Министерство образования и науки Российской Федерации Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

«Южно-Уральский государственный университет» (национальный исследовательский университет) Институт «Политехнический» Факультет «Энергетический» Кафедра «Электрические станции, сети и системы электроснабжения»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА	ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
Рецензент	Заведующий кафедрой
	И.М. Кирпичникова
2018 г.	2018 г.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТЭЦ 2х63 МВТ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ

Консультанты	Руководитель проекта, к. т. н.
2018 г.	P.B. Гайсарог 2018 г.
	Автор работы студент группы П-478 P.C. Сутягин 2018 г.
	Нормоконтролёр
2018 г.	2018 г.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное

образовательное учреждение высшего образования «ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

(национальный исследовательский университет)

Институт	Политехнический	
Факультет	Энергетический	
Кафедра	Электрические стан	нции, сети и системы электроснабжения
Направление	Электроэнергетика	и электротехника
		УТВЕРЖДАЮ
		Заведующий кафедрой
		/И.М. Кирпичникова/
	3A <i>J</i>	ДАНИЕ
	на выпускную квалифи	кационную работу студента
	Сутягина Романа Сергее	СВИЧа О. полностью)
	`	
	Группа_	<u>Π-478</u>
1. Тема вы	ыпускной квалификацио	онной работы
	рование теплоэлектроце	•
троскти	рование теплоэлектроце	лтрали 2x03 МВ1
		
утверждена при	казом по университету	от 20 г. №
2. Срок сд	дачи студентом законче	нной работы
3. Исходн	ые данные к работе	
В_выпускно	й_квалификационной_р	работе_рассматривается_проектирование
_	_	аданы параметры стороны генераторного
		апряжение 10,5 кВ, мощность генераторов
		ВА на напряжении 10 кВ и 14 МВа на
_		вки 6 шт. Также задано высшее напряжение
110 кВ, мощнос	ть короткого замыкани	я 3,2 ГВА, число линий потребителей 4 шт

4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих
разработке вопросов)
1. Разработка структурной схемы;
2. Выбор схемы соединения основного оборудования;
3. Распределение потоков мощности;
4Выбор трансформаторов;
5. Выбор линий электропередач;
6. Выбор кабельных линий;
7Выбор оборудования для РУ ВН;
8Выбор оборудования ГРУ;
9Выбор схемы собственных нужд ТЭЦ;
10Выбор ТСН и РТСН;
11. Выбор трансформаторов сети 6/0,4 кВ;
12. Расчёт токов короткого замыкания С.Н;
13Выбор выключателей;
14Выбор аккумуляторной батареи;
15. Выбор схемы распределительного устройства с учетом надежности;
16. Выбор схем распределительных устройств;
<u> 17Расчет надежности схемы РУ ВН "одна рабочая секционированная</u>
выключателем и обходная системы шин ";
18Расчет надежности схемы РУ ВН "две рабочие и обходная системы
шин";
19Выбор оптимального варианта схемы РУ ВН;

		па (с точным указание	ем ооязательных
-	в листах формата А1		
-	кая главная ТЭЦ 2х63	<u>;</u>	
<u>План ОРУ 110 кВ;</u>			
<u> План ОРУ 110 кВ</u>	разрезы		
			Всего <u>3</u> листов
_	ты по работе, с указа	нием относящихся к н	ним разделов
работы	T	T	
_			сь, дата
Раздел	Консультант	Задание выдал	Задание принял
		(консультант)	(студент)
	26.02.10		
7. Дата выдач	и задания <u> — 26.02.18</u>		
		,	
Руководитель работ	гы		_P.B. Гайсаров/
n		(подпись)	$\mathbf{p} \in \mathcal{C}$
задание принял к и	сполнению	(подпись студента)	_Р.С. Сутягин/
		(подпись студента)	

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

Наименование этапов выпускной квалификационной работы	Срок выполнения этапов работы	Отметка о выполнении руководителя
Разработка структурной схемы	28.02.18 - 07.02.18	
Разработка главной схемы	10.02.18 – 20.03.18	
Разработка схемы питания собственных нужд	23.03.18 – 14.04.18	
Выбор схемы распределительного устройства с учетом надежности	19.04.18 – 25.05.18	
Выбор и расчет релейной защиты	01.06.18 – 17.06.18	

Заведующий кафедрой	/И.М. Кирпичникова/
Руководитель работы	////
Студент	//

КИДАТОННА

Сутягин Р.С. Проектирование ТЭЦ 2х63 МВт. - Челябинск: ЮУрГУ, П-478; 67 с., 15 ил., 26 табл., библиогр. список - 8 наим., 3 листа чертежей формата А1.

В данной выпускной квалификационной работе была спроектирована ТЭЦ. В задачу проектирования станций входит расчет оборудования распредустройств с целью обеспечения надежного электроснабжения потребителей, а также стабильной работы электростанции.

В работу входит расчет распределения потоков мощности на станции, определение мощности, которая будет выдаваться в энергосистему.

Токи короткого замыкания, возникающие в различных режимах на различных участках станции, выполнены с помощью программы «ТОКО».

В ходе работы выбраны схемы распределительных устройств станции, а так же оборудование для них: силовые трансформаторы, выключатели, разъединители, токоведущие гибкие и жесткие шины, измерительные трансформаторы тока и напряжения.

Схема РУ ВН 110 кВ выбирается при помощи таблично-логического метода путём сравнения приведённых затрат двух вариантов схемы РУ 110 кВ.

На основе выбранных схем и оборудования станции строится главная электрическая схема станции, а так же общий план и разрезы ОРУ 110 кВ. Чертежи выполнены на листах формата A1.

					13.03.02.2018.129.00 BKP				
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата					
Разр	аб.	Сутягин Р.С			Проектирование ТЭЦ	Лит.	Лист	Листов	
Пров	вер.	Гайсаров Р.В.					2	67	
Реце	Н3.				2x63 MBm				
Н. Ка	нтр.					ЮУрГУ кафедра		федра	
Утве	ер∂.	Горшков К.Е.							

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
1. РАЗРАБОТКА СТРУКТУРНОЙ СХЕМЫ	5
1.1. Выбор схемы соединений основного оборудования	6 7 9 . 10
2. ВЫБОР КОММУТАЦИОННЫХ АППАРАТОВ, ТОКОВЕДУЩИХ ЧАСТЕ ИЗОЛЯТОРОВ, СРЕДСТВ КОНТРОЛЯ И ИЗМЕРЕНИЙ	
2.1. Выбор оборудования для РУВН 2.1.1. Выбор выключателей. 2.1.2. Выбор разъединителей. 2.1.3. Выбор трансформаторов тока 2.1.4. Выбор трансформаторов напряжения. 2.1.5. Выбор токоведущих частей. 2.2. Выбор оборудования ГРУ 2.2.1. Цепь трансформатора связи 2.2.2. Цепь потребителя 2.2.3. Цепи генератора	. 12 . 14 . 15 . 18 . 20 . 21 . 23 . 26
3. СОБСТВЕННЫЕ НУЖДЫ СТАНЦИИ	. 35
3.1. Выбор схемы собственных нужд ТЭЦ	. 36 . 37 . 37 . 38
НАДЕЖНОСТИ	
4.1. Выбор схем распределительных устройств	и . 46
4.4. Выбор оптимального варианта схемы РУ ВН	
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК	. 67

ВВЕДЕНИЕ

Электрические станции вырабатывают электрическую энергию. Полученная на станциях энергия передается ближайшим потребителям, а так же в общую энергосистему с помощью распределительных устройств высокого напряжения.

РУ ВН имеет несколько линий связывающих ее с энергосистемой, так осуществляется параллельная работа нескольких электростанций.

Схемы распределительных устройств низшего напряжения зависят от схем электроснабжения потребителей: питание по одиночным или параллельным линиям, наличие резервных вводов у потребителей и т.п.

В ходе проектирования подготавливается исходная информация, по которой происходит расчет параметров. Исходной информацией являются заданные нагрузки потребителей, мощность агрегатов станции, параметры системы, число линий по которой передается нагрузка и т.д. На основе этих данных проектируется главная схема станции, включающая распредустройства низкого и высокого напряжения, схема собственных нужд, а так же выбирается соответствующее для них оборудование на основе передаваемых мощностей и токов протекающих через оборудование в рабочих и аварийных режимах.

ı					
	Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

1. РАЗРАБОТКА СТРУКТУРНОЙ СХЕМЫ

1.1. Выбор схемы соединений основного оборудования

Проектируемая ТЭЦ обеспечивает электроэнергией потребителей на генераторном напряжении 10 кВ и на стороне среднего напряжения 35 кВ. Остальная вырабатываемая энергия выдается в энергосистему на высоком напряжении 110 кВ. Для выработки электроэнергии на станции используется два турбогенератора работающих в базовом режиме. Отсюда следует что в схеме ТЭЦ должны присутствовать главное распределительное устройство (ГРУ) на напряжении 10 кВ, распредустройство среднего напряжения 35 кВ для снабжения соответствующих потребителей и распредустройство высокого напряжения 110 кВ для связи с энергосистемой.

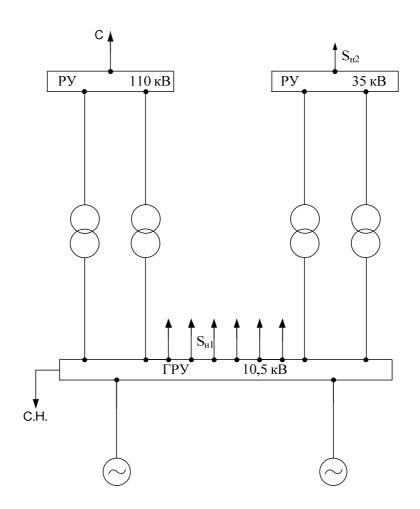


Рисунок 1.1.1 – Структурная схема подстанции

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

1.2. Распределение потоков мощности

Для расчета потоков мощности необходимо выбрать генераторы требуемой мощности 63 МВт. Выбираем турбогенератор ТВФ-63-2У3 (таблица 1.2).

Таблица 1.2 – Генератор ТВФ-63-2У3

Тип	Р, МВт	cos(φ)	U _{ном} , кВ	КПД,%	X d, %
ТВФ-63-2У3	63	0,8	10,5	98,4	15,3

При условии, что $\cos \phi_{\text{нагр.}}$ нагрузки одинаков и равен генераторному, вся мощность, поступающая на РУ высокого напряжения рассчитывается как:

$$\dot{S}_{\rm BH} = 2 \cdot \dot{S}_{\rm r} - \dot{S}_{\rm H1} - \dot{S}_{\rm H2} - \dot{S}_{\rm C.H.}$$

где S_{Γ} – полная мощность генератора

 $S_{\rm H1}$ – полная мощность нагрузки на стороне генераторного напряжения

 $S_{\rm H2}$ – полная мощность нагрузки на стороне среднего напряжения

 $S_{\rm C.H}$ – полная мощность собственных нужд, 5% от мощности вырабатываемой генераторами

Необходимо рассчитать мощность, передаваемую на РУ ВН для трех ситуаций: в нормальном режиме при номинальной нагрузке, при минимальной нагрузке на стороне 10 кВ и в аварийном режиме, когда отключен один генератор. Так как не задан график нагрузок, минимальную нагрузку примем 30% от номинальной.

$$\begin{split} &S_{pac^{q}}{}^{min}=2S_{\Gamma}-S_{H1}{}^{max}-S_{H2}-S_{CH}=158-73-14-7,88=62,625 \text{ MBA}; \\ &S_{pac^{q}}{}^{max}=2S_{\Gamma}-S_{H1}{}^{min}-S_{H2}-S_{CH}=158-0,3\cdot73-14-7,88=113,7 \text{ MBA}; \\ &S_{pac^{q}}{}^{aB}=S_{\Gamma}-S_{H1}{}^{max}-S_{H2}-S_{CH}=78,8-73-14-7,88=-16,1 \text{ MBA}. \end{split}$$

Составим схему и покажем на ней распределение потоков мощности в нормальном режиме (рис.1.2.1).

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

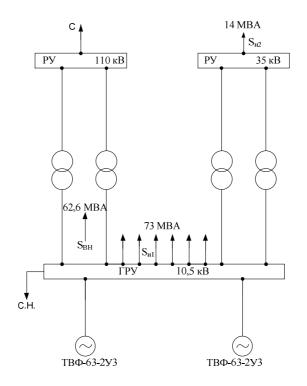


Рисунок 1.2.1 – Схема распределения мощности

1.3. Выбор трансформатора

Трансформатор связи обеспечивает передачу мощности между РУ ВН и ГРУ. Количество трансформаторов на подстанции выбрано с учетом необходимости надежного снабжения электроэнергией потребителя. Поэтому по условию надежности требуется установка двух трансформаторов.

При установке на подстанции двух трансформаторов расчетным является случай отказа одного из трансформаторов, когда оставшийся в работе трансформатор с учетом аварийной перегрузки должен передавать всю необходимую мощность.

Максимальная мощность, протекающая через трансформатор связи, является мощность при минимальной нагрузке со стороны напряжения 10 кВ.

Мощность трансформатора связи выбираем из условия, что она должна быть в пределах 0,65–0,7 от максимальной расчетной мощности нагрузки:

$$S_{\text{HOM.Tp}} \ge (0.65 \div 0.70) S_{\text{pacy}}$$

С учётом данного условия выбираем трансформатор связи для стороны высокого напряжения

$$S_{\text{HOM.Tp}} = 0.65 \cdot 113.7 = 73.9 \text{ MBA}$$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

13.03.02.2018.129.00 BKP

Согласно расчету выбираем трансформатор ТДЦ–80000/110 (2 трансформатора, работающих параллельно), параметры которого представлены в таблице 1.3.1.

Таблица 1.3.1- Параметры трансформатора ТДЦ-80000/110

Тип	S, MB∙A	$U_{\scriptscriptstyle{HOMBH}}$, к B	$U_{\scriptscriptstyle{HOM}HH}$, к B	$u_{ ext{\tiny KBH}},\%$	P_{κ} , к B т
ТДЦН– 80000/110	80	141	10,5	11	320

Для среднего напряжения выбираем трансформатор ТД-10000/35 (2 трансформатора, работающие параллельно), параметры которого представлены в таблице 1.3.2.

Таблица 1.3.2.- Параметры трансформатора ТДН-10000/35

Тип	S, MB·A	$U_{\scriptscriptstyle{HOMBH}}$, к B	$U_{\scriptscriptstyle{HOM}HH}$, к B	$u_{ ext{kBH}}$, %	P_{κ} к $ m BT$
ТДН– 10000/35	10	38,5	10,5	7,5	65

С учётом выбранных трансформаторов, составим структурную схему подстанции (рис 1.3.1.).

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

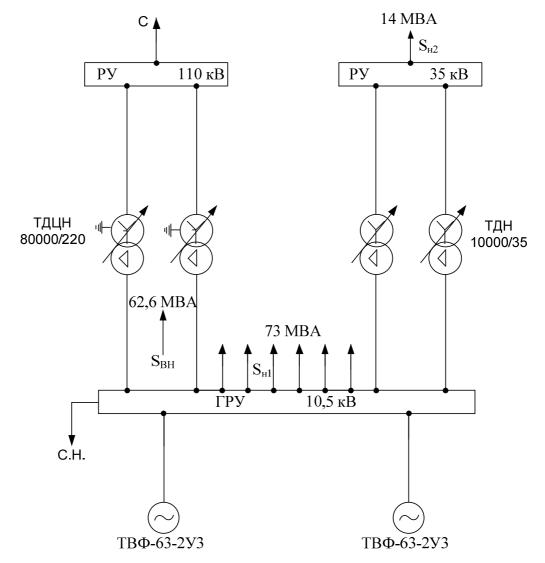


Рисунок 2.3.1- Структурная схема подстанции

1.4. Выбор линий электропередач

Со стороны энергосистемы к РУ ВН подходит четыре линии. Для расчета сечения провода линий ВН, необходимо определить нормальный длительный ток и ток в аварийном режиме (при выведении из строя одной линии). Ток определяется по средней мощности, передаваемой в энергосистему:

$$S_{cp} = \frac{S_{max} + S_{min}}{2} = \frac{113,7 + 62,6}{2} = 88,2 \text{ MBA}.$$

Исходя из этого, определим ток в одной линии.

Нормальный режим:

$$I_H = \frac{S_{cp}}{n \cdot U_H \cdot \sqrt{3}} = \frac{88,2}{\sqrt{3} \cdot 110 \cdot 4} = 0,116$$
 кА.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Аварийный режим: количество линий 3 и мощность максимальна.

$$I_A = \frac{S_{max}}{n \cdot U_H \cdot \sqrt{3}} = \frac{113,7}{\sqrt{3} \cdot 110 \cdot 3} = 0,199 \text{ KA}.$$

Определяем сечение провода для одной линии по экономической плотности тока, которую для Уральского региона принимаем 0,9 A/мм².

$$q_H = \frac{I_H}{\Delta_A} = \frac{116}{0.9} = 128.6 \text{ mm}^2$$

где Δ_A – экономическая плотность тока для алюминия (0,9 A/мм 2).

Минимальное сечение сталеалюминиевого провода по условию появления короны для 110 кВ составляет 70/11, что меньше расчетного. Поэтому возьмём ближайшее к расчетному стандартное значение AC-150/24.

Проверяем провод в аварийном режиме по допустимому току: $I_{\text{доп}}$ =450 A> I_A — провод проходит по допустимому длительному току в послеаварийном режиме.

1.5. Выбор кабельной линии

Мощность от ГРУ потребителю передается по 6 параллельным кабельным линиям.

