздействие по определенным направлениям, которые включают:

- общие меры, подразумевающие осознание того, что все правоохранительные органы подчинены исключительно закону и несут высокую ответственность перед законом;

– непосредственные меры (качественное улучшение профессиональной подготовки, совершенствование организации и управления, создание здорового морально–психологического климата в коллективах ОВД).³⁴

В обобщенном виде эти меры предполагают такие направления) профилактики профессионально–нравственной деформации сотрудников правоохранительных структур:

– совершенствование системы воспитания и обучения, создание реальной перспективы продвижения по службе, формирование и поддержание чувства защищенности, уверенности в полезности и справедливости своей работы;

– необходимость уделять внимание такому фактору, как состояние здоровья и физическая подготовленность сотрудников, поскольку многие юридические профессии, особенно когда речь идет о правоохранительных органах, связаны с большими эмоциональными, интеллектуальными и физическими напряжениями;

– тщательный отбор кадров с учетом деловых и особенно нравственных качеств сотрудника. При этом нравственный облик сотрудника формируется в результате эффективной работы руководства всех уровней и рангов, когда нравственное воспитание прочно создает барьер профессиональной деформации;

– создание благоприятных, оптимальных условий жизни сотрудников (материальное и моральное стимулирование), совершенствование организации и управления всей правоохранительной системой; выработка психологической закалки к действиям в условиях постоянного напряжения, в экстремальных условиях, а также профилактика конфликтов в служебных коллективах;

– нормальная организация труда, рабочего времени сотрудников, чтобы исключить усталость, физическое и психологическое переутомление.

³⁴ Простяков В.В. Психологические требования к личности и профессиональной деятельности сотрудника органов внутренних / В.В. Простяков. – СПб.: Феникс, 2014. – 195 с.

К сожалению, единого, а также универсального решения проблемы профессиональной деформации не существует, необходима постоянная, кропотливая работа по профилактике и минимизации негативных изменений.

3.2 Роль нравственного и эстетического воспитания в преодолении последствий профессиональной деформации сотрудника органов внутренних дел

Существенную роль в преодолении профессиональной деформации сотрудников ОВД играет нравственное и эстетическое воспитание.

Нравственное воспитание – это процесс активного и целенаправленного воздействия на сотрудников с целью формирования у них положительных нравственных качеств. Чтобы понять особенности системы нравственного воспитания, необходимо раскрыть его основные принципы: целенаправленность, сочетание высоких требований с уважением к личности, воспитание в коллективе и через коллектив, индивидуальный подход, преемственность, активность и самостоятельность воспитуемых.

Целенаправленность – это такая воспитательная деятельность, когда воспитатель ясно представляет себе кого и как он собирается воспитывать, какие качества должны быть сформированы у подчиненного, какие убеждения следует у него выработать, какие чувства развить. Для того, чтобы поставить перед собой конкретные цели, необходимо изучать своих подчиненных, их черты характера, темперамента, их взгляды и убеждения. Только в этом случае можно добиться положительных результатов.

Сочетание высоких требований с уважением к личности. Стремясь сформировать у своих подчиненных те, или иные качества ни в коем случае нельзя их оскорблять, унижать чувство собственного достоинства. В противном случае результаты воспитания будут резко негативными. Данный принцип предостерегает также против двух неверных подходов в воспитании, которые, к сожалению, все еще имеют место авторитарного воспитания – ориентирующегося

на жесткое принуждение и подавление и либерального воспитания – склоняющегося к всепрощенчеству.

Воспитание в коллективе и через коллектив. Порой воздействие коллектива на сотрудника оказывается более действенным, чем меры дисциплинарные.

Следует иметь в виду, что воспитательные возможности коллектив реализует только в том случае, если в нем сложилась благоприятная моральная атмосфера. Если же в коллективе царит взаимная неприязнь, покровительство дурных поступков в форме «круговой поруки», то морально–воспитательное воздействие такого коллектива оказывается крайне отрицательным.

Принцип индивидуального подхода к своим подчиненным предполагает учет особенностей каждой личности: ее характера, темперамента, уровня знаний способностей, сильных и слабых сторон. Воспитательное воздействие не должно быть одинаковым для всех. Одни люди лучше реагируют на строгое и требовательное отношение к ним, другие, наоборот, отзываются на похвалу и поддержку, а от резких упреков замыкаются в себе и теряют интерес к делу.

Преемственность. Данный принцип требует преемственности, а также последовательности воспитательных воздействий, чтобы каждый вновь назначенный руководитель подразделения знал, к чему стремился и чего добивался его предшественник.

Активность и самостоятельность воспитуемых. Успех самого нравственного воспитания во многом зависит от того, насколько вам удалось организовать самостоятельную деятельность подчиненных.³⁵

Если у самого человека установки будут прямо противоположными, следовательно, все наши воспитательные усилия сведутся к нулю.

Задачами самого нравственного воспитания являются: формирование положительных нравственных качеств у сотрудников органов внутренних дел; борьба с антиподами морали, имеющими место в среде сотрудников органов

³⁵ Проклов О.В. Проблемы правовой деформации в профессиональной деятельности сотрудников органов внутренних / О.В. Проклов. – М.: Дело, 2012. – С. 312.

внутренних дел (стяжательство, бюрократизм, нарушения дисциплины, подхалимство, угодничество, взяточничество, пьянство).

Стяжательство – это такая жизненная позиция, когда накопление материальных ценностей становится главной, а иногда и единственной целью существования человека. Стяжатель – человек стремящийся к безудержному приобретению денег и вещей. Страсть к накоплению оказывает разрушительное влияние на человека. По мере того, как материальные ценности выдвигаются на первый план, возвышенные духовные побуждения угасают. Круг интересов такого человека резко сужается: все то, что не связано с личной выгодой теряет значение, становится неинтересным. Работа, положение дел в коллективе, радость или горе товарища оставляют корыстолюбивого человека равнодушным. По-прежнему ряд сотрудников органов внутренних дел страдает таким пороком, как пьянство.

Злоупотребление спиртными напитками снижает физические и умственные способности человека, происходит его деградация. Губительно сказывается на потомстве. Употребление спиртного очень часто способствует совершению сотрудниками аморальных поступков и даже преступлений.

Следует иметь в виду, что различные антиподы тесно связаны друг с другом. Например, стяжательство – с бюрократизмом, взяточничеством. Чтобы осуществить свои конкретные цели стяжатель стремится создать впечатление своей полезности и важности, тормозит решение даже мелких вопросов, ожидая подношений и взяток. Как правило, сотрудник, приобретя один порок, в скором времени становится обладателем целого ряда соответствующих пороков, которые нередко, затем, приводит его на скамью подсудимых.

Все это влияет на авторитет органов внутренних дел, на отношение к нам населения.

Основными методами нравственного воспитания являются: убеждение, пример, моральный авторитет и облик руководителя, принуждение, меры дисциплинарного воздействия.

Убеждение – это воздействие на личность, в ходе которого происходит усвоение норм, ценностей, принципов морали.

Личный пример. В примере всегда ощущается конкретность, единство слова и дела.

Моральный авторитет руководителя. Данный метод эффективен при условии, что и сам руководитель обладает высокой нравственной культурой.

Принуждение – данный метод может быть использован, если подчиненный не реагирует на вышеперечисленные средства.

Эстетическое воспитание – это целенаправленная система формирования человека, который не только воспринимает прекрасное, но и стремится жить и творить по законам красоты.

Основными задачами эстетического воспитания являются: формирование эстетических вкусов, идеалов, развитие способности правильно понимать эстетические ценности; формирование у сотрудников потребности утверждать прекрасное в своей деятельности – в труде, в образе жизни, в быту.

Эстетическое воспитание играет большую роль в повышении культуры служебной деятельности, способствует эффективности работы и росту престижа органов внутренних дел. Сейчас нашей стране как никогда нужна не только высокопрофессиональная, но и интеллигентная полиция, которую население уважает и оказывает всяческую поддержку.

Основными принципами эстетического воспитания являются: принцип всеобщности эстетического воспитания и художественного образования, принцип единства эстетического и нравственного воспитания, принцип комплексного воздействия различных видов искусства, принцип творческой самостоятельности работников ОВД

Принцип всеобщности эстетического воспитания и художественного образования. Чтобы понимать прекрасное, необходима соответствующая подготовка, т.е. художественное образование.

Принцип единства эстетического и нравственного воспитания.

Сотрудник, который эстетически развит, как правило, является и высоконравственным человеком. И он не позволит себе грубить, напиваться, сквернословить.

Принцип комплексного воздействия различных видов искусства.

Эстетически развитый человек должен обладать хотя бы минимумом знаний и различных видов искусства.

Принцип творческой самодеятельности работников ОВД.

Необходимо хорошо изучать способности своих подчиненных, их увлечения и их всячески поощрять.

Методы эстетического воспитания аналогичны методам нравственного воспитания. К основным из них относятся: убеждение, личный пример, поощрение, принуждение, меры дисциплинарного воздействия.

Итак, в современных условиях значительно возрастают уровень требований к моральному облику и культуре сотрудников органов внутренних дел. Ведь справиться с возросшими задачами способны работники, обладающие не только соответствующим уровнем профессионализма, но и надлежащим уровнем нравственной и эстетической культуры. Эта задача решается в настоящее время в ходе нравственного и эстетического воспитания сотрудников органов внутренних дел.

3.3 Коррекция профессиональной деформации сотрудников органов внутренних дел с помощью деловой игры и технологии биологической обратной связи

Профилактика профессиональной деформации представляет собой совокупность предупредительных мероприятий, ориентированных на снижение вероятности развития предпосылок и проявлений профессиональной деформации. Одной из задач такой профилактики является блокирование и сглаживание тех факторов, которые способствуют развитию профессиональной деформации. В

соответствии с классификацией, предложенной А.В. Будановым, выделяются три группы факторов, ведущих к профессиональной деформации:

- факторы, не зависящие от особенностей личности и от социально–психологических характеристик служебного коллектива, а обусловленные спецификой деятельности в подразделениях полиции (функциональными обязанностями, правами сотрудника полиции, объектом профессиональной деятельности и др.);

- факторы личностного свойства, включающие определенные личностные особенности сотрудников полиции (например, повышенный самоконтроль, решительность и др.);

- факторы социально–психологического характера, под которыми подразумеваются социально–психологический климат, стиль руководства в коллективе, степень социально–психологической защищенности личности и т. д.

Работа по профилактике профессиональной деформации включает в себя меры как психологического, а также и непсихологического (организационно–управленческого, воспитательного) характера.

К частным задачам, решаемым в процессе профилактики профессиональной деформации работников органов правопорядка, следует отнести:

- выработку у сотрудников профессионального иммунитета и высокой культуры в работе;

- развитие нравственно–психологической устойчивости и деловой направленности у всех работников органов правопорядка;

- формирование у работников установки на следование в работе кодексу профессиональной чести;

- совершенствование стиля и методов управления персоналом;

- формирование оптимального морально–психологического климата в службах и подразделениях органов правопорядка.

В профилактике и преодолении профессиональной деформации возможны два подхода. Первый подход предполагает, что поскольку деятельность сотрудников неразрывно связана с борьбой с преступными элементами и со всеми присущими в этой связи изменениями сознания и морали, то эффективно бороться с профессиональной деформацией невозможно. Другой подход предполагает наличие разноплановых мер профилактики и коррекции профессиональной деформации в рамках прикладной психологической диагностики, а не медико–психиатрического освидетельствования. Общие принципы психодиагностики, положения Этического кодекса психолога, нормативные ведомственные документы образуют основу для разработки конкретных требований к процедуре выявления профессиональной деформации сотрудников ОВД.³⁶

Эти требования включают в себя такие качества: конфиденциальность, доброжелательную объективность, а также динамичность, минимизацию вмешательства в оперативно–служебную деятельность сотрудника.

Доброжелательная объективность предполагает непредвзятость, а также нравственную добросовестность выводов. Динамичность предусматривает определенную периодичность сбора данных о сотруднике не реже одного раза в год, через пол года – для сотрудников с высоким коэффициентом деформации и наличием средним уровнем деформации ,ежеквартально – для сотрудников с наличием глубинным уровнем деформации. Требования минимальности вмешательства в деятельность сотрудника и служебного коллектива предполагает использование для диагностики ситуаций, не препятствующих несению службы.

Предложения по профилактике и коррекции профессиональной деформации сотрудников, основанные на изучении их мнения, сводятся к следующим мерам:

³⁶ Свиридова А.В. Психологическое обеспечение профилактики и преодоления профессиональной деформации личности сотрудников полиции / А В. Свиридова. – М.: Дело, 2013. – 211 с.

- увеличение денежного довольствия личного состава;
- дифференциация продолжительности отпуска;
- досрочное присвоение специальных званий;
- исчисление выслуги лет в соответствии с принадлежностью к определенной службе или подразделению;
- нормативное закрепление за психологической службой функции профилактики и коррекции профессиональной деформации;
- проведение восстановительных и культурно– досуговых мероприятий;
- соблюдение общей продолжительности рабочей недели, нормирования рабочего дня.

Эти меры носят разрозненный несистемный характер. Целостная система профилактики и коррекции профессиональной деформации сотрудников ОВД предполагает проведение мероприятий по трем взаимосвязанным направлениям:

- организационно–административном,
- психолого–педагогическом,
- восстановительно–реабилитационном. Задачей первого направления является ослабление деформирующего влияния оперативно–служебной деятельности путем временного исключения сотрудника из этой деятельности, профессиональной среды или их изменения.

Организационно–административное направление подразумевает:

- предоставление краткосрочного (до 10 суток) отпуска;
- предоставление очередного отпуска по частям, с учетом пожеланий сотрудника;
- перевод на временный облегченный режим работы;
- перевод с согласия сотрудника в пределах службы, подразделения или в другие службы подразделения;
- закрепление за вновь прибывшим сотрудником наставника;

- создание условий для служебного продвижения, профессионально–квалификационного роста;
- посильное решение жилищно–бытовых вопросов.

Эти мероприятия по предложению психолога или инициативно осуществляют работники кадровой службы, руководящий состав органа или учреждения.

Задача второго направления заключается в формировании и развитии индивидуально–личностных характеристик, блокирующих деформирующее влияние условий и содержания деятельности сотрудников.

Психолого–педагогическое направление включает:

- лекции–беседы с личным составом о предпосылках, сущности и последствиях профессиональной деформации;
- консультирование руководителя органа внутренних дел по вопросам профессиональной деформации сотрудников;
- индивидуальное консультирование сотрудников по вопросам возможной профессиональной деформации;
- психологическая поддержка семей сотрудников;
- стимулирование личностного роста сотрудников;
- обучение приемам и методам психической саморегуляции;
- проведение игр и тренингов, направленных на предупреждение профессиональной деформации. Задача третьего направления состоит в укреплении и восстановлении физического, психофизиологического потенциала сотрудников, поддержании их умственной и физической работоспособности на высоком уровне.

Восстановительно – реабилитационное направление включает:

- психологическое консультирование и психотерапия сотрудников, нуждающихся в коррекции состояний и поведения;

- дебрифинг с сотрудниками, пребывавшими в экстремальных ситуациях, в т. ч. в ситуациях смертельного риска;
- использование тренинговых и игровых психотехнологий для купирования профессиональных деформационных проявлений;
- активный отдых с частичным или полным изменением социального окружения, санаторно–курортное оздоровление;
- скорая психологическая помощь сотрудникам в экстремальных ситуациях для профилактики суицидальных попыток;
- рекомендация к применению восстановительно–стимулирующих препаратов в сочетании с оздоровительными процедурами;
- систематическая работа с семьями, а также купирование внеслужебных конфликтов;
- регулярные занятия физической культурой и спортом.³⁷

Наличие разнообразных факторов, вызывающих профессиональную деформацию личности специалиста и развитие проявлений профессиональной деформации, делают актуальными вопросы выявления и классификации этих факторов, учета их содержания при разработке разных мер профилактики профессиональной деформации в подразделениях органов внутренних дел.

Известно, что факторы профессиональной деформации связаны как с внешней средой деятельности, взаимодействием с объектом деятельности (правонарушителем) и другими гражданами, так и с внутрисистемным взаимодействием и общением, в ходе совместного выполнения служебных задач с другими работниками, контактов с руководителем. Для исследования этих факторов в рамках настоящей работы была разработана анкета по оценке влияния внешних и внутренних факторов на профессиональную деформацию сотрудников ОВД.

³⁷ Туманова О.В. Рекомендации по профилактике профессиональной деформации сотрудников ОВД / О.В. Туманова. – М.: Академия, 2014. – 440 с.

При анализе факторов внешней и внутренней среды, оказывающих наибольшее влияние на процесс психологической деформации, выяснилось, что преобладающее влияние оказывают именно внутренние факторы. При этом общее превышение влияния факторов внутренней среды над факторами внешней среды составило 36 %.

Представляется, что наибольшее влияние на сотрудников оказывают такие факторы, как оказание давления (морального и материального) со стороны руководства. Этому способствует, с одной стороны, военизированный характер подчиненности сотрудников, а с другой стороны, система материального поощрения, которая позволяет руководству наказывать сотрудников за малейшую провинность. Отрицательно влияют на психику и «коллективные накачки», когда за проступки одних руководство «распекает» целую группу сотрудников. Большое негативное влияние на работу ОВД оказывает и сложившаяся система отчетности, когда от сотрудников требуют раскрытия преступления «по горячим следам» или закрытия (отказа от возбуждения) дел, снижающих показатели их работы. Представляется, что компенсация негативного влияния стиля руководства является одним из важнейших направлений психокоррекционной работы.

Для профилактики профессиональной деформации сотрудников правоохранительных органов, прежде всего, требуется проведение серьезных научных исследований с целью разработки комплекса предупредительных мероприятий, ориентированных на снижение вероятности развития предпосылок и проявлений столь нежелательного и социально опасного явления.

В рамках настоящего исследования были разработаны и проверены на эффективность две психокоррекционные процедуры – ролевая игра «Кто убийца?» и технология биологической обратной связи. Представляется, что примененные в настоящей работе методики психологической коррекции профессиональной деформации личности сотрудников, которые включали в себя (кроме описанной ролевой игры) и тренинги с использованием «биологической обратной связи» в

сочетании с подобранными психогигиеническими упражнениями оказали достаточно хороший психотерапевтический эффект.

Особенность организации игры «Кто убийца?» состоит в том, что всем участникам зачитывается легенда, по которой убит их богатый родственник и все они, в равной мере, являются его наследниками, но один из них еще и «убийца», которого необходимо «вычислить» за минимально возможное время.

«Убийца» определяется посредством жребия из общего состава участников, но остальные участники (кроме мастеров) не знают, кто является «убийцей». Участники в своих ответах могут говорить правду, но могут и обманывать. Каждый участник за минимальное время должен допросить других участников игры на причастность к убийству. Психологическая цель игры заключается в погружении ее участников в обстановку, когда каждый является одновременно обвиняемым и обвинителем, что позволяет показать каждому участнику на его личном примере, что «обвинительный уклон» очень часто ошибочен. Кроме того, это способствует разрушению мнения участников игры о собственной «непогрешимости» и «категоричности» их суждений. От участников игры требуется сохранение объективности и хладнокровия в условиях морального прессинга со стороны «мастера игры».

Для исключения влияния взаимоотношений начальник – подчиненный обеспечивалась анонимность участия в игре. Сотрудникам, принимающим участие в игре, предлагалось надеть одинаковые маски. Игра происходит в течение дня с небольшими перерывами на отдых, а также проведение психогимнастических упражнений. Она состоит из нескольких туров, на каждом из которых происходит поочередный «допрос» каждого из участников остальными, при этом мастер следит за корректностью вопросов, отклоняет повторяющиеся и постоянно торопит. После завершения первого тура,

тайным голосованием определяется «убийца», причем голос самого «убийцы» не учитывается.³⁸

Если «убийца» определен правильно, то мастер благодарит участников за проникательность и игра начинается с начала, но как правило этого не происходит. Если же «убийца» определен неправильно, то он покидает игру, а оставшиеся участники проводят второй тур, третий тур и т. д.

Технология «биологической обратной связи» использовалась для активного повышения психической стрессоустойчивости. Основу этой технологии составил БОС–тренинг А.В. Адамчука, суть которого заключается в следующем.

Характеристика психологической устойчивости личности является одной из важнейших характеристик человека и наиболее тесно связана с понятием тревожности. Личность с выраженной тревожностью склонна воспринимать окружающий мир как несущий в себе потенциальную угрозу или опасность в значительно большей степени, чем личность с низким уровнем тревожности.

Повышенная тревожность, несоизмерная с вызвавшим ее явлением или ситуацией, препятствует формированию нормального адаптивного поведения, вызывает чрезмерные функциональные сдвиги в физиологических системах организма. Причем эти сдвиги, возникающие под влиянием эмоционально напряженных ситуаций, бывают значительно более выраженными, чем при сильных физических перегрузках и нормализуются обычно медленнее. Острое эмоциональное напряжение может вызвать самые различные болезненные ощущения – и чрезмерную потливость, бледность, сердцебиение и сексуальные нарушения, тошноту и потерю аппетита или, наоборот, чувство неутолимого голода и жажды. При повторении подобных ситуаций с неадекватным реагированием на них временные функциональные нарушения постепенно

³⁸ Жаров А.С. Профессиональная деформация сотрудников ОВД / А.С. Жаров // Российский следователь. – 2016. – №2. – С. 23–26.

переходят в стойкие и хронические органические заболевания, называемые психосоматическими.

В связи с этим очевидно, что нормализация избыточной тревожности, являющейся первым и обязательным признаком любого психоэмоционального стресса, является актуальной задачей в профилактике стресса и его последствий.

Характеристика психологической устойчивости личности является одной из важнейших характеристик человека и наиболее тесно связана с понятием тревожности. Личность с выраженной тревожностью склонна воспринимать окружающий мир как несущий в себе потенциальную угрозу или опасность в значительно большей степени, чем личность с низким уровнем тревожности. Повышенная тревожность, несоизмеримая с вызвавшим ее явлением или ситуацией, препятствует формированию нормального адаптивного поведения, вызывает чрезмерные функциональные сдвиги в физиологических системах организма. Причем эти сдвиги, возникающие под влиянием эмоционально напряженных ситуаций, бывают значительно более выраженными, чем при сильных физических перегрузках и нормализуются обычно медленнее.

Острое эмоциональное напряжение может вызвать самые различные болезненные ощущения – и чрезмерную потливость, бледность, сердцебиение и сексуальные нарушения, тошноту и потерю аппетита или, наоборот, чувство неутолимого голода и жажды. При повторении подобных ситуаций с неадекватным реагированием на них временные функциональные нарушения постепенно переходят в стойкие органические заболевания, называемые психосоматическими.

В связи с этим очевидно, что нормализация избыточной тревожности, являющейся первым и обязательным признаком любого психоэмоционального

стресса, является важной и актуальной задачей в профилактике стресса и его последствий.³⁹

Вместе с тем, любой психический процесс, по И.П. Павлову, может быть представлен сочетанием низшей и высшей форм нервной деятельности. Низшая нервная деятельность проявляется в виде безусловных рефлексов. В процессе эволюции у высших животных и человека сформировался новый механизм приспособления – высшая нервная деятельность, которая обеспечивает индивидуальное приспособление к изменяющимся условиям среды. В ее основе лежат явления условного рефлекса и внутреннего торможения. Это позволяет рассматривать эволюцию человека как процесс растущего освобождения от принуждающих инстинктов. Чем выше уровень развития организма, тем более гибким является его поведение и тем меньшую роль играют инстинкты, подчиняясь нравственности и социальным нормам нравственности. Иными словами, чем больше жизненных функций подчиняется волевому контролю, тем шире и полнее сознание, тем выше занимаемая ступень лестницы эволюции.

Однако сформированный в процессе эволюции механизм реагирования на внешнее стрессогенное воздействие (выброс в кровь адреналина, повышение артериального давления, учащение сердцебиения и др.), который способствует подготовке организма к «борьбе или бегству», для современного человека в подавляющем большинстве случаев не просто бесполезен, но и вреден, приводя, в конце концов, к возникновению того или иного психосоматического или психического заболевания.

Возможность преодоления автоматизма инстинктивного реагирования обеспечивается механизмом внутреннего торможения, создающим временной интервал между воздействием и реакцией организма и позволяющим более точно различить (дифференцировать) данный сигнал от похожего. В результате

³⁹ Романов Д. А. Практическая психодиагностика / Д. А. Романов. – М.: Ника, 2014. С. 92

существенно уменьшается количество факторов, провоцирующих неоправданную подготовку организма к «борьбе или бегству» и связанную с ней психоэмоциональную напряженность. Механизм внутреннего торможения формируется в процессе индивидуально обучения, накопления жизненного опыта и составляет весьма существенный аспект личности, широко варьируя от субъекта к субъекту. Недостаточное его развитие проявляется в жизни функциональной незрелостью организации эмоциональной сферы, затрудняет социализацию индивидуума, определяя доминирование таких черт, как неуверенность, неуравновешенность, тревожность, конформность и агрессивная импульсивность.

Целенаправленное совершенствование и развитие механизмов внутреннего торможения является не только радикальным средством профилактики психосоматических заболеваний, но и особой биологической предпосылкой аналитического мышления.

На этом принципе основан «Способ регуляции эмоционального напряжения», разработанный Поповой Е.И. для лечения неврозов с тревожно-фобической симптоматикой. Основу способа составляет комбинированное использование трех фундаментальных принципов обучения – классического условного рефлекса, инструментального рефлекса избегания и биологической обратной связи.

Весь курс состоит из нескольких (до 10–15) занятий, в зависимости от индивидуальных особенностей обучаемого, продолжительностью 25–30 минут каждое и делится на 4 этапа. В качестве сигнала обратной связи используется параметр модуль амплитуды кожно-гальванической реакции (КГР), являющийся достаточно надежным индикатором эмоционального напряжения и удобным при регистрации и обработке.

Для моделирования стрессогенного воздействия используется программно управляемый электростимулятор, формирующий токовые импульсы с заданной амплитудой, длительностью и периодом повторения.

На первом этапе осуществляется привыкание к двум качественно различным звуковым стимулам, так например, высокого и низкого тона, длительностью 10 с, подаваемым в случайном порядке через случайные временные интервалы на фоне релаксирующей аудио– визуальной программы.

Первые неожиданные для испытуемого предъявления звуковых стимулов сопровождаются ориентировочной реакцией и всплеском амплитуды КГР, которая по мере привыкания к повторяющимся стимулам закономерно уменьшается. Заканчивается первый этап при полном угашении ориентировочной реакции (т.е. снижении амплитуды КГР до исходного, фонового уровня) на оба звуковых стимула. Для этого обычно достаточно 10–20 предъявлений стимулов.

На втором этапе у обучаемого вырабатывается непосредственно классический оборонительный условный рефлекс на один из звуковых стимулов. Для этого звук высокого тона подкрепляют нанесением умеренно болевого электрокожного раздражения (ЭКР) через электроды, укрепленные на запястье руки. Параметры ЭКР подбирают перед началом этапа по субъективным ощущениям испытуемого так, чтобы они были достаточно неприятны и в то же время легко переносились. Подача звуковых стимулов обоих типов осуществляется автоматически в случайном порядке до тех пор, пока в ответ на условный звуковой стимул высокого тона не будет устойчиво появляться выраженный всплеск КГР, а в ответ на нейтральный звук низкого тона всплеск КГР будет практически отсутствовать.

Целью второго этапа является выработка дифференцировочного торможения, обеспечивающего адекватное реагирование на разнородные звуковые стимулы. Высокий тон, предупреждающий о нанесении ЭКР,

провоцирует эмоциональное напряжение, тревожное ожидание болевого раздражения и тем самым приобретает свойства стрессогенного воздействия.

Низкий тон, напротив, свидетельствует об отсутствии угрозы получения ЭКР и ассоциируется с состоянием покоя, безопасности.

Таким образом, на втором этапе обучаемый приобретает способность различать признаки безопасные и признаки угрозы и безошибочно «включать» механизм активации вегетативной нервной системы. Объективным индикатором этой способности выступает указанный выше характер динамики вызванной КГР.

В ходе этого этапа обучаемому также демонстрируется аудио– визуальная программа (слайд–шоу, видеоролик), но качество предъявления ее обратно пропорционально текущей амплитуде десигнала КГР – чем она больше, тем сильнее искажается изображение и звук.

К третьему этапу обучения переходят после того, как сам обучаемый придет к выводу, что ухудшение качества картинки и музыки, обусловленное всплеском КГР, соответствует нарастанию отрицательного эмоционального напряжения, а уменьшение или полное отсутствие искажений – его ослаблению. Обучаемому объясняют, что активное и успешное сопротивление нарастанию эмоционального напряжения во время звучания стимула высокого тона, отображаемое объективно минимизацией искажений демонстрируемой программы (амплитуды КГР), позволяет избежать нанесения ЭКР. У обучаемого создается мотивация к подавлению субъективно переживаемого чувства напряжения, возникающего при действии условного звукового стимула. Акустический сигнал обратной связи позволяет испытуемому «работать» с закрытыми глазами, что в ряде случаев облегчает сопротивление провоцируемому напряжению. Однако более значимым фактором на этом этапе является то, что выработка навыка инструментального подавления условного всплеска КГР осуществляется в условиях, когда исключен фактор неожиданности появления сигнала, провоцирующего состояние повышенной эмоциональной напряженности.

Обучаемый получает пульт с двумя кнопками, с помощью которых он сам выбирает вид звукового стимула (опасный или безопасный) и момент его предъявления, учитывая субъективную оценку своей готовности к преодолению нарастания своего эмоционального напряжения и динамику сигнала КГР. Тренировка наедине с самим собой превращает обучаемого из зависимого от компьютера объекта, что является дополнительным источником нарастания эмоционального напряжения, чувства зависимости и неопределенности, в активного исследователя самого себя, познающего свои резервы саморегуляции.

Таким образом, облегчается поиск и первоначальное формирование нового, более адекватного стереотипа реагирования на стрессогенный стимул и сокращается время обучения (в среднем на 30–40 %).

Убеждаясь в эффективности своих волевых усилий по подавлению эмоционального напряжения и в возможности избежать ЭКР, обучаемый повторными волевыми усилиями вырабатывает и закрепляет свой навык подавления этой негативной реакции при управляемом воздействии стрессогенного стимула. Как правило, этот этап является наиболее трудным и может потребовать до 10–12 занятий. Объективным показателем завершения третьего этапа обучения является 100 % избегание ЭКР на протяжении всей процедуры.

На четвертом этапе испытуемый осуществляет перенос выработанного навыка сопротивления нарастанию эмоционального напряжения в условия, когда тип звукового сигнала и момент его предъявления являются непредсказуемыми. При этом звуковые стимулы формируются компьютером по случайному закону или психологом с помощью пульта испытуемого. Такое изменение условий тренировки приводит к временному растормаживанию реакции активации на провоцирующий звуковой стимул. Но теперь обучаемый значительно быстрее добивается угашения вызванной КГР, поскольку задача формирования нового

стереотипа реагирования подменяется задачей переноса уже имеющегося стереотипа в несколько изменившиеся условия.

При достижении 100% избегания ЭКР в двух процедурах навык эмоционального самоконтроля считается выработанным и сохраняется на многие годы.

