

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Южно-Уральский государственный университет»
(национальный исследовательский университет)
«Высшая школа экономики и управления»
Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА

Рецензент, начальник
Челябинского таможенного поста

_____ Сурков Б.А.
_____ 20__ г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой, к.э.н.

_____ Е.А. Степанов
_____ 20__ г.

Особенности совершения таможенных операций в отношении легковых
автомобилей, ввозимых на таможенную территорию ЕЭАС
физическими лицами для личного пользования

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К ВЫПУСКНОЙ
КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ
ЮУрГУ – 38.05.02.2018.372.ПЗ ВКР

Руководитель работы

старший преподаватель

_____ И.П. Килина
_____ 2018 г.

Автор работы

студент группы ЭУ – 532

_____ А.Ю. Новокрещенов
_____ 2018 г.

Нормоконтролер

специалист по УМР

_____ В.А. Фролова
_____ 2018 г.

Челябинск 2018

АННОТАЦИЯ

Новокрещенов А.Ю. Особенности совершения таможенных операций в отношении легковых автомобилей, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС физическими лицами для личного пользования. – Челябинск: ЮУрГУ, ЭУ – 532, 80 с., табл., 9 ил., 12 табл., 9 библиограф. список – 30 наим.

В качестве объекта выступает система отношений по ввозу легковых автомобилей на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

Предметом исследования является совокупность норм, регулирующих ввоз легковых автомобилей на таможенную территорию Евразийского экономического союза физическими лицами для личного пользования.

Цель исследования заключается в изучении особенности совершения таможенных операций легковых автомобилей, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза физическими лицами для личного пользования.

В дипломной работе рассмотрены теоретические и методологические аспекты по ввозу легковых автомобилей физическими лицами для личного пользования на территории Евразийского экономического союза.

В практической части дипломной работы был проведен анализ по ввозу легковых автомобилей физическими лицами для личного пользования на территории Евразийского экономического союза.

В процессе исследования были выявлены проблемы, при которых физическое лицо могло столкнуться при ввозе легковых автомобилей на таможенной территории Евразийского экономического союза. Так же были разработаны направления совершенствования по ввозу легковых автомобилей.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	7
1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ В ОТНОШЕНИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	10
1.1 Понятие и классификация транспортных средств.....	10
1.2 Анализ нормативно-правового регулирования ввоза транспортных средств на территорию ЕАЭС.....	17
1.3 Особенности временного ввоза транспортных средств	28
2 АНАЛИЗ ПРАКТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В ОТНОШЕНИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ВВОЗИМЫХ НА ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС.....	36
2.1 Анализ механизма уплаты таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, перемещаемых физическими лицами	36
2.2 Анализ проблем уплаты таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, на территорию ЕАЭС	48
2.3 Анализ ввоза легковых автомобилей.....	52
3 РАЗРАБОТКА РЕКОМИНДАЦИЙ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ	60
3.1 Проблемы, возникающие при импорте легковых автомобилей физическими лицами	60
3.2 Совершенствования таможенного оформления ТС, перемещаемых физическими лицами	69
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	77
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	78

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы. Исследования обусловлена тем, что в последние годы принципиально поменялся объем и характер внешнеэкономической деятельности: значительное увеличение участников ВЭД, потребовало от таможенной службы создания необходимых условий, направленных на совершенствование таможенного законодательства. Особенностью правового регулирования таможенно-правовых отношений является то, что эти отношения всегда так или иначе связаны с перемещением через таможенную границу Евразийского экономического союза товаров или транспортных средств. Важность процесса перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза невозможно переоценить, так как на нем строится система взимания таможенных платежей, институты декларирования и таможенного контроля, позволяющие обеспечить как экономическую, так и государственную безопасность страны. Наибольший интерес среди перевозимых товаров вызывают транспортные средства, в частности легковые автомобили. Однако увеличение потока ввозимых транспортных средств физическими и юридическими лицами, приводит и к увеличению количества нарушителей таможенных правил. Большинство нарушений связаны либо с незнанием, сколько необходимо заплатить за совершение таможенных операций в отношении транспортного средства у физических лиц либо, наоборот, с преднамеренным уклонением от уплаты таможенных пошлин, налогов и у физических, и у юридических лиц. В рамках РФ, Федеральной таможенной службой России (ФТС России), как органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в области таможенного дела, были разработаны новые приказы, письма и инструкции.

Объектом исследования является система отношений по ввозу легковых автомобилей на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

Предмет исследования – совокупность норм регулирующих ввоз легковых автомобилей на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

Цель исследования – заключается в изучении особенности совершения таможенных операций в отношении легковых автомобилей, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

Поставленная цель достигается посредством поэтапного решения следующих **задач**:

1. Провести анализ нормативно-правовой базы, регулиующую перемещение транспортных средств через таможенную территорию Евразийского Экономического Союза для личного пользования физическими лицами.

2. Рассмотреть понятие «таможенные операции» и «транспортные средства для личного пользования».

3. Анализ проблем уплаты таможенных платежей, при перемещении легковых автомобилей на территорию Российской Федерации.

4. Анализ тенденции уплаты таможенных платежей.

5. Рассмотреть особенности таможенного декларирования легковых автомобилей, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза физическими лицами для личного пользования. Информационной базой написания выпускной квалификационной работы являлись, учебные пособия, статьи, нормативно-правовые акты, Конституция Российской Федерации, Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, статистические данные Челябинского таможенного поста, а так же интернет ресурс. Структура работы обусловлена выдвинутыми целью и задачами исследования и включает: аннотацию, введение, три главы, заключение, библиографический список.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ СОВЕРШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ В ОТНОШЕНИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

1.1 Понятие и классификация транспортных средств

Под понятием «таможенные операции» понимается – действия, совершаемые лицами и таможенными органами в соответствии с международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования и (или) законодательством государств-членов о таможенном регулировании[1]

А так же в соответствии со статьей 2 п.50 под понятием «Транспортные средства для личного пользования» понимается – категория товаров для личного пользования, включающая в себя отдельные виды авто- и мототранспортных средств и прицепов к авто- и мототранспортным средствам, определяемые Евразийской экономической комиссией, водное судно или воздушное судно вместе с запасными частями к ним и их обычными принадлежностями и оборудованием, горюче-смазочными материалами, охлаждающими и иными техническими жидкостями, содержащимися в заправочных емкостях, предусмотренных их конструкцией, принадлежащие на праве владения, пользования и (или) распоряжения физическому лицу, перемещающему эти транспортные средства через таможенную ЕАЭС в личных целях, а не для перевозки лиц за вознаграждение, промышленной или коммерческой перевозки товаров за вознаграждение или бесплатно, в том числе транспортные средства, зарегистрированные на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.[1]

Кроме того, понятие автотранспортного и мототранспортного средства для личного пользования определено Приложение №2 к Решению Совета Евразийского экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107 (таблица 1).

Таблица 1 – Товарная позиция предназначенная для перевозки людей, классифицируемая автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства.

ТН ВЭД ЕАЭС	Описание
8703	за исключением: квадроциклы, снегоходы и иные легковые транспортные средства (не предназначенные для движения по дорогам общего пользования)
8711	мотоциклы, мопеды, мотороллеры
8702	моторные транспортные средства для перевозки не более 12 человек, включая водителя
8704 21 и 8704 31	моторные транспортные средства для перевозки грузов с полной массой до 5 тонн

Источник: Приложение №2 к Решению Совета Евразийского экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107

Анализируя вышеизложенное, можно сделать вывод, что данное определение делит понятие автотранспортного мототранспортного средства на четыре группы, самой большой и самой распространенной из которой является группа легковых автомобилей. Подвижной состав автомобильного транспорта в настоящее время представляет собой широкий спектр транспортных средств, различных по техническим характеристикам и назначению. В целях упорядочения классификации транспортных средств принят ряд критериев, служащих их характерными особенностями. На основании этих особенностей транспортные средства делятся на группы, обладающие общими свойствами и характеристиками. Для того, чтобы выделить область транспортных средств, подлежащих данной классификации, был определен термин «дорожный транспорт», выделивший из всей гаммы транспортных средств те, которые эксплуатируются в основном на автомобильных дорогах общего пользования всех категорий. Вне данной классификации остается прочий колесный безрельсовый транспорт, который по своим массовым и размерным характеристикам не предназначен для движения по дорогам общего пользования. Это, например, карьерный транспорт, вездеходы, аэродромные и шахтные тягачи и т.п. Согласно действующим Правилам дорожного движения в Республике Беларусь в настоящее

время для дорожных транспортных средств приняты следующие габаритные показатели: по высоте – не более 4 м от поверхности дороги по длине – не более 12 м для грузового автомобиля, автобуса, троллейбуса и прицепа, не более 15,18 м для сочлененного автобуса или троллейбуса по ширине – не более 2,60 м для транспортных средств с изотермическим кузовом, не более 2,63 м для автомобиля КраЗ, автомобилей-лесовозов МАЗ-509А, МАЗ-543, не более 2,55 м для других транспортных средств. В настоящее время применяют классификацию двух видов – по типам и по категориям транспортных средств. Классификация по типам является наиболее распространенной в нашей стране, многие годы применялась на территории СССР, продолжает использоваться во многих нормативных документах, относящихся к транспортным средствам (государственных стандартах, правилах дорожного движения и т.п.). Кроме того, данная классификация применяется при регистрации транспортных средств. В качестве критерия наиболее общего подразделения транспортных средств применяется наличие двигателя. При этом транспортные средства делятся на механические, оборудованные двигателем, и буксируемые, не оборудованные двигателем. Механическое и одно или более буксируемое транспортное средство могут создавать в совокупности комбинированное транспортное средство, которое называется автопоездом в случае, если оно состоит из автомобиля и соединенных с ним с помощью сцепного устройства одного или нескольких прицепов. Механические транспортные средства подразделяются: на автомобили на мототранспортные средства на тракторы. Автомобиль – это механическое транспортное средство, которое приводится в действие источником энергии, имеет не менее четырех колес, расположенных не менее чем на двух осях, предназначено для движения по безрельсовым дорогам и используется для перевозки людей и (или) грузов, буксирования транспортных средств, предназначенных для перевозки людей и (или) грузов, выполнения специальных работ. Этот термин распространяется также на транспортные средства, двигатели которых питаются постоянным электрическим током от подвесной контактной

сети (троллейбусы), а также на трехколесные транспортные средства, снаряженная масса которых превышает 400 кг. Под снаряженной массой понимается ничто иное как полная отгрузочная масса транспортного средства вместе с массой охлаждающей жидкости, смазочных материалов, жидкости стеклоомывателя, топлива (бак, наполненный не менее чем на 90 % номинальной вместимости), запасных колес, огнетушителей, стандартного набора запасных частей, противооткатных упоров, стандартного набора инструментов. Мототранспортное средство – это одноколейное двухколесное механическое транспортное средство. Трактор – это механическое транспортное средство, используемое для реализации напорного или тягового усилия посредством смонтированного на нем оборудования. Буксируемые транспортные средства подразделяются: на прицепы на полуприцепы. Прицеп – это транспортное средство без двигателя, предназначенное для перевозки пассажиров или грузов, у которого вся вертикальная нагрузка передается на опорную поверхность через свои колеса, и приспособленное для буксирования автомобилем. Полуприцеп – это прицеп, который по своей конструкции предназначен для использования с седельным тягачом и часть полной массы которого передается на седельный тягач через седельно-сцепное устройство. Характерным признаком подразделения автомобилей является их основное назначение. Он может служить для перевозки пассажиров или перевозки грузов (специального оборудования). Пассажирский автомобиль – это автомобиль, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки пассажиров и багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности. При этом пассажирский автомобиль с числом мест для сидения не более девяти, включая место водителя, называется легковым, а более девяти – автобусом. Для перевозки грузов применяется грузовой автомобиль. Если шасси грузового автомобиля используется для перевозки специального оборудования (автокран, автовышка, буровая установка и т.п.), определенного груза (автоцистерна, автобетоносмеситель) или оборудовано средствами погрузки-разгрузки, то такой автомобиль относится к специальным. [2]

Для перевозки грузов применяются также автомобили-тягачи и седельные тягачи, которые осуществляют свою функцию посредством буксирования прицепов и полуприцепов. Имеются ряд промежуточных типов транспортных средств, характеризуемые какой-либо определенной особенностью. Так, например, одноэтажный автобус с числом мест для сидения не более 17, включая место водителя, называется микроавтобусом; автомобиль, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки пассажиров и грузов, называется грузопассажирским; прицеп, предназначенный для использования в дорожных условиях во время стоянок в качестве мобильного жилого помещения, называется караваном. Несмотря на такие уточнения типа транспортных средств, они все равно относятся к типам автобуса, грузового автомобиля и прицепа соответственно. Классификация транспортных средств по категориям является более определенной в плане четкости разделения транспорта по критериям и соответствует «Сводной резолюции конструкции транспортных средств» ЕЭК ООН. Именно согласно данной классификации к транспортным средствам предъявляются требования международных нормативных правовых актов.

Таблица 2 – Представлены категории транспортных средств которые делятся следующим образом.