Определяем максимальный и минимальный ток, исходя из максимальной и минимальной потребляемой мощности.

$$I_{max} = \frac{S_H}{n \cdot U_H \cdot \sqrt{3}} = \frac{73}{\sqrt{3} \cdot 10,5 \cdot 6} = 0,669 \text{ кA};$$

$$I_{min} = \frac{S_H{}^{min}}{n \cdot U_H \cdot \sqrt{3}} = \frac{73 \cdot 0,3}{\sqrt{3} \cdot 10,5 \cdot 6} = 0,201 \text{ кA};$$

$$I_{cp} = \frac{I_{max} + I_{min}}{2} = \frac{0,669 + 0,201}{2} = 0,435 \text{ кA}.$$

Определяется сечение трехжильного кабеля по экономической плотности тока:

$$q_{\rm K} = \frac{I_{cp}}{\Delta_{\rm M}} = \frac{435}{1.6} = 272 \text{ mm}^2$$

где Δ_{M} - экономическая плотность тока для меди (1,6 A/мм²)

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Так как невозможно выбрать стандартное сечение токопроводящих жил для посчитанного сечения, существует возможность проложить от одной до четырех параллельных линий, тем самым разделив кабель на несколько с меньшим сечением.

Возьмём ближайшее нормированное сечение: 2 х 150 мм².

По условию надежности каждый потребитель питается от двух линий, поэтому в аварийном режиме при отключении вся нагрузка, которая передавалась по одному из кабелей, ляжет на второй кабель, и по нему будет протекать двойной ток. По самому худшему сценарию в этот момент нагрузка потребителя будет максимальной и ток, протекающий по кабелю, будет максимальный.

$$I_{\text{pem}} = 2 \cdot I_{max} = \frac{2 \cdot 669}{2} = 669 \text{ A}$$

Для медного кабеля с сечением 150 мм² допустимый длительный ток 379 А, что меньше значения, которое мы получили, следовательно, при отключении одной линии кабель не сможет работать в длительном режиме. Увеличим количество проложенных параллельно кабелей в одной линии до четырех. Тогда значение тока проходящего через один кабель в одной линии будет:

$$I_{\text{pem}} = 2 \cdot I_{max} = \frac{2 \cdot 669}{4} = 334 \text{ A}$$

Полученное значение тока ниже допустимого длительного тока для данного кабеля. Выбранный кабель: Медный $4 \times 150 \text{ мm}^2$.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

2. ВЫБОР КОММУТАЦИОННЫХ АППАРАТОВ, ТОКОВЕДУЩИХ ЧАСТЕЙ, ИЗОЛЯТОРОВ, СРЕДСТВ КОНТРОЛЯ И ИЗМЕРЕНИЙ

При выборе оборудования на РУВН, а также и на другие части подстанции, будем стремиться к однотипности выбираемого оборудования, что упрощает расчет, монтаж и эксплуатацию этого оборудования. Выключатели также выбираются однотипными для всего РУВН.

Для выбора оборудования в распределительных устройствах необходимо определиться с токами, относительно которых будет подбираться оборудование.

- 1) Токи в линиях энергосистемы. Выбирается по самому большему. Самое большое значение в послеаварийном режиме: I_A = 199 A.
 - 2) Токи в кабельной линии. Выбирается по наибольшему току: I_{pem} =334 A.
- 3) Ток на высокой стороне трансформатора связи. Выбирается по номинальной мощности трансформатора с учетом его перегрузки на 40%:

$$I_{max.TC} = 1.4 \cdot \frac{S_{T}}{\sqrt{3} \cdot U_{H}} = 1.4 \cdot \frac{80}{\sqrt{3} \cdot 110} = 588 A.$$

4) Ток на низкой стороне трансформатора связи. Выбирается по номинальной мощности трансформатора с учетом его перегрузки на 40%:

$$I_{max.TC} = 1.4 \cdot \frac{S_T}{\sqrt{3} \cdot U_H} = 1.4 \cdot \frac{80}{\sqrt{3} \cdot 10.5} = 6158 A.$$

2.1. Выбор оборудования для РУВН

2.1.1. Выбор выключателей

Выбор выключателя производим по наибольшему току линии (ток трансформатора связи 588 A), а также по токам короткого замыкания. Ток короткого замыкания найдем с помощью программы «ТОКО».

Периодическая составляющая тока короткого замыкания для РУ ВН (Рис. 2.1.1.).

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

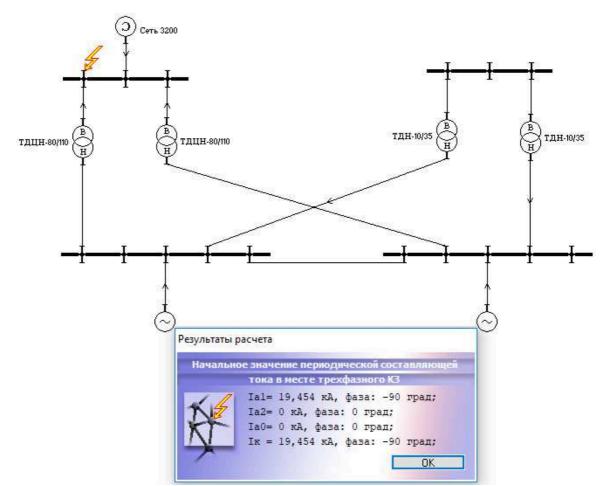


Рисунок 2.1.1.-Периодическая составляющая тока короткого замыкания РУВН

 $I_{\Pi 0}$ =19,45 кА. Выбираем элегазовый выключатель ВЭБ-110.

В зависимости от места КЗ будут отличаться и ток КЗ. Для КЗ на РУ ВН k_y =1,717; T_a =0,03 с.

где k_y – ударный коэффициент;

 $T_{\rm a}$ — постоянная времени затухания апериодической составляющей тока короткого замыкания.

Апериодическая составляющая тока короткого замыкания:

$$i_{a au} = \sqrt{2} \cdot I_{\Pi 0} \cdot e^{-rac{t_3 + t_{\text{C.B}}}{T_a}} = \sqrt{2} \cdot 19,45 \cdot e^{-rac{0,045}{0,030}} = 6,14$$
 кА.

Номинальное допускаемое значение апериодической составляющей в отключаемом токе в момент размыкания дугогасительных контактов, для времени т:

$$i_{a\text{H}} = \sqrt{2} \cdot I_{\text{ном.откл}} \cdot \frac{\beta}{100} = \sqrt{2} \cdot 40 \cdot \frac{45}{100} = 25,46 \text{ кA}$$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Ударный ток короткого замыкания в цепи выключателя:

$$i_{y} = \sqrt{2} \cdot I_{\Pi 0} \cdot k_{y} = \sqrt{2} \cdot 19,45 \cdot 1,717 = 47,2$$
 кА.

Собственное время отключения данного выключателя (по каталогу): $t_{C.B}=0{,}035$ с. Тогда расчетное время отключения: $\tau=t_{_3}+t_{_{c.6}}=0{,}01+0{,}035=0{,}045$ с.

На термическую стойкость выключатель проверяется по тепловому импульсу тока короткого замыкания:

$$I_{\text{терм}}^{2} \cdot t_{\text{терм}} > B_{k};$$

$$I_{\text{терм}}^{2} \cdot t_{\text{терм}} = 40^{2} \cdot 3 = 4800 \text{ (kA)}^{2} \cdot c;$$

$$B_{k} = I_{\Pi 0}^{2} \cdot (t_{3} + t_{c.B.} + T_{a}) = 376 \cdot 0,165 = 62 \text{ (kA)}^{2} \cdot c.$$

Таблица 2.1.1- Параметры выключателя ВЭБ-110

таолица 2.1.1— параметры выключ			
Параметр	Выключатель	Сравнение по	Проверка
Параметр	DBINJINGATCJIB	параметрам РУ	выбора
Ном. Напряжение, кВ	110	110	U _{номВЭБ} ≥U _{ном.}
Номинальный ток, А	2500	588	$I_{\text{номВЭБ}} \ge I_{\text{max}}$
Номинальный ток отключения, кА	40	19,45	$I_{\text{ном.откл}} \geq I_{\Pi 0}$
Содержание апериодической	45		
составляющей, %	43		
Апериодическая составляющая	25,46	6,14	i _{а.ном.} ≥i _{а.τ.} ;
тока, кА	25,40	0,17	¹а.ном.≤¹а.т.,
Наибольший пик тока включения,	102	47,2	i _{ном.вкл} ≥i _у
кА	102	T1,2	тном.вкл⊆ту
Номинальный ток включения, кА	40	19,45	$I_{\scriptscriptstyle{ ext{HOM.BK}}}{\geq}I_{\Pi0}$
Наибольший пик тока сквозной	125	47,2	I –I >i
проводимости, кА	123	77,2	$I_{\text{пр.скв}} = I_{\text{дин}} \ge i_{\text{y}}$
Номинальный ток сквозной	40	19,45	i –i >I_
проводимости, кА	40	19,43	$i_{\text{пр.скв}} = i_{\text{дин}} \ge I_{\Pi 0}$
Термическая стойкость, $(\kappa A)^2$ с	4800	62	$I_{\text{терм}}^2 \cdot t_{\text{терм}} > B_k$

По всем параметрам выбранный выключатель прошел проверку.

2.1.2. Выбор разъединителей.

Аналогично выключателю выбираем и разъединитель РГ-110/1000. Параметры разъединителя представлены в таблице 2.1.2.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Таблица 2.1.2-Параметры разъединителя на РУ ВН

Параметр	ΡΓ-110/1000	Расчетное или заданное значение	Проверка выбора
Номинальное напряжение, кВ	110	110	$U_{_{HOM. \mathit{BЫКЛ}}} \geq U_{_{HOM. \mathit{PVBH}}}$
Ток нормального режима, А	1000	420	$I_{\text{норм}} \leq I_{\text{ном}}$
Ток тах режима, кА	1000	588	$I_{max} \leq I_{hom}$
Проверка на	31,5	19,45	$I_{\text{п.0}} \leq I_{\text{пр.скв}} = I_{\text{дин}},$
электродинамическую стойкость, кА	800	47,2	$i_{y} \leq i_{\text{пр.скв}} = i_{\text{дин}}$
по тепловому импульсу тока короткого замыкания, $(\kappa A)^2 c$	2977	62	$B_{\kappa} \leq I_{mep}^2 \cdot t_{mep}$

На термическую стойкость разъединитель проверяется по тепловому импульсу тока короткого замыкания: $B_{\kappa} \leq I_{mep}^2 \cdot t_{mep} = 31,5^2 \cdot 3 = 2977 \ (\kappa \text{A})^2 \text{c}.$

По всем параметрам выбранный разъединитель прошел проверку.

2.1.3. Выбор трансформаторов тока

Трансформаторы тока, предназначенные для питания измерительных приборов, выбираются по номинальному напряжению, по номинальному току (причем, номинальный ток должен быть как можно ближе к рабочему току установки, так как недогрузка первичной обмотки приводит к увеличению погрешностей), классу точности, по электродинамической стойкости. Выбираем трансформатор тока: ТГФМ-110, параметры которого представлены в таблице 2.1.3.1.

Таблица 2.1.3.1 – Параметры трансформатора тока

Параметр	ТГФМ	Расчетное или заданное значение	Проверка выбора
Номинальное напряжение, кВ	110	110	$U_{_{HOM.6 \text{ЫК}7}} \ge U_{_{HOM.PVBH}}$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Продолжение таблицы 2.1.3.1

Параметр	ТГФМ	Расчетное или заданное значение	Проверка выбора
Ток нормального режима, А	600	420	$I_{\text{норм}} \leq I_{\text{ном}}$
Ток тах режима, А	600	588	$I_{max} \le I_{hom}$
Проверка на	50	19,45	$I_{\text{п.0}} \leq I_{\text{пр.скв}} = I_{\text{дин}},$
электродинамическую стойкость, кА	125	47,2	$i_{\mathrm{y}} \leq i_{\mathrm{пр.скв}} = i_{\mathrm{дин}}$
по тепловому импульсу тока короткого замыкания, $(\kappa A)^2 c$	7500	62	$B_{\kappa} \leq I_{mep}^2 \cdot t_{mep}$

Выбор класса точности определяет назначение трансформатора тока. В соответствие с ПУЭ:

- а) трансформаторы тока для включения электроизмерительных приборов должны иметь класс точности не ниже 3;
- б) обмотки трансформаторов тока для присоединения счётчиков, по которым ведутся денежные расчеты, должны иметь класс точности 0,5;
- в) для технического учёта допускается применение трансформаторов тока класса точности 1.

Некоторые обмотки имеют класс точности 0,5 и предназначена для подключения счётчиков. Остальные обмотки имеет класс точности 1 и предназначены для подключения приборов технического учёта.

Согласно [2]:

- На цепь линии 110 кВ устанавливаются: амперметр, ваттметр, варметр, фиксирующий прибор, используемый для определения места КЗ, расчетные счетчики активной и реактивной энергии.
- На цепь трехобмоточного трансформатора на стороне высокого напряжения устанавливается только амперметр.
- На цепь сборных шин устанавливается вольтметр с переключателем для измерения трех междуфазных напряжений и регистрирующий вольтметр; осциллограф, фиксирующий прибор (U_0).

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

- На цепь секционного и шиносоединительного выключателей устанавливается только амперметр.
- На цепь обходного выключателя устанавливается: амперметр, ваттметр, варметр с двусторонней шкалой, фиксирующий прибор, используемый для определения места КЗ, расчетные счетчики активной и реактивной энергии.

Для обеспечения выбранного класса точности необходимо, чтобы действительная нагрузка вторичной цепи Z_2 трансформатора тока не превосходила нормированной для данного класса точности нагрузки $Z_{2\text{ном}}$, Ом, т.е.

$$Z_2 \leq Z_{2HOM}$$
.

Таблица 2.1.3.2 – Потребляемая мощность приборов, подключенных ко вторичной обмотке TT

Пи	Тип		Нагрузка фазы, ВА			
Прибор		Α	В	С		
Амперметр	Э-335	-	0,5	-		
Ваттметр	Д-335	0,5	-	0,5		
Варметр	Д-304	0,5	-	0,5		
Счетчик ватт-часов	СА3-И674	2,5	-	2,5		
Счетчик вольт-ампер часов реактивный	СР4-И676	2,5	-	2,5		
Итого		6	0,5	6		

Общее сопротивление приборов:

$$r_{npu\delta} = \frac{S_{npu\delta}}{I_2^2} = \frac{6}{5^2} = 0.24 \ Om$$

где $S_{npu\delta}$ - потребляемая мощность приборов наиболее загруженной фазы;

 $I_{\scriptscriptstyle 2}^{\scriptscriptstyle 2}$ - вторичный ток трансформатора тока.

Допустимое сопротивление проводов:

$$r_{\rm ПРОВ} = z_{\rm 2HOM} - r_{\rm ПРИБ} - r_{\rm КОНТАКТОВ} = 1,2 - 0,24 - 0,1 = 0,86~O{\rm M}$$
 ,

где z_{2HOM} - номинальная нагрузка трансформатора тока в выбранном классе точности 0,5 (из каталога на трансформатор тока);

 $r_{{\scriptscriptstyle KOHTAKTOB}}$ - сопротивление контактов равным 0,1 Ом, принимаемое для четырех приборов.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Зная сопротивление проводов можно определить их сечение по выражению:

$$q = \frac{\rho \cdot l_{PACY}}{r_{IIPOR}},$$

где ρ –удельное сопротивление материала провода. Для данной подстанции применяются провода с алюминиевыми жилами, $\rho = 0.0283$;

 $l_{\it PACY}$ –расчетная длина соединительных проводов, учитывающая схемы включения приборов и трансформаторов тока. Длину соединительных проводов от трансформаторов тока до приборов (в оба конца) можно принять $l_{\it PACY}=140$ м.

По условию прочности сечение не должно быть меньше 4 мм^2 .

Рассчитаем сечение соединительных проводов:

$$q = \frac{0.0283 \cdot 130}{0.86} = 4.61 \text{ mm}^2$$

По условию механической прочности принимаем контрольный кабель АКРВГ с жилами сечением 5 mm^2

2.1.4. Выбор трансформаторов напряжения

Трансформаторы напряжения предназначены для питания катушек электроизмерительных приборов. Трансформатор устанавливается на каждую секцию сборных шин. К нему подключаются измерительные приборы всех присоединений данной секции и сборных шин. Выбираются трансформаторы напряжения аналогично трансформатору тока:

по напряжению установки:

$$U_{yct} \le U_{hom}$$

по конструкции и схеме соединения обмоток;

по классу точности;

по вторичной нагрузке:

$$S_{2\Sigma} \leq S_{2\text{HOM}}$$

где $S_{2\text{ном}}$ — номинальная мощность вторичной обмотки в выбранном классе точности;

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

 $S_{2\Sigma}$ — нагрузка всех измерительных приборов и реле, присоединённых к трансформатору напряжения, $B \cdot A$.

К установке примем трансформатор напряжения типа $3HO\Gamma$ -110, имеющий первичную обмотку $110000/\sqrt{3}\,(B)$, основную $100/\sqrt{3}\,(B)$ и дополнительную вторичную $100\,(B)$. Остальные параметры трансформатора представлены в таблице 2.1.4.1.

Таблица 2.1.4.1.- Параметры трансформатора напряжения

Тип	Номинальная мощность, ВА, в классе 0,5	Предел мощности, ВА
3НОГ-110	400	3200

По подключенным приборам произведем расчет нагрузки трансформатора напряжения. Параметры вторичной нагрузки представлены в таблице 2.1.4.2.

Схема подключения приборов показана на рисунке 2.1.4.

