

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Южно-Уральский государственный университет»  
(национальный исследовательский университет)  
«Высшая школа экономики и управления»  
Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА  
Рецензент, заместитель  
начальника таможенного  
поста Аэропорта Баландино  
\_\_\_\_\_ А.Л. Томашевский  
\_\_\_\_\_ 2018 г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ  
Заведующий кафедрой, к.э.н.  
\_\_\_\_\_ Е.А. Степанов  
\_\_\_\_\_ 2018 г.

Таможенный контроль товаров, перемещаемых физическими лицами для личного  
пользования воздушным транспортом

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ  
ЮУрГУ – 38.05.02. 2018. 350.ПЗ ВКР

Руководитель работы  
к.э.н., доцент  
\_\_\_\_\_ О.Н. Кутепова  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Автор  
студент группы ЭУ – 531  
\_\_\_\_\_ А.Э. Седрабян  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Нормоконтролер  
специалист по УМР  
\_\_\_\_\_ В.А. Фролова  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Челябинск 2018

## АННОТАЦИЯ

Седрабян А.Э. Таможенный контроль товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования воздушным транспортом. – Челябинск: ЮУрГУ, ЭУ – 531, с. 88, ил.13, табл.3, библиогр. список – наим. 83, 13 л. раздаточный материал ф. А4.

Объектом выпускной квалификационной работы являются товары личного пользования, перемещаемые физическими лицами воздушным транспортом через таможенный пост аэропорта Баландино.

Цель выпускной квалификационной работы заключается в исследовании и анализе особенностей и качества таможенного контроля товаров, перемещаемых физ. лицами для личного пользования воздушным транспортом.

В ходе работы было проведено теоретико-правовое исследование особенностей перемещения товаров личного пользования физическими лицами воздушным транспортом. Кроме того был проведён анализ таможенного контроля за перемещением товаров физическими лицами для личного пользования авиа транспортом на примере таможенного поста аэропорта Баландино. В завершение были исследованы и представлены в качестве личных разработок перспективы дальнейшего развития и возможного совершенствования таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования воздушным транспортом.

Результаты данной работы могут быть использованы для развития механизма и системы таможенного контроля товаров личного пользования, перемещаемых физическими лицами посредством воздушного транспорта.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	8
1 ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТОВАРОВ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ.....	12
1.1 Понятие и сущность таможенного контроля за товарами, перемещаемыми физическими лицами посредством воздушного транспорта.....	12
1.2 Особенности таможенного контроля при перемещении товаров личного пользования через границу ЕАЭС.....	18
1.3 Ответственность за нарушение таможенного законодательства при перемещении товаров личного пользования воздушным транспортом.....	23
2 АНАЛИЗ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ЗА ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ТОВАРОВ ФИЗ. ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ АВИА ТРАНСПОРТОМ НА ПРИМЕРЕ ТАМОЖЕННОГО ПОСТА АЭРОПОРТА БАЛАНДИНО.....	34
2.1 Краткая характеристика Таможенного поста аэропорта Баландино.....	34
2.2 Организационная характеристика таможенного контроля товаров для личного пользования физических лиц на Таможенном посту аэропорта Баландино.....	37
2.3 Оценка эффективности реализуемого таможенного контроля.....	43
3 ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗ. ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ.....	56
3.1 Основные проблемы таможенного контроля на законодательном и исполнительском уровне.....	56
3.2 Разработка рекомендаций по усовершенствованию организации и реализации таможенного контроля за перемещением товаров личного пользования физ. лицами, посредством авиационного сообщения.....	59
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	77
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	80

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы.** На сегодняшний день, наиболее удобным и быстрым транспортным средством для международного перемещения являются авиационные линии. Осуществляя перемещение с пункта «А», в пункт «Б», как правило, пассажиры имеют при себе багаж и / или ручную кладь, наличие которого влечёт за собой перемещение товаров личного пользования. Первенство воздушного транспорта касательно количества перемещаемых товаров личного пользования физическими лицами делает перемещение товаров воздушным транспортом одним из наиболее подверженных нарушениям таможенного законодательства. В связи с этим, данная область перемещений через таможенные границы ЕАЭС требует повышенного уровня контроля, использования инновационных и высокотехнических способов таможенного досмотра и таможенной проверки, которые на территории ЕАЭС, к сожалению, не всегда выполняются.

При этом, учитывая относительно недавнее создание таможенного пространства ЕАЭС, а так же трансформации таможенного законодательства, вопрос таможенного перемещения товаров личного пользования физическими лицами воздушного транспорта ещё не достаточно исследован, а кроме того, отличается несовершенством применяемой законодательной базы. Действующая на территории ЕАЭС таможенное законодательство касательно рассматриваемого вопроса было существенно модернизировано и доработано в сравнении с действующим ранее Таможенным кодексом Таможенного союза. Однако, не смотря на это, ряд проблем всё же был перемещён в новую законодательную базу. При этом, упрощение режима перемещения физическими лицами товаров личного пользования через воздушные границы привело в большей степени к снижению эффективности таможенного контроля и повышению степени пропусков запрещённых товаров на территорию ЕАЭС, нежели усилили систему таможенного контроля, повысив качество основных процессов таковой.

Таким образом, следует отметить, что выбранная тема данной работы на сегодняшний день является одной из наиболее актуальных в области таможенного дела и требует более детализированного исследования и анализа.

**Цель работы.** Заключается в исследовании и анализе особенностей и качества таможенного контроля товаров, перемещаемых физ. лицами для личного пользования воздушным транспортом.

**Задачи:**

- рассмотреть понятие и сущность таможенного контроля за товарами, перемещаемыми физическими лицами посредством воздушного транспорта;
- исследовать особенности таможенного контроля при перемещении товаров личного пользования через границу ЕАЭС;
- изучить особенности привлечения к ответственности физических лиц за нарушение таможенного законодательства при перемещении товаров личного пользования воздушным транспортом;
- представить краткую характеристику Таможенного поста аэропорта Баландино;
- провести организационную характеристику таможенного контроля товаров для личного пользования физических лиц на Таможенном посту аэропорта Баландино;
- оценить эффективность реализуемого таможенного контроля;
- выделить основные проблемы таможенного контроля на законодательном и исполнительском уровне;
- разработать рекомендации по усовершенствованию организации и реализации таможенного контроля за перемещением товаров личного пользования физ. лицами, посредством авиационного сообщения.

**Предметом работы** является таможенный контроль товаров личного пользования, перемещаемых физическими лицами воздушным транспортом.

**Объектом работы** являются товары личного пользования, перемещаемые физическими лицами воздушным транспортом через таможенный пост аэропорта Баландино.

Методологию данной работы составили междисциплинарный подход, комплекс методов научного познания: системно-функциональный, сравнительный и др., использовался также метод контент-анализа международных нормативно-правовых актов, нормативно-правовых актов ЕАЭС. При исследовании особое значение придавалось принципам объективности и детерминизма.

Нормативную базу данной работы составляют законодательно-правовые акты ЕАЭС.

Информационную базу работы составили научные труды отечественных и зарубежных авторов области организации операций таможенного контроля в отношении перемещения товаров личного пользования физ. лицами посредством воздушного транспорта в контексте таможенного дела, периодические издания, описывающие особенности и тенденции вышеупомянутого вопроса, а так же статистические данные ЕАЭС, России и таможенного поста аэропорта «Баландино» по данному аспекту.

Структура работы состоит из введения, трёх глав, заключения и библиографического списка.

Во введении работы раскрыты такие аспекты проводимого исследования, как актуальность темы, цель и задачи работы, предмет и объект исследования, методологическая, теоретическая и нормативная база работы, структура и объём работы.

**Значимость.** В первой главе работы рассмотрены теоретико-правовые особенности перемещения товаров личного пользования физическими лицами воздушным транспортом посредством исследования понятия и сущности таможенного контроля, его особенностей при перемещении товаров личного пользования через границу ЕАЭС, и ответственности за нарушение таможенного законодательства при перемещении товаров личного пользования воздушным

транспортом.

Во второй главе работы проведён анализ таможенного контроля за перемещением товаров физ. лицами для личного пользования авиа транспортом на примере Таможенного поста аэропорта Баландино в разрезе характеристики Таможенного поста аэропорта Баландино, таможенного контроля товаров для личного пользования физических лиц в Таможенного поста аэропорта Баландино и оценки эффективности реализуемого таможенного контроля.

В третьей главе работы представлены перспективы развития и совершенствования таможенного контроля товаров, перемещаемых физ. лицами для личного пользования воздушным транспортом с помощью исследования основных проблем данного вопроса и разработки рекомендаций по усовершенствованию организации и реализации таможенного контроля.

В заключении данной работы представлены обобщённые выводы по всему исследованию, кратко характеризующие результаты проведённого исследования.

В списке использованной литературы представлены нормативно-законодательные акты, а так же труды ряда исследователей относительно рассматриваемой области права и юриспруденции, на основании которых написана данная работа.

Объём выпускной квалификационной работы составляет 87 стр., включая 3 таблицы и 13 рисунков. Список использованной литературы включает 83 наименования.

# 1 ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТОВАРОВ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

## 1.1 Понятие и сущность таможенного контроля за товарами, перемещаемыми физическими лицами посредством воздушного транспорта

Товары могут перемещаться через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) как юридическими лицами для коммерческих целей (торговый оборот), так и физическими лицами для личного пользования (для личных, семейных, домашних и иных не связанных с предпринимательской деятельностью нужд). Перемещение товаров для личного пользования, в отличие от торгового оборота, имеет свои особенности по порядку и формам таможенного декларирования, уплате таможенных платежей, применения отдельных форм таможенного контроля. Если под видом товаров для личного пользования заявлены товары, которые будут использованы в коммерческих целях, то такие товары являются незаконно перемещенными и к таким товарам применяется порядок, предусмотренный для коммерческих грузов. Товары для личного пользования перемещаются следующими способами: в сопровождаемом багаже; в несопровождаемом багаже; в качестве товаров для личного пользования доставляемых перевозчиком; в международных почтовых отправлениях.

Основная сфера применения воздушного транспорта – пассажирские перевозки на расстояниях свыше тысячи километров. Перемещение товаров личного пользования физическими лицами с помощью воздушного транспорта осуществляется в виде сопровождения такового при пассажирских перевозках. В соответствии с этим, для организации безопасности полётов, а так же соблюдения законодательства, действующего на территории того или иного государства в аэропортах международного сообщения осуществляется несколько видов



контроля пассажиров, а именно паспортный контроль, таможенный контроль и контроль безопасности (специальный контроль).

Рассматривая подробнее особенности таможенного контроля в первую очередь следует отметить, что таможенный контроль представляет собой совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения таможенного законодательства

К основным понятиям, определяемым в контексте исследуемого вопроса, относятся «товар», «товары для личного пользования», «неделимый товар для личного пользования», «сопровождаемый багаж», «несопровождаемый багаж». На сегодняшний день, в таможенном деле, как научной дисциплине, трактовка данных понятий определена Таможенным кодексом Евразийского экономического союза. В соответствии с этим, рассмотрим их подробнее.

Товар – любое движимое имущество, перемещаемое через таможенную границу, в том числе носители информации, валюта государств - членов Евразийского экономического союза, ценные бумаги и (или) валютные ценности, дорожные чеки и т.д.

Товары для личного пользования – товары, предназначенные для личных, семейных, домашних и иных, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, нужд физических лиц, перемещаемые через таможенную границу в сопровождаемом или несопровождаемом багаже либо иным способом.

Неделимый товар для личного пользования – товар для личного пользования, весом более 35 килограммов, состоящий из одной единицы или одного комплекта товара, в том числе перемещаемый в разобранном, несобранном, некомплектном или незавершенном виде, при условии, что товар обладает основным свойством собранного, комплектного или завершенного товара.

Сопровождаемый багаж – товары для личного пользования, включая ручную кладь, непосредственно перемещаемые физическим лицом, пересекающим таможенную границу.

Несопровождаемый багаж – товары для личного пользования, принадлежащие физическому лицу, переданные или передаваемые перевозчику по договору международной перевозки (транспортной экспедиции) для фактического перемещения через таможенную границу в связи с въездом этого физического лица на территорию Евразийского экономического союза или его выездом с таможенной территории Евразийского экономического союза.

Отметим, что к товарам личного пользования, которые допустимы для перемещения через таможенные границы ЕАЭС, относятся:

1) товары для личного пользования, таможенная стоимость которых не превышает 10000 евро в эквиваленте и общий вес которых не превышает 50 кг;

2) алкогольные напитки и пиво не более 3-х литров в расчете на одно физическое лицо, достигшее 18-летнего возраста;

3) табак и табачные изделия: 200 сигарет или 50 сигар (сигарилл) или 250 гр. табака, либо указанные изделия в ассортименте общим весом не более 250 гр., в расчете на одно физическое лицо, достигшее 18-летнего возраста;

4) бывшие в употреблении товары, ввозимые беженцами, вынужденными переселенцами, лицами, признанными переселяющимися на постоянное место жительства;

5) полученные в наследство при условии документального подтверждения факта получения таких товаров в наследство;

6) ввозимые дипломатическими работниками, работниками административно-технического персонала дипломатического представительства или консульского учреждения и членами их семей;

7) ввозимые физическими лицами, направленными на работу в иностранное государство государственными органами, срок пребывания которых за пределами таможенной территории Евразийского экономического союза составил не менее 11 месяцев (при условии документального подтверждения);

8) ввозимые физическими лицами, временно проживавшими за границей не менее 1 года (при условии документального подтверждения), таможенная стоимость которых не превышает сумму, эквивалентную 5000 евро;

9) ввозимые обратно на таможенную территорию Евразийского экономического союза в неизменном состоянии, при условии подтверждения их вывоза с территории Евразийского экономического союза;

10) культурные ценности, при условии их отнесения к таковым в соответствии с законодательством государств-членов Евразийского экономического союза;

11) урны с прахом (пеплом), гробы с телами (останками) умерших;

12) бывшие в употреблении товары, временно ввозимые иностранными физическими лицами на таможенную территорию Евразийского экономического союза:

– ювелирные изделия (в количестве, необходимом для использования в период временного пребывания);

– предметы личной гигиены (в количестве, необходимом для использования в период временного пребывания);

– фотокамеры, видеокамеры, кинокамеры (в количестве не более 1-ой единицы) и принадлежности к ним (в количестве, необходимом для использования в период временного пребывания);

– переносные кинопроекторы, проекторы для просмотра слайдов (в количестве не более 1-ой единицы) и принадлежности к ним (в количестве, необходимом для использования в период временного пребывания);

– портативные видеоманитофоны (в количестве не более 1-ой единицы);

– портативная звукозаписывающая и воспроизводящая аппаратура (включая диктофоны), DVD-плееры (в количестве не более 1-ой единицы) и принадлежности к ним (в количестве, необходимом для использования в период временного пребывания);

- переносные проигрыватели грампластинок (в количестве не более 1-ой единицы) и грампластинки (в количестве, необходимом для использования в период временного пребывания);
- носители записи звука, без записи и с записью (в количестве, необходимом для использования в период временного пребывания);
- портативные радиоприемники, флэш-плееры (в количестве не более 1-ой единицы) и принадлежности к ним (в количестве, необходимом для использования в период временного пребывания);
- телевизоры с размером диагонали экрана не более 42 см (в количестве не более 1-ой единицы);
- портативные пишущие машинки (в количестве не более 1-ой единицы);
- бинокли (в количестве не более 1-ой единицы);
- мобильные телефоны (в количестве не более 2-х единиц);
- портативные персональные компьютеры (ноутбуки) (в количестве не более 1-ой единицы) и принадлежности к ним (в количестве, необходимом для использования в период временного пребывания);
- переносные музыкальные инструменты (в количестве, необходимом для использования в период временного пребывания);
- детские коляски (в количестве, необходимом для использования в период временного пребывания);
- детские сидения, закрепленные на сидениях автомобилей (в количестве, необходимом для использования в период временного пребывания);
- коляски для инвалидов (в количестве, необходимом для использования в период временного пребывания);
- инвентарь и принадлежности для спорта, туризма и охоты, воздушные шары (в количестве, необходимом для использования в период временного пребывания);

– портативные диализаторы и аналогичные медицинские приборы, а также расходные материалы к ним (в количестве, необходимом для использования в период временного пребывания);

– домашние животные, в том числе предназначенные для охоты, спорта (в количестве, необходимом для использования в период временного пребывания).

При этом, в соответствии с действующей законодательной базой так же выделяют ряд типов товаров, которые не являются товарами для личного пользования. Рассмотрим наглядно основные из них, с помощью данных рисунка 1.