Категория	Описание
L	механические транспортные средства, имеющие менее четырех колес
L1	двухколесное транспортное средство, в котором рабочий объем двигателя в случае двигателя внутреннего сгорания не превышает 50 см ³ и максимальная расчетная скорость при любом двигателе не превышает 50 км/ч
L2	трехколесное транспортное средство с любым расположением колес, в котором рабочий объем двигателя в случае двигателя внутреннего сгорания не превышает 50 см ³ или максимальная расчетная скорость при любом двигателе не превышает 50 км/ч
L3	мотоцикл — двухколесное транспортное средство, в котором рабочий объем двигателя в случае двигателя внутреннего сгорания превышает 50 см ³ или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч

Продолжение таблицы 2

L4	мотоцикл с коляской — транспортное средство с тремя колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, в котором рабочий объем двигателя в случае двигателя внутреннего сгорания превышает 50 см ³ или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч (мотоциклы с коляской)
L5	трицикл — транспортное средство с тремя колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости, в котором рабочий объем двигателя в случае двигателя внутреннего сгорания превышает 50 см ³ или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч
L6	легкий квадроцикл — четырехколесное транспортное средство, ненагруженная масса которого не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов для электрического транспортного средства и максимальная расчетная скорость не превышает 50 км/ч, характеризующееся: при установке двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием — рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см ³ , или при установке двигателя внутреннего сгорания другого типа — максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или при установке электродвигателя — номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт
L7	квадроцикл — четырехколесное транспортное средство, ненагруженная масса которого не превышает 400 кг (550 кг — для транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов для электрического транспортного средства и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт
M	механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров
M1	транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие помимо места водителя не более восьми мест для сидения
M2	транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие помимо места водителя более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 т
M3	транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие помимо места водителя более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 т
N	механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и предназначенные для перевозки грузов
N1	транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, максимальная масса которых не превышает 3,5 т
N2	транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, максимальная масса которых превышает 3,5 т, но не превышает 12 т
N3	транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, максимальная масса которых превышает 12 т

Окончание таблицы 2

О	прицепы (включая полуприцепы): категория О1 — прицепы, максимальная масса которых не превышает 0,75 т
О1	прицепы, максимальная масса которых не превышает 0,75 т
О2	прицепы, максимальная масса которых составляет более 0,75 т, но не превышает 3,5 т
О3	прицепы, максимальная масса которых составляет более 3,5 т, но не превышает 10 т
О4	прицепы, максимальная масса которых превышает 10 т

Источник: Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (ред. от 13.12.2016) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»)

В данной классификации имеется определенная трудность при уточнении требований, согласно которым транспортные средства категории М1 могут быть отнесены к категории. Это может быть сделано при выполнении следующих условий: число мест для сидения не превышает шести, при этом считается, что место для сидения имеется, если транспортное средство оборудовано «доступными» креплениями для сидений. Под «доступными» подразумеваются крепления, которые могут быть использованы для установки сидений. Для того чтобы крепления не были «доступными», изготовитель должен воспрепятствовать возможности их использования, например путем приваривания на них стыковых накладок или установки аналогичных неподвижно закрепленных деталей, которые не могут быть сняты с помощью обычных инструментов; обеспечивается условие $P - (M + N \cdot 68) > \text{№ } 68$, где P – технически допустимая масса транспортного средства, кг; M – масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг; N – число мест для сидения, помимо места водителя. Поскольку 68 кг – средняя расчетная масса пассажира без багажа, последнее условие следует понимать таким образом: грузоподъемность транспортного средства должна более чем в два раза превышать массу всех находящихся на его борту пассажиров или максимальная разрешенная масса груза, находящегося на борту транспортного средства при полной загрузке его пассажирами, должна быть больше суммарной массы всех находящихся на его борту пассажиров. Технически

допустимой максимальной массой является максимальная масса снаряженного транспортного средства с грузом (пассажирами), установленная изготовителем в качестве максимально допустимой согласно эксплуатационной документации.

Таблица 3 – Классификация механических транспортных средств

Категория	Описание
В	автомобили с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг или с числом сидячих мест, помимо сиденья водителя, не более 8-ми, за исключением транспортных средств, относящихся к категории "А", или автомобиль с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг или с числом сидячих мест, помимо сиденья водителя, не более 8-ми, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, за исключением транспортных средств, относящихся к категории "А", или автомобиль с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг или с числом сидячих мест, помимо сиденья водителя, не более 8-ми, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, но не превышает массу автомобиля без снаряжения, а разрешенная максимальная масса такого подвижного состава не превышает 3500 кг, за исключением транспортных средств, относящихся к категории "А"
ВЕ	автомобиль категории "В", сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг и превышает массу автомобиля без нагрузки, или автомобиль категории "В", сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, а общая разрешенная максимальная масса такого подвижного состава превышает 3500 кг

Источник Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (ред. от 13.12.2016) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»)

1.2 Анализ нормативно-правового регулирования ввоза транспортных средств на территорию ЕАЭС физическими лицами для личного пользования

Спецификой правового регулирования таможенно-экономических и правовых отношений, является то, что эти отношения непосредственно прямым образом связаны с перемещением товаров или транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС.

Вопрос самой специфики перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС чрезвычайно важен, а так же вопрос правового регулирования, так как на законодательной базе строится система правового

регулирования отношений между государством и участником ВЭД, система взимания таможенных платежей, институты декларирования и таможенного контроля, помогающие обеспечить как экономическую, так и государственную безопасность страны. Ежегодно таможенный контроль и таможенные операции на границах РФ, проходят более 90 миллионов физических лиц, с ежегодными отклонениями в 1% – 2% и более 40 миллионов зарегистрированных юридических лиц, с ежегодными колебаниями в 0,5%-1%².

Набирающий интерес среди перевозимых товаров вызывают транспортные средства, легковые автомобили, приобретение которых, в последние годы, стало особенно актуальным. Естественно можно понять, что увеличение грузопотока ввозимых транспортных средств физическими и юридическими лицами приводит и к увеличению количества правонарушителей таможенного законодательства.

Большинство нарушений связаны либо с неосведомленностью таможенного законодательства, незнание необходимого денежного количества пошлин, которое требуется заплатить за совершение таможенных операций в отношении транспортного средства у физических лиц либо, специально и преднамеренно уклонением от уплаты таможенных пошлин, налогов, сборов как у физических, так и у юридических лиц.

Если обратиться к истории совершенствования нормативно правовых актов, основным важным этапом стало вступление Киргизии, Казахстана, Армении и Белоруссии в 2015 г. в Таможенный союз (на сегодняшний день ЕАЭС), в связи с чем, нормативная правовая база перемещения товаров физическими и юридическими лицами через таможенную границу ЕАЭС претерпела большие изменения. В рамках РФ, Федеральной таможенной службой России (далее ФТС России), как органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в области таможенного дела, были разработаны новые приказы, постановления, письма и инструкции. [7]

Ранее, в целях обеспечения соблюдения Россией международных договоров, составляющих нормативно-правовую базу ЕАЭС, был принят Федеральный закон

от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», в котором также закреплены правила перемещения товаров, физическими лицами легковых автомобилей.

Таблица 4 – Основные международные нормативно-правовые документы, отражающие порядок взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД

№	Основные международные нормативно-правовые документы, отражающие порядок взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД.
1.	Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года («Киотская Конвенция»).
2.	Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли от 23 июня 2005 года.
3.	Таможенный кодекс Евразийского Экономического Союза.
4.	И другие нормативно-правовые акты.

Источник: составлена автором на основе нормативных документов

Таблица 5 – Основные нормативные и правовые документы, регулирующие порядок взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД на уровне таможенного законодательства ЕАЭС

№	Основные нормативные и правовые документы, регулирующие таможенные льготы на уровне таможенного законодательства ЕАЭС
1.	«Таможенный кодекс Евразийского экономического союза»
2.	Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20.12.2017 № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования»
3.	Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (ред. от 13.12.2016) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»)
4.	Решение Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 257 (ред. от 27.03.2018) «Об Инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций» (вместе с «Инструкцией о порядке заполнения декларации на товары»)
5.	Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 311 (ред. от 14.11.2017) «О Порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, либо товаров для личного пользования, временно ввезенных на таможенную территорию Союза, выпуска таких товаров и отражения факта их признания не находящимися под таможенной процедурой».

Окончание таблицы 5

6.	Постановление Правительства РФ от 28.12.2004 № 863 (ред. от 12.12.2012) «О ставках таможенных сборов за таможенные операции»
7.	Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 (ред. от 19.03.2018) «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (вместе с «Правилами взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним»).

Источник: составлена автором на основе нормативных документов

Чтобы определить статус транспортного средства для таможенных целей, которые ввозятся в Российскую Федерацию физическими лицами (иностранное транспортное средство или транспортное средство ЕАЭС), таможенная служба на основании информации, содержащейся в архивах таможни, представленных таможенными органами Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан, с учетом зависимости от представленных физическим лицом документов.

В случае отсутствия информации об автомобиле в электронном архиве, таможенные органы Российской Федерации направляют соответствующий запрос в таможенный орган той страны, откуда ввозится автомобиль.

Чтобы перевезти легковой автомобиль через границу ЕАЭС, необходимо совершить ряд определённых действий:

- ✓ представить таможенному органу документы, на основании которых заполнена таможенная декларация, в том числе подтверждающие уплату таможенных платежей, либо обеспечение уплаты таможенных пошлин и налогов;
- ✓ предъявить декларируемые товары по требованию должностного лица таможенного органа;
- ✓ уплатить причитающиеся таможенные платежи или обеспечить уплату таможенных пошлин, налогов в случаях, установленных ТК ЕАЭС;
- ✓ выполнять иные требования, предусмотренные ТК ЕАЭС.

Порядок заполнения таможенной декларации определен Решением комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 257 «Об инструкциях по заполнению

таможенных деклараций и формах таможенных деклараций». В данной инструкции описано понятие товарной партии при ввозе товаров на единую таможенную территорию ЕАЭС. [6]

Нужно помнить что декларирование товаров для личного пользования производится декларантом или таможенным представителем, действующим от имени и по поручению декларанта.

Статья 264 ТК ЕАЭС предусматривает полное освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, временно ввозимых на территорию иностранными физическими лицами, при условии, что эти товары ввозятся именно для личного пользования этими лицами на период их временного пребывания на таможенной территории.

Следует отметить, пытаясь ввезти товары и транспортные средства через таможенную границу необходимо соблюдать все требования и условия, закрепленные в таможенном законодательстве ЕАЭС и государств-участников. Чтобы избежать ряда возникающих проблем: это может быть не точное определение суммы таможенного сбора; либо возникают законные основания продления временного пребывания автомобиля, для подтверждения такой необходимости требуется подать пакет документов с заявлением в уполномоченные инстанции.

Подводя итог, можно сказать следующее: при перемещении транспортных средств на территорию РФ следует строго соблюдать все ограничения, условия, требования, предусмотренные ТК ЕАЭС.

Существуют особенности перемещения товаров для личного пользования, ниже приведены термины товаров, использующиеся в таможенной практике.

Сопровождаемый багаж – товары для личного пользования, включая ручную кладь, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС при фактическом въезде физического лица на таможенную территорию ЕАЭС или его выезде с таможенной территории ЕАЭС.

Несопровождаемый багаж – товары для личного пользования, принадлежащие физическому лицу, переданные или передаваемые перевозчику по договору международной перевозки (транспортной экспедиции), подтверждаемому транспортными (перевозочными) документами, для фактического перемещения через таможенную границу ЕАЭС в связи с въездом этого физического лица на таможенную территорию ЕАЭС или его выездом с таможенной территории ЕАЭС.

Ввоз с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов – ввоз товаров для личного пользования на таможенную территорию ЕАЭС с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов в случаях и при соблюдении условий, определенных Комиссией ЕАЭС.

Товары для личного пользования могут перемещаться через таможенную границу ЕАЭС следующими способами:

- 1) в сопровождаемом или несопровождаемом багаже при следовании физического лица через таможенную границу ЕАЭС;
- 2) в международных почтовых отправлениях;
- 3) перевозчиком в адрес физического лица, не пересекавшего таможенную границу ЕАЭС, либо от физического лица, не пересекавшего таможенную границу ЕАЭС.

Критерии отнесения товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, к товарам для личного пользования таможенным, изображены на рисунке 1.

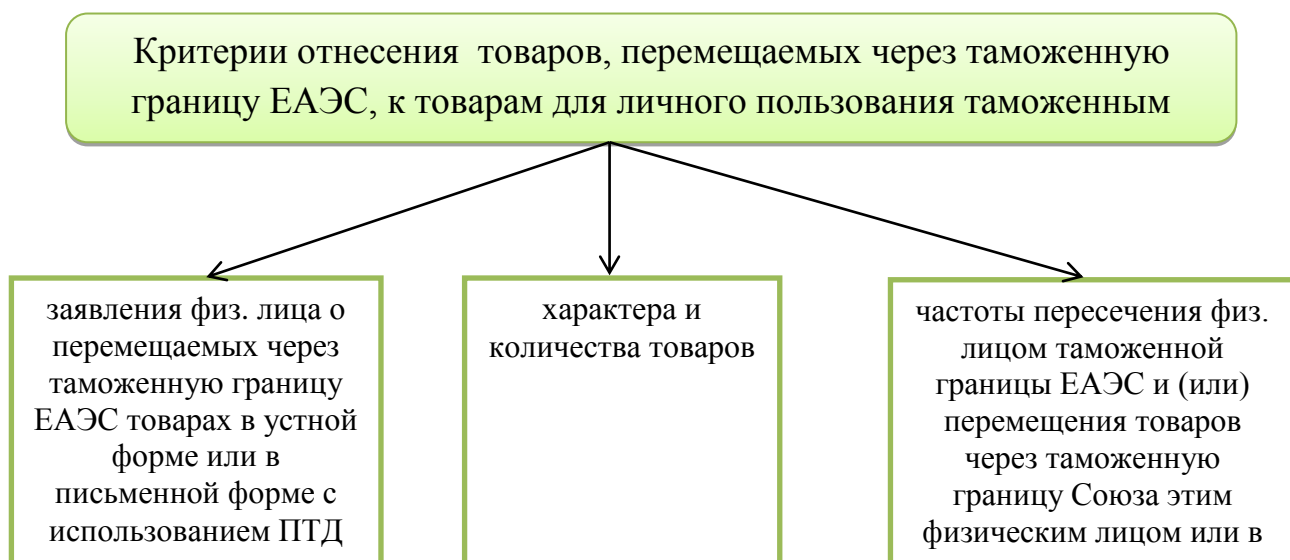


Рисунок 1 – Критерии отнесения товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, к товарам для личного пользования таможенным

Важно знать, что количественные характеристики критериев и (или) дополнительные критерии отнесения товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, к товарам для личного пользования определяются Комиссией ЕАЭС.

Таможенному декларированию подлежат:

1) товары для личного пользования, за исключением транспортных средств для личного пользования, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС в несопровождаемом багаже, или товары для личного пользования, доставляемые перевозчиком;

2) товары для личного пользования, за исключением транспортных средств для личного пользования, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС любым способом, в отношении которых подлежат соблюдению запреты и ограничения и требуется представление документов и (или) сведений, подтверждающих соблюдение таких запретов и ограничений; [6]

3) товары для личного пользования, за исключением транспортных средств для личного пользования, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС в

сопровождаемом багаже, в отношении которых подлежат уплате таможенные пошлины, налоги;

4) товары для личного пользования, за исключением транспортных средств для личного пользования, ввозимые с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов в сопровождаемом багаже;

Применение данного пункта осуществляется в соответствии с разъясняющими нормативно-правовыми документами Комиссии ЕАЭС.