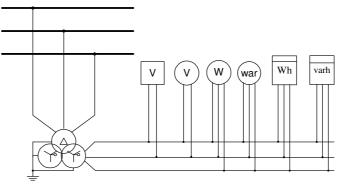


Рисунок 2.1.4 – Схема подключения измерительных приборов к ТН

Таблица 2.1.4.2 – Параметры вторичной нагрузки

Прибор	пиТ одной обмотки, ВА		и оомотки, ВА обмоток	cos φ	sinφ	приборов	Общая потребляемая мощность	
		S одно	Число			Число	Р, Вт	Q, Bap
Вольтметр	Э-335	2	1	1	0	2	4	_

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Продолжение таблицы 2.1.4.2

Прибор	Тип	одной обмотки, ВА	ло обмоток	cos φ	sinφ	число приборов	Общая потребляемая мощность		
		то S	окоиҺ			Чис	Р, Вт	Q, Bap	
Вольтметр регистрирующий	H-393	10	1	_	-	1	10	-	
Ваттметр	Д-335	1,5	1	1	0	6	9		
Варметр	Д-304	1,5	1	1	0	6	9	_	
Счетчик ватт- часов	СА3- И674	3 Вт	1	0,38	0,925	6	6,84	16,65	
Счетчик вольт- ампер часов реактивный	СР4- И689	3 Вт	1	0,38	0,925	6	6,84	16,65	
	Итого								

Вторичная нагрузка:
$$S_{2\Sigma} = \sqrt{P^2 + Q^2} = \sqrt{68^2 + 33.3^2} = 75.7$$
 В·А.

Номинальная мощность выбранного трансформатора напряжения намного превышает потребляемую мощность нагрузки, что предполагает правильность установки данного трансформатора.

Для соединения трансформаторов напряжения с приборами для расчётов принимаем по условию механической прочности контрольный кабель АКРВГ с сечением алюминиевых жил $4~{\rm mm}^2$.

2.1.5. Выбор токоведущих частей.

Токоведущие части в распределительных устройствах подстанций выполняются гибкими сталеалюминевыми проводами АС или АСО. По максимальному току определяем сечение провода. Параметры представлены в таблице 2.1.5.

Таблица 2.1.5 – Параметры ошиновки

Провод	Максимальный длительный ток, А	Допустимый ток провода, А
AC - 240/39	588	610

Данный провод проверяется на тепловую стойкость.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

 $B_k=62 (\kappa A)^2 c$ – для данной цепи;

$$S_{min} = \frac{\sqrt{B_K}}{C} = \frac{\sqrt{62}}{89} = 88.8 \text{ mm}^2$$

По данному параметру сечение выбранного провода должна быть больше S_{min} . По справочным данным сечение провода AC-240/39 равно 236 мм².

При токах КЗ меньше 20 кА гибкие шины на электродинамическую стойкость не проверяются.

2.2. Выбор оборудования ГРУ

Для РУ НН целесообразно применение комплектных распределительных устройств. Комплектное распределительное устройство (КРУ) распределительное устройство, состоящее из закрытых шкафов со встроенными в них аппаратами, измерительными и защитными приборами и вспомогательными устройствами. Шкафы КРУ изготавливаются на заводах, что позволяет добиться тщательной сборки узлов И обеспечения работы электрооборудования. Шкафы с полностью собранными и готовыми к работе оборудованием поступают на место монтажа, где их устанавливают, соединяют сборные шины на стыках шкафов, подводят силовые и контрольные кабели. Применение КРУ позволяет ускорить монтаж распределительного устройства. КРУ безопасно в обслуживании, так как все его части, находящиеся под напряжением, закрыты металлическим кожухом, а также применение такого РУ приводит к сокращению объему и сроков проектирования, при необходимости легко производиться реконструкция и расширение электроустановки.

$$I_{\text{норм}} \cong I_{\text{ном.T}} = \frac{S_{\text{ном.T}}}{\sqrt{3} \cdot U_{\text{ном}}} = \frac{80000}{\sqrt{3} \cdot 10.5} = 4399 \text{ A}.$$

Максимальный режим предполагает работу трансформатора с 40% перегрузкой:

$$I_{max} = \frac{1.4 \cdot S_{\text{HOM.T}}}{\sqrt{3} \cdot U_{\text{HOM}}} = \frac{1.4 \cdot 80000}{\sqrt{3} \cdot 10.5} = 6158 \text{ A}$$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

В генераторном распределительном устройстве выключатели и разъединители выбираются отдельно для каждой цепи по длительным и токам КЗ для этой цепи.

Периодическая составляющая тока короткого замыкания на шинах ГРУ (Рис. 2.2.1.)

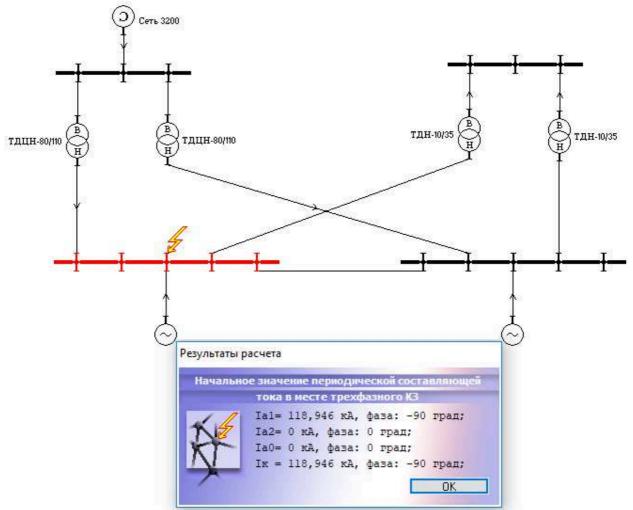


Рисунок 2.2.1– Периодическая составляющая тока короткого замыкания на шинах ГРУ

 $I_{\rm n.0}$ =118,95 кА гораздо больше номинальных токов отключения выключателей этого класса напряжения. Чтобы упростить РУ и сэкономить место следует установить КРУ, но для этого следует снизить токи КЗ. С этой целью следует после трансформаторов связи и между секциями ГРУ установить токоограничивающие реакторы. Были выбраны реакторы РБ-10-630-2.

После установки реакторов $I_{\text{п.0}}$ =39,87 кА.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

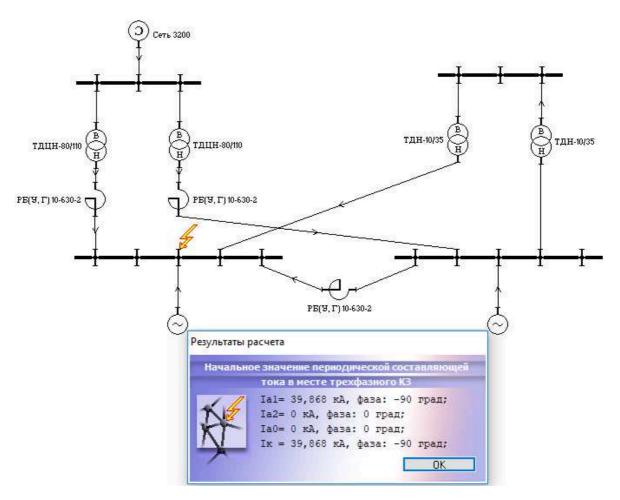


Рисунок 2.2.2– Периодическая составляющая тока короткого замыкания на шинах ГРУ

- 2.2.1. Цепь трансформатора связи
- 1) Выбираем выключатель по $I_{\text{п.0}}$ =39,87 кA суммарный ток при K3 на шинах PУ.

Выбран выключатель ВГГ-20 (таблица 2.2.1).

Выбранный выключатель проверяется аналогично выключателю в РУ ВН.

$$i_{a\tau} = \sqrt{2} \cdot I_{\Pi 0} \cdot e^{-\frac{t_{\text{P3a}} + t_{\text{OTKJ}}}{T_a}} = \sqrt{2} \cdot 39,87 \cdot e^{-\frac{0,04}{0,25}} = 47,4 \text{ KA}$$

$$i_{a\text{H}} = \sqrt{2} \cdot I_{\text{HOM.OTKJ}} \cdot \frac{\beta}{100} = \sqrt{2} \cdot 63 \cdot \frac{40}{100} = 35,6 \text{ KA},$$

Так как $I_{\text{ном.откл}} > I_{\text{п.0.}}$, но $i_{\text{an}} < i_{\text{ат}}$, то допускается проверка выключателя по полному току:

$$\sqrt{2} \cdot I_{\text{п.0}} + i_{a\tau} < \sqrt{2} \cdot I_{\text{ном.откл}} \cdot (1 + \frac{\beta}{100})$$

$$\sqrt{2} \cdot 39,87 + 47,4 < \sqrt{2} \cdot 63 \cdot 1,4$$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Выключатель прошел проверку по полному току. По включающей способности:

$$i_{y} = \sqrt{2} \cdot I_{\Pi 0} \cdot k_{y} = \sqrt{2} \cdot 39,87 \cdot 1,955 = 110,2$$
 κΑ

По термической стойкости:

$$\begin{split} I_{\text{терм}}^{2} \cdot t_{\text{терм}} &= 63^{2} \cdot 3 = 11907 \ (\kappa A)^{2} \cdot c; \\ B_{k} &= I_{\Pi 0}^{2} \cdot (t_{\text{рз}} + t_{\text{полн}} + T_{\text{a}}) = 1590 \cdot 0,36 = 572 \ (\kappa A)^{2} \cdot c, \end{split}$$

Таблица 2.2.1-Параметры выключателя для присоединения к трансформатору

Параметр	ВГГ-20	Расчетное или заданное значение	Проверка выбора
Номинальное напряжение	20 кВ	10 кВ	$U_{_{HOM.6bikil}} \ge U_{_{HOM.KPV}}$
Ток нормального режима	8000 A	4399 A	$I_{\text{норм}} \leq I_{\text{ном}}$
Ток тах режима	8000 A	6158 A	$I_{max} \le I_{hom}$
Номинальный ток отключения	63 кА	39,87 кА	$I_{\Pi,\mathcal{T}} \leq I_{OTK.HOM}$
Проверка включающей способности	63 кА	39,87 кА	$I_{\text{п.o}} \leq I_{\text{вкл}}$
Проверка на	160 кА	110,2 кА	$i_{y} \leq i_{\text{вкл}}$
электродинамическую стойкость	63 кА	39,87 кА	$I_{\text{п.0}} \leq I_{\text{пр.скв}} = I_{\text{дин}},$
по тепловому	160 кА	110,2 кА	$i_{\mathrm{y}} \leq i_{\mathrm{пр.скв}} = i_{\mathrm{дин}}$
импульсу тока короткого замыкания, $\kappa \cdot A^2 \cdot c$	11907	572	$B_{\kappa} \leq I_{mep}^2 \cdot t_{mep}$

Выключатель прошел проверку.

2) Разъединитель для цепи трансформатора связи.

Выбираем разъединитель PBP3-20/8000M c техническими характеристиками в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2-Параметры разъединителя для присоединения к трансформатору

	Выключатель	Сравнение по
		параметрам РУ
Ном. Напряжение	20 кВ	10 кВ
Ток тах режима	8000 A	6158 A

		TOR III	шт рожи	111100		000011	01001
					1	3.03.02.2018.12	9.00 BKP
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата			

Продолжение таблицы 2.2.2

Наибольший пик тока сквозной	250 кА	110,2 кА
проводимости		
Номинальный ток сквозной	98 кА	39,87 кА
проводимости		
Термическая стойкость, $(\kappa A)^2$ с	30000	572

Разъединитель прошел проверку.

3) Выбираем трансформаторы тока в цепи силовых трансформаторов связи.

Для данной цепи выбран трансформатор тока ТПОЛ-10М. Этот ТТ устанавливается для питания измерительных амперметра, ваттметра и двух варметров. Номинальные параметры: $I_{1\text{ном}}$ =3000 A, $I_{2\text{ном}}$ =5 A, S_2 =25 BA, $K_{\text{дин}}$ =145, $K_{\text{rep}}=60.$

Проверку осуществляем так же, как и для ТТ РУ ВН:

$$i_{\text{дин}} = \sqrt{2} \cdot K_{\text{дин}} \cdot I_{\text{1ном}} = \sqrt{2} \cdot 145 \cdot 3000 = 615,2 \text{ кA}$$

По условию $i_v < i_{дин}$. $i_v = 159,8$ кА.

$$\left(K_{\text{тер}} \cdot I_{\text{1ном}}\right) \cdot t_{\text{тер}} = (60 \cdot 3000)^2 \cdot 3 = 97200 \text{ (кA)}^2 \cdot \text{с}$$
 $B_K < I_{\text{тер}}^2 \cdot t_{\text{тер}}$

Трансформатор тока питает следующие измерительные приборы:

- Один амперметр марки Э-335 мощностью 0,5 ВА;
- Ваттметр ЦЛ8516 и Варметр СР3020 мощностью 2,5 ВА каждый.

Считаем сопротивления приборов по потребляемой мощности прибора и номинальному вторичному току.

$$r_{\text{приб}} = \frac{S_{\text{приб}}}{I_{2\text{ном}}^2} = \frac{S_A + S_W + S_{var}}{I_{2\text{ном}}^2} = \frac{0.5 + 2.5 + 2.5}{25} = 0.22 \text{ Om}$$

r_k=0,05 Ом – сопротивление проводов при подключении трех и менее приборов.

$$r_2 = \frac{S_2}{I_{2\text{HOM}}{}^2} = \frac{25}{25} = 1 \text{ Ом}$$

$$r_{\text{пр}} = r_2 - r_{\text{приб}} - r_k = 1 - 0.22 - 0.05 = 0.73 \text{ Ом}.$$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

По найденному сопротивлению проводов определим сечение этого провода, учитывая, что сеть напряжением 10 кВ работает с изолированной нейтралью. Трансформаторы тока можно установить в двух из трех фаз:

$$q = \frac{\rho \cdot l_{\text{pac4}}}{r_{\text{nn}}} = \frac{0.0283 \cdot 60 \cdot \sqrt{3}}{0.73} = 4.03 \text{ mm}^2$$

Выбираем провод алюминиевый сечения 6 мм².

2.2.2. Цепь потребителя

1) Выключатель в цепи потребителя.

Для обеспечения нормальной работы потребителя необходима установка выключателя, способного выдерживать ток нормального режима и отключать ток короткого замыкания за выключателем:

Аварийный режим характеризуется отключением одного двух присоединений одного потребителя (к одному потребителю подходят две линии), тогда ток аварийного режима:

$$I_{\text{pem}} = 2 \cdot I_{max} = 2 \cdot 669 = 1388 \text{ A}.$$

Выбираем выключатель НАЗ 12.32.50

Таблица 2.2.3 – Параметры выключателя отходящего присоединения

Параметр	HA3 12.32.50	Расчетное или заданное значение	Проверка выбора
Номинальное напряжение	10 кВ	10 кВ	$U_{_{HOM.BЫКЛ}} \ge U_{_{HOM.KPV}}$
Ток нормального режима	1600 A	669 A	$I_{\text{норм}} \leq I_{\text{ном}}$
Ток тах режима	1600 A	1388 A	$I_{\text{max}} \leq I_{\text{hom}}$
Номинальный ток отключения	50 кА	39,87	$I_{\Pi,\mathcal{T}} \leq I_{OTK.HOM}$
Проверка включающей способности	50 кА	39,87	$I_{\text{п.o}} \leq I_{\text{вкл}}$
Проверка на	128 кА	110 кА	$i_y \le i_{\text{вкл}}$
электродинамическую стойкость	40 кА	39,87	$I_{\text{п.0}} \leq I_{\text{пр.скв}} = I_{\text{дин}},$
по тепловому импульсу	128 кА	110 кА	$i_{y} \le i_{\text{пр.скв}} = i_{\text{дин}}$
тока короткого замыкания, $\kappa \cdot A^2 \cdot c$	4800	572	$B_{\kappa} \leq I_{mep}^2 \cdot t_{mep}$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

$$i_{a\tau} = \sqrt{2} \cdot I_{\Pi 0} \cdot e^{-\frac{t_{\text{P3}a} + t_{\text{OTK}}}{T_a}} = \sqrt{2} \cdot 39,87 \cdot e^{-\frac{0,07}{0,25}} = 41,6 \text{ KA}$$

$$i_{a\text{H}} = \sqrt{2} \cdot I_{\text{HOM.OTK}} \cdot \frac{\beta}{100} = \sqrt{2} \cdot 50 \cdot \frac{40}{100} = 28,3 \text{ KA},$$

Так как $I_{\text{ном.откл}} > I_{\text{п.0.}}$, но $i_{\text{an}} < i_{\text{ат}}$, то допускается проверка выключателя по полному току:

$$\sqrt{2} \cdot I_{\text{п.0}} + i_{a\tau} < \sqrt{2} \cdot I_{\text{ном.откл}} \cdot (1 + \frac{\beta}{100})$$

$$\sqrt{2} \cdot 39,87 + 41,6 < \sqrt{2} \cdot 50 \cdot 1,4$$

$$97,97 < 98,99$$

Выключатель прошел проверку по полному току. По включающей способности:

$$i_{
m v} = \sqrt{2} \cdot I_{\Pi 0} \cdot k_{
m v} = \sqrt{2} \cdot 39,87 \cdot 1,955 = 110,2$$
 кА

По термической стойкости:

$$I_{\text{терм}}^{2} \cdot t_{\text{терм}} = 40^{2} \cdot 3 = 4800 \text{ (KA)}^{2} \cdot c;$$

$$B_{k} = I_{\Pi 0}^{2} \cdot (t_{\text{рз}} + t_{\text{полн}} + T_{a}) = 1590 \cdot 0,36 = 572 \text{ (KA)}^{2} \cdot c,$$

Выключатель прошел проверку и тем самым мы можешь установить в РУ ячейки КРУ для питания потребителей. Выбранный шкаф КРУ, который способен вместить в себя выбранный выключатель КРУ К-105.