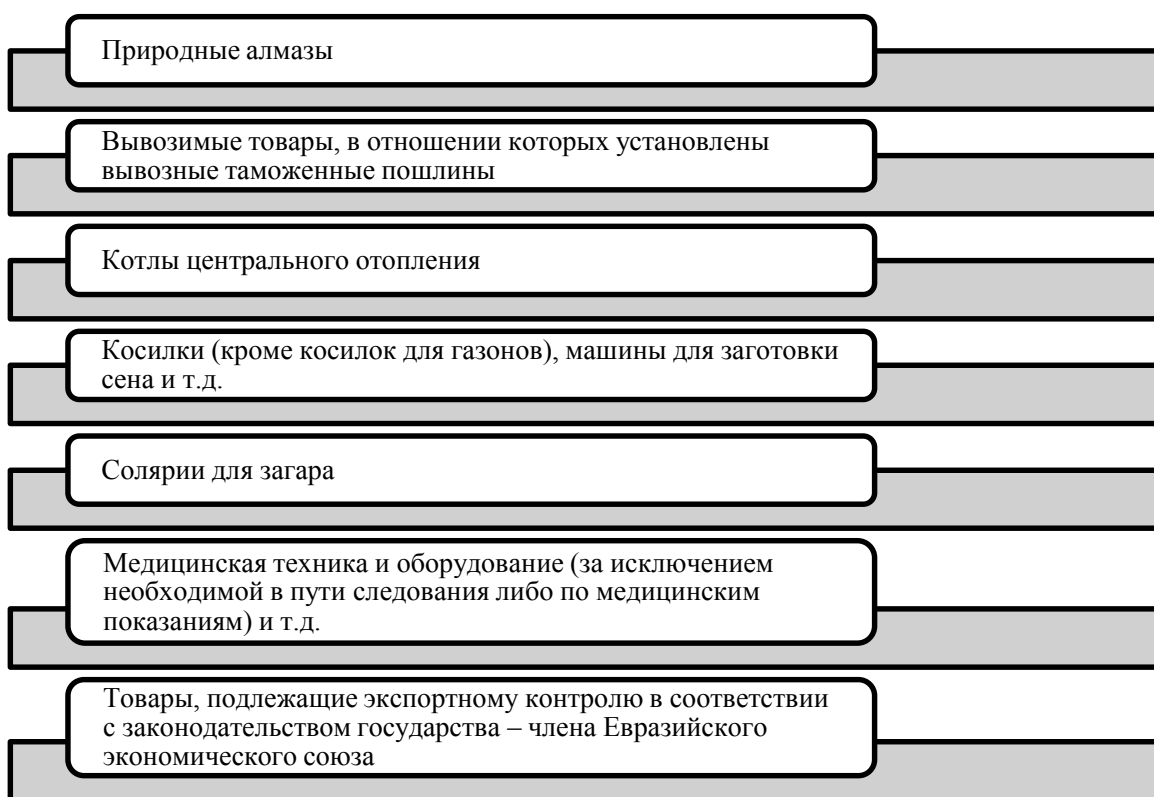


Рисунок 1 – Типы товаров не являющиеся товарами личного пользования при перемещении таковых физическими лицами

Таким образом, на основании всего вышесказанного можно подытожить, что все товары личного пользования, перемещаемые физическими лицами воздушным транспортом, а так же товары, которые могут быть по определению отнесены к таковым, но таковыми не являются, чётко регламентированы

действующим таможенным законодательством ЕАЭС, основу которого представляет собой Таможенный кодекс ЕАЭС. При этом, и те и другие представляют собой основную часть товаров перемещаемых через таможенные границы ЕАЭС в частности воздушным транспортом, в связи с чем занимают особое место в области таможенного контроля, имея чёткий порядок контроля, представленный далее.

## 1.2 Особенности таможенного контроля при перемещении товаров личного пользования через границу ЕАЭС

В настоящее время Российская Федерация является государством – членом Евразийского экономического союза.

В соответствии с этим особенности осуществления таможенного контроля при перемещении товаров личного пользования, включая перемещения воздушным транспортом на территории ЕАЭС, определяются Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (далее ТК ЕАЭС).

Особенности порядка и условий перемещения через таможенную границу ЕАЭС товаров для личного пользования регламентируются гл. 37 ТК ЕАЭС ст. 255 – 271.

При следовании через таможенную границу Евразийского экономического союза воздушным транспортом таможенному декларированию подлежат (заполняется пассажирская таможенная декларация):

1) ввозимые товары, таможенная стоимость которых превышает 10000 евро в эквиваленте и (или) общий вес которых превышает 50 кг;

2) ввозимые и вывозимые наличные денежные средства и денежные инструменты

4) вывозимые культурные ценности, государственные награды;

8) животные и растения, находящиеся под угрозой исчезновения, их части, а также полученная из них продукция;

6) оружие и боеприпасы;

- 7) ввозимые алкогольные напитки в количестве, превышающем 3 литра;
- 8) наркотические средства и психотропные вещества в виде лекарственных средств по медицинским показаниям при наличии соответствующих документов;
- 9) радиоэлектронные средства и (или) высокочастотные устройства гражданского назначения, в том числе встроенные или входящие в состав других товаров;
- 10) технические средства, имеющие функции шифрования;
- 11) товары для личного пользования, полученные в наследство при условии документального подтверждения факта получения таких товаров в наследство;
- 12) товары для личного пользования, ввозимые в сопровождаемом багаже, если перемещающее их физическое лицо имеет несопровождаемый багаж;
- 13) иные товары, определенные правом Евразийского экономического союза.

Физическое лицо вправе по своему желанию декларировать в письменной форме товары, не подлежащие таможенному декларированию в письменной форме.

Таможенное декларирование товаров для личного пользования физического лица, не достигшего 16-летнего возраста, производится лицом, его сопровождающим (одним из родителей, усыновителем, опекуном или попечителем этого лица, а при организованном выезде (въезде) группы несовершеннолетних лиц – руководителем группы).

Непредставление пассажирской таможенной декларации, а также сообщение в ней недостоверных сведений, в отношении вышеуказанных товаров, рассматривается как заявление о том, что у физического лица отсутствуют товары, подлежащие таможенному декларированию. Обнаружение при таможенном контроле товаров, подлежащих таможенному декларированию, влечет за собой привлечение пассажира к ответственности в соответствии с законодательством государства – члена ЕАЭС. Зеленый коридор предназначается для декларирования товаров, не подлежащих декларированию в письменной форме, при этом пассажирская таможенная декларация не заполняется и не

подается должностному лицу таможенного органа. Пересечение физическими лицами линии на входе в зеленый коридор, рассматривается как его заявление о том, что перемещаемые им товары не подлежат декларированию в письменной форме и свидетельствуют о фактах, имеющих юридическое значение.

Подача пассажирской таможенной декларации должна сопровождаться представлением таможенному органу документов, подтверждающих заявленные в ней сведения. Рассмотрим комплекс основных документов, применяемых для оформления таможенной декларации и контроля перемещения товаров личного пользования физическими лицами с помощью данных рисунка 2.

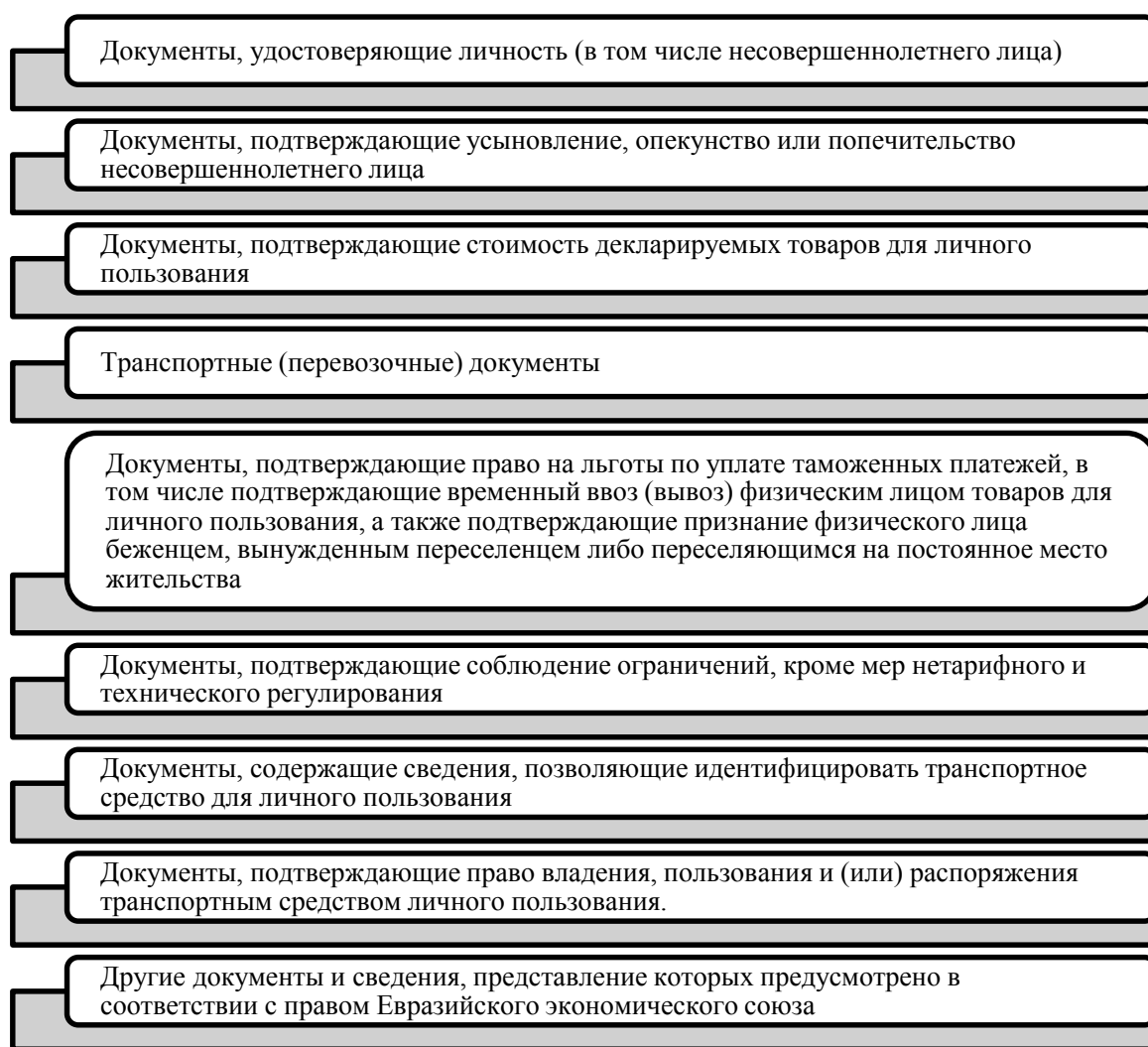


Рисунок 2 – Документы, сопровождающие таможенное декларирование товаров личного пользования, перемещаемых физическими лицами



При отсутствии товаров, подлежащих таможенному декларированию, вышеуказанные документы представляются по требованию должностного лица таможенного органа.

Товары для личного пользования могут перемещаться:

- 1) с полным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов;
- 2) с уплатой таможенных пошлин, налогов по единой ставке – 30 % от таможенной стоимости товаров (которая определяется на основании чеков, счетов и иных документов, подтверждающих приобретение таких товаров и их стоимость), но не менее 4 евро за 1 кг веса;
- 3) по единой ставке 22 евро за 1 литр – в случае ввоза этилового спирта в количестве до 5 литров;
- 4) по единой ставке 10 евро за 1 литр в части превышения 3 л;
- 5) по единой ставке 30 % от таможенной стоимости товаров, но не менее 4 евро за 1 кг веса, в части превышения стоимостной нормы 5000 евро в эквиваленте – в случае ввоза товаров физическими лицами, временно проживающими за границей не менее одного года;
- 6) с уплатой таможенных платежей в виде совокупного таможенного платежа, уплачиваемый одной суммой, без разделения на составляющие.

Товары для личного пользования, вывозимые физическими лицами с таможенной территории ЕАЭС, таможенными пошлинами, налогами по единым ставкам и совокупным таможенным платежом не облагаются.

Для личного пользования физическое лицо не может вывезти с территории ЕАЭС:

- 1) рыба и морепродукты (кроме икры осетровых рыб) в количестве более 5 кг;
- 2) икра осетровых рыб весом более 250 граммов;

В случае отнесения товаров, перемещаемых физическим лицом через таможенную границу, к товарам не для личного пользования, таможенные операции в отношении таких товаров (включая таможенное декларирование)

совершаются в порядке, предусмотренном для участников внешнеэкономической деятельности. Отнесение товаров, перемещаемых физическим лицом через таможенную границу, к товарам для личного пользования осуществляется таможенным органом исходя из:

- заявления физического лица о перемещаемых товарах (в устной или письменной форме с использованием пассажирской таможенной декларации);
- характера и количества товаров;
- частоты пересечения физического лица и (или) перемещения им товаров через таможенную границу.

Товары для личного пользования, перемещение которых физическими лицами через границу ЕАЭС, допускается с разрешения государственных органов:

- оружие, его основные части, боеприпасы – разрешение органов внутренних дел;
- культурные ценности – разрешительный документ на вывоз культурных ценностей, выдаваемый государственным органом, осуществляющим контроль за оборотом культурных ценностей;
- животные и растения, находящиеся под угрозой исчезновения, их части, а также полученная из них продукция;
- радиоэлектронные средства и (или) высокочастотные устройства гражданского назначения;
- технические средства, имеющие функции шифрования – нотификация (уведомление). С перечнем зарегистрированных нотификаций (уведомлений), заполненных изготовителем продукции или лицом, уполномоченным изготовителем продукции можно ознакомиться посредством специализированного таможенного интернет-портала.

Идентификация товаров на предмет отнесения/неотнесения к товарам, являющихся объектом экспортного контроля, может быть проведена самостоятельно либо лицами. Также запрещено перемещение продукции военного назначения запрещено.

Таким образом, особенности таможенного контроля при перемещении товаров личного пользования через границу ЕАЭС главным образом, определен порядком проведения досмотра товаров личного пользования и декларированием товаров, подлежащих данной процедуре таможенного контроля. Данные процедуры весьма детализированы и четко прописаны в Таможенном кодексе ЕАЭС, что снижает количество возникновения нелицеприятных коллизионных ситуаций, в случае возникновения нужды в разбирательстве ситуаций и дел о выявленном факте правонарушения таможенного законодательства физическим лицом.

### 1.3 Ответственность за нарушение таможенного законодательства при перемещении товаров личного пользования воздушным транспортом

За нарушение таможенных правил перемещения товаров личного пользования воздушным транспортом физические лица несут ответственность в соответствии с законодательством государства – члена ЕАЭС.

В случае несогласия с действиями должностного лица таможенного органа физическое лицо имеет право обжаловать их в соответствии с законодательством государства – члена ЕАЭС.

В большинстве случаев за нарушения вышеупомянутого характера, соответствующие физические лица несут ответственность административного характера.

Законодательством предусмотрена административная ответственность за следующие деяния:

– не декларирование по установленной форме товаров, подлежащих таможенному декларированию – предусматривает наложением штрафа в размере от  $\frac{1}{2}$  до двукратного размера стоимости товаров, явившихся предметами правонарушения, с их конфискацией или без таковой либо конфискации предметов административного правонарушения (ч. 1 ст. 16.2 КоАП РФ);

– сокрытие товаров от таможенного контроля путем использования тайников или иных способов, затрудняющих обнаружение товаров, либо путем придания

одним товарам вида других при перемещении их через таможенную границу – предусматривает наложением штрафа в размере от  $\frac{1}{2}$  до двукратного размера стоимости товаров, явившихся предметами административного правонарушения, с их конфискацией или без таковой либо конфискации предметов правонарушения (ч. 1 ст. 16.2 КоАП РФ);

– недекларирование физическими лицами наличных денежных средств и (или) денежных инструментов, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС и подлежащих письменному декларированию, если эти действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния – предусматривает штраф в размере от  $\frac{1}{2}$  до двукратной незадекларированной суммы наличных денежных средств и (или) стоимости денежных инструментов либо конфискации предмета правонарушения (ст. 16.4 КоАП РФ).

Однако при этом, в соответствии с ТК ЕАЭС нарушители установленного законодательства могут нести не только административную, а и уголовную ответственность. Согласно действующему законодательству ЕАЭС физические лица могут быть привлечены к уголовной ответственности при попытке перемещения воздушным транспортом в виде товаров личного пользования следующих объектов:

– наличных денежных средств и (или) денежных инструментов, совершенное в крупном (более 20 тыс. USD) и особо крупном размере (более 50 тыс. USD);

– сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ, радиационных источников, ядерных материалов, огнестрельного оружия или его основных частей, взрывных устройств, боеприпасов, оружия массового поражения, средств его доставки, иного вооружения, иной военной техники;

– материалов и оборудования, которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иного вооружения, иной военной техники;

– стратегически важных товаров и ресурсов государства или культурных ценностей в крупном размере либо особо ценных диких животных и водных

биологических ресурсов, принадлежащих к видам, занесенным в Красные книги ЕАЭС и (или) охраняемым международными договорами ЕАЭС, их частей и производных;

– наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров или аналогов, растений, содержащих наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры, либо их частей, содержащих наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры, инструментов или оборудования, находящихся под специальным контролем и используемых для изготовления наркотических средств или психотропных веществ.

За попытку перемещения воздушным транспортом в виде товаров личного пользования с территории или на территорию ЕАЭС наличных денежных средств и (или) денежных инструментов, совершенное в крупном (более 20 тыс. USD) и особо крупном размере (более 50 тыс. USD), физическое лицо может быть обложено штрафом в объёме до 15-кратной суммы незаконно перемещенных наличных денежных средств, установленной ст. 200.1 УК РФ.

За попытку перемещения воздушным транспортом в виде товаров личного пользования с территории или на территорию ЕАЭС сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ, радиационных источников, ядерных материалов и т. д., а так же стратегически важных товаров и ресурсов государства или культурных ценностей в крупном размере либо особо ценных диких животных и т. д., в соответствии со ст. 226.1 УК РФ нарушителям грозит лишение свободы сроком до 12 лет.

За попытку перемещения воздушным транспортом в виде товаров личного пользования с территории или на территорию ЕАЭС наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров или аналогов, растений, содержащих наркотические средства и т. д., физическое лицо, как правонарушитель в соответствии со ст. 229.1 УК РФ может быть приговорено до 20 лет лишения свободы.

Что касается видов правонарушения в таможенном деле, то согласно кодексу, нарушением таможенных правил считается такое противоправное действие/бездействие лица, которое выражается посягательством на установленный ТК ЕАЭС, Закон РФ «О таможенном тарифе», другие акты законодательства ЕАЭС по таможенному делу и международные договора такового. Проверку и контроль за исполнением закона возложен на сами таможенные органы стран ЕАЭС.

То есть, такими нарушениями таможенных правил выступают:

1) действие/бездействие лица, которые выражается посягательством на таможенный контроль, установленный Кодексом, Законом РФ «О таможенном тарифе» и другими законодательными актами и международными договорами;

2) действие/бездействие лица, которые путем рассмотрения классифицируются как посягательство на порядок перемещения (включая применение таможенных режимов) через таможенные границы ЕАЭС товаров и транспортных средств;

3) действие/бездействие лица, посягающего на порядок таможенного оформления товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенные границы ЕАЭС;

4) действие/бездействие лица, квалифицирующиеся как нарушение порядка обложения таможенными платежами и уплаты их, предоставления таможенных льгот и пользования ими.