Таким образом, можно сделать вывод, что необходимым условием функционирования суверенного государства, жизнедеятельности его граждан является обеспечение правопорядка. В системе органов, которые решают эту сложную задачу, особое место принадлежит ОВД. Эффективность деятельности ОВД во многом зависит от их сотрудников. Успешное выполнение ими функциональных обязанностей предусматривает наличие определенных профессионально важных качеств, в частности так называемой стойкости к профессиональной деформации.

Профессиональная деформация может возникнуть во время выполнения любой деятельности. Но чаще всего, как свидетельствуют исследования, она поражает представителей профессий типа «человек – человек»: сотрудников полиции, педагогов, актеров, врачей, юристов.

Очень остро эта проблема стоит перед работниками ОВД, которые объективно в наибольшей мере испытывают деформирующее влияние. Их служебная деятельность осуществляется, как правило, в виде продолжительного, систематического, содержательно насыщенного общения с преступниками. Такое общение носит активно–двусторонний характер и, по сути, является взаимовлиянием. Психологический подтекст поведения, действий преступника становится, таким образом, обстоятельствами жизнедеятельности сотрудника, которые не проходят для последнего бесследно.

Следовательно, можно сделать следующие выводы:

1. Профессиональная деформация сотрудников органов внутренних дел представляет собой системно сложное социально – правовое явление, обладающее рядом конкретных признаков, характеризующееся искажением, отклонением от нормы всех или нескольких компонентов структуры, вызывающее негативные изменения, отрицательно воздействующие на личность сотрудника ОВД, а также на осуществляемую им правоприменительную деятельность – расследование преступлений.

2. Признаками профессиональной деформации сотрудников органов внутренних дел являются: негативность; массовость; способность оказывать воздействие на сопредельные сферы жизни общества; развитие и подвижность (динамичность); наличие степени общественной опасности.

3. Механизм образования профессиональной деформации сотрудников органов внутренних дел представляет собой нарушение, негативное отклонение всех или нескольких компонентов структуры правосознания от определенной нормы. Причем, профессиональная деформация сотрудников органов внутренних дел не приобретала бы существенного негативного значения, если бы она не была связана с деформацией ценностных ориентаций. Взаимосвязь и воздействие последней на правовые взгляды и представления, идеи, правовые чувства, установки, правовые знания образует механизм профессиональной деформации сотрудников органов внутренних дел.

4. Деформирование профессиональной деформации сотрудников органов внутренних дел приняло самые разнообразные формы и содержание, наряду с устоявшимися формами деформации – правовым инфантилизмом, правовым нигилизмом и перерождением, выделяются новые, ранее не исследовавшиеся формы деформации. В их числе: нравственно – правовой формы деформации. В их числе: нравственно – правовой конформизм, спекулятивно – правовой популизм, негативно – правовой радикализм.

5. Профессиональная деформация сотрудников органов внутренних дел испытывает на себе влияние ряда конкретных факторов. Особая роль в

деформировании профессионального правосознания работников ОВД принадлежит социально –экономическим, социально – правовым, социально – психологическим, организационным, интеллектуальным, культурно – этическим факторам.

6. В качестве основных направлений по предупреждению и устранению профессиональной деформации сотрудников органов внутренних дел могут быть использованы: качественный профессиональный отбор кандидатов на следственную работу; хорошее качественное нравственно – правовое воспитание; профессиональная подготовка, переподготовка, повышение квалификации; проведение различного рода научных конференций; оздоровление различных межличностных отношений в самом следственном коллективе, устранение авторитарного стиля руководства и используемых при этом методов властвования; рациональное распределение штатной нагрузки.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Специфика правоохранительной деятельности, в том числе необходимость вступать во взаимодействие с правонарушителями, нередко содержит в себе элементы отрицательного воздействия на личность. При отсутствии у сотрудника достаточного уровня психологической и нравственной устойчивости часто наблюдается развитие его профессиональной деформации.

Профессиональная деформация представляет собой результат искажения профессиональных и личностных качеств работника органа правопорядка под влиянием отрицательных факторов деятельности и окружающей среды.

Профессиональная деформация развивается под влиянием факторов, относящихся к внешней среде деятельности (общение с правонарушителями, решение задач применения к ним мер профилактики и пресечения и т.д.), а так же факторов внутрисистемного взаимодействия (отношение с руководителем и сослуживцами, совместное выполнение служебных задач и т.д.).

Профессиональная деформация проявляется негативными изменениями в профессиональной деятельности и в поведении. Однозначно связывается обсуждаемое явление с негативными изменениями социально–психологической структуры личности. Например, меняются стереотипы поведения, профессиональные привычки, стиль общения и навыки, которые затрудняют успешное осуществление профессиональной деятельности. Проявлениями профессиональной деформации при этом могут быть формальное отношение к выполнению функциональных обязанностей, перенос большей доли специфических профессиональных действий, стереотипов и установок на поведение в не работы и другие. Также профессиональная деформация вызывает не желательные преобразования и собственно психических характеристик индивида. Речь идет о психических процессах, состояниях, свойствах, качествах,

и структуре личности, включая ее сознательные и под сознательные компоненты. Эти преобразования влекут за собой изменения в отрицательную сторону профессиональных возможностей личности и ее склонностей.

Для грамотной профилактики профессиональной деформации сотрудников правоохранительных органов, прежде всего, требуется проведение серьезных научных исследований с целью разработки комплекса предупредительных мероприятий, ориентированных на снижение вероятности развития предпосылок и проявлений столь не желательного и социально опасного явления.

Как показал обзор литературы по вопросу профессиональной деформации работников пенитенциарных заведений, данная проблема является довольно выраженной, но сложной. Ведь проведение коррекционных и профилактических программ затруднено в силу тех же особенностей профессиональной деформации, когда работники пенитенциарных заведений без особого доверия и серьезности относятся к психологической помощи. Поэтому важными представляются не только работа с отдельными людьми, но и изменения условий и оснований деятельности, что требует учёт не только психологических, но и юридических факторов. К сожалению, поведение многих профдеформированных работников пенитенциарных учреждений не только не способствует адекватной ресоциализации преступников, но и закрепляет у них антисоциальные формы поведения и ориентации.

В нашем исследовании мы попытались выявить, каким образом при профессиональной деформации изменяются особенности коммуникативной сферы работников пенитенциарных заведений и их отношения с людьми. Оказалось, что наше исследование подтвердило ряд других исследований, проведенных ранее. Во-первых, в том плане, что существенная профессиональная деформация наблюдается уже после 10-летнего стажа работы, что заключается в формировании неадекватной самооценки, появлению неактивных форм коммуникативных установок, повышением внешне ориентированной агрессии,

формированием негативного отношения к людям и понижением самоконтроля в коммуникации со снижением чувствительности к межличностным отношениям. Всё это будет являться основой для построения соответствующих коррекционных программ. Перспективой нашего дальнейшего исследования является нахождение связи между различными коммуникативными особенностями и выявление влияния деформации по другим сферам.

Результаты проведенного исследования проблемы профессиональной деформации сотрудников ОВД позволяет сделать ряд теоретических обобщений, а также наметить рекомендации, реализация которых может способствовать в ряде случаев предупреждению, а также предупреждению и устранению искаженного правосознания работников органов внутренних дел, улучшению воспитательной работы в аппаратах МВД.

Сотрудники органов внутренних дел низко оценивают свою собственную правовую защищенность. Сотрудники ОВД не персонифицируют личную правоприменительную деятельность с демократическими идеями, принципами и концепциями в праве, не верят в предпринимаемые попытки демократического переустройства правовой системы. Для правового мировоззрения работников ОВД характерна не критическая самооценка своих действий. Правовые идеи, взгляды, представления по вопросам, затрагивающим глубинный социальный смысл правоохранительной деятельности, в своей массе носят бессистемный, поверхностный характер.

В целом полученные результаты свидетельствуют о неудовлетворительном, существенно деформированном состоянии профессионального правосознания сотрудников органов внутренних дел. Важными аспектами указанной проблемы являются понятие, признаки, механизм образования профессиональной деформации сотрудников ОВД. Профессиональная деформация сотрудников ОВД представляет собой системно сложное социально – правовое явление, негативно

воздействующее на личность сотрудников ОВД, а также на осуществляемую им правоприменительную деятельность.

Механизм образования профессиональной деформации сотрудников ОВД представляет собой нарушение, негативное отклонение всех или нескольких компонентов структуры правосознания от определенной нормы. При этом профессиональная деформация сотрудников ОВД не приобретала бы столь существенного негативного значения, если бы она не была связана с деформацией ценностных ориентаций. Последние, как известно, определяют многие решения в конкретных жизненных ситуациях. Негативное воздействие искаженных ценностных ориентаций на правовое мировоззрение работников ОВД, способствует тому, что сотрудники ОВД перестают видеть личностный смысл осуществляемой непосредственно ими в правоприменительной деятельности, не верят в справедливость и результат осуществляемых ими правоприменительных действий.

При изучении механизма образования деформации важно учитывать различные психологические и психофизиологические особенности личности.

Профессиональное деформирование сотрудников ОВД сегодня приняло самые разнообразные формы и содержание. Наряду с устоявшимися формами деформации – правовым инфантилизмом, правовым нигилизмом, а также перерождением, выделяются новые, ранее не исследовавшиеся формы деформации. В их числе: нравственно–правовой конформизм, одна из наиболее распространенных форм деформации, проявляющаяся в отсутствии адекватной оценки правовых принципов, ценностей права и морали; значительное распространение получила и такая форма профессиональной деформации сотрудников ОВД как спекулятивно–правовой популизм, характеризующийся карьеристскими устремлениями, направленными на оценку внешней стороны собственного труда путем выпячивания его значимости безотносительно к реальному содержанию; наиболее опасной формой профессиональной

деформации сотрудников ОВД является негативно–правовой радикализм в его крайнем проявлении – перерождении. Данная форма деформации характеризуется крайне пренебрежительным отношением личности следователя к праву, закону, иным правовым ценностям путем решительных противоправных действий.

Выделим главные и основные направления преодоления профессиональной деформации сотрудников ОВД.

В качестве одного из основных направлений по предупреждению и устранению профессиональной деформации у сотрудников ОВД может и должно быть использовано нравственно – правового воспитание и обучения молодого поколения работников ОВД, основанное на качественном профессиональном отборе. С этой целью может быть обоснована разработка и адаптация ряда комплексных методик, позволяющих уже на ранних стадиях обнаруживать личностную предрасположенность абитуриентов – будущих сотрудников ОВД – к деформации правосознания.

Значительную роль в предупреждении и устранении деформации правосознания сотрудников органов внутренних дел могут сыграть профессиональная подготовка, переподготовка и повышение квалификации работников ОВД.

В связи с этим представляется целесообразным: во–первых, усилить контроль со стороны руководства ОВД за проведением профессиональной подготовки работников органов внутренних дел: во– вторых, ввести для работников органов внутренних дел определенные «классные чины», которые бы присваивались и «отнимались» по результатам проведения аттестации. При этом, каждому классу должен соответствовать определенный должностной оклад: в– третьих, установить периодичность проводимых аттестаций с интервалом не реже одного раза в два года.

Немаловажным направлением в предупреждении, а также устранении профессиональной деформации у сотрудников ОВД могло бы явиться регулярное проведение совместно с юридическими учебными заведениями и региональными следственными Управлениями различного рода научных конференций.

С этой целью представляется целесообразным разработка ряда творческих договоров о взаимопомощи и сотрудничестве между региональными управлениями ОВД и соответствующими кафедрами юридических учебных заведений, а также приглашения с целью проведения консультативных занятий с практическими работниками аппарата ОВД ведущих специалистов в области уголовного права, уголовного процесса, теории права и государства.

Существенную роль в предупреждении, а также в самом устранении профессиональной деформации у сотрудников ОВД может сыграть оздоровление межличностных отношений, а также устранение авторитарного стиля руководства и используемых при этом методов властвования. С этой целью при формировании следственных коллективов подбор сотрудников целесообразно осуществлять с учетом психовозрастных параметров, а назначение на руководящие должности в подразделении ОВД желательно осуществлять из «фондов местного резерва», с учетом моральных, профессионально – деловых качеств кандидата.

Значимым направлением решения указанной проблемы может стать адекватное применение к деятельности работников ОВД материальных и моральных форм поощрения.

Решающим фактором в предупреждении, а также в самом устранении профессиональной деформации является коллектив. Только в здоровом, сплоченном коллективе имеется действительная возможность постоянно совершенствовать свою личность, обогащаться опытом других лиц, вскрывать недостатки. Огромную роль играет критика и самокритика.

Наличие в деятельности сотрудников органов правопорядка такого сильного действующего фактора, как опасность, риск, угроза жизни и здоровью, несомненно, подчеркивает необычность, экстремальность данной профессии. И потому, в течении рабочего дня сотруднику правоохранительного органа нужно расслабиться. Можно создать комнаты отдыха, где любой сотрудник может отдохнуть, выпить чашечку кофе, послушать музыку. Обязательно необходимо применять меры поощрения. Это могут быть путёвки в санатории, повышенная премия, дополнительный выходной день. Хорошей стимуляцией активного и плодотворного труда являются разного рода курсы повышения квалификации.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

Раздел 1 Нормативные правовые акты

1. Конституция Российской Федерации» (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 N 6–ФКЗ, от 30.12.2008 N 7–ФКЗ, от 05.02.2014 N 2–ФКЗ, от 21.07.2014 N 11–ФКЗ) // [Электронный ресурс] <http://www.consultant.ru>
2. Уголовно–процессуальный кодекс Российской Федерации» от 18.12.2001 N 174–ФЗ (ред. от 23.06.2016) // [Электронный ресурс] <http://www.consultant.ru>
3. «Уголовный кодекс Российской Федерации» от 13.06.1996 N 63–ФЗ (ред. от 23.06.2016) // [Электронный ресурс] <http://www.consultant.ru>
4. Федеральный закон от 07.02.2011 N 3–ФЗ (ред. от 23.06.2016) «О полиции» // [Электронный ресурс] <http://www.consultant.ru>
5. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40–ФЗ (ред. от 23.06.2016) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» // [Электронный ресурс] <http://www.consultant.ru>
6. Федеральный закон от 31.05.2001 N 73–ФЗ (ред. от 08.03.2015) «О государственной судебно–экспертной деятельности в Российской Федерации» // [Электронный ресурс] <http://www.consultant.ru>
7. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196–ФЗ (ред. от 01.05.2016) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.07.2016) // [Электронный ресурс] <http://www.consultant.ru>
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 30.05.2016) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») // [Электронный ресурс] <http://www.consultant.ru>

9. Приказ МВД России от 02.03.2009 N 185 (ред. от 22.12.2014) «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 18.06.2009 N 14112) // [Электронный ресурс] <http://www.consultant.ru>

10. Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 (ред. от 01.04.2015) «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации») // [Электронный ресурс] <http://www.consultant.ru>

Раздел 2 Литература

11. Аверьянов, Д.С. Криминалистика / Д.С. Аверьянов. – М.: Юридическая литература, 2014. – 410 с.

12. Авдеев, В.И. Актуальные вопросы совершенствования законодательства и практики деятельности учреждений, исполняющих наказание в условиях реформы уголовно–исполнительной системы / В.И. Авдеев. – М.: НИИ МВД РФ, 2010. – 87 с.

13. Агафонов, П.С. Психология личности / П.С. Агафонов. – М.: РАН Ин–т социологии, 2011. – 200 с.

14. Анисимов, А.Н. Судебная экспертиза. Курс общей теории / А.Н. Анисимов. – М.: Академия, 2015. 480 с.

15. Баранов, И.В. Курс криминалистики. 3–е изд. / И.В. Баранов. – М.: Инфра–М, 2013. – 840 с.

16. Борисова, С.Е. Профессиональная деформация сотрудников полиции / С.Е. Борисова. – СПб.: Питер, 2015. – 194 с.

17. Вострецов, А.С. Профессиональная деформация личности сотрудников уголовно–исполнительной системы / А.С. Вострецов. – Краснодар: Эксперт, 2013. – 277 с.
18. Дементьева, А.И. Профессиональная деформация: Уголовно–правовые и исправительно–трудовые аспекты / А.И. Дементьева. – Ростов, 2014. – 45 с.
19. Долженко, О.Т. Следственные действия / О. Т. Долженко. – М.: Либроком, 2011. – 490 с.
20. Карпов, В.С. Социальные и психологические деформации / В.С. Карпов. – М.: РАН, 2013. – 180 с.
21. Кононов, А.С. Социализация личности норма и отклонение / А.С. Кононов. – М.: Институт молодежи, 2013. – 223 с.
22. Коротков, А.П. Процессуальные акты предварительного следствия и дознания / А.П. Коротков. – М.: Экзамен, 2010. – 688 с.
23. Марков, А.С. Юридическая психология / А.С. Марков. – М.: Юридическая литература, 2013. – 385 с.
24. Павлов, Т.В. Социально–психологические факторы риска развития криминальных форм поведения сотрудников правоохранительных органов / Т.В. Павлов. – М.: Академия, 2014. – 312 с.
25. Паринов, М.С. Проблема профессиональной деформации личности сотрудника органов внутренних дел / М.С. Паринов. – М.: Ника, 2013. – 330 с.
26. Пономарев, В.П. Профессиональная деформация и модели адаптации руководителя в служебной деятельности / В.П. Пономарев. – М.: Дело, 2013. – 220 с.
27. Проклов, О.В. Проблемы правовой деформации в профессиональной деятельности сотрудников органов внутренних / О.В. Проклов. – М.: Дело, 2012. – 312 с.

28. Простяков, В.В. Психологические требования к личности и профессиональной деятельности сотрудника органов внутренних / В.В. Простяков. – СПб.: Феникс, 2014. – 195 с.
29. Романов, Д.А. Практическая психодиагностика / Д.А. Романов. – М.: Ника, 2014. – 230 с.
30. Рытников, А.С. Личность и психологические особенности совершения должностных преступлений сотрудниками ОВД / А.С. Рытников. – М.: Деловая книга, 2013. – 285 с.
31. Свиридова, А.В. Психологическое обеспечение профилактики и преодоления профессиональной деформации личности сотрудников полиции / А.В. Свиридова. – М.: Дело, 2013. – 211 с.
32. Титов, А.В. Психопедагогика в правоохранительных органах / А.В. Титов. – СПб.: Питер, 2014. – 350 с.
33. Туманова, О.В. Рекомендации по профилактике профессиональной деформации сотрудников ОВД / О.В. Туманова. – М.: Академия, 2014. – 440 с.
34. Филимонова, И.С. Реформирование системы ОВД: материалы международной конференции И.С. Филимонова. – М.: Академия, 2013. – 180 с.
35. Хохряков, Г.Ф. Парадоксы профессиональной деформации / Г.Ф. Хохряков. – М.: София, 2014. – 295 с.
36. Яковлев, А.В. Профессиональная этика сотрудников правоохранительных органов / А.В. Яковлев. – М.: Академия, 2014. – 317 с.
37. Артемьев, А.С. Профессиональная деформация правосознания сотрудников ОВД / А.С. Артемьев // Эксперт–криминалист. – 2016. – №. 4. – С. 21–24
38. Борисов, И.В. Организация работы с кадрами в органах внутренних дел / И.В. Борисов // Юридический вестник. – 2016. – №. 3. – С. 14–16.
39. Жаров, А.С. Профессиональная деформация сотрудников ОВД / А.С. Жаров // Российский следователь. – 2016. – №2. – С. 23–26.

40. Жигалов, Н.Ю. Профессиональная деформация и судебно–экспертная деятельность / Н.Ю. Жигалов// Российский следователь. – 2015. – № 17. – С. 21–23.
41. Котов, А.В. Мотивация сотрудников органов внутренних дел / А.В. Котов // Право и поведение. –2015. – №. 11. – С. 11–13
42. Ларин, А.В. Искажение в системе ценностей / А. В. Ларин // Социальные отклонения. – 2016. – №.3. – С. 15–17.
43. Козюля В.Г. // Психогия в правоохранительных органах. М. -1997 – С. 38-45:
44. Грановская, Р.М., Никольская, И.М. Защита личности: психологические механизмы. СПб.: 1999. – С. 65.
45. Сазыкин: В.Г., Маркова, А.К. Психология развития профессионала: Учебное пособие Текст. / А.А. Деркач, В.Г. Зазыкии., А.К Жаркова; М.: 2000; – С. 124.
46. Кильмашкина Т.Н. Психологическая защита сотрудников ОВД Т.Н. Кильмашкина / Психопедагогика в правоохранительных, органах, 1997 №1, – С. 23.
47. Кукушин, В.М. Организация профессионального нравственного воспитания и работы по укреплению морального состояния личного состава органов внутренних дел/ В.М. Кукушин М.: 1991. – С. 241.
48. Пиняева, С.Е. Личностное и профессиональное развитие в период зрелости / Вопр. психологии.1998. – С. 3-10.
49. Поваренков, Ю.П. Психологическое содержание профессионального становления человека. М.: УРАО, 2002. – С. 256.
50. Розанова, В.А. Психология управления. М.: Журнал "Управление персоналом", 1996- 243 с.

Раздел 3 Материалы правоприменительной практики

В данной работе материалы правоприменительной практики отсутствуют.

Факторы ведущие к профессиональной деформации



Рисунок А.1 – Факторы ведущие к профессиональной деформации

Этика сотрудника полиции в современных условиях

В ГУ МВД России по г. Москве состоялся семинар–практикум «Этика сотрудника полиции в современных условиях». В работе семинара приняли участие: заместитель начальника ГУ МВД России по г. Москве генерал–майор внутренней службы Аркадий Гостев, заместитель начальника Московского университета МВД России генерал–майор полиции Карим Гасанов, народный артист России, член Общественного совета главка Всеволод Шиловский, начальник кафедры профессиональной этики и эстетической культуры Московского университета МВД России полковник полиции Александр Щеглов, заслуженный работник культуры России профессор Станислав Пылёв, заслуженный работник высшей школы России профессор Анатолий Гришин, руководители подразделений московской полиции.

Открывая семинар, Аркадий Гостев сказал, что данное мероприятие готовилось несколько месяцев, для многих тематика семинара является неожиданной, однако рассмотрение такого вопроса является очень нужным и важным делом. Он поблагодарил руководство, профессорско–преподавательский состав Университета МВД России за поддержку и участие в этом мероприятии.

– Становление Российского государства, обеспечение законности и правопорядка в стране и в столице невозможно без постановки вопросов нравственного воспитания, вопросов этики поведения любого руководителя, в том числе руководителя–сотрудника органов внутренних дел. Эти вопросы звучат в новом тексте Присяги, которая утверждена федеральным законом. Не совсем правильное поведение некоторых СМИ, с точки зрения преподнесения определённой информации, трансляция некоторых фильмов – всё это мы видим и обсуждаем в коллективах. И всё это затрагивает этику поведения, вопросы нравственности, долга, чести, патриотизма. Таким образом, мы приходим к выводу о необходимости воспитания не только наших сотрудников, но и подрастающего поколения, населения, соблюдающего закон, – подчеркнул Аркадий Гостев.

Далее слово было предоставлено Всеволоду Шиловскому, который, по его словам, пришёл работать в Общественный совет ГУ МВД России по г. Москве для того, чтобы помочь сотрудникам полиции:

– Обидно за державу, когда только ленивый не ругает полицию. Это аморально. Наша страна будет здорова, когда закон будет для всех один. Если нарушил, то отвечай. Тогда всё будет нормально. Становится невыносимой позиция некоторых СМИ и телевидения, где сотрудник полиции представляется в негативном виде.

Далее Всеволод Николаевич обратил внимание присутствующих на то, что сложнее всего сегодня приходится рядовому составу, ведь их бросают в сложную обстановку, где они реально работают. Руководящему составу необходимо научить, рассказать, как надо действовать в той или иной обстановке.

В завершение своей речи, Всеволод Николаевич сказал, что мечтает сделать фильм, за который сотрудники полиции, все граждане скажут ему спасибо, а также выразил пожелание жить по принципу «Прикрой спину ближнему и будешь прикрыт сам».

Александр Щеглов в своём докладе «Профессиональная этика полицейского – веление времени» сказал:

– Для меня выступать на семинаре – высокая честь и большая ответственность, поскольку в зале собрались люди, обладающие нравственной зрелостью, профессиональными качествами и организаторским талантом, от которых зависит правопорядок и общественное спокойствие в нашем родном городе–герое Москве. Каждый из присутствующих в зале, имея за плечами немалый опыт службы, хорошо понимает, что к полицейской работе в целом, как и к моральному облику сотрудника полиции в частности, общество предъявляло и предъявляет самые высокие нравственные требования.

Продолжение приложения Б

Спрос с каждого из нас будет не абстрактным. Надо признать, что вопросы коренного укрепления правопорядка и законности прочно занимают своё место среди проблем национальной безопасности. В свою очередь авторитет закона напрямую зависит от людей, представляющих собой справедливость и безопасность. Надев форму сотрудника полиции, человек становится своеобразным символом государства и закона. Поэтому его сугубо личные представления о добре и зле, благородстве и подлости, верности и предательстве становятся делом государственной важности. В отечественной системе ценностей, при всех наших пороках, духовное всегда выше материального. Нравственное выше прагматического. Идеалы всегда выше, чем интересы. За последние годы в систему МВД пришла молодёжь, среди которой немало тех, кто имеет иные представления о морали и этике, о долге и чести. Более половины рядового и младшего начальствующего состава ОВД – это люди моложе тридцати лет. И именно с ними население сталкивается чаще всего. Следовательно, по поведению и отношению к службе прежде всего этих сотрудников наши граждане составляют своё общее впечатление о всей системе МВД.

Мировоззрение этих сотрудников полиции сформировалось во времена верховенства законов стихийного рынка, отсутствия официальной идеологии, низкого социально–нравственного и патриотического воспитания 90–х годов. Должный порядок, регламентированные отношения, субординацию многие из них считают неоправданным формализмом. Подавляющему большинству сотрудников, поступивших на службу в это смутное время, незнакома этика служебных отношений, а ведь именно она формирует организационную и правовую культуру, способствует дисциплинированности, консолидации коллектива, эффективно влияет на качество оперативно–служебной деятельности ОВД. Одна из важнейших этических проблем – это профессиональная нравственная деформация руководителя. Каждый из нас является подчинённым своего начальника. Если начальник может себе позволить что–либо, то подчинённый невольно думает, что и он может себе позволить то же самое. И так возникает устойчивая, негативная прецедентность.

Сотрудник, попавший в ситуацию этической неопределённости, по сути, оказывается в нравственной ловушке, что приводит его к деградации как личности, к нравственной коррозии

его ценностного восприятия мира. Это позорит всё наше полицейское сообщество. Вот почему крайне необходимо было разработать ведомственный моральный закон. В декабре 2008 года был принят Кодекс профессиональной этики, определивший нравственные основы службы в ОВД, среди которых центральное место занимают нравственные ценности, принципы и обязательства. Многие ценности и моральные нормы изменчивы. Человек склонен приспособлять их к личному представлению о добре и зле и, таким образом, делать своё существование в мире более комфортным. Но есть неизменные приоритеты для каждого нормального человека – это жизнь, здоровье, права, свобода, личное достоинство.

Сотрудник ОВД, который считает по-другому, не имеет права носить погоны. Только от нас самих зависит, вернемся ли мы к тому, от чего опрометчиво отказались ещё недавно во имя выживания, – к традициям самопожертвования ради блага других, к неподкупности и нравственной чистоплотности, к верности профессиональному и гражданскому долгу, к бескорыстию и доброте. Хотя меня могут поправить. Ведь мы ежегодно несём колоссальные потери – 400–450 сотрудников ОВД. Это наше горе, это горе всей страны. Такое возвращение к идеалам не просто нужно, оно необходимо как воздух, поскольку духовно–нравственная культура сотрудника, конечно же, является основой его профессионализма. Без неё об эффективности работы органов правопорядка говорить невозможно. Сотрудник может быть прекрасным специалистом своего дела, в совершенстве владеть мастерством раскрытия преступлений, незаменимым в искусстве оперативной работы, но давайте зададимся вопросом: что будет с той страной, обществом, государством, народом, если это мастерство станет служить преступному миру? Поэтому наш Кодекс профессиональной этики содержит чёткое

Продолжение приложения Б

требование: сотрудник ОВД служит Российской Федерации и народу. А работает ли Кодекс «на земле»? Если нет, то что мешает?

Специфика полицейской службы такова, что сотрудники нередко оказываются в экстренных ситуациях. В определённом смысле – это норма. Хотя трудно считать нормой нахождение в непрерывном напряжении. Но приходится длительное время выполнять служебные обязанности в таком состоянии. Нередко бывает так, что наш сотрудник идёт на работу, зная, что его жена и дети остаются дома без защиты, а у задержанного им накануне бандита на свободе много подельников. Становится привычным садиться в машину и думать: а не заложена ли в ней взрывчатка, идти по улице и оглядываться, чтобы не воткнули в спину нож. Такую эмоционально–психологическую нагрузку могут выдержать только сильные духом люди, люди с крепким нравственным стержнем...

Сама жизнь, наш город и горожане каждый день дают нам уроки этики и принимают у нас экзамен на профессиональную и нравственную зрелость. К нему надо быть морально готовым. В этом веление времени, и права на ошибку никто из нас не имеет. Давайте вместе попытаемся разобраться в непростых вопросах этического регулирования профессиональной деятельности, воспитания сотрудников ОВД новой формации XXI века и сделать всё необходимое, чтобы столичная полиция была символом надёжности и безопасности.

По завершении доклада Александр Васильевич представил находящихся в зале своих коллег и соратников – профессорско–преподавательский состав кафедры.

Затем слово было предоставлено Анатолию Гришину. Тема его выступления: «Мораль и сотрудник столичной полиции».

Анатолий Алексеевич отметил, что мораль существует сама по себе, а сотрудник полиции сам по себе. А это неправильно. Сотрудник должен быть в сфере морали, здоровой, вдохновляющей, облагораживающей. И сама мораль должна быть в каждом сотруднике. Президент России Дмитрий Анатольевич Медведев поставил задачу вернуть доверие граждан к органам внутренних дел.

Мораль сопровождает человека всю жизнь. Нет такой ситуации, когда бы человек не подвергался моральной оценке всё то, что его окружает. Нет такой ситуации, когда бы он сам не подвергался моральной оценке со стороны окружающих. Когда в переполненном вагоне метро на местах для инвалидов сидит сотрудник полиции, когда сотрудник неряшливо одет, с холодным, равнодушным взглядом, грубой речью – нельзя поверить, что это честный, мужественный, добросовестный, благородный солдат правопорядка. А вот то, что он вчера задержал со своими товарищами опасного преступника, рискуя жизнью и защищая москвичей, что он тратит 2,5 часа на дорогу, добираясь на работу из Московской области – об этом москвичи не знают. Они воспринимают человека таким, каким видят. Но даже по внешнему облику, его поведению, манерам, походке, речи, жестам люди определяют, с кем они имеют дело. Доверять ему или не доверять. Оказать ему помощь или нет. Профессиональные качества ярче сияют в том случае, если этими качествами обладает высоконравственный, благородный человек.

Нет такого дела, которое бы могло быть решено без присутствия морали. А в таких видах деятельности, как кадровая работа, воспитание личного состава, дисциплинарная практика, управленческая деятельность, мораль должна доминировать. Моральный облик личного состава и моральные средства решения служебных задач – это самый короткий путь обретения авторитета среди населения.