Разъединителями в случае КРУ выступают втычные контакты.

2) В КРУ на двух из трех фазах устанавливаются трансформаторы тока.

Для КРУ возможно установка трансформаторов типа ТЛ. Выбираем трансформатор тока ТЛ –10-2II3. Номинальные параметры: $I_{1\text{ном}}$ =3000 A, $I_{2\text{ном}}$ =5 A, S_2 =10 BA, $I_{\text{дин}}$ =128 кА, $I_{\text{тер}}$ =40 кА.

Осуществляем проверку:

По условию $i_y < i_{дин}$. $i_y = 110$ кА.

$$I_{\text{Tep}}^2 \cdot t_{\text{Tep}} = 40^2 \cdot 3 = 4800 \text{ (KA)}^2 \cdot \text{c}$$

 $B_K < I_{\text{Tep}}^2 \cdot t_{\text{Tep}}. \ B_K = 572$

Трансформатор тока питает следующие измерительные приборы:

- Один амперметр марки Э-335 мощностью 0,5 ВА;

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Счетчики активной и реактивной энергии САЗ-И674 и СР4-И689
 мощностью 2,5 ВА каждый

Считаем сопротивления приборов по потребляемой мощности прибора и номинальному вторичному току.

$$r_{\text{приб}} = \frac{S_{\text{приб}}}{I_{2\text{ном}}^2} = \frac{S_A + S_W + S_{var}}{I_{2\text{ном}}^2} = \frac{0.5 + 2.5 + 2.5}{25} = 0.22 \text{ Om}$$

 r_k =0,05 Ом – сопротивление проводов при подключении трех и менее приборов.

$$r_2 = rac{S_2}{{I_{2{
m Hom}}}^2} = rac{10}{25} = 0,4~{
m OM}$$
 $r_{
m mp} = r_2 - r_{
m mpu6} - r_k = 0,4 - 0,22 - 0,05 = 0,13~{
m OM}.$ $q = rac{
ho \cdot l_{
m pacq}}{r_{
m mp}} = rac{0,0283 \cdot 6 \cdot \sqrt{3}}{0,13} = 2,9~{
m MM}^2$

Минимальное сечение для алюминиевого провода 4 мм².

Выбираем провод алюминиевый сечения 4 мм².

- 2.2.3. Цепи генератора
- 1) Выбор выключателей в цепях генератора

Выбирается по максимальному току, который протекает либо при КЗ на шинах, либо при КЗ на выводах генератора.

$$I_{\text{генр}} = \frac{S_{\text{ном.г}}}{\sqrt{3} \cdot U_{\text{ном}}} = \frac{78,75}{\sqrt{3} \cdot 10,5} = 4330 \text{ A}.$$

Аналогично цепи трансформатора связи выбран выключатель ВГГ-10.

Таблица 2.2.4-Параметры выключателя в цепи генератора

Параметр	ВГГ-10	Расчетное или заданное значение	Проверка выбора
Номинальное напряжение	10 кВ	10 кВ	$U_{_{HOM.8 \text{ЫКЛ}}} \ge U_{_{HOM.KPV}}$
Ток нормального режима	5000 A	4330 A	$I_{\text{норм}} \leq I_{\text{ном}}$
Ток тах режима	5000 A	4330 A	$I_{max} \le I_{hom}$
Номинальный ток отключения	63 кА	39,87 кА	$I_{\Pi,\tau} \leq I_{OTK.HOM}$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Продолжение таблицы 2.2.4

Проверка включающей способности	63 кА	39,87 кА	$I_{\text{п.о}} \leq I_{\text{вкл}}$
Проверка на	161 кА	110 кА	$i_y \le i_{\text{BKJI}}$
электродинамическую стойкость	63 кА	39,87 кА	$I_{\text{п.0}} \leq I_{\text{пр.скв}} = I_{\text{дин}},$
по тепловому импульсу	161 кА	110 кА	$i_{\scriptscriptstyle m V} \leq i_{\scriptscriptstyle m пр. ckb} = i_{\scriptscriptstyle m ДИН}$
тока короткого замыкания, $\kappa \cdot A^2 \cdot c$	11907	620	$B_{\kappa} \leq I_{mep}^2 \cdot t_{mep}$

Выбранный выключатель проверяется аналогично выключателю цепи трансформатора связи.

$$i_{a\tau} = \sqrt{2} \cdot I_{\Pi 0} \cdot e^{-\frac{t_{\text{рзa}} + t_{\text{откл}}}{T_a}} = \sqrt{2} \cdot 39,87 \cdot e^{-\frac{0,04}{0,25}} = 47,4 \text{ KA}$$

$$i_{a\text{H}} = \sqrt{2} \cdot I_{\text{HOM.OTKЛ}} \cdot \frac{\beta}{100} = \sqrt{2} \cdot 63 \cdot \frac{40}{100} = 35,6 \text{ KA},$$

Так как $I_{\text{ном.откл}} > I_{\text{п.0.}}$, но $i_{\text{an}} < i_{\text{ат}}$, то допускается проверка выключателя по полному току:

$$\sqrt{2} \cdot I_{\text{п.0}} + i_{a\tau} < \sqrt{2} \cdot I_{\text{ном.откл}} \cdot (1 + \frac{\beta}{100})$$

$$\sqrt{2} \cdot 39,87 + 47,4 < \sqrt{2} \cdot 63 \cdot 1,4$$

$$103,8 < 124,7$$

Выключатель прошел проверку по полному току. По включающей способности:

$$i_{y} = \sqrt{2} \cdot I_{\Pi 0} \cdot k_{y} = \sqrt{2} \cdot 39,87 \cdot 1,955 = 110,2$$
 кА

По термической стойкости:

$$I_{\text{терм}}^{2} \cdot t_{\text{терм}} = 63^{2} \cdot 3 = 11907 \text{ (KA)}^{2} \cdot c;$$

$$B_{k} = I_{\Pi 0}^{2} \cdot (t_{p3} + t_{\Pi 0 \Pi H} + T_{a}) = 1590 \cdot 0,39 = 620 \text{ (KA)}^{2} \cdot c.$$

Выключатель прошел проверку.

2) Выбор разъединителя в цепи генератора.

Выбираем разъединитель генератора на номинальный ток 4340 А.

Выбранный разъединитель РВРЗ-20/8000М с техническими характеристиками в таблице 2.2.5.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Таблица 2.2.5 – Параметры разъединителя в цепи генератора.

	PBP3-20/8000M	Сравнение по
		параметрам РУ
Ном. Напряжение, кВ	20	10,5
Номинальный ток, А	8000	4340
Наибольший пик тока сквозной	250	110
проводимости, кА		
Номинальный ток сквозной	98	39,87
проводимости, кА		
Термическая стойкость, $(\kappa A)^2$ с	30000	572

Разъединитель прошел проверку.

3) Трансформаторы тока устанавливаются в цепях выключателей и питают измерительные и регистрирующие приборы для контроля работы генератора.

Выбранный трансформатор тока ТПОЛ-10М. Номинальные параметры: $I_{1\text{ном}}$ =2000 A, $I_{2\text{ном}}$ =5 A, S_2 =30 BA, $K_{\text{дин}}$ =50, $K_{\text{тер}}$ =33.

Осуществляем проверку:

$$i_{ exttt{дин}} = \sqrt{2} \cdot K_{ exttt{дин}} \cdot I_{ exttt{1}_{ exttt{HOM}}} = \sqrt{2} \cdot 50 \cdot 2000 = 141$$
,4 кА

По условию $i_y < i_{дин}$. $i_y = 112,8$ кА.

$$\left(K_{\text{тер}} \cdot I_{1\text{ном}}\right) \cdot t_{\text{тер}} = (33 \cdot 2000)^2 \cdot 3 = 13068 \, (\text{кA})^2 \cdot \text{с}$$
 $B_K < I_{\text{тер}}^2 \cdot t_{\text{тер}}$

Трансформатор тока питает следующие измерительные приборы:

- Один амперметр марки Э-335 мощностью 0,5 ВА;
- Ваттметр ЦЛ8516 и Варметр СР3020 мощностью 2,5 ВА каждый;
- Счетчик активной мощности САЗ-И674 мощность 2,5 ВА;
- Регистраторы активной мощности и тока Н348 и Н394 мощностями 10 и 12 ВА соответственно.

Считаем сопротивления приборов по потребляемой мощности прибора и номинальному вторичному току.

$$r_{
m приб} = rac{S_{
m приб}}{I_{
m 2 HOM}^2} = rac{S_A + 2 \cdot S_W + S_{var} + S_{
m per}}{I_{
m 2 HOM}^2} = rac{0.5 + 5 + 2.5 + 22}{25} = 1.2 \
m Om$$

 r_k =0,05 Ом – сопротивление проводов при подключении трех и менее приборов.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

$$r_2 = \frac{S_2}{I_{2\text{HOM}}^2} = \frac{30}{25} = 1.2 \text{ Om}$$

Одна обмотка TT не может питать столько приборов, поэтому делим нагрузку на две обмотки, которые имеет TT ТПОЛ-10М.

На первую обмотку подключаем амперметр, ваттметры и варметры. На вторую – регистрирующие приборы с классом точности 1,5.

$$r_{
m приб1} = rac{S_{
m приб1}}{I_{
m 2 Hom}^2} = rac{S_A + 2 \cdot S_W + S_{var}}{{I_{
m 2 Hom}}^2} = rac{0.5 + 5 + 2.5}{25} = 0.32 \
m Om$$
 $r_{
m пр1} = r_2 - r_{
m приб} - r_k = 1.2 - 0.32 - 0.1 = 0.78 \
m Om.$

Сечение провода для подключения к первой обмотке:

$$q1 = \frac{\rho \cdot l_{\text{pac4}}}{r_{\text{mb1}}} = \frac{0,0283 \cdot 60}{0,78} = 2,17 \text{ mm}^2$$

Минимально возможное сечение для алюминия 4 мм².

Выбираем провод алюминиевый сечения 4 мм².

$$r_{
m при62} = rac{S_{
m при62}}{I_{
m 2 Hom}^2} = rac{S_{
m per}}{I_{
m 2 Hom}^2} = rac{22}{25} = 0,\!88 \ {
m Om}$$
 $r_{
m пр1} = r_2 - r_{
m при6} - r_k = 1,\!2 - 0,\!88 - 0,\!05 = 0,\!27 \ {
m Om}.$

Сечение провода для подключения ко второй обмотке:

$$q2 = \frac{\rho \cdot l_{\text{pac}_{4}}}{r_{\text{пр1}}} = \frac{0.0175 \cdot 60}{0.27} = 3.89 \text{ mm}^{2}$$

Выбираем провод медного сечения 4 мм².

4) Трансформатор напряжения.

Трансформаторы напряжения предназначены для питания катушек электроизмерительных приборов. Трансформатор устанавливается на каждую секцию сборных шин. К нему подключаются измерительные приборы всех присоединений данной секции и сборных шин. Выбираются трансформаторы напряжения аналогично трансформатору тока:

по напряжению установки:

$$U_{yct} \leq U_{hom};$$

по конструкции и схеме соединения обмоток;

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

по классу точности;

по вторичной нагрузке:

$$S_{2\Sigma} \leq S_{2\text{HOM}}$$

где $S_{2\text{ном}}$ — номинальная мощность вторичной обмотки в выбранном классе точности;

 $S_{2\Sigma}$ — нагрузка всех измерительных приборов и реле, присоединённых к трансформатору напряжения, $B \cdot A$.

К установке на КРУ выберем трансформатор напряжения типа:

3НОЛ.06 — 10У3, имеющий первичную обмотку $110000/\sqrt{3}$ (В), основную $100/\sqrt{3}$ (В) и дополнительную вторичную 100/3-100(В). Остальные параметры трансформатора представлены в таблице 2.2.6.1.

Таблица 2.2.6.1 – Параметры трансформатора напряжения

Тип	Номинальная мощность, ВА, в классе 0,5
3НОЛ.06 – 10У3	50

По подключенным приборам произведем расчет нагрузки трансформатора напряжения. Параметры вторичной нагрузки представлены в таблице 2.2.6.2.

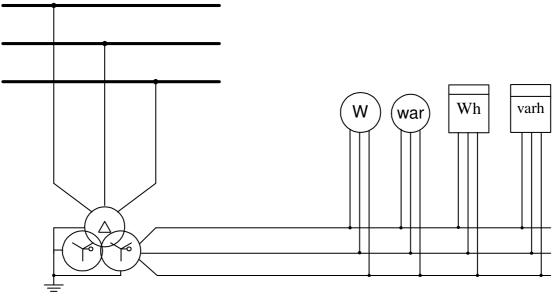


Рисунок 2.2.5-Схема подключения измерительных приборов к ТН

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Таблица 2.2.6.2- Параметры вторичной нагрузки

Прибор	Тип	одной обмотки, ВА	Число обмоток	$\cos \varphi$	sinφ	число приборов	потр	бщая ебляемая щность
		S одн	Чис			Чис	Р, Вт	Q, Bap
Вольтметр	Э-335	2	1	1	0	1	4	_
Ваттметр	Д-335	1,5	1	1	0	4	6	-
Варметр	Д-304	1,5	1	1	0	4	6	-
Счетчик ватт- часов	CA3- И674	3 Вт	1	0,38	0,925	4	4,56	11,1
Счетчик вольтампер часов реактивный	СР4- И689	3 Вт	1	0,38	0,925	4	4,56	11,1
Итого							25,12	22,2

Вторичная нагрузка: $S_{2\Sigma} = \sqrt{P^2 + Q^2} = \sqrt{25,12^2 + 22,2^2} = 33,52 \,\mathrm{B\cdot A}.$

Номинальная мощность выбранного трансформатора напряжения намного превышает потребляемую мощность нагрузки, что предполагает правильность установки данного трансформатора.

Для подключения приборов используем алюминиевый провод 4 ${\rm мm}^2$.

5) Необходимо выбрать токоведущие сборные шины, к которым подключаются все присоединения.

Для тока I_{max} =6158 A выбираем медные шины коробчатого сечения.

Таблица 2.2.7 – Параметры медной шины коробчатого сечения.

	1		Поперечное сечение одной	Ток А, на пакет шин		
a	ı	b	С	r	шины, мм	,
	150	65	7	10	1785	7000

Выбранные шины необходимо проверить на термическую и электродинамическую стойкость. Коэффициент С для меди равен $168 \text{ A*c}^{1/2}$ /мм².

$$S_{min} = \frac{\sqrt{B_K}}{C} = \frac{\sqrt{620}}{168} = 148 \text{ mm}^2$$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Сечение выбранных шин 1785 мм^2 . Выбранные шины прошли проверку на термическую стойкость.

Проверка на электродинамическую стойкость проводится по формуле:

$$\sigma = \sqrt{3} \cdot 10^{-8} \cdot \frac{i_y^2 \cdot l^2}{W \cdot a},$$

где i_у – ударный ток КЗ;

1 – расстояние между изоляторами одной фазы. Принимаем равным 2 м;

а – расстояние между соседними фазами. Принимаем равным 100 см;

W — момент сопротивления шины относительно оси. Для выбранной медной шины коробчатого сечения: $W=29.4~{
m cm}^3$.

С учетом вышесказанного механическое напряжение в шинах будет равным:

$$\sigma = \sqrt{3} \cdot 10^{-8} \cdot \frac{(110 \cdot 10^3)^2 \cdot 2^2}{1 \cdot 29.4 \cdot 10^{-6}} = 28,5 \text{ M}\Pi a$$

Допустимое механическое напряжение для медных шин марки МГМ 171,5-178 МПа. Выбранные шины выдерживают динамическое воздействие при КЗ.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

3. СОБСТВЕННЫЕ НУЖДЫ СТАНЦИИ

3.1. Выбор схемы собственных нужд ТЭЦ

Схема собственных нужд станции зависит от следующих параметров:

- Число секций определяется по числу котлов;
- Общестанционная нагрузка питается вместе с агрегатной либо от отдельной секции.
- Рабочий трансформатор собственных нужд (ТСН) обеспечивает питание С.Н. во всех эксплуатационных режимах ТЭЦ.

Число резервных трансформаторов собственных нужд (РТСН) определяется следующим условием:

- при числе рабочих ТСН до 6 1;
- − при числе рабочих ТСН 7 и более 2.

Места подключения резервных ТСН:

- на свободную (от рабочего ТСН) секцию ГРУ;
- через развилку из 2х выключателей к 2м секциям ГРУ;
- отпайкой к выводам ТС в сторону ГРУ;
- к резервной системе сборных шин (если она есть).

С учётом выше перечисленных требований схема собственных нужд ТЭЦ примет вид (рис 3.1).

