

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Южно-Уральский государственный университет»
(национальный исследовательский университет)
«Высшая школа экономики и управления»
Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА
Рецензент, руководитель
отдела по таможенному
оформлению
ООО «АГАПАС-ЭКСПОРТ»

_____ И.В.Мухина
_____ 2019 г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
Заведующий кафедрой,
к.э.н.

_____ Е.А. Степанов
_____ 2019 г.

Особенности информационного взаимодействия
таможенных органов и участников ВЭД

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ ЮУрГУ –
38.05.02.2019.343 ПЗ ВКР

Руководитель работы
к.э.н, доцент

_____ Е.А. Степанов
« _____ » _____ 2019 г.

Автор работы
студент группы ЭУ – 607

_____ В.О.Мишина
« _____ » _____ 2019 г.

Нормоконтролер
ассистент

_____ В.А. Фролова
_____ 2019 г.

АННОТАЦИЯ

Мишина В.О. Особенности информационного взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД. – Челябинск, ЮУрГУ, ЭУ, 2019, 72с., 11 ил., 3 табл., 2 приложения, библиогр. список – 34 наим.

Объектом исследования является взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД. Предмет исследования: механизмы информационного сотрудничества таможенных органов и участников ВЭД.

Целью работы является выявление эффективных методов информационного взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД.

В выпускной квалификационной работе рассмотрены теоритические особенности информационного взаимодействия таможенных структура и участников ВЭД. Проведен анализ внешнеэкономической деятельности и специфики таможенного декларирования товаров, на примере компании ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ», а также выявлены основные проблемы, связанные с информационным взаимодействием данной компании и таможенных структур. Разработаны рекомендации для компании ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ», направленные на решение ранее выявленных проблем, связанных с декларированием импортных товаров. Проведена оценка эффективности предложенных мероприятий.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	7
1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ ВЭД И ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ.....	10
1.1 Понятие внешнеэкономической деятельности, формы взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД.....	10
1.2 Нормативно-правовое регулирование взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД.....	18
1.3 Показатели взаимодействия участников ВЭД и таможенных органов.....	27
2. АНАЛИЗ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ И УЧАСТНИКОВ ВЭД НА ПРИМЕРЕ ООО «АГАПАС- ЭКСПОРТ».....	37
2.1 Анализ деятельности ООО «АГАПАС-ЭКСПОРТ».....	37
2.2 Внедрение современных технологий таможенного администрирования.....	42
3. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ ВЭД И ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ РФ.....	54
3.1 Проблемы взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД.....	54
3.2 Пути совершенствования взаимодействия.....	60
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	65
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	67
ПРИЛОЖЕНИЯ	
ПРИЛОЖЕНИЕ А. Пример декларации на товар.....	71
ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Шаблон заполнения декларации.....	72

ВВЕДЕНИЕ

В сегодняшней экономической ситуации, в условиях роста товарооборота, увеличения внешних угроз, а также необходимость в защите национальной экономики проявляют у