5) транспортные средства для личного пользования, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС любым способом, за исключением транспортных средств для личного пользования, зарегистрированных в государствах-членах;

6) временно ввезенные транспортные средства для личного пользования, находящиеся на таможенной территории ЕАЭС;

7) наличные денежные средства и (или) дорожные чеки, если общая сумма таких наличных денежных средств и (или) дорожных чеков при их единовременном ввозе на таможенную территорию ЕАЭС или единовременном вывозе с таможенной территории ЕАЭС превышает сумму, эквивалентную 10 тыс. дол. США по курсу валют, действующему на день подачи таможенному органу пассажирской таможенной декларации;

8) денежные инструменты, за исключением дорожных чеков

9) культурные ценности, в отношении которых подлежат соблюдению запреты и ограничения;

10) товары для личного пользования, пересылаемые в международных почтовых отправлениях;

11) части транспортного средства для личного пользования;

12) гробы с телами (останками) и урны с прахом (пеплом) умерших.

Важно помнить что в качестве пассажирской таможенной декларации по данному пункту может использоваться заявление в произвольной форме, поданное лицом, сопровождающим гроб с телом (останками) или урну с прахом (пеплом) умершего.

Сведения, подлежащие указанию в пассажирской таможенной декларации, определяются Комиссией ЕАЭС.

Пассажирская таможенная декларация заполняется на:

- ✓ русском языке,
- ✓ или на английском языке,
- ✓ или на государственном языке государства-члена, таможенному органу

которого подана такая пассажирская таможенная декларация,

- ✓ а с разрешения таможенного органа - на другом иностранном языке, которым владеют должностные лица таможенного органа, которому будет подана такая таможенная декларация.

В качестве пассажирской таможенной декларации могут использоваться документы:

- ✓ Содержащие сведения, необходимые для выпуска товаров для личного пользования, в случаях и порядке, которые установлены ТК ЕАЭС, международными договорами в рамках ЕАЭМ или определяются комиссией ЕАЭС.

Таможенное декларирование товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в сопровождаемом багаже, производится физическими лицами при их следовании через таможенную границу ЕАЭС, с одновременным представлением таможенному органу этих товаров.

Физическое лицо вправе по своему желанию осуществить таможенное декларирование товаров для личного пользования, не подлежащих таможенному декларированию.

В случае перемещения через таможенную границу ЕАЭС физическим лицом товаров для личного пользования в сопровождаемом и несопровожаемом багаже такое лицо вправе осуществить таможенное декларирование не подлежащих таможенному декларированию товаров для личного пользования, ввозимых в сопровождаемом багаже, для целей учета стоимостных, весовых и (или) количественных норм, в пределах которых товары для личного пользования

ввозятся на таможенную территорию ЕАЭС без уплаты таможенных пошлин, налогов.

Таможенное декларирование товаров для личного пользования осуществляется:

- ✓ декларантом;
- ✓ таможенным представителем;
- ✓ иным лицом, действующим от имени и по поручению декларанта, определяемым Комиссией ЕАЭС.

Декларантами товаров для личного пользования могут выступать достигшие 16-летнего возраста физические лица государств-членов или иностранные физические лица:

- ✓ имеющие на момент пересечения таможенной границы ЕАЭС право владения, пользования и (или) распоряжения в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в сопровождаемом багаже;

- ✓ передавшие (передающие) перевозчику товары для личного пользования, в том числе транспортные средства для личного пользования, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС в несопровожаемом багаже;

- ✓ являющиеся отправителями товаров для личного пользования, а в случаях, устанавливаемых законодательством государств-членов, - получателями товаров для личного пользования, пересылаемых в международных почтовых отправлениях;

- ✓ в адрес которых или от которых товары для личного пользования, в том числе транспортные средства для личного пользования, доставляются перевозчиком;

- ✓ обладающие правом собственности в отношении транспортного средства для личного пользования, таможенное декларирование которого осуществляется для выпуска в свободное обращение;

✓ следующие через таможенную границу ЕАЭС в транспортном средстве для личного пользования, принадлежащем им на праве владения, пользования и (или) распоряжения;

✓ приобретшие право владения, пользования и (или) распоряжения транспортным средством для личного пользования, находящимся на таможенной территории ЕАЭС под таможенным контролем, в том числе по решению суда либо праву наследования;

✓ обладающие правом владения, пользования и (или) распоряжения транспортным средством для личного пользования, находящимся на таможенной территории ЕАЭС под таможенным контролем, помещаемым под таможенную процедуру таможенного транзита;

✓ осуществляющие вывоз с таможенной территории ЕАЭС временно ввезенного транспортного средства для личного пользования;

✓ сопровождающие физических лиц, не достигших 16-летнего возраста (один из родителей, усыновителей, опекунов или попечителей этих лиц, иное сопровождающее лицо либо представитель перевозчика при отсутствии сопровождающих лиц, а при организованном выезде (въезде) группы несовершеннолетних лиц без сопровождения родителей, усыновителей, опекунов или попечителей, иных лиц – руководитель группы либо представитель перевозчика), - в отношении товаров для личного пользования физических лиц, не достигших 16-летнего возраста. [7]

К документам, подтверждающим сведения, заявленные в пассажирской таможенной декларации, относятся:

1) документы, удостоверяющие личность, в том числе несовершеннолетнего лица;

2) имеющиеся у физического лица документы, подтверждающие стоимость товаров для личного пользования, в отношении которых осуществляется таможенное декларирование;

3) документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений, подлежащих соблюдению физическими лицами;

4) транспортные (перевозочные) документы;

5) документы, подтверждающие соблюдение условий ввоза с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов, в том числе подтверждающие признание иностранного физического лица переселившимся на постоянное место жительства в государство-член либо получение иностранным физическим лицом статуса беженца, вынужденного переселенца в соответствии с законодательством этого государства-члена;

6) пассажирская таможенная декларация, оформленная при ввозе транспортного средства для личного пользования на таможенную территорию ЕАЭС и подтверждающая выпуск такого транспортного средства для временного нахождения на таможенной территории ЕАЭС;

7) документы, содержащие сведения, позволяющие идентифицировать транспортное средство для личного пользования или части такого транспортного средства для личного пользования, подлежащие таможенному декларированию;

8) документы, подтверждающие право владения, пользования и (или) распоряжения транспортным средством для личного пользования;

9) документы, подтверждающие происхождение наличных денежных средств и (или) денежных инструментов в случаях, определяемых Комиссией ЕАЭС;

10) доверенность или иной документ, подтверждающие полномочия лица, действующего от имени и по поручению декларанта.

1.3 Особенности временного ввоза транспортных средств

Лицо управляющее транспортным средством с иностранными регистрационными номерами (далее – декларант) при движении по дорогам Евразийского экономического союза (ЕАЭС) должны иметь при себе пассажирскую таможенную декларацию с обязательными отметками таможенных

органов, подтверждающими временный ввоз автомобиля и срок обратного вывоза с территории ЕАЭС. Согласно действующему законодательству иностранные физические лица вправе с освобождением от уплаты таможенных платежей временно ввозить иностранные транспортные средства для личного пользования на срок своего временного пребывания, но не более чем на 1 год. До истечения срока временного ввоза транспортные средства должны быть вывезены с территории ЕАЭС, либо выпущены в свободное обращение. Временный ввоз транспортного средства для личного пользования, зарегистрированного в иностранном государстве, физическим лицом государств-членов ЕАЭС допускается при условии обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов на срок не более 1 года. Временный ввоз на территорию ЕАЭС второго и последующих иностранных транспортных средств для личного пользования, при наличии не вывезенных с территории ЕАЭС ранее временно ввезенных иностранных транспортных средств для личного пользования разрешается только после уплаты таможенных пошлин и налогов. Под вторым и последующими транспортными средствами для личного пользования понимаются транспортные средства одного и того же типа (авто-, и мототранспортное средство, прицеп к авто- и мототранспортному средству, водное судно или воздушное судно). [1]

Без разрешения таможенного органа и без таможенного декларирования допускается передача декларантом иностранных транспортных средств, временно ввезенных на территорию ЕАЭС: – иному лицу для проведения технического обслуживания, ремонта (за исключением капитального ремонта, модернизации) или для хранения;- лицом ЕАЭС – его родителям, детям, супругу (супруге), состоящему (состоящей) в законном браке;- иностранным физическим лицом иным иностранным физическим лицам.

Только с разрешения таможенного органа, но без таможенного декларирования допускается передача декларантом следующих иностранных транспортных средств, временно ввезенных на территорию ЕАЭС: –

иностранным физическим лицом – физическому лицу ЕАЭС только после уплаты таможенных пошлин, налогов;-иному лицу для вывоза транспортного средства с территории ЕАЭС по причине смерти, тяжелой болезни декларанта или иной объективной причине. Физические лица, которым передано временно ввезенное на территорию ЕАЭС иностранное транспортное средство, не вправе передавать такое транспортное средство иным лицам, кроме декларанта. Передача декларантом временно ввезенного на территорию ЕАЭС иностранного транспортного средства в иных случаях, чем указано выше, допускается после осуществления его таможенного декларирования в целях свободного обращения.

Временный ввоз на таможенную территорию ЕАЭС допускается на срок предоставления указанным физическим лицам льгот в государстве пребывания, доказываемый в соответствии с законодательством этого государства.

Так же можно продлить указанный срок если обратиться к таможенному органу и предоставить соответствующие документы.

Тем не менее временный ввоз на таможенную территорию ЕАЭС транспортных средств для личного пользования, за исключением транспортных средств для личного пользования, временно ввозимых физическими лицами государств-членов, являющимися сотрудниками дипломатических представительств государств-членов, работниками консульских учреждений государств-членов, сотрудниками представительств государств-членов при международных организациях, расположенных за пределами таможенной территории ЕАЭС, допускается при условии предоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов.

До окончания срока, в течение которого временно ввезенные ТС могут временно находиться на таможенной территории ЕАЭС, декларант вправе поместить такие ТС под таможенные процедуры.

По истечении срока, в течение которого ТС могут временно находиться на таможенной территории ЕАЭС, такие транспортные средства помещаются под таможенные, либо в отношении таких транспортных средств осуществляется

таможенное декларирование в целях вывоза, выпуска в свободное обращение или в иных целях в соответствии с ТК ЕАЭС.

В случае изъятия временно ввезенных транспортных средств для личного пользования либо наложения на них ареста, в течение срока временного ввоза в отношении таких транспортных средств для личного пользования приостанавливается.

В случае принятия решения об отмене изъятия, либо наложения на них ареста течение срока временного ввоза в отношении таких транспортных средств для личного пользования возобновляется с даты вступления такого решения в законную силу, за исключением случаев, когда изъятие либо наложение ареста на такие транспортные средства для личного пользования было связано с нарушением условия передачи декларантом .

По истечению срока временно ввезенных транспортных средств, не совершены действия, то задерживаются таможенным органом государства-члена, на территории которого находятся такие транспортные средства, за исключением случая, когда таможенное декларирование осуществляется не позднее 6 месяцев со дня истечения срока.

Временно ввезенные транспортные средства для личного пользования должны находиться на таможенной территории ЕАЭС в фактическом владении и пользовании декларанта.

Так же временно ввезенные ТС могут быть переданы декларантом иному лицу, в том числе лицу, которому такое ТС принадлежит на праве собственности.

Допускается передача временно ввезенных транспортных средств, если такие транспортные средства для личного пользования передаются:

- 1) физическим лицам, которые вправе ввозить на таможенную территорию ЕАЭС транспортные средства для личного пользования с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов, - после осуществления таможенного декларирования в целях временного ввоза на таможенную территорию ЕАЭС

таких транспортных средств для личного пользования физическими лицами, которым осуществляется такая передача.

Без разрешения таможенного органа и без таможенного декларирования допускается передача декларантом следующих транспортных средств для личного пользования:

1) временно ввезенное транспортное средство для личного пользования - во владение иному лицу для проведения технического обслуживания, ремонта (за исключением капитального ремонта, модернизации) и (или) для хранения;

2) транспортное средство для личного пользования, временно ввезенное физическим лицом государства-члена, - его родителям, детям, супругу (супруге), состоящему (состоящей) в зарегистрированном браке;

3) транспортное средство для личного пользования, временно ввезенное иностранным физическим лицом, - иным иностранным физическим лицам;

4) временно ввезенное водное или воздушное судно для личного пользования - капитану водного судна, командиру воздушного судна, членам экипажа для управления в целях эксплуатации данного транспортного средства в случаях, когда техническое устройство судна не предполагает его эксплуатацию без участия указанных лиц;

5) ТС зарегистрированное на дипломатическое представительство и (или) консульское учреждение государства-члена, - иному сотруднику таких дипломатического представительства и (или) консульского учреждения государства-члена, представительства государства-члена при международной организации, расположенного за пределами таможенной территории ЕАЭС.

С разрешения таможенного органа и без таможенного декларирования допускается передача декларантом следующих транспортных средств:

1) ТС временно ввезенное иностранным физическим лицом, - физическому лицу государства-члена при условии обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов.

2) Иному лицу для вывоза транспортного средства, если такой вывоз не может быть осуществлен декларантом по причине его смерти, тяжелой болезни или иной объективной причине. [1]

Физическим лицам, которым временно ввезенное транспортное средство было передано, не вправе передавать такое транспортное средство на таможенной территории ЕАЭС иным лицам, за исключением декларанта.

Передача декларантом на таможенной территории ЕАЭС временно ввезенных транспортных средств для личного пользования в иных случаях, допускается после осуществления их таможенного декларирования в целях свободного обращения.

В случае выявления фактов передачи временно ввезенных транспортных средств для личного, до осуществления их таможенного декларирования в целях свободного обращения такие транспортные средства задерживаются таможенными органами государства-члена, на территории которого выявлены указанные нарушения и находятся такие транспортные средства.

Передача декларантом на таможенной территории ЕАЭС иному лицу, не освобождает декларанта от обязанности соблюдать требования, установленные в ТК ЕАЭС, а также не приостанавливает и не продлевает срок временного ввоза таких транспортных средств для личного пользования.

Рассмотрим временный ввоз на примере гражданина Украины который является беженцем. Для подачи декларации необходимы следующие документы:

- ✓ паспорт или вид на жительство, любой документы, который будет удостоверяет вашу личность;

- ✓ доказательные права собственности или пользования транспортным средством, которыми являются доверенность, если авто не ваш, и регистрационное свидетельство.

Чтобы оформить временный ввоз автомобиля в РФ, больше не придется изготавливать дополнительных документов. Теперь таможенные органы стали производить запись на декларации о сроке ввоза.

Данная отметка проставляется в специально отведенной для служебных пометок графе. Так как декларация изготавливается в двух экземплярах, то отметка заверяется личной печатью таможенного сотрудника, после чего один из экземпляров выдается физическому лицу, которое ввозит его на территорию страны.