Сочетание таможенных правонарушений при наличии разных признаков или таможенных правонарушений в отдельности, формируют определенные составы нарушений таможенных правил.

Говоря о нарушении порядка производства таможенного оформления, мы понимаем:

– нарушение порядка таможенного оформления в начале и конце процедуры, несоблюдение временных, территориальных и иных особенностей производства таможенного оформления;

– упрощенный (формальный) порядок таможенного оформления и т.д.;

– неправомерные процедуры оформления товаров или транспортных средств, которые еще не прошли согласованное таможенное оформление или статус которых в процессе оформления изменился.

Рассматривая механизм реализации административной ответственности за нарушение правовых норм в сфере таможенного дела отметим, что административная ответственность представлена процессом реализации административно-правовых санкций, которые применяются уполномоченными органами или должностными лицами административных взысканий по отношению к субъектам административной ответственности, которые представлены классификацией: физические лица, должностные лица, юридические лица.

Рассмотрим поводы к возбуждению дела по административному правонарушению:

1) обнаружение достаточных оснований, данных, которые указывают на факт совершения административного правонарушения;

2) полученные данные, содержащие в себе данные, материалы, которые указывают на факт совершения административного нарушения (данные могут поступать от правоохранительных органов, государственных и органов местного самоуправления, общественных объединений);

3) полученные данные, сообщения СМИ или заявления от физических и юридических лиц, которые несут в себе информацию, указывающую на наличие факта административного правонарушения.

Чтобы четко определиться с перечнем административных правонарушений обратимся к ст. 16.1-16.23 КоАП РФ. В отношении этого перечня правонарушений, таможенный орган вправе и обязан возбудить дело об административном правонарушении, осуществить административное производство и рассмотреть дело об АП.

Наиболее опасный состав правонарушения таможенных норм и правил указан в ст. 16.1 КоАП РФ. Здесь состав правонарушения квалифицируется на границе с уголовным преступлением.

Расследование административных нарушений представлено в виде совокупности нормативов, требует времени на процессуальные действия должностных лиц таможенного органа, направленных на фиксирование, процессуальное оформление, на определение всех условий и обстоятельств административного правонарушения.

Сроки проведения расследования по административным правонарушениям таможенного дела составляют около месяца, по окончании которого должен быть оформлен протокол об административном правонарушении или, в случае прекращения дела, постановление о прекращении дела об АП (пункт 6 статьи 28.7 КоАП РФ).

Этот протокол, согласно статьи 23.8 КоАП РФ, отправляется в течение суток должностному лицу, уполномоченному рассматривать дело об административном правонарушении. Таким лицом выступают начальник таможни или его заместитель, а в случае АП, совершенного физическим лицом - начальник таможенного поста.

Важная составляющая по делам об административных правонарушениях регистрируются в таможенных органах на уровне не ниже таможни. Административные правонарушения регистрируются в таможенном органе в журнале учета, а затем подаются на регистрацию в Отдел административных расследований таможни.

Таким образом, обязательными признаками административного правонарушения должны быть противоправность, виновность и наказуемость. Для разграничения административного правонарушения от преступления обращается внимание на наличие/отсутствие в определении материального признака, который определяет степень общественной опасности противоправного деяния.



Наступление наказуемости является одним из существенных признаков административного правонарушения, который выражается в том, что только такое действие, как активная форма, и бездействие, как пассивная форма, считается административным правонарушением, за которое предусмотрена административная ответственность в виде одного из возможных наказаний.

Так как для определения правонарушения необходима информация обо всех составляющих его признаках, то состав административного правонарушения и является основанием для определения данного деяния как административного правонарушения.

Само нарушение считается явлением реальной действительности и обладает большим количеством признаков, которые подразделяются на отдельные элементы, с имеющимся юридическим значением или (в некоторых случаях) не имеющих такового. В случае с юридическим значением, состав подразделяется на конструктивный, имеющий обстоятельства дела и не входящие в состав, такие обстоятельства как смягчающие, отягчающие или вовсе исключают ответственность.

Значение расшифровки состава административного правонарушения имеет ведущее значение, поскольку оно помогает разграничить административное правонарушение от смежных (частично совпадающих) с ним административных правонарушений, а также преступлений.

Уплата таможенных платежей является обязательной для всех лиц на общих основаниях, а также выполнения ими других требований, которые предусмотрены ТК ЕАЭС, после применения мер воздействия за нарушение таможенных правил. К таким лицам относят также военнослужащих и иных лиц, на которых распространяется действие дисциплинарных уставов. Административная ответственность налагается на всех лиц, на общих основаниях.

Основания для определения административной ответственности, влекут за собой определение формы вины. По Кодексу РФ об административных правонарушениях в статье 2.2 дается определение формы вины: посягательство на

порядок действия таможенных норм и правил считается умышленным в том случае, если лицо, его совершившее, в полной мере осознавало нарушение этого порядка и весь противоправный характер своего действия или бездействия, могло спрогнозировать негативные последствия своих намерений, действий/бездействий или относилось к ним безразлично.

Однако тут же нужно заметить, что нарушение таможенных правил может быть признано совершенным по неосторожности в том случае, если лицо, его совершившее, могло спрогнозировать возможность наступления опасных последствий своего действия либо бездействия, однако было самонадеянно в расчете на то, что сможет предотвратить последствия, или вовсе не могло их спрогнозировать.

В главе 16 Кодекса РФ об административных нарушениях, составы административных правонарушений не описывают особых требований в отношении формы вины физического лица, значит, правонарушения могут быть совершены этими лицами как умышленно, так и по неосторожности.

Методологический анализ составов нарушений таможенных правил позволяет заключить, что их невозможно рассматривать без знания и инкорпорирования норм той части Таможенного кодекса, которую обозначают как экономическую, а также разрабатываемых ФТС ЕАЭС на основе Таможенного Кодекса, приказов, инструкций, указаний, посвященных этим проблемам. Обычно, основная часть составов предусматривает ответственность за совершенно конкретное действие (бездействие), посягающее на положения, закреплённые в разделах ТК ЕАЭС.

Приведем основания, раскрывающие объективную сторону правонарушения, предусмотренного ч. 1 рассматриваемой статьи:

- изменение порядка ввоза товаров и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС, в обход специально созданных пунктов пропуска через Государственную границу;
- намеренное деяние, которое направлено на пересечение таможенной границы ЕАЭС при их убытии с таможенной территории ЕАЭС помимо пунктов пропуска

через Государственную границу либо иных мест, установленных в соответствии с законодательством ЕАЭС о государственных границах, или вне времени работы таможенных органов либо без разрешения таможенного органа.

Согласно положению ТК ЕАЭС, руководство стран ЕАЭС имеет право определять пункты пропуска через Государственную границу для прибытия отдельных видов товаров. Административную ответственность в данном случае несут лица, которые сопровождают и осуществляющие перевозку товаров через таможенную границу ЕАЭС, нарушая при этом порядок прибытия и убытия. В данном случае, предметом правонарушения могут быть как товары, так и транспортные средства.

Ссылаясь на ст. 16.3 КоАП РФ, административное правонарушение, и влекущая за ним административная ответственность, выражается в несоблюдении установленных в соответствии с законодательством ЕАЭС о государственном регулировании внешнеторговой деятельности запретов или ограничений на ввоз товаров на таможенную территорию ЕАЭС или вывоз товаров с таможенной территории ЕАЭС. Части этой статьи предусматривают предусматривает ответственность за несоблюдение установленных запретов и (или) ограничений, не носящих экономического характера (часть 1) и носящих экономический характер (часть 2).

Ответственности подлежит лицо за совершение правонарушения (согласно ст. 16.3 КоАП РФ), в том случае, если был нарушен порядок и исполнение обязанности соблюдения установленных ТК ЕАЭС запретов и ограничений.

Отмечается в ст. 16.18. ч. 2 и такое условие, что физические лица должны ввести товары обратного ввоза на таможенную территорию ЕАЭС, которые квалифицировались как временно вывезенные, и подлежали, в соответствии с законодательством ЕАЭС, обязательному обратному ввозу. Если физическое лицо не выполнил это условие, то это непосредственно влечет наложение административного штрафа в размере стоимости товаров, явившихся предметами административного правонарушения.

Уголовнонаказуем в соответствии с действующим законодательством ЕАЭС является и уклонение от уплаты таможенных платежей (не декларирование) в таких случаях, как:

– при попытке перемещения незадекларированных наличных денежных средств и (или) денежных инструментов в крупном размере, уголовным законодательством стран ЕАЭС предусмотрен штраф в размере от 100 тыс. до 500 тыс. рублей. Данное наказание так же может принять по решению суда форму заработной платы или иного дохода, осужденного за период от 1 до 3-х лет, либо же форму обязательных работ сроком до 480 часов, либо принудительных работ сроком до 2-х лет, либо лишением свободы на тот же срок;

– при попытке уклонения от уплаты «таможенных платежей», взимаемых с организации или физического лица, совершенное в особо крупном размере, либо совершенное группой лиц – предусматривается наложение штрафа в размере от 300 тыс. до 500 тыс. рублей или в размере.

Как и в предыдущем случае данное наказание может быть заменено по решению суда на выплату заработной платы или иного дохода осужденного за период от 2 до 3 лет, либо принудительными работами на срок до 5 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет или без такового, либо лишением свободы на срок до 5 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет или без такового.

**Выводы по главе 1.** В ходе данной главы проведено исследование теоретико-правовых особенностей перемещения товаров личного пользования физическими лицами воздушным транспортом.

Результаты данного исследования показали, что основная сфера применения воздушного транспорта – пассажирские перевозки на расстояниях свыше тысячи километров. Перемещение товаров личного пользования физическими лицами с помощью воздушного транспорта осуществляется в виде сопровождения такового при пассажирских перевозках. В соответствии с этим, для организации

безопасности полётов, а так же соблюдения законодательства, действующего на территории того или иного государства в аэропортах международного сообщения осуществляется несколько видов контроля пассажиров, а именно паспортный контроль, таможенный контроль и контроль безопасности (специальный контроль).

Особенности порядка и условий перемещения через таможенную границу ЕАЭС товаров для личного пользования регламентируются гл. 37 ТК ЕАЭС ст. 255 – 271. Данная законодательная основа определяет перечень товаров относящихся и не относящихся к товарам личного пользования, порядок декларирования, список товаров личного пользования подлежащих и не подлежащих декларированию, а так же льготы, предоставляемые отдельным категориям физических лиц в соответствии с определёнными группами перемещаемых товаров личного пользования.

Что же касается привлечения выявленных правонарушителей к ответственности, в соответствии с действующим таможенным законодательством ЕАЭС, а так же законодательством Российской Федерации, к последним может быть применена административная и уголовная ответственность. Помимо Таможенного кодекса ЕАЭС меры пресечения ответственности правонарушителей определяются нормами КоАП РФ и УК РФ.

## 2 АНАЛИЗ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ЗА ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ТОВАРОВ ФИЗ. ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ АВИА ТРАНСПОРТОМ НА ПРИМЕРЕ ТАМОЖЕННОГО ПОСТА АЭРОПОРТА БАЛАНДИНО

### 2.1 Краткая характеристика Таможенного поста аэропорта Баландино

Таможенный пост Аэропорт Баландино классифицируется, как постоянный воздушный пункт пропуска, характер сообщения – грузопассажирский, имеет статус многостороннего международного воздушного пункта пропуска, режим работы – круглосуточный. Дата образования – 01 апреля 1993 года. Пропускная способность международного сектора – 150 человек в час, грузооборот – до 28 тонн в месяц. Полный грузооборот аэропорта – до 250 – 300 тонн в месяц. Специфика деятельности характеризуется тем, что пункт пропуска, места прибытия и оформления товаров находятся на единой территории – в аэропорту. Регион деятельности поста – Аэропорт Челябинск.

Рассмотрим структуру исследуемого таможенного поста с помощью рисунка 3.



Рисунок 3 – Структура таможенного поста Аэропорт Баландино

Таким образом, отметим что в организационной структуре таможенного поста Аэропорт Баландино прослеживается линейно-функциональная структура считающаяся на сегодняшний день наиболее оптимизированным и эффективным методом построения управления и организации функционирования организационной единицы.

Общая численность работников таможенного поста Аэропорт Баландино по данным на 01.01.2018 составляет 35 чел.

При этом так же следует отметить, что каждый из четырех отделов таможенного оформления и таможенного контроля, представленные на рисунке 3, работает в течение 24 часов, сменяясь следующим ОТО и ТК. Таможенный пост Аэропорт Баландино входит в состав Челябинской таможни Уральского таможенного управления.

На таможенном посту используются многие современные таможенные технологии – например, электронное декларирование, система анализа и управления рисками, а так же максимальное использование принципа выборочности при осуществлении таможенного контроля пассажиров и грузов и многое другое

Таможенный пост «Аэропорт Баландино» относится к Челябинской таможне Уральского таможенного управления. На таможенном посту используются многие современные таможенные технологии - например, электронное декларирование, предварительное информирование, система анализа и управления рисками, а так же максимальное использование принципа выборочности при осуществлении таможенного контроля пассажиров и грузов и многое другое.

Контроль за перемещением через российский участок таможенной границы ЕАЭС товаров пассажирами на таможенном посту Аэропорт Баландино - это основное направление деятельности. Расчет показателей запретов и ограничений применяемых относительно физических лиц пересекающих таможенную границу

Таможенного Союза, на примере Челябинского таможенного поста, «Аэропорт Баландино».

В помещении таможенного поста «Аэропорт Баландино» определены 4 постоянные зоны таможенного контроля, как указано на рисунке 4.

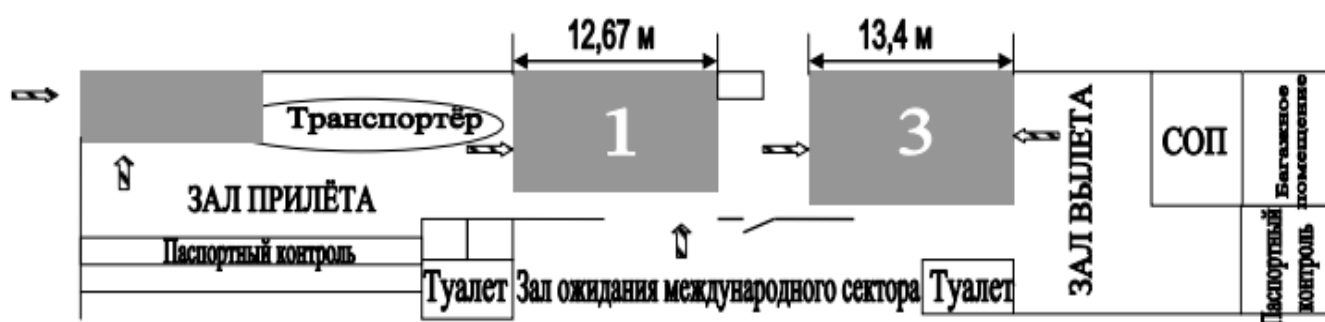


Рисунок 4 – Схема таможенного поста «Аэропорт Баландино»

В соответствии с положением о poste основными задачами являются:

- проведение таможенного контроля, пассажиров, багажа, товаров перемещаемых через российский участок таможенной границы ЕАЭС пассажирами и помещаемых под таможенные процедуры, и таможенного контроля товаров с применением системы управления рисками;
- соблюдение запретов и ограничений в отношении товаров в соответствии с законодательством ЕАЭС, перемещаемые через российский участок таможенной границы ЕАЭС пассажирами для личного пользования и иных нужд, не применяемых в целях продажи;
- применение единых ставок таможенных пошлин, совокупного таможенного платежа, налогов в отношении товаров, перемещаемых через российский участок таможенной границы ЕАЭС пассажирами для личного пользования;
- обнаружение и принятие мер в пределах своей компетенции по предотвращению административных правонарушений в области таможенного дела, и других нарушений законодательства ЕАЭС и международных договоров ЕАЭС, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы ЕАЭС;



– осуществление таможенного досмотра или осмотра товаров, контроль за помещением, порядком помещения товаров в ЗТК, их хранением и выдачей товаров в (из) зонах таможенного контроля (складах временного хранения, магазинах беспошлинной торговли и других местах, где могут находиться товары, подлежащие таможенному контролю), учет товаров, устный опрос физических и должностных лиц государственных органов, проверка системы учета и отчетности, осмотр территорий и помещений, где созданы зоны таможенного контроля;

– сбор и обобщение сведений, которые были получены в результате таможенного контроля.

## 2.2 Организационная характеристика таможенного контроля товаров для личного пользования физических лиц Таможенного поста аэропорта Баландино

Таможенный контроль товаров для личного пользования физических лиц Таможенного поста аэропорта Баландино, желающих пересечь границу авиатранспортом через воздушные пути отправной точки Баландино организован посредством специально отведённых участков аэропорта – линиях таможенного контроля. На территории данных участков представители таможенных органов выполняют свои функциональные обязанности по контролю за выполнением таможенного законодательства ЕАЭС и обеспечением безопасности пассажиров и команды авиатранспорта, занимающихся перевозкой физических лиц.

В отношении товаров для личного пользования физических лиц контроль осуществляется посредством проверки наличия запрещённых предметов, средств и веществ в ручной клади и багаже пассажиров. Линия таможенного контроля находится до размещения стоек регистрации вылета. Перед вылетом каждое физическое лицо проходит процедуру таможенного оформления, таможенной регистрации и оформление перемещаемого багажа.

Совершение таможенных операций и таможенный контроль товаров, перемещаемых физическими лицами через российский участок таможенной границы ЕАЭС в Международном Аэропорту «Челябинск» осуществляется в упрощенном порядке с применением системы двойного коридора, которая позволит физическому лицу, следующему через российский участок таможенной границы ЕАЭС выбрать форму декларирования и соответствующий ей коридор для совершения таможенных операций и контроля перемещаемых товаров.