Заканчивая своё выступление, Анатолий Алексеевич сказал, что всем в течение жизни приходится сдавать экзамен по этике, и пожелал, чтобы этот экзамен успешно сдавали и руководители, и подчинённые.

Продолжение приложения Б

Заместитель начальника 1-го отдела УМПО УРЛС ГУ МВД России по г. Москве подполковник внутренней службы Ольга Боева выступила по теме: «Из истории этических установок в деятельности полиции Российской империи».

Ольгу Михайловну заинтересовал вопрос, как относились к воспитанию полицейских, какие требования этического, морального порядка предъявлялись к полицейским в прошлом. Ещё в допетровские времена закладывались отношения к государственной службе (тогда её называли государевой службой по противодействию преступлениям, по охране общественного порядка), как к делу благому, достойному, почётному и важному для всех граждан.

Соответственно, благое дело могло быть поручено и доверено только тем, кто с пониманием относился к своим служебным обязанностям. До прихода с Запада слова «полиция» служба называлась «благочиние». Словарь Даля даёт такое определение слову: послушание, порядок, спокойствие, приличие и благопристойность. В наказе о градском благочинии (1649) описывались задачи для полицейских того времени: крепко–накрепко беречь порядок, не допускать разбоев, грабежей и всячески участвовать в охране общественного порядка. Днём рождения штатной полиции Санкт–Петербурга принято считать 25 мая 1718 года, а 19 января 1722 года Пётр I своим указом утвердил полицию в Москве. Требование к любому работнику государственной службы Пётр I выразил в очень ёмкой формуле: «честь в службе Отечеству». В регламенте главного магистрата (1721) ставились задачи полиции. Они были очень обширные. Это – охрана общественного порядка, забота о нравственности, забота о нищих, беспризорных, больных, контроль соблюдения божественных заповедей. «Полиция есть душа гражданства и всех добрых порядков и фундаментальный подпор человеческой безопасности и удобства».

Далее был интересный рассказ из истории работы полиции.

В заключение Ольга Михайловна сказала, что в период реформирования системы МВД на первый план выдвигаются профессиональные и нравственные качества сотрудника, такие, как неподкупность, компетентность, готовность прийти на помощь. Хочется верить, что возвращение исторического названия «полиция» будет восприниматься с учётом лучших традиций государственной службы.

Далее выступили: профессор, подполковник полиции Игорь Кушнарченко по теме: «Искоренить коррупцию в органах внутренних дел – задача приоритетная»; заместитель начальника 4–го отдела Центра специальных мероприятий ГИБДД подполковник полиции Сергей Черных по теме: «Чем опасен полицейский коррупционер»; психолог отдела МВД России по району Бирюлево Восточное майор внутренней службы Виктор Лютых по теме: «Легко ли быть толерантным сегодня»; доцент Александр Смирнов по теме: «Защита правопорядка – святое дело»; профессор Станислав Пылёв по теме: «Честь, достоинство и совесть как духовно–нравственная основа борьбы с преступностью»; заместитель начальника Московского университета МВД России генерал–майор полиции Карим Гасанов.

Участвующие в семинаре полицейские задавали много вопросов. На каждый вопрос давался исчерпывающий ответ. Семинар прошёл в деловой и конструктивной обстановке.

Проявление профессиональной деформации

Персональная деформация	Проявление деформации в профессиональной деятельности
Авторитарность	Жесткая централизация процесса управления. Преимущественное использование распоряжений, указаний, наказаний. Нетерпимость к критике, переоценка собственных возможностей, потребность командовать другими, черты деспотизма
Демонстративность	Чрезмерная эмоциональность, самопрезентация. Управленческая деятельность — средство самоутверждения на фоне профессионального коллектива. Демонстрация своего превосходства
Профессиональный догматизм	Стремление к упрощению профессиональных задач и ситуаций, игнорирование социально-психологических знаний. Склонность к мыслительным и речевым штампам. Преувеличенная ориентация на свой опыт
Доминантность	Превышение властных функций, склонность к распоряжениям, приказам. Требовательность и безапелляционность. Нетерпимость к критике коллег
Профессиональная индифферентность	Проявление равнодушия, эмоциональной сухости и жесткости. Игнорирование индивидуальных особенностей коллег. Негативное восприятие этических норм и правил поведения
Консерватизм	Предубеждение против инноваций. Приверженность устоявшимся профессиональным технологиям. Настороженное отношение к представителям других национальностей
Профессиональная агрессия	Пристрастное отношение к инициативным, творческим и независимым работникам. Выраженная склонность к оскорбительным замечаниям, занижению оценок, насмешкам и иронии
Ролевой экспансионизм	Фиксация на собственных личностных и профессиональных проблемах и трудностях. Преобладание обвинительных и назидательных суждений. Преувеличение значения своей роли. Ролевое поведение за пределами учреждения, организации
Социальное лицемерие	Склонность к морализированию. Вера в свою нравственную непогрешимость. Вербальная нетерпимость к ненормативным формам поведения. Неискренность чувств и отношений
Поведенческий трансфер	Эмоциональные реакции и поведение, свойственные вышестоящим руководителям и подчиненным. Асоциальные формы поведения
Сверхконтроль	Подавление спонтанности, сдерживание самореализации, контроль за агрессивностью, ориентация на правила, инструкции, избегание серьезной ответственности. Стиль мышления инертный и несколько догматичный. Скупость эмоциональных проявлений, осмотрительность. В межличностных отношениях — высокая нравственная требовательность

Рисунок В.1 – Проявление профессиональной деформации

Пресс–релиз

На Урале в ДТП со «скорой» погибли медработники и младенец

В Челябинске выясняют обстоятельства аварии на Свердловском тракте, в результате которой погибли три человека, еще трое получили ранения. По предварительным данным, нетрезвый водитель иномарки врезался в карету скорой помощи, сообщили в субботу в ГУ МВД по региону.

– Авария произошла сегодня в 6.30 утра на Свердловском тракте под Челябинском, – сообщили в пресс–службе полицейского главка региона. – 27–летний водитель иномарки Honda Civic совершил столкновение с двигавшимся в попутном направлении автомобилем скорой помощи ГАЗ–32214. От удара медицинский автомобиль врезался в бетонную опору электропередачи, сломав ее пополам.

По данным МВД, в момент аварии «скорая» везла в больницу мать с заболевшим 10–месячным ребенком.

60–летний водитель и 26–летний фельдшер «скорой» скончались на месте происшествия. Маленького пациента пытались спасти, но не довезли до больницы. Его 25–летняя мать, 23–летняя медработница и виновник аварии госпитализированы с травмами различной степени тяжести.

По предварительным данным, водитель иномарки находился в состоянии алкогольного опьянения, отметили в полиции.

На Урале в лобовом ДТП пострадали четверо детей

Серьезное ДТП произошло сегодня в Свердловской области на 8 километре Чусовского тракта: в восемь утра здесь лоб в лоб столкнулись Toyota Camry с молодым мужчиной за рулем и Nissan Almera под управлением девушки.

«Четырехлетний ребенок находится в состоянии комы, еще трое получили травмы – все они ехали в Nissan. Также пострадал один из водителей», – сообщили в региональном управлении ГИБДД, подчеркнув, что виновник ДТП выехал на встречную полосу в месте, где запрещен обгон.

По предварительным данным правоохранительных органов, им был водитель Toyota. Причем, рассказали очевидцы трагедии, мужчина несколько раз совершал обгон, несмотря на наличие сплошной линии дорожной разметки.

В результате столкновения тяжелейшие травмы получил малыш, который перевозился в бустере, не соответствующем росту и весу ребенка. Ранены также 14–летний и двое 13–летних подростков. «Двое, исходя из характера травм, навряд ли были пристегнуты ремнями безопасности, находясь на заднем сиденье – у двух подростков переломы конечностей», – рассказали в пресс–службе ГИБДД региона.

Все пострадавшие доставлены в больницу.

В Челябинской области четыре человека погибли в ДТП

В челябинской области произошло крупное ДТП, в результате которого погибли четыре человека, еще трое получили ранения. Авария случилась около 8.30 в. По предварительной информации, 49–летний житель города, управляя автомобилем Mercedes C180, не справился с управлением и выехал на встречную полосу, где врезался в Hyundai I30. В результате аварии погибли водитель Mercedes и двое его пассажиров, а также пассажир в Hyundai, еще три человека доставлены в больницу. В ГИБДД не исключают, что причиной аварии стали погодные условия: последние несколько дней в Нижегородской области идут дожди.

Громкое ДТП с участием бизнесмена Александра Аристова.

Ленинский районный суд города Челябинска начал рассматривать иск совладельца Челябинского электрометаллургического комбината Александра Аристова к местному жителю.

Бизнесмен требует с водителя «Лады», который врезался в его Rolls–Royce, 5,2 млн рублей. Как сообщает РИА Новости, ДТП произошло 2 февраля в центре Челябинска. Автомобиль «ВАЗ–2114» выехал на перекрёсток на красный сигнал светофора и врезался в Rolls–Royce Phantom, стоимостью около 20 млн рублей. Как отмечают местные СМИ, британский седан является самым дорогим автомобилем в городе и принадлежит бизнесмену Александру Аристову.

В результате столкновения коммерсант, находившийся в машине, и его водитель не пострадали, травмы получил только водитель «ВАЗ–2114».

В данный момент суд отложил рассмотрение иска до 30 июня, так как владелец «Лады» попросил предоставить ему время на консультацию с юристами.

Напомним, похожий случай произошёл в Кирове. Также в феврале этого года на улице Ленина водитель автоэвакуатора уронил «Ладу–Калину» на Jaguar, стоимостью «всего» около 5 млн рублей. Тогда владелец иномарки оценил ущерб в 700 тысяч рублей.

В Челябинске ВАЗ врезался в маршрутку, пострадали два пассажира, в том числе ребенок

12/12/2016 – 16:00 В Челябинске ВАЗ врезался в маршрутку, пострадали два пассажира маршрутного такси, в том числе ребенок – 12–летняя девочка. Авария произошла 10 декабря в 17 часов 45 минут на улице Братьев Кашириных возле дома 60. «Водитель, управляя автомобилем ВАЗ–11183, при совершении маневра поворота налево не уступил дорогу и произвел столкновение с движущимся во встречном направлении прямо автобусом «Фиат Дукато» (маршрут №10)», – сообщает ГИБДД Челябинска.

Пострадавшие с различными травмами были направлены на амбулаторное лечение. По факту дорожно–транспортного происшествия проводится административное расследование, устанавливаются все обстоятельства ДТП.

В Курчатовском районе Челябинска два автомобиля насмерть сбили пешехода

12/12/2016 – 13:52 Сегодня, 12 декабря, возле дома 101 по Комсомольскому проспекту в Челябинске два автомобиля насмерть сбили пешехода. Мужчина скончался от полученных травм еще до приезда скорой помощи.

Трагическое ДТП произошло в 08 часов 12 минут. «Форд Торнео» совершил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть дороги в неустановленном для перехода месте слева направо по ходу движения автомобиля. От удара пешехода отбросило на полосу встречного движения, после чего на него совершил наезд автомобиль «Форд Фокус», – сообщили агентству «Урал–пресс–информ» в ГИБДД Челябинска.

Водитель фуры сбил пенсионерку.

Как сообщили в пресс–службе ГУ МВД России по Челябинской области, инцидент произошел в среду, 8 октября, в час дня на перекрестке улиц Блюхера и Курчатова. Водитель фуры решил проехать перекресток на красный сигнал светофора и, набрав скорость, задавил женщину, которая в этот момент переходила дорогу по пешеходному переходу. Пенсионерка скончалась на месте, до приезда «Скорой» – ее травмы оказались несовместимыми с жизнью. Сообщается, что женщине было 89 лет. Водитель многотонного автомобиля даже не заметил, что сбил человека, и уехал с места аварии. В Госавтоинспекции города уже выяснили, что дальнбойщик 1980 года рождения, житель Карачаево–Черкесской республики, имеет 16 лет водительского стажа. Ранее в Челябинске в поле зрения ГИБДД не попадал.

Авария с маршрутным такси

Аварии с участием маршрутного такси, с пострадавшими детьми и погибшим пешеходом произошли в Челябинске за минувшие выходные и утро понедельника.

Пенсионер получил смертельные травмы, перебегая дорогу у Лыжной базы на Комсомольском проспекте около 8 часов утра 12 декабря. По данным сотрудников ГИБДД, 71–летний мужчина вышел на проезжую часть в не предназначенном для этого месте и попал под колеса Ford Tourneo. От удара пешеход отлетел на встречную полосу, где на него наехал ещё и Ford Focus. Сейчас полицейские устанавливают личность погибшего и выясняют все обстоятельства произошедшего.

В субботу 10 декабря в областном центре столкнулись легковушка и маршрутный микроавтобус. Водитель «ВАЗ–11183» на улице Братьев Кашириных при повороте налево не уступил дорогу маршрутке № 10. В результате травмы получили двое пассажиров общественного транспорта, в том числе 12–летняя девочка.

Ещё один ребёнок в тот же день пострадал в Советском районе Челябинска. На Троицком тракте водитель Nissan Teana при выезде с прилегающей территории не пропустил ехавший по главной дороге «ВАЗ 21083». Столкновение привело к травмам водителя и двух пассажиров отечественного авто, в том числе 10–летнего мальчика. Стражи порядка отмечают, что только наличие ремня безопасности и специального кресла спасло школьника от серьёзных повреждений.

Всего за минувшие выходные сотрудники Госавтоинспекции зафиксировали в Челябинске более полутора тысяч нарушений ПДД и поймали 35 водителей, севших за руль пьяными.

Пассажир иномарки погиб и ещё один пострадал в столкновении двух автомобилей на трассе Южноуральск–Магнитогорск в районе Пласта, сообщают в пресс–службе регионального ГУ МВД.

Двое погибли в столкновении легковушки и грузовика на трассе в Зауралье

Аварию на 51–м километре автодороги зафиксировали днём 11 декабря. По данным полицейских, 24–летний водитель Toyota Corolla потерял управление и выехал на встречную полосу, по которой в это время двигался Toyota Camry под управлением 36–летнего магнитогорца. Полученные при этом травмы оказались смертельными для 26–летнего пассажира первой машины, который скончался до прибытия медиков. Второго пассажира госпитализировали в больницу Пласта.

Напомним, днём ранее другой молодой пассажир погиб в столкновении трёх легковушек на трассе Челябинск–Троицк.

Челябинская область, 11 декабря – АиФ–Челябинск.

Столкновение трёх автомобилей на трассе Челябинск–Троицк унесло жизнь 26–летнего пассажира «ВАЗа», сообщают в пресс–службе регионального ГУ МВД.

На трассе Челябинск–Троицк перевернулся водитель Mazda

Аварию на 58–м километре автодороги зафиксировали вечером 10 декабря. Участниками ДТП стали «ВАЗы» четвёртой и восьмой моделей, а также Renault Logan под управлением 61–летнего мужчины. В результате все водители остались живы, смертельные травмы получил только молодой пассажир «восьмёрки». Причины произошедшего сейчас устанавливают сотрудники полиции.

Напомним, в тот же день на 36–м километре трассы на Троицк один человек пострадал в столкновении бензовоза и фуры, на место выезжали сотрудники МЧС.

Челябинск, 10 декабря – АиФ–Челябинск.

Фуры столкнулись на трассе, сообщают в пресс–службе ГУ МЧС по Челябинской области.

На трассе Челябинск–Троицк перевернулся водитель Mazda

Сегодня, 10 декабря, на 36 километре автодороги «Челябинск–Троицк» столкнулись бензовоз и фура. По предварительной информации, есть пострадавший.

Для ликвидации последствий ДТП выезжали 4 спасателя областного отряда МЧС и 1 спецмашина.

В настоящее время все обстоятельства и причины аварии устанавливаются.

Напомним, в прошлые выходные на трассе М–5 большегруз слетел на обочину.

Челябинская область, 8 декабря – АиФ–Челябинск.

Водитель Mazda не выбрал безопасную скорость движения, в результате чего автомобиль занесло и он опрокинулся в кювет, сообщают в пресс–службе ГУ МВД России по Челябинской области.

Перевернувшимся автобусом с призывниками управлял наёмный водитель

Сегодня ночью, 8 декабря, на 73 километре автодороги «Челябинск–Троицк» произошло дорожно–транспортное происшествие.

19–летний водитель Mazda двигался на большой скорости, на скользкой дороге автомобиль занесло и он опрокинулся в кювет.

В результате ДТП травмы получила 25–летняя пассажирка, жительница республики Кыргызстан. Женщина доставлена в больницу. Водитель получил небольшие ушибы.

По факту аварии проводится административное расследование.

Напомним, подобное ДТП произошло 6 декабря на 162 км автодороги «Южноуральск – Магнитогорск». 39–летний водитель Chery не справился с управлением и съехал с дороги в кювет, после чего опрокинулся.

Челябинская область, 7 декабря – АиФ–Челябинск.

Водитель Chery погиб в ДТП, сообщают в пресс–службе ГУ МВД России по Челябинской области. В Челябинске водитель Mercedes сбил насмерть пешехода

Вчера, 6 декабря, на 162 км автодороги «Южноуральск – Магнитогорск» 39–летний водитель Chery не справился с управлением и съехал с дороги в кювет, после чего опрокинулся. В результате дорожно–транспортного происшествия мужчина погиб от полученных травм. В настоящий момент по данному факту проводится проверка, сотрудники ГИБДД устанавливают все обстоятельства и причины произошедшего.

Напомним, 4 декабря на трассе «Магнитогорск–Сибай» в ДТП погибла женщина и травмирован ребёнок. Водитель Mercedes сбил насмерть пешехода, переходившего дорогу в неустановленном месте, сообщают в отделе пропаганды ГИБДД по Челябинску.

Вечером 4 декабря в Советском районе Челябинска водитель Mercedes совершил наезд на мужчину, который переходил дорогу в неустановленном месте.

В результате дорожно–транспортного происшествия пешеход скончался на месте от полученных травм. Личность погибшего не установлена, на вид ему 35–40 лет.

В настоящее время проводится проверка, устанавливаются причины и обстоятельства произошедшего. Напомним, на днях в Кургане водитель «Лады Гранты» сбила группу пешеходов.

Курган, 5 декабря – АиФ–Челябинск.

Авария с участием сразу шести пешеходов произошла в кургане, в группу людей врезалась «Лада Гранта» под управлением 36–летней женщины, сообщают в пресс–службе регионального ГУ МВД.

Иномарка опрокинулась в кювет после ДТП на трассе Зауралья

ДТП зафиксировали около 7 часов утра 5 декабря на дороге к микрорайону Осиновка. По данным полицейских, автомобиль начал резко тормозить перед выбежавшими на дорогу женщиной и ребёнком, которые устремились на противоположную сторону к группе из четырёх человек. Машину занесло, и она сбила стоявших на обочине. В результате в больницу увезли женщин 39 и 50 лет, остальных после осмотра врачи отпустили домой.

Сейчас сотрудники ГИБДД выясняют все подробности произошедшего и решают вопрос об ответственности за аварию. Отметим, что в последние дни в Зауралье резко возросло число ДТП, связанных с гололёдом на дороге, из–за которого водители не могут совершить нужные манёвры.

Челябинская область, 5 декабря – АиФ–Челябинск.

Авария, в которой погибла женщина и пострадал ребёнок, произошла в Агаповском районе, сообщают в пресс–службе ГУ МВД Челябинской области.

На трассе М–5 большегруз слетел на обочину

Вчера, 4 декабря, на 8 км автодороги «Магнитогорск–Сибай» 54–летний водитель Opel Astra, выполняя обгон, выехал на полосу встречного движения и столкнулся с автомобилем «Лада Гранта».

В результате ДТП 53-летняя пассажирка Opel скончалась на месте от полученных травм. Пассажир «Лады», 3-летний мальчик получил закрытую черепно-мозговую травму и был доставлен в центральную районную больницу.

Сотрудники ГИБДД устанавливают все обстоятельства и причины произошедшего.

Напомним, вчера на трассе в Макушинском районе Курганской области иномарка опрокинулась в кювет после ДТП.

Челябинск, 4 декабря – АиФ-Челябинск.

Авария с участием двух легковых автомобилей и маршрутного такси произошла в Советском районе Челябинска, одна из машин выехала на встречную полосу, сообщает «Первый областной».

В Челябинске будут судить 3 водителей, повторно управлявших авто нетрезвыми

По словам очевидцев, столкновение произошло около 13 часов 4 декабря в районе дома № 22 по улице Доватора. Chevrolet протаранил «ВАЗ» десятой модели и микроавтобус. По некоторым данным, водитель иномарки мог быть нетрезв. Информация о пострадавших в данный момент уточняется, на месте работают сотрудники Госавтоинспекции. Напомним, другое ДТП с участием маршрутного такси произошло в Миассе: проехавший на «красный» большегруз «МАЗ» ударил микроавтобус с пассажирами.

Челябинская область, 3 декабря – АиФ-Челябинск.

Большегруз не справился с управлением и съехал на обочину, сообщают пользователи в социальных сетях.

В Миассе водитель «МАЗ» снёс маршрутку

Сегодня утром, 3 декабря, на трассе М-5 в 30 километрах от Челябинска встало движение из-за ДТП с большегрузом.

«Судя по всему, дальнобойщик на скользкой дороге не справился с управлением и большегруз занесло на обочину», – пишут очевидцы в интернете.

В ГИБДД по Челябинской области пока нет информации о пострадавших и обстоятельствах аварии.

Челябинск, 1 декабря – АиФ-Челябинск.

Водитель иномарки совершил наезд на несовершеннолетнего, сообщают в отделении пропаганды ГИБДД по Челябинску.

В Челябинске столкнулись семь автомобилей

Вчера, 30 ноября, в Ленинском районе на улице Дзержинского 30-летний водитель Mercedes наехал на 11-летнего пешехода, неожиданно оказавшегося на проезжей части. Мальчик играл возле дороги, подскользнулся и упал перед автомобилем.

Прибывшие на место ДТП сотрудники скорой помощи осмотрели малыша. У ребёнка не оказалось никаких повреждений.

В настоящий момент устанавливаются все обстоятельства происшествия.

Сотрудники Госавтоинспекции призывают горожан переходить дорогу только там, где это разрешено. Ожидая общественный транспорт, не нужно стоять на краю проезжей части, так как есть вероятность поскользнуться.

Челябинск, 30 ноября – АиФ-Челябинск.

Водитель иномарки выехал за пределы проезжей части, снёс светофор и наехал на пешехода, сообщают в отделении пропаганды ГИБДД по Челябинску.

В Челябинской области в лобовом ДТП погибли 3 человека

Вчера, 29 ноября, в Ленинском районе Челябинска на улице Машиностроителей возле дома № 21, 33-летний водитель Toyota выехал за пределы проезжей части вправо, совершил наезд на металлическое ограждение и снёс светофор с дорожным знаком.

В результате аварии пострадала 76-летняя женщина, которая шла по тротуару. Пенсионерка была доставлена в больницу с закрытой черепно-мозговой травмой и сотрясением головного мозга.

Все обстоятельства ДТП устанавливаются.

Челябинская область, 30 ноября – АиФ–Челябинск.

Авария произошла на шестом километре трассы Урлядинский–Новоозерный, в результате погибли три человека, сообщают в отделении пропаганды БДД УГИБДД России по Челябинской области.

В Каслях водителю за смертельное ДТП дали 6 лет колонии–поселения

Вчера, 29 ноября, 22–летний водитель «ВАЗ–211340» выехал на встречную полосу и совершил столкновение с автомобилем Toyota Camry. В результате аварии погибли водитель и оба пассажира «ВАЗа». Четырехмесячный малыш и 37–летний водитель Toyota получили серьезные травмы и были госпитализированы. По предварительной информации, пострадавшие являются жителями Башкортостана. Отметим, что виновник аварии, водитель «ВАЗ» за последний год нарушал правила дорожного движения 13 раз.

Челябинская область, 29 ноября – АиФ–Челябинск.

Водителю за смерть пешеходов назначено наказание в виде 6 лет 6 месяцев 10 дней лишения свободы с отбыванием в колонии–поселении, сообщают в пресс–службе прокуратуры Челябинской области.

3 раненных и один погибший – сводка ГИБДД Челябинска за 28 ноября

Житель Каслей Игорь Широков в апреле 2016 года за рулём «ВАЗ–2110» потерял контроль над управлением движения, потому как находился в состоянии алкогольного опьянения. Автомобиль угодил в кювет, а затем опрокинулся.

В результате ДТП пострадали три пешехода. 47–летний мужчина получил телесные повреждения, а двое скончались на месте от полученных травм.

Суд признал Широкова виновным по двум статьям: «Нарушение лицом, управляющим автомобилем, находящимся в состоянии опьянения, правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека и смерть двух лиц», «Управление автомобилем лицом, находящимся в состоянии опьянения, имеющим судимость за совершение преступления».

Челябинск, 29 ноября – АиФ–Челябинск.

«Газель» в Челябинске сбита двухлетнего ребёнка, который находился в санках, сообщают в отделе пропаганды городской ГИБДД. В Челябинске столкнулись два маршрутных такси

Вчера, 28 ноября, на улице Новороссийской водитель «Газели» совершил наезд на 2–летнего ребёнка, которого мама перевозила в санках по нерегулируемому пешеходному переходу. Пострадавшего доставили с травмой головы в больницу.

Обстоятельства ДТП устанавливаются.

Напомним, 8 ноября в Челябинске произошла аналогичная авария. Водитель иномарки наехала на санки с 3–летним ребёнком, которые мать везла за собой по «зебре». Ребёнок получил переломы пальца и ключицы.

Челябинск, 9 ноября – АиФ–Челябинск.

Иномарка в Челябинске наехала на санки с 3–летним ребёнком, которые мать везла за собой по «зебре», сообщают в отделении пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД города.

3–летний челябинец пострадал в столкновении маршрутки с электроопорой

Аварию зафиксировали в районе дома № 1 по улице Шагольской около 18 часов 8 ноября. Сейчас полицейские устанавливают обстоятельства, при которых 44–летний водитель Daewoo Nexia не заметил малыша. Пострадавшего с переломом ключицы и пальца руки доставили в больницу.

По данным ГИБДД, в тот же вечер в южноуральской столице произошли ещё несколько наездов на детей: на улице Молодогвардейцев перебежавшая дорогу с мамой 4–летняя девочка отделалась травмой ягодицы, а на улице Барбюса 11–летняя школьница также в сопровождении матери попала под «ВАЗ» и получила перелом руки.

«Пешеходы проигнорировали пешеходные переходы и не позаботились о том, чтобы на их одежде были световозвращающие элементы. Напоминаем, что при переходе проезжей части с санками детей необходимо брать на руки или вести рядом с собой, держа за руку», – отмечают в Госавтоинспекции.

Челябинская область, 28 ноября – АиФ–Челябинск.

Пенсионер скончался в больнице после наезда автомобиля в Миассе, пострадавший перебежал дорогу в неположенном месте, сообщают в городском отделе ГИБДД.

В Миассе водитель Renault сбил несовершеннолетнюю девочку

Аварию на улице Богдана Хмельницкого зафиксировали 25 ноября. По данным полицейских, 75-летний мужчина решил пересечь проезжую часть вне оборудованного пешеходного перехода, и 25-летний водитель «ВАЗа» не успел вовремя отреагировать на человека. Сотрудники Госавтоинспекции сейчас выясняют все подробности произошедшего, чтобы принять решение о наказании.

Отметим, что аналогичное ДТП произошло в Миассе несколькими днями ранее: пожилая женщина перебегала проспект Макеева и попала под колёса отечественного автомобиля, с различными травмами её увезли в медучреждение.

Автомобилистка погибла в лобовом ДТП

Смертельная авария произошла минувшим днем, 12 декабря, на трассе в Сосновском районе области. Как сообщают в областной Госавтоинспекции, на третьем километре автодороги Долгодеревенское – Кузнецкое – Кыштым 47-летняя женщина на Mitsubishi Carisma, выехав на полосу встречного движения, врезалась в Toyota Land Cruiser под управлением 62-летнего челябинца. В результате ДТП автомобилистка из первой иномарки от полученных травм скончалась на месте еще до приезда скорой помощи.

Еще одна дорожная трагедия произошла сегодня ночью в Усть-Катаве. Как сообщают в пресс-центре Поисково-спасательной службы Челябинской области, 13 декабря в 2:35 спасотряд областной службы выезжал на аварию в МКР-2, в районе дома №27. По предварительной версии, 30-летний водитель Hyundai, не справившись с управлением, врезался в столб.

– От полученных травм автомобилист скончался на месте. Его 29-летнему пассажиру повезло больше – он выжил и смог самостоятельно выбраться из машины, – рассказала начальник пресс-центра Эльмира Гарипова. – По приезде областные спасатели деблокировали погибшего водителя и передали сотрудникам полиции.

В Челябинске за прошедшие сутки зарегистрировано 133 ДТП, в результате которых один человек погиб и еще трое получили ранения.

12 декабря в Калининском районе города под автоудар попал второклассник. Около 18:20 восьмилетний мальчик переходил дорогу на свой зеленый у дома №52 по улице Косарева. В этот момент его сбил 33-летний водитель Mercedes-Benz. С места происшествия ребенка доставили в больницу с ушибами и ссадинами.

Всего за прошедшие сутки сотрудниками ГИБДД Челябинска было выявлено более 600 нарушений правил дорожного движения. От управления отстранены 15 человек, находившихся за рулем в состоянии опьянения, и еще трое – не имеющих или лишенных прав. Осуществлено три доставления в отделы полиции лиц, подозреваемых в совершении преступлений.

Mercedes-«учитель» чуть не спровоцировал ДТП

Читатель сайта 74.ru прислал нам видео-ролик, на котором водитель Mercedes-Benz несколько раз в течении двух минут создает аварийно-опасную ситуацию. Судя по всему, перед нами типичный дорожный «учитель», пытающийся наказать оппонента резкими торможениями и перестроениями.

Сколько на самом деле стоит мелкое ДТП

Для понимания ситуации мы запросили у дилера Audi цены на компоненты Audi А6, которые легко повредить в мелком ДТП.

*Без учета дополнительных работ

Фара за 175 тысяч? И это далеко не предел. На некоторые модели Audi, вроде R8, A8 или RS6, устанавливается еще более продвинутая оптика с технологией Matrix LED стоимостью... более 500 тысяч рублей за пару. Сопоставимо с ценой среднестатистического автомобиля в России! Не отстает и Mercedes: пара головных «фонарей» системы Multibeam LED обойдется примерно в те же деньги. Но дальше всех пошла BMW с лазерно-люминофорными фарами по цене 9500 евро за пару, что по нынешнему гуманному курсу эквивалентно 648 тысячам рублей.

Цена прогресса

Среди рискованных компонентов именно фары стоят дороже всего. Почему так? Последние годы в технологии «фаростроения» произошло несколько революций, и сегодня фары – один из самых «научно-технических» компонентов автомобиля. На дорогих машинах газоразрядные (ксеноновые) фары почти вытеснили галогенные, причем и сам «ксенон» стал совершеннее: появились биксеноновые фары с адаптивными алгоритмами, которые, например, могли подсвечивать поворот и снижали риск ослепления. Несколько лет назад в моду вошли светодиодные фары, сначала в виде инкрустации в габаритных огнях, затем в качестве статичных модулей ближнего и дальнего света. И снова прогресс вышел из-под контроля: появились матричные фары с регулируемым пучком света, который корректируется в режиме реального времени.