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

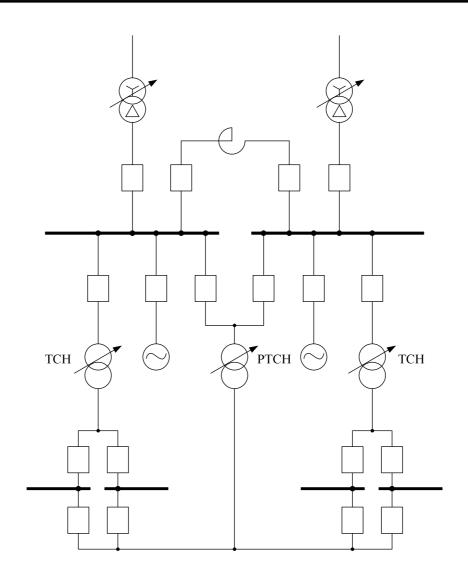


Рисунок 3.1 – Схема собственных нужд ТЭЦ

3.2. Выбор ТСН и РТСН

Полная мощность собственных нужд для газовой ТЭЦ составляет 5% от полной мощности станции, тогда:

$$S_{\text{C.H.}} = 0.05 \cdot (2 \cdot S_{\Gamma}) = 0.05 \cdot \left(2 \cdot \frac{P}{\cos \varphi}\right) = 0.05 \cdot \left(2 \cdot \frac{63}{0.8}\right) = 7.88 \text{ MBA.}$$
 (1)

Так как в схеме С.Н. используется несколько ТСН, следовательно, полную мощность С.Н. необходимо разделить на их количество. Также следует учесть то, что ТСН не могут работать в режиме перегрузки. Определим мощности трансформаторов:

$$S_{\text{TCH}} = \frac{S_{\text{C.H.}}}{2} = \frac{7,88}{2} = 3,94 \text{ MBA.}$$
 (2)

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Согласно расчету выбираем трансформатор ТМН–4000/13,8 параметры которого представлены в таблице 3.2.

Таблица 3.2 – Параметры трансформатора ТМН–4000/13,8

Тип	S, MB∙A	$U_{\scriptscriptstyle{HOMBH}}$, к B	$U_{\scriptscriptstyle{ ext{HOM}HH}}$, к ${ m B}$	u_{kBH} , %	P_{κ} к $ m BT$
TMH-4000/13,8	4	13,8	6,3	7,5	33,5

В случае отказа одного из ТСН его нагрузку необходимо перевести на РТСН, который должен пропускать ту же мощность, что и ТСН, следователь РТСН будет такого же типа, как и ТСН: ТМН—4000/13,8.

3.3. Выбор трансформаторов сети 6/0,4 кВ

Как правило, полная мощность сети 0,4 кВ составляет 10% от полной мощности собственных нужд, следовательно:

$$S_{\text{C.H.}}^{0,4} = 0.1 \cdot S_{\text{C.H.}} = 0.1 \cdot 7.88 = 0.79 \text{ MBA.}$$
 (3)

Так как на каждый ТСН приходится по две полусекции, следовательно, на одну полусекцию будет приходить только часть мощности:

$$S_{\text{C.H.(1)}}^{0,4} = \frac{S_{\text{C.H.}}^{0,4}}{4} = \frac{0.79}{4} = 0.2 \text{ MBA.}$$

На каждую полусекцию приходится один трансформатор 6/0,4 кВ. Согласно расчёту выбираем трансформатор ТМ-250/6, параметры которого представлены в таблице 3.3.

Таблица 3.3 – Параметры трансформатора ТМ-250/6

Тип	S, MB·A	$U_{\scriptscriptstyle{HOMBH}}$, к B	$U_{\scriptscriptstyle{HOM}HH}$, к B	$u_{ ext{\tiny KBH}}$, %	P_{κ} , к B т
TM-250/6	0,25	6	0,4	4,5	4,2

3.4. Расчёт токов короткого замыкания С.Н.

Для расчёта токов короткого замыкания воспользуемся программой «ТОКО». Схема для расчёта токов короткого замыкания в программе, представлена на рисунке 3.4.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

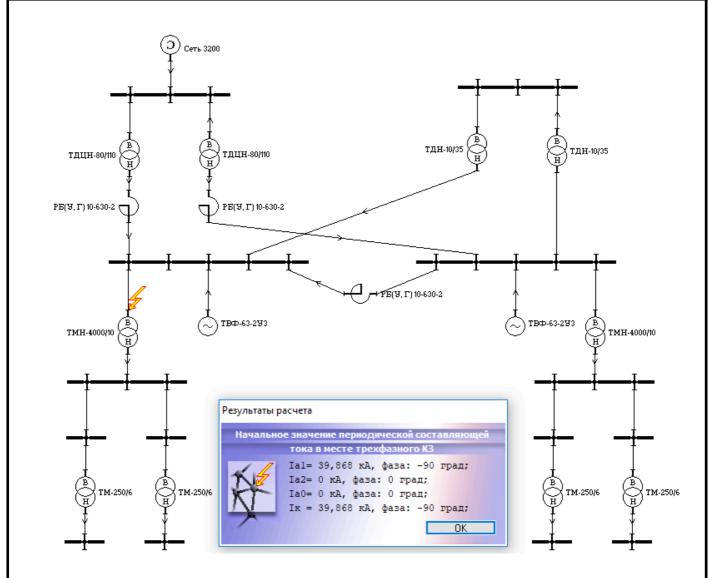


Рисунок 3.4 – Периодическая составляющая тока короткого замыкания на стороне С.Н.

3.5. Выбор выключателей

При выборе выключателя его номинальные параметры сравниваются с параметрами сети в месте его установки. Выключатель выбирается по наиболее тяжелому режиму работы, который возможен в эксплуатации.

Номинальное напряжение выключателя должно быть равно или больше номинального напряжения защищаемой сети: $U_{\text{уст}} \leq U_{\text{ном}}$.

Номинальный быть больше длительный ток выключателя должен номинального тока: $I_{max} \leq I_{\text{ном}}$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Номинальный ток отключения выключателя должен быть больше максимального расчетного тока короткого замыкания к моменту расхождения контактов.

Выключатели для РУ С.Н. выбираются одинаковые для каждой из цепей по наибольшему току в длительном режиме.

$$I_{\text{норм}} \cong I_{\text{ном.тсн}} = \frac{S_{\text{ном.т}}}{\sqrt{3} \cdot U_{\text{ном}}} = \frac{4000}{\sqrt{3} \cdot 10.5} = 220 \text{ A},$$
 (4)

где $S_{\text{ном.т}}$ – номинальная мощность TCH, MBA;

 $U_{\text{ном}}$ – номинальное напряжение ВН ТСН, кВ.

Номинальное напряжение $U_{\text{ном}}$ =10 кВ. Номинальный максимальный длительный ток I_{max} =220 А (ТСН не перегружают). Начальное значение периодической составляющей тока трёхфазного короткого замыкания $I_{\Pi,0}$ =39,9 кА.

Для КЗ на С.Н. k_y =1,6; T_a =0,02 с (Система, связанная со сборными шинами 6 – 10 кВ через трансформаторы единичной мощностью).

Апериодическая составляющая тока короткого замыкания:

$$i_{a\tau} = \sqrt{2} \cdot I_{\Pi 0} \cdot e^{-\frac{t_3 + t_{\text{C.B}}}{T_a}} = \sqrt{2} \cdot 39,87 \cdot e^{-\frac{0,058}{0,020}} = 3,1 \text{ KA},$$
 (5)

где t_3 – время срабатывания защиты, с;

 $t_{\rm C.B.}$ – собственное время отключения выключателя, с;

 $T_{\rm a}$ – постоянная времени затухания апериодической составляющей, с.

Номинальное допускаемое значение апериодической составляющей в отключаемом токе в момент размыкания дугогасительных контактов, для времени т:

$$i_{a_{\rm H}} = \sqrt{2} \cdot I_{{}_{\rm HOM,OTKJ}} \cdot \frac{\beta}{100} = \sqrt{2} \cdot 40 \cdot \frac{25}{100} = 14.1 \text{ KA},$$
 (6)

где β — относительное содержание апериодической составляющей, %.

Ударный ток короткого замыкания в цепи выключателя:

$$i_y = \sqrt{2} \cdot I_{\Pi 0} \cdot k_y = \sqrt{2} \cdot 39,87 \cdot 1,6 = 90,2 \text{ KA}$$
 (7)

На термическую стойкость выключатель проверяется по тепловому импульсу тока короткого замыкания:

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

$$I_{\text{терм}}^2 t_{\text{терм}} > B_k;$$
 (8)

$$I_{\text{терм}}^2 \cdot t_{\text{терм}} = 40^2 \cdot 3 = 4800 \, (\kappa A)^2 \cdot c;$$
 (9)

$$B_k = I_{\Pi 0}^2 \cdot (t_3 + t_{\text{c.B.}} + T_a) = 1590 \cdot 0,78 = 1240 \text{ (kA)}^2 \cdot \text{c.}$$
 (10)

Для данных параметров подходит элегазовый выключатель LF2. Параметры выбранного выключателя представлены в таблице 3.5.

Таблица 3.5 – Параметры выключателя в КРУ на стороне С.Н.

Параметр	LF2	Расчетное	Проверка
Параметр		значение	выбора
Ном. Напряжение, кВ	10	10	$U_{\text{hom}} \ge U_{\text{hom}}$
Номинальный ток, А	2000	220	$I_{\text{HOM}} \geq I_{\text{max}}$
Номинальный ток отключения, кА	40	39,87	$I_{\text{ном.откл}} \ge I_{\Pi 0}$
Содержание апериодической составляющей, %	25		
Апериодическая составляющая тока, кА	14,1	3,1	i _{а.ном.} ≥i _{а.τ.} ;
Наибольший пик тока включения, кА	102	90,2	і _{ном.вкл} ≥і _у
Наибольший пик тока сквозной проводимости, кА	102	39,87	$I_{\text{пр.скв}} = I_{\text{дин}} \ge I_{\Pi 0}$
Номинальный ток сквозной проводимости, кА	102	90,2	$i_{\text{пр.скв}} = i_{\text{дин}} \geq i_{\text{y}}$
Термическая стойкость, $(\kappa A)^2 c$	4800	1240	$I_{\text{терм}}^2 \cdot t_{\text{терм}} > B_k$

Выключатель прошел проверку. Выбранный шкаф КРУ, который способен вместить в себя выбранный выключатель КРУ С-410.

Разъединителями в случае КРУ выступают втычные контакты.

3.6. Выбор аккумуляторных батарей

На электростанциях с мощностью до 200 МВт устанавливается одна аккумуляторная батарея напряжением 220 В. Она служит в качестве источника оперативного тока для питания устройств управления, автоматики, сигнализации и релейной защиты и основного напряжения собственных нужд станции. Для подержания напряжения на шинах постоянного тока применяется тиристорный зарядно-подзарядный агрегат, позволяющий изменять число включенных в работу элементов.

			·	
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Число основных элементов n_0 , присоединяемых к шинам аккумуляторной батареи в режиме постоянного подзаряда:

$$n_0 = \frac{U_{\text{III}}^{max}}{U_{\text{II3}}},\tag{3.7.1}$$

где U_{uu}^{max} – максимальное напряжение на шинах батареи (230 В); $U_{\text{пз}}$ – напряжение на элементе в режиме подзаряда (2,23 для аккумуляторов типа Varta). По формуле (3.7.1) определим число основных элементов:

$$n_0 = \frac{230}{2,23} = 104.$$

В режиме полного заряда при максимальном напряжении на элементе $U_9^{\rm max}$ = 2,7 В (для электростанций) к шинам присоединяется минимальное число элементов $n_{\rm min}$:

$$n_{min} = \frac{U_{\text{III}}^{max}}{U_{2}^{max}} = \frac{230}{2.7} = 86.$$

В режиме аварийного разряда при напряжении на элементе $U_9^{\min} = 1,75$ В, а на шинах батареи не ниже номинального ($U_m^{\min} = 220$ В) к шинам подключается общее число элементов n:

$$n = \frac{U_{\text{III}}^{min}}{U_{\text{2}}^{min}} = \frac{220}{1,75} = 126.$$

К тиристорному зарядно-подзарядному агрегату присоединяется:

$$n_{3\Pi} = n - n_{min} = 126 - 86 = 40.$$

При определении типа элемента аккумуляторной батареи необходимо знать нагрузку батареи в аварийном режиме I_{as} . Она складывается из нагрузки постоянно подключенных потребителей I_n и временной нагрузки I_{sp} потребителей, подключаемых в аварийном режиме. В случае отсутствия точной информации в приближенных расчетах можно принимать следующие значения постоянно включенных нагрузок:

 \bullet для тепловых электростанций с поперечными связями (на одну батарею) – 20A.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Для аккумуляторов Varta тип определяют по допустимому току разряда $I_{\text{разр}}$ при получасовом (для станции) режиме разряда:

$$I_{\text{pasp}} \ge 1.05 \cdot I_{\text{aB}} = 1.05 \cdot 20 = 21 \text{ A}.$$

Выбранный аккумулятор проверяется по наибольшему толчковому току:

$$I_{\text{pasp (30")}} \ge I_{\text{T.}max}$$

где $I_{\text{т.max}} = I_{as} + I_{np}$ — максимальный толчковый ток; I_{np} — ток, потребляемый электромагнитными приводами выключателей, включающихся в конце аварийного режима. Учитывается одновременное включение двух выключателей.

$$I_{\text{T.max}} = 20 + 2 \cdot 440 = 900 \text{ A}.$$

Под полученные значения токов подходит аккумуляторная батарея типа Vb 2409 (2 - напряжение, B; 4 - тип положительных электродов 4 = 100Aч; 09 - число положительных электродов k).

На рис.3.7 представлены кривые зависимости напряжения на аккумуляторе типа *Varta* с пластинами емкостью 50 и 100 А·ч соответственно от тока разряда в расчете на одну пластину. По току разряда, отнесенному к одной пластине аккумулятора:

$$I_{p(k=1)} = \frac{I_{\text{T.max}}}{k} = \frac{900}{9} = 100 \text{ A.}$$
 (25)

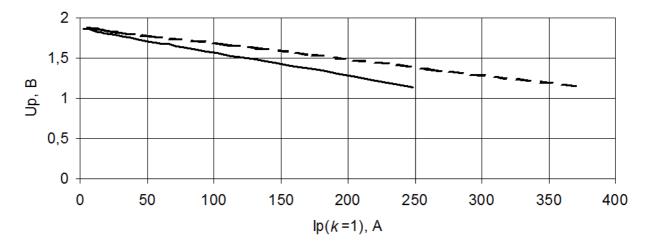


Рисунок 3.7 — Характеристики элемента *Varta bloc* с пластинами емкостью 50 (——)А·ч и 100 (----) А·ч

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Далее определяется величину остаточного напряжения на шинах $U_{ocm} = U_p \cdot n$, В, на аккумуляторах при протекании максимального толчкового тока. Зная общее число последовательных элементов n, определяют отклонение напряжения, %, на аккумуляторах:

$$\frac{U_{\text{III}}}{U_{\text{HOM}}} = \frac{U_{\text{p}} \cdot n}{U_{\text{HOM}}} = \frac{1,75 \cdot 126}{220} \cdot 100\% = 100,2\%$$

Найденное значение U_{u}/U_{nom} сравнивается с допустимыми значениями отклонений напряжения по табл. 7.1 [2] с учетом потери напряжения в соединительных кабелях. Допустимым является отклонение напряжения: нижний предел — 95%, верхний — 105%. Полученное значение U_{u}/U_{nom} находится в допустимом диапазоне (электроприёмник: аппаратура управления, блокировки, сигнализации и релейной защиты).

Определение мощности подзарядного и зарядного устройств.

• Ток подзорядного устройства:

$$I_{\text{II}3} = 0.05 \cdot k + I_{\text{II}} = 0.05 \cdot 9 + 20 = 0.35 + 20 = 20.45 \text{ A}.$$

• Напряжение подзарядного устройства:

$$U_{\text{II}3} = 2,23 \cdot n_0 = 2,23 \cdot 104 = 231,9 \text{ B}.$$

• Мощность подзарядного устройства:

$$P_{\text{п3}} = I_{\text{п3}} \cdot U_{\text{п3}} = 20,45 \cdot 231,9 = 4742,3 \text{ BT} \approx 4,7 \text{ кBT}.$$

• Зарядное устройство рассчитывается на ток заряда:

$$I_3 = 5 \cdot k + I_{\pi} = 5 \cdot 9 + 20 = 45 + 20 = 65 \text{ A}.$$

• Напряжение аккумуляторной батареи в конце заряда:

$$U_3 = 2,75 \cdot n = 2,75 \cdot 126 = 346,5 \text{ B}.$$

• Мощность зарядного устройства:

$$P_3 = U_3 \cdot I_3 = 346,5 \cdot 55 = 22522,5 \text{ BT} \approx 19 \text{ кBT}.$$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

4. ВЫБОР СХЕМЫ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА С УЧЕТОМ НАДЕЖНОСТИ

4.1. Выбор схем распределительных устройств

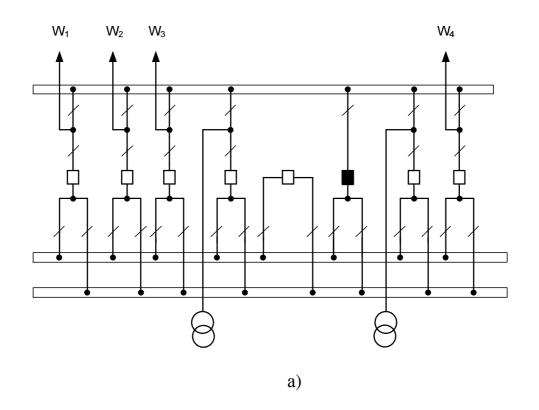
При выборе схем распределительных устройств следует учитывать число присоединений трансформаторов), требования (линий надежности электроснабжения потребителей и обеспечения транзита мощности через подстанцию в нормальных, ремонтных и послеаварийных режимах. Схемы подстанций должны формироваться таким образом, чтобы была возможность их поэтапного развития. При возникновении аварийных ситуаций должна быть электроснабжения потребителей возможность восстановления автоматики. Число и вид коммутационных аппаратов выбираются таким образом, чтобы обеспечивалась возможность проведения поочередного ремонта отдельных элементов подстанции без отключения других присоединений.