«Красный» и «зеленый» коридоры, специально обозначены таким образом, чтобы физическое лицо, следующее через российский участок таможенной границы ЕАЭС, могло выбрать форму декларирования и соответствующий ей канал для совершения таможенных операций и таможенного контроля перемещаемых им товаров.

В исключительных случаях, установленных действующим таможенным законодательством ЕАЭС, «зеленый» коридор временно закрывают для лиц, перемещающих товары через российский участок таможенной границы ЕАЭС, по мотивированному решению начальника Челябинской таможни, либо лица, его замещающего[4].

На таможенном посту «Аэропорт Баландино» «зеленый» коридор временно закрывается при оформлении пассажиров, прилетающих из наркоопасных регионов, таких как Таджикистан, Узбекистан, Киргизия, Китай. «Красный» и «зеленый» коридоры располагаются за пределами места сдачи или выдачи багажа так, чтобы при выборе коридора физическое лицо имело при себе весь сопровождаемый багаж.

Направления движения к каждому коридору и вход в каждый коридор четко обозначены и различимы. Вход в «красный» коридор обозначен специальным графическим символом в виде квадрата красного цвета на белом фоне, а также выполненными красным цветом на русском и английском языках надписями «Красный коридор» и «Red channel», «Таможня» и «Customs», «Товары, подлежащие письменному декларированию» и «Goods to declare».

Место входа в «красный» коридор и место выхода из «красного» коридора обозначены зелеными линиями шириной 15 сантиметров (линии, ограничивающие зону таможенного контроля). Расстояние между линиями, обозначающими место входа в «красный» коридор и место выхода из «красного» коридора, в соответствии с требованиями [12], более 2-х метров.

Вход в «зеленый» коридор обозначен специальным графическим символом в виде восьмиугольника зеленого цвета на белом фоне, а также выполненными зеленым цветом на русском и английском языках надписями «Зеленый коридор» и «Green channel», «Таможня» и «Customs», «Товаров, подлежащих письменному декларированию, нет» и «Nothing to declare». Место входа в «зеленый» коридор и место выхода из «зеленого» коридора обозначены зелеными линиями шириной 15 сантиметров (линии, ограничивающие зону таможенного контроля). Расстояние между линиями, обозначающими место входа в «зеленый» коридор и место выхода из «зеленого» коридора, в соответствии с требованиями [12], более 2-х метров.

Если декларант намерен подать пассажирскую таможенную декларацию в установленном порядке, должностное лицо поста, исходя из обстановки, направляет его в «Красный коридор», или принимает поданную пассажирскую декларацию в установленном порядке. «Красный» коридор предназначен для декларирования пассажиром перемещаемых им через российский участок таможенной границы ЕАЭС, которые подлежат в соответствии с законодательством ЕАЭС декларированию в письменной форме, и для письменного декларирования по желанию пассажира товаров, которые не подлежат обязательному декларированию.

Декларирование в «красном» коридоре производится заполнением пассажирской таможенной декларации, по установленной для декларирования в письменной форме товаров перемещаемых пассажирами для личного пользования. «Зеленый» коридор предназначен для прохождения пассажиров, не

имеющих при себе товары, которые подлежат обязательному письменному декларированию.

Таким образом, пассажир, направляясь в «зеленый» коридор, совершает юридически значимое действие, которое свидетельствует, что у пассажира в багаже нет товаров, которые подлежат письменному декларированию, и отсутствие товаров, перемещаемых в несопровождаемом багаже.

Выход физического лица из «зеленого» коридора означает, что таможенный контроль товаров завершён, которые не подлежат декларированию в письменной форме при перемещении через российский участок таможенной границы ЕАЭС. Таможенный контроль в «зеленом» коридоре производится должностным лицом поста выборочно, основываясь на практическом опыте, оперативной информации, применением системы управления рисками.

При осуществлении таможенного контроля должностное лицо поста вправе:

- производить проверку документов (паспорт, авиабилет или иной перевозочный документ, документы, подтверждающие факт приобретения, стоимость декларируемых товаров, подтверждающие соблюдение ограничений, установленные законодательством ЕАЭС, багажные бирки и т.д.);
- производить устный опрос физического лица;
- производить контроль за соответствием декларируемых в конклюдентной форме товаров с их фактическим наличием;
- осуществлять досмотр ручной клади и багажа с применением технических средств таможенного контроля или без таковых; – проводить личный досмотр физического лица в соответствии с установленными требованиями и порядком ТК ЕАЭС [3].

Досмотр товаров, перемещаемых пассажирами в ручной клади и багаже должен носить целевой характер. Досмотр ручной клади и багажа, другие формы таможенного контроля производятся в зоне таможенного контроля Таможенного поста «Аэропорт Баландино».

Вскрытие и упаковка багажа производится пассажирами. Перед системами двойного коридора находятся информационные зоны, позволяющие физическому лицу сделать выбор формы декларирования товаров и соответствующего ей коридора.

Таможенный контроль сопровождаемого багажа происходит непосредственно в пункте пропуска через таможенную границу, то есть на таможенном посту «Аэропорт Баландино».

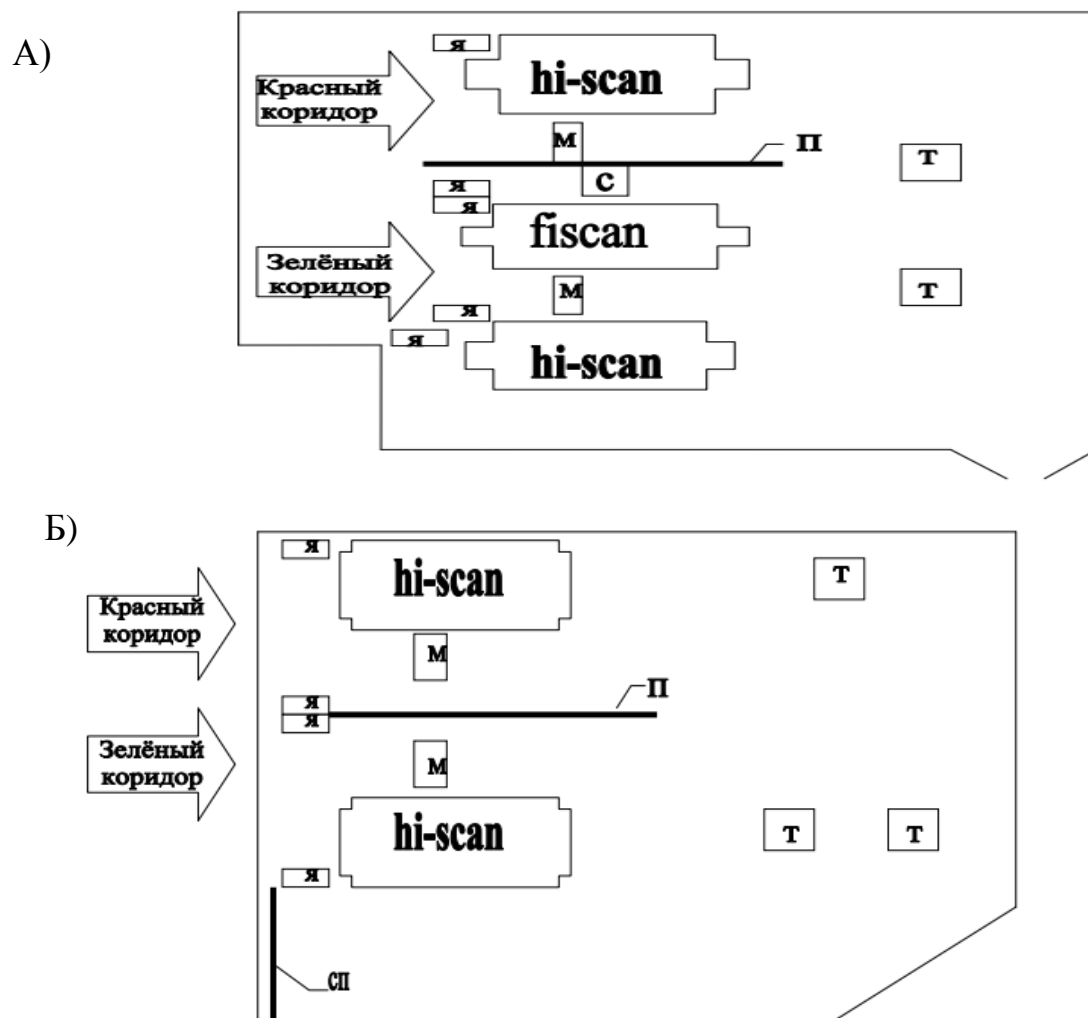
Производимый таможенный контроль осуществляется в специально установленных местах, расположение которых согласовано с администрацией Челябинского аэропорта, а также с подразделениями федеральных органов исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль в пунктах пропуска.

Декларантом товаров, перемещаемых в сопровождаемом багаже, может выступать как гражданин государств ЕАЭС, так и иностранное физическое лицо, перемещающее эти товары и достигшее 16 летнего возраста [4].

Таможенное декларирование товаров для личного пользования физического лица, не достигшего шестнадцатилетнего возраста, производится лицом, его сопровождающим (одним из родителей, усыновителем, опекуном или попечителем этого лица, иным сопровождающим его лицом либо представителем перевозчика при отсутствии сопровождающих лиц, а при организованном выезде (въезде) группы несовершеннолетних лиц без сопровождения родителей, усыновителей, опекунов или попечителей, иных лиц – руководителем группы либо представителем перевозчика) [4].

Декларирование товаров, перемещаемых физическими лицами в сопровождаемом багаже, производится с применением системы двойного коридора, которая предусматривает самостоятельный выбор физическим лицом, следующим через таможенную границу, таможенного декларирования в письменной форме товаров для личного пользования и соответствующего коридора («зеленого» или «красного») для совершения таможенных операций.

Фотографии системы двойного коридора таможенного поста Аэропорт Баландино приведены на рисунке 5.



«я» – стойки «Янтарь-2П»; «м» – рамка стационарного металлодетектора; «с» – стол управления FISCAN; «т» – стойки таможенного контроля; «п» – перегородки

А) зал прилёта; Б) зал отлёта

Рисунок 5 – Схема организации двойного коридора таможенном посту «Аэропорт Баландино»

Таможенный пост «аэропорт Баландино» для решения задач таможенного дела взаимодействует с другими правоохранительными и государственными органами, предприятиями, учреждениями, организациями и гражданами. Таможенный контроль пассажиров и их багажа производится, в специально оборудованном помещении пункта пропуска, где проводится проверка должностными лицами

таможенного органа документов пассажиров и их багажа на соответствие требованиям таможенного законодательства ЕАЭС. Должностные лица таможенного органа проверяют достоверность сведений, содержащихся в документах, и проводят совместный, при необходимости, с иными государственными контрольными органами осмотр или досмотр пассажиров и их багажа. Проводится ветеринарный или карантинный фитосанитарный контроль при обнаружении у пассажиров в ручной клади или багаже мелких домашних животных во время таможенного контроля, а также продукции животного происхождения или подкарантинной продукции.

### 2.3 Оценка эффективности реализуемого таможенного контроля

Эффективность таможенного контроля главным образом определяется количеством выявленных правонарушений к правонарушениям совершённым, однако получить достоверную данную информацию практически не возможно. Поэтому в контексте исследуемого вопроса основной акцент сделаем на динамике изменения правонарушений в целом, выявленных на Таможенном посту аэропорта Баландино, их структуры, а так же на изменении количества предотвращённых правонарушений.

В соответствии с этим, в первую очередь рассмотрим общие показатели пропускной способности аэропорта Баландино с помощью данных таблицы 1.

Таблица 1 – Характеристика общих показателей пропускной способности аэропорта Баландино за период 2014 – 2017 годов

Показатель	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	Отклоне ние (+;-)	Темп роста, %
Всего оформлено воздушных судов, в т.ч. (шт.):	2268	2744	2965	1626	-6	99,63
- пассажирских судов, шт.	2261	2722	2953	1618	-5	99,69
- грузовых судов, шт.	7	22	12	8	-1	88,89
- количество физ. лиц проследовавших через таможенную границу аэропорта, как контрольно-пропускного пункта ЕАЭС, чел.	333526	424292	471471	259262	15247	106,25
Товаров, тонн	477,4	892,16	1953,7	414,64	-132,89	75,73

За анализируемый период наблюдается снижение пропускной способности аэропорта Баландина, о чём говорит снижение количества оформленных воздушных судов на конец 2017 года в сравнении с 2014 годом на 6 воздушных судов или на 0,37 %. При этом, до 2016 года наблюдалась стабильная и активная динамика ежегодного роста количества принимаемых судов. Данные изменения произошли в виду снижения количества принятых пассажирских судов в 2017 отчётном периоде на 5 шт. или на 0,31 % и снижения количества принятых грузовых судов на 1 шт. или на 11,11 %.

Рассмотрим структуру основной деятельности по таможенному контролю аэропорта Баландино, в разрезе принимаемых воздушных судов на конец исследуемого периода (рис. 6).

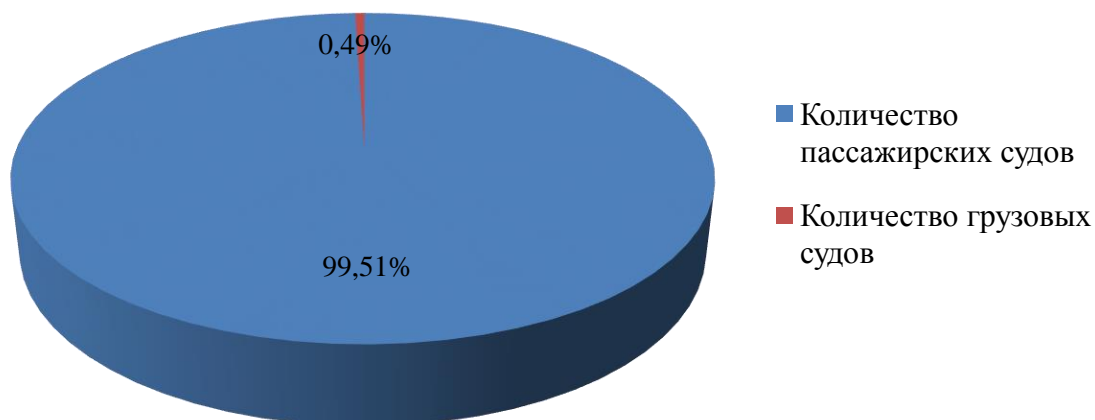


Рисунок 6 – Структура основной деятельности аэропорта Баландино по таможенному контролю в разрезе принимаемых воздушных судов за 2017 год, %

Структурный анализ основной деятельности аэропорта Баландино по таможенному контролю был осуществлён только за 2017 год в виду того, что на протяжении всего исследуемого периода её структура практически не менялась, в связи с чем более детализированное исследование не целесообразно.

При этом, как показали данные анализа в разрезе принимаемых воздушных судов, абсолютное преимущество стоит за пассажирскими судами, удельный вес которых составил в 2017 году 99,51 %.



В связи с этим можно подытожить, что эффективность таможенного контроля аэропорта Баландино в первую очередь зависит от эффективности контроля объектов и субъектов, перемещаемых именно пассажирскими таможенными судами, то есть от контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

Исходя из тематики рассматриваемого вопроса, а так же структуры деятельности аэропорта Баландино, выявленной ранее, рассмотрим наглядно изменение количества физических лиц, проследовавших через таможенную границу аэропорта, как контрольно-пропускного пункта ЕАЭС с помощью данных рисунка 7.



Рисунок 7 – Количество физических лиц, проследовавших через таможенную границу таможенного поста аэропорта «Баландино», как контрольно-пропускного пункта ЕАЭС за период 2014 – 2017 годов, чел.

За анализируемый период наблюдается рост количества физических лиц, проследовавших через таможенную границу таможенного поста аэропорта «Баландино», как контрольно-пропускного пункта ЕАЭС, а именно на 15247 чел. или на 6,25 %.

Это говорит о том, что за последние несколько лет, увеличилась нагрузка на таможенный пост аэропорта Баландино, что вынуждает использовать методы таможенного досмотра способные за короткий промежуток времени обслужить максимально большое количество пассажиров при этом не снизив эффективности проверки.

При этом следует отметить и существенное снижение темпов прироста количества физических лиц, проследовавших через таможенную границу таможенного поста аэропорта «Баландино» за последний год.

Далее, произведём оценку экономической составляющей по уплаченным таможенным платежам при ввозе и вывозе товаров, в отношении физических лиц и динамику её изменения с помощью данных таблицы 2.

Таблица 2 – Оценка экономической составляющей, по уплаченным таможенным платежам при ввозе и вывозе товаров, в отношении физических лиц за период 2014 – 2017 годов, тыс. руб.

Показатель	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	Отклонение (+;-)	Темп роста, %
Общий объём платежей при ввозе товаров, в т.ч.:	50578,3	40260,9	41438,37	68113,05	17534,75	134,67
- таможенная пошлина, НДС, акциз	50020,32	39587,8	40879,38	67344,61	17324,29	134,63
- сбор за таможенное оформление	517,39	642,5	558,975	738,51	221,12	142,74
Общий объём таможенных платежей при вывозе товаров, в т.ч.:	170	102	30,5	29,88	-140,12	17,58
-таможенная пошлина	0	0	0	0	0	-
- сбор за таможенное оформление	170	102	30,5	29,88	-140,12	17,58

За исследуемый период наблюдается увеличение общего объёма платежей при ввозе товаров, перемещаемых через таможенный пост аэропорта Баландино, а именно на 17534,75 тыс. руб. или на 34,67 %.

Это является, безусловно, положительной тенденцией и связано главным образом с увеличением потока физических лиц, которые пересекли таможенную границу ЕАЭС через аэропорт «Баландино».