Последний писк моды – это так называемые лазерные фары с невероятной дальностью до 600–800 метров (для сравнения тормозной путь автомобиля на сухом асфальте со скорости 100 км/час – 35–50 метров). Над лазерами, в частности, активно работает BMW и Audi.

Современная фара – это мини-киборг, который сотни раз в секунду анализирует дорожную обстановку с помощью видеокамер и датчиков, меняя распределение светового потока. Например, это позволяет не выключать дальний свет при разъезде со встречными или попутными машинами: при обнаружении автомобиля световое пятно фары «обтекает» его, создавая зону затененности. Или такая «фишка»: при появлении в опасной зоне пешехода фара предупредит его паническим мерцанием и подсветит место для водителя.

Гонка вооружений привела к быстрому росту стоимости фар, ставших такими образцами инженерного модерн-арта, на разработку которых тратятся деньги, сопоставимые с бюджетом на разработку силового агрегата. Поэтому легкое ДТП с подобной фарой может стоить как серьезная авария с обычным автомобилем.

Дороговизна фар привела и к явлению другого рода: участились случаи их кражи с дорогих иномарок, чему во многих случаях способствовала никудышная защита фар от вандализма.

Выйти за лимит

Коль скоро в ДТП крушат не только фары, перевалить за страховой лимит в 400 тысяч рублей можно в небольшой аварии на городских скоростях. Считайте, что к передку иных премиум-классников приклепан Renault Logan, который вам предложат купить в случае вашей вины.

Подчеркнем, что речь не идет о тяжелых авариях, в которых автомобиль списывают подчистую. Так, легкий контакт, зазевался при выезде из двора. Ну, бывает. Постояли, посмеялись. Что у тебя? «Да, бампер...» А у тебя: «Пустяк, крепление фары треснуло и рефлектор...»

Разумеется, бывает и хуже: можно влететь в «Роллс-Ройс» и затем расплачиваться годами. Но такое событие маловероятно в силу маловероятности самого Rolls-Royce, а вот машин вроде Audi A6 или Mercedes-Benz E-класса пруд пруди, и от них уже давно никто не шарахается.

В этом месте вроде бы нужно подвести мораль, мол, если уж планируете в кого-нибудь въехать, выбирайте вариант подешевле... Но, во-первых, это вещи непредсказуемые, во-вторых, дешевая машина – отнюдь не панацея.

Небюджетный бюджетик

В качестве примера можно привести лоукостеров Geely МК и Fiat Albea, которые несколько лет назад издание «Авторевию» разбило на краш-тесте по методике RCAR – она имитирует легкое столкновение на скорости, внимание, 15 км/час для оценки затрат на ремонт. Во сколько, по-вашему, обойдется восстановление «китайца» после ДТП на скорости бегуна? В 227 тысяч рублей. А Fiat еще дороже – 276 тысяч рублей. И это в ценах тех лет, когда сами «бюджетники» стоили 300–400 тысяч.

Это, конечно, радикальные примеры, связанные больше с особенностями конструкции и высокими дилерскими расценками. Но даже если не брать карикатурные варианты, реальная стоимость ремонта часто превосходит субъективную в разы. Так, популярный в России Renault Duster при ударе по методике RCAR потребовал ремонта на 180 тысяч рублей, а, казалось бы, неубиваемый «УАЗ–Патриот» – 199 тысяч! И это – на 15 км/час: у нас по дворам принято ездить в два раза быстрее.

И пусть есть страховка ОСАГО, пусть два года назад лимит выплат «по железу» был поднят до 400 тысяч, но, как видите, при современном уровне цен может не хватить и его. При этом страховая если и выплатит компенсацию, то с учетом износа автомобиля, а все недостающее пострадавший может отсудить у виновника.

Поэтому подведем другую мораль: не попадайте в ДТП. В принципе. По крайней мере дайте себе такую установку и не воспринимайте, например, те же штрафы за превышение скорости как попрание своих гражданских прав. Может быть, они спасают вас от встречи с такими вот шедевральными фарами.

На днях общественная палата РФ обсудила вопрос, болью отзывающийся у всех сотрудников экстренных служб, а именно – невозможность автомобилям скорой помощи, пожарной службы и МЧС проехать к местам вызовов. Непреодолимые препятствия создаем мы сами, беспорядочно заставляя дворы жилых домов личными автомобилями. А между тем речь может идти о здоровье и жизни людей, попавших в беду.

Есть ли такая проблема в Челябинске?

Проблема действительно актуальна, соглашаются с этим и принявшие участие в обсуждении представители экстренных служб. Не понаслышке мы знаем, что регулярно сталкиваются с ней и в Челябинске. Дворы и подъезды к зданиям заставлены легковыми автомобилями, загорожены шлагбаумами или даже наглухо закрыты воротами. Корреспондент сайта 74.ru лично убедился в этом, проехавшись на пожарном «Урале» по Центральному району Челябинска.

Даже один криво запаркованный автомобиль может стать непреодолимым препятствием для огнеборца. Если менее габаритная «газель» скорой помощи и может протиснуться, то тому же «Уралу» сделать это просто нереально. В ситуации, когда непосредственно к очагу возгорания необходимо проехать автолестнице, становится совсем печально:

– Ладно мне, прокинул пять дополнительных рукавов и добрался до возгорания. Хотя тоже потеря важных минут, – рассказал нам во время рейда старший инструктор по вождению пожарно-спасательной части №1 Александр Полунин. – А представьте, каково машине с лестницей? Порой на окне люди стоят, а она проехать не может. Тяжело смотреть.

Что делать?

Общественники предлагают решить эту проблему, разрешив спецтранспорту сдвигать запаркованные с нарушениями и мешающие автомобили, даже если это может их смять, поцарапать или повредить любым другим образом.

Инициатором выступил первый заместитель председателя Комиссии по безопасности и взаимодействию с ОНК и организатор движения «Стопхам» Дмитрий Чугунов.

– Вместо того, чтобы тратить драгоценные секунды на спасение жизней, сотрудники служб думают, как добраться до места трагедии, не «ущемляя» ничьих интересов. На мой взгляд – это идиотизм, – написал Дмитрий на своей странице в соцсети накануне круглого стола в Общественной палате. – За ту скромную зарплату, которую получают спасатели/медики, они должны быть освобождены от всех геморроев и быть сосредоточены

только на деле. Случай повреждений чужого имущества должен быть страховым – это не может ставиться под сомнение. Порядок компенсации должен быть известен каждому.

Конкретные предложения по итогам круглого стола сформулированы не были, однако прозвучали такие варианты, как дать водителям автомобилей экстренных служб полномочия сдвигать или даже таранить мешающие машины. При этом оплачивать причиненный ущерб либо по страховке, либо за счет государства.

Подводные камни актуальной инициативы

В решении, которое предложил Дмитрий Чугунов, проблемы увидели и медики, и огнеборцы. Первые сообщили, что если на своих «газелях» они начнут сдвигать хаотично припаркованные легковушки и пробиваться к месту вызова, очень скоро больничные автопарки придут в негодность. Да и не факт, что после очередного такого тарана карета скорой помощи будет вообще в состоянии доставить больного до медицинского учреждения.

Примерно то же мнение высказали пожарные. Мощи сдвинуть целую «елочку» из автомобилей красным КАМАЗам, «Уралам» или МАЗам хватит, но при этом может быть серьезно повреждено оборудование для тушения огня.

Кроме того, очевидно, что повреждение чужого имущества будет оправдано в случаях, когда речь идет о реальной опасности и спасении человеческих жизней. Соответственно, всякий раз это необходимо будет доказывать. Проблема в том, что по сообщению о происшествии, поступившему на пульт дежурного, понять реальный уровень угрозы очень сложно. Например, звонящий в скорую помощь человек на фоне переживаний и сильных эмоций может преувеличить масштаб случившегося. Нередко вызов к умирающему на деле оказывается простым оказанием помощи при кровотечении из носа. А водитель скорой в спешке уже сдвинул бампером пару легковушек.

Кроме того, опасаются сотрудники экстренных служб и шквала обращений в суды и активизации мошенников, когда любой владелец поцарапанной машины во дворе, куда на вызов приезжал спецтранспорт, будет требовать ремонта.

К тому же, в сегодняшней формулировке не до конца понятно, какие именно машины предлагают разрешить таранить – только те, что припаркованы с нарушением, или же все мешающие. К какому решению в итоге пришли?

Несмотря на все проблемы, которые всплыли на поверхность в ходе обсуждения предложения Чугунова, тему эту общественники бросать на намерены. Кроме того, все без исключения участники круглого стола признали ее важность и актуальность. Представители МЧС даже заявили, что любая инициатива, направленная на повышение безопасности населения, будет ими поддержана, поскольку спасатели также часто сталкиваются с проблемой невозможности проезда к местам вызова.

Тройное ДТП

За прошедшие выходные дни на дорогах Челябинской области произошло сразу несколько серьезных аварий. Так, вечером в субботу под Еманжелинском в результате столкновения трех автомобилей погиб пассажир одного из них.

Как сообщают в пресс-службе ГУ МВД России по Челябинской области, на 58 километре автодороги Челябинск–Троицк столкнулись ВАЗ–2108 с 27–летним водителем, ВАЗ–2104, под управлением 49–летнего автомобилиста, и Renault Logan, за рулем которого находился 61–летний мужчина. В результате тройного ДТП смертельные ранения получил 26–летний пассажир «восьмерки». Известно, что на место аварии незамедлительно выехали экипажи ГИБДД – инспекторы организовали объезд данного участка дороги. Сейчас все причины и обстоятельства ДТП, в котором оборвалась жизнь пассажира, устанавливаются.

Еще одна авария, в результате которой скончался человек, произошла на следующий день, 11 декабря, на 51 км автодороги Южноуральск–Магнитогорск. По предварительной версии, здесь 24–летний водитель Toyota Corolla, не справившись с управлением, вылетел на встречку. В этот момент там двигалась Toyota Camry, за рулем которой находился 36–летний житель Магнитогорска. Избежать столкновения автомобилистам не удалось.

– В результате аварии 26–летний пассажир «Короллы» погиб на месте. Еще один человек из этого же автомобиля был доставлен в больницу с травмами различной степени тяжести, – сообщили нам в ГУ МВД России по Челябинской области. – Сейчас по факту аварии ведется расследование – выясняются все причины и обстоятельства случившегося.

Трагедия произошла сегодня утром, 12 декабря, в Курчатовском районе Челябинска. У дома №101 по Комсомольскому проспекту в результате наезда сразу двух автомобилей погиб пешеход. Как сообщают в городской Госавтоинспекции, в 8:12 62–летний водитель Ford Tourneo сбил 71–летнего мужчину, переходившего дорогу в неполюженном месте. От удара пенсионера отбросило на встречу прямо под колеса ехавшего там Ford Focus, за рулем которого находился 38–летний мужчина. От полученных травм пешеход погиб на месте. Сейчас по факту ДТП проводится расследование – сотрудники полиции устанавливают все причины и обстоятельства трагедии. За прошедшие выходные дни в нашем городе зафиксировано 366 ДТП, в которых травмы получили 13 человек, двое из которых – дети. Первая авария, в которой был ранен ребенок, произошла в субботу, 10 декабря, в Калининском районе города.

В 17:45 у дома №40 по улице Братьев Кашириных 56–летний мужчина на Lada Kalina, поворачивая налево, не уступил дорогу маршрутному такси FIAT №10. Избежать столкновения с легковушкой водителю пассажирского транспорта не удалось.

Ранены в итоге были два человека из салона микроавтобуса, включая 12–летнюю девочку. По данным городской Госавтоинспекции, обоих пострадавших направили на амбулаторное лечение. В этот же день в 15:35 в Советском районе Челябинска в столкновении сошлись две легковушки. Все произошло у дома № 21 по Троицкому тракту.

По предварительной версии, 43–летний мужчина на Nissan Teana, выезжая с прилегающей территории, врезался в двигавшийся по главной дороге ВАЗ–2108.

– В результате дорожно–транспортного происшествия травмы получили водитель «восьмерки» и два его пассажира, в том числе 10–летний мальчик, – рассказали нам в отделении пропаганды БДД ГИБДД по Челябинску. – Только благодаря тому, что ребенок в автомобиле был пристегнут ремнем безопасности и находился в детском удерживающем устройстве, ему удалось избежать тяжких травм.

Всего за прошедшие выходные дни сотрудниками ГИБДД Челябинска было выявлено более 1500 нарушений правил дорожного движения. От управления отстранены 35 человек, находившихся за рулем в состоянии опьянения, и еще 18 не имеющих или лишенных прав. Осуществлено 32 доставления в отделы полиции лиц, подозреваемых в совершении преступлений.

Паз ударил школьника.

Вчера, 5 декабря, в Челябинске под удар автобуса попал школьник, переходивший дорогу на разрешающий сигнал светофора. Все произошло около 14:30 в Металлургическом районе города. 11–летний мальчик пересекал проезжую часть у дома №4 по улице Черкасской на свой зеленый, когда на него совершил наезд ПАЗ. В итоге пятиклассник получил ушиб плеча и был направлен на амбулаторное лечение.

Как сообщают в городской Госавтоинспекции, за рулем автобуса в момент ДТП находился 41–летний мужчина. Сам пассажирский транспорт был не на маршруте – без людей в салоне. Сейчас все причины и обстоятельства случившегося устанавливаются сотрудниками полиции. Еще два ДТП с участием пассажирского транспорта произошли в этот же день в нашем городе. Так, в 09:05 у дома №62 по Свердловскому проспекту 41–летняя женщина–водитель троллейбуса, резко затормозив, «уронила» одного из своих пассажиров. Травмирована в итоге была 67–летняя пенсионерка. По сообщению ГИБДД города, пострадавшая в итоге получила ушиб поясничного отдела позвоночника. Авария при похожих обстоятельствах произошла в 15:40 в Советском районе Челябинска. У дома №52 на Троицком тракте 44–летний водитель автобуса ПАЗ неосторожно совершил маневр перестроения. В итоге упал один из его пассажиров. Как отметили в ГИБДД, известно, что пострадавший обращался за врачебной помощью, однако характер и тяжесть полученных им травм не уточняются.

Всего за прошедшие сутки в Челябинске произошло 142 ДТП, в результате которых травмы различной степени тяжести получили пять человек. За аналогичный период в отделы полиции были доставлены четыре гражданина, подозреваемых в совершении преступлений.

Стали известны подробности воскресного ДТП, произошедшего на 1810-ом километре автодороги М-5 в районе поселка Травники. Напомним, около девяти часов утра 4 декабря здесь опрокинулся микроавтобус Ford Transit, в котором на сборный пункт «Южный» под Челябинском ехали 11 призывников. По предварительной версии, авария произошла из-за неосторожности водителя Ford. Он неправильно выбрал скорость движения, наехал на барьер, съехал в правый кювет и опрокинулся. В итоге ранен был один из призывников – 20-летний парень из Катав-Ивановска. В понедельник, 5 декабря, пострадавшего уже выписали из больницы. – Пациент был госпитализирован с предварительным диагнозом «ушиб поясничного отдела», – сообщил 74.ru заместитель главного врача чебаркульской городской больницы Игорь Лебедев. – Ему провели рентгенографию, чтобы исключить повреждения позвоночника, но дополнительных проблем выявлено не было, поэтому в понедельник он был выписан из больницы». Известно также стало, что водитель Ford Transit вообще не должен был выезжать на дорогу в день аварии. Как сообщили в ГИБДД Чебаркуля, у него отсутствовал тахограф и путевая документация. Кроме того, водитель не являлся сотрудником Центрального военного округа и был привлечен к перевозке призывников в частном порядке.

Скандалное дело, миллиардера Александра Аристову Ленинский районный суд Челябинска вынес вердикт по скандальному делу, присудив миллиардеру Александру Аристову почти 3,4 млн руб. за разбитый в аварии Rolls-Royce. Выплачивать компенсацию – она была определена после специальной экспертизы – придется виновнику аварии – рядовому челябинскому рабочему Владиславу Кантемирову.

Иск к рабочему подало ОАО «ЧЭМК» (Челябинский электрометаллургический комбинат), которое по документам и владело элитной иномаркой.

Сама авария произошла вечером 2 февраля этого года в центре Челябинска. ВАЗ-2114 проехал на красный сигнал светофора и столкнулся с двигавшимся на зеленый Rolls-Royce Phantom. Удар пришелся в правую боковую часть машины, где на переднем пассажирском сиденье сидел Аристов, однако в итоге ни он сам, ни его водитель не пострадали.

«По счастливой случайности в момент аварии Александр Михайлович повернулся ко мне, что-то попросить хотел. Кабина в Rolls-Royce просторная. Сработали подушки безопасности, и «железо» у машины очень хорошее. Поэтому Александр Михайлович от удара не пострадал», – рассказывал местным СМИ водитель миллиардера.

По его словам, Кантемиров несколько минут находился в бессознательном состоянии, потом пришел в себя, но не выходил из разбитой вдребезги машины. «Скорую» он дождался, пересев на пассажирское сиденье. Кантемиров получил серьезные травмы и оказался в больнице. Придя в себя, он объяснил, что в темноте принял красную секцию недавно установленного светофора за желтую и ожидал, что после нее сразу загорится зеленый сигнал. Именно поэтому на перекрестке он даже не стал притормаживать.

Местные СМИ отмечали, что элитный британский автомобиль стоимостью 20 млн руб. является самым дорогим в городе.

После аварии Аристов публично и неоднократно заявлял, что не собирается требовать денег с рабочего. «Знаете, если бы я не был Александром Аристовым и в ДТП попал бы не Rolls-Royce, то все бы расценили произошедшее как рядовое ДТП. Сегодня кто только уже не «пошутит» по поводу того, что водитель «ВАЗа» «попал» и теперь не расплатится. Не надо так шутить. Машины застрахованы, никто ни у кого ничего отнимать не собирается. Все – в рамках закона, по страховке. Да, неприятно. Да, ущерб значительный. Но в данном случае у меня скорее претензии к своему водителю, почему он не смог избежать аварии», – заявлял бизнесмен изданию Znak.com.

После этого Аристову организовали встречу с виновником аварии, на которой под прицелом телекамер центральных каналов миллиардер прочитал ему лекцию о ПДД и еще раз заявил, что никаких претензий не имеет.

Однако в июне Кантемиров получил повестку в суд – компания бизнесмена обратилась с иском, потребовав взыскать с виновника аварии 5,2 млн руб. На первом заседании после уточнения сумма иска снизилась до 3,4 млн руб., хотя для Кантемирова с зарплатой в 18 тыс. руб. данная сумма оказалась все равно неподъемной. На первом заседании 22 июня ответчик попросил отложить рассмотрение дела, попросив время для юридических консультаций. Впрочем, денег на многомиллионную выплату у разведенного Кантемирова, который помимо этого выплачивает алименты, все равно нет.

«Я хочу продать свою почку. Подороже, и чтоб не обманули», – заявлял он от отчаяния журналистам. После этого жители Челябинска в соцсетях стали собирать деньги лихачу для выплаты компенсации, чтобы Кантемирову не пришлось продавать органы. Впрочем, сколько средств собрано на данный момент, неясно.

«Неужели самому Аристову не противно? Пожал руку парню, на камеры великодушно заявил, что претензий нет, «что с него взять?». Если ты мужик – держи слово», – заявил в фейсбуке единоросс, ранее не один год проработавший на кузбасской шахте.

Сам обладатель Rolls-Royce объяснил свое непоследовательное поведение в специальном видеообращении.

«Слава богу, тогда все остались живы, – заявил миллиардер, – а ведь и виновник мог погибнуть или стать инвалидом. От его машины ничего не осталось, такой силы был удар. А у него был сломан палец. По-человечески претензий к нему нет. Но, если разобраться, он – вооруженный убийца. С таким стилем вождения недалеко до трагедии. А его даже прав не лишили, значит, он может снова оказаться на дороге. Он заслужил наказание. Сейчас вопрос о компенсации решает суд, мы решили, что сумму, которая будет назначена за ремонт автомобиля, мы перечислим дочери Кантемирова. Мы знаем, что он ушел из семьи, выплачивает алименты.

Поэтому все деньги, что он выплатит по суду за совершенное им ДТП, перечислим дочери. Она в какой-то степени тоже пострадала от его образа жизни».

«Это в 90-е, когда все жили по понятиям, можно было простить человека, который въехал в другого, – цитирует Znak.com источника в окружении бизнесмена. – Сегодня все живут в правовом поле. Александр Михайлович никогда не говорил, что не будет взыскивать с нарушителя материальный вред. Он говорил, что не держит на него зла, а это разные вещи. К тому же в ГИБДД с этим сейчас строго, особенно после аварий с участием «золотой молодежи» в Москве». Решение суда пока еще не вступило в законную силу – у Кантемирова есть 30 дней на обжалование вердикта. Не исключено, что пока делятся судебные тяжбы, необходимая сумма для рабочего все-таки будет собрана.

Совладелец и председатель совета директоров ОАО «Челябинский электрометаллургический комбинат» Александр Аристов попал в ДТП на Rolls-Royce Phantom после встречи на повышенных тонах с экс-губернатором Челябинской области Михаилом Юревичем, сообщил представитель пресс-службы Аристова.

ЕКАТЕРИНБУРГ, 4 фев – РИА Новости. Александр Аристов, совладелец и председатель совета директоров ОАО «Челябинский электрометаллургический комбинат» попал в ДТП на Rolls-Royce Phantom – одном из самых дорогих автомобилей Челябинска – после встречи на повышенных тонах с экс-губернатором Челябинской области Михаилом Юревичем, сообщил РИА Новости в четверг представитель пресс-службы Аристова Роман Грибанов.

Как сообщалось, в Челябинске 2 февраля произошло ДТП с участием автомобилей «ВАЗ-2114» и Rolls-Royce Phantom. Местные СМИ сообщали, что Rolls-Royce стоимостью порядка 20,25 миллиона рублей является самым дорогим автомобилем в городе. Он принадлежит бизнесмену Александру Аристову.

Как все произошло – версия Аристова

«Второго февраля в 22.15 местного времени Александр Михайлович Аристов возвращался домой из своего офиса после встречи с Михаилом Юревичем, бывшим губернатором Челябинской области. Встреча была на повышенных тонах, Юревич ушел сильно не довольный, после чего случилась эта странная, резонансная во всех смыслах слова авария», – сказал собеседник агентства.

Он добавил, что ДТП произошло спустя 20 минут после окончания встречи с Юревичем. Rolls–Royce двигался в сторону дома на перекрестке челябинских улиц Доватора и Воровского. Аристов находился на переднем пассажирском сидении автомобиля Rolls–Royce, за рулем был его водитель. Rolls–Royce на разрешающий сигнал светофора начал движение, не превышая при этом скоростного режима, подчеркнул Грибанов.

«Он не рванул с места, чему есть масса свидетелей. Потому что 22 часа – это еще не очень поздно, сзади машины ехали. Водитель, убедившись, что справа движение чисто, поехал пересекать перекресток и неожиданно увидел, что справа приближаются фары, не успел увернуться, притормозить. Это, по сути, был таран. Там гаишники не зафиксировали тормозной след. То есть со всей дури в него врезалась отечественная модель 2114. Притом, что странность этой аварии заключается в том, что водитель отечественной машины не подрезал кого–то, не обгонял кого–то, не уворачивался от кого–то – он просто гнал на красный свет, как будто старавшись врезаться в Rolls–Royce, на котором находился Александр Михайлович Аристов», – отметил собеседник агентства. По его словам, во время столкновения Аристов повернулся к водителю и немного отодвинулся от дверцы. «Плюс железо в Rolls–Royce хорошее, поэтому он (Аристов) не получил никаких повреждений. Сработали подушки безопасности. Вмятина (на автомобиле) – да», – рассказал Грибанов.

Аристов и его водитель тут же выскочили из Rolls–Royce и увидели, что у водителя 14–й модели разбито лобовое стекло, смят капот – достаточно серьезные повреждения. Водитель автомобиля «ВАЗ–2114» получил травмы и был госпитализирован. Почему он мчался на скорости на красный свет, он объяснить не смог, отметил Грибанов.

Что было после аварии

Бизнесмен на следующий день вышел на работу. По словам представителя его пресс–службы, у бизнесмена не один автомобиль, поэтому «он на следующий день на работу не на маршрутке приехал». Грибанов подчеркнул, что к своему водителю у Аристова вопросов нет, увольнять его бизнесмен не собирается, как об этом сообщили некоторые СМИ. Претензий к водителю автомобиля «ВАЗ–2114» бизнесмен также не имеет.

Автомобиль Rolls–Royce сейчас находится в ремонте в одном из автосервисов. Машины были застрахованы. Стоимость ремонта и страховых выплат собеседник агентства затруднился назвать. Грибанов отметил, что этот Rolls–Royce – не самый дорогой автомобиль в городе, как об этом написали СМИ. Машина, по его словам, подержанная, ей уже три года. Возила она не только Аристова, но и звезд эстрады и других известных людей, так как бизнесмен предоставлял ее организаторам различных благотворительных мероприятий.

Владельца Rolls–Royce из Москвы Жомарта Каменова, избившего в Геленджике водителя и фельдшера скорой помощи из–за парковочного места, приговорили к одному году ограничения свободы. Пока судья зачитывал приговор, покинувший зал суда мужчина отдыхал в ресторане.

Бизнесмен из Москвы Жомарт Каменов, который избил фельдшера и водителя скорой помощи в Геленджике из–за того, что их машина перегородила проезд его Rolls–Royce, приговорен к Геленджикским городским судом к одному году ограничения свободы.

Каменова признали виновным по уголовному делу по ст. 115 УК РФ (п. «а», ч. 2 – умышленное причинение легкого вреда здоровью из хулиганских побуждений). Прокурор просил назначить бизнесмену наказание в виде двух лет тюремного заключения, однако суд посчитал, что физическое насилие против медиков, приехавших к больному ребенку, на реальное лишение свободы никак не тянет. Впрочем, суд не согласился и с адвокатом

подсудимого, который добивался для своего подзащитного условного срока. Защитник собирается обжаловать приговор.

Как пояснили «Газете.Ru» в городском суде Геленджика, в течение года Каменову решением суда запрещено без согласия уголовно–исполнительной инспекции изменять место жительства и покидать территорию Москвы, где он прописан. Кроме того, осужденный Каменов обязан каждый месяц отмечаться в надзорном органе по месту жительства.

Согласно закону при невыполнении Каменовым порядка и условий отбывания наказания в виде ограничения свободы ему грозит реальный срок в колонии.

В ходе скоротечного процесса подсудимый свою вину не признал, однако, по данным местных СМИ, в последнем слове не сказал ничего в свое оправдание. Во время оглашения приговора мужчина и вовсе вышел из зала суда.

О вынесенном приговоре Каменову сообщили журналисты. Пока в суде зачитывали приговор, бизнесмен отдыхал в одном из ресторанов Геленджика.

«Я даже не знаю приговора пока еще, – заявил на камеру осужденный, сидящий в ресторане с бокалом вина в руке. – Я не согласен с тем, что мне сегодня предъявляют обвинения». Ранее на прениях в суде Каменов также не признавал свою вину и заявлял, что в этом инциденте считает себя жертвой. Тем не менее местные СМИ утверждали, что он пытался договориться с бригадой медиков, предлагая им в качестве компенсации 100 тыс. руб. в обмен на снятие претензий.

Врачи отказались, и теперь в суде Геленджика 5 ноября состоится еще одно судебное заседание по этому инциденту: столичный коммерсант выдвинул встречные претензии к водителю скорой, утверждая, что тот напал на него первым.

Напомним, что резонансная дорожная разборка произошла в Геленджике 21 августа этого года. Фельдшер выездной бригады станции скорой медицинской помощи Светлана Аитова вместе с шофером выехала на вызов на Революционную улицу к ребенку с высокой температурой. Когда после оказания помощи фельдшер вышла из подъезда дома, то к медицинскому автомобилю подъехали две машины – Rolls–Royce и Toyota Land Cruiser.

Сидевший за рулем Rolls–Royce Каменов вышел из автомобиля и начал высказывать претензии водителю скорой. Якобы он неудачно припарковался, закрыв ему проезд. Фельдшер сначала попыталась объяснить владельцу роскошного автомобиля, что они прибыли на вызов и уже уезжают. Однако хозяин люксовой иномарки стал оскорблять водителя скорой, а услышав от него оскорбления в ответ, ударил его. После этого к избиению водителя подключились еще двое молодых людей, выскочивших уже из внедорожника. Досталось в потасовке и фельдшеру, которая пыталась помешать нападавшим. В результате женщина получила сильный удар по лицу, у мужчины позднее было зафиксировано сотрясение мозга.

По словам пострадавшей Аитовой, после инцидента нападавшие заявили, что им за это ничего не будет, и просто уехали. При этом покинуть место разборки скорая им ничуть не помешала. Несмотря на то что нападавших, по словам потерпевших медиков, было трое, фигурантом уголовного дела стал только Каменов.

Примечательно, что бизнесмен является основателем и совладельцем компании «Медстройинвест», которая занимается строительством и реконструкцией лечебных учреждений в Москве. В Геленджике полиция нашла владельца Rolls–Royce с московскими номерами, который вместе с друзьями мог стать зачинщиком избиения сотрудников скорой помощи. Хозяину люксовой иномарки не понравилось, как водитель приехавшей на вызов к больному ребенку «скорой» припарковал автомобиль. Трое друзей недовольного автовладельца избили шофера и женщину–фельдшера, которая пыталась его защитить.

Полиция Геленджика нашла владельца Rolls–Royce, который мог быть зачинщиком избиения сотрудников скорой помощи в Геленджике.

Конфликт с участием пятерых мужчин на автомобилях Rolls–Royce и Toyota с медицинской бригадой произошел 21 августа. В этот день фельдшер выездной бригады станции скорой медицинской помощи Светлана Аитова вместе с шофером выехала на вызов на

Революционную улицу к ребенку с высокой температурой. После того как женщина оказала больному помощь и вышла из подъезда, она увидела, как у припаркованной кареты скорой помощи остановились две иномарки с московскими номерами – Rolls–Royce, в котором находилось двое человек, и Toyota, где сидели трое молодых людей.

Как рассказала «Газете.Ru» Светлана Аитова, сидевший за рулем люксовой иномарки мужчина вышел из автомобиля и начал высказывать претензии водителю «скорой». Якобы машина неудачно припарковалась и закрывала ему дорогу.

Фельдшер сначала попыталась объяснить водителю роскошного автомобиля, что они прибыли на вызов и уже уезжают. Но тот не стал ничего слушать. Водителя «скорой» хозяин Rolls–Royce стал оскорблять

«Ну, я начал тоже ему хамить, – рассказал местным СМИ водитель «скорой» Игорь Черкасов. – С хамами надо по–хамски разговаривать. Он начал грубить мне. Я не успел в машину залезть. Ударил меня в губу, я начал защищаться. Охранники сзади меня начали бить».

«Напали на нас трое, а водитель Rolls–Royce, который и был первым зачинщиком, просто на это смотрел, – подтвердила «Газете.Ru» Аитова. – Это мужчина возрастом около 55 лет. Молодые парни, которые выскочили из «Тойоты», были в шортах и футболках. Я пыталась встать между ними и водителем, но они прорвались, избили его, а мне тоже очень сильно досталось – у меня была онемевшая вся левая половина лица».