После предоставления всех документов, подтверждающих личность и статус «беженец» таможенные органы ставят отметку что временный ввоз продлен на 1 год. Так же «беженец» по истечению срока может продлить временный ввоз если предоставит льготу. Так же нужно помнить что ввозить машину на временный ввоз можно если она в обращении не менее 6 месяцев. Льготу можно получить до 18 месяцев. В данном статусе гражданин полностью освобождается от уплаты таможенных пошлин.

Если гражданин Украины «беженец» меняет гражданство на Российское, то машина переходит в свободное обращение, а это значит что он ставит ее на учет. При постановлении на учет он все равно освобождается от таможенных пошлин, но должен установить «ЭРА – ГЛОНАСС» (без подтверждения 4 класса ПТС не выдается).

Так же при покупке легкового автомобиля, на которую распространяется временный ввоз, нужно быть бдительным, так как на территории стран-участников действуют инернет-мошенники. Они предлагают свои услуги по оформлению и продаже автомобилей, не соблюдая законных требований. После обнаружения факта владения таким транспортным средством, автомобиль подлежит немедленной конфискации.

Выводы по первой главе. Спецификой правового регулирования таможенно-экономических отношений, правовых отношений, является то, что эти отношения непосредственно прямым образом связаны с перемещением товаров или транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС товаров. Однако важную роль сыграла вступление стран Казахстана, Киргизии, Белоруссии и Армении в ТС (ЕАЭС) в 2015г., в связи с этим нормативная правовая база перемещения

товаров физическими и юридическими лицами через таможенную границу ЕАЭС претерпела большие изменения.

Важно знать что ПТД заполняется:

- ✓ русском языке;
- ✓ или на английском языке;
- ✓ или на государственном языке государства-члена, таможенному органу

которого подана такая пассажирская таможенная декларация;

- ✓ а с разрешения таможенного органа - на другом иностранном языке, которым владеют должностные лица таможенного органа, которому будет подана такая таможенная декларация.

Нужен ряд документов для таможенного декларирования товаров для личного пользования, пример таких как:

- ✓ декларантом;
- ✓ таможенным представителем;
- ✓ иным лицом, действующим от имени и по поручению декларанта,

определяемым Комиссией ЕАЭС.

Что касается временно ввоза, то иностранное лицо может ввозить легковой автомобиль не более чем на 1 год, но так же можно продлить данный срок после его окончания, для этого нужно предъявить соответствующие документы для продления.

2 АНАЛИЗ ПРАКТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В ОТНОШЕНИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ВВОЗИМЫХ НА ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС

2.1 Анализ механизма уплаты таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, на территорию ЕАЭС

В Решении Совета Евразийской экономической комиссии от 20.12.2017 № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» представлены единые ставки таможенных пошлин.

Таможенные пошлины для физических лиц зависят от следующих факторов:

- ✓ год выпуска автомобиля (не более 3 лет, от 3 до 5 лет, более 5 лет);
- ✓ объем двигателя (за единицу измерения принят 1 см³);
- ✓ для автомобилей младше трех лет – страна производитель. От нее зависит и таможенная стоимость авто;
- ✓ для автомобилей старше трех лет – важен только объем двигателя.

Далее в таблицах 6, 7, 8 представлены категории транспортных средств и таможенные пошлины.

Таблица 6 – Таможенные пошлины в отношении автомобилей, с момента выпуска которых прошло не более 3-ех лет.

Категории транспортных средств для личного пользования.	Таможенные пошлины, подлежащие уплате
стоимость которых не превышает 8 500 евро в эквиваленте	по единой ставке 54 процента от стоимости, но не менее 2,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 8 500 евро в эквиваленте, но не превышает 16 700 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 3,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 16 700 евро в эквиваленте, но не превышает 42 300 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 5,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 42 300 евро в эквиваленте, но не превышает 84 500 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 7,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя

Окончание таблицы 6

стоимость которых превышает 84 500 евро в эквиваленте, но не превышает 169 000 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 15 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 169 000 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 20 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя

Источник: Приложение №2 к Решению Совета Евразийского экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107

Таблица 7 – Таможенные пошлины в отношении автомобилей, с момента выпуска которых прошло более 3-ех лет , но не более 5 лет.

рабочий объем двигателя которых не превышает 1 000 куб. см	по единой ставке в размере 1,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1 000 куб. см, но не превышает 1 500 куб. см	по единой ставке в размере 1,7 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1 500 куб. см, но не превышает 1 800 куб. см	по единой ставке в размере 2,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
см рабочий объем двигателя которых превышает 1 800 куб. см, но не превышает 2 300 куб. см	по единой ставке в размере 2,7 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 2 300 куб. см, но не превышает 3 000 куб. см	по единой ставке в размере 3 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 3 000 куб. см	по единой ставке в размере 3,6 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя

Источник: Приложение №2 к Решению Совета Евразийского экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107

Таблица 8 – Таможенные пошлины в отношении автомобилей, с момента выпуска которых прошло более 5 лет.

рабочий объем двигателя которых не превышает 1 000 куб. см	по единой ставке в размере 3 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1 000 куб. см, но не превышает 1 500 куб. см	по единой ставке в размере 3,2 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1 500 куб. см, но не превышает 1 800 куб. см	по единой ставке в размере 3,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя

Окончание таблицы 8

рабочий объем двигателя которых превышает 1 800 куб. см, но не превышает 2 300 куб. см	по единой ставке в размере 4,8 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 2 300 куб. см, но не превышает 3 000 куб. см	по единой ставке в размере 5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 3 000 куб. см	по единой ставке в размере 5,7 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей, содержащие в качестве ходовых исключительно электродвигатели (один или несколько), классифицируемые в субпозиции 8703 80 000 ТН ВЭД ЕАЭС	в виде совокупного таможенного платежа
Кузова транспортных средств для личного пользования	в виде совокупного таможенного платежа

Источник: Приложение №2 к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107

Утилизационный сбор установлен для легковых автомобилей и регламентирован постановлением правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 (ред. от 19.03.2018) «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним». [9]

2. Контроль за исполнением данного постановления берет на себя Федеральная таможенная служба. Утилизационный сбор рассчитывается самостоятельно физическими лицами в соответствии с базовыми вставками и коэффициентами которые установлены в данном постановлении.

Таблица 9 – Утилизационный сбор в отношении транспортных средств, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории М1 (легковые автомобили).

Виды и категории транспортных средств	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора		
	новые транспортные средства, за исключением транспортных средств, произведенных на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет	транспортные средства, произведенные на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска
Транспортные средства с рабочим объемом двигателя:			
не более 1000 куб. сантиметров	1,65	6,15	1,42
свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров	4,2	15,69	2,21
свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров	6,3	24,01	4,22
свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров	5,73	28,5	5,73
свыше 3500 куб. сантиметров	9,08	35,01	9,08
Транспортные средства, ввозимые физическими лицами для личного пользования, вне зависимости от объема двигателя	0,17	0,26	0,17

Источник: Утилизационный сбор установлен для легковых автомобилей и регламентирован постановлением правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 (ред. от 19.03.2018) «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним».

Оплата производится в рублях по платежному поручению, и соответствующему коды бюджетной классификации зачисляемых средств на счет

Федеральной таможенной службы. Для подтверждения правильности расчета утилизационного сбора для таможенных органов необходимо предоставить документы:

- ✓ заполненную форму расчета суммы утилизационного сбора;
- ✓ копии одобрений типа транспортного средства, деклараций о соответствии, свидетельств о безопасности конструкции, заключений технических экспертиз и товаросопроводительных документов;
- ✓ копии платежных документов об уплате утилизационного сбора;
- ✓ решение о зачете излишне уплаченного (взысканного);
- ✓ копия документа, подтверждающего полномочия на осуществление действий от имени плательщика.

Уплата утилизационного сбора, взимаемого Федеральным таможенной службой, может осуществляться с использованием электронных средств платежа (в том числе через платежные терминалы или банкоматы).

А так же могут начисляться пени за неуплату утилизационного сбора, за каждый календарный день просрочки со дня, следующего за днем истечения срока представления в таможенный орган документов, по день исполнения обязанности по уплате утилизационного сбора включительно в процентах от суммы неуплаченного утилизационного сбора в размере одной трехсотой ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации, действующей в период просрочки уплаты утилизационного сбора. [9]

После того как денежные средства поступили на счет Федерального казначейства, таможенный орган проверил правильность исчисления утилизационного сбора, и выдает физическому лицу приходный ордер. Если по каким-то причинам утилизационный сбор, уплаченный физическим лицом превышает рассчитанный сбор, излишне уплаченная сумма подлежит возврату. Физическое лицо оформляет заявление в таможенный орган о возврате денежных средств, который выдал ему приходный ордер в течение тридцати календарных дней со дня подачи заявления и на указанный счет плательщика перечисляется

лишняя сумма. Есть случаи, когда утилизационный сбор не оплачивается: к таким относят легковые автомобили, с года выпуска которых прошло более 30 лет, и они не предназначены для коммерческих целей находящиеся в Заводском состоянии.

Таможенные механизмы в отношении легковых автомобилей ввозимых на территорию ЕАЭС определяют характеристики при которой главной проблемой является недостаточная подготовленность автолюбителей к данным действиям, как в правовых вопросах, так и последовательности действий околотаможенной сферы. [18]

Исходя из этих условий таможенные органы тем самым увеличивают минимальную таможенную стоимость ввозимых автомобилей, так как данными экологическими стандартами могут «похвастаться» только новые авто либо возраст которых не более 3-5 лет. Также существует несколько вариантов покупки авто за границей. Можно самостоятельно поехать за границу, купить авто, перегнать его на территорию Российской Федерации, произвести таможенную очистку. Либо воспользоваться услугами посредника, по покупке авто и самостоятельно растаможить автомобиль. Есть третий вариант приобретение авто с помощью таможенных представителей.

Очень часто можно встретить объявления о продаже нерастаможенных автомобилей в России. В отношении этого примера можно сказать следующее: федеральная таможенная служба России работает по предоплате, соответственно если физическое лицо намерено купить авто за границей, до выезда он обязан внести депозит на счет ФТС России, иначе на пункте пропуска через границу с таможенным союзом, авто не выпустят без уплаты таможенных платежей. Можно сделать вывод, что этот вариант нелегален.

Еще есть различные способы перевозки автомобиля через таможенную границу, можно правомерно ввезти автомобиль, либо разобрать по частям и только после растаможки всех деталей собрать авто.

Последний способ выходит дешевле, чем растамаживать целый авто. Отметим, что на таможенную стоимость влияет год выпуска и объем двигателя машины. Самые минимальные пошлины на ввоз легковых автомобилей, чей возраст не превышает пяти лет, а объем двигателя не более двух литров. [18]

Совокупная таможенная стоимость зависит от цели использования авто, для личного пользования стоимость растаможки меньше, чем для тех, кто хочет перегнать авто через границу для последующей продажи. Помимо этого, автомобиль для юридических лиц обходится значительно дороже, чем для физических лиц.

Просмотрев вышесказанное можно сделать промежуточный вывод о факторах, влияющих на стоимость ввозимого авто: возраст машины.

Выделяются несколько категорий: новые автомобили, бывшие в употреблении 1-3 года, 3-5 лет, 5-7 лет и больше.

Для автомобилей Российского производства ставка на оформление устанавливается из показателей один евро на один кубический сантиметр объема двигателя. Отметим, что для зарубежных автомобилей устанавливаются иные тарифы машины с объемом до тысячи «кубиков» оцениваются по 3 евро за 1 см³, а объем три литра и более по тарифу 5,7 евро за см³. Безусловно, таможенными органами при расчете стоимости учитывается обязательный сбор, акциз, установленная таможенная пошлина и налог на добавленную стоимость (далее НДС).

Чтобы более детально, рассчитать стоимость таможенных платежей и сборов можно воспользоваться специальным таможенным калькулятором который позволит точно рассчитать конечную стоимость машины.

При совершении таможенной процедуры ввоза легкового автомобиля физическими лицами, как известно, возникает обязанность по уплате таможенных платежей, которые включают пошлины, налоги, сборы, акциз. У участника ВЭД и таможенных инспекторов существует проблемы, природа которых кроется в специфике таможенной процедуры ввоза автомобиля.

Участники ВЭД, физические лица очень часто по практике не осведомлены должным образом в области таможенного законодательства, инструкциями, быстро меняющимися законами. Так и таможенные инспекторы испытывают некоторые трудности при работе с данной процедурой, коллизии в законодательстве мешают правильному определению таможенной стоимости и соответственно правильному исчислению таможенных платежей. [21]

Для того, чтобы правильно определить таможенную стоимость авто, можно прибегнуть к базе товаропроизводителя, либо независимых данных. Этот метод можно использовать только для тех автомобилей, срок эксплуатации которых составляет не более 3х лет.

Чтобы получить данные таможенной стоимости о таких машинах, необходимо сделать запрос, указав год выпуска и комплектацию. Если такой запрос нельзя получить из-за отсутствия таких данных, за основу определения таможенной стоимости можно взять документацию производителя. Таможенная стоимость исчисляется в рублях, если известна стоимость в иностранной валюте, то стоимость исчисляется по действующему курсу ЦБ России. Если происходит расхождение в стоимости легкового авто между таможенными органами и товаропроизводителем, за основу начисления берутся данные, которые выше.

Существуют «легальные» способы ввоза легкового автомобиля на территорию Таможенного союза без уплаты платежей - основные методы:

Выбирая процедуру временный ввоз, физическое лицо оплачивает частично, либо без уплаты указанные таможенные сборы. Участник ВЭД получает возможность использовать ввезенный автомобиль в течение одного года. Такой процедурой удобно воспользоваться, когда человек часто выезжает за границу. Для данной процедуры есть свои условия и ограничения, например нельзя использовать процедуру временный ввоз для автомобилей, предназначенных для коммерческого использования, для личных авто на которых осуществляются перевозки, транспортные средства, которые использованы после ввоза в коммерческое использование.