При этом, так же наблюдается снижение общего объема таможенных платежей при вывозе товаров на 140,12 тыс. руб. или на 82,42 %. Однако в виду того, что операции уплаты таможенных сборов и взносов при вывозе товаров составляют малую структурную часть от общих таможенных платежей, особого негативного экономического воздействия данная тенденция не оказала.

Рассмотрим количество выявленных нарушений таможенного законодательства в процессе применения технических средств таможенного контроля на таможенном посту аэропорта Баландина за последние 4 года, с помощью данных, наглядно представленных на рисунке 8.

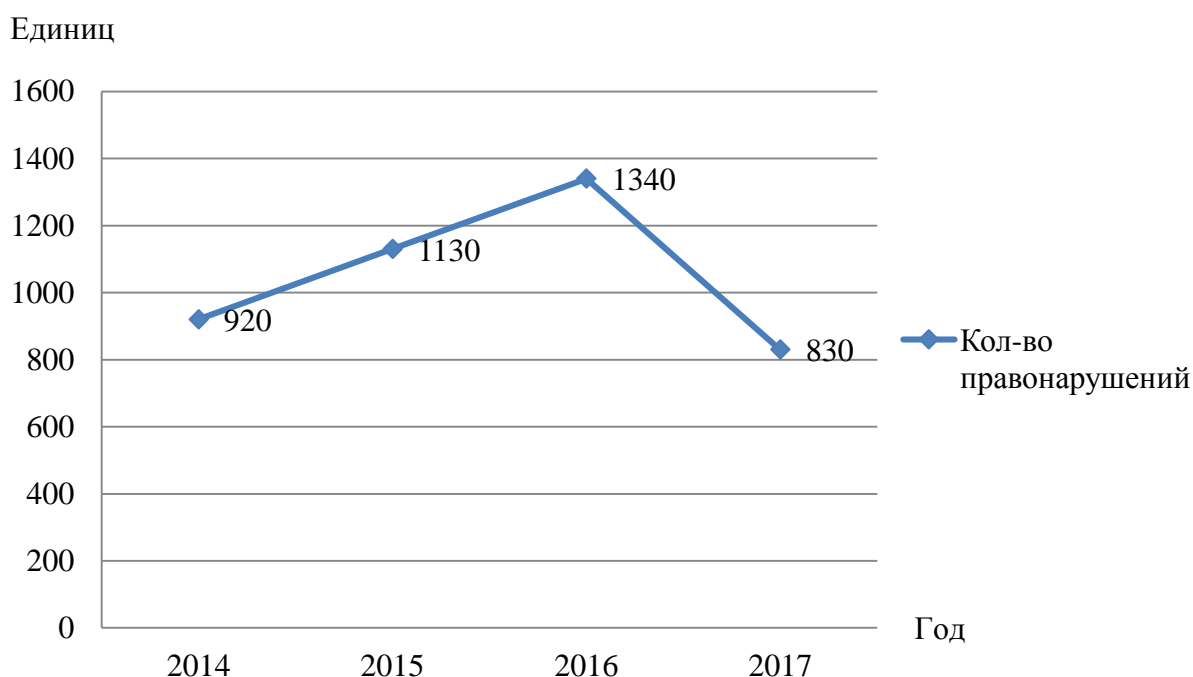


Рисунок 8 – Количество выявленных нарушений таможенного законодательства в процессе таможенного контроля на таможенном посту аэропорта Баландино за период 2014 – 2017 годов, ед.

Как показали данные рисунка 8, с 2014 по 2016 год наблюдается постоянный рост количества выявляемых нарушений таможенного законодательства, однако в

2017 году наблюдается спад на 38,06 % по отношению к предыдущему отчётному периоду. Однако, если говорить об общей тенденции изменения рассматриваемого показателя, следует отметить увеличение нарушений таможенного законодательства на 25,19 %.

Рассмотрим структуру выявленных работниками таможенного поста аэропорта Баландино нарушений таможенного законодательства по тяжести совершённых правонарушений, в соответствии с мерой пресечения характерной для применения в отношении каждого выявленного правонарушения (табл. 3).

Таблица 3 – Анализ правонарушений таможенного законодательства физическими лицами, перемещаемыми товары для личного пользования, выявленные работниками таможенного поста аэропорта Баландино за период 2014 – 2017 годов, ед.

Показатель	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	Отклонение (+;-)	Темп роста, %
Возбуждено дел об административных правонарушениях	436	576	600	360	71	124,57
Взыскано административных штрафов	482	552	739	470	97	126,01
Возбуждено уголовных дел	2	2	1	0	-1	0,00
Всего	920	1130	1340	830	167	125,19

Данные таблицы 3 показывают, что рост выявленных правонарушений таможенного законодательства физическими лицами, перемещаемыми товары для личного пользования произошёл в связи с ростом возбуждённых дел об административных правонарушениях на 71 дело или на 24,57 %, а так же взысканий административных штрафов на 26,01 %.

Количество возбуждённых уголовных дел к концу исследуемого периода, было сведено к нулю, что безусловно является позитивным аспектом деятельности таможенного поста аэропорта Баландино.

Рассмотрим структуру правонарушений таможенного законодательства физическими лицами, перемещаемыми товары для личного пользования, выявленные работниками таможенного поста аэропорта Баландино на основании данных 2017 года, так как на протяжении всего анализируемого периода, как показали данные таблицы 3, данная структура не менялась (рис. 9).

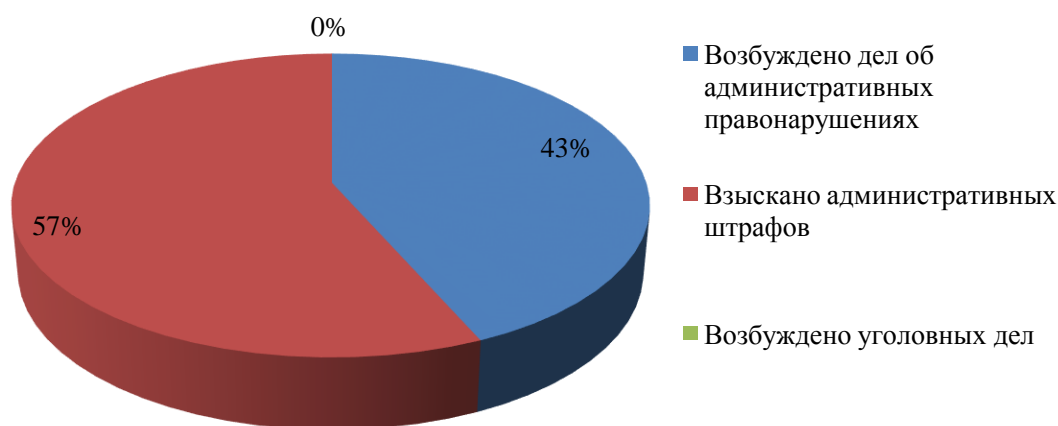


Рисунок 9 – Структура выявленных правонарушений таможенного законодательства физическими лицами, перемещаемыми товары для личного пользования работниками таможенного поста аэропорта Баландино за 2017 год, ед.

Основная доля выявленных правонарушений в ходе таможенного контроля на таможенно-пропускном посту аэропорта Баландино включает взыскание на месте административных штрафов, составляя 57 %.

Немного в меньшем объёме, однако, так же достаточно существенную часть правонарушений, составляют правонарушения таможенного законодательства влекущее возбуждение дела об административной ответственности.

Следовательно, большинство правонарушений, выявленных работниками таможенного поста аэропорта Баландино имеют низкую степень тяжести, что безусловно так же является позитивной тенденцией работы таможенного поста.

Однако, количество и динамика изменения возбуждённых уголовных, административных дел, а так же взысканных административных штрафов таможенными органами таможенного поста аэропорта «Баландино» нельзя приравнивать к эффективности осуществляемого таможенного контроля товаров личного пользования, перемещаемых физическими лицами воздушным транспортом, в виду того что органы таможенной службы не смотря на техническую оснащённость склонны допускать ошибки, а следовательно допускать выпуск с контрольно-пропускного пункта запрещённых товаров. Особую специфику рассматриваемого вопроса составляет то, что большая часть не выявленных системой таможенного контроля запрещённых товаров и выпущенных с контрольно-пропускного пункта без задержания, конфискации и применения, соответствующих мер на основании действующего законодательства, перевозится как раз физическими лицами. Основной причиной такой ситуации является то, что

На основании этого, проанализируем итоги деятельности органов таможенной службы

В соответствии с этим, целесообразно проанализировать криминогенную обстановку, сложившуюся на территории Челябинской области в аспекте изменения объёмов контрафактной и запрещённой к распространению и использования продукции. Для этого, в первую очередь необходимо проанализировать объёмы выявленной контрафактной и запрещённой продукции на территории Челябинской области, пропущенной органами таможенного контроля в динамике. Наглядно динамика объёмов выявленной контрафактной и запрещённой продукции на территории Челябинской области представлена с помощью рисунка 10.

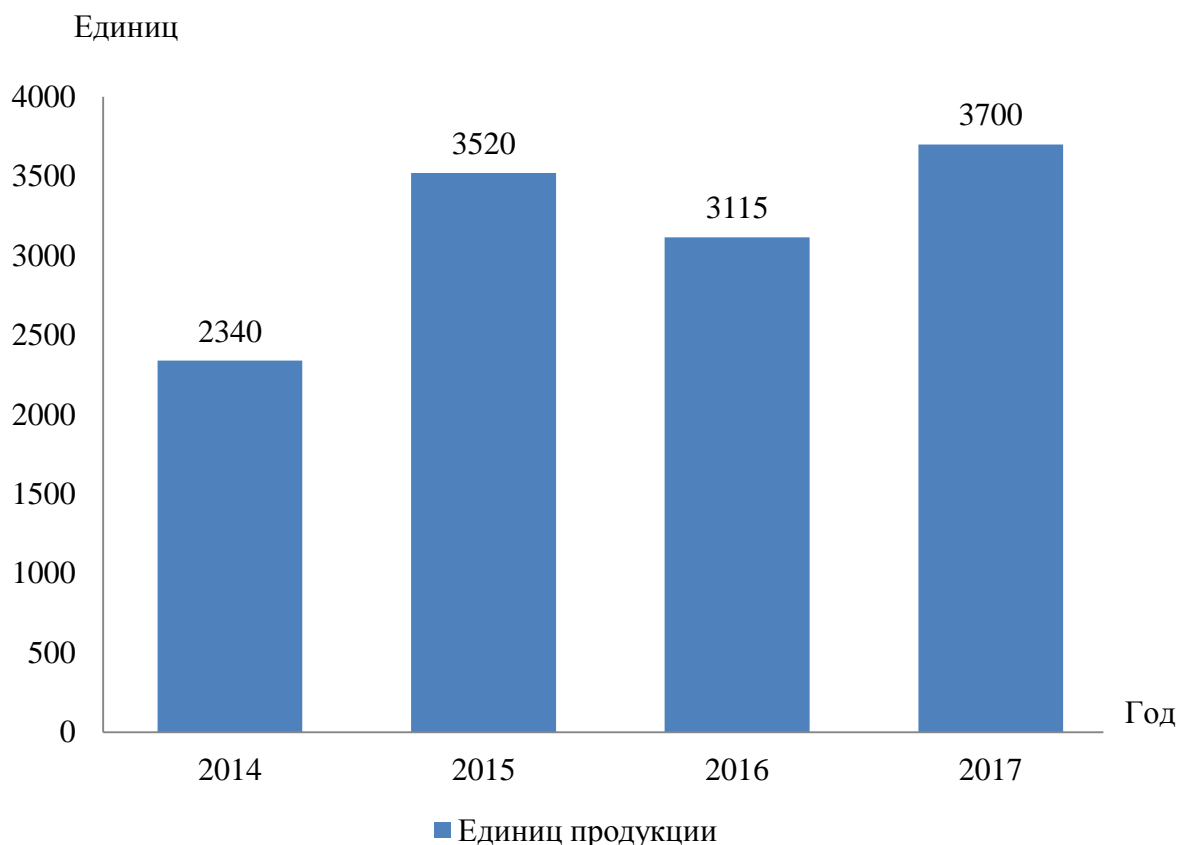


Рисунок 10 – Объёмы выявленной запрещённой продукции на территории Челябинской области за период 2014 – 2017 годов, ед.

На протяжении последних 4 лет практически постоянно происходил рост объёмов запрещённой и контрафактной продукции на территории Челябинской области на выходе из контрольно-пропускных пунктов. За последние 4 года, общий объём исследуемой продукции увеличился более чем в 2 раза. Положительным моментом в данной ситуации является снижение на протяжении последних 3-х лет темпов прироста объёмов запрещённой и контрафактной продукции на территории Челябинской области. Однако точно установить является ли это следствием политики, проводимой таможенными органами власти или снижением эффективности деятельности таможенных властей совместно с органами МВД, не возможно.

Рассмотрим структуру выявленной запрещённой к распространению на территории ЕАЭС продукции на выходе, за последний отчётный период (рис. 11).



Рисунок 11 – Структура выявленной запрещённой к распространению на территории ЕАЭС продукции в Челябинской области за 2017 год, %

Наибольшую часть выявленной запрещённой продукции на территории Челябинской области, за 2017 год составили наркотические вещества, а именно 41 %. Так же в ходе проверок была выявлена большая структурная часть и фармацевтической продукции, а именно 27 %.

В несколько меньших объёмах, однако, так же требующих особого внимания органов таможенной власти, были выявлены алкогольная и табачная продукция, а именно 14 % и 10 % соответственно.

Все прочие группы выявленной запрещённой продукции за 2017 год составляют относительно небольшое долевое участие. В первую очередь органам таможенной власти следует обратить внимание на повышение уровня контроля и поиск новых способов выявления наркотических веществ, фармацевтических препаратов, алкогольной и табачной продукции в процессе досмотров.



Рассмотрим структуру производства выявленной запрещённой продукции в Челябинской области в 2017 году, с помощью данных рисунка 12.

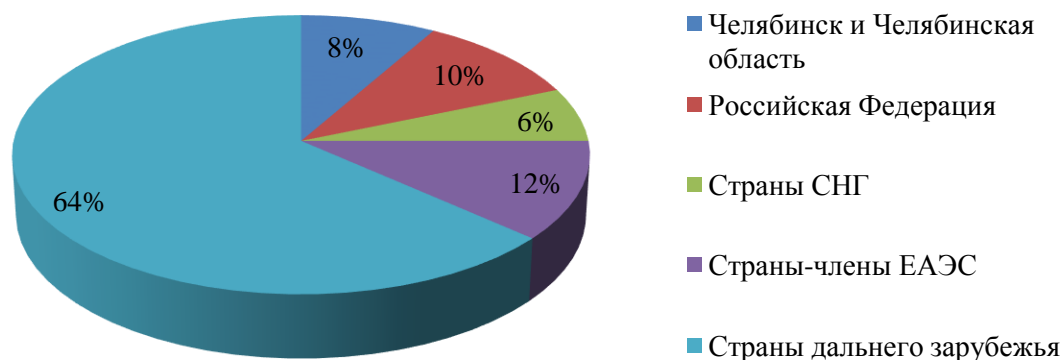


Рисунок 12 – Структура производства выявленной запрещённой продукции в Челябинской области за 2017 год, %

Большая часть запрещённой продукции, найденная на территории Челябинской области, имеет зарубежное производство, что говорит о том, что основной причиной попадания таковой на территорию ЕАЭС является именно низкая эффективности таможенного контроля таможенных пунктов Челябинской области.

В завершение проводимого анализа определим долю ошибок и неэффективного выполнения функциональных обязанностей именно таможенного поста аэропорта Баландино посредством исследования структуры путей поступления зарубежной запрещённой продукции и веществ на территорию Челябинской области, как территориальной единицы государства-члена ЕАЭС. Наглядно данный аспект представлен с помощью рисунка 13.

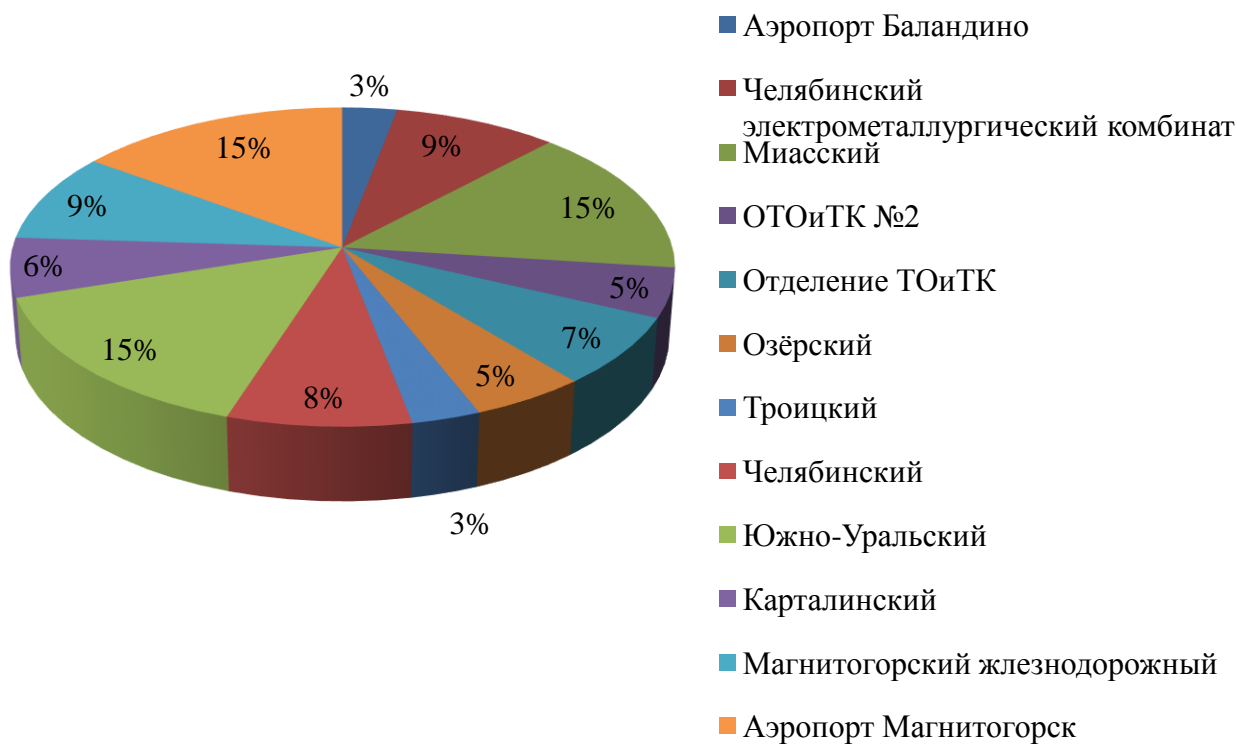


Рисунок 13 – Структура способов поступления на территорию Челябинской области запрещённой и контрафактной продукции на выходе (выявленная составляющая) за 2017 год, %

Как показывают данные рисунка 13, через таможенный пост аэропорта Баландино на территорию Челябинской области поступает наименьший объём запрещённой и контрафактной продукции. Это говорит о том, что увеличившийся уровень контрафактной и запрещённой продукции на территории Челябинской области не говорит о низкой эффективности системы таможенного контроля и проводимых проверок выбранного объекта исследования включая таможенный контроль за товарами, перемещаемыми физическими лицами, как основной части объектов, перемещаемых через исследованный контрольно-пропускной пункт.