По словам пострадавшей, после инцидента нападавшие заявили, что им за это ничего не будет, и просто уехали. При этом покинуть место разборки «скорая» им ничуть не помешала.

«Мы сразу написали заявление в полицию, а на следующий день сняли побои.

Водитель до сих пор находится в травматологии, у него сильное сотрясение», – заявила Аитова. Как сообщили «Газете.Ru» в ГУ МВД Краснодарского края, полиции удалось установить личность владельца Rolls–Royce. «Соответствующее заявление действительно поступило в дежурную часть и было зарегистрировано, – отметили в пресс–службе ГУ МВД Краснодарского края.

– Был установлен владелец Rolls–Royce – им оказался 55–летний москвич. В настоящее время проводится проверка, после чего будет восстановлена картина произошедшего и принято процессуальное решение».

На вопрос о том, не получится ли так, что обладатель премиальной иномарки просто уедет в Москву, в пресс–службе ответили отрицательно.

Между тем в апреле депутаты Санкт–Петербурга предложили ввести уголовную ответственность за нападение на работников бригад скорой помощи. Их поддержал Петербургский комитет по здравоохранению – он предложил приравнять наказание за противоправные действия по отношению к врачам к преступлению против полицейских. Запрос об изменении главы 16 УК РФ в настоящее время уже направлен в Минздрав РФ.

В свою очередь в июле волгоградские медики попросили местных депутатов защитить их от нападений. Известно, что депутаты Волгоградской областной думы также намерены подготовить обращение к федеральным коллегам с просьбой внести изменения в уголовное законодательство РФ и предусмотреть в нем введение ответственности за нападение на работников бригад скорой медицинской помощи. Нападавших предлагают наказывать крупными штрафами и лишением свободы сроком до 10 лет.

Серьезное ДТП, к которому привели действия нетрезвого водителя, произошло утром в субботу, 8 октября, на Свердловском тракте в Челябинской области. Около семи часов утра водитель автомобиля Honda Civic, двигаясь на высокой скорости, задел карету скорой помощи ГАЗ–32214, которая двигалась в попутном направлении. По предварительной информации, мужчина пытался скрыться от преследовавших его сотрудников ГИБДД и находился в состоянии алкогольного опьянения.

По данным пресс–службы ГУ МВД России по Челябинской области и рассказам очевидцев,

от мощного удара иномарка влетела в отбойник, а карета «скорой» врезалась в столб линии электропередачи.

На месте погибли 28-летний фельдшер и 56-летний водитель медицинской службы. Второго фельдшера – 23-летнюю женщину, 24-летнюю мать и ее годовалого сына, а также водителя Honda доставили в больницу. Спасти малыша не удалось: мальчик скончался от тяжелых травм на руках у врачей. Мать ребенка находится в реанимации с разрывами внутренних органов, сотрудница «скорой» – в нейрохирургии.

На фотографиях с места ДТП видно, что от обоих автомобилей после столкновения практически ничего не осталось, кроме искореженного металла. Автомобиль «скорой», сломав мачту линии электропередачи, развалился на несколько частей. Кузов отлетел на несколько метров от колесной базы. Civic также получил серьезные повреждения – у машины оказался снесен салон, но передняя часть машины, где находился водитель, оказалась практически нетронутой. Как написал в соцсети «ВКонтакте» сотрудник больницы, где служили погибшие, о произошедшем его известил знакомый оперативник. «Погиб мой стажер и напарник фельдшер Влад Исламов, он был спокойным парнем, – пишет медик. – Исламов погиб на месте и водитель Федерягин. Помощница в нейрохирургии. Везли ребенка в больницу, тоже скончался. Машину аж разорвало.

В них на скорости 170 км/ч врезалась Honda Civic. Их отнесло на бордюр и в столб. У водителя оторвало голову, Владу размозжило лицо. Оба насмерть сразу».

Honda преследовали гаишники, водитель пытался от них оторваться и не справился с управлением. У него только травма ноги». По данным [«URA.Ru»](#), водителем Honda оказался 27-летний мужчина по фамилии Филин. Из-за травмы виновника пока не могут оправить на медицинское освидетельствование. По данным ГИБДД, мужчина имеет водительское удостоверение с 2010 года, за прошедший год он дважды привлекался к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения. Материал по факту дорожно-транспортного происшествия оформлен сотрудниками ГИБДД и передан в отдел по расследованию ДТП ГСУ ГУ МВД России по Челябинской области. Обстоятельства происшествия устанавливаются. В ближайшее время по факту аварии будет возбуждено уголовное дело по самой тяжелой, шестой части «водительской» ст. 264 УК России. За ДТП с двумя и более погибшими, совершенное в пьяном виде, мужчине грозит от четырех до девяти лет лишения свободы.

Напомним, одним из резонансных ДТП по вине нетрезвого водителя стала авария в Ярославской области. Тогда четыре человека, включая грудного ребенка, погибли в ДТП, устроенном в ближнем Подмосковье, по версии СК, пьяным полицейским. Еще двое пострадавших находятся в больнице. В дальнейшем оказалось, что жертвами аварии стали священник из Ярославской области и члены его семьи.

Как говорится в сообщении на сайте Ярославской епархии, в аварии погиб диакон, его супруга, их малолетняя дочь, а также мать священнослужителя.

Погибшая супруга диакона была беременна. Единственный выживший – их трехлетний сын. Сам сотрудник МВД, которого вместе с руководством в считанные часы уволили из органов, практически не пострадал.

В начале сентября сообщалось, что почти шесть лет колонии общего режима получил бывший футболист «Динамо СПб» Александр Ильин, который устроил в пьяном виде ДТП с двумя погибшими. Представители Ильина за год после аварии так и не связались с родными погибших, чтобы оказать помощь или принести извинения.

На Урале в ДТП со «скорой» погибли медработники и младенец

В Челябинске выясняют обстоятельства аварии на Свердловском тракте, в результате которой погибли три человека, еще трое получили ранения. По предварительным данным, нетрезвый водитель иномарки врезался в карету скорой помощи, сообщили в субботу в ГУ МВД по региону.

– Авария произошла сегодня в 6.30 утра на Свердловском тракте под Челябинском, – сообщили в пресс-службе полицейского главка региона. – 27-летний водитель иномарки Honda Civic совершил столкновение с двигавшимся в попутном направлении автомобилем скорой помощи ГАЗ-32214. От удара медицинский автомобиль врезался в бетонную опору электропередачи, сломав ее пополам.

По данным МВД, в момент аварии «скорая» везла в больницу мать с заболевшим 10-месячным ребенком.

60-летний водитель и 26-летний фельдшер «скорой» скончались на месте происшествия. Маленького пациента пытались спасти, но не довезли до больницы. Его 25-летняя мать, 23-летняя медработница и виновник аварии госпитализированы с травмами различной степени тяжести. По предварительным данным, водитель иномарки находился в состоянии алкогольного опьянения, отметили в полиции. На Урале в лобовом ДТП пострадали четверо детей. Серьезное ДТП произошло сегодня в Свердловской области на 8 километре Чусовского тракта: в восемь утра здесь лоб в лоб столкнулись Toyota Camry с молодым мужчиной за рулем и Nissan Almera под управлением девушки.

«Четырехлетний ребенок находится в состоянии комы, еще трое получили травмы – все они ехали в Nissan. Также пострадал один из водителей», – сообщили в региональном управлении ГИБДД, подчеркнув, что виновник ДТП выехал на встречную полосу в месте, где запрещен обгон. По предварительным данным правоохранительных органов, им был водитель Toyota. Причем, рассказали очевидцы трагедии, мужчина несколько раз совершал обгон, несмотря на наличие сплошной линии дорожной разметки.

В результате столкновения тяжелейшие травмы получил малыш, который перевозился в бустере, не соответствующем росту и весу ребенка. Ранены также 14-летний и двое 13-летних подростков. «Двое, исходя из характера травм, навряд ли были пристегнуты ремнями безопасности, находясь на заднем сиденье – у двух подростков переломы конечностей», – рассказали в пресс-службе ГИБДД региона.

Все пострадавшие доставлены в больницу.

В Челябинской области четыре человека погибли в ДТП

В челябинской области произошло крупное ДТП, в результате которого погибли четыре человека, еще трое получили ранения. Авария случилась около 8.30 в. По предварительной информации, 49-летний житель города, управляя автомобилем Mercedes C180, не справился с управлением и выехал на встречную полосу, где врезался в Hyundai I30. В результате аварии погибли водитель Mercedes и двое его пассажиров, а также пассажир в Hyundai, еще три человека доставлены в больницу. В ГИБДД не исключают, что причиной аварии стали погодные условия: последние несколько дней в Нижегородской области идут дожди.

Громкое ДТП с участием бизнесмена Александра Аристова.

Ленинский районный суд города Челябинска начал рассматривать иск совладельца Челябинского электрометаллургического комбината Александра Аристова к местному жителю. Бизнесмен требует с водителя «Лады», который врезался в его Rolls-Royce, 5,2 млн рублей. Как сообщает РИА Новости, ДТП произошло 2 февраля в центре Челябинска. Автомобиль «ВАЗ-2114» выехал на перекресток на красный сигнал светофора и врезался Rolls-Royce Phantom, стоимостью около 20 млн рублей. Как отмечают местные СМИ, британский седан является самым дорогим автомобилем в городе и принадлежит бизнесмену Александру Аристову.

В результате столкновения коммерсант, находившийся в машине, и его водитель не пострадали, травмы получил только водитель «ВАЗ-2114».

В данный момент суд отложил рассмотрение иска до 30 июня, так как владелец «Лады» попросил предоставить ему время на консультацию с юристами.

Напомним, похожий случай произошёл в Кирове. Также в феврале этого года на улице Ленина водитель автоэвакуатора уронил «Ладу-Калину» на Jaguar, стоимостью «всего» около 5 млн рублей. Тогда владелец иномарки оценил ущерб в 700 тысяч рублей.

В Челябинске ВАЗ врезался в маршрутку, пострадали два пассажира, в том числе ребенок

12/12/2016 – 16:00 В Челябинске ВАЗ врезался в маршрутку, пострадали два пассажира маршрутного такси, в том числе ребенок – 12-летняя девочка. Авария произошла 10 декабря в 17 часов 45 минут на улице Братьев Кашириных возле дома 60. «Водитель, управляя автомобилем ВАЗ–11183, при совершении маневра поворота налево не уступил дорогу и произвел столкновение с движущимся во встречном направлении прямо автобусом «Фиат Дукато» (маршрут №10)», – сообщает ГИБДД Челябинска.

Пострадавшие с различными травмами были направлены на амбулаторное лечение. По факту дорожно–транспортного происшествия проводится административное расследование, устанавливаются все обстоятельства ДТП. В Курчатовском районе Челябинска два автомобиля насмерть сбили пешехода. 12 декабря, возле дома 101 по Комсомольскому проспекту в Челябинске два автомобиля насмерть сбили пешехода. Мужчина скончался от полученных травм еще до приезда скорой помощи.

Трагическое ДТП произошло в 08 часов 12 минут. «Форд Торнео» совершил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть дороги в неустановленном для перехода месте слева направо по ходу движения автомобиля. От удара пешехода отбросило на полосу встречного движения, после чего на него совершил наезд автомобиль «Форд Фокус», – сообщили агентству «Урал–пресс–информ» в ГИБДД Челябинска.

Водитель фуры сбил пенсионерку.

Как сообщили в пресс–службе ГУ МВД России по Челябинской области, инцидент произошел в среду, 8 октября, в час дня на перекрестке улиц Блюхера и Курчатова. Водитель фуры решил проехать перекресток на красный сигнал светофора и, набрав скорость, задавил женщину, которая в этот момент переходила дорогу по пешеходному переходу. Пенсионерка скончалась на месте, до приезда «Скорой» – ее травмы оказались несовместимыми с жизнью. Сообщается, что женщине было 89 лет. Водитель многотонного автомобиля даже не заметил, что сбил человека, и уехал с места аварии. В Госавтоинспекции города уже выяснили, что дальнбойщик 1980 года рождения, житель Карачаево–Черкесской республики, имеет 16 лет водительского стажа. Ранее в Челябинске в поле зрения ГИБДД не попадал.

Авария с маршрутным такси

Аварии с участием маршрутного такси, с пострадавшими детьми и погибшим пешеходом произошли в Челябинске за минувшие выходные и утро понедельника.

Пенсионер получил смертельные травмы, перебегая дорогу у Лыжной базы на Комсомольском проспекте около 8 часов утра 12 декабря. По данным сотрудников ГИБДД, 71-летний мужчина вышел на проезжую часть в не предназначенном для этого месте и попал под колеса Ford Tourneo. От удара пешеход отлетел на встречную полосу, где на него наехал ещё и Ford Focus. Сейчас полицейские устанавливают личность погибшего и выясняют все обстоятельства произошедшего. В субботу 10 декабря в областном центре столкнулись легковушка и маршрутный микроавтобус. Водитель «ВАЗ–11183» на улице Братьев Кашириных при повороте налево не уступил дорогу маршрутке № 10. В результате травмы получили двое пассажиров общественного транспорта, в том числе 12-летняя девочка.

Ещё один ребёнок в тот же день пострадал в Советском районе Челябинска. На Троицком тракте водитель Nissan Teana при выезде с прилегающей территории не пропустил ехавший по главной дороге «ВАЗ 21083». Столкновение привело к травмам водителя и двух пассажиров отечественного авто, в том числе 10-летнего мальчика. Стражи порядка отмечают, что только наличие ремня безопасности и специального кресла спасло школьника от серьёзных повреждений. Всего за минувшие выходные сотрудники Госавтоинспекции зафиксировали в Челябинске более полутора тысяч нарушений ПДД и поймали 35 водителей, севших за руль пьяными.

Пассажиры иномарки погибли и ещё один пострадал в столкновении двух автомобилей на трассе Южноуральск–Магнитогорск в районе Пласта, сообщают в пресс–службе регионального ГУ МВД. Двое погибли в столкновении легковушки и грузовика на трассе в Зауралье

Аварию на 51–м километре автодороги зафиксировали днём 11 декабря. По данным полицейских, 24–летний водитель Toyota Corolla потерял управление и выехал на встречную полосу, по которой в это время двигался Toyota Camry под управлением 36–летнего магнитогорца. Полученные при этом травмы оказались смертельными для 26–летнего пассажира первой машины, который скончался до прибытия медиков. Второго пассажира госпитализировали в больницу Пласта. Напомним, днём ранее другой молодой пассажир погиб в столкновении трёх легковушек на трассе Челябинск–Троицк.

Челябинская область, 11 декабря – АиФ–Челябинск.

Столкновение трёх автомобилей на трассе Челябинск–Троицк унесло жизнь 26–летнего пассажира «ВАЗа», сообщают в пресс–службе регионального ГУ МВД.

На трассе Челябинск–Троицк перевернулся водитель Mazda

Аварию на 58–м километре автодороги зафиксировали вечером 10 декабря. Участниками ДТП стали «ВАЗы» четвёртой и восьмой моделей, а также Renault Logan под управлением 61–летнего мужчины. В результате все водители остались живы, смертельные травмы получил только молодой пассажир «восьмёрки». Причины произошедшего сейчас устанавливают сотрудники полиции. Напомним, в тот же день на 36–м километре трассы на Троицк один человек пострадал в столкновении бензовоза и фуры, на место выезжали сотрудники МЧС.

Челябинск, 10 декабря – АиФ–Челябинск. Фуры столкнулись на трассе, сообщают в пресс–службе ГУ МЧС по Челябинской области. На трассе Челябинск–Троицк перевернулся водитель Mazda

Сегодня, 10 декабря, на 36 километре автодороги «Челябинск–Троицк» столкнулись бензовоз и фура. По предварительной информации, есть пострадавший.

Для ликвидации последствий ДТП выезжали 4 спасателя областного отряда МЧС и 1 спецмашина. В настоящее время все обстоятельства и причины аварии устанавливаются.

Напомним, в прошлые выходные на трассе М–5 большегруз слетел на обочину.

Челябинская область, 8 декабря – АиФ–Челябинск.

Водитель Mazda не выбрал безопасную скорость движения, в результате чего автомобиль занесло и он опрокинулся в кювет, сообщают в пресс–службе ГУ МВД России по Челябинской области. Перевернувшимся автобусом с призывниками управлял наёмный водитель. Сегодня ночью, 8 декабря, на 73 километре автодороги «Челябинск–Троицк» произошло дорожно–транспортное происшествие.

19–летний водитель Mazda двигался на большой скорости, на скользкой дороге автомобиль занесло и он опрокинулся в кювет.

В результате ДТП травмы получила 25–летняя пассажирка, жительница республики Кыргызстан. Женщина доставлена в больницу. Водитель получил небольшие ушибы.

По факту аварии проводится административное расследование.

Напомним, подобное ДТП произошло 6 декабря на 162 км автодороги «Южноуральск – Магнитогорск». 39–летний водитель Chery не справился с управлением и съехал с дороги в кювет, после чего опрокинулся.

Челябинская область, 7 декабря – АиФ–Челябинск.

Водитель Chery погиб в ДТП, сообщают в пресс–службе ГУ МВД России по Челябинской области. В Челябинске водитель Mercedes сбил насмерть пешехода

Вчера, 6 декабря, на 162 км автодороги «Южноуральск – Магнитогорск» 39–летний водитель Chery не справился с управлением и съехал с дороги в кювет, после чего опрокинулся. В результате дорожно–транспортного происшествия мужчина погиб от полученных травм. В настоящий момент по данному факту проводится проверка, сотрудники ГИБДД устанавливают все обстоятельства и причины произошедшего. Напомним, 4 декабря на трассе «Магнитогорск–Сибай» в ДТП погибла женщина и травмирован ребёнок. Водитель Mercedes сбил насмерть

пешехода, переходившего дорогу в неустановленном месте, сообщают в отделе пропаганды ГИБДД по Челябинску. Вечером 4 декабря в Советском районе Челябинска водитель Mercedes совершил наезд на мужчину, который переходил дорогу в неустановленном месте.

В результате дорожно–транспортного происшествия пешеход скончался на месте от полученных травм. Личность погибшего не установлена, на вид ему 35–40 лет.

В настоящее время проводится проверка, устанавливаются причины и обстоятельства произошедшего. Напомним, на днях в Кургане водитель «Лады Гранты» сбила группу пешеходов.

Курган, 5 декабря – АиФ–Челябинск.

Авария с участием сразу шести пешеходов произошла в кургане, в группу людей врезалась «Лада Гранта» под управлением 36–летней женщины, сообщают в пресс–службе регионального ГУ МВД. Иномарка опрокинулась в кювет после ДТП на трассе Зауралья

ДТП зафиксировали около 7 часов утра 5 декабря на дороге к микрорайону Осиновка. По данным полицейских, автомобиль начал резко тормозить перед выбежавшими на дорогу женщиной и ребёнком, которые устремились на противоположную сторону к группе из четырёх человек. Машину занесло, и она сбила стоявших на обочине. В результате в больницу увезли женщин 39 и 50 лет, остальных после осмотра врачи отпустили домой.

Сейчас сотрудники ГИБДД выясняют все подробности произошедшего и решают вопрос об ответственности за аварию. Отметим, что в последние дни в Зауралье резко возросло число ДТП, связанных с гололёдом на дороге, из–за которого водители не могут совершить нужные манёвры.

Челябинская область, 5 декабря – АиФ–Челябинск.

Авария, в которой погибла женщина и пострадал ребёнок, произошла в Агаповском районе, сообщают в пресс–службе ГУ МВД Челябинской области.

На трассе М–5 большегруз слетел на обочину

Вчера, 4 декабря, на 8 км автодороги «Магнитогорск–Сибай» 54–летний водитель Opel Astra, выполняя обгон, выехал на полосу встречного движения и столкнулся с автомобилем «Лада Гранта». В результате ДТП 53–летняя пассажирка Opel скончалась на месте от полученных травм. Пассажир «Лады», 3–летний мальчик получил закрытую черепно–мозговую травму и был доставлен в центральную районную больницу.

Сотрудники ГИБДД устанавливают все обстоятельства и причины произошедшего.

Напомним, вчера на трассе в Макушинском районе Курганской области иномарка опрокинулась в кювет после ДТП.

Челябинск, 4 декабря – АиФ–Челябинск.

Авария с участием двух легковых автомобилей и маршрутного такси произошла в Советском районе Челябинска, одна из машин выехала на встречную полосу, сообщает «Первый областной». В Челябинске будут судить 3 водителей, повторно управлявших авто нетрезвыми

По словам очевидцев, столкновение произошло около 13 часов 4 декабря в районе дома № 22 по улице Доватора. Chevrolet протаранил «ВАЗ» десятой модели и микроавтобус. По некоторым данным, водитель иномарки мог быть нетрезв. Информация о пострадавших в данный момент уточняется, на месте работают сотрудники Госавтоинспекции. Напомним, другое ДТП с участием маршрутного такси произошло в Миассе: проехавший на «красный» большегруз «МАЗ» ударил микроавтобус с пассажирами.

Челябинская область, 3 декабря – АиФ–Челябинск.

Большегруз не справился с управлением и съехал на обочину, сообщают пользователи в социальных сетях. В Миассе водитель «МАЗ» снёс маршрутку

Сегодня утром, 3 декабря, на трассе М–5 в 30 километрах от Челябинска встало движение из–за ДТП с большегрузом.

«Судя по всему, дальнобойщик на скользкой дороге не справился с управлением и большегруз занесло на обочину», – пишут очевидцы в интернете.

В ГИБДД по Челябинской области пока нет информации о пострадавших и обстоятельствах аварии. Челябинск, 1 декабря – АиФ–Челябинск.

Водитель иномарки совершил наезд на несовершеннолетнего, сообщают в отделении пропаганды ГИБДД по Челябинску.

В Челябинске столкнулись семь автомобилей

Вчера, 30 ноября, в Ленинском районе на улице Дзержинского 30-летний водитель Mercedes наехал на 11-летнего пешехода, неожиданно оказавшегося на проезжей части. Мальчик играл возле дороги, подскользнулся и упал перед автомобилем.

Прибывшие на место ДТП сотрудники скорой помощи осмотрели малыша. У ребёнка не оказалось никаких повреждений. В настоящий момент устанавливаются все обстоятельства происшествия. Сотрудники Госавтоинспекции призывают горожан переходить дорогу только там, где это разрешено. Ожидая общественный транспорт, не нужно стоять на краю проезжей части, так как есть вероятность поскользнуться.

Челябинск, 30 ноября – АиФ–Челябинск.

Водитель иномарки выехал за пределы проезжей части, снёс светофор и наехал на пешехода, сообщают в отделении пропаганды ГИБДД по Челябинску.

В Челябинской области в лобовом ДТП погибли 3 человека

Вчера, 29 ноября, в Ленинском районе Челябинска на улице Машиностроителей возле дома № 21, 33-летний водитель Toyota выехал за пределы проезжей части вправо, совершил наезд на металлическое ограждение и снёс светофор с дорожным знаком.

В результате аварии пострадала 76-летняя женщина, которая шла по тротуару. Пенсионерка была доставлена в больницу с закрытой черепно-мозговой травмой и сотрясением головного мозга.

Все обстоятельства ДТП устанавливаются.

Челябинская область, 30 ноября – АиФ–Челябинск.

Авария произошла на шестом километре трассы Урлядинский–Новоозерный, в результате погибли три человека, сообщают в отделении пропаганды БДД УГИБДД России по Челябинской области. В Каслях водителю за смертельное ДТП дали 6 лет колонии–поселения

Вчера, 29 ноября, 22-летний водитель «ВАЗ–211340» выехал на встречную полосу и совершил столкновение с автомобилем Toyota Camry. В результате аварии погибли водитель и оба пассажира «ВАЗа». Четырёхмесячный малыш и 37-летний водитель Toyota получили серьёзные травмы и были госпитализированы. По предварительной информации, пострадавшие являются жителями Башкортостана. Отметим, что виновник аварии, водитель «ВАЗ» за последний год нарушал правила дорожного движения 13 раз.

Челябинская область, 29 ноября – АиФ–Челябинск.

Водителю за смерть пешеходов назначено наказание в виде 6 лет 6 месяцев 10 дней лишения свободы с отбыванием в колонии–поселении, сообщают в пресс-службе прокуратуры Челябинской области.

3 раненных и один погибший – сводка ГИБДД Челябинска за 28 ноября

Житель Каслей Игорь Широков в апреле 2016 года за рулём «ВАЗ–2110» потерял контроль над управлением движения, потому как находился в состоянии алкогольного опьянения. Автомобиль угодил в кювет, а затем опрокинулся.

В результате ДТП пострадали три пешехода. 47-летний мужчина получил телесные повреждения, а двое скончались на месте от полученных травм.

Суд признал Широкова виновным по двум статьям: «Нарушение лицом, управляющим автомобилем, находящимся в состоянии опьянения, правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека и смерть двух лиц», «Управление автомобилем лицом, находящимся в состоянии опьянения, имеющим судимость за совершение преступления».

Челябинск, 29 ноября – АиФ–Челябинск.

«Газель» в Челябинске сбила двухлетнего ребёнка, который находился в санках, сообщают в отделе пропаганды городской ГИБДД. В Челябинске столкнулись два маршрутных такси. Вчера, 28 ноября, на улице Новороссийской водитель «Газели» совершил наезд на 2-летнего ребенка, которого мама перевозила в санках по нерегулируемому пешеходному переходу. Пострадавшего доставили с травмой головы в больницу.

Обстоятельства ДТП устанавливаются.

Напомним, 8 ноября в Челябинске произошла аналогичная авария. Водитель иномарки наехала на санки с 3-летним ребёнком, которые мать везла за собой по «зебре». Ребёнок получил переломы пальца и ключицы. Челябинск, 9 ноября – АиФ–Челябинск.

Иномарка в Челябинске наехала на санки с 3-летним ребёнком, которые мать везла за собой по «зебре», сообщают в отделении пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД города. 3-летний челябинец пострадал в столкновении маршрутки с электроопорой

Аварию зафиксировали в районе дома № 1 по улице Шагольской около 18 часов 8 ноября. Сейчас полицейские устанавливают обстоятельства, при которых 44-летний водитель Daewoo Nexia не заметил малыша. Пострадавшего с переломом ключицы и пальца руки доставили в больницу. По данным ГИБДД, в тот же вечер в южноуральской столице произошли ещё несколько наездов на детей: на улице Молодогвардейцев перебежавшая дорогу с мамой 4-летняя девочка отделалась травмой ягодицы, а на улице Барбюса 11-летняя школьница также в сопровождении матери попала под «ВАЗ» и получила перелом руки.

«Пешеходы проигнорировали пешеходные переходы и не позаботились о том, чтобы на их одежде были световозвращающие элементы. Напоминаем, что при переходе проезжей части с санками детей необходимо брать на руки или вести рядом с собой, держа за руку», – отмечают в Госавтоинспекции.

Челябинская область, 28 ноября – АиФ–Челябинск.

Пенсионер скончался в больнице после наезда автомобиля в Миассе, пострадавший перебежал дорогу в неположенном месте, сообщают в городском отделе ГИБДД.

В Миассе водитель Renault сбил несовершеннолетнюю девочку

Аварию на улице Богдана Хмельницкого зафиксировали 25 ноября. По данным полицейских, 75-летний мужчина решил пересечь проезжую часть вне оборудованного пешеходного перехода, и 25-летний водитель «ВАЗа» не успел вовремя отреагировать на человека. Сотрудники Госавтоинспекции сейчас выясняют все подробности произошедшего, чтобы принять решение о наказании. Отметим, что аналогичное ДТП произошло в Миассе несколькими днями ранее: пожилая женщина перебегала проспект Макеева и попала под колёса отечественного автомобиля, с различными травмами её увезли в медучреждение.

Автомобилистка погибла в лобовом ДТП

Смертельная авария произошла минувшим днем, 12 декабря, на трассе в Сосновском районе области. Как сообщают в областной Госавтоинспекции, на третьем километре автодороги Долгодеревенское – Кузнецкое – Кыштым 47-летняя женщина на Mitsubishi Carisma, выехав на полосу встречного движения, врезалась в Toyota Land Cruiser под управлением 62-летнего челябинца. В результате ДТП автомобилистка из первой иномарки от полученных травм скончалась на месте еще до приезда скорой помощи.

Еще одна дорожная трагедия произошла сегодня ночью в Усть-Катаве. Как сообщают в пресс-центре Поисково-спасательной службы Челябинской области, 13 декабря в 2:35 спасотряд областной службы выезжал на аварию в МКР-2, в районе дома №27. По предварительной версии, 30-летний водитель Hyundai, не справившись с управлением, врезался в столб. – От полученных травм автомобилист скончался на месте. Его 29-летнему пассажиру повезло больше – он выжил и смог самостоятельно выбраться из машины, – рассказала начальник пресс-центра Эльмира Гарипова. – По приезде областные спасатели деблокировали погибшего водителя и передали сотрудникам полиции.

В Челябинске за прошедшие сутки зарегистрировано 133 ДТП, в результате которых один человек погиб и еще трое получили ранения.

12 декабря в Калининском районе города под автоудар попал второклассник. Около 18:20 восьмилетний мальчик переходил дорогу на свой зеленый у дома №52 по улице Косарева. В этот момент его сбил 33-летний водитель Mercedes-Benz. С места происшествия ребенка доставили в больницу с ушибами и ссадинами.

Всего за прошедшие сутки сотрудниками ГИБДД Челябинска было выявлено более 600 нарушений правил дорожного движения. От управления отстранены 15 человек, находившихся за рулем в состоянии опьянения, и еще трое – не имеющих или лишенных прав. Осуществлено три доставления в отделы полиции лиц, подозреваемых в совершении преступлений.

Mercedes-«учитель» чуть не спровоцировал ДТП

Читатель сайта 74.ru прислал нам видео-ролик, на котором водитель Mercedes-Benz несколько раз в течении двух минут создает аварийно-опасную ситуацию. Судя по всему, перед нами типичный дорожный «учитель», пытающийся наказать оппонента резкими торможениями и перестроениями. Сколько на самом деле стоит мелкое ДТП

Для понимания ситуации мы запросили у дилера Audi цены на компоненты Audi A6, которые легко повредить в мелком ДТП.

*Без учета дополнительных работ

Фара за 175 тысяч? И это далеко не предел. На некоторые модели Audi, вроде R8, A8 или RS6, устанавливается еще более продвинутая оптика с технологией Matrix LED стоимостью... более 500 тысяч рублей за пару. Сопоставимо с ценой среднестатистического автомобиля в России! Не отстает и Mercedes: пара головных «фонарей» системы Multibeam LED обойдется примерно в те же деньги. Но дальше всех пошла BMW с лазерно-люминофорными фарами по цене 9500 евро за пару, что по нынешнему гуманному курсу эквивалентно 648 тысячам рублей.