Используя процедуру временного ввоза, физическое лицо сталкивается с проблемами уплаты таможенных платежей. В российском законодательстве точно не определена сумма таможенного сбора, который необходимо внести за автомобиль, который планируется вывозить за границу. Если возникают ситуации, когда необходимо продлить срок временного ввоза необходимо подтвердить действительность и необходимость такого требования соответственно ну подать заявление и большое количество документов соответствующий орган, так как срок временного пребывания автомобиля на территории Российской Федерации имеет ограничение. Если не соблюдать ранние сроки, физическое лицо может получить административный штраф размером до 2500 рублей. (КоАП ст.16.18, п.1)

Вариант регистрации ввозимого автомобиля на территории иностранного государства. Не только граждане РФ и других стран имеет право зарегистрировать авто на территории другого государства. Такие случаи часто происходят на границе территории Российской Федерации и близлежащих городов, жители которых успешно пользуется данным методом, так как срок непрерывного пребывания автомобиля который зарегистрирован на территории иностранного государства по условиям таможенного законодательства неограничен. [18]

Условия, на которых осуществляется временный ввоз: необходимые документы физическое лицо оформляет на таможне, если планирует выезд за границу, то документы подлежат переоформлению. Необходимо знать, что срок временного пребывания транспортного средства регламентирован ТК ЕАЭС, срок составляет полгода для иностранных граждан один год.

Документы оформляются сотрудниками таможенной службы которым необходимо предоставить договор купли-продажи с личной подписью продавца и покупателя оформленный по международному стандарту. Также необходимо иметь сервисную книжку на автомобиль, с которой представлена информация о техническом обслуживании легкового автомобиля.

Между участниками Евразийского экономического союза есть ряд определенных договоренностей. Например, граждане Российской Федерации имеют право ввезти автомобиль с Республики Беларусь на территорию России без уплаты таможенных платежей при условии, что данный автомобиль ввезен на территорию республики Беларусь не позднее 2010 года. Также с усилением контроля норм экологического контроля ввоз автомобиля не ниже экологического класса в соответствии с нормами Euro-4. Обобщенно можно назвать это «товары ЕАЭС», которые не облагаются пошлиной в таможенном оформлении, в этом нет необходимости. Для ввоза таких автомобилей потребуются следующие документы:

- ✓ сертификат по форме СТ-1;
- ✓ подтверждение регистрации на территории государства-участника ЕАЭС;
- ✓ документы об уплате таможенной пошлины.

Если все условия соблюдены, и нет оснований для отказа в регистрации, тогда автомобиль получает паспорт транспортного средства (далее ПТС).

Также одним из способов ввоза легкового автомобиля на территорию ЕАЭС является оформление физическим лицом вида на жительство в другом государстве. Оформление занимает несколько месяцев и не составляет особого труда.

После получения вида на жительство гражданин Российской Федерации имеет двойное гражданство и получает полное право автомобиль на территорию РФ. Чтобы получить вид на жительство причиной может послужить свадьба с гражданином иностранного государства, переселение в иностранное государство, работа и учеба на территории зарубежных стран.

В дополнение еще хотелось сказать, таможенная очистка авто в России для физических лиц, которые ввозят или собираются ввезти в страну автомобиль возраст которого более 30 лет, устанавливается в специальном порядке – им не потребуется уплачивать таможенные пошлины.

Делая небольшой вывод, можно сказать, что большинство автолюбителей стремятся оформить все необходимые документы надлежащим образом, растаможить автомобили для личного пользования.

Процедурой временного ввоза, и других методов чаще всего пользуются перегонщики автомобилей, либо мошенники, которые заранее и намеренно уклоняются от уплаты таможенных пошлин налогов и сборов и других платежей.

Физические лица, которые переселяются на постоянное место жительства, могут воспользоваться таможенными преференциями в течение 3 лет со дня пересечения границы Российской Федерации, оформив декларацию, необходимо указать переселение на постоянное место жительства, либо получение вида на жительство, при условии сохранения данного статуса за собой на момент таможенного оформления автомобиля. [1,18,21]

Также для физического лица представляется трудность обеспечение уплаты таможенных платежей пошлин налогов и сборов, так как сумма довольно велика. При таможенном транзите таможенное обеспечение не требует предоставления неуплаты таможенных пошлин, если декларантом выступает таможенный перевозчик, уполномоченный экономический оператор или если транспортное средство перевозится под таможенным сопровождением.

Если физическое лицо, который хочет перевезти легковой автомобиль для личного пользования может воспользоваться услугами таможенных перевозчиков, либо уполномоченного экономического оператора, но это потребует определенных затрат на оплату услуг.

Также существует трудность, что таможенное обеспечение необходимо внести на счёт Федеральной таможенной службы заблаговременно до момента пересечения границы легкового автомобиля. Очень часто встречаются ситуации, когда физическое лицо покупает машину за границей и перевозит ее обратно. На территорию России в момент пересечения таможенной границы ЕАЭС у физического лица отсутствуют на счете денежные средства либо он не перечислил их на счет Федеральной таможенной службы либо у него не существует

таможенной расписки. Соответственно, он не может въехать на территорию России, не заплатив соответствующие пошлины, налоги и сборы. В этом случае возникает проблема уплаты таможенных пошлин, так как на границе не существует уполномоченных банков, либо внести обеспечение сможет другое лицо, но для этого необходима доверенность, заверенная нотариусом, которую нужно сделать заранее до планируемой даты поездки за границу с целью покупки легкового автомобиля.

Есть вариант, который наиболее сложный и затратный, а именно: физическое лицо размещает легковой автомобиль на складе временного хранения, заезжает лично на территории Российской Федерации, вносит необходимые обеспечение, снова пересекает границу, оплачивает хранение и далее уже происходит процедура таможенного транзита. Данный метод несет потери, так как за размещение автомобиля на складе временного хранения на границе берется определенный тариф. Также при пересечении таможенной границы необходимо пройти процедуру таможенного контроля.

Также существует проблема при таможенном оформлении транспортных средств, а именно правильное определение таможенной стоимости. Таможенная стоимость необходимо для правильного начисления таможенных пошлин и сборов и налогов и играет очень важную роль. На таможенных постах инспектора пользуются справочниками, в которых установлен уровень цен на подержанные автомобили. В данном сборнике установлены усредненные значения цен по всем регионам. Чтобы более точно определить таможенную стоимость необходимо пользоваться другими справочниками, которые требуют использования формул.

Чтобы оценить транспортное средство можно обратиться к экспертам, который осматривает автомобиль, документы и составляет акт, в котором указывается фамилия имя отчество владельца автомобиля, номер паспорта транспортного средства, тип автомобиля, год выпуска, цвет, номер двигателя кузова и государственный регистрационный знак. Технические специалисты проверяют соответствие номеров, указанных на автомобиле с документами,

комплектацию автомобиля, техническое состояние, требуется ли ремонт данного автомобиля, если существуют какие-либо дефекты, поломки отдельных узлов и агрегатов.

В соответствии с актом осмотра экспертами автомобиля более точно определяется таможенная стоимость, во внимание берется отпускная цена розничная на новое идентичное транспортное средство. Для полной информации содержится в справочниках таких как «Black Book», «Eurotax», «Dat». Если комплектация автомобиля не сходится заводской и на автомобиле установлено дополнительное оборудование, при оценке автомобиля цена изменяется на стоимость данного оборудования, тем самым, увеличивая таможенную стоимость. Также при оценке автомобиля следует уделять особое внимание за определением пробега. Пробег заявляется владельцем транспортного средства социальной графе в декларации и документально подтверждается. Если показания спидометра автомобиля совпадают с показателями в сервисной книжке на автомобиле, в зависимости от пробега, корректируются таможенная стоимость. Если физическое лицо не предоставил данные о пробеге автомобиля, то корректировка цены автомобиля не производится.

Также физическим лицам, которые покупают автомобиль для личных целей, необходимо знать, что цены в каталоге, которые указаны с учетом налога на добавленную стоимость, которую необходимо вычесть, действуют в стране вывоза. С вычетом НДС также существует трудность, так как расчет цены при выполнении условий: если автомобиль приобретен в специализированном центре, покупая автомобиль в документах должен стоять фирменный отпечаток на Бланке, справка-счет где указано что стоимость указана без НДС и не взимается с покупателя.

Например, до сих пор некоторые документы предоставляется в бумажном виде, соответственно не развито в полном объеме электронное декларирование. Также существует проблема при пересечении границы Таможенного союза

транспортных средств. Федеральная таможенная служба Российской Федерации имеет трудности с работой общеевропейских документов.

2.2 Анализ проблемы уплаты таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, на территорию Российской Федерации

Тенденция в уплате таможенных платежей отношении легковых автомобилей является совершенствование процедуры декларирования, склоняется к упрощению таможенных операций в отношении легковых автомобилей.

Таможенная служба работает по принципу «предоплаты», перед тем как выезжать за границу для покупки автомобиля, необходимо заранее внести депозит на счет ФТС. Проводится эта процедура за несколько дней до отправления за рубеж, поскольку наличные перечисляются через банк и должны быть зачислены, до момента пересечения границы в обратном направлении у участников ВЭД часто возникает вопрос в правильности оформления автомобиля, если физическое лицо является водителем данного транспортного средства.

Для оформления такого вида товара необходимо лицо, пересекающим границу на машины для совершения таможенных операций необходимо заполнить таможенную декларацию по форме ТД 6, в который необходимо указать автомобиль как сопровождаемый багаж. Если автомобиль доставляется через границу иным способом. Например, в контейнере либо на Железнодорожной платформе, в декларации необходимо указать автомобиль как несопровождаемый багаж. Воспользовавшись услугами транспортных перевозчиков, необходима отметка о лицах, которым доверено транспортировка автомобиля. Во время пересечения границы Таможенного Союза декларанту необходимо предоставить следующий список документов:

- ✓ декларация по форме ТД 6;
- ✓ документы на транспортное средство;
- ✓ таможенная расписка об уплате таможенных платежей.

Начиная с 2010 года, ужесточились правила перевозки легковых автомобилей. В момент пересечения границы автомобиль должен быть обязательно застрахован.

Далее в зависимости от места прохождения таможенной очистки инспектор оформляет таможенный транзит, с указанием срока, в течение которого необходимо предъявить товары таможенному органу. После прохождения погранперехода необходимо завершить процедуру таможенного транзита привезти автомобиль в место таможенного оформления в котором автомобиль размещают на складе временного хранения, производится проверка предоставленных документов, на основании которых выносится решение о выпуске товаров. По окончании проверки физическому лицу выдается паспорт транспортного средства. Далее необходимо поставить автомобиль на учет в органах безопасности дорожного движения. [23,24]

По недавним правилам временный ввоз легковых автомобилей осуществлялся в два этапа. В первую очередь физическое лицо оформляет предварительно таможенную декларацию, в которой указывает сведения о ввозимом автомобиле. Далее зарегистрировать транспортное средство в целях личного использования, после этого оформляется удостоверение ввоза транспортного средства.

Эта процедура была очень неудобна, так как занимала большое количество времени. Сейчас такая процедура проходит значительно быстрее. С двух тысячи двенадцатого года оформление удостоверения ввоза транспортного средства не требуется, необходимо только оформить Пассажирскую таможенную декларацию.

Также в связи с изменениями Федеральной таможенной службы больше нет обязанности в регистрации транспортных средств, которые временно находятся на территории Российской Федерации.

Совокупный таможенный платеж взимается при регистрации автомобиля физическим лицом, в случае если данное лицо зарегистрировано в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица.

Совокупный таможенный платеж включает в себя следующие виды: таможенная пошлина, взимаемая по ставке таможенного тарифа, который зависит от автомобиля, вида двигателя и его объема.

Для легковых автомобилей установлена комбинированная ставка таможенной пошлины. Которая включает в себя процентную часть - это 25%, и специфическую часть из числа из параметра 1 Euro на кубический сантиметр, и зависит также от типа и объема двигателя. Все ставки прописаны в товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности ЕАЭС для правильного начисления ставки необходимо правильно подобрать код ТН ВЭД из товарной группы 87 02 и 87 03.

Так как автомобиль является подакцизным товаром, уплачивается акциз, ставка которого зависит от мощности двигателя установленного на автомобиле.

- от 90 л.с. до 150 л.с. включительно - 34 руб./1 л.с.
- от 150 л.с. - 322 руб./1 л.с.

Налог на добавленную стоимость в размере 18% от таможенной стоимости.

Также тенденция в уплате таможенных платежей для легковых автомобилей наблюдается в расчете подлежащих уплате таможенных платежей. Дело в том, что расчет таможенных платежей проводится дважды: сначала рассчитываются таможенные пошлины, а затем налоги. Для обеспечения внесения уплаты таможенных пошлин физическим лицом до момента когда физическое лицо пересечет границу. Расчет таможенных платежей проводится второй раз, когда физическое лицо пребывает в место оформления купленного автомобиля, тогда должностные лица снова рассчитывают платежи, которые необходимо оплатить.

Этот процесс можно ускорить, рассчитывая платежи только в момент прибытия на место оформления товара. Разница в этих расчетах составляет только то, что берется курс валют на момент расчета и когда производится расчет. В момент пересечения границы физическому лицу дается время на таможенный транзит до места оформления товара. [18,19]

Когда физическое лицо прибывает в место оформления до закрытия процедуры таможенного транзита, расчет производится уже с измененным курсом, действующим на день подачи декларации, поэтому происходит изменение валютного курса исходя из разницы вычета либо доплаты, которые необходимо внести плюс к обеспечению уплаты таможенных пошлин и налогов.

Для ускорения данного процесса было бы целесообразнее заранее до планируемого даты покупки автомобиля за границей внести таможенное обеспечение, получить таможенную расписку и проводить таможенную очистку по месту прибытия. Там уже в зависимости от суммы либо доплатить недостающую часть, либо вернуть излишне уплаченную сумму если есть разница от суммы, уплаченной физическим лицом по таможенному обеспечению.

Для ускорения процесса таможенного оформления легковых автомобилей ввозимых физическими лицами ФТС необходимо предоставить возможность физическим лицам полностью оплатить таможенные пошлины и платежи в отношении уже выданного купленного автомобиля в месте таможенного оформления, если физическое лицо заранее не внесло обеспечение таможенных платежей, поэтому возникают трудности в их оплате в момент пересечения границы, так как нет возможности оплаты. Это приводит к «заторам» на пунктах пропуска дополнительным расходом на использование склада временного хранения увеличивается время на такую процедуру.

2.3 Анализ ввоза легковых автомобилей на примере Челябинского таможенного поста

Проанализировав статистические данные Челябинского таможенного поста с 2015 – 2017 гг. количество ввезенных автомобилей и из каких стран представлены в таблицах 10, 11, 12.

Данные о количестве ввезенных легковых автомобилей в 2015 г. представлены в таблице 10.

Таблица 10 – Количество ввезенных легковых автомобилей за 2015 год

Страна	Количество ввезенных легковых автомобилей
Армения	6
Болгария	1
Беларусь	8
Франция	1
Грузия	1
Германия	5
Казахстан	102
Киргизия	1
Литва	2
Рес-ка Молдова	3
Украина	56
США	2
Узбекистан	1
ИТОГО:	189

Источник: статистические данные Челябинского таможенного поста

Дадим графическую интерпретацию данных таблицы 10.