**Выводы по главе 2.** Для анализа таможенного контроля за перемещением товаров физическими лицами для личного пользования воздушным транспортом в качестве объекта исследования был выбран таможенный пост аэропорта Баландино.

В ходе реализации непосредственного анализа в ходе данной главы была представлена характеристика Таможенного поста аэропорта Баландино, характеристика таможенного контроля товаров для личного пользования физических лиц в Таможенного поста аэропорта Баландино, а также оценка эффективности реализуемого таможенного контроля.

Особый интерес для исследуемой темы имел последний этап анализа таможенного контроля за перемещением товаров физическими лицами для личного пользования воздушным транспортом, а именно оценка эффективности реализуемого таможенного контроля. Данная оценка показала, что эффективность таможенного контроля и проводимых проверок выбранного объекта исследования и в особенности таможенного контроля за товарами, перемещаемыми физическими лицами, как основной части объектов, перемещаемых через исследованный контрольно-пропускной пункт, находится на достаточно высоком уровне. Об этом говорит уровень выявленных правонарушений в ходе таможенных проверок личных товаров физических лиц, и в особенности уровень правонарушений, влекущих за собой уголовные меры наказания, которые были сведены к нулю на конец исследуемого периода.

На территории Челябинской области так же было выявлено увеличение объёмов контрафактной и запрещённой продукции пропущенной контрольно-пропускными пунктами Челябинской области. Однако при этом, было выяснено, что участие в данном объёме аэропорта Баландино наименьшее из всех контрольно-пропускных пунктов области, что так же говорит о достаточно высоком уровне эффективности работы такового.

### 3 ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗ. ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

#### 3.1 Основные проблемы таможенного контроля на законодательном и исполнительском уровне

Механизм таможенного контроля товаров для личного пользования физических лиц, перемещаемых посредством авиаперевозок, на сегодняшний день является устоявшимся, как с точки зрения законодательства, так и с точки зрения последовательности процедур его выполнения. Не смотря на то, что в некоторых аспектах данный механизм требует доработок и изменений, как с точки зрения законодательства, так и с точки зрения исполнительных операций контроля, последние несколько лет данный процесс пребывает в стагнации и существенным образом не совершенствуется. В соответствии с этим, в контексте исследуемой темы работы целесообразно выявить на основании анализа, представленного выше, основные проблемные места механизма таможенного контроля в рассмотренном направлении авиаперемещения.

Несмотря на то, что правонарушения, происходящие в аэропортах, открытых для международного сообщения в условиях создания ЕАЭС, пресекаются, оформляются административные протоколы и постановления, возбуждаются уголовные дела, все это свидетельствует том, что применяемая система таможенного контроля недостаточно эффективна.

Проблемы заключаются в том, что постепенно увеличивается количество правонарушений и попыток провоза контрабанды.

Если вернуться к системе пропуска физических лиц, то можно кратко резюмировать вышесказанное.

1. Как и внутри государства, в аэропорту, который открыт для международного сообщения, со стороны правонарушителей способы сокрытия провозимых товаров стали более совершенными, несмотря на то, что

технологическое обеспечение таможенных органов также совершенствуются. Связи с тем, что таможенный сотрудник может, по своему усмотрению, проводить выборочный контроль, считаем, что это возможно только в том случае, если сотрудник имеет большой опыт работы именно в сфере таможенного контроля.

Считаем, что только достаточный опыт и самоуверенность сотрудника даст возможность организовать и проводить таможенный контроль оптимальным способом.

2. Кроме того, открытые данные о методах досмотра также дают возможность нарушителям, как в плане перевоза запрещенных средств, так и в плане кражи предметов из багажа пассажиров, использовать все более совершенные методы. Часто эти знания превосходят качество знаний, которыми обладают таможенные сотрудники. Однако персонал аэропорта должен быть психологически и технологически готов к тому, что правонарушитель попытается провезти незадекларированный товар или нарушить другие статьи законодательства ЕАЭС.

3. Стоит отметить, что багаж пассажиров и их ручная кладь досматриваются без вскрытия багажа и клади, однако, как можно отметить из статистики правонарушений, это не дает уверенности в том, что при досмотре рентгенотелевизионные установки, применяемые в аэропорту, дают верный результат.

4. Кроме того, недостаточно эффективно проводится осмотр одежды, головных уборов и обуви. Это опять же видим из статистики по правонарушениям и провозу (попыток провоза) запрещенных товаров на территорию ЕАЭС. Дистанционный поиск, который проводится сотрудниками, с помощью металлоискателей, на наш взгляд, морально устарел. Это связано с тем, что на сегодняшний день физические лица могут иметь, кроме собственно металлических товаров, запрещенных к транспортировке, совершенно обычные для жизнедеятельности вещи, а в некоторых случаях поиск с помощью металлоискателя может причинить вред здоровью, если у гражданина имеется металлический имплантат.

5. Вопросы вызывает существующий на сегодняшний день оперативный досмотр, скорее, не самого существования, а условий применения. Оперативный досмотр, как мы отметили ранее, осуществляется в том случае, если при помощи вышеуказанных инструментов не были выявлены подозрительные предметы и вещества. При оперативном досмотре вскрываются ручная кладь и багаж, на предмет наличия веществ, перевозимых в качестве контрабанды.

В этом случае, при оперативном досмотре, который является правомерным действием со стороны таможенных сотрудников, невозможно досмотреть всех подозрительных лиц, однако не все подозрительные лица, по мнению сотрудника, являются правонарушителями, согласно законам психологии.

Таким образом, отсутствие у физического лица подозрительных предметов еще не означает, что необходим оперативный досмотр, который отнимает много времени.

Также таможенный сотрудник поступит и в случае оформления валюты, которая может быть незаконно перевезена при помощи международного рейса. Здесь также осуществляется выборочный контроль.

6. Кроме того, стоит отметить, что существование зеленого и красного коридора также наталкивает пассажиров не только на нежелание заполнять декларацию, но и на умышленное сокрытие товаров, которые подлежат декларированию. Этот факт также способствует тому, что правонарушения стали встречаться все чаще.

Итак, подведем итог. Проблемами осуществления таможенного контроля в аэропорту, который открыт для международного сообщения, являются следующие

Неунифицированный метод досмотра багажа, ручной клади и самих физических лиц (по выбору) – нет единого подхода к досмотру определенного типа пассажиров (к примеру, направляющихся в какую-либо определенную страну, или по количеству перелетов за период и т.п.).

Неорганизованный таможенный контроль в действиях со стороны

сотрудников аэропорта – выражается в разнице подходов со стороны сотрудников, к осуществлению таможенных процедур, иногда и откровенное нежелание осматривать багаж и пассажира.

В некоторых случаях, используются устаревшие методы поиска запрещенных к перевозке предметов и веществ, которые не дают точных результатов, однако могут применяться «по привычке» (возможно, это такой особый психологический подход).

Свободная пропускная система для пассажиров, которые должны перемещаться по зеленому коридору. Зная некоторые характеристики людей, особенно в том, что касается запрещенных товаров, нужно предвидеть, что физические лица, используя свой «зеленый» статус пытались и будут пытаться пронести незадекларированный товар, хотя при этом такие лица могут точно знать, что приносимый объект подлежит декларированию.

### 3.2 Разработка рекомендаций по усовершенствованию организации и реализации таможенного контроля за перемещением товаров личного пользования физ. лицами, посредством авиационного сообщения

Как было выявлено в предыдущем параграфе данной работы, основными текущими проблемами таможенного контроля товаров личного пользования, перемещаемых физическими лицами воздушным транспортом, являются:

1. Неунифицированный метод досмотра багажа, ручной клади и самих физических лиц (по выбору) – нет единого подхода к досмотру определенного типа пассажиров (к примеру, направляющихся в какую-либо определенную страну, или по количеству перелетов за период и т.п.).

2. Неорганизованный таможенный контроль в действиях со стороны сотрудников аэропорта – выражается в разнице подходов со стороны сотрудников, к осуществлению таможенных процедур, иногда и откровенное нежелание осматривать багаж и пассажира.

3. В некоторых случаях, используются устаревшие методы поиска

запрещенных к перевозке предметов и веществ, которые не дают точных результатов.

4. Свободная пропускная система для пассажиров, которые должны перемещаться по зеленому коридору. Зная некоторые характеристики людей, особенно в том, что касается запрещенных товаров, нужно предвидеть, что физические лица, используя свой «зеленый» статус пытались и будут пытаться пронести незадекларированный товар, хотя при этом такие лица могут точно знать, что приносимый объект подлежит декларированию.

Таким образом, для решения данных проблем, в первую очередь следует организовать таможенный контроль в теоретическом плане (подготовка сотрудников, поведение в экстренных ситуациях и т.д.). Начальная подготовка сотрудников к проведению качественных таможенных процедур должна осуществляться еще в начале карьеры данных работников.

1. Периодически необходимо проводить семинары и тренинги по формам, методам и принципам таможенного контроля, на примере уже выявленных и возможных правонарушений и преступлений в рамках таможенных постов.

В этом случае, подготовка и деятельность сотрудников практически не отличается от деятельности правоохранительных органов внутри страны.

Однако стоит учитывать, что особенности в таможенном деле в аэропортах, которые открыты для международного сообщения, в рамках созданного ЕАЭС, затрагивает интересы граждан стран-участниц Союза, а поэтому унификация прежде всего, должна происходить на уровне ЕАЭС, в связи с чем необходимо разработать дополнение или отдельное соглашение о приемах таможенного контроля, которое должно быть ратифицировано всеми государствами, входящими в ЕАЭС.

2. Кроме того, как мы уже отметили, существует и проблема несогласованности действий в рамках одного аэропорта, открытого для международного сообщения, в рамках всех аэропортов, которые открыты для такого сообщения, согласно ранее предложенному нами специальному



Соглашению о методах, принципах и видах осуществления таможенного контроля. Немаловажную роль здесь играет и мотивация сотрудников, однако это относится уже к области управления персоналом. Здесь мы только отметим, что готовность таможенного сотрудника качественно выполнять свои непосредственные функции должна стать одним из критериев приема сотрудника на службу.

Совершенствование организации таможенного контроля, зависящее, в большей степени от «человеческого фактора», должно быть направлено и на область технологий, применяемых в аэропорту, открытому для международных сообщений (использование новейших достижений науки и техники в области досмотра).

3. Отмеченное нами несовершенство некоторых применяемых технологий должно изжить себя в первую очередь. Все устаревшие модели технического оборудования, приборов и т.д., должны незамедлительно заменяться новыми разработками. О появлении технических инноваций следует информировать не только руководство таможенного поста, но и самих сотрудников.

А также считаем, что на различные семинары и другие научно-рабочие конференции должны направляться не только начальники отделов, но и более опытные сотрудники, для того, чтобы перенять передовой опыт и грамотно внедрить его на своем таможенном посту (в аэропорту, в данном случае).

4. Коридоры и статусы «зеленого» пассажира не должны влиять на качество контингента авиа транспорта. Поясним. В том случае, если зеленый и красные коридоры работают в таком режиме, в каком изначально планировалось, проблем не возникает. Они начинаются тогда, когда по «льготному» коридору проходят лица, имеющие запрещенные на вывоз/ввоз товары. Считаем, что более целесообразно применить следующую схему прохождения: пассажир должен подписывать своеобразный документ, который гласит, что физическое лицо ознакомлено с перечнем запрещенных к перемещению товаров, и с перечнем товаров, которые необходимо декларировать. При контакте с таможенным

сотрудником пассажир подписывает заранее разработанную и утвержденную форму согласия с тем, что в случае, если у него найдутся недеklarированные или запрещенные к перемещению товары, пассажир осознает свою ответственность, вплоть до уголовной (с указанием статей). Таким образом, исчезнет единственная «возможность» физических лиц, при обнаружении у них перемещаемых товаров, утверждать, что пассажир не знал и не был ознакомлен с перечнем таких товаров.

Таким образом, решение выявленными нами ранее проблем заключается в уровне профессиональной подготовки сотрудников, высоком качестве используемых приборов и устройств, а также в дополнении процедуры таможенного контроля необходимыми соглашениями и документами.

Данные мероприятия позволят более качественно организовывать и проводить таможенный контроль, выявляя правонарушения в данной области и предупреждая их последующее появление.

Для того, чтобы решать какие-либо вопросы, которые связаны с любой государственной властью, необходимо обратить внимание на то, каким образом законодательство определяет и в какой степени регулирует понятие объекта проблемы или вопроса.

В частности, мы говорим о физическом лице, которое перемещает товары в рамках ЕАЭС международным воздушным транспортом необходимо определить статус физических лиц в процессе таможенного регулирования перемещения товаров в рамках аэропортов, открытых для международного сообщения.

Процессуальный статус граждан и иных лиц, охватываемых понятием индивидуальных субъектов права, урегулирован в современном таможенном законодательстве на основе целого ряда общепризнанных в мировой практике таможенного дела принципов и критериев.

Базовым для индивидуальных субъектов выступает статус физического лица. Перемещение через таможенную границу товаров физическими лицами, включая порядок таможенного оформления, в структуре таможенного процесса отнесено к

области специальных процедур, что определяет принципиальную позицию законодателя об исключении физических лиц из числа участников внешнеторгового (коммерческого) процесса, подчиняющегося общему порядку таможенного регулирования.

Общий порядок таможенного регулирования может быть применен к индивидуальным субъектам в части, не урегулированной таможенным законодательством применительно к перемещению через государственную границу товаров физическими лицами, однако это не сопряжено с автоматическим переносом действий индивидуальных субъектов в сферу внешнеторгового коммерческого оборота. При этом физические лица обязаны соблюдать запреты и ограничения, установленные законодательством о государственном регулировании внешнеторговой деятельности, не носящие экономического характера.

Значительным в таможенном законодательстве является приравнение юридических последствий применения специальных процедур к последствиям применения таможенных режимов: товары для личного пользования, ввозимые на таможенную территорию и вывозимые с этой территории, рассматриваются для таможенных целей, соответственно, как выпущенные для свободного обращения либо вывезенные в таможенном режиме экспорта.

Таким образом, законодатель традиционно не рассматривает физических лиц как лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в сфере внешней торговли, однако на современном этапе развития таможенного законодательства укрепляет процедурную составляющую применительно к некоммерческому обороту товаров в соответствии с общепризнанными нормами международного права.

Процессуальный статус индивидуальных субъектов — физических лиц имеет существенное значение и при осуществлении процедур таможенного контроля в отношении перемещаемых ими товаров различного назначения.

Физические лица не могут выступать объектом при осуществлении некоторых

форм таможенного контроля. Так, проведение таможенной ревизии (в общей и специальной формах) допускается только в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, а осмотр помещений и территорий не распространяется на жилые помещения.

Физические лица, совершившие на территории ЕАЭС сделки с импортными товарами, не являются субъектами пресекательных процедур, в случае приобретения товаров для личных, семейных нужд. Здесь предусматривается обнаружение товаров, незаконно ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС, у лиц, приобретших товары в связи с осуществлением предпринимательской деятельности. В связи с этим процесс маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков не могут распространяться на товары, находящиеся в личном пользовании физических лиц.

Меры, связанные с приостановлением выпуска товаров, не применяются таможенными органами в отношении товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности и перемещаемых через таможенную границу физическими лицами или пересылаемых в международных почтовых отправлениях в незначительных количествах, если такие товары предназначены для личных, семейных, домашних и иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд.

Специфический статус объекта личного досмотра имеет физическое лицо, следующее через границы ЕАЭС и находящееся в зоне таможенного контроля или транзитной зоне аэропорта, открытого для международного сообщения, в отношении которого имеются основания предполагать, что это лицо скрывает при себе и добровольно не выдает товары, запрещенные к ввозу или вывозу или перемещаемые с нарушением порядка, установленного таможенным законодательством

1. Существенным недостатком правового регулирования личного досмотра в рамках аэропортов является, отсутствие четкого указания на нормативную базу, которой следует руководствоваться, и на исключения из правил личного

досмотра.

В отличие от традиционных предметов таможенного контроля (товаров), при личном таможенном досмотре проверке подвергается физическое лицо. Причем проверке непосредственной. Если, например, при проведении устного опроса или получении объяснений таможенный орган проводит таможенный контроль посредством общения (в устной или письменной форме), то личный таможенный досмотр направлен на проверку самого физического лица.