Цена прогресса

Среди рискованных компонентов именно фары стоят дороже всего. Почему так? Последние годы в технологии «фаростроения» произошло несколько революций, и сегодня фары – один из самых «наукоемких» компонентов автомобиля. На дорогих машинах газоразрядные (ксеноновые) фары почти вытеснили галогенные, причем и сам «ксенон» стал совершеннее: появились биксеноновые фары с адаптивными алгоритмами, которые, например, могли подсвечивать поворот и снижали риск ослепления. Несколько лет назад в моду вошли светодиодные фары, сначала в виде инкрустации в габаритных огнях, затем в качестве статичных модулей ближнего и дальнего света. И снова прогресс вышел из-под контроля: появились матричные фары с регулируемым пучком света, который корректируется в режиме реального времени. Последний писк моды – это так называемые лазерные фары с невероятной дальностью до 600–800 метров (для сравнения тормозной путь автомобиля на сухом асфальте со скорости 100 км/час – 35–50 метров). Над лазерами, в частности, активно работает BMW и Audi. Современная фара – это мини-киборг, который сотни раз в секунду анализирует дорожную обстановку с помощью видеокамер и датчиков, меняя распределение светового потока. Например, это позволяет не выключать дальний свет при разъезде со встречными или попутными машинами: при обнаружении автомобиля световое пятно фары «обтекает» его, создавая зону затененности. Или такая «фишка»: при появлении в опасной зоне пешехода фара предупредит его паническим мерцанием и подсветит место для водителя.

Гонка вооружений привела к быстрому росту стоимости фар, ставших такими образцами инженерного модерн-арта, на разработку которых тратятся деньги, сопоставимые с бюджетом на разработку силового агрегата. Поэтому легкое ДТП с подобной фарой может стоить как серьезная авария с обычным автомобилем.

Дороговизна фар привела и к явлению другого рода: участились случаи их кражи с дорогих иномарок, чему во многих случаях способствовала никудышная защита фар от вандализма.

Выйти за лимит

Коль скоро в ДТП крушат не только фары, перевалить за страховой лимит в 400 тысяч рублей можно в небольшой аварии на городских скоростях. Считайте, что к передку иных

премиум–классников приклепан Renault Logan, который вам предложат купить в случае вашей вины.

Подчеркнем, что речь не идет о тяжелых авариях, в которых автомобиль списывают подчистую. Так, легкий контакт, зазевался при выезде из двора. Ну, бывает. Постояли, посмеялись. Что у тебя? «Да, бампер...» А у тебя: «Пустяк, крепление фары треснуло и рефлектор...». Разумеется, бывает и хуже: можно влететь в «Роллс–Ройс» и затем расплачиваться годами. Но такое событие маловероятно в силу маловероятности самого Rolls–Royce, а вот машин вроде Audi A6 или Mercedes–Benz E–класса пруд пруди, и от них уже давно никто не шарахается. В этом месте вроде бы нужно подвести мораль, мол, если уж планируете в кого–нибудь въехать, выбирайте вариант подешевле... Но, во–первых, это вещи непредсказуемые, во–вторых, дешевая машина – отнюдь не панацея.

Небюджетный бюджетик

В качестве примера можно привести лоукостеров Geely МК и Fiat Albea, которые несколько лет назад издание «Авторевю» разбило на краш–тесте по методике RCAR – она имитирует легкое столкновение на скорости, внимание, 15 км/час для оценки затрат на ремонт. Во сколько, по–вашему, обойдется восстановление «китайца» после ДТП на скорости бегуна? В 227 тысяч рублей. А Fiat еще дороже – 276 тысяч рублей. И это в ценах тех лет, когда сами «бюджетники» стоили 300–400 тысяч.

Это, конечно, радикальные примеры, связанные больше с особенностями конструкции и высокими дилерскими расценками. Но даже если не брать карикатурные варианты, реальная стоимость ремонта часто превосходит субъективную в разы. Так, популярный в России Renault Duster при ударе по методике RCAR потребовал ремонта на 180 тысяч рублей, а, казалось бы, неубиваемый «УАЗ–Патриот» – 199 тысяч! И это – на 15 км/час: у нас по дворам принято ездить в два раза быстрее.

И пусть есть страховка ОСАГО, пусть два года назад лимит выплат «по железу» был поднят до 400 тысяч, но, как видите, при современном уровне цен может не хватить и его. При этом страховая если и выплатит компенсацию, то с учетом износа автомобиля, а все недостающее пострадавший может отсудить у виновника.

Поэтому подведем другую мораль: не попадайте в ДТП. В принципе. По крайней мере дайте себе такую установку и не воспринимайте, например, те же штрафы за превышение скорости как попрание своих гражданских прав. Может быть, они спасают вас от встречи с такими вот шедевральными фарами.

На днях общественная палата РФ обсудила вопрос, болью отзывающийся у всех сотрудников экстренных служб, а именно – невозможность автомобилям скорой помощи, пожарной службы и МЧС проехать к местам вызовов. Непреодолимые препятствия создаем мы сами, беспорядочно заставляя дворы жилых домов личными автомобилями. А между тем речь может идти о здоровье и жизни людей, попавших в беду.

Есть ли такая проблема в Челябинске?

Проблема действительно актуальна, соглашаются с этим и принявшие участие в обсуждении представители экстренных служб. Не понаслышке мы знаем, что регулярно сталкиваются с ней и в Челябинске. Дворы и подъезды к зданиям заставлены легковыми автомобилями, загорожены шлагбаумами или даже наглухо закрыты воротами. Корреспондент сайта 74.ru лично убедился в этом, проехавшись на пожарном «Урале» по Центральному району Челябинска.

Даже один криво запаркованный автомобиль может стать непреодолимым препятствием для огнеборца. Если менее габаритная «газель» скорой помощи и может протиснуться, то тому же «Уралу» сделать это просто нереально. В ситуации, когда непосредственно к очагу возгорания необходимо проехать автолестнице, становится совсем печально:

– Ладно мне, прокинул пять дополнительных рукавов и добрался до возгорания. Хотя тоже потеря важных минут, – рассказал нам во время рейда старший инструктор по вождению

пожарно-спасательной части №1 Александр Полунин. – А представьте, каково машине с лестницей? Порой на окне люди стоят, а она проехать не может. Тяжело смотреть.

Что делать?

Общественники предлагают решить эту проблему, разрешив спецтранспорту сдвигать запаркованные с нарушениями и мешающие автомобили, даже если это может их смять, поцарапать или повредить любым другим образом.

Инициатором выступил первый заместитель председателя Комиссии по безопасности и взаимодействию с ОНК и организатор движения «Стопхам» Дмитрий Чугунов.

– Вместо того, чтобы тратить драгоценные секунды на спасение жизней, сотрудники служб думают, как добраться до места трагедии, не «ущемляя» ничьих интересов. На мой взгляд – это идиотизм, – написал Дмитрий на своей странице в соцсети накануне круглого стола в Общественной палате. – За ту скромную зарплату, которую получают спасатели/медики, они должны быть освобождены от всех геморроев и быть сосредоточены только на деле. Случай повреждений чужого имущества должен быть страховым – это не может ставиться под сомнение. Порядок компенсации должен быть известен каждому.

Конкретные предложения по итогам круглого стола сформулированы не были, однако прозвучали такие варианты, как дать водителям автомобилей экстренных служб полномочия сдвигать или даже таранить мешающие машины. При этом оплачивать причиненный ущерб либо по страховке, либо за счет государства.

Подводные камни актуальной инициативы

В решении, которое предложил Дмитрий Чугунов, проблемы увидели и медики, и огнеборцы. Первые сообщили, что если на своих «газелях» они начнут сдвигать хаотично припаркованные легковушки и пробиваться к месту вызова, очень скоро больничные автопарки придут в негодность. Да и не факт, что после очередного такого тарана карета скорой помощи будет вообще в состоянии доставить больного до медицинского учреждения.

Примерно то же мнение высказали пожарные. Мощи сдвинуть целую «елочку» из автомобилей красным КАМАЗам, «Уралам» или МАЗам хватит, но при этом может быть серьезно повреждено оборудование для тушения огня.

Кроме того, очевидно, что повреждение чужого имущества будет оправдано в случаях, когда речь идет о реальной опасности и спасении человеческих жизней. Соответственно, всякий раз это необходимо будет доказывать. Проблема в том, что по сообщению о происшествии, поступившему на пульт дежурного, понять реальный уровень угрозы очень сложно. Например, звонящий в скорую помощь человек на фоне переживаний и сильных эмоций может преувеличить масштаб случившегося. Нередко вызов к умирающему на деле оказывается простым оказанием помощи при кровотечении из носа. А водитель скорой в спешке уже сдвинул бампером пару легковушек.

Кроме того, опасаются сотрудники экстренных служб и шквала обращений в суды и активизации мошенников, когда любой владелец поцарапанной машины во дворе, куда на вызов приезжал спецтранспорт, будет требовать ремонта.

К тому же, в сегодняшней формулировке не до конца понятно, какие именно машины предлагают разрешить таранить – только те, что припаркованы с нарушением, или же все мешающие.

К какому решению в итоге пришли?

Несмотря на все проблемы, которые всплыли на поверхность в ходе обсуждения предложения Чугунова, тему эту общественники бросать на намерены. Кроме того, все без исключения участники круглого стола признали ее важность и актуальность. Представители МЧС даже заявили, что любая инициатива, направленная на повышение безопасности населения, будет ими поддержана, поскольку спасатели также часто сталкиваются с проблемой невозможности проезда к местам вызова.

Тройное ДТП

За прошедшие выходные дни на дорогах Челябинской области произошло сразу несколько серьезных аварий. Так, вечером в субботу под Еманжелинском в результате столкновения трех автомобилей погиб пассажир одного из них.

Как сообщают в пресс-службе ГУ МВД России по Челябинской области, на 58 километре автодороги Челябинск–Троицк столкнулись ВАЗ–2108 с 27–летним водителем, ВАЗ–2104, под управлением 49–летнего автомобилиста, и Renault Logan, за рулем которого находился 61–летний мужчина. В результате тройного ДТП смертельные ранения получил 26–летний пассажир «восьмерки».

Известно, что на место аварии незамедлительно выехали экипажи ГИБДД – инспекторы организовали объезд данного участка дороги. Сейчас все причины и обстоятельства ДТП, в котором оборвалась жизнь пассажира, устанавливаются.

Еще одна авария, в результате которой скончался человек, произошла на следующий день, 11 декабря, на 51 км автодороги Южноуральск–Магнитогорск. По предварительной версии, здесь 24–летний водитель Toyota Corolla, не справившись с управлением, вылетел на встречку. В этот момент там двигалась Toyota Camry, за рулем которой находился 36–летний житель Магнитогорска. Избежать столкновения автомобилистам не удалось.

– В результате аварии 26–летний пассажир «Короллы» погиб на месте. Еще один человек из этого же автомобиля был доставлен в больницу с травмами различной степени тяжести, – сообщили нам в ГУ МВД России по Челябинской области. – Сейчас по факту аварии ведется расследование – выясняются все причины и обстоятельства случившегося.

Трагедия произошла сегодня утром, 12 декабря, в Курчатовском районе Челябинска. У дома №101 по Комсомольскому проспекту в результате наезда сразу двух автомобилей погиб пешеход. Как сообщают в городской Госавтоинспекции, в 8:12 62–летний водитель Ford Tourneo сбил 71–летнего мужчину, переходившего дорогу в неположенном месте. От удара пенсионера отбросило на встречку прямо под колеса ехавшего там Ford Focus, за рулем которого находился 38–летний мужчина.

От полученных травм пешеход погиб на месте. Сейчас по факту ДТП проводится расследование – сотрудники полиции устанавливают все причины и обстоятельства трагедии.

За прошедшие выходные дни в нашем городе зафиксировано 366 ДТП, в которых травмы получили 13 человек, двое из которых – дети. Первая авария, в которой был ранен ребенок, произошла в субботу, 10 декабря, в Калининском районе города.

В 17:45 у дома №40 по улице Братьев Кашириных 56–летний мужчина на Lada Kalina, поворачивая налево, не уступил дорогу маршрутному такси FIAT №10. Избежать столкновения с легковушкой водителю пассажирского транспорта не удалось.

Ранены в итоге были два человека из салона микроавтобуса, включая 12–летнюю девочку. По данным городской Госавтоинспекции, обоих пострадавших направили на амбулаторное лечение. В этот же день в 15:35 в Советском районе Челябинска в столкновении сошлись две легковушки. Все произошло у дома № 21 по Троицкому тракту.

По предварительной версии, 43–летний мужчина на Nissan Teana, выезжая с прилегающей территории, врезался в двигавшийся по главной дороге ВАЗ–2108.

– В результате дорожно–транспортного происшествия травмы получили водитель «восьмерки» и два его пассажира, в том числе 10–летний мальчик, – рассказали нам в отделении пропаганды БДД ГИБДД по Челябинску. – Только благодаря тому, что ребенок в автомобиле был пристегнут ремнем безопасности и находился в детском удерживающем устройстве, ему удалось избежать тяжких травм.

Всего за прошедшие выходные дни сотрудниками ГИБДД Челябинска было выявлено более 1500 нарушений правил дорожного движения. От управления отстранены 35 человек, находившихся за рулем в состоянии опьянения, и еще 18 не имеющих или лишенных прав. Осуществлено 32 доставления в отделы полиции лиц, подозреваемых в совершении преступлений.

Паз ударил школьника.

Вчера, 5 декабря, в Челябинске под удар автобуса попал школьник, переходивший дорогу на разрешающий сигнал светофора. Все произошло около 14:30 в Металлургическом районе города. 11-летний мальчик пересекал проезжую часть у дома №4 по улице Черкасской на свой зеленый, когда на него совершил наезд ПАЗ. В итоге пятиклассник получил ушиб плеча и был направлен на амбулаторное лечение.

Как сообщают в городской Госавтоинспекции, за рулем автобуса в момент ДТП находился 41-летний мужчина. Сам пассажирский транспорт был не на маршруте – без людей в салоне. Сейчас все причины и обстоятельства случившегося устанавливаются сотрудниками полиции. Еще два ДТП с участием пассажирского транспорта произошли в этот же день в нашем городе. Так, в 09:05 у дома №62 по Свердловскому проспекту 41-летняя женщина-водитель троллейбуса, резко затормозив, «уронила» одного из своих пассажиров. Травмирована в итоге была 67-летняя пенсионерка. По сообщению ГИБДД города, пострадавшая в итоге получила ушиб поясничного отдела позвоночника.

Авария при похожих обстоятельствах произошла в 15:40 в Советском районе Челябинска. У дома №52 на Троицком тракте 44-летний водитель автобуса ПАЗ неосторожно совершил маневр перестроения. В итоге упал один из его пассажиров. Как отметили в ГИБДД, известно, что пострадавший обращался за врачебной помощью, однако характер и тяжесть полученных им травм не уточняются. Всего за прошедшие сутки в Челябинске произошло 142 ДТП, в результате которых травмы различной степени тяжести получили пять человек. За аналогичный период в отделы полиции были доставлены четыре гражданина, подозреваемых в совершении преступлений.

Стали известны подробности воскресного ДТП, произошедшего на 1810-ом километре автодороги М-5 в районе поселка Травники. Напомним, около девяти часов утра 4 декабря здесь опрокинулся микроавтобус Ford Transit, в котором на сборный пункт «Южный» под Челябинском ехали 11 призывников.

По предварительной версии, авария произошла из-за неосторожности водителя Ford. Он неправильно выбрал скорость движения, наехал на барьер, съехал в правый кювет и опрокинулся. В итоге ранен был один из призывников – 20-летний парень из Катав-Ивановска. В понедельник, 5 декабря, пострадавшего уже выписали из больницы.

– Пациент был госпитализирован с предварительным диагнозом «ушиб поясничного отдела», – сообщил 74.ru заместитель главного врача чебаркульской городской больницы Игорь Лебедев. – Ему провели рентгенографию, чтобы исключить повреждения позвоночника, но дополнительных проблем выявлено не было, поэтому в понедельник он был выписан из больницы».

Известно также стало, что водитель Ford Transit вообще не должен был выезжать на дорогу в день аварии. Как сообщили в ГИБДД Чебаркуля, у него отсутствовал тахограф и путевая документация. Кроме того, водитель не являлся сотрудником Центрального военного округа и был привлечен к перевозке призывников в частном порядке.

Скандалное дело, миллиардера Александра Аристову Ленинский районный суд Челябинска вынес вердикт по скандальному делу, присудив миллиардеру Александру Аристову почти 3,4 млн руб. за разбитый в аварии Rolls-Royce. Выплачивать компенсацию – она была определена после специальной экспертизы – придется виновнику аварии – рядовому челябинскому рабочему Владиславу Кантемирову.

Иск к рабочему подало ОАО «ЧЭМК» (Челябинский электрометаллургический комбинат), которое по документам и владело элитной иномаркой.

Сама авария произошла вечером 2 февраля этого года в центре Челябинска. ВАЗ-2114 проехал на красный сигнал светофора и столкнулся с двигавшимся на зеленый Rolls-Royce Phantom. Удар пришелся в правую боковую часть машины, где на переднем пассажирском сиденье сидел Аристов, однако в итоге ни он сам, ни его водитель не пострадали.

«По счастливой случайности в момент аварии Александр Михайлович повернулся ко мне, что-то попросить хотел. Кабина в Rolls-Royce просторная. Сработали подушки

безопасности, и «железо» у машины очень хорошее. Поэтому Александр Михайлович от удара не пострадал», – рассказывал местным СМИ водитель миллиардера.

По его словам, Кантемиров несколько минут находился в бессознательном состоянии, потом пришел в себя, но не выходил из разбитой вдребезги машины. «Скорую» он дождался, пересев на пассажирское сиденье.

Кантемиров получил серьезные травмы и оказался в больнице.

Придя в себя, он объяснил, что в темноте принял красную секцию недавно установленного светофора за желтую и ожидал, что после нее сразу загорится зеленый сигнал. Именно поэтому на перекрестке он даже не стал притормаживать.

Местные СМИ отмечали, что элитный британский автомобиль стоимостью 20 млн руб. является самым дорогим в городе.

После аварии Аристов публично и неоднократно заявлял, что не собирается требовать денег с рабочего.

«Знаете, если бы я не был Александром Аристовым и в ДТП попал бы не Rolls–Royce, то все бы расценили произошедшее как рядовое ДТП. Сегодня кто только уже не «пошутил» по поводу того, что водитель «ВАЗа» «попал» и теперь не расплатится. Не надо так шутить. Машины застрахованы, никто ни у кого ничего отнимать не собирается. Все – в рамках закона, по страховке. Да, неприятно. Да, ущерб значительный. Но в данном случае у меня скорее претензии к своему водителю, почему он не смог избежать аварии», – заявлял бизнесмен изданию Znak.com.

После этого Аристову организовали встречу с виновником аварии, на которой под прицелом телекамер центральных каналов миллиардер прочитал ему лекцию о ПДД и еще раз заявил, что никаких претензий не имеет.

Однако в июне Кантемиров получил повестку в суд – компания бизнесмена обратилась с иском, потребовав взыскать с виновника аварии 5,2 млн руб. На первом заседании после уточнения сумма иска снизилась до 3,4 млн руб., хотя для Кантемирова с зарплатой в 18 тыс. руб. данная сумма оказалась все равно неподъемной. На первом заседании 22 июня ответчик попросил отложить рассмотрение дела, попросив время для юридических консультаций. Впрочем, денег на многомиллионную выплату у разведенного Кантемирова, который помимо этого выплачивает алименты, все равно нет.

«Я хочу продать свою почку. Подороже, и чтоб не обманули», – заявлял он от отчаяния журналистам.

После этого жители Челябинска в соцсетях стали собирать деньги лихачу для выплаты компенсации, чтобы Кантемирову не пришлось продавать органы. Впрочем, сколько средств собрано на данный момент, неясно.

«Неужели самому Аристову не противно? Пожал руку парню, на камеры великодушно заявил, что претензий нет, «что с него взять?». Если ты мужик – держи слово»,

– заявил в фейсбуке единокорос, ранее не один год проработавший на кузбасской шахте.

Сам обладатель Rolls–Royce объяснил свое непоследовательное поведение в специальном видеообращении.

«Слава богу, тогда все остались живы, – заявил миллиардер, – а ведь и виновник мог погибнуть или стать инвалидом. От его машины ничего не осталось, такой силы был удар. А у него был сломан палец. По–человечески претензий к нему нет. Но, если разобраться, он – вооруженный убийца. С таким стилем вождения недалеко до трагедии. А его даже прав не лишили, значит, он может снова оказаться на дороге. Он заслужил наказание. Сейчас вопрос о компенсации решает суд, мы решили, что сумму, которая будет назначена за ремонт автомобиля, мы перечислим дочери Кантемирова. Мы знаем, что он ушел из семьи, выплачивает алименты.

Поэтому все деньги, что он выплатит по суду за совершенное им ДТП, перечислим дочери. Она в какой–то степени тоже пострадала от его образа жизни».

«Это в 90-е, когда все жили по понятиям, можно было простить человека, который въехал в другого, – цитирует Znak.com источника в окружении бизнесмена. – Сегодня все живут в правовом поле. Александр Михайлович никогда не говорил, что не будет взыскивать с нарушителя материальный вред. Он говорил, что не держит на него зла, а это разные вещи. К тому же в ГИБДД с этим сейчас строго, особенно после аварий с участием «золотой молодежи» в Москве».

Решение суда пока еще не вступило в законную силу – у Кантемирова есть 30 дней на обжалование вердикта. Не исключено, что пока делятся судебные тяжбы, необходимая сумма для рабочего все-таки будет собрана.

Совладелец и председатель совета директоров ОАО «Челябинский электрометаллургический комбинат» Александр Аристов попал в ДТП на Rolls–Royce Phantom после встречи на повышенных тонах с экс-губернатором Челябинской области Михаилом Юревичем, сообщил представитель пресс-службы Аристова.

ЕКАТЕРИНБУРГ, 4 фев – РИА Новости. Александр Аристов, совладелец и председатель совета директоров ОАО «Челябинский электрометаллургический комбинат» попал в ДТП на Rolls–Royce Phantom – одном из самых дорогих автомобилей Челябинска – после встречи на повышенных тонах с экс-губернатором Челябинской области Михаилом Юревичем, сообщил РИА Новости в четверг представитель пресс-службы Аристова Роман Грибанов.

Как сообщалось, в Челябинске 2 февраля произошло ДТП с участием автомобилей «ВАЗ–2114» и Rolls–Royce Phantom. Местные СМИ сообщали, что Rolls–Royce стоимостью порядка 20,25 миллиона рублей является самым дорогим автомобилем в городе. Он принадлежит бизнесмену Александру Аристову.

Как все произошло – версия Аристова

«Второго февраля в 22.15 местного времени Александр Михайлович Аристов возвращался домой из своего офиса после встречи с Михаилом Юревичем, бывшим губернатором Челябинской области. Встреча была на повышенных тонах, Юревич ушел сильно не довольный, после чего случилась эта странная, резонансная во всех смыслах слова авария», – сказал собеседник агентства.

Он добавил, что ДТП произошло спустя 20 минут после окончания встречи с Юревичем. Rolls–Royce двигался в сторону дома на перекрестке челябинских улиц Доватора и Воровского. Аристов находился на переднем пассажирском сидении автомобиля Rolls–Royce, за рулем был его водитель. Rolls–Royce на разрешающий сигнал светофора начал движение, не превышая при этом скоростного режима, подчеркнул Грибанов.

«Он не рванул с места, чему есть масса свидетелей. Потому что 22 часа – это еще не очень поздно, сзади машины ехали. Водитель, убедившись, что справа движение чисто, поехал пересекать перекресток и неожиданно увидел, что справа приближаются фары, не успел увернуться, притормозить. Это, по сути, был таран. Там гаишники не зафиксировали тормозной след. То есть со всей дури в него врезалась отечественная модель 2114. Притом, что странность этой аварии заключается в том, что водитель отечественной машины не подрезал кого-то, не обгонял кого-то, не уворачивался от кого-то – он просто гнал на красный свет, как будто старавшись врезаться в Rolls–Royce, на котором находился Александр Михайлович Аристов», – отметил собеседник агентства.

По его словам, во время столкновения Аристов повернулся к водителю и немного отодвинулся от дверцы. «Плюс железо в Rolls–Royce хорошее, поэтому он (Аристов) не получил никаких повреждений. Сработали подушки безопасности. Вмятина (на автомобиле) – да», – рассказал Грибанов.

Аристов и его водитель тут же выскочили из Rolls–Royce и увидели, что у водителя 14-й модели разбито лобовое стекло, смят капот – достаточно серьезные повреждения. Водитель автомобиля «ВАЗ–2114» получил травмы и был госпитализирован. Почему он мчался на скорости на красный свет, он объяснить не смог, отметил Грибанов.

Что было после аварии

Бизнесмен на следующий день вышел на работу. По словам представителя его пресс-службы, у бизнесмена не один автомобиль, поэтому «он на следующий день на работу не на маршрутке приехал». Грибанов подчеркнул, что к своему водителю у Аристова вопросов нет, увольнять его бизнесмен не собирается, как об этом сообщили некоторые СМИ. Претензий к водителю автомобиля «ВАЗ-2114» бизнесмен также не имеет.

Автомобиль Rolls-Royce сейчас находится в ремонте в одном из автосервисов. Машины были застрахованы. Стоимость ремонта и страховых выплат собеседник агентства затруднился назвать.

Грибанов отметил, что этот Rolls-Royce – не самый дорогой автомобиль в городе, как об этом написали СМИ. Машина, по его словам, подержанная, ей уже три года. Возила она не только Аристова, но и звезд эстрады и других известных людей, так как бизнесмен предоставлял ее организаторам различных благотворительных мероприятий.

Владельца Rolls-Royce из Москвы Жомарта Каменова, избившего в Геленджике водителя и фельдшера скорой помощи из-за парковочного места, приговорили к одному году ограничения свободы. Пока судья зачитывал приговор, покинувший зал суда мужчина отдыхал в ресторане.

Бизнесмен из Москвы Жомарт Каменов, который избил фельдшера и водителя скорой помощи в Геленджике из-за того, что их машина перегородила проезд его Rolls-Royce, приговорен к Геленджикским городским судом к одному году ограничения свободы.

Каменова признали виновным по уголовному делу по ст. 115 УК РФ (п. «а», ч. 2 – умышленное причинение легкого вреда здоровью из хулиганских побуждений). Прокурор просил назначить бизнесмену наказание в виде двух лет тюремного заключения, однако суд посчитал, что физическое насилие против медиков, приехавших к больному ребенку, на реальное лишение свободы никак не тянет. Впрочем, суд не согласился и с адвокатом подсудимого, который добивался для своего подзащитного условного срока. Защитник собирается обжаловать приговор.

Как пояснили «Газете.Ru» в городском суде Геленджика, в течение года Каменову решением суда запрещено без согласия уголовно-исполнительной инспекции изменять место жительства и покидать территорию Москвы, где он прописан. Кроме того, осужденный Каменов обязан каждый месяц отмечаться в надзорном органе по месту жительства.

Согласно закону при невыполнении Каменовым порядка и условий отбывания наказания в виде ограничения свободы ему грозит реальный срок в колонии.

В ходе скоротечного процесса подсудимый свою вину не признал, однако, по данным местных СМИ, в последнем слове не сказал ничего в свое оправдание. Во время оглашения приговора мужчина и вовсе вышел из зала суда.

О вынесенном приговоре Каменову сообщили журналисты. Пока в суде зачитывали приговор, бизнесмен отдыхал в одном из ресторанов Геленджика.

«Я даже не знаю приговора пока еще, – заявил на камеру осужденный, сидящий в ресторане с бокалом вина в руке. – Я не согласен с тем, что мне сегодня предъявляют обвинения».

Ранее на прениях в суде Каменов также не признавал свою вину и заявлял, что в этом инциденте считает себя жертвой. Тем не менее местные СМИ утверждали, что он пытался договориться с бригадой медиков, предлагая им в качестве компенсации 100 тыс. руб. в обмен на снятие претензий.

Врачи отказались, и теперь в суде Геленджика 5 ноября состоится еще одно судебное заседание по этому инциденту: столичный коммерсант выдвинул встречные претензии к водителю скорой, утверждая, что тот напал на него первым.

Напомним, что резонансная дорожная разборка произошла в Геленджике 21 августа этого года. Фельдшер выездной бригады станции скорой медицинской помощи Светлана Аитова вместе с шофером выехала на вызов на Революционную улицу к ребенку с высокой

температурой. Когда после оказания помощи фельдшер вышла из подъезда дома, то к медицинскому автомобилю подъехали две машины – Rolls–Royce и Toyota Land Cruiser.

Сидевший за рулем Rolls–Royce Каменов вышел из автомобиля и начал высказывать претензии водителю скорой. Якобы он неудачно припарковался, закрыв ему проезд. Фельдшер сначала попыталась объяснить владельцу роскошного автомобиля, что они прибыли на вызов и уже уезжают. Однако хозяин люксовой иномарки стал оскорблять водителя скорой, а услышав от него оскорбления в ответ, ударил его. После этого к избиению водителя подключились еще двое молодых людей, выскочивших уже из внедорожника. Досталось в потасовке и фельдшеру, которая пыталась помешать нападавшим. В результате женщина получила сильный удар по лицу, у мужчины позднее было зафиксировано сотрясение мозга.

По словам пострадавшей Аитовой, после инцидента нападавшие заявили, что им за это ничего не будет, и просто уехали. При этом покинуть место разборки скорая им ничуть не помешала.

Несмотря на то что нападавших, по словам потерпевших медиков, было трое, фигурантом уголовного дела стал только Каменов.

Примечательно, что бизнесмен является основателем и совладельцем компании «Медстройинвест», которая занимается строительством и реконструкцией лечебных учреждений в Москве.

В Геленджике полиция нашла владельца Rolls–Royce с московскими номерами, который вместе с друзьями мог стать зачинщиком избиения сотрудников скорой помощи. Хозяину люксовой иномарки не понравилось, как водитель приехавшей на вызов к больному ребенку «скорой» припарковал автомобиль. Трое друзей недовольного автовладельца избили шофера и женщину–фельдшера, которая пыталась его защитить.

Полиция Геленджика нашла владельца Rolls–Royce, который мог быть зачинщиком избиения сотрудников скорой помощи в Геленджике.

Конфликт с участием пятерых мужчин на автомобилях Rolls–Royce и Toyota с медицинской бригадой произошел 21 августа. В этот день фельдшер выездной бригады станции скорой медицинской помощи Светлана Аитова вместе с шофером выехала на вызов на Революционную улицу к ребенку с высокой температурой. После того как женщина оказала больному помощь и вышла из подъезда, она увидела, как у припаркованной кареты скорой помощи остановились две иномарки с московскими номерами – Rolls–Royce, в котором находилось двое человек, и Toyota, где сидели трое молодых людей.

Как рассказала «Газете.Ру» Светлана Аитова, сидевший за рулем люксовой иномарки мужчина вышел из автомобиля и начал высказывать претензии водителю «скорой». Якобы машина неудачно припарковалась и закрывала ему дорогу.

Фельдшер сначала попыталась объяснить водителю роскошного автомобиля, что они прибыли на вызов и уже уезжают. Но тот не стал ничего слушать. Водителя «скорой» хозяин Rolls–Royce стал оскорблять

«Ну, я начал тоже ему хамить, – рассказал местным СМИ водитель «скорой» Игорь Черкасов. – С хамами надо по–хамски разговаривать. Он начал грубить мне. Я не успел в машину залезть. Ударил меня в губу, я начал защищаться. Охранники сзади меня начали бить».