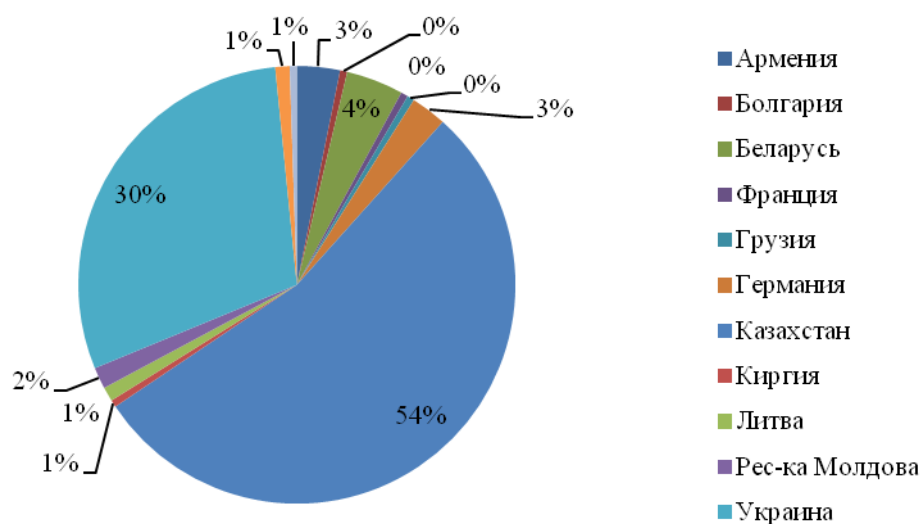


Рисунок 2 – Количество ввезенных легковых автомобилей за 2015 г.

Как мы видим, общее количество ввезённых легковых автомобилей в 2015 г. составило 189, больше всего ввозилось из Казахстана – 102 автомобиля.

В 2016 г. общее количество ввезённых легковых автомобилей составило 180, что на 9 легковых автомобилей меньше, чем в 2015 г. (таблица 11).

Таблица 11 – Количество ввезенных легковых автомобилей за 2016 г.

Страна	Количество ввезенных легковых автомобилей
Армения	2
Беларусь	4
Германия	2
Казахстан	134
Рес-ка Молдова	2
Украина	36
ИТОГО:	180

Источник: статистические данные Челябинского таможенного поста

Дадим графическую интерпретацию данных таблицы 11.

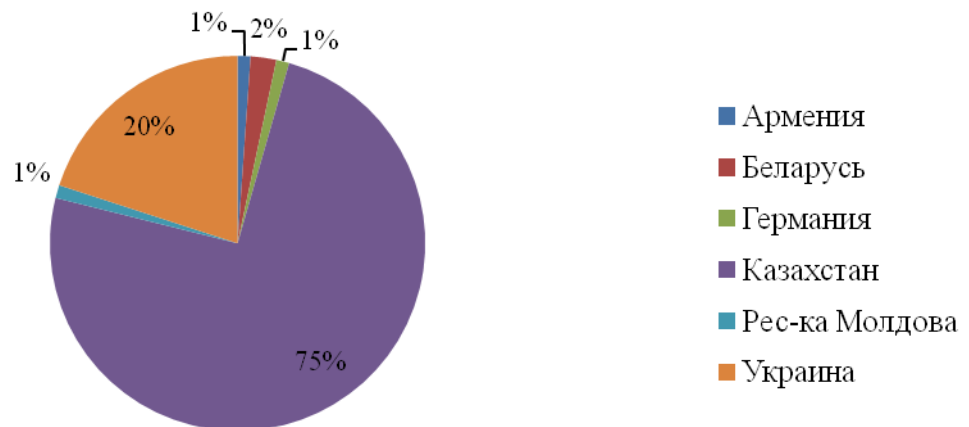


Рисунок 3 – Количество ввезенных легковых автомобилей за 2016 г.

Общее количество ввезённых легковых автомобилей в 2017 году составила 144 легковых автомобилей, что на 45 легковых автомобилей меньше чем в 2015 году и на 36 легковых автомобилей меньше чем в 2016 году. Представлено в таблице 9.

Таблице 12 – Количество ввезенных легковых автомобилей за 2017 г.

Страна	Количество ввезенных легковых автомобилей
Армения	2
Германия	3
Казахстан	127
Рес-ка Молдова	1
Украина	10

США	1
ИТОГО:	144

Источник: статистические данные Челябинского таможенного поста

Дадим графическую интерпретацию данных таблицы 12.

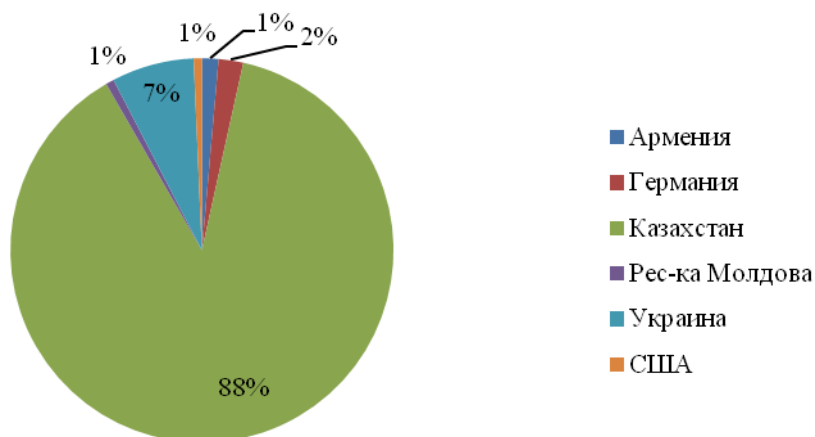


Рисунок 4 – Количество ввезенных легковых автомобилей за 2017 г.

Проанализировав статистические данные Челябинского таможенного поста, динамику ввоза легковых автомобилей за рассматриваемый период можно представить в виде диаграммы, представленной на рисунке 6.

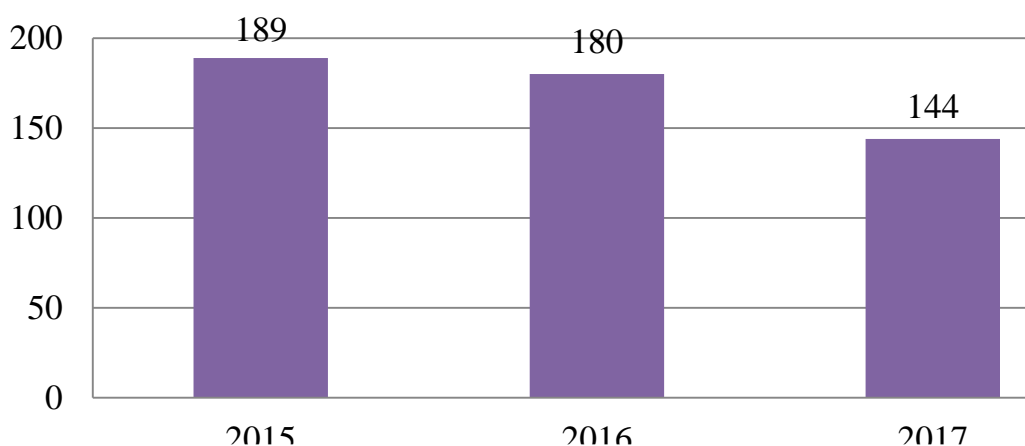


Рисунок 6 – Динамика ввоза легковых автомобилей за 2015 – 2017 гг.

Исходя из данных которые были представлены Челябинским таможенным постом, был сделан следующий анализ, что с 2015 г. происходит ввоз в большом

количество легковых автомобилей со стран Казахстана и Украины, так же стран Армении и Белоруссии, это связано с отменой таможенных платежей по причине вступления в ЕАЭС (ранее Таможенный Союз), а это значит что они обладают единой таможенной территориями и на ней отменены таможенные пошлины. А также это связано с большим количеством переселенцев и беженцев. На примере будет рассмотрена ПТД (далее пассажирская таможенная декларация) из Туркменистана в РФ (предоставления статуса переселенца) и показана как она заполняется. (рисунок 8, 9)

Для начала дадим определение ПТД – это документ, которым физическое лицо, перемещающиеся через таможенную границу, декларируют сведения о своем сопровождаемом багаже, товарах, которые в нем имеются, количестве вывозимой или ввозимой национальной и иной валюте, сведения о транспортном средстве.

10502080/260318/A000004
1920
ПАССАЖИРСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
Основной формуляр

Заполняется лицом, достигшим 16-летнего возраста
Дубликат (контрафактная копия) помещается в соответствующей рамке анкеты
Экземпляр оформленной декларации, который остается у физического лица, сохраняется на весь период временного въезда/выезда и предъявляется таможенным органам при возвращении

1. Сведения о лице:
Имя: Сергей
Фамилия: Светлана
Пол: Муж Жен
Паспорт: Российское (серия 75 № 955488)
Дата рождения: 17 (месяц) 1980 (год)
Место рождения: Туркменистан (ранее Республика Туркменистан)
В какую страну следует (указывается страна назначения): Россия
Со мною следуют несовершеннолетние дети: Да Нет

2. Сведения о способе перемещения товаров и транспортных средств:
2.1. Сопровождаемый багаж: Да Нет
2.2. Несопровождаемый багаж: Да Нет
2.3. Товары, доставляемые персоналом: Да Нет

3. Сведения о товарах и транспортных средствах:
3.1. Валюта государства-члена таможенного союза, иностранная валюта, дорожные чеки в сумме, не превышающей 10000 долларов США в эквиваленте, векселя, чеки (Банковские) (таблица заполняется по желанию физического лица):

Наименование	Цифрами	Сумма	Примечание

3.2. Валюта государства-члена таможенного союза, иностранная валюта, дорожные чеки в сумме, превышающей 10000 долларов США в эквиваленте, векселя, чеки (Банковские): Да Нет
3.3. Транспортные средства: Да Нет

Рег. номер: AN1420BN
Вид, марка: Toyota Fortuner
Объем двигателя (см3): 2694
Момент выпуска: 2013
№ кузова или идентификационный №: MHFYX5965E2051776
Шасси №: 8051776
Направление перемещения: ввоз временный ввоз
 вывоз обратный вывоз
Снятие с регистрационного учета в государстве предыдущей регистрации: Да Нет

3.4. Товары, в отношении которых применяются запреты или ограничения: Да Нет
3.5. Недвижимые товары весом свыше 35 кг, товары общим весом свыше 50 кг и (или) общей таможенной стоимостью свыше 1500 евро: Да Нет

Рисунок 6 – Пассажирская таможенная декларация

Этапы заполнения ПТД:

1. в п. 1 указывается сведения о лице;

2. в п. 2 сведения о способе перемещения товаров и транспортных средств; п.

2.1 сопровождаемый багаж; п. 2.2. несопровождаемый багаж; п. 2.3 товары, доставляемые перевозчиком;

3. в 3 пункте указывается сведения о товарах и транспортных средств. В подпункте 3.1 валюта государств – членов ЕАЭС, иностранная валюта, дорожные чеки в сумме, не превышающей 10000 долларов США в эквиваленте (так же заполняется таблица по желанию физического лица); 3.2 Валюта государств – членов ЕАЭС, иностранная валюта, дорожные чеки в сумме, не превышающей 10000 долларов США в эквиваленте, векселя, чеки (банковские), ценные бумаги на предъявителя; 3.3 Транспортные средства, указывается:

- ✓ регистрационный номер;
- ✓ вид, марка;
- ✓ объем двигателя (см³);
- ✓ направление перемещения (ввоз);
- ✓ момент выпуска;
- ✓ шасси №;
- ✓ № кузова или идентификационный №;
- ✓ Таможенная стоимость;
- ✓ снято с регистрации учета в государстве предыдущей регистрации.

В п. 3.4 указываются товары, в отношении которых применяются запреты или ограничения; 3.5 неделимые товары весом свыше 35 кг, товары общим весом свыше 50 кг и (или) общей таможенной стоимостью свыше 1500 евро.

можно воспользоваться специальным таможенным калькулятором который позволит точно рассчитать конечную стоимость машины.

Проведенный анализ практики ввозимых легковых автомобилей в 2015 – 2017 гг. показал следующие результаты.

За анализируемый период больше всего ввезённых легковых автомобилей было в 2015 году, это связано с тем что в странах Казахстана и Украины было большое количество переселенцев и беженцев. В 2016 – 2017 гг. количество ввезённых легковых автомобилей пошло на спад, но так же выделяются страны Казахстан и Украина, в связи с переселенцами и беженцами.

3 РАЗРАБОТКА РЕКОМАНДАЦИЙ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ ПРИМНЯЕМЫХ В ОТНОШЕНИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ВВОЗИМЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ЕАЭС.

3.1 Проблемы, возникающие при импорте легковых автомобилей физическими лицами

В настоящее время порядок перемещения физическими лицами товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС и совершение ими таможенных операций регламентирован рядом нормативно-правовых актов. Согласно им физические лица обязаны при ввозе легковых автомобилей для личного пользования на таможенную территорию ЕАЭС произвести их декларирование в таможенном отношении, даже если транспортное средство ввозится временно. При ввозе на таможенную территорию ЕАЭС легкового транспортного средства, предназначенного для личного пользования на постоянной основе, физическому лицу в пункте пропуска необходимо поместить транспортное средство под таможенную процедуру таможенного транзита.

Помещение под таможенную процедуру таможенного транзита предполагает выполнение условий, которые предусмотрены гл. 22 Таможенного кодекса ЕАЭС.

Таможенная процедура таможенного транзита подразумевает срок транзита, т. е. в течение определенного времени физическому лицу необходимо доставить легковое транспортное средство из пункта пропуска в таможенный орган назначения. После прибытия в таможенный орган назначения необходимо произвести таможенное декларирование данного транспортного средства. При этом необходимо соблюсти ряд условий, а именно:

✓ легковое транспортное средство должно отвечать определенному законодательством Российской Федерации экологическому классу, который в настоящее время равен 5 (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза "О

безопасности колесных транспортных средств"» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»));

✓ физическое лицо должно быть готово к уплате таможенных платежей и утилизационного сбора;

✓ легковое транспортное средство должно быть оборудовано аппаратурой спутниковой навигации. Конструкция легковых транспортных средств должна обеспечивать возможность оснащения их указанной аппаратурой. В противном случае ввезенные легковые транспортные средства запрещаются к использованию на таможенной территории ЕАЭС. [5]

Выполнение данных условий является основанием для выдачи таможенными органами паспорта транспортного средства (далее - ПТС).

1. В случае невозможности выполнения данных условий у физического лица есть право помещения легкового транспортного средства на временное хранение до момента появления возможности таможенного декларирования транспортного средства или его вывоза обратно за пределы таможенной территории ЕАЭС. При этом максимальный срок временного хранения составляет 4 месяца (Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза)).

Практика ввоза легковых транспортных средств свидетельствует, что в настоящее время порядок совершения таможенных операций в отношении ввозимых легковых транспортных средств требует совершенствования, несмотря даже на значительные изменения в таможенном законодательстве, так как существует достаточно много различного рода неудобств при совершении таможенных операций, связанных с ввозом легковых автомобилей на таможенную территорию ЕАЭС.

Так же существуют следующие проблемы при которых физическое лицо может столкнуться при ввозе легкового автомобиля.

Ввозимые в страны ЕАЭС транспортные средства должны соответствовать следующим требованиям:

Для того чтобы ввезти легковой автомобиль на территорию ЕАЭС на нем должна быть установлена система ЭРА-ГЛОНАСС и должен соответствовать экологическому стандарту не ниже евро – 4.

ЭРА - ГЛОНАСС – это система экстренного реагирования при авариях.

Данная система представляет собой инфраструктуру оператора (включающую в себя навигационно-информационную платформу, сеть передачи данных и сеть сотовой связи по принципу «виртуального оператора») и устройства (автомобильная система в терминах стандарта), устанавливаемые в автомобили.

На рисунке 8 изображен процесс экстренного реагирования при авариях с помощью системы ЭРА – ГЛОНАСС.



Рисунок 8 – Процесс экстренного реагирования при авариях с помощью системы «ЭРА – ГЛОНАСС»

Таким образом, экстренный вызов производит оборудование независимо от водителя при попадании автомобиля в ДТП. Регистрация ДТП происходит с помощью встроенных датчиков. Местоположение транспорта попавшего в ДТП

определяется с помощью системы ГЛОНАСС. Все данные передаются на единый центр экстренного реагирования, где данные консолидируются и передаются в службу спасения. Данные о местоположении автомобиля за считанные мгновения передаются в службу спасения и спасатели в максимально короткий срок могут попасть к месту ДТП.

При аварии устройство должно распознавать фронтальное, боковое столкновение и удар сзади, автомобильное устройство в соответствии с заложенным в него алгоритмом определяет степень тяжести аварии, местоположение пострадавшего транспортного средства через спутники системы ГЛОНАСС и/или GPS, устанавливает связь с инфраструктурой «ЭРА-ГЛОНАСС» и в соответствии с протоколом передаёт необходимые данные об аварии. Сигнал о бедствии имеет приоритетный статус и будет передан через любого сотового оператора, чей сигнал в данном месте будет самый сильный. Если сеть будет перегружена множеством телефонных звонков, то их можно прервать для передачи экстренной информации.

Совершить вызов можно и вручную – нажатием специальной кнопки SOS. В этом случае оператор контакт-центра «ЭРА-ГЛОНАСС» голосом уточняет детали происшествия и в случае подтверждения информации или при отсутствии ответа направляет службы экстренного реагирования – спасателей, скорую помощь, ГИБДД.

До 2014 года физические лица, могли покупать автомобили за границей не ниже экологического евро – 4 класса. После 2014 года разрешено ввозить только машины не ниже экологического класса евро – 5.

Стандартам экологического класса не ниже евро – 4.

Евро 4 – это экологический стандарт, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах. Введён в Евросоюзе в 2005 г. в качестве замены предыдущему стандарту, Евро 3. В 2009 году заменён на новый стандарт —Евро-5.

Сертификат Евро-4 – официальный документ, выдаваемый аккредитованными органами по сертификации, а также центрами сертификации в соответствии с техническим регламентом «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» изображен на рисунке 9.

Сертификаты соответствия класса Евро, в том числе и сертификат Евро-4, относятся к экологическим стандартам. Они применяются для подтверждения качества автомобилей определенным техническим нормам; в частности, сертификат Евро-4 подтверждает соответствие автомобиля или любого другого транспортного средства европейским экологическим стандартам. Основным показателем – уровень выброса в атмосферу вредных веществ (углекислый газ, оксиды азота и углеводороды, и др.) [1]

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
(обязательная сертификация)

№ C-DE.AЯ46.A.01884 ТР 0076181
(номер сертификата соответствия) (судетный номер блока)

ЗАЯВИТЕЛЬ Широков Евгений Владимирович; паспорт РФ: 2506 768948, выдан Отделом внутренних дел Куйбышевского района города Иркутска от 02.03.2007 г. Адрес: 664009, г. Иркутск, ул. Култукская, д. 32, кв. 5.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Volkswagen AG. Адрес: Wolfsburg Office Volkswagen Aktiengesellschaft VNH 11. floor P.O. Box 1849 D-38436 Wolfsburg, Германия.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ "РОСТЕСТ-МОСКВА". Юридический адрес: 119949, г. Москва, ул. Житная, д. 14, стр. 1
Почтовый адрес: 117418, г. Москва, Пашковская проспект, д. 31, тел. (499) 129-26-00, факс (499) 124-99-96, ОГРН 1027706009814. Аттестат рег. № РОСС RU.0001.10АЯ46 выдан 07.06.2010г. Федеральным Агентством по техническому регулированию и метрологии.


ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ПРОДУКЦИЯ Автомобиль Volkswagen Passat B5, Категории М1,
Двигатель бензиновый, 1791 куб. см, 2001 г.п.,
Код VIN: WVWPD63B61P074874
Экологический класс: 4. Единичное изделие.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА (ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ) "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории РФ, вредных (загрязняющих) веществ", утвержденный Постановлением Правительства РФ от 12.10.05 № 609, с изм. утв. ППРФ от 26.11.09 №956, пункт 8в; Правила ЕЭК ООН № 83-05 В (Экологический класс 4)

ПРОВЕДЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ (ИСПЫТАНИЯ) И ИЗМЕРЕНИЯ Протокол экспертизы технической документации № 1884/230 от 15.11.2010 г. ОС "Ростест-Москва", атт. аккр. РОСС RU.0001.10АЯ46

ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ Свидетельство о регистрации ТС АСА № 043754.

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ с 15.11.2010 по -

Руководитель (заместитель руководителя) органа по сертификации  А.Б. Савкин
подпись, инициалы, фамилия

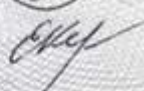
Эксперт (эксперты)  Е.В. Керманова
подпись, инициалы, фамилия

Рисунок 9 – Пример сертификата, подтверждающий экологический класс 4.

В России в целях защиты населения и окружающей среды от воздействия выбросов автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ 12.10.2005 г. Правительством Российской Федерации был утверждён специальный технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой,

выпускаемой в обращение на Территории РФ, вредных (загрязняющих) веществ». Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.01. 2012 г. № 2 переход на новый стандарт был перенесён. С 1.01.2013 г. все производимые и ввозимые на территорию России автомобили должны соответствовать классу Евро-4, однако возможно использовать шасси и базовые транспортные средства с сертификатами Евро-3, выпущенные до 31.12.2012 г.

На топливо первоначально планировалось ввести стандарт Евро-4 с 1.01.2010 г., но сроки были перенесены сначала на 2012 г., затем на 2014 г. Таким образом, до 31.12.2012 года действовал стандарт Евро-2, а с 1.01.2013 г. все производимое топливо обязали иметь экологический стандарт не ниже Евро-3.оборот топлива Евро-3 запрещен в России с 1.01.2016 г., в связи с этим началось поэтапное списание техники с двигателями Евро-3.

Переоборудование на Евро-4 – процедура доработки колёсных транспортных средств, самоходных машин или маломерных судов под экологический стандарт Евро-4. Осуществляется путём установки специальных каталитических нейтрализаторов, либо фильтров технологической очистки (магнитной, ультразвуковой и пр.), что позволяет по данным снизить расход топлива и значительно (более 50 %) понизить вредные выбросы. Такие эффекты достигаются за счет изменения качества топлива и ряда его физических показателей.

Стандарту Евро-5, применяемому с 2016 года. Прохождение процедуры должно быть зафиксировано в базе данных. Если экологического сертификата нет, при соответствии нужному классу его нетрудно получить. А в случае отклонения от норм необходимо будет произвести доработку до них. На выпуск машин, соответствующих Евро-5, производители США перешли с сентября 2009 года, Европы – с 2010, Японии, Кореи и Китая – с 2013. Поэтому ввозить на территорию России авто старше невозможно. Также нельзя переоборудовать транспортные средства с Евро-4 на Евро-5.

С 2018 года все новые автомобили должны оснащаться аварийной системой ЭРА-ГЛОНАСС. Если устройства нет, то установить его можно только в случае, когда оно предусматривалось производителем. Получить ПТС при покупке у частного без наличия системы автовызова экстренных служб станет невозможным. Но есть один нюанс. Для машин официальных дилеров, получивших одобрение типа ТС (ОТТС) до 01.01.2017, оснащение аварийной системой до конца действия ОТТС не потребуется. Следовательно, обязательной для них она станет только в 2020 году. [5]

Так же могут возникнуть трудности связанные со статьей 16.18 ч.1 Не вывоз либо неосуществление обратного ввоза товаров и (или) транспортных средств физическими лицами.

1. Не вывоз с таможенной территории ЕАЭС физическими лицами временно ввезенных товаров и (или) транспортных средств в установленные сроки временного ввоза:

✓ влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч пятисот рублей с конфискацией товаров и (или) транспортных средств, явившихся предметами административного правонарушения, или без таковой либо конфискацию предметов административного правонарушения.

2. Неосуществление физическими лицами обратного ввоза в Российскую Федерацию временно вывезенных товаров, подлежащих в соответствии с законодательством Российской Федерации обязательному обратному ввозу, - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере стоимости товаров, явившихся предметами административного правонарушения.

Хотелось бы прояснить некоторые аспекты таможенного законодательства ЕАЭС, которые неудобны и неэффективны и требуют совершенствования.

1. Например, таможенные органы ЕАЭС рекомендуют внесение обеспечения уплаты таможенных платежей в таможенном органе, находящемся по месту временного или постоянного проживания физического лица (обеспечение уплаты

таможенных платежей необходимо внести при помещении легковых транспортных средства под таможенную процедуру таможенного транзита) до момента его выезда за пределы таможенной границы ЕАЭС с целью покупки иностранного транспортного средства. Согласно таможенному законодательству ЕАЭС физическое лицо также может обеспечить уплату таможенных платежей при ввозе легкового транспортного средства, находясь в пункте пропуска. Однако надо заметить, что при этом физическому лицу понадобится вывезти намного больше денежных средств за пределы таможенной территории ЕАЭС. Существует определенный порядок вывоза денежных средств за пределы ЕАЭС в определенном количестве.

2. Еще одним неудобным моментом при таможенном декларировании легкового транспортного средства в настоящее время являются проведение идентификационного таможенного досмотра и выдача ПТС. Таможенные органы назначения проводят идентификационный таможенный досмотр, в том числе с помощью технических средств таможенного контроля (используется прибор «Зоркий»). Идентификационный таможенный досмотр подразумевает сверку номера VIN на кузове транспортного средства, а именно в моторном отсеке, салоне транспортного средства и багажном отделении. Прибор «Зоркий» предназначен для идентификации и выявления фальсификации номеров кузовов, шасси и агрегатов транспортных средств. Также данный прибор позволяет определить технологию изменения знаков номера. Но это не последний идентификационный досмотр, еще один идентификационный досмотр проводится государственной инспекцией безопасности дорожного движения при выдаче государственных номерных знаков. Таким образом, физическому лицу приходится предъявлять легковое транспортное средство дважды для проведения одних и тех же контрольных операций, а это приводит к дополнительным временным издержкам. Кроме того, выдача ПТС не является таможенной операцией, и, соответственно, таможенные органы осуществляют дополнительные функции, что не совсем входит в их компетенцию. Выдача ПТС

также осуществляется государственной инспекцией безопасности дорожного движения в отношении транспортных средств, которые выпускались на территории Российской Федерации. Получается, таможенные органы в какой-то степени дублируют функции государственной инспекции безопасности дорожного движения. На одни и те же процессы тратятся определенное время и средства, что с экономической точки зрения неэффективно.

3. Следует изменить процесс завершения таможенной процедуры таможенного транзита в отношении легковых автомобилей, а именно не помещать легковой автомобиль в зону таможенного контроля в регионе деятельности таможенного органа назначения и не проводить идентификационный таможенный досмотр.

3.2 Совершенствования таможенного оформления ТС, перемещаемых физическими лицами

Во-первых обратим внимание на такой аспект как неудобства внесения обеспечения уплаты таможенных платежей при ввозе легковых транспортных средств в пункте пропуска. Таможенный орган, в котором будут производиться таможенные операции по таможенному декларированию, не сможет перевести денежные средства, ранее внесенные на депозит в пункте пропуска как обеспечение таможенных платежей, в счет уплаты таможенных платежей, так как таможенный орган, находящийся в пункте пропуска, отличен от таможенного органа по месту проживания физического лица, и, соответственно, должностное лицо одного таможенного органа не имеет права совершать перемещение денежных средств с одного счета таможенного органа на счет другого таможенного органа. Получается, что если физическое лицо внесло денежные средства в пункте пропуска как обеспечение, то оно не сможет потом этим денежными средствами воспользоваться сразу. То есть физическое лицо должно будет после завершения таможенной процедуры таможенного транзита написать заявление в таможенный орган, находящийся в пункте пропуска о возврате

обеспечения таможенных платежей, так как легковой транспорт доставлен в таможенный орган назначения. Процесс возврата может длиться до одного месяца (а если физическое лицо въезжало на таможенную территорию ЕАЭС через территории других стран-членов ЕАЭС, то этот срок увеличивается). Таким образом, физическому лицу после завершения таможенной процедуры таможенного транзита необходимо будет опять внести денежные средства для уплаты таможенных платежей (при таможенном декларировании легкового транспортного средства), в объеме ранее внесенных денежных средств при внесении обеспечения уплаты таможенных платежей.

Конечно, можно после завершения таможенной процедуры таможенного транзита поместить легковое транспортное средство на временное хранение и подать заявление в таможенный орган, находящийся в пункте пропуска, о возврате внесенного обеспечения уплаты таможенных платежей. Но при этом необходимо будет заплатить около 10000-15000 руб. за месяц хранения (на складах временного хранения берется 300-500 руб. за хранение легкового автомобиля в сутки в зависимости от прайса, установленного владельцем склада временного хранения). Держать легковое транспортное средство на временном хранении невыгодно, и, соответственно, необходимо уплатить все необходимые суммы таможенных платежей и при этом еще необходимо обратиться в таможенный орган, расположенный в пункте пропуска с заявлением о возврате обеспечения уплаты таможенных платежей, т.е. понести дополнительные расходы, связанные с поездкой до пункта пропуска и обратно.

С другой стороны, вносить обеспечение уплаты таможенных платежей в таможенном органе по месту проживания иногда тоже неудобно. Это связано с тем, что физическое лицо может приобрести иное легковое транспортное средство, которое ранее не планировал покупать и ввозить для личного пользования, т.е. планировал купить легковое транспортное средство одной марки и одного объема двигателя и года выпуска, а по приезде в страну покупки купил другую марку легкового транспортного средства, с другим объемом двигателя и

годом выпуска. А если сумма внесенного в таможенном органе назначения обеспечения уплаты таможенных платежей различается с суммой, необходимой для внесения обеспечения уплаты таможенных платежей на таможенной границе в пункте пропуска, то физическому лицу надо будет доносить недостающую сумму и потом писать заявление после завершения таможенной процедуры таможенного транзита о возврате денежных средств. Вот такие неудобства могут возникнуть у физического лица при совершении таможенных операций, связанных с ввозом легкового транспортного средства, а именно при внесении обеспечения таможенных платежей.

Во-вторых в целях ускорения и оптимизации процессов, совершаемых при ввозе легковых транспортных средств физическими лицами для личного пользования на таможенной территории ЕАЭС, а также должностными лицами таможенных органов и государственной инспекции безопасности дорожного движения, необходимо изменить порядок совершения таможенных операций при ввозе легкового транспортного средства, при его последующем таможенном декларировании и совершении операций, связанных с выдачей ПТС и государственных номерных знаков. Процесс таможенного декларирования в настоящее время в отношении товаров и транспортных средств в торговом обороте более чем на 99% совершается в электронной форме. Считаю, что процесс таможенного декларирования легкового транспортного средства физическими лицами для личного пользования тоже можно осуществлять в электронной форме, это позволит сэкономить много времени и ресурсов всех заинтересованных лиц, т.е. физических лиц, таможенных органов и государственной инспекцией безопасности дорожного движения. Кроме того, требуется на законодательном уровне разрешить неудобства, касаемые внесения обеспечения таможенных платежей, а именно утвердить возможность перезачета должностным лицом таможенного органа назначения денежных средств, внесенных ранее при обеспечении уплаты таможенных платежей при помещении легковых транспортных средств под таможенную процедуру таможенного

транзита в пункте пропуска (если транзит завершен) в счет уплаты таможенных платежей при таможенном декларировании. Тем самым у физического лица не будет неудобств при ввозе легкового автомобиля, и он спокойно будет выезжать за пределы таможенной границы, выбирать и покупать транспортное средство, не думая при этом об обеспечении уплаты таможенных платежей.

Для реализации такой возможности необходимо дать компетенцию таможенным органам по совершению перезачета. Процесс электронного таможенного декларирования предлагаем осуществлять, к примеру, через личный кабинет налогоплательщика, чтобы дополнительно не регистрироваться в таможенном или налоговом органе: создать в личном кабинете налогоплательщика ссылку в электронный кабинет, где и будет проходить таможенное декларирование и появится возможность внесения обеспечения таможенных платежей либо уплаты таможенных платежей. Можно создать в данном кабинете макет пассажирской таможенной декларации, которая подавалась бы при помещении легкового автомобиля под таможенную процедуру таможенного транзита, а затем использовалась при таможенном декларировании. При этом считаем целесообразным, чтобы данным программным средством могли пользоваться должностные лица государственной инспекции безопасности дорожного движения в режиме чтения.

В-третьих важно считать время и дату выпуска легкового автомобиля в свободное обращение моментом завершения таможенной процедуры таможенного транзита. Таким образом, физическое лицо помещает в пункте пропуска легковой автомобиль под таможенную процедуру таможенного транзита (при этом документы, необходимые при помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, подаются также в электронной форме) и впоследствии в электронной форме декларирует ее, т. е. подает в таможенный орган назначения пассажирскую таможенную декларацию и иные документы, необходимые при таможенном декларировании. Таким образом, физическое лицо может задекларировать легковой автомобиль сразу после выезда из пункта пропуска,

если будет согласно с решением таможенного органа назначения о таможенной стоимости, которое должностными лицами таможенного органа, возможно, будет откорректировано, и в этом случае необходимо будет выполнить решение таможенного органа и доплатить таможенные платежи.

Если физическое лицо получает сообщение в личном кабинете о выпуске легкового автомобиля в свободное обращение, то оно может обратиться сразу в государственную инспекцию безопасности дорожного движения для получения ПТС и номерных знаков. По прибытии в государственную инспекцию безопасности дорожного движения в отношении легкового автомобиля необходимо будет провести идентификационный досмотр в целях проверки правильности заявленных физическим лицом сведений (об объеме двигателя, годе выпуска и т.д.) и сравнить со сведениями, которые были заявлены при таможенном декларировании. Если сведения сходятся, то должностные лица государственной инспекции безопасности дорожного движения выдавали бы ПТС и номерные знаки. Если же сведения, указанные при таможенном декларировании, будут различаться со сведениями, полученными при идентификационном таможенном досмотре, то в отношении физического лица будет возбуждено дело об административном правонарушении с привлечением его к административной ответственности по ст. 16.2 «Недекларирование либо недостоверное декларирование товаров» Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации. Согласно данной статье заявление декларантом либо таможенным представителем при таможенном декларировании товаров недостоверных сведений об их классификационном коде по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, сопряженное с заявлением при описании товаров неполных, недостоверных сведений об их количестве, свойствах и характеристиках, влияющих на их классификацию, либо об их наименовании, описании, о стране происхождения, об их таможенной стоимости, либо других сведений, если такие сведения послужили или могли послужить основанием для

освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов или для занижения их размера, влечет наложение административного штрафа на граждан и юридических лиц в размере от одной второй до двукратной суммы подлежащих уплате таможенных пошлин, налогов с конфискацией товаров, явившихся предметами административного правонарушения, или без таковой либо конфискацию предметов административного правонарушения; на должностных лиц – от 10 тыс. до 20 тыс. руб. После этого физическое лицо обязано оплатить оставшиеся таможенные платежи.

До момента оплаты оставшихся таможенных платежей считаем необходимым помещение легкового автомобиля на временное хранение. Процесс перемещения легкового автомобиля на склад временного хранения целесообразно осуществлять под таможенным наблюдением в целях исключения неправомерных действий со стороны физического лица. В случае если физическое лицо несогласно с решением таможенного органа о корректировке таможенной стоимости и будет представлять дополнительные документы и сведения, которые подтвердят ранее заявленные сведения, считаем необходимым также поместить автомобиль на временное хранение до выпуска легкового автомобиля в свободное обращение. При этом если срок установленного в пункте пропуска таможенного транзита истек и автомобиль не представлен на временное хранение, то физическое лицо необходимо привлечь к административной ответственности, во избежание пользования и распоряжения легкового автомобиля до выпуска в свободное обращение. При этом целесообразно утвердить на законодательном уровне высокую ответственность за такое правонарушение.

При использовании данного порядка целесообразно будет использовать предварительное информирование таможенных органов о ввозе легкового автомобиля в целях ускорения и упрощения процессов таможенной очистки.

Вышеуказанные изменения позволят сократить время и оптимизировать процесс совершения таможенных операций при таможенном декларировании, что исключит дублирование функции государственных органов. При этом

таможенные органы будут при ввозе легкового автомобиля выполнять только таможенные операции.

Выводы по третьей главе. Были рассмотрены проблемы связанные с уплатой таможенных платежей, так же есть неудобные моменты при таможенном декларировании легкового транспортного средства, это в настоящее время являются проведение идентификационного таможенного досмотра и выдача ПТС. Следует изменить процесс завершения таможенной процедуры таможенного транзита в отношении легковых автомобилей.

В рамках рекомендационной части были описаны пути совершенствования представленных выше проблем.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В процессе исследования был проведен анализ по ввозу легковых автомобилей физическими лицами для личного пользования на территорию Евразийского экономического союза.

Исследование теоретических основ вопроса позволило сделать следующие выводы.

Были проведены исследования касаемых таможенных операций по оформлению ввоза легковых автомобилей для личного пользования на территорию ЕАЭС, правовых основ его исполнения. Так же был рассмотрен временный ввоз, где указано что физические лица вправе временно ввозить на таможенную территорию ЕАЭС транспортные средства для личного пользования, зарегистрированные на территории иностранных государств на срок своего временного пребывания, но не более чем на один год, с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов. Проведен анализ по проблеме и тенденции уплаты таможенных платежей в отношении легковых автомобилей.

Для этого были решены следующие задачи:

1. Дано понятие «таможенным операциям» и «транспортное средство для личного пользования» разобрано его значение, рассмотрены нормативно – правовые требования к осуществлению ввоза транспортных средств физическими лицами.

2. Проанализированы операции по оформлению ввоза легковых автомобилей.

3. Рассмотрен временный ввоз.

4. Проведен анализ связанный с проблемами и тенденциями уплаты таможенных платежей.

А так же был проведен анализ по ввозу легковых автомобилей физическими лицами для личного пользования на территорию ЕАЭС. Исходя из данных которые были представлены Челябинским таможенным постом, был сделан следующий анализ, что с 2015 г. происходит ввоз в большом количестве легковых

автомобилей со стран Казахстана и Украины, так же стран Армении и Белоруссии, это связано с отменой таможенных платежей по причине вступления в ЕАЭС (ранее Таможенный Союз), а это значит что они обладают единой таможенной территориями и на ней отменены таможенные пошлины. А также это связано с большим количеством переселенцев и беженцев.

В результате исследования темы выпускной квалификационной работы были выявлены проблемы в области уплаты таможенных платежей. Еще одним неудобным моментом при таможенном декларировании легкового транспортного средства в настоящее время являются проведение идентификационного таможенного досмотра и выдача ПТС. Так же следует изменить процесс завершения таможенной процедуры таможенного транзита в отношении легковых автомобилей.

В рамках рекомендаций были предложены направления по совершенствованию данных проблем.

Все лица на равных основаниях имеют право на ввоз и вывоз товаров.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года («Киотская Конвенция»).

2 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе ЕАЭС). – ред. от 01.01.2018.

3 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195 – ФЗ – ред. от 23.04.2018.

4 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 23.06.2016 № 207 – ФЗ.

5 Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20.12.2017 № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования»

6 Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» – ред. от 13.12.2016.

7 Решение Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 257 «Об Инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций» (вместе с «Инструкцией о порядке заполнения декларации на товары») – ред. от 27.03.2018.

8 Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 311 «О Порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, либо товаров для личного пользования, временно ввезенных на таможенную территорию Союза, выпуска таких товаров и отражения факта их признания не находящимися под таможенной процедурой». – ред. от 14.11.2017.

9 Постановление Правительства РФ от 28.12.2004 № 863 «О ставках таможенных сборов за таможенные операции» – ред. от 12.12.2012.

10 Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (вместе с «Правилами взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним» – ред. от 19.03.2018.

11 Соглашение между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском» (вместе с «Порядком определения момента выпуска и объема двигателя авто-, мототранспортного средства») – ред. от 19.10.2011.

12 Письмо ФССП РФ от 13.05.2010 № 12/07-9288-СВС «О направлении Методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по организации работы судебного пристава-исполнителя по исполнению международных обязательств в рамках исполнительного производства», утв. ФССП РФ 06.05.2010 № 12/07-8985-АП).

13 Приказ ФТС РФ от 02.06.2011 № 1176 «Об утверждении формы таможенной расписки и Инструкции о порядке использования таможенной расписки» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 30.06.2011 № 21223).

14 Единый перечень товаров, к которым применяются запреты или ограничения на ввоз или вывоз государствами-участниками в рамках Евразийского экономического сообщества в торговле с третьими странами / Таможенное регулирование & Таможенный контроль. – 2010. – №3. – С. 18 – 19.

15 Андриашин, Х.А., Таможенное право. // В.Г. Свинухов, В.В. Балакин. Учебник. –М.: Магистр, 2012. – 366 с.

16 Бекашев, К.А. Таможенное право: учебник. / К.А. Бекашев – М., 2015. – С. 113.

17 Грибин, Д.А. Совершенствование организационно-правовых основ деятельности таможенных органов на современном этапе // Таможенное дело. / Д.А. Грибин. – 2014. № 5. – С. 19 – 22.

18 Кирсанов, А. Ю. Контрабанда и уклонение от уплаты таможенных платежей: монография / А.Ю. Кирсанов. Издательство: Элит, 2007. – 53 с.

19 Матвиенко, Г.В. Таможенное право России. 2-е изд. / О.Ю. Бакеева перераб. и доп. – М.:Юристъ 201. – 504 с.

20 Свинухов, В.Г. Таможенное право: учебник. / В.Г. Свинухов. – М.: ИНФРАМ, 2013. – 368 с.

21 Свинухов, В.Г. Таможенно – тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности а таможенная стоимость / В.Г. Свинухов. – М., «Экономистъ», 2015. – 567 с.

22 Сокольникова, О.Б. Таможенные платежи в таможенных процедурах: учебное пособие / О.Б. Сокольникова. – М., 2015. – 108 с.

23 Санина, А.Г. Уклонение от уплаты налогов как фактор формирования отрицательной государственной идентичности: учебник / А.Г. Санина. М., – 2016. – С.65 – 72.

24 Филлипенко, С.В. Таможенное регулирование в системе государственного управления Российской Федерации. / С.В. Филлипенко. – М.: РАГС, 2013. – 345 с.

25 Халипов, С.В. Таможенное право: учебник / Халипов С.В. - 4-е изд, перераб. и доп. –М.: Высшее образование, Юрайт-Издат, 2008. - С.101-121.

26 Сергеев, В.И. Логистика. Информационные системы и технологии / Григорьев М.Н., Уваров С.А. М.: Альфа-Пресс, 2008. – 608 с.

27 Официальный сайт гаранта <http://www.garant.ru>

28 Правовые системы, официальный сайт <http://www.consultant.ru>

29 Таможенный портал участников ВЭД, официальный сайт <https://www.alt.ru>

30 Официальный сайт Федеральной Таможенной Службы <http://www.customs.ru>