Учитывая это, рассмотрим возможные варианты принципиальных схем РУ ВН проектируемой подстанции «П»:

- а) Одна рабочая секционированная и обходная системы шин (рис. 4.1, а);
- б) Две рабочие и обходная системы шин (рис. 4.1, б).

Для расчёта надёжности выбранных схем РУ ВН воспользуемся табличнологическим методом (ТЛМ).

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата



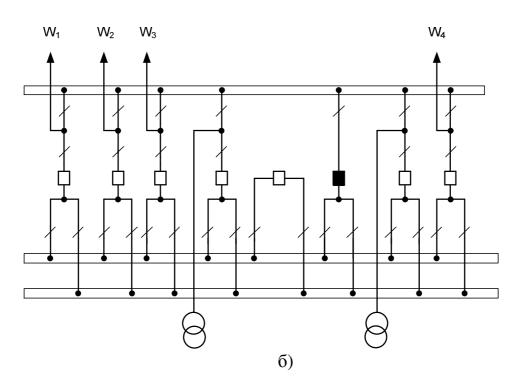


Рисунок 2 – Варианты принципиальной схемы РУ ВН: а – одна рабочая секционированная и обходная системы шин; б – две рабочие и обходная системы шин.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

4.2. Расчёт надёжности схемы РУ ВН «одна рабочая секционированная и обходная системы шин»

Схема соединений РУ ВН «одна рабочая секционированная и обходная системы шин» с указанием состояния разъединителей и индексов каждого элемента представлена на рисунке 4.2.

Задаёмся расчётным временем, равным одному году t_p =8760 ч/год. Время оперативных переключений примем равным $T_{\rm on}$ =0,5 ч.

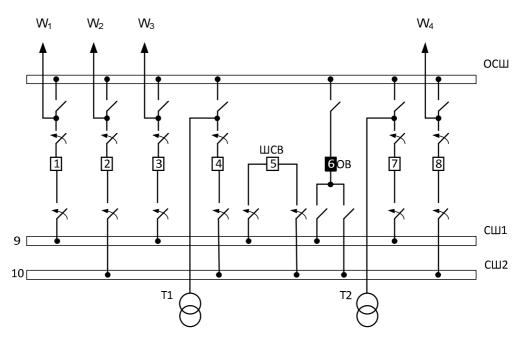


Рисунок 4.2 – Схема соединений РУ ВН «одна рабочая секционированная и обходная системы шин»

Присвоим каждому элементу схемы РУ ВН свой номер:

i = 1 – выключатель Q_1 ;

i = 2 – выключатель Q_2 ;

i = 3 – выключатель Q_3 ;

• • •

i = 8 – выключатель Q_8 ;

i = 9 – первая система шин (І СШ);

i = 10 – вторая система шин (II СШ).

Зададим расчётные режимы схемы РУ ВН:

j = 0 – нормальный режим работы;

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

```
j=1 — плановый ремонт выключателя Q_1; j=2 — плановый ремонт выключателя Q_2; ... j=8— плановый ремонт выключателя Q_8; j=9 — плановый ремонт первой системы шин (I СШ); j=10 — плановый ремонт второй системы шин (II СШ); j=11 — послеаварийный ремонт выключателя Q_1; j=12 — послеаварийный ремонт выключателя Q_2; j=18 — послеаварийный ремонт выключателя Q_8; j=19 — послеаварийный ремонт первой системы шин (I СШ); j=20 — послеаварийный ремонт второй системы шин (II СШ).
```

По справочным данным для каждого элемента РУ ВН (выключателей и сборных шин) определяем показатели надёжности (табл. 4.2.1).

Таблица 4.2.1 – Показатели надёжности

Параметр Элемент	ω , 1/год	$T_{\scriptscriptstyle m B}$, ч	ω _{пл} , 1/год	<i>Т</i> _{пл} , ч
Элегазовый выключатель	0,01	26,6	1/20	300
Система шин	0,0131	5,26	$0,17^{1}$	2,63 ¹

1. На присоединение.

Примечание: ω – параметр потока отказов (частота отказов), 1/год; $T_{\rm B}$ – среднее время восстановления (средняя продолжительность одного аварийного ремонта), ч; ω_{nn} – средняя частота плановых ремонтов, 1/год; T_{nn} – средняя продолжительность одного планового ремонта, ч.

Единичные показатели надёжности для элегазовых выключателей:

$$\omega_1=\omega_2=...=\omega_8=0,01$$
 1/год;
$$T_{\text{в1}}=T_{\text{в2}}=...=T_{\text{в8}}=26,6 \text{ ч};$$
 $\omega_{\text{пл1}}=\omega_{\text{пл2}}=...=\omega_{\text{пл8}}=1/20=0,05$ 1/год;

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

$$T_{\text{пл1}} = T_{\text{пл2}} = ... = T_{\text{пл8}} = 300 \text{ ч.}$$

Единичные показатели надёжности для системы шин:

$$\omega_9 = \omega_{10} = \omega_{\text{сш}} \cdot n_{\text{пр}} = 0,013 \cdot 3 = 0,039 \text{ 1/год};$$

$$T_{\text{в9}} = T_{\text{в10}} = T_{\text{в.сш}} = 5,26 \text{ ч};$$

$$\omega_{\text{пл9}} = \omega_{\text{пл.10}} = \omega_{\text{пл.сш}} \cdot n_{\text{пр}} = 0,17 \cdot 3 = 0,51 \text{ 1/год};$$

$$T_{\text{пл9}} = T_{\text{пл10}} = T_{\text{пл.сш}} \cdot n_{\text{пр}} = 2,63 \cdot 3 = 7,89 \text{ ч};$$

где $n_{\rm np}$ – количество присоединений на одну систему шин.

Для каждого из режимов определим их относительную длительность (вероятность существования планового или послеаварийного режима):

$$au_{j} = egin{cases} \dfrac{\omega_{\Pi \Pi k} \cdot T_{\Pi \Pi k}}{t_{p}} - \Pi \Pi \text{ ановый ремонт} \\ \dfrac{\omega_{k} \cdot T_{\mathbb{B}k}}{t_{p}} - \text{ аварийный ремонт} \end{cases} . \tag{4.3.1}$$

Плановый и аварийный ремонты одного и того же элемента одинаковы по составу, но отличаются по своей продолжительности.

Продолжительность нормального режима:

$$\tau_0 = 1 - \sum_{j=1}^{m} \tau_j. \tag{4.3.2}$$

Рассчитаем относительную длительность режимов по формуле (4.3.1):

$$\tau_{1} = \tau_{2} = \dots = \tau_{8} = \frac{0.05 \cdot 300}{8760} = 1.71 \cdot 10^{-3};$$

$$\tau_{9} = \tau_{10} = \frac{0.51 \cdot 7.89}{8760} = 4.59 \cdot 10^{-4};$$

$$\tau_{11} = \tau_{12} = \dots = \tau_{18} = \frac{0.01 \cdot 26.6}{8760} = 3.04 \cdot 10^{-5};$$

$$\tau_{19} = \tau_{20} = \frac{0.039 \cdot 5.26}{8760} = 2.34 \cdot 10^{-5}.$$

Далее по формуле (4.3.2) определим относительную продолжительность нормального режима:

$$\tau_0 = 1 - [8 \cdot (1,71 \cdot 10^{-3} + 3,04 \cdot 10^{-5}) + 2 \cdot (4,59 \cdot 10^{-4} + 2,34 \cdot 10^{-5})] = 0,985.$$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Обозначим расчётные виды аварий:

Но прежде чем обозначить виды аварий распишем особенности режимов схемы:

1) К подстанции со стороны энергосистемы подходят 4 линии. Возможен такой режим, при котором в работе останется лишь 2 линии. Также примем во внимание, что потребитель платит лишь за активную мощность. С учетом этого посчитаем передаваемую активную мощность:

$$P_{max}^1 = 2 \cdot \sqrt{3} \cdot U \cdot I_{\text{gon}}^{150} \cdot cos(\varphi) = 2 \cdot \sqrt{3} \cdot 110 \cdot 0,45 \cdot 0,8 = 137,18 \text{ MBt.}$$

Следовательно, при отключении двух линий максимальная мощность, которая сможет протекать составит 137,18 MBт.

Далее проверим, будет ли недоотпуск мощности в самом неблагоприятном режиме:

$$\Delta P = P_{\Sigma} - P_{
m при \ откл.2 \ цепей} = 113,7 - 137,18 = -23,48 \ {
m MBt}.$$

где, P_{Σ} – максимальная мощность, передаваемая до аварии, MBт.

Так, при отключении двух питающих цепей РУ ВН сможет передавать всю поступающую от генераторов мощность в сеть и недоотпуска мощности не будет.

I — отключение обеих секций системы шин со всеми присоединениями (погашение РУ ВН);

II – отключение I СШ (со всеми её присоединениями);

III – отключение II СШ (со всеми её присоединениями);

IV – отключение T1;

V – отключение T2;

VI – отключение Т1 и Т2 (погашение РУ ВН);

VII – отключение цепи Л1;

VIII – отключение цепи Л2;

IX – отключение цепи Л3;

X – отключение цепи Л4;

XI – раздельная работа секций шин;

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Определим ДЛЯ вида аварий недоотпускаемую каждого мощность. Недоотпускаемая мощность – это та мощность, которая недополучила система в результате данной аварии:

$$\Delta P_l = P_{\text{rpe6}} - P_l, \tag{4.3.3}$$

где $P_{\text{треб}}$ – требуемая мощность;

 P_l – располагаемая мощность при аварии вида 1 (мощность, которую мы можем выдавать в систему в состоянии данной аварии).

К недоотпуску электрической энергии приводят аварии расчётных видов I, VI. Определим недоотпуск мощности для каждого вида аварии при средней нагрузке по формуле (4.3.3):

- Для аварии I

$$\Delta P_I = 88.2 - 0 = 88.2 \text{ MBT};$$

- Для аварии VI

$$\Delta P_{VI} = 88.2 - 0 = 88.2 \text{ MBT};$$

Составляем таблицу расчётных связей, в этой таблице отражаются связи между расчётными авариями, возникающими при наложении отказов элементов на расчётные режимы работы объекта и временами ликвидаций этих аварий.

Среднее время одновременного простоя T_{ik} элементов i и k при наложении на плановый ремонт элемента k отказа элемента, зависит от соотношения средних времен восстановления и планового ремонтов этих элементов $T_{{\scriptscriptstyle \mathrm{B}}\,i}$ и $T_{{\scriptscriptstyle \Pi}{\scriptscriptstyle \Pi}\,k}$:

$$T_{i\,k} = \begin{cases} T_{{}_{\mathrm{B}\,i}} - rac{T_{{}_{\mathrm{B}\,i}}^2}{2 \cdot T_{{}_{\mathrm{p}\,k}}}, \, \mathrm{если} \, T_{{}_{\mathrm{B}\,i}} \sim T_{{}_{\mathrm{p}\,k}}, \, T_{{}_{\mathrm{B}\,i}} \ll T_{{}_{\mathrm{p}\,k}}, \\ 0, 5 \cdot T_{{}_{\mathrm{p}\,k}}, \, \mathrm{если} \, \, T_{{}_{\mathrm{B}\,i}} \gg T_{{}_{\mathrm{p}\,k}} \end{cases}$$
 (4.3.4)

где $T_{\mathrm{p}\,k} = \left\{ egin{align*} T_{\mathrm{B}\,k} \ , & \mathrm{если}\,j \ - \ \mathrm{аварийный \ ремонт}\,k \ T_{\mathrm{пл}\,k}, & \mathrm{если}\,j \ - \ \mathrm{плановый \ ремонт}\,k \ \end{array}
ight.$

По формуле (4.3.4) рассчитаем время одновременного простоя:

- наложение аварийного ремонта выключателя на его плановый ремонт:

$$T_{\mathrm{ab. bыкл, пл. bыкл.}} = T_{\mathrm{b \; bыкл.}} - \frac{T_{\mathrm{b \; bыкл.}}^2}{2 \cdot T_{\mathrm{пл \; bыкл.}}} = 26,6 - \frac{26,6^2}{2 \cdot 300} = 25,4 \; \mathrm{ч};$$

- наложение аварийного ремонта выключателя на его аварийный ремонт:

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

$$T_{\mathrm{ab. bыкл, ab. bыкл.}} = T_{\mathrm{b \; bыкл.}} - \frac{{T_{\mathrm{b \; bыkл.}}}^2}{2 \cdot T_{\mathrm{b \; bыkл.}}} = 26.6 - \frac{26.6^2}{2 \cdot 26.6} = 13.3 \; \mathrm{ч};$$

 наложение аварийного ремонта выключателя на плановый ремонт системы шин:

$$T_{\text{ав,выкл,пл,СШ}} = 0.5 \cdot T_{\text{пл,СШ}} = 0.5 \cdot 7.89 = 3.95 \text{ ч};$$

 наложение аварийного ремонта выключателя на аварийный ремонт системы шин:

$$T_{\text{ав.выкл,ав.СШ.}} = 0.5 \cdot T_{\text{в СШ}} = 0.5 \cdot 5.26 = 2.63 \text{ ч};$$

- наложение аварийного ремонта системы шин на её плановый ремонт:

$$T_{\mathrm{ab.CIII,пл.CIII}} = T_{\mathrm{BCIII}} - \frac{T_{\mathrm{BCIII}}^2}{2 \cdot T_{\mathrm{пл.CIII}}} = 5,26 - \frac{5,26^2}{2 \cdot 7,89} = 3,51 \,\mathrm{ч};$$

- наложение аварийного ремонта системы шин на её аварийный ремонт:

$$T_{\text{ав.СШ,ав.СШ}} = T_{\text{в СШ}} - \frac{T_{\text{в СШ}}^2}{2 \cdot T_{\text{в СШ}}} = 5,26 - \frac{5,26^2}{2 \cdot 5,26} = 2,63 \text{ ч};$$

наложение аварийного ремонта системы шин на плановый ремонт выключателя:

$$T_{\mathrm{ab.CIII, пл.выкл.}} = T_{\mathrm{B CIII}} - \frac{T_{\mathrm{B CIII}}^2}{2 \cdot T_{\mathrm{пл выкл.}}} = 5,26 - \frac{5,26^2}{2 \cdot 300} = 5,21 \,\mathrm{ч};$$

наложение аварийного ремонта системы шин на аварийный ремонта выключателя:

$$T_{\text{ав.СШ,ав.выкл.}} = T_{\text{в СШ.}} - \frac{T_{\text{в СШ}}^2}{2 \cdot T_{\text{в выкл.}}} = 5,26 - \frac{5,26^2}{2 \cdot 26,6} = 4,74 \text{ ч.}$$

Таблица расчётных связей представлена в таблице 4.2.2.

В режимах с плановыми и аварийными ремонтами таблица расчётных связей будет одинаковой, кроме среднего времени одновременного простоя. В первом случае будет наложение послеаварийного ремонта элемента на плановый ремонт, во втором – наложение послеаварийного ремонта элемента на послеаварийный ремонт.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Таблица 4.2.2 – Таблица расчётных связей

i	0	1/11	2/12	3/13	4/14	5/15	6/16
1	II, T _{on}	-	II, T _{on} VII, T _{1,2}	II,T _{on} VII, T _{1,3}	II,T _{on} VII, T _{1,4}	II, T _{on}	II,T _{on} VII, T _{1,6}
2	III, T _{on}	III, T _{on} VIII, T _{2,1}	-	III, T _{on} VIII, T _{2,3}	III, T _{on} VIII, T _{2,4}	III, Т _{оп}	III, T _{on} VIII, T _{2,6}
3	II, T _{on}	II, Т _{оп} IX, Т _{3,1}	II, Т _{оп} IX, Т _{3,2}	_	II, Т _{оп} IX, Т _{3,4}	II, T _{oπ}	II, Т _{оп} IX, Т _{3,6}
4	III, T _{on}	III, T _{on} IV, T _{4,1}	III, Т _{оп} IV, Т _{4,2}	III, Т _{оп} IV, Т _{4,3}	-	III, Т _{оп}	$\begin{array}{c} III,T_{o\pi}\\ IV,T_{4,6} \end{array}$
5	I, Т _{оп} XI, Т _{в5}	I, T_{on} XI, T_{B5}	I, Т _{оп} XI, Т _{в5}	I, T _{on} XI, T _{b5}	I, T_{on} XI, T_{B5}	1	I, T_{on} XI, T_{B5}
6	-	$(II+VII),T_{on}$ $VII,T_{6,1}$	(III+VIII), T _{on} VIII, T _{6,2}	(II+IX),Т _{оп} IX, Т _{6,3}	$\begin{array}{c} \text{(III+IV), T_{on}} \\ \text{IV, $T_{6,4}$} \end{array}$	1	-
7	II, T _{on}	II, Т _{оп} V,Т _{7,1}	II, Т _{оп} V,Т _{7,2}	II, Т _{оп} V,Т _{7,3}	$\begin{array}{c} II,T_{on}\\ V,T_{7,4} \end{array}$	II, T _{oπ}	II, Т _{оп} V,Т _{7,6}
8	III, T _{on}	III, Т _{оп} X, Т _{8,1}	III, Т _{оп} X, Т _{8,2}	III, Т _{оп} Х, Т _{8,3}	III, T_{on} $X, T_{8,4}$	III, T _{on}	$\begin{array}{c} III,T_{o\pi}\\ X,T_{8,6} \end{array}$
9	II, T _{on} (VII+IX), T ₉	II, Т _{оп} (V+IX), Т ₉	II, T _{on} + T _{9,2}	II, Т _{оп} (VII+V), Т ₉	II, T _{on} + T _{9,4}	II, T _{on} (VII+IX), T ₉	II, T _{on} + T _{9,1}
10	III, T _{on} (VIII+X),T ₁₀	III, Τ _{οπ} + Τ _{10,1}	$III, T_{on} $ $(IV+X), T_{10}$	III, T _{on} + T _{10,3}	III, T _{on} (VIII+IV),T ₁₀	III, T_{on} (VIII+X), T_{10}	III, T _{on} + T _{10,1}