«Напали на нас трое, а водитель Rolls–Royce, который и был первым зачинщиком, просто на это смотрел, – подтвердила «Газете.Ру» Аитова. – Это мужчина возрастом около 55 лет.

Молодые парни, которые выскочили из «Тойоты», были в шортах и футболках. Я пыталась встать между ними и водителем, но они прорвались, избили его, а мне тоже очень сильно досталось – у меня была онемевшая вся левая половина лица».

По словам пострадавшей, после инцидента нападавшие заявили, что им за это ничего не будет, и просто уехали. При этом покинуть место разборки «скорая» им ничуть не помешала.

«Мы сразу написали заявление в полицию, а на следующий день сняли побои.

Водитель до сих пор находится в травматологии, у него сильное сотрясение», – заявила Аитова.

Как сообщили «Газете.Ru» в ГУ МВД Краснодарского края, полиции удалось установить личность владельца Rolls–Royce. «Соответствующее заявление действительно поступило в дежурную часть и было зарегистрировано, – отметили в пресс–службе ГУ МВД Краснодарского края.

– Был установлен владелец Rolls–Royce – им оказался 55–летний москвич. В настоящее время проводится проверка, после чего будет восстановлена картина произошедшего и принято процессуальное решение».

На вопрос о том, не получится ли так, что обладатель премиальной иномарки просто уедет в Москву, в пресс–службе ответили отрицательно.

Между тем в апреле депутаты Санкт–Петербурга предложили ввести уголовную ответственность за нападение на работников бригад скорой помощи. Их поддержал Петербургский комитет по здравоохранению – он предложил приравнять наказание за противоправные действия по отношению к врачам к преступлению против полицейских. Запрос об изменении главы 16 УК РФ в настоящее время уже направлен в Минздрав РФ.

В свою очередь в июле волгоградские медики попросили местных депутатов защитить их от нападений. Известно, что депутаты Волгоградской областной думы также намерены подготовить обращение к федеральным коллегам с просьбой внести изменения в уголовное законодательство РФ и предусмотреть в нем введение ответственности за нападение на работников бригад скорой медицинской помощи. Нападавших предлагают наказывать крупными штрафами и лишением свободы сроком до 10 лет.

Серьезное ДТП, к которому привели действия нетрезвого водителя, произошло утром в субботу, 8 октября, на Свердловском тракте в Челябинской области. Около семи часов утра водитель автомобиля Honda Civic, двигаясь на высокой скорости, задел карету скорой помощи ГАЗ–32214, которая двигалась в попутном направлении. По предварительной информации, мужчина пытался скрыться от преследовавших его сотрудников ГИБДД и находился в состоянии алкогольного опьянения.

По данным пресс–службы ГУ МВД России по Челябинской области и рассказам очевидцев,

от мощного удара иномарка влетела в отбойник, а карета «скорой» врезалась в столб линии электропередачи.

На месте погибли 28–летний фельдшер и 56–летний водитель медицинской службы. Второго фельдшера – 23–летнюю женщину, 24–летнюю мать и ее годовалого сына, а также водителя Honda доставили в больницу. Спасти малыша не удалось: мальчик скончался от тяжелых травм на руках у врачей. Мать ребенка находится в реанимации с разрывами внутренних органов, сотрудница «скорой» – в нейрохирургии.

На фотографиях с места ДТП видно, что от обоих автомобилей после столкновения практически ничего не осталось, кроме искореженного металла. Автомобиль «скорой», сломав мачту линии электропередачи, развалился на несколько частей. Кузов отлетел на несколько метров от колесной базы. Civic также получил серьезные повреждения – у машины оказался снесенным салон, но передняя часть машины, где находился водитель, оказалась практически нетронутой.

Как написал в соцсети «ВКонтакте» сотрудник больницы, где служили погибшие, о произошедшем его известил знакомый оперативник. «Погиб мой стажер и напарник фельдшер Влад Исламов, он был спокойным парнем, – пишет медик. – Исламов погиб на месте и водитель Федерягин. Помощница в нейрохирургии. Везли ребенка в больницу, тоже скончался. Машину аж разорвало».

В них на скорости 170 км/ч врезалась Honda Civic. Их отнесло на бордюр и в столб. У водителя оторвало голову, Владу размозжило лицо. Оба насмерть сразу».

Honda преследовали гаишники, водитель пытался от них оторваться и не справился с управлением. У него только травма ноги».

По данным «URA.Ru», водителем Honda оказался 27-летний мужчина по фамилии Филин. Из-за травмы виновника пока не могут оправить на медицинское освидетельствование.

По данным ГИБДД, мужчина имеет водительское удостоверение с 2010 года, за прошедший год он дважды привлекался к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения. Материал по факту дорожно-транспортного происшествия оформлен сотрудниками ГИБДД и передан в отдел по расследованию ДТП ГСУ ГУ МВД России по Челябинской области. Обстоятельства происшествия устанавливаются. В ближайшее время по факту аварии будет возбуждено уголовное дело по самой тяжелой, шестой части «водительской» ст. 264 УК России. За ДТП с двумя и более погибшими, совершенное в пьяном виде, мужчине грозит от четырех до девяти лет лишения свободы.

Напомним, одним из резонансных ДТП по вине нетрезвого водителя стала авария в Ярославской области. Тогда четыре человека, включая грудного ребенка, погибли в ДТП, устроенном в ближнем Подмосковье, по версии СК, пьяным полицейским. Еще двое пострадавших находятся в больнице. В дальнейшем оказалось, что жертвами аварии стали священник из Ярославской области и члены его семьи.

Как говорится в сообщении на сайте Ярославской епархии, в аварии погиб диакон, его супруга, их малолетняя дочь, а также мать священнослужителя.

Погибшая супруга диакона была беременна. Единственный выживший – их трехлетний сын. Сам сотрудник МВД, которого вместе с руководством в считанные часы уволили из органов, практически не пострадал.

В начале сентября сообщалось, что почти шесть лет колонии общего режима получил бывший футболист «Динамо СПб» Александр Ильин, который устроил в пьяном виде ДТП с двумя погибшими. Представители Ильина за год после аварии так и не связались с родными погибших, чтобы оказать помощь или принести извинения.

Водитель автомобиля Honda Civic Александр Филин – виновник резонансного ДТП, в котором погибли сотрудники бригады «скорой помощи» и младенец, отправлен в СИЗО. Такое решение Курчатовский районный суд Челябинска вынес в воскресенье, 9 октября.

Как сообщает сайт Telefakt.ru, обвиняемого в суд привезли медики – коллеги погибших. Врачи диагностировали у него компрессионный перелом позвоночника, перелом ребер и сотрясение мозга. Экспертиза подтвердила состояние алкогольного опьянения у водителя иномарки. Александр Филин признал вину и не возражал против заключения под стражу. Решения суда он дождался, лежа на каталке. Из суда его отправили в больницу ГУ ФСИН.

По информации портала, на суде присутствовал отец погибшего после аварии 10-месячного мальчика. Мужчина был в шоковом состоянии.

Сегодня же медики сообщили матери малыша, которая находится в больнице, о смерти сына. С ней работают психологи МЧС. Вторая выжившая в аварии женщина – фельдшер Елизавета Гроза вышла из комы. Врачи оценивают ее состояние как удовлетворительное и в скором времени рассчитывают перевести в обычную палату.

ДТП, всколыхнувшее всю страну, произошло утром 8 октября на Свердловском тракте. Как ранее сообщало «URA.Ru», 27-летний Александр Филин на Honda Civic врезался «скорую помощь», ехавшую в попутном направлении. Удар был такой силы, что машину медиков буквально разорвало пополам. На месте погибли фельдшер Владислав Исламов (26 лет) и водитель Сергей Федерягин (60 лет). Позже в больнице скончался 10-месячный мальчик, которого вместе с матерью перевозили в «скорой». Виновник аварии был пьян. Филину

предъявлено обвинение по ч.6 ст. 264 УК РФ (нарушение правил дорожного движения в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть двух и более человек). Ему грозит от четырех до девяти лет лишения свободы. Идет следствие.

Челябинцы сегодня несут к месту трагедии цветы и игрушки. Чтобы почтить память погибших, к бетонному столбу, переломившемуся пополам от удара неотложки, едут и врачи. Медики по всей стране присоединяются к акции скорби – включают сирены карет «скорой помощи»

Мать Александра Филина, по вине которого в Челябинске погибла бригада скорой помощи и годовалый малыш, заявила сайту Telefakt.ru, что за иномаркой ее сына гнались восемь экипажей ДПС. Женщина возмущена, почему сотрудники Госавтоинспекции не открыли огонь по колесам мчавшейся машины. Тогда бы, уверена она, пострадал только ее сын, и такого количества жертв удалось бы избежать.

Женщина, не ожидавшая встречи с нашими корреспондентами, долго отказывалась от разговора. Согласилась, когда услышала о маме погибшего 10-месячного малыша. Она объяснила, что выходить на связь с пострадавшими им не велел адвокат, но она все-таки намерена это сделать, ипустила журналистов в квартиру. Женщина попросила не показывать ее лица.

«Знаете, я все эти дни плачу только о погибших, – начала она. – Я знаю, у людей горе, но как нам сказал адвокат, к родственникам сейчас лучше вообще не подходить. Но я найду время и принесу соболезнования, поможем, чем можем. Но жизни не вернуть. Сын виноват, он признался в этом и понесет за это наказание. Это на всю жизнь».

По словам матери, в суде, где присутствовал отец погибшего ребенка, Александр извинился. «И отмазывать его никто не собирается, – добавила мать. – Он в СИЗО, и уже идет срок. А на домашнем аресте опасно, там все его в районе знают. Все угрозы пишут. Жена уже не знает, как там жить с ребенком».

Напился Филин, говорит мать, в тот злосчастный день из-за ссоры с супругой. «Они с женой очень часто ругаются. После этого она все время старалась отбирать у него ключи от машины. Не знаю, что у него за мания была – ехать куда-то, – вспоминает мать. – Он сидел в клубе. Денег не оказалось на такси, и сел за руль. Ехал один. От ДПС побежал, потому что боялся, что машину отберут, а он на ней зарабатывал – таксовал. Его гнали, преследовали. Есть свидетели, что восемь машин преследовали его, и он отрывался от них. Ехал не 200 километров в час, как все говорят. Он врезался в отбойник, его отмахнуло. «Скорую» он вообще не видел. То есть там получилось не специально, а касательно ее задел, и она полетела в столб. Там была, вроде как, команда стрелять по колесам – останавливать его, но почему-то не стали этого делать. Ну, пробили бы колесо, остановили, он куда-нибудь влетел. Это просто стечение обстоятельств».

В то же время женщина отметила, что сын ее не алкоголик и не наркоман. «Служил в МЧС, мы одно время вместе работали, он потом уволился. Как сын он вообще очень положительный», – всхлипывает мать.

Сейчас Александр Филин лежит в больнице при колонии. У него перелом позвоночника. «Не движется. Надо передать корсет, пока никак не могу это сделать. Врачи на него озлоблены, потому что погибла бригада, – говорит мать. – Я через своих знакомых узнаю, как его состояние. Он в сознании. Как нам сказал врач, все восстановится. Плачет тоже. Он не помнит, как все это получилось».

Напомним, трагедия произошла в Челябинске 8 октября около 6:30 у дома №1Б/1 на Свердловском тракте. 27-летний пьяный водитель автомобиля Honda Civic Александр Филин на огромной скорости врезался в машину скорой помощи. Пользователи соцсетей сообщают, что видели, как пьяного автомобилиста преследовал экипаж ДПС. На месте происшествия погибли 60-летний водитель неотложки и 26-летний фельдшер. В больницу доставили мать с ребенком, которых везла скорая помощь, 22-летнюю фельдшера и водителя иномарки. Малыша спасти не удалось.

Филину предъявлено обвинение по ч.6 ст.264 УК РФ (нарушение правил дорожного движения в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть двух и более человек). Ему грозит от четырех до девяти лет лишения свободы. Губернатор Борис Дубровский распорядился оказать материальную помощь семьям погибших и пострадавших – в размере 100 тысяч и 50 тысяч рублей соответственно.

Новая программа господдержки автопрома «Первый автомобиль» предполагает компенсацию 60 тысяч рублей для водителей в возрасте до 30 лет, покупающих первый автомобиль, сообщает lenta.ru. Таким образом правительство надеется изменить сложившуюся практику, когда на роль первого автомобиля выбирают сильно подержанный экземпляр. Программа подразумевает скидки на автомобили стоимостью до 800 тысяч рублей, произведенных на территории России. В частности, под эти критерии попадает Hyundai Solaris, Lada Vesta, Volkswagen Polo, Renault Logan и Duster и т. д.

В наступающем году правительство планирует сохранить традиционные меры поддержки авторынка (программы утилизации, трейд-ин и льготного кредитования), а со второго квартала добавить новые, ориентированные на более узкую аудиторию. Помимо «Первого автомобиля» не исключено появление программы «Многодетная семья» для покупки автомобилей ценой до 1 млн рублей, а также еще ряд схем, которые позволят приобретать машины работникам сферы медицины и образования, жителям села и другим малообеспеченным группам населения.

Целевые программы рассматривают как «обоюдовыгодные», которые, с одной стороны, поддерживают на плаву автопром России, с другой, – повышают качество жизни россиян.

Представители дилерского сообщества в лице РОАД предлагают также разрешить покупку автомобиля за счет материнского капитала. Чтобы избежать мошенничества, предлагается ставить особую отметку в техпаспорте, которая бы запрещала быструю продажу такого автомобиля.

Началось все 29 ноября этого года. В городе Бугульма 18-летний Сергей пригласил вечером свою 17-летнюю девушку на свидание. Он тогда и предположить не мог, что их встреча обернется трагедией и даст старт целой цепочке происшествий.

Влюбленные гуляли по городу. Правда, погода была, мягко говоря, не для романтических променадов на открытом воздухе. Молодые люди решили согреться в гараже отца Сергея. Чтобы стало теплее, завели автомобиль.

Это и стало их роковой ошибкой. Надышавшись угарным газом, они потеряли сознание. Девушка погибла на месте, а парень, к моменту приезда медиков, еще был жив. Правда, находился в крайне тяжелом состоянии – впал в кому.

Родители Сергея не находили себе места и буквально ночевали у дверей реанимации. Правда, состояние парня не улучшалось. Бугульминские врачи вывести пострадавшего из комы не смогли. Надо перевозить пациента в Казань. Только там медики могли спасти Сергея. На это дело даже вертолет выделили.

Транспортировку пациента наметили на 1 декабря. Вертолет прилетел вовремя. Вот только чтобы добраться до взлетно-посадочной площадки, нужно было ехать через весь город.

Врач-реаниматолог Бугульминской ЦРБ Ирина Залетова рассказала «Комсомолке–Казань», что сначала все шло по плану. Пациента полностью подготовили, подключили к аппарату искусственной вентиляции легких (ИВЛ). Машина тронулась и аккуратно поехала, включив спецсигналы.

И тут вдруг страшный удар. В реанимобиль «Фиат» врезался внедорожник «Тойота». «Скорая» перевернулась, подмяв при этом под себя случайную прохожую. На помощь бросились очевидцы аварии. Они смогли приподнять автомобиль и вызволить женщину. Она выжила, но получила перелом ноги.

В самой «скорой» врачи и фельдшер, также получили серьезные травмы. Но, несмотря на это, они продолжали заниматься пациентом. Залетова подключила его к аппарату ИВЛ. К слову, Сергею, можно сказать, в этом ДТП повезло больше всех. Он просто сполз на пол вместе с одеялом.

– Я все помню – и как получили сильный удар в бок, и как начали переворачиваться, – вспоминает врач. – Рукой по лицу провела – кровь... Думала, нос расшибла, но не до этого было. Проверили, как пациент. Про себя уже потом.

В результате аварии Ирина Залетова полностью лишилась уха. Однако думать о себе времени не было. Надо было решать, что делать с больным. Вертолет ждал. Врач понимала: другой возможности переправить пациента в Казань может и не быть.

– Поймите, я за него отвечаю, за его жизнь, – говорит она. – Осмотрев молодого человека, поняла, что для ничего страшного не произошло – травм нет, дышит. Мы так долго ждали этого вертолета, его родители надеялись. Я решила, что надо все равно добраться до площадки. Мне тогда никто не говорил, что уха нет, – признается Залетова. – Вскользь только кто-то сказал, что ничего страшного, пластику сделаем... Но если пластику, то получается что-то ампутировано?

Врач вызвала второй реанимобиль. Как вспоминает теперь, все было словно в тумане. Болели спина и голова, куда-то делись документы, кто-то что-то говорил... Приехал

автомобиль, и Залетова снова повезла больного к вертолету. В этот раз все прошло без происшествий.

В это время же на месте аварии медики продолжали оказывать помощь другим пострадавшим. Случайной прохожей, которую подмял автомобиль, оказалась 22-летняя Людмила Федорова. Женщина торопилась в детский сад за своим двухлетним ребенком. Но пришлось переждать, пока мимо не промчится «скорая». И тут машину протаранила белая иномарка.

– Понимаю, что «скорая» падает на меня и я не успеваю отскочить, – вспоминает Людмила. – Потом уже рассказали, что у меня из-под машины виднелись рука и голова. Кто-то бросился помогать, поднимать автомобиль, а кто-то стоял и... снимал...

Первую помощь оказал главный врач Бугульминской детской больницы Владислав Бондаренко. Случайно ехал мимо, и бросился на помощь. Девушку вытащили, и он решил отвезти ее на своей машине в больницу. Это понятно, каждая секунда в таких ситуациях бывает на счету. Начал звонить жене, той самой Ирине Залетовой, чтобы сказать: «Везу с аварии травмированную женщину, готовься», – а она трубку не берет.

Все это время Людмила переживала, что забрать дочку из детсада некому. Родители женщины живут в Самарской области. Но Бондаренко ее успокоил – ребенком займется лично, пусть не переживает. Свое обещание он сдержал, договорился с заведующей детсадом, чтобы она передала ребенка родственникам пострадавшей, которые сразу выехали в Бугульму, когда узнали о случившемся.

Рассмотрев все материалы по аварии, сотрудники бугульминской полиции возбудили уголовное дело в отношении водителя «скорой» Рената Хайбуллина. Несмотря на включенные спецсигналы, он должен был убедиться в безопасности маневра.

– Я потихоньку ехал, объезжал притормозивший на «красный» автомобиль, – вспоминает Хайбуллин. – Видимость у меня была хорошей, не было там никакого автомобиля!

Второй участник аварии, местный бизнесмен, также заявил, что виноватым в ДТП себя не считает.

– Мне не за что оправдываться! Я выезжал на абсолютно пустой перекресток, – пояснил предприниматель.

Собственные источники «КП–Казань» в правоохранительных органах сообщили, что водитель «Тойоты» им хорошо знаком – у мужчины уже есть несколько штрафов за быструю езду. Да и с той улицы на перекресток, откуда ехала белая иномарка, выехать можно только со двора – проезд другим автомобилям там запрещен. Мужчина там не живет, получается, заехал под знак?

– Понимаешь, скорость там у «Тойоты» была неплохая, раз она трехтонный «Фиат» снесла и перевернула, – считает источник «КП–Казань». – Для того чтобы так врезаться, надо набрать скорость. А этого, выезжая со двора, не сделать.

К слову, это не последнее уголовное дело во всей этой истории. Как только пациента, попавшего в ту самую аварию, казанские врачи вывели из комы, стало известно Сергея подозревают в причинение смерти по неосторожности. По мнению следователей, свидание в загазованном гараже как раз тянет на уголовную статью.

Недавно Сергея навестила Ирина Залетова. Ее также перевезли в Казань. Часть потерянного в аварии уха нашли на месте ДТП. В Бугульме коллеги женщины его пришили, но, чтобы окончательно завершить процесс, необходимы еще консультации.

То, что происходит между инспектором и вами, остается между инспектором и вами. Эта фраза совсем скоро уйдет в прошлое – с 2017 года сотрудников ГИБДД начнут оснащать приборами, фиксирующими обстановку вокруг инспектора и его общение с гражданами. Регистратор «Дозор–77» призван если не искоренить, то свести к минимуму коррупцию в рядах Госавтоинспекции.

Когда апгрейдят инспекторов?

О возможности «навесить» на полицейских камеры говорят давно. Сегодня патрульные автомобили оснащены видеорегистраторами, которые могут снимать как дорогу, так и салон. Это на самом деле полезно и оправдано: под прицелом объектива и задержанный ведет себя смирнее, и у самого инспектора отпадает возможность предложить денежную сделку за несоставление протокола. Совсем скоро у каждого сотрудника ГИБДД может появиться еще одна камера – нательная.

В первую очередь персональные видеорегистраторы «Дозор–77» получают сотрудники столичной ДПС. По некоторым данным, в распоряжении Москвы около тысячи таких приборов. В 2017 году оснащаться нательными камерами будут инспекторы и в других регионах. Правда сперва в ограниченных количествах – для тестирования.

Как нам сообщили в УГИБДД России по Челябинской области, южноуральским инспекторам завоза приборов «Дозор–77», как для активного внедрения, так и для простого тестирования, пока не обещали. Однако в областной Госавтоинспекции саму идею ношения каждым сотрудником ДПС нательной камеры горячо приветствуют.

Нательная камера размером с коробок: что внутри?

«Дозор–77» представляет собой небольшую коробочку, напоминающую пейджер с объективом. Прибор с помощью клипсы может крепиться на лацкан, погон или в автомобиль вместо видеорегистратора.

Как заявляет производитель, «Дозор–77» может снимать непрерывно до восьми часов, а при наличии внешнего аккумулятора – до 24. При этом видео получается качественное и четкое – в Full-HD. Возможна съемка и в ночное время – у прибора есть подсветка.

Говорится также, что прибор ударопрочный. А вот диапазон рабочих температур у него от –20 до +60 градусов по Цельсию. То есть в северных регионах, где средняя температура зимой может достигать и –36 градусов, «Дозор–77», по-видимому, может забарахлить. Да и

уральские морозы нередко выходят из температурного диапазона работы нательного видеорегистратора.

Опять же, если верить заявленному, на карту памяти «Дозор–77» влезет от 12 до 18 часов записи. Но что с ними будет происходить потом? Оказывается, предусмотрен и терминал для зарядки, а также архивации и хранения роликов. Он рассчитан сразу на 28 приборов и позволяет разместить до 24 терабайт информации – от 9000 до 14 000 часов видеозаписей.

Другими словами, технические возможности позволят хранить информацию примерно две–три недели.

При этом терминал оснащен защитой: ведется контроль доступа как к самим регистраторам, так и к информации, а видеокамера фиксирует все действия подошедшего к нему человека.

«Дозор–77» выведет ушлых из сумрака?

По мнению самих представителей закона, это поможет победить коррупцию дорогах России. И сам инспектор с камерой явно не рискнет вымогать деньги, и у остановленного автомобилиста под прицелом «Дозора–77» желания заплатить на месте поубавится.

– Такой прибор поможет свести к минимуму конфликтные ситуации между гражданами и сотрудниками ГИБДД. Весь разговор будет фиксироваться на видео – это исключит возможность провокаций со стороны водителей и превышения должностных полномочий со стороны самих инспекторов, – считает начальник отделения пропаганды БДД УГИБДД по Челябинской области Виктор Хайрулин. – Будет исключена также и коррупционная составляющая: если сотрудник знает, что весь его рабочий день записывается, он уже не сможет пойти на какое–либо нарушение. Как и остановленный им автомобилист. Я думаю, что такой прибор будет дисциплинировать обе стороны.

Теоретически, может пригодиться он сотрудникам ГИБДД и при сборе доказательной базы: не получится уже подозреваемому в перевозке наркотиков прикинуться невинным, если маленькая нательная камера засняла, как он скидывает подозрительный пакет в кусты у дороги. Да и обратная ситуация с подбрасыванием «запрещенки» тоже будет невозможна.

Автомобилистка погибла в лобовом ДТП

Смертельная авария произошла минувшим днем, 12 декабря, на трассе в Сосновском районе области. Как сообщают в областной Госавтоинспекции, на третьем километре автодороги Долгодеревенское – Кузнецкое – Кыштым 47–летняя женщина на Mitsubishi Carisma, выехав на полосу встречного движения, врезалась в Toyota Land Cruiser под управлением 62–летнего челябинца. В результате ДТП автомобилистка из первой иномарки от полученных травм скончалась на месте еще до приезда скорой помощи.

Еще одна дорожная трагедия произошла сегодня ночью в Усть–Катаве. Как сообщают в пресс–центре Поисково–спасательной службы Челябинской области, 13 декабря в 2:35 спасотряд областной службы выезжал на аварию в МКР–2, в районе дома №27. По предварительной версии, 30–летний водитель Hyundai, не справившись с управлением, врезался в столб.

– От полученных травм автомобилист скончался на месте. Его 29–летнему пассажиру повезло больше – он выжил и смог самостоятельно выбраться из машины, – рассказала

начальник пресс-центра Эльмира Гарипова. – По приезде областные спасатели деблокировали погибшего водителя и передали сотрудникам полиции.

В Челябинске за прошедшие сутки зарегистрировано 133 ДТП, в результате которых один человек погиб и еще трое получили ранения.

12 декабря в Калининском районе города под автоудар попал второклассник. Около 18:20 восьмилетний мальчик переходил дорогу на свой зеленый у дома №52 по улице Косарева. В этот момент его сбил 33-летний водитель Mercedes-Benz. С места происшествия ребенка доставили в больницу с ушибами и ссадинами.

Всего за прошедшие сутки сотрудниками ГИБДД Челябинска было выявлено более 600 нарушений правил дорожного движения. От управления отстранены 15 человек, находившихся за рулем в состоянии опьянения, и еще трое – не имеющих или лишенных прав. Осуществлено три доставления в отделы полиции лиц, подозреваемых в совершении преступлений.

Mercedes-«учитель» чуть не спровоцировал ДТП

Читатель сайта 74.ru прислал нам видео-ролик, на котором водитель Mercedes-Benz несколько раз в течении двух минут создает аварийно-опасную ситуацию. Судя по всему, перед нами типичный дорожный «учитель», пытающийся наказать оппонента резкими торможениями и перестроениями.

Сколько на самом деле стоит мелкое ДТП

Для понимания ситуации мы запросили у дилера Audi цены на компоненты Audi A6, которые легко повредить в мелком ДТП.

*Без учета дополнительных работ

Фара за 175 тысяч? И это далеко не предел. На некоторые модели Audi, вроде R8, A8 или RS6, устанавливается еще более продвинутая оптика с технологией Matrix LED стоимостью... более 500 тысяч рублей за пару. Сопоставимо с ценой среднестатистического автомобиля в России! Не отстает и Mercedes: пара головных «фонарей» системы Multibeam LED обойдется примерно в те же деньги. Но дальше всех пошла BMW с лазерно-люминофорными фарами по цене 9500 евро за пару, что по нынешнему гуманному курсу эквивалентно 648 тысячам рублей.

Цена прогресса

Среди рискованных компонентов именно фары стоят дороже всего. Почему так? Последние годы в технологии «фаростроения» произошло несколько революций, и сегодня фары – один из самых «научно-технических» компонентов автомобиля. На дорогих машинах газоразрядные (ксеноновые) фары почти вытеснили галогенные, причем и сам «ксенон» стал совершеннее: появились биксеноновые фары с адаптивными алгоритмами, которые, например, могли подсвечивать поворот и снижали риск ослепления. Несколько лет назад в моду вошли светодиодные фары, сначала в виде инкрустации в габаритных огнях, затем в качестве статичных модулей ближнего и дальнего света. И снова прогресс вышел из-под контроля: появились матричные фары с регулируемым пучком света, который корректируется в режиме реального времени.

Последний писк моды – это так называемые лазерные фары с невероятной дальностью до 600–800 метров (для сравнения тормозной путь автомобиля на сухом асфальте со скорости 100 км/час – 35–50 метров). Над лазерами, в частности, активно работает BMW и Audi.

Современная фара – это мини-киборг, который сотни раз в секунду анализирует дорожную обстановку с помощью видеокамер и датчиков, меняя распределение светового потока. Например, это позволяет не выключать дальний свет при разезде со встречными или попутными машинами: при обнаружении автомобиля световое пятно фары «обтекает» его, создавая зону затененности. Или такая «фишка»: при появлении в опасной зоне пешехода фара предупредит его паническим мерцанием и подсветит место для водителя.

Гонка вооружений привела к быстрому росту стоимости фар, ставших такими образцами инженерного модерн-арта, на разработку которых тратятся деньги, сопоставимые с

бюджетом на разработку силового агрегата. Поэтому легкое ДТП с подобной фарой может стоить как серьезная авария с обычным автомобилем.

Дороговизна фар привела и к явлению другого рода: участились случаи их кражи с дорогих иномарок, чему во многих случаях способствовала никудышная защита фар от вандализма.

Выйти за лимит

Коль скоро в ДТП крушат не только фары, перевалить за страховой лимит в 400 тысяч рублей можно в небольшой аварии на городских скоростях. Считайте, что к передку иных премиум–классников приклепан Renault Logan, который вам предложат купить в случае вашей вины.

Подчеркнем, что речь не идет о тяжелых авариях, в которых автомобиль списывают подчистую. Так, легкий контакт, зазевался при выезде из двора. Ну, бывает. Постояли, посмеялись. Что у тебя? «Да, бампер...» А у тебя: «Пустяк, крепление фары треснуло и рефлектор...»

Разумеется, бывает и хуже: можно влететь в «Роллс–Ройс» и затем расплачиваться годами. Но такое событие маловероятно в силу маловероятности самого Rolls–Royce, а вот машин вроде Audi A6 или Mercedes–Benz E–класса пруд пруди, и от них уже давно никто не шарахается.

В этом месте вроде бы нужно подвести мораль, мол, если уж планируете в кого–нибудь въехать, выбирайте вариант подешевле... Но, во–первых, это вещи непредсказуемые, во–вторых, дешевая машина – отнюдь не панацея.

Небюджетный бюджетик

В качестве примера можно привести лоукостеров Geely МК и Fiat Albea, которые несколько лет назад издание «Авторевю» разбило на краш–тесте по методике RCAR – она имитирует легкое столкновение на скорости, внимание, 15 км/час для оценки затрат на ремонт. Во сколько, по–вашему, обойдется восстановление «китайца» после ДТП на скорости бегуна? В 227 тысяч рублей. А Fiat еще дороже – 276 тысяч рублей. И это в ценах тех лет, когда сами «бюджетники» стоили 300–400 тысяч.

Это, конечно, радикальные примеры, связанные больше с особенностями конструкции и высокими дилерскими расценками. Но даже если не брать карикатурные варианты, реальная стоимость ремонта часто превосходит субъективную в разы. Так, популярный в России Renault Duster при ударе по методике RCAR потребовал ремонта на 180 тысяч рублей, а, казалось бы, неубиваемый «УАЗ–Патриот» – 199 тысяч! И это – на 15 км/час: у нас по дворам принято ездить в два раза быстрее.

И пусть есть страховка ОСАГО, пусть два года назад лимит выплат «по железу» был поднят до 400 тысяч, но, как видите, при современном уровне цен может не хватить и его. При этом страховая если и выплатит компенсацию, то с учетом износа автомобиля, а все недостающее пострадавший может отсудить у виновника.

Поэтому подведем другую мораль: не попадайте в ДТП. В принципе. По крайней мере дайте себе такую установку и не воспринимайте, например, те же штрафы за превышение скорости как попрание своих гражданских прав. Может быть, они спасают вас от встречи с такими вот шедевральными фарами.