2. Другая особенность личного таможенного досмотра состоит в его непроцессуальном характере. Иными словами, личный таможенный досмотр не относится ни к мерам обеспечения производства по делу об административном правонарушении (личный досмотр - ст. 27.7 КоАП РФ) (Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 дек. 2001 г. № 195-ФЗ), ни к мерам процессуального принуждения (личный обыск - ст. 184 УПК РФ) (Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 18 дек. 2001 г. № 174-ФЗ).

При этом физическое лицо испытывает на себе по сути те же действия государственного органа (в лице уполномоченного должностного лица таможенного органа), что и в случаях проведения личного досмотра или личного обыска. Отсюда проверка, содержащая элементы принуждения и посягающая на личную неприкосновенность, должна быть безупречна с точки зрения ее правового урегулирования.

Не смотря на то, что глава 37 ТК ЕАЭС очень подробно описывает порядок, условия перемещения физическими лицами товаров через таможенную границу ЕАЭС, она не избежала отсылок и на решения Комиссии и на национальное законодательство государств-членов.

Комиссией, в том числе, определяются:

– количественные характеристики товаров и дополнительные критерии отнесения товаров к товарам для личного пользования;

– стоимостные, весовые и (или) количественные нормы ввоза на таможенную территорию Союза товаров для личного пользования без уплаты таможенных пошлин, налогов;

– категории товаров, которые не относятся к товарам для личного пользования;

– перечень товаров для личного пользования, в отношении которых подлежат соблюдению запреты и ограничения;

– порядок заполнения пассажирской таможенной декларации.

А вот, например, технические моменты - порядок подачи пассажирской таможенной декларации, ее регистрации или отказа в регистрации, исчисление сумм налогов производится в соответствии с национальным законодательством. Пункт 8 статьи 266 ТК ЕАЭС позволяет на уровне национального законодательства устанавливать дополнительные, более жесткие или иные, чем определенные Комиссией, условия ввоза товаров для личного пользования с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов.

Это приводит к возникновению в законодательстве некоторых коллизионных моментов, требующих решение.

Как правило, о товарах, перемещаемых физическим лицом с нарушением таможенного законодательства ЕАЭС, можно говорить лишь после того, как лицо подало пассажирскую таможенную декларацию («красный коридор») либо пересекло линию входа в «зеленый коридор». До перечисленных моментов у физического лица есть лишь обязанность соблюдения запретов (ограничений) и (или) подачи таможенной декларации, а способ перемещения и вид товара не могут рассматриваться как нарушающие таможенное законодательство ЕАЭС.

В связи с выявлением в ходе таможенного контроля нарушений таможенных правил статус индивидуальных участников таможенных процедур должен быть логично дополнен их признаками как субъектов административной и уголовной ответственности за противоправные действия в сфере таможенного дела. Действующее законодательство оперирует понятием лиц, незаконно

перемещающих товары и транспортные средства. При этом в терминологии следует различать субъектов административной ответственности за правонарушения в сфере таможенного дела и лиц, несущих ответственность перед таможенными органами за исполнение той или иной обязанности, возникшей в связи с незаконным перемещением товаров и (или) транспортных средств через таможенную границу.

Кроме того следует отметить, что основными правонарушениями в направлении перемещения товаров физическими лицами товаров личного пользования воздушным транспортом, как было выявлено, являются административные правонарушения. В соответствии с существующим на сегодняшний день рядом коллизионных случаев и недоработок законодательства ЕАЭС, описанных ранее, в предыдущей главе данной работы, последним на 2016 – 2020 гг. сформирована план-программа усовершенствования законодательства таможенного права, в том числе и в вопросах процедур привлечения к административной ответственности за совершение административного правонарушения.

На основании этого, рассмотрим основные перспективы усовершенствования административного законодательства ЕАЭС в области таможенного дела, которые предположительно решат нынешнюю проблематику рассматриваемого вопроса.

1. Административные проступки должны быть подведомственны лишь органам исполнительной власти, исполнительным органам местного самоуправления, т.е. административным органам. Другие субъекты (в том числе учреждения, организации, предприятия) могут получать полномочия относительно привлечения частных лиц к административной ответственности лишь в случае делегирования им функций публичной администрации согласно закону. Из перечня органов, уполномоченных привлекать к ответственности за совершение административных проступков, необходимо изъять административные суды.

Большая часть административных правонарушений, дела о которых сейчас рассматриваются судом, перейдут в подведомственность органам исполнительной власти.

Другая часть этих правонарушений останется в судебной юрисдикции, но при этом они должны быть классифицированы как «уголовные (подсудные) проступки» и не могут относиться к административному законодательству (например, мелкое хищение чужого имущества, мелкое хулиганство, распространение сведений о виновности в совершении преступления, распитие спиртных напитков или появление в общественных местах в пьяном виде и т. д.).

2. С учётом практики Европейского суда по правам человека в делах об «уголовном обвинении», критериями для признания некоторых нынешних административных правонарушений уголовными (подсудными) проступками являются:

1) степень противоправности;

2) вид взыскания, например:

– запрещение деятельности индивидуального предпринимателя;

– ликвидация юридического лица;

– принудительный снос незаконно возводимого или возведенного строения;

– административный арест;

– административное выдворение за пределы ЕАЭС иностранца или лица без гражданства.

О необходимости внедрения уголовных (подсудных) проступков в ЕАЭС свидетельствуют такие факторы:

1) Дальнейшая гуманизация уголовного права путем преобразования отдельных преступлений в уголовные (подсудные) проступки. Уголовными проступками могут быть те преступления, за которые действующим ныне Уголовным кодексом не предусмотрено наказания в виде лишения свободы.

2) Гарантирование судебной защиты прав лица в делах об «уголовном обвинении» (относительно конфискации имущества, краткосрочного ареста и т.



п.) на основании требований статьи 6 Конвенции о защите прав человека и основоположных свобод. Ни один другой государственный орган, кроме суда, не может принимать решения о применении к лицу указанных наказаний.

3) Необходимость соблюдения международных обязательств ЕАЭС. Большое количество международных договоров предусматривает необходимость внедрения уголовной ответственности за действия, которые по степени своей противоправности не могут быть отнесены к категории преступлений. Существование лишь одного вида уголовно-наказуемых действий (преступлений) заставляет законодателя признавать такие противоправные действия только преступлениями.

Реализация этой идеи не приведет к криминализации общества, поскольку эти преобразования будут криминализацией лишь по форме или названию, но не по содержанию. Поскольку ответственность за уголовные (подсудные) проступки не будет предусматривать лишение свободы, а осуждение лица за совершение уголовного (подсудного) проступка также не будет иметь последствием его судимость, и не будет влиять на реализацию в будущем этим лицом своих прав (на прохождение государственной службы и т. п.). С другой стороны, обвиненное в совершении уголовного (подсудного) проступка лицо получит все процедурные права и гарантии уголовного процесса и к нему будет невозможным применение предварительного ареста. С этой целью положения УПК должны предусматривать отдельные процедуры расследования и судебного разбирательства дел об уголовных (подсудных) проступках.

Составы уголовных проступков станут частью Уголовного кодекса. Возможным является также выделения в отдельном законодательном акте указанных противоправных действий под названием подсудные проступки. Таким образом, этот институт станет третьим в системе права, наряду с преступлениями и административными правонарушениями (деликтами). А название проступков будет свидетельствовать о распространении судебной юрисдикции на рассмотрение указанных дел.

В результате, нынешние административные правонарушения и взыскания за них станут административными, поскольку касаются нарушения только норм административного права, преследуются исключительно административными органами и наказываются лишь в административном (внесудебном) порядке.

3. Субъектами совершения административных правонарушений необходимо признать лишь физических и юридических лиц. Целесообразно отказаться от признания субъектами административных проступков должностных лиц, которые действуют от имени юридического лица. В советское время такая конструкция ответственности была обоснованной, учитывая государственную форму собственности подавляющего большинства предприятий, учреждений и организаций и представление их в конкретных правоотношениях «руководителем». Так, совершение нарушения предприятием имело следствием наложение штрафа на его директора и уменьшение его заработной платы и т. п. Привлечение к ответственности юридических лиц лишалось смысла, поскольку превращалось в перекалывание средств из одного государственного кармана в другой. Этот механизм стал полностью непригодным для современного развития общества, экономики и права, когда и физические, и юридические лица являются равноправными участниками отношений. В этих случаях противоправным следует признать последствие невыполнения определённых правил (например, охраны природы, благоустройства и т. п.) именно юридическим лицом. А в пределах юридического лица должен решаться внутренний вопрос (вне института административной ответственности) о характере и границах ответственности его должностного лица.

В дальнейшем следует избегать определения особенностей ответственности за административные правонарушения специальных субъектов - военнослужащих и других лиц, на которых распространяется действие дисциплинарных уставов.

Орган государственной власти, орган местного самоуправления, их должностные лица во время выполнения своих полномочий не могут быть субъектами совершения административных правонарушений. Их деяния могут

только обжаловаться заинтересованными лицами в административном или судебном порядке.

4. Административными взысканиями останутся лишь предупреждение, штраф и кратковременные ограничения специального права (лицензии, специального разрешения, квалификационного аттестата (свидетельства), приостановление деятельности индивидуального предпринимателя).

У административного органа останется возможность без решения суда изымать предметы, явившиеся орудием совершения или непосредственным объектом административного правонарушения, а равно имущество, полученное вследствие совершения административного правонарушения, запрещенные к свободному обороту (например, охотничье оружие без соответствующей регистрации). Этот правовой институт в европейских странах именуется «мерами безопасности», дополняет собой институт взысканий и может применяться независимо от привлечения/освобождения лица к (от) ответственности.

Необходимо изменить способ определения размеров штрафа, поскольку в кодексе существуют десятки разных масштабов штрафа. В будущем они могут распределяться в Общей части КоАП на несколько категорий, исходя из степени противоправности административных правонарушений.

Ни за совершение административных правонарушений, ни за уголовно-наказуемые деяния не будет применяться административный (кратковременный) арест. В интересах виновных лиц и общества в уголовном праве кратковременные аресты следует заменить общественными работами, которые будут играть большую воспитательную роль. В то же время это минимизирует случаи нарушения прав лиц.

5. Процедура привлечения к ответственности физических или юридических лиц за совершение административных проступков должна регулироваться общими принципами закона об административной процедуре. Признание производства об административных правонарушениях разновидностью общего

административного производства предопределяется потребностью обеспечения равных прав лиц в отношениях с публичной администрацией.

Нуждается в усовершенствовании процедура начала административного производства, которое будет осуществляться исключительно по факту, который содержит признаки административного деликта. Началом административного производства будет считаться обращение физического или юридического лица или получение административным органом информации иным образом. На соответствующих должностных лиц будет возлагаться обязанность начать административное производство немедленно после получения такого обращения или информации.

Необходимо минимизировать объём мер принуждения в процедуре применения обновленной системы административных взысканий. Должностные лица административных органов будут лишены права осуществлять принудительный осмотр лица, вещей, жилья или другого владения, принудительное установление состояния опьянения. Эти мероприятия будут проводиться только при добровольном согласии лица. Доказательства же, полученные в деле об административном правонарушении, могут быть допустимыми в гражданском или уголовном деле лишь в случаях, когда эти доказательства получены с соблюдением правил, предусмотренных гражданским процессуальным или уголовно-процессуальным законодательством.

Возможность оплаты представителю административного органа установленного штрафа на месте совершения деяния повышает коррупционность отношений и должна быть заменена на порядок уплаты исключительно через банковские учреждения.

В процедуре административного привлечения к ответственности за административное нарушения таможенного права нужно также реализовать в полной мере принципы равенства сторон и состязательности, что позволит стороне защиты самостоятельно привлекать экспертов, свидетелей и т. д.

6. Обновленное (очищенное) законодательство об административных правонарушениях (деликтах) должно избавиться также от ряда застарелых институтов.

Необходимая оборона остается обстоятельством, исключающим административную ответственность (статья 38 КоАП), до того времени, пока в кодексе присутствуют деяния с уголовно-правовым содержанием. Новая система административных деликтов сделает объективно невозможным совершить деяния, классифицируемые как необходимая оборона (защита личности, жилища, собственности, земельного участка и других прав обороняющегося или иных лиц, охраняемых законом интересов общества или государства от противоправного посягательства путем причинения посягающему вреда).

Положение об освобождении от ответственности вследствие малозначительности содеянного противоправного действия имеет значение для сферы уголовного права, но лишено смысла для административного деликатного права (статья 68 КоАП). Эффективнее применять административные взыскания за все выявленные административные нарушения.

7. С целью повышения действенности ответственности за повторные административные правонарушения следует создать реестр применённых административных взысканий, который разрешит соответствующим административным органам при разрешении дел использовать информацию о фактах применения/неприменения взысканий. Хранение данных о взыскании должно быть ограничено разумным сроком. Доступ к сведениям реестра следует предусмотреть только для должностных лиц органа, который отвечает за его формирование, и административного органа.

Комплексная реализация и внедрение разработанных мероприятий в общую систему таможенного контроля товаров личного пользования, перемещаемых физическими лицами воздушным транспортом таможенного пункта аэропорта Баландино, а так же на прочих таможенных контрольно-пропускных пунктах воздушных линий ЕАЭС позволит решить выявленные проблемы в предыдущем

параграфе данной работы как минимум в краткосрочной перспективе в связи с чем, рекомендуются для фактической реализации.

**Выводы по главе 3.** В ходе анализа дальнейших перспектив развития и совершенствования таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования воздушным транспортом в первую очередь был произведён анализ текущих базовых проблем, препятствующих достижению высокоэффективной системы таможенного контроля в отношении исследованного аспекта. В соответствии с этим были выделены такие проблемы, как:

1. Неунифицированный метод досмотра багажа, ручной клади и самих физических лиц (по выбору) – нет единого подхода к досмотру определенного типа пассажиров (к примеру, направляющихся в какую-либо определенную страну, или по количеству перелетов за период и т.п.).

2. Неорганизованный таможенный контроль в действиях со стороны сотрудников аэропорта – выражается в разнице подходов со стороны сотрудников, к осуществлению таможенных процедур, иногда и откровенное нежелание осматривать багаж и пассажира.

3. В некоторых случаях, используются устаревшие методы поиска запрещенных к перевозке предметов и веществ, которые не дают точных результатов.

4. Свободная пропускная система для пассажиров, которые должны перемещаться по зеленому коридору. Зная некоторые характеристики людей, особенно в том, что касается запрещенных товаров, нужно предвидеть, что физические лица, используя свой «зеленый» статус пытались и будут пытаться пронести незадекларированный товар, хотя при этом такие лица могут точно знать, что приносимый объект подлежит декларированию.

Исходя из сформулированного комплекса проблем, которые имеют первоочередную важность решения, в данной главе были разработаны рекомендации, которые позволят решить или хотя бы минимизировать негативное влияние имеющейся проблематики таможенного контроля товаров личного

пользования, перемещаемых физическими лицами воздушным транспортом и тем самым усовершенствовать систему в целом. Для этого было предложено:

1. Периодически проводить семинары и тренинги по формам, методам и принципам таможенного контроля, на примере уже выявленных и возможных правонарушений и преступлений в рамках таможенных постов.

2. Готовность таможенного сотрудника качественно выполнять свои непосредственные функции должна стать одним из критериев приема сотрудника на службу. Совершенствование организации таможенного контроля, зависящее, в большей степени от «человеческого фактора», должно быть направлено и на область технологий, применяемых в аэропорту, открытому для международных сообщений (использование новейших достижений науки и техники в области досмотра).

3. Все устаревшие модели технического оборудования, приборов и т.д., должны незамедлительно заменяться новыми разработками. О появлении технических инноваций следует информировать не только руководство таможенного поста, но и самих сотрудников.

4. Коридоры и статусы «зеленого» пассажира не должны влиять на качество контингента авиа транспорта. Более целесообразно применить следующую схему прохождения: пассажир должен подписывать своеобразный документ, который гласит, что физическое лицо ознакомлено с перечнем запрещенных к перемещению товаров, и с перечнем товаров, которые необходимо декларировать. При контакте с таможенным сотрудником пассажир подписывает заранее разработанную и утвержденную форму согласия с тем, что в случае, если у него найдутся не декларированные или запрещенные к перемещению товары, пассажир осознает свою ответственность, вплоть до уголовной (с указанием статей).

5. Процедура привлечения к ответственности физических или юридических лиц за совершение административных проступков должна регулироваться общими принципами закона об административной процедуре. Признание

производства об административных правонарушениях разновидностью общего административного производства предопределяется потребностью обеспечения равных прав лиц в отношениях с публичной администрацией.

6. Обновленное (очищенное) законодательство об административных правонарушениях (деликтах) должно избавиться также от ряда застарелых институтов.

7. Предлагается создать реестр применённых административных взысканий, который разрешит соответствующим административным органам при разрешении дел использовать информацию о фактах применения/неприменения взысканий.



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе работы в полной мере была выполнена цель выпускной квалификационной работы, а именно проведено исследование и анализе особенностей и качества таможенного контроля товаров, перемещаемых физ. лицами для личного пользования воздушным транспортом.

Для достижения поставленной цели в ходе работы необходимо было выполнить комплекс задач следующего характера:

- рассмотреть понятие и сущность таможенного контроля за товарами, перемещаемыми физическими лицами посредством воздушного транспорта;

- исследовать особенности таможенного контроля при перемещении товаров личного пользования через границу ЕАЭС;

- изучить особенности привлечения к ответственность физических лиц за нарушение таможенного законодательства при перемещении товаров личного пользования воздушным транспортом;

- представить краткую характеристику Таможенного поста аэропорта Баландино;

- провести организационную характеристику таможенного контроля товаров для личного пользования физических лиц на Таможенном посту аэропорта Баландино;

- оценить эффективность реализуемого таможенного контроля;

- выделить основные проблемы таможенного контроля на законодательном и исполнительском уровне;

- разработать рекомендации по усовершенствованию организации и реализации таможенного контроля за перемещением товаров личного пользования физ. лицами, посредством авиационного сообщения.