Окончание таблицы 4

i	7/17	8/18	9/19	10/20
1	II,T _{on} VII, T _{1,7}	II,T _{on} VII, T _{1,8}	_	Ι, Τ _{οπ} VII, Τ _{1,10}
2	III, T _{on} VIII, T _{2,7}	III, T _{on} VIII, T _{2,8}	I, T _{on} VIII, T _{2,9}	-
3	II, Т _{оп} IX, Т _{3,7}	II, Т _{оп} IX, Т _{3,8}	_	I, Т _{оп} IX, Т _{3,10}
4	III, T_{oii} IV, $T_{4,7}$	III, Т _{оп} IV, Т _{4,8}	I, Т _{оп} IV, Т _{4,9}	-
5	$I, T_{o\pi}$ XI, T_{b5}	I, Τ _{οπ} XI, Τ _{в5}	_	-
6	(II+V),Т _{оп} V, Т _{6,7}	(III+X), T _{оп} X, T _{6,8}	I, Т _{оп} V, Т _{6,9}	I, Т _{оп} IV, Т _{6,10}
7	-	II, Т _{оп} V,Т _{7,8}	_	I, Т _{оп} V,Т _{7,10}

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Продолжение таблицы 4.2.2

8	III, Т _{оп} Х, Т _{8,7}	ı	I, Т _{оп} X, Т _{8,9}	ı
9	II, T _{on} (VII+IX), T ₉	II, T _{on} + T _{9,8}	-	I, T _{9,10}
10	III, T _{on} + T _{10,7}	III, Т _{оп} (VIII+X),Т ₁₀	I, T _{10,9}	_

Для каждой из расчётных аварий определим коэффициент вынужденного простоя (т.е. вероятность застать объект в состоянии данной аварии):

$$K_{\mathrm{B}l} = \frac{1}{t_{\mathrm{p}}} \cdot \sum_{j=0}^{m} \left[\tau_{j} \cdot \sum_{i=1}^{n} \left(\omega_{i} \cdot T_{ijl} \cdot X_{ijl} \right) \right], \tag{4.3.5}$$

где $X_{ijl} = \begin{cases} 1 - \mathrm{B} \ \mathrm{клетке} \ ij \ \mathrm{ects} \ \mathrm{aвария} \ \mathrm{вида} \ l \\ 0 - \mathrm{B} \ \mathrm{клеткe} \ ij \ \mathrm{het} \ \mathrm{aварии} \ \mathrm{вида} \ l \end{cases}$ — оператор поиска;

 T_{ijl} — среднее время ликвидации аварии вида l, возникшей при отказе элемента i в режиме работы j.

Используя формулу (4.3.5), запишем формулы и определим коэффициенты вынужденного простоя для аварий, приводящих к недоотпуску электрической энергии (I):

Для упрощения расчёта примем:

a)
$$\omega_1 = \omega_2 = \dots = \omega_8 = \omega_{1...8}$$
;

$$6) \omega_9 = \omega_{10} = \omega_{9-10};$$

B)
$$\tau_1 = \tau_2 = \dots = \tau_8 = \tau_{1...8}$$
;

$$\Gamma$$
) $\tau_9 = \tau_{10} = \tau_{9-10}$;

д)
$$\tau_{11} = \tau_{12} = \dots = \tau_{18} = \tau_{11\dots 18}$$
;

e)
$$\tau_{19} = \tau_{20} = \tau_{19-20}$$
.

I					
ı					
ı	Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Для аварии I:

$$K_{\mathrm{B}I} = \frac{1}{t_{\mathrm{p}}} \cdot [T_{\mathrm{O\Pi}} \cdot (\tau_{0} \cdot \omega_{1\dots 8} + 7 \cdot \tau_{1\dots 8} \cdot \omega_{1\dots 8} + 8 \cdot \tau_{9-10} \cdot \omega_{1\dots 8} + \\ + 7 \cdot \tau_{11\dots 18} \cdot \omega_{1\dots 8} + 8 \cdot \tau_{19-20} \cdot \omega_{1\dots 8}) + 2 \cdot \tau_{9-10} \cdot \omega_{9-10} \cdot T_{\mathrm{aB.CIII,\Pi\Pi.CIII}} + \\ + 2 \cdot \tau_{19-20} \cdot \omega_{9-10} \cdot T_{\mathrm{aB.CIII,aB.CIII}}] = \frac{1}{8760} \cdot [0.5(0.972 \cdot 0.01 + 7 \cdot 1.712 \cdot 10^{-3} \cdot 0.01 + \\ + 8 \cdot 4.59 \cdot 10^{-4} \cdot 0.01 + 7 \cdot 3.037 \cdot 10^{-5} \cdot 0.01 + 8 \cdot 2.34 \cdot 10^{-5} \cdot 0.01) + \\ + 2 \cdot 4.59 \cdot 10^{-4} \cdot 0.039 \cdot 3.507 + 2 \cdot 2.34 \cdot 10^{-5} \cdot 0.039 \cdot 2.63] = 5.863 \cdot 10^{-7};$$

Далее необходимо определить математическое ожидание недоотпущенной электроэнергии:

$$M[\Delta W] = \sum_{l=1} K_{\rm B} \, l \cdot \Delta W_{l \, \rm ycn}, \tag{4.3.6}$$

где $\Delta W_{l \text{ усл}} = \Delta P_l \cdot t_{\text{p}}$ – условно недоотпущенная энергия при аварии вида l (равна энергии, которую бы недополучал потребитель, если бы авария вида l существовала бы в течение всего расчётного времени t_{p}).

Для аварии I:

$$M[\Delta W_I] = K_{BI} \cdot \Delta P_I \cdot t_p = 5,863 \cdot 10^{-7} \cdot 88,2 \cdot 8760 = 453 \text{ кВт} \cdot \text{ч};$$

Математическое ожидание ущерба, в следствии недоотпуска электроэнергии определяется по формуле:

$$M[Y] = y_0 \cdot M[\Delta W], \tag{4.3.7}$$

где y_0 =28 — удельный ущерб потребителя при дефиците электроэнергии, руб/кBт·ч.

По формуле (16) рассчитаем математическое ожидание ущерба:

$$M[Y] = y_0 \cdot M[\Delta W_I] = 28 \cdot 453 = 12684 \text{ py6};$$

Математическое ожидание ущерба вследствие недоотпуска электроэнергии при применении схемы РУ ВН «одна рабочая секционированная выключателем и обходная системы шин» составит 12684 руб.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

4.3. Расчёт надёжности схемы РУ ВН «две рабочие и обходная системы шин»

Схема соединений РУ ВН «две рабочие и обходная системы шин» с указанием состояния разъединителей и индексов каждого элемента представлена на рисунке 3.

Задаёмся расчётным временем, равным одному году t_p =8760 ч/год. Время оперативных переключений примем равным $T_{\rm on}$ =0,5 ч.

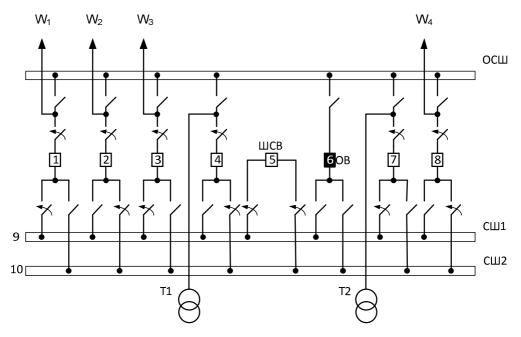


Рисунок 3 – Схема соединений РУ ВН «две рабочие и обходная системы шин»

Присвоим каждому элементу схемы РУ ВН свой номер:

i = 1 – выключатель Q_1 ;

i = 2 – выключатель Q_2 ;

i = 3 – выключатель Q_3 ;

...

i = 8 – выключатель Q_8 ;

i = 9 – первая система шин (І СШ);

i = 10 – вторая система шин (II СШ).

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

```
Зададим расчётные режимы схемы РУ ВН: j=0 — нормальный режим работы; j=1 — плановый ремонт выключателя Q_1; j=2 — плановый ремонт выключателя Q_2; ... j=8— плановый ремонт выключателя Q_8; j=9 — плановый ремонт первой системы шин (I СШ); j=10 — плановый ремонт второй системы шин (II СШ); j=11 — послеаварийный ремонт выключателя Q_1; j=12 — послеаварийный ремонт выключателя Q_2; j=18 — послеаварийный ремонт выключателя Q_1; j=19 — послеаварийный ремонт первой системы шин (I СШ); j=20 — послеаварийный ремонт второй системы шин (II СШ).
```

По справочным данным для каждого элемента РУ ВН (выключателей и сборных шин) определяем показатели надёжности (табл. 4.3.1).

Таблица 4.3.1 – Показатели надёжности

Параметр Элемент	ω, 1/год	<i>Т</i> _в , ч	ω _{пл} , 1/год	<i>Т_{пл}</i> , ч
Элегазовый выключатель	0,01	26,6	1/20	300
Система шин	0,0131	5,26	0,171	2,631

1. На присоединение.

Примечание: ω – параметр потока отказов (частота отказов), 1/год; $T_{\rm B}$ – среднее время восстановления (средняя продолжительность одного аварийного ремонта), ч; ω_{nn} – средняя частота плановых ремонтов, 1/год; T_{nn} – средняя продолжительность одного планового ремонта, ч.

Единичные показатели надёжности для элегазовых выключателей:

$$\omega_1 = \omega_2 = \dots = \omega_{10} = 0.01 \text{ 1/год};$$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

$$T_{ exttt{B1}} = T_{ exttt{B2}} = ... = T_{ exttt{B10}} = 26,6$$
 ч;
$$\omega_{ exttt{пл1}} = \omega_{ exttt{пл2}} = ... = \omega_{ exttt{пл10}} = 1/20 = 0,05 \ 1/ ext{год};$$

$$T_{ exttt{пл1}} = T_{ exttt{пл2}} = ... = T_{ exttt{пл10}} = 300 \ \text{ч}.$$

Единичные показатели надёжности для системы шин:

$$\omega_{11} = \omega_{12} = \omega_{\text{сш}} \cdot n_{\text{пр}} = 0,013 \cdot 3 = 0,039 \text{ 1/год};$$

$$T_{\text{в11}} = T_{\text{в12}} = T_{\text{в.сш}} = 5,26 \text{ ч};$$

$$\omega_{\text{пл11}} = \omega_{\text{пл12}} = \omega_{\text{пл.сш}} \cdot n_{\text{пр}} = 0,17 \cdot 3 = 0,51 \text{ 1/год};$$

$$T_{\text{пл11}} = T_{\text{пл12}} = T_{\text{пл.сш}} \cdot n_{\text{пр}} = 2,63 \cdot 3 = 7,89 \text{ ч}.$$

где $n_{\rm np}$ – количество присоединений на одну систему шин.

Для каждого из режимов определим их относительную длительность (вероятность существования планового или послеаварийного режима):

Плановый и аварийный ремонты одного и того же элемента одинаковы по составу, но отличаются по своей продолжительности.

Продолжительность нормального режима:

$$\tau_0 = 1 - \sum_{j=1}^{m} \tau_j. \tag{4.3.2}$$

Рассчитаем относительную длительность режимов по формуле (4.3.1):

$$\tau_{1} = \tau_{2} = \dots = \tau_{10} = \frac{0,05 \cdot 300}{8760} = 1,71 \cdot 10^{-3};$$

$$\tau_{11} = \tau_{12} = \frac{1,70 \cdot 7,89}{8760} = 4,59 \cdot 10^{-4};$$

$$\tau_{13} = \tau_{14} = \dots = \tau_{22} = \frac{0,01 \cdot 26,6}{8760} = 3,04 \cdot 10^{-5};$$

$$\tau_{23} = \tau_{24} = \frac{0,039 \cdot 5,26}{8760} = 2,34 \cdot 10^{-5}.$$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Далее по формуле (4.3.2) определим относительную продолжительность нормального режима:

$$\tau_0 = 1 - [10 \cdot (1.71 \cdot 10^{-3} + 3.04 \cdot 10^{-5}) + 2 \cdot (4.59 \cdot 10^{-4} + 2.34 \cdot 10^{-5})] = 0.985.$$

Обозначим расчётные виды аварий:

I — отключение обеих секций системы шин со всеми присоединениями (погашение РУ ВН);

II – отключение I СШ (со всеми её присоединениями);

III – отключение II СШ (со всеми её присоединениями);

IV – отключение T1;

V – отключение T2;

VI – отключение Т1 и Т2 (погашение РУ ВН);

VII – отключение цепи Л1;

VIII – отключение цепи Л2;

IX – отключение цепи Л3;

X – отключение цепи Л4;

XI – раздельная работа секций шин;

Определим для каждого вида аварий недоотпускаемую мощность. Недоотпускаемая мощность – это та мощность, которая недополучила система или потребитель в результате данной аварии:

$$\Delta P_l = P_{\text{Tpe6}} - P_l, \tag{4.3.3}$$

где $P_{\text{треб}}$ – требуемая мощность;

 P_l — располагаемая мощность при аварии вида 1 (мощность, которую мы можем выдавать в систему в состоянии данной аварии).

K недоотпуску электрической энергии приводят аварии расчётных видов I, VI. Определим недоотпуск мощности для каждого вида аварии при средней нагрузке по формуле (4.3.3):

- Для аварии I

$$\Delta P_I = 88.2 - 0 = 88.2 \text{ MBT};$$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

- Для аварии VI

$$\Delta P_{VI} = 88.2 - 0 = 88.2 \text{ MBT};$$

Составляем таблицу расчётных связей, в этой таблице отражаются связи между расчётными авариями, возникающими при наложении отказов элементов на расчётные режимы работы объекта и временами ликвидаций этих аварий.

Среднее время одновременного простоя $T_{i\,k}$ элементов i и k при наложении на плановый ремонт элемента k отказа элемента, зависит от соотношения средних времен восстановления и планового ремонтов этих элементов $T_{{}_{\rm B}\,i}$ и $T_{{}_{\rm III}\,k}$:

$$T_{i\,k} = \begin{cases} T_{{}_{\mathrm{B}\,i}} - rac{T_{{}_{\mathrm{B}\,i}}^2}{2 \cdot T_{{}_{\mathrm{p}\,k}}}, \, \mathrm{если} \, T_{{}_{\mathrm{B}\,i}} \sim T_{{}_{\mathrm{p}\,k}}, \, T_{{}_{\mathrm{B}\,i}} \ll T_{{}_{\mathrm{p}\,k}}, \\ 0, 5 \cdot T_{{}_{\mathrm{p}\,k}}, \, \mathrm{если} \, T_{{}_{\mathrm{B}\,i}} \gg T_{{}_{\mathrm{p}\,k}} \end{cases}$$
 (4.3.4)

где $T_{\mathrm{p}\,k} = \left\{ egin{align*} T_{\mathrm{B}\,k} \ , & \mathrm{если}\,j \ - \ \mathrm{аварийный \ ремонт}\,k \ T_{\mathrm{пл}\,k}, & \mathrm{если}\,j \ - \ \mathrm{плановый \ ремонт}\,k \ \end{array}
ight.$

По формуле (4.3.4) рассчитаем время одновременного простоя:

- наложение аварийного ремонта выключателя на его плановый ремонт:

$$T_{\text{ав.выкл,пл.выкл.}} = T_{\text{в выкл.}} - \frac{T_{\text{в выкл.}}^2}{2 \cdot T_{\text{пл.выкл.}}} = 26.6 - \frac{26.6^2}{2 \cdot 300} = 25.4 \text{ ч};$$

- наложение аварийного ремонта выключателя на его аварийный ремонт:

$$T_{\mathrm{ab. bыкл, ab. bыкл.}} = T_{\mathrm{b \; bыкл.}} - \frac{{T_{\mathrm{b \; bыkл.}}}^2}{2 \cdot T_{\mathrm{b \; bыkл.}}} = 26.6 - \frac{26.6^2}{2 \cdot 26.6} = 13.3 \; \mathrm{ч};$$

 наложение аварийного ремонта выключателя на плановый ремонт системы шин:

$$T_{\rm ab, Bb, KJ, IIJ, CIII} = 0.5 \cdot T_{\rm IIJ, CIII} = 0.5 \cdot 7.89 = 3.95$$
 ч;

 наложение аварийного ремонта выключателя на аварийный ремонт системы шин:

$$T_{\text{ав.выкл,ав.СШ.}} = 0.5 \cdot T_{\text{в СШ}} = 0.5 \cdot 5.26 = 2.63 \text{ ч};$$

- наложение аварийного ремонта системы шин на её плановый ремонт:

$$T_{\mathrm{ab.CIII,пл.CIII}} = T_{\mathrm{B.CIII}} - \frac{T_{\mathrm{B.CIII}}^2}{2 \cdot T_{\mathrm{пл.CIII}}} = 5,26 - \frac{5,26^2}{2 \cdot 7,89} = 3,51 \,\mathrm{ч};$$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

- наложение аварийного ремонта системы шин на её аварийный ремонт:

$$T_{\text{ав.СШ,ав.СШ}} = T_{\text{в СШ}} - \frac{T_{\text{в СШ}}^2}{2 \cdot T_{\text{в СШ}}} = 5,26 - \frac{5,26^2}{2 \cdot 5,26} = 2,63 \text{ ч};$$

 наложение аварийного ремонта системы шин на плановый ремонт выключателя:

$$T_{\mathrm{ab.CIII, пл.выкл.}} = T_{\mathrm{B.CIII}} - \frac{T_{\mathrm{B.CIII}}^2}{2 \cdot T_{\mathrm{пл.выкл.}}} = 5.26 - \frac{5.26^2}{2 \cdot 300} = 5.21 \,\mathrm{ч};$$

наложение аварийного ремонта системы шин на аварийный ремонт выключателя:

$$T_{\mathrm{ab.CIII,ab.выкл.}} = T_{\mathrm{B\ CIII.}} - \frac{T_{\mathrm{B\ CIII}}^2}{2 \cdot T_{\mathrm{B\ BЫКл.}}} = 5,26 - \frac{5,26^2}{2 \cdot 26,6} = 4,74\ \mathrm{ч.}$$

Таблица расчётных связей представлена в таблице 4.3.2.