На днях общественная палата РФ обсудила вопрос, болью отзывающийся у всех сотрудников экстренных служб, а именно – невозможность автомобилям скорой помощи, пожарной службы и МЧС проехать к местам вызовов. Непреодолимые препятствия создаем мы сами, беспорядочно заставляя дворы жилых домов личными автомобилями. А между тем речь может идти о здоровье и жизни людей, попавших в беду.

Есть ли такая проблема в Челябинске?

Проблема действительно актуальна, соглашаются с этим и принявшие участие в обсуждении представители экстренных служб. Не понаслышке мы знаем, что регулярно сталкиваются с ней и в Челябинске. Дворы и подъезды к зданиям заставлены легковыми

автомобилями, загорожены шлагбаумами или даже наглухо закрыты воротами. Корреспондент сайта 74.ru лично убедился в этом, проехавшись на пожарном «Урале» по Центральному району Челябинска.

Даже один криво запаркованный автомобиль может стать непреодолимым препятствием для огнеборца. Если менее габаритная «газель» скорой помощи и может протиснуться, то тому же «Уралу» сделать это просто нереально. В ситуации, когда непосредственно к очагу возгорания необходимо проехать автолестнице, становится совсем печально:

– Ладно мне, прокинул пять дополнительных рукавов и добрался до возгорания. Хотя тоже потеря важных минут, – рассказал нам во время рейда старший инструктор по вождению пожарно-спасательной части №1 Александр Полунин. – А представьте, каково машине с лестницей? Порой на окне люди стоят, а она проехать не может. Тяжело смотреть.

Что делать?

Общественники предлагают решить эту проблему, разрешив спецтранспорту сдвигать запаркованные с нарушениями и мешающие автомобили, даже если это может их смять, поцарапать или повредить любым другим образом.

Инициатором выступил первый заместитель председателя Комиссии по безопасности и взаимодействию с ОНК и организатор движения «Стопхам» Дмитрий Чугунов.

– Вместо того, чтобы тратить драгоценные секунды на спасение жизней, сотрудники служб думают, как добраться до места трагедии, не «ущемляя» ничьих интересов. На мой взгляд – это идиотизм, – написал Дмитрий на своей странице в соцсети накануне круглого стола в Общественной палате. – За ту скромную зарплату, которую получают спасатели/медики, они должны быть освобождены от всех геморроев и быть сосредоточены только на деле. Случай повреждений чужого имущества должен быть страховым – это не может ставиться под сомнение. Порядок компенсации должен быть известен каждому.

Конкретные предложения по итогам круглого стола сформулированы не были, однако прозвучали такие варианты, как дать водителям автомобилей экстренных служб полномочия сдвигать или даже таранить мешающие машины. При этом оплачивать причиненный ущерб либо по страховке, либо за счет государства.

Подводные камни актуальной инициативы

В решении, которое предложил Дмитрий Чугунов, проблемы увидели и медики, и огнеборцы. Первые сообщили, что если на своих «газелях» они начнут сдвигать хаотично припаркованные легковушки и пробиваться к месту вызова, очень скоро больничные автопарки придут в негодность. Да и не факт, что после очередного такого тарана карета скорой помощи будет вообще в состоянии доставить больного до медицинского учреждения.

Примерно то же мнение высказали пожарные. Мощи сдвинуть целую «елочку» из автомобилей красным КАМАЗам, «Уралам» или МАЗам хватит, но при этом может быть серьезно повреждено оборудование для тушения огня.

Кроме того, очевидно, что повреждение чужого имущества будет оправдано в случаях, когда речь идет о реальной опасности и спасении человеческих жизней. Соответственно, всякий раз это необходимо будет доказывать. Проблема в том, что по сообщению о происшествии, поступившему на пульт дежурного, понять реальный уровень угрозы очень сложно. Например, звонящий в скорую помощь человек на фоне переживаний и сильных эмоций может преувеличить масштаб случившегося. Нередко вызов к умирающему на деле оказывается простым оказанием помощи при кровотечении из носа. А водитель скорой в спешке уже сдвинул бампером пару легковушек.

Кроме того, опасаются сотрудники экстренных служб и шквала обращений в суды и активизации мошенников, когда любой владелец поцарапанной машины во дворе, куда на вызов приезжал спецтранспорт, будет требовать ремонта.

К тому же, в сегодняшней формулировке не до конца понятно, какие именно машины предлагают разрешить таранить – только те, что припаркованы с нарушением, или же все мешающие.

К какому решению в итоге пришли?

Несмотря на все проблемы, которые всплыли на поверхность в ходе обсуждения предложения Чугунова, тему эту общественники бросать на намерены. Кроме того, все без исключения участники круглого стола признали ее важность и актуальность. Представители МЧС даже заявили, что любая инициатива, направленная на повышение безопасности населения, будет ими поддержана, поскольку спасатели также часто сталкиваются с проблемой невозможности проезда к местам вызова.

Тройное ДТП

За прошедшие выходные дни на дорогах Челябинской области произошло сразу несколько серьезных аварий. Так, вечером в субботу под Еманжелинском в результате столкновения трех автомобилей погиб пассажир одного из них.

Как сообщают в пресс-службе ГУ МВД России по Челябинской области, на 58 километре автодороги Челябинск–Троицк столкнулись ВАЗ–2108 с 27–летним водителем, ВАЗ–2104, под управлением 49–летнего автомобилиста, и Renault Logan, за рулем которого находился 61–летний мужчина. В результате тройного ДТП смертельные ранения получил 26–летний пассажир «восьмерки».

Известно, что на место аварии незамедлительно выехали экипажи ГИБДД – инспекторы организовали объезд данного участка дороги. Сейчас все причины и обстоятельства ДТП, в котором оборвалась жизнь пассажира, устанавливаются.

Еще одна авария, в результате которой скончался человек, произошла на следующий день, 11 декабря, на 51 км автодороги Южноуральск–Магнитогорск. По предварительной версии, здесь 24–летний водитель Toyota Corolla, не справившись с управлением, вылетел на встречу. В этот момент там двигалась Toyota Camry, за рулем которой находился 36–летний житель Магнитогорска. Избежать столкновения автомобилистам не удалось.

– В результате аварии 26–летний пассажир «Короллы» погиб на месте. Еще один человек из этого же автомобиля был доставлен в больницу с травмами различной степени тяжести, – сообщили нам в ГУ МВД России по Челябинской области. – Сейчас по факту аварии ведется расследование – выясняются все причины и обстоятельства случившегося.

Трагедия произошла сегодня утром, 12 декабря, в Курчатовском районе Челябинска. У дома №101 по Комсомольскому проспекту в результате наезда сразу двух автомобилей погиб пешеход.

Как сообщают в городской Госавтоинспекции, в 8:12 62–летний водитель Ford Tourneo сбил 71–летнего мужчину, переходившего дорогу в неположенном месте. От удара пенсионера отбросило на встречу прямо под колеса ехавшего там Ford Focus, за рулем которого находился 38–летний мужчина.

От полученных травм пешеход погиб на месте. Сейчас по факту ДТП проводится расследование – сотрудники полиции устанавливают все причины и обстоятельства трагедии.

За прошедшие выходные дни в нашем городе зафиксировано 366 ДТП, в которых травмы получили 13 человек, двое из которых – дети. Первая авария, в которой был ранен ребенок, произошла в субботу, 10 декабря, в Калининском районе города.

В 17:45 у дома №40 по улице Братьев Кашириных 56–летний мужчина на Lada Kalina, поворачивая налево, не уступил дорогу маршрутному такси FIAT №10. Избежать столкновения с легковушкой водителю пассажирского транспорта не удалось.

Ранены в итоге были два человека из салона микроавтобуса, включая 12–летнюю девочку. По данным городской Госавтоинспекции, обоих пострадавших направили на амбулаторное лечение.

В этот же день в 15:35 в Советском районе Челябинска в столкновении сошлись две легковушки. Все произошло у дома № 21 по Троицкому тракту.

По предварительной версии, 43–летний мужчина на Nissan Teana, выезжая с прилегающей территории, врезался в двигавшийся по главной дороге ВАЗ–2108.

– В результате дорожно–транспортного происшествия травмы получили водитель «восьмерки» и два его пассажира, в том числе 10–летний мальчик, – рассказали нам в отделении пропаганды БДД ГИБДД по Челябинску. – Только благодаря тому, что ребенок в автомобиле был пристегнут ремнем безопасности и находился в детском удерживающем устройстве, ему удалось избежать тяжелых травм.

Всего за прошедшие выходные дни сотрудниками ГИБДД Челябинска было выявлено более 1500 нарушений правил дорожного движения. От управления отстранены 35 человек, находившихся за рулем в состоянии опьянения, и еще 18 не имеющих или лишенных прав. Осуществлено 32 доставления в отделы полиции лиц, подозреваемых в совершении преступлений.

Паз ударил школьника.

Вчера, 5 декабря, в Челябинске под удар автобуса попал школьник, переходивший дорогу на разрешающий сигнал светофора. Все произошло около 14:30 в Металлургическом районе города. 11–летний мальчик пересекал проезжую часть у дома №4 по улице Черкасской на свой зеленый, когда на него совершил наезд ПАЗ. В итоге пятиклассник получил ушиб плеча и был направлен на амбулаторное лечение.

Как сообщают в городской Госавтоинспекции, за рулем автобуса в момент ДТП находился 41–летний мужчина. Сам пассажирский транспорт был не на маршруте – без людей в салоне. Сейчас все причины и обстоятельства случившегося устанавливаются сотрудниками полиции.

Еще два ДТП с участием пассажирского транспорта произошли в этот же день в нашем городе. Так, в 09:05 у дома №62 по Свердловскому проспекту 41–летняя женщина–водитель троллейбуса, резко затормозив, «уронила» одного из своих пассажиров. Травмирована в итоге была 67–летняя пенсионерка. По сообщению ГИБДД города, пострадавшая в итоге получила ушиб поясничного отдела позвоночника.

Авария при похожих обстоятельствах произошла в 15:40 в Советском районе Челябинска. У дома №52 на Троицком тракте 44–летний водитель автобуса ПАЗ неосторожно совершил маневр перестроения. В итоге упал один из его пассажиров. Как отметили в ГИБДД, известно, что пострадавший обращался за медицинской помощью, однако характер и тяжесть полученных им травм не уточняются.

Всего за прошедшие сутки в Челябинске произошло 142 ДТП, в результате которых травмы различной степени тяжести получили пять человек. За аналогичный период в отделы полиции были доставлены четыре гражданина, подозреваемых в совершении преступлений.

Стали известны подробности воскресного ДТП, произошедшего на 1810–ом километре автодороги М–5 в районе поселка Травники. Напомним, около девяти часов утра 4 декабря здесь опрокинулся микроавтобус Ford Transit, в котором на сборный пункт «Южный» под Челябинском ехали 11 призывников.

По предварительной версии, авария произошла из–за неосторожности водителя Ford. Он неправильно выбрал скорость движения, наехал на барьер, съехал в правый кювет и опрокинулся. В итоге ранен был один из призывников – 20–летний парень из Катав–Ивановска. В понедельник, 5 декабря, пострадавшего уже выписали из больницы.

– Пациент был госпитализирован с предварительным диагнозом «ушиб поясничного отдела», – сообщил 74.ru заместитель главного врача чебаркульской городской больницы Игорь Лебедев. – Ему провели рентгенографию, чтобы исключить повреждения позвоночника, но дополнительных проблем выявлено не было, поэтому в понедельник он был выписан из больницы».

Известно также стало, что водитель Ford Transit вообще не должен был выезжать на дорогу в день аварии. Как сообщили в ГИБДД Чебаркуля, у него отсутствовал тахограф и путевая документация. Кроме того, водитель не являлся сотрудником Центрального военного округа и был привлечен к перевозке призывников в частном порядке.

Скандалное дело, миллиардера Александра Аристову Ленинский районный суд Челябинска вынес вердикт по скандальному делу, присудив миллиардеру Александру Аристову почти 3,4 млн руб. за разбитый в аварии Rolls–Royce. Выплачивать компенсацию – она была определена после специальной экспертизы – придется виновнику аварии – рядовому челябинскому рабочему Владиславу Кантемирову.

Иск к рабочему подало ОАО «ЧЭМК» (Челябинский электрометаллургический комбинат), которое по документам и владело элитной иномаркой.

Сама авария произошла вечером 2 февраля этого года в центре Челябинска. ВАЗ–2114 проехал на красный сигнал светофора и столкнулся с двигавшимся на зеленый Rolls–Royce Phantom. Удар пришелся в правую боковую часть машины, где на переднем пассажирском сиденье сидел Аристов, однако в итоге ни он сам, ни его водитель не пострадали.

«По счастливой случайности в момент аварии Александр Михайлович повернулся ко мне, что–то попросить хотел. Кабина в Rolls–Royce просторная. Сработали подушки безопасности, и «железо» у машины очень хорошее. Поэтому Александр Михайлович от удара не пострадал», – рассказывал местным СМИ водитель миллиардера.

По его словам, Кантемиров несколько минут находился в бессознательном состоянии, потом пришел в себя, но не выходил из разбитой вдребезги машины. «Скорую» он дождался, пересев на пассажирское сиденье.

Кантемиров получил серьезные травмы и оказался в больнице.

Придя в себя, он объяснил, что в темноте принял красную секцию недавно установленного светофора за желтую и ожидал, что после нее сразу загорится зеленый сигнал. Именно поэтому на перекрестке он даже не стал притормаживать.

Местные СМИ отмечали, что элитный британский автомобиль стоимостью 20 млн руб. является самым дорогим в городе.

После аварии Аристов публично и неоднократно заявлял, что не собирается требовать денег с рабочего.

«Знаете, если бы я не был Александром Аристовым и в ДТП попал бы не Rolls–Royce, то все бы расценили произошедшее как рядовое ДТП. Сегодня кто только уже не «пошутил» по поводу того, что водитель «ВАЗа» «попал» и теперь не расплатится. Не надо так шутить. Машины застрахованы, никто ни у кого ничего отнимать не собирается. Все – в рамках закона, по страховке. Да, неприятно. Да, ущерб значительный. Но в данном случае у меня скорее претензии к своему водителю, почему он не смог избежать аварии», – заявлял бизнесмен изданию Znak.com.

После этого Аристову организовали встречу с виновником аварии, на которой под прицелом телекамер центральных каналов миллиардер прочитал ему лекцию о ПДД и еще раз заявил, что никаких претензий не имеет.

Однако в июне Кантемиров получил повестку в суд – компания бизнесмена обратилась с иском, потребовав взыскать с виновника аварии 5,2 млн руб. На первом заседании после уточнения сумма иска снизилась до 3,4 млн руб., хотя для Кантемирова с зарплатой в 18 тыс. руб. данная сумма оказалась все равно неподъемной. На первом заседании 22 июня ответчик попросил отложить рассмотрение дела, попросив время для юридических консультаций. Впрочем, денег на многомиллионную выплату у разведенного Кантемирова, который помимо этого выплачивает алименты, все равно нет.

«Я хочу продать свою почку. Подороже, и чтоб не обманули», – заявлял он отчаяния журналистам.

После этого жители Челябинска в соцсетях стали собирать деньги лихачу для выплаты компенсации, чтобы Кантемирову не пришлось продавать органы. Впрочем, сколько средств собрано на данный момент, неясно.

«Неужели самому Аристову не противно? Пожал руку парню, на камеры великодушно заявил, что претензий нет, «что с него взять?». Если ты мужик – держи слово»,

– заявил в фейсбуке единоросс, ранее не один год проработавший на кузбасской шахте.

Сам обладатель Rolls–Royce объяснил свое непоследовательное поведение в специальном видеообращении.

«Слава богу, тогда все остались живы, – заявил миллиардер, – а ведь и виновник мог погибнуть или стать инвалидом. От его машины ничего не осталось, такой силы был удар. А у него был сломан палец. По–человечески претензий к нему нет. Но, если разобраться, он – вооруженный убийца. С таким стилем вождения недалеко до трагедии. А его даже прав не лишили, значит, он может снова оказаться на дороге. Он заслужил наказание. Сейчас вопрос о компенсации решает суд, мы решили, что сумму, которая будет назначена за ремонт автомобиля, мы перечислим дочери Кантемирова. Мы знаем, что он ушел из семьи, выплачивает алименты.

Поэтому все деньги, что он выплатит по суду за совершенное им ДТП, перечислим дочери. Она в какой–то степени тоже пострадала от его образа жизни».

«Это в 90–е, когда все жили по понятиям, можно было простить человека, который въехал в другого, – цитирует Znak.com источника в окружении бизнесмена. – Сегодня все живут в правовом поле. Александр Михайлович никогда не говорил, что не будет взыскивать с нарушителя материальный вред. Он говорил, что не держит на него зла, а это разные вещи. К тому же в ГИБДД с этим сейчас строго, особенно после аварий с участием «золотой молодежи» в Москве».

Решение суда пока еще не вступило в законную силу – у Кантемирова есть 30 дней на обжалование вердикта. Не исключено, что пока делятся судебные тяжбы, необходимая сумма для рабочего все–таки будет собрана.

Совладелец и председатель совета директоров ОАО «Челябинский электрометаллургический комбинат» Александр Аристов попал в ДТП на Rolls–Royce Phantom после встречи на повышенных тонах с экс–губернатором Челябинской области Михаилом Юревичем, сообщил представитель пресс–службы Аристова.

ЕКАТЕРИНБУРГ, 4 фев – РИА Новости. Александр Аристов, совладелец и председатель совета директоров ОАО «Челябинский электрометаллургический комбинат» попал в ДТП на Rolls–Royce Phantom – одном из самых дорогих автомобилей Челябинска – после встречи на повышенных тонах с экс–губернатором Челябинской области Михаилом Юревичем, сообщил РИА Новости в четверг представитель пресс–службы Аристова Роман Грибанов.

Как сообщалось, в Челябинске 2 февраля произошло ДТП с участием автомобилей «ВАЗ–2114» и Rolls–Royce Phantom. Местные СМИ сообщали, что Rolls–Royce стоимостью порядка 20,25 миллиона рублей является самым дорогим автомобилем в городе. Он принадлежит бизнесмену Александру Аристову.

Как все произошло – версия Аристова

«Второго февраля в 22.15 местного времени Александр Михайлович Аристов возвращался домой из своего офиса после встречи с Михаилом Юревичем, бывшим губернатором Челябинской области. Встреча была на повышенных тонах, Юревич ушел сильно не довольный, после чего случилась эта странная, резонансная во всех смыслах слова авария», – сказал собеседник агентства.

Он добавил, что ДТП произошло спустя 20 минут после окончания встречи с Юревичем. Rolls–Royce двигался в сторону дома на перекрестке челябинских улиц Доватора и Воровского. Аристов находился на переднем пассажирском сидении автомобиля Rolls–Royce, за рулем был его водитель. Rolls–Royce на разрешающий сигнал светофора начал движение, не превышая при этом скоростного режима, подчеркнул Грибанов.

«Он не рванул с места, чему есть масса свидетелей. Потому что 22 часа – это еще не очень поздно, сзади машины ехали. Водитель, убедившись, что справа движение чисто, поехал пересекать перекресток и неожиданно увидел, что справа приближаются фары, не успел увернуться, притормозить. Это, по сути, был таран. Там гаишники не зафиксировали тормозной след. То есть со всей дури в него врезалась отечественная модель 2114. Притом, что странность этой аварии заключается в том, что водитель отечественной машины не подрезал кого–то,

не обгонял кого-то, не уворачивался от кого-то – он просто гнал на красный свет, как будто старавшись врезаться в Rolls–Royce, на котором находился Александр Михайлович Аристов», – отметил собеседник агентства.

По его словам, во время столкновения Аристов повернулся к водителю и немного отодвинулся от дверцы. «Плюс железо в Rolls–Royce хорошее, поэтому он (Аристов) не получил никаких повреждений. Сработали подушки безопасности. Вмятина (на автомобиле) – да», – рассказал Грибанов.

Аристов и его водитель тут же выскочили из Rolls–Royce и увидели, что у водителя 14-й модели разбито лобовое стекло, смят капот – достаточно серьезные повреждения. Водитель автомобиля «ВАЗ–2114» получил травмы и был госпитализирован. Почему он мчался на скорости на красный свет, он объяснить не смог, отметил Грибанов.

Что было после аварии

Бизнесмен на следующий день вышел на работу. По словам представителя его пресс-службы, у бизнесмена не один автомобиль, поэтому «он на следующий день на работу не на маршрутке приехал». Грибанов подчеркнул, что к своему водителю у Аристова вопросов нет, увольнять его бизнесмен не собирается, как об этом сообщили некоторые СМИ. Претензий к водителю автомобиля «ВАЗ–2114» бизнесмен также не имеет.

Автомобиль Rolls–Royce сейчас находится в ремонте в одном из автосервисов. Машины были застрахованы. Стоимость ремонта и страховых выплат собеседник агентства затруднился назвать.

Грибанов отметил, что этот Rolls–Royce – не самый дорогой автомобиль в городе, как об этом написали СМИ. Машина, по его словам, подержанная, ей уже три года. Возила она не только Аристова, но и звезд эстрады и других известных людей, так как бизнесмен предоставлял ее организаторам различных благотворительных мероприятий.

Владельца Rolls–Royce из Москвы Жомарта Каменова, избившего в Геленджике водителя и фельдшера скорой помощи из-за парковочного места, приговорили к одному году ограничения свободы. Пока судья зачитывал приговор, покинувший зал суда мужчина отдыхал в ресторане.

Бизнесмен из Москвы Жомарт Каменов, который избил фельдшера и водителя скорой помощи в Геленджике из-за того, что их машина перегородила проезд его Rolls–Royce, приговорен к Геленджикским городским судом к одному году ограничения свободы.

Каменова признали виновным по уголовному делу по ст. 115 УК РФ (п. «а», ч. 2 – умышленное причинение легкого вреда здоровью из хулиганских побуждений). Прокурор просил назначить бизнесмену наказание в виде двух лет тюремного заключения, однако суд посчитал, что физическое насилие против медиков, приехавших к больному ребенку, на реальное лишение свободы никак не тянет. Впрочем, суд не согласился и с адвокатом подсудимого, который добивался для своего подзащитного условного срока. Защитник собирается обжаловать приговор.

Как пояснили «Газете.Ру» в городском суде Геленджика, в течение года Каменову решением суда запрещено без согласия уголовно-исполнительной инспекции изменять место жительства и покидать территорию Москвы, где он прописан. Кроме того, осужденный Каменов обязан каждый месяц отмечаться в надзорном органе по месту жительства.

Согласно закону при невыполнении Каменовым порядка и условий отбывания наказания в виде ограничения свободы ему грозит реальный срок в колонии.

В ходе скоротечного процесса подсудимый свою вину не признал, однако, по данным местных СМИ, в последнем слове не сказал ничего в свое оправдание. Во время оглашения приговора мужчина и вовсе вышел из зала суда.

О вынесенном приговоре Каменову сообщили журналисты. Пока в суде зачитывали приговор, бизнесмен отдыхал в одном из ресторанов Геленджика.

«Я даже не знаю приговора пока еще, – заявил на камеру осужденный, сидящий в ресторане с бокалом вина в руке. – Я не согласен с тем, что мне сегодня предъявляют обвинения».

Ранее на прениях в суде Каменов также не признавал свою вину и заявлял, что в этом инциденте считает себя жертвой. Тем не менее местные СМИ утверждали, что он пытался договориться с бригадой медиков, предлагая им в качестве компенсации 100 тыс. руб. в обмен на снятие претензий.

Врачи отказались, и теперь в суде Геленджика 5 ноября состоится еще одно судебное заседание по этому инциденту: столичный коммерсант выдвинул встречные претензии к водителю скорой, утверждая, что тот напал на него первым.

Напомним, что резонансная дорожная разборка произошла в Геленджике 21 августа этого года. Фельдшер выездной бригады станции скорой медицинской помощи Светлана Аитова вместе с шофером выехала на вызов на Революционную улицу к ребенку с высокой температурой. Когда после оказания помощи фельдшер вышла из подъезда дома, то к медицинскому автомобилю подъехали две машины – Rolls–Royce и Toyota Land Cruiser.

Сидевший за рулем Rolls–Royce Каменов вышел из автомобиля и начал высказывать претензии водителю скорой. Якобы он неудачно припарковался, закрыв ему проезд. Фельдшер сначала попыталась объяснить владельцу роскошного автомобиля, что они прибыли на вызов и уже уезжают. Однако хозяин люксовой иномарки стал оскорблять водителя скорой, а услышав от него оскорбления в ответ, ударил его. После этого к избиению водителя подключились еще двое молодых людей, выскочивших уже из внедорожника. Досталось в потасовке и фельдшеру, которая пыталась помешать нападавшим. В результате женщина получила сильный удар по лицу, у мужчины позднее было зафиксировано сотрясение мозга.

По словам пострадавшей Аитовой, после инцидента нападавшие заявили, что им за это ничего не будет, и просто уехали. При этом покинуть место разборки скорая им ничуть не помешала.

Несмотря на то что нападавших, по словам потерпевших медиков, было трое, фигурантом уголовного дела стал только Каменов.

Примечательно, что бизнесмен является основателем и совладельцем компании «Медстройинвест», которая занимается строительством и реконструкцией лечебных учреждений в Москве.

В Геленджике полиция нашла владельца Rolls–Royce с московскими номерами, который вместе с друзьями мог стать зачинщиком избиения сотрудников скорой помощи. Хозяину люксовой иномарки не понравилось, как водитель приехавшей на вызов к больному ребенку «скорой» припарковал автомобиль. Трое друзей недовольного автовладельца избили шофера и женщину–фельдшера, которая пыталась его защитить.

Полиция Геленджика нашла владельца Rolls–Royce, который мог быть зачинщиком избиения сотрудников скорой помощи в Геленджике.

Конфликт с участием пятерых мужчин на автомобилях Rolls–Royce и Toyota с медицинской бригадой произошел 21 августа. В этот день фельдшер выездной бригады станции скорой медицинской помощи Светлана Аитова вместе с шофером выехала на вызов на Революционную улицу к ребенку с высокой температурой. После того как женщина оказала больному помощь и вышла из подъезда, она увидела, как у припаркованной кареты скорой помощи остановились две иномарки с московскими номерами – Rolls–Royce, в котором находилось двое человек, и Toyota, где сидели трое молодых людей.

Как рассказала «Газете.Ru» Светлана Аитова, сидевший за рулем люксовой иномарки мужчина вышел из автомобиля и начал высказывать претензии водителю «скорой». Якобы машина неудачно припарковалась и закрывала ему дорогу.

Фельдшер сначала попыталась объяснить водителю роскошного автомобиля, что они прибыли на вызов и уже уезжают. Но тот не стал ничего слушать. Водителя «скорой» хозяин Rolls–Royce стал оскорблять

«Ну, я начал тоже ему хамить, – рассказал местным СМИ водитель «скорой» Игорь Черкасов. – С хамами надо по-хамски разговаривать. Он начал грубить мне. Я не успел в машину залезть. Ударил меня в губу, я начал защищаться. Охранники сзади меня начали бить».

«Напали на нас трое, а водитель Rolls–Royce, который и был первым зачинщиком, просто на это смотрел, – подтвердила «Газете.Ru» Аитова. – Это мужчина возрастом около 55 лет.

Молодые парни, которые выскочили из «Тойоты», были в шортах и футболках. Я пыталась встать между ними и водителем, но они прорвались, избили его, а мне тоже очень сильно досталось – у меня была онемевшая вся левая половина лица».

По словам пострадавшей, после инцидента нападавшие заявили, что им за это ничего не будет, и просто уехали. При этом покинуть место разборки «скорая» им ничуть не помешала.

«Мы сразу написали заявление в полицию, а на следующий день сняли побои.

Водитель до сих пор находится в травматологии, у него сильное сотрясение», – заявила Аитова.

Как сообщили «Газете.Ru» в ГУ МВД Краснодарского края, полиции удалось установить личность владельца Rolls–Royce. «Соответствующее заявление действительно поступило в дежурную часть и было зарегистрировано, – отметили в пресс–службе ГУ МВД Краснодарского края.

– Был установлен владелец Rolls–Royce – им оказался 55–летний москвич. В настоящее время проводится проверка, после чего будет восстановлена картина произошедшего и принято процессуальное решение».

На вопрос о том, не получится ли так, что обладатель премиальной иномарки просто уедет в Москву, в пресс–службе ответили отрицательно.

Между тем в апреле депутаты Санкт–Петербурга предложили ввести уголовную ответственность за нападение на работников бригад скорой помощи. Их поддержал Петербургский комитет по здравоохранению – он предложил приравнять наказание за противоправные действия по отношению к врачам к преступлению против полицейских. Запрос об изменении главы 16 УК РФ в настоящее время уже направлен в Минздрав РФ.

В свою очередь в июле волгоградские медики попросили местных депутатов защитить их от нападений. Известно, что депутаты Волгоградской областной думы также намерены подготовить обращение к федеральным коллегам с просьбой внести изменения в уголовное законодательство РФ и предусмотреть в нем введение ответственности за нападение на работников бригад скорой медицинской помощи. Нападавших предлагают наказывать крупными штрафами и лишением свободы сроком до 10 лет.

Серьезное ДТП, к которому привели действия нетрезвого водителя, произошло утром в субботу, 8 октября, на Свердловском тракте в Челябинской области. Около семи часов утра водитель автомобиля Honda Civic, двигаясь на высокой скорости, задел карету скорой помощи ГАЗ–32214, которая двигалась в попутном направлении. По предварительной информации, мужчина пытался скрыться от преследовавших его сотрудников ГИБДД и находился в состоянии алкогольного опьянения.

По данным пресс–службы ГУ МВД России по Челябинской области и рассказам очевидцев,

от мощного удара иномарка влетела в отбойник, а карета «скорой» врезалась в столб линии электропередачи.

На месте погибли 28–летний фельдшер и 56–летний водитель медицинской службы. Второго фельдшера – 23 летнюю женщину, 24–летнюю мать и ее годовалого сына, а также водителя Honda доставили в больницу. Спасти малыша не удалось: мальчик скончался от тяжелых травм на руках у врачей. Мать ребенка находится в реанимации с разрывами внутренних органов, сотрудница «скорой» – в нейрохирургии.

На фотографиях с места ДТП видно, что от обоих автомобилей после столкновения практические ничего не осталось, кроме искореженного металла. Автомобиль «скорой», сломав

мачту линии электропередачи, развалился на несколько частей. Кузов отлетел на несколько метров от колесной базы. Civic также получил серьезные повреждения – у машины оказался снесенным салон, но передняя часть машины, где находился водитель, оказалась практически нетронутой.

Как написал в соцсети «ВКонтакте» сотрудник больницы, где служили погибшие, о произошедшем его известил знакомый оперативник. «Погиб мой стажер и напарник фельдшер Влад Исламов, он был спокойным парнем, – пишет медик. – Исламов погиб на месте и водитель Федерягин. Помощница в нейрохирургии. Везли ребенка в больницу, тоже скончался. Машину аж разорвало.

В них на скорости 170 км/ч врезалась Honda Civic. Их отнесло на бордюр и в столб. У водителя оторвало голову, Владу размозжило лицо. Оба насмерть сразу».