Для анализа таможенного контроля за перемещением товаров физическими лицами для личного пользования воздушным транспортом в качестве объекта исследования был выбран таможенный пост аэропорта Баландино.

В ходе реализации непосредственного анализа в ходе данной главы была представлена характеристика Таможенного поста аэропорта Баландино, характеристика таможенного контроля товаров для личного пользования физических лиц в Таможенного поста аэропорта Баландино, а также оценка эффективности реализуемого таможенного контроля.

Особый интерес для исследуемой темы имел последний этап анализа таможенного контроля за перемещением товаров физическими лицами для личного пользования воздушным транспортом, а именно оценка эффективности реализуемого таможенного контроля. Данная оценка показала, что эффективность таможенного контроля и проводимых проверок, выбранного объекта исследования и в особенности таможенного контроля за товарами, перемещаемыми физическими лицами, как основной части объектов, перемещаемых через исследованный контрольно-пропускной пункт, находится на достаточно высоком уровне. Об этом говорит уровень выявленных правонарушений в ходе таможенных проверок личных товаров физических лиц, и в особенности уровень правонарушений, влекущих за собой уголовные меры наказания, которые были сведены к нулю на конец исследуемого периода.

На территории Челябинской области так же было выявлено увеличение объёмов контрафактной и запрещённой продукции пропущенной контрольно-пропускными пунктами Челябинской области. Однако при этом, было выяснено, что участие в данном объёме аэропорта Баландино наименьшее из всех контрольно-пропускных пунктов области, что так же говорит о достаточно высоком уровне эффективности работы такового.

В ходе анализа дальнейших перспектив развития и совершенствования таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования воздушным транспортом в первую очередь был произведён анализ текущих базовых проблем, препятствующих достижению высокоэффективной системы таможенного контроля в отношении исследованного аспекта. В соответствии с этим были выделены такие проблемы, как:

1. Неунифицированный метод досмотра багажа, ручной клади и самих физических лиц (по выбору) – нет единого подхода к досмотру определенного типа пассажиров (к примеру, направляющихся в какую-либо определенную страну, или по количеству перелетов за период и т.п.).

2. Неорганизованный таможенный контроль в действиях со стороны сотрудников аэропорта – выражается в разнице подходов со стороны сотрудников, к осуществлению таможенных процедур, иногда и откровенное нежелание осматривать багаж и пассажира.

3. В некоторых случаях, используются устаревшие методы поиска запрещенных к перевозке предметов и веществ, которые не дают точных результатов.

4. Свободная пропускная система для пассажиров, которые должны перемещаться по зеленому коридору. Зная некоторые характеристики людей, особенно в том, что касается запрещенных товаров, нужно предвидеть, что физические лица, используя свой «зеленый» статус пытались и будут пытаться пронести незадекларированный товар, хотя при этом такие лица могут точно знать, что приносимый объект подлежит декларированию.

Исходя из сформулированного комплекса проблем, которые имеют первоочередную важность решения, в данной главе были разработаны рекомендации, которые позволят решить или хотя бы минимизировать негативное влияние имеющейся проблематики таможенного контроля товаров личного пользования, перемещаемых физическими лицами воздушным транспортом и тем самым усовершенствовать систему в целом.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ).
2. Конвенция о защите прав человека и основных свобод (ETS № 005) // Ратифицирован Федеральным законом РФ от 30 марта 1998 года № 54-ФЗ
3. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза).
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ.– ред. от 14.05.2018
5. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ.– ред. от 25.04.2018
6. Закон РФ от 21.05.1993 № 5003-1 «О таможенном тарифе».– ред. от 28.12.2016
7. Аброскин, А. Товары для личного пользования: новации/ А.Аброскин//Валютное регулирование и ВЭД. — 2014.— № 9 – 98 с.
8. Азаров, Ю.Ф. Основы таможенного дела: учебное пособие в 2т. Т 2 – М.: РИО РТА, 2013 – 121 с.
9. Андриашин, Х. А. Таможенное право / Х.А. Андриашин, В.Г. Свинухов. – М.: Юстицинформ, 2016. – 264 с.
10. Батычко, В.Т. Таможенное право в вопросах и ответах: учебное пособие, Таганрог: Изд-во ТРТУ, 2011 – 74 с.
11. Буваева, Н. Э. Международное таможенное право / Н.Э. Буваева, А.В. Зубач. – М.: Юрайт, 2013. – 376 с.
12. Вагин, В.Д. Правовые аспекты совершенствования таможенных операций при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС /

Вестник Псковского государственного университета (Серия: Экономика, право и управление). – № 4.– 2016. – С. 176 – 179.

13. Игнатъев Е.В. Валюта и таможня. Таможенно-банковский контроль. Ввоз и вывоз валюты. – М.: Центр экономики и маркетинга, 2016. – 216 с.

14. Габричидзе, Б.Н. Таможенное право: учебное пособие / ред. Б.Н. Габричидзе. – М.: БЕК, 2017. – 480 с.

15. Горбухов, В. А. Таможенное право России: учебник / В.А. Горбухов. – М.: Омега-Л, 2013. – 208 с.

16. Гущина, О.Г. Методы определения таможенной стоимости: учебное пособие. – М.: Директ-Медиа, 2017. – 208 с.

17. Давыдов, Я.В. Таможенное право: учебное пособие - М.: Приор-издат, 2012 – 135 с.

18. Дубровина, Д.С. Применение технических средств таможенного контроля для поиска контрабанды, перевозимой физическими лицами с помощью животных / Бюллетень инновационных технологий // Д.С. Дубровина, А.Н. Кряжевских – Том 1. – Выпуск № 4, 2017. – С. 35 – 38.

19. Дудинкин, М.С., О выявление лиц, перевозящих наркотические средства через таможенную границу // Бюллетень инновационных технологий. 2017–Т. 1– № 3 (3)– С. 50-53.

20. Еналеева, И.Д. Защита прав потребителей. Часто задаваемые вопросы, образцы документов / И.Д. Еналеева. – М.: Дашков и Ко, 2016. – 236 с.

21. Иванько, И.В. Взаимодействие органов внутренних дел и органов местного самоуправления в сфере охраны общественного порядка: состояние и перспективы // Юридическая наука и правоохранительная практика, 2013– № 2 (24). – С. 30–35.

22. Ким, Н.И. О практике назначения административного штрафа за правонарушения в области таможенного дела // Административное и муниципальное право. 2013– № 12– С– 1092-1096.

23. Кобзарь-Фролова, М.Н. Особенности привлечения к административной ответственности за правонарушения в сфере таможенного дела (нарушение таможенных правил) / Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского. – Выпуск № 5, 2017. – С. 109 – 118.
24. Козырин, А.Н. Таможенное право России. Общая часть / А.Н. Козырин. - М.: Спарк, 2015. – 134 с.
25. Косаренко, Н. Н. Таможенное право России / Н.Н. Косаренко. – М.: Флинта, 2015. – 216 с.
26. Кузменко, Ю.Г. Правила оформления текстовых документов: Учебное пособие / Ю.Г. Кузменко, Е.И. Щербакова, Е.Д. Сторожева. – М.: Челябинск: ЮУрГУ, 2013. – 100 с.
27. Макрусов, В.В. Системный анализ в таможенном деле: учебник. – М.: Директ-Медиа, 2015. – 471 с.
28. Макрусов В.В. Таможенный менеджмент: учебник. – М.: Директ-Медиа, 2015. – 401 с.
29. Давиденко Л.Г. Анализ и оценка мирового и российского опыта применения таможенных платежей в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу / Экономика-правовые вызовы XXI века. Материалы VIII международного научно-практического форума. Ростовский институт защиты предпринимателя, 2016. – С. 160 – 167.
30. Мешечкина Р.П., Алейников И.А. Инновационный подход к решению проблем таможенного декларирования товаров и транспортных средств / И.А. Алейников., Р.П. Мешечкина. / Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2014. – № 10. – С. 94–98.
31. Нагорная М.С. Международно-правовой аспект таможенной деятельности России по пресечению контрабанды / Управление в современных системах. – Выпуск № 5, 2017. – С. 46 – 54.

32. Ноздрачев, А.Ф. Таможенное право / А.Ф. Ноздрачев. - М.: Волтерс Клувер, 2015. – 343 с.
33. Короткова С.Н. Таможенные операции и таможенный контроль в отношении товаров, перемещаемых для личного пользования / Современные проблемы теории и практики таможенного дела глазами молодых исследователей. Материалы региональной научно-практической интернет-конференции, 2017. – С. 93 – 96.
34. Попович, О. М. Таможенное право / О.М. Попович, Ю.С. Тихомирова. – М.: Юнити-Дана, Закон и право, 2016. – 160 с.
35. Эриашвили, Н.Д. Таможенное право: учебное пособие - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2013 – 121 с.
36. Рудь, Н.Ю. Контроль таможенной стоимости: учебное пособие. – Спб.: СКФУ, 2015. – 133 с.
37. Салминен, Э.О. Международное транспортное и таможенное право России / Э.О. Салминен и др. – М.: ПрофиКС, 2011. – 160 с.
38. Семенова, И.В. Рассмотрение дел о нарушениях норм таможенного законодательства. Судебная практика и комментарии / И.В. Семенова, Г.В. Матвиенко, И.А. Цинделиани. – М.: Эксмо, 2013. – 304 с.
39. Чернявский А.Г. Таможенное право России. – М.: Софт Издат, 2017. – 448 с.
40. Козырина А.Н. Таможенное право России. Практикум. – М.: Норма, 2012. – 144 с.
41. Зубач А.В. Таможенное право. – М.: Юнити-Дана, 2015. – 392 с.
42. Теплицкий, А.Ю. Зеленый коридор. Таможенные правила. Трудовое законодательство. Жилищное право. Семейное право. Нотариат / А.Ю. Теплицкий, А.Б. Гурович, Е.Г. Карпова. – М.: Л. ИКА Здравствуйте, 2016. – 128 с.
43. Тимошенко, И. В. Таможенное право / И.В. Тимошенко. – М.: Феникс, 2016. – 464 с.

44. Умаргалиев, Б.Б. Практика осуществления таможенного контроля в воздушных пунктах пропуска / Актуальные вопросы контроля и надзора в социально значимых сферах деятельности общества и государства. Материалы II Всероссийской научно-практической конференции. – Под ред. А.В. Мартынова, 2016. – С. 496 – 500.
45. Федоренко К.П. Таможенный менеджмент: учебник. – М.: Директ-Медиа, 2017. – 608 с.
46. Фоменко, Д.С. Особенности перемещения товаров физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС для личного пользования / Проблемы антикризисного управления и экономического развития (ПАУЭР-2016). Материалы III Международной научно-практической конференции, 2017. – С. 335 – 342.
47. Халипов, С. В. Таможенное право / С.В. Халипов. – М.: Высшее образование, Юрайт-Издат, 2017. – 464 с.
48. Халипов, С.В. Физические лица, как участники таможенных правоотношений в Евразийском экономическом союзе / Московский журнал международного права. – Выпуск № 2, 2016. – С. 107 – 121.
49. Чермянинов, Д. В. Таможенное право / Д.В. Чермянинов. – М.: Юрайт, 2013. – 416 с.
50. Шумаев В.А. Таможенное сотрудничество в международных перевозках / Л.И. Александрва., В.А. Шумаев. / Транспортное дело России. – Выпуск № 5, 2015. – С. 93 – 95.
51. Иванько, И.В. Взаимодействие органов внутренних дел и органов местного самоуправления в сфере охраны общественного порядка: состояние и перспективы // Юридическая наука и правоохранительная практика, 2013. № 2 (24). – С. 30-35.
52. Ким, Н.И. О практике назначения административного штрафа за правонарушения в области таможенного дела // Административное и муниципальное право. 2013– № 12– С. 1092–1096.



53. Кобзарь-Фролова, М.Н. Особенности привлечения к административной ответственности за правонарушения в сфере таможенного дела (нарушение таможенных правил) / Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского. – Выпуск № 5, 2017. – с. 109 – 118.
54. Козырин, А.Н. Таможенное право России. Общая часть / А.Н. Козырин. - М.: Спарк, 2015. – 134 с.
55. Косаренко, Н. Н. Таможенное право России / Н.Н. Косаренко. – М.: Флинта, 2015. – 216 с.
56. Кузменко, Ю.Г. Правила оформления текстовых документов: Учебное пособие / Ю.Г. Кузменко, Е.И. Щербакова, Е.Д. Сторожева. – М.: Челябинск: ЮУрГУ, 2013. – 100 с.
57. Макрусев, В.В. Системный анализ в таможенном деле: учебник. – М.: Директ-Медиа, 2015. – 471 с.
58. Макрусев, В.В. Таможенный менеджмент: учебник. – М.: Директ-Медиа, 2015. – 401 с.
59. Медведева Ю.В. Анализ и оценка мирового и российского опыта применения таможенных платежей в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу / Л.Г. Давиденко., Ю.В. Медведева / Экономико-правовые вызовы XXI века. Материалы VIII международного научно-практического форума. Ростовский институт защиты предпринимателя, 2016. – С. 160 – 167.
60. Алейников И.А. Инновационный подход к решению проблем таможенного декларирования товаров и транспортных средств // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2014. – № 10. – С. 94–98.
61. Якименко Е.С. Международно-правовой аспект таможенной деятельности России по пресечению контрабанды / Е.С. Якименко., М.С. Нагорная. / Управление в современных системах. – Выпуск № 5, 2017. – С. 46 – 54.

62. Ноздрачев, А.Ф. Таможенное право / А.Ф. Ноздрачев. – М.: Волтерс Клувер, 2015. – 343 с.
63. Обидина Г.А. Таможенные операции и таможенный контроль в отношении товаров, перемещаемых для личного пользования / Г.А Обидина., С.Н. Короткова / Современные проблемы теории и практики таможенного дела глазами молодых исследователей. Материалы региональной научно-практической интернет-конференции, 2017. – С. 93 – 96.
64. Теплицкий, А.Ю. Зеленый коридор. Таможенные правила. Трудовое законодательство. Жилищное право. Семейное право. Нотариат / А.Ю. Теплицкий, А.Б. Гурович, Е.Г. Карпова. – М.: Л. ИКА Здравствуйте, 2016. – 128 с.
65. Тимошенко, И. В. Таможенное право / И.В. Тимошенко. - М.: Феникс, 2016. – 464 с.
66. Умаргалиев, Б.Б. Практика осуществления таможенного контроля в воздушных пунктах пропуска / Актуальные вопросы контроля и надзора в социально значимых сферах деятельности общества и государства. Материалы II Всероссийской научно-практической конференции. / Под ред. А.В. Мартынова, 2016. – С. 496 – 500.
67. Фоменко, Д.С. Особенности перемещения товаров физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС для личного пользования / Проблемы антикризисного управления и экономического развития (ПАУЭР-2016). Материалы III Международной научно-практической конференции, 2017. – с. 335 – 342.
68. Халипов, С. В. Таможенное право / С.В. Халипов. – М.: Высшее образование, Юрайт-Издат, 2017. – 464 с.
69. Халипов, С.В. Физические лица, как участники таможенных правоотношений в Евразийском экономическом союзе / Московский журнал международного права. – Выпуск № 2, 2016. – С. 107 – 121.

70. Чермянинов, Д. В. Таможенное право / Д.В. Чермянинов. – М.: Юрайт, 2013. – 416 с.
71. Шумаев, В.А. Таможенное сотрудничество в международных перевозках / Транспортное дело России. – Выпуск № 5, 2015. – С. 93 – 95.
72. Аналитический портал «Таможенная статистика». – [www.customstat.ru](http://www.customstat.ru).
73. Итоги деятельности таможенных органов по осуществлению таможенного контроля после выпуска товаров за 1 кв. 2017 года. – <http://www.tks.ru/news/nearby/2017/04/24/0007>
74. Как проходить таможеню в аэропорту. – <https://www.kakprosto.ru/kak-27482-kak-prohodit-tamozhnyu-v-aeroportu>
75. Международный аэропорт «Челябинск». <http://cekport.ru/passengers/rules/customs/>
76. Кузьменкова, Д.А. Таможенное регулирование перемещений через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами товаров для личного пользования, 2015. [http://elib.bsu.by/bitstream/123456789/149238/1/kuzmenkova\\_Tamozhnyia\\_i\\_VED\\_2015.pdf](http://elib.bsu.by/bitstream/123456789/149238/1/kuzmenkova_Tamozhnyia_i_VED_2015.pdf)
77. Основные правила: порядок ввоза и вывоза товаров физическими лицами. Прохождение таможенного контроля при перемещении на воздушном транспорте. – <http://www.puchkov.net/consultations/import-export-individuals/travel/avia.html>
78. Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. – <http://www.eurasiancommission.org/>
79. Правила ввоза и вывоза предметов личного пользования. – [http://www.mirtravel.com/spravochnik/tamozhennye\\_pravila/pravila\\_vvoza\\_i\\_vyvo da\\_predmetov\\_lichnogo\\_polzovanija](http://www.mirtravel.com/spravochnik/tamozhennye_pravila/pravila_vvoza_i_vyvo_da_predmetov_lichnogo_polzovanija)
80. Таможенный контроль товаров, перемещаемых физическими лицами / Лекции. ИНФО – <http://lektsia.info/3x1e0b.html>

81. Таможенный контроль в аэропорту. – <https://pilotgid.ru/bilety-i-registratsiya/tamozhennyu-kontrol-v-aeroportu.html>

82. Таможенный пост «Аэропорт Баландино»: на защите воздушных границ / Южно-Уральская Внешнеэкономическая компания. – <https://deklarant74.ru/челябинская-таможня/новости-таможни/26-05-2014-tamozhennyj-post-aeroport-balandino-na-zashchite-vozdushnykh-granits>

83. Федеральная таможенная служба. Уральское таможенное управление. Обзор 20.02.2016. – [http://utu.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=14731:-20022016&catid=63:2010-12-21-06-05-27](http://utu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=14731:-20022016&catid=63:2010-12-21-06-05-27)