В режимах с плановыми и аварийными ремонтами таблица расчётных связей будет одинаковой, кроме среднего времени одновременного простоя. В первом случае будет наложение послеаварийного ремонта элемента на плановый ремонт, во втором – наложение послеаварийного ремонта элемента на послеаварийный ремонт.

Таблица 4.3.2 – Таблица расчётных связей

i	0	1/11	2/12	3/13	4/14	5/15	6/16
1	II, T _{on}	-		$II,T_{o\pi}$ $VII,T_{1,3}$	$II,T_{o\pi}$ $VII,T_{1,4}$	II, T _{oπ}	II,T _{on} VII, T _{1,6}
2	III, Т _{оп}	III, T _{on} VIII, T _{2,1}	-	III, T_{on} VIII, $T_{2,3}$	III, T _{on} VIII, T _{2,4}	III, T _{on}	III, T _{on} VIII, T _{2,6}
3	II, T _{oπ}	II, Т _{оп} IX, Т _{3,1}	II, Т _{оп} IX, Т _{3,2}	1	II, Т _{оп} IX, Т _{3,4}	II, T _{on}	II, Т _{оп} IX, Т _{3,6}
4	III, T _{on}	III, T_{on} IV, $T_{4,1}$	III, T_{off} IV, $T_{4,2}$	III, T_{off} IV, $T_{4,3}$	-	III, T _{on}	$\begin{array}{c} \text{III, T}_{\text{on}} \\ \text{IV, T}_{4,6} \end{array}$
5	I, T_{on} XI, T_{B5}	I, T_{on} XI, T_{B5}	I, T_{on} XI, T_{B5}	I, T_{on} XI, T_{b5}	I, T_{on} XI, T_{B5}	-	$\begin{array}{c} I,T_{\scriptscriptstyle O\Pi} \\ XI,T_{\scriptscriptstyle B5} \end{array}$
6	-	$(II+VII),T_{oII}$ $VII,T_{6,1}$	(III+VIII), T _{on} VIII, T _{6,2}	(II+IX),Т _{оп} IX, Т _{6,3}	$(III+IV), T_{on}$ $IV, T_{6,4}$	-	_
7	II, T _{on}	II, Т _{оп} V,Т _{7,1}	II, Т _{оп} V,Т _{7,2}	II, Т _{оп} V,Т _{7,3}	II, Т _{оп} V,Т _{7,4}	II, T _{on}	II, Т _{оп} V,Т _{7,6}
8	III, Т _{оп}	III, $T_{o\pi}$ X , $T_{8,1}$	III, T_{on} X, $T_{8,2}$	III, $T_{o\pi}$ X , $T_{8,3}$	III, $T_{o\pi}$ X, $T_{8,4}$	III, Т _{оп}	III, Т _{оп} Х, Т _{8,6}

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Продолжение таблицы 4

9	II, T_{on} (VII+IX), T_9	II, Τ _{οπ} (V+IX), Τ ₉	II, T _{on}	II, Т _{оп} (VII+V), Т ₉	II, T _{on}	II, T _{on} (VII+IX), T ₉	II, T _{on} + T _{9,1}
10	III, T _{on} (VIII+X),T ₁₀	III, T _{on}	$\begin{array}{c} \text{III, T}_{\text{on}} \\ \text{(IV+X),T}_{10} \end{array}$	III, T _{on}	III, T _{on} (VIII+IV),T ₁₀	III, T_{on} $(VIII+X), T_{10}$	III, T_{on1}

Окончание таблицы 4

i	7/17	8/18	9/19	10/20
1	II,T _{oπ} VII, T _{1,7}	II,T _{on} VII, T _{1,8}	I, T _{on}	I, T _{on}
2	III, T _{oii} VIII, T _{2,7}	III, T _{on} VIII, T _{2,8}	I, T _{on}	I, T _{oπ}
3	II, Т _{оп} IX, Т _{3,7}	II, Т _{оп} IX, Т _{3,8}	I, T _{on}	I, T _{on}
4	III, Т _{оп} IV, Т _{4,7}	III, Т _{оп} IV, Т _{4,8}	I, T _{on}	I, T _{on}
5	I, T_{on} XI, T_{b5}	I, Т _{оп} XI, Т _{в5}	-	-
6	(II+V),Т _{оп} V, Т _{6,7}	(III+X), Т _{оп} X, Т _{6,8}	-	-
7	-	II, Т _{оп} V,Т _{7,8}	I, T _{on}	I, T _{on}
8	III, Т _{оп} Х, Т _{8,7}	_	I, T _{on}	I, T _{on}
9	II, T _{on} (VII+IX), T ₉	II, T _{on}	-	I, T _{9,10}
10	III, Т _{оп}	III, T_{on} $(VIII+X), T_{10}$	I, T _{10,9}	-

Для каждой из расчётных аварий определим коэффициент вынужденного простоя (т.е. вероятность застать объект в состоянии данной аварии):

$$K_{\mathrm{B}l} = \frac{1}{t_{\mathrm{p}}} \cdot \sum_{j=0}^{m} \left[\tau_{j} \cdot \sum_{i=1}^{n} \left(\omega_{i} \cdot T_{ijl} \cdot X_{ijl} \right) \right], \tag{4.3.5}$$

где $X_{ijl} = \begin{cases} 1-\mathrm{B} \ \mathrm{клетке} \ ij \ \mathrm{ects} \ \mathrm{aвария} \ \mathrm{вида} \ l \\ 0-\mathrm{B} \ \mathrm{клеткe} \ ij \ \mathrm{het} \ \mathrm{aварии} \ \mathrm{вида} \ l \end{cases}$ — оператор поиска;

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

 T_{ijl} — среднее время ликвидации аварии вида l, возникшей при отказе элемента i в режиме работы j.

Используя формулу (4.3.5), запишем формулы и определим коэффициенты вынужденного простоя для аварий, приводящих к недоотпуску электрической энергии (I, III, XII, XIV):

Для упрощения расчёта примем:

a)
$$\omega_1 = \omega_2 = \dots = \omega_8 = \omega_{1...8}$$
;

б)
$$\omega_9 = \omega_{10} = \omega_{9-10}$$
;

B)
$$\tau_1 = \tau_2 = \dots = \tau_8 = \tau_{1\dots 8}$$
;

$$\Gamma$$
) $\tau_9 = \tau_{10} = \tau_{9-10}$;

д)
$$\tau_{11} = \tau_{12} = \cdots = \tau_{18} = \tau_{11...18}$$
;

e)
$$\tau_{19} = \tau_{20} = \tau_{19-20}$$
.

Для аварии I:

$$K_{\mathrm{B}I} = \frac{1}{t_{\mathrm{p}}} \cdot [T_{\mathrm{off}} \cdot (\tau_{0} \cdot \omega_{1\dots 8} + 7 \cdot \tau_{1\dots 8} \cdot \omega_{1\dots 8} + 12 \cdot \tau_{9-10} \cdot \omega_{1\dots 8} + 12 \cdot \tau_{19-20} \cdot \omega_{1\dots 8} + 12 \cdot \tau_{19-20} \cdot \omega_{1\dots 8}) + 2 \cdot \tau_{9-10} \cdot \omega_{9-10} \cdot T_{\mathrm{aB.CIII,nf.CIII}} + 12 \cdot \tau_{19-20} \cdot \omega_{9-10} \cdot T_{\mathrm{aB.CIII,aB.CIII}}] = \frac{1}{8760} \cdot [0,5(0,972 \cdot 0,01 + 7 \cdot 1,712 \cdot 10^{-3} \cdot 0,01 + 12 \cdot 4,59 \cdot 10^{-4} \cdot 0,01 + 7 \cdot 3,037 \cdot 10^{-5} \cdot 0,01 + 12 \cdot 2,34 \cdot 10^{-5} \cdot 0,01) + 12 \cdot 4,59 \cdot 10^{-4} \cdot 0,01 + 7 \cdot 3,037 \cdot 10^{-5} \cdot 0,01 + 12 \cdot 2,34 \cdot 10^{-5} \cdot 0,01) + 12 \cdot 2,34 \cdot 10^{-5} \cdot 0,01 + 12 \cdot 2,34 \cdot 10^{-5} \cdot 0,01 + 12 \cdot 2,34 \cdot 10^{-5} \cdot 0,01)$$

Далее необходимо определить математическое ожидание недоотпущенной электроэнергии:

 $+2 \cdot 4,59 \cdot 10^{-4} \cdot 0,039 \cdot 3,507 + 2 \cdot 2,34 \cdot 10^{-5} \cdot 0,039 \cdot 2,63] = 5,874 \cdot 10^{-7};$

$$M[\Delta W] = \sum_{l=1} K_{\rm B}_l \cdot \Delta W_{l \text{ усл}}, \tag{4.3.6}$$

где $\Delta W_{l \text{ усл}} = \Delta P_l \cdot t_{\text{p}}$ – условно недоотпущенная энергия при аварии вида l (равна энергии, которую бы недополучал потребитель, если бы авария вида l существовала бы в течение всего расчётного времени t_{p}).

Для аварии I:

$$M[\Delta W_I] = K_{\mathrm{B}I} \cdot \Delta P_I \cdot t_{\mathrm{p}} = 5,874 \cdot 10^{-7} \cdot 88,2 \cdot 8760 = 454 \ \mathrm{кВт} \cdot \mathrm{ч};$$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Математическое ожидание ущерба, в следствии недоотпуска электроэнергии определяется по формуле:

$$M[Y] = y_0 \cdot M[\Delta W], \tag{4.3.7}$$

где y_0 =28 – удельный ущерб потребителя при дефиците электроэнергии, руб/кBт·ч.

По формуле (16) рассчитаем математическое ожидание ущерба:

$$M[Y] = y_0 \cdot M[\Delta W_I] = 28 \cdot 454 = 12708 \text{ py6};$$

Математическое ожидание ущерба, в следствии недоотпуска электроэнергии при применении схемы РУ ВН «две рабочие и обходная системы шин» составит 12708 руб.

4.4. Выбор оптимального варианта схемы РУ ВН

Оптимальность решения при проектировании и эксплуатации электрических станций, сетей и тому подобного, означает, что заданный производственный эффект (располагаемая мощность, отпускаемая энергия и т.д.) получен при минимальных производственных расходах.

Первоначально назначаются все варианты получения заданного производственного эффекта, затем в результате анализа остаются только конкурентно способные.

Окончательный выбор осуществляется на основании формул приведённых затрат (к одному году):

$$3 = E_H \cdot K + H + M[Y], \tag{4.4.1}$$

где K — капитальные вложения в объект (капитальные затраты), которые включают в себя заводскую стоимость, транспортные расходы, монтаж, пусконаладочные работы;

 $E_{\scriptscriptstyle H}$ – нормативный коэффициент эффективности капитальных вложений

$$E_H = \frac{1}{T_{\text{окуп.}}} = \frac{1}{5} = 0.2$$
 , где $T_{\text{окуп.}} = 5$ – период окупаемости оборудования в электроэнергетике, год;

U – ежегодные издержки эксплуатации;

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

M[Y] — математическое ожидание ущерба из-за недоотпуска электрической энергии.

Размер капитальных вложений в схему РУ ВН напрямую зависит и приближенно определяется количеством ячеек выключателей:

$$K = x_i \cdot K_{\text{выкл}}, \tag{4.4.2}$$

где x_i – количество ячеек выключателей в i –й схеме РУ ВН;

 $K_{{}_{{}^{\rm BЫКЛ}}}$ – капитальные вложения в одну ячейку выключателя.

В справочной литературе стоимость ячейки одного комплекта элегазового выключателя в ОРУ 110 кВ составляет $K_{выкл} = 15000$ тыс руб.

Ежегодные издержки эксплуатации определим по формуле:

$$H = H_a + H_o + H_{II}, \tag{4.4.3}$$

где $H_{\rm a}=\frac{{\rm a_{p\%}}}{100\%}K$ – амортизационные отчисления (реоновация); $a_{p\%}$ =6% – норма

амортизационных отчислений на реоновацию (коэффициент амортизации), %

$$M_{\rm o} = {{
m Top}_{\%} \over {100\%}} K$$
 – отчисления на техническое обслуживание и ремонт;
$${
m Top}_{\%} = 4,9\%$$

– норма отчислений на техническое обслуживание и ремонт, %

 $U_{\rm II}$ – издержки от потери электроэнергии в электрических сетях (примем равными нулю, т.к. нам неизвестно местоположение объекта).

Подставим в формулу (4.4.1) формулы (4.4.2) и (4.4.3):

$$3 = \left(E_{\rm H} + \frac{a_{\rm p\%}}{100\%} + \frac{\text{Top}_{\%}}{100\%}\right) \cdot x_i K_{\rm выкл} + M[Y] \tag{4.4.4}$$

Для каждого РУ ВН определим приведённые затраты по формуле (4.4.4):

 «Одна рабочая секционированная выключателем и обходная системы шин»

$$3_1 = \left(0.2 + \frac{6\%}{100\%} + \frac{4.9\%}{100\%}\right) \cdot 8 \cdot 15000000 + 12684 = 37\,092\,684$$
 py6

- «Две рабочие с обходной системы шин»

$$3_2 = \left(0.2 + \frac{6\%}{100\%} + \frac{4.9\%}{100\%}\right) \cdot 8 \cdot 150000000 + 12708 = 37 092 708 руб$$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Сравним полученные значения по следующему выражению:

$$\delta_{i,j} = \frac{\left|3_i - 3_j\right|}{\frac{(3_i + 3_j)}{2}} \cdot 100\% \tag{4.4.5}$$

Подставим полученные значения в формулу (4.4.5):

$$\delta_{1,2} = \frac{|37\ 092\ 684 - 37\ 092\ 708|}{\frac{(37\ 092\ 684 + 37\ 092\ 708)}{2}} \cdot 100\% = 6,4 * 10^{-5}\% \le 5\%;$$

Так как $\delta_{1,2} \leq 5$ %, следовательно, варианты считаются равноэкономичными, и выбор лучшего из них осуществляется без учёта математического ожидания ущерба. Принимаем схему РУ ВН «Одна рабочая секционированная выключателем и обходная системы шин».

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе работы была рассчитана ТЭЦ мощностью 2х 63 МВТ с РУ напряжениями 110 и 10 кВ. Рассчитаны проходящие через распредустройва потоки мощности идущие к потребителям и в энергосистему, а так же расходуемые на собственные нужды. По длительным токам в разных режимах выбраны воздушные и кабельные линии электропередач. С помощью программы «ТОКО» рассчитаны токи короткого замыкания. По полученным данным выбраны токоограничивающие реакторы для снижения токов КЗ на стороне низкого напряжения. Так же выбрано оборудование станции и собственных нужд, такое как генераторы, силовые трансформаторы, выключатели, разъединители, токоведущие шины, КРУ, измерительные трансформаторы тока и напряжения. С учетом показателей надежности с помощью таблично-логического метода и на основе приведенных затрат выбрана схема распределительного устройства высокого напряжения.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1. Гайсаров Р.В. и Козулин В.С. Выбор электрической аппаратуры, токоведущих частей и изоляторов: Учебое пособие к курсовому и дипломному проектированию. изд. ЮУрГУ, 2002
- 2. Рожкова Л.Д. и Козулин В.С. Электрооборудование станций и подстанций: Учебник для техникумов. 3-е изд., перераб. и доп. М., Энергоатомиздат, 1987.
- 3. Распределительные устройства и подстанции / Правила устройства электроустановок (ПУЭ). 7-е издание. М.: Информэлектро, 2002. Вып. 6. Гл. 4.1; 4.2.
- 4. Рожкова Л.Д. и Козулин В.С. Электрооборудование станций и подстанций: Учебник для техникумов. 3-е изд., перераб. и доп. М., Энергоатомиздат, 1987.
- 5. Электротехнический справочник. 7-е изд., испр. / Под ред. профессоров МЭИ. М.: Энергоатомиздат, 1986 1988. Т.2 и Т.3, кн.1.
- 6. Неклепаев Б.Н., Крючков И.П. Электрическая часть электростанций и подстанций: Справочные материалы для курсового и дипломного проектирования: Учеб. пособие для вузов. 4-е изд., перераб. и доп. М.: Энергоатомиздат, 1989.
- 7. СТО ЮУрГУ 04–2008 Стандарт организации. Курсовое и дипломное проектирование. Общие требования к содержанию и оформлению / Т. И. Парубочая, Н. В. Сырейщикова, В. И. Гузеев, Л. В. Винокурова. Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 2008.
- 8. Файбисович, Д. Л. Справочник по проектированию электрических сетей / И. Г. Карапетян, И. М. Шапиро, под ред. Д. Л. Файбисовича. 3-е изд., перераб. и доп. М.: Издательство НЦ ЭНАС, 2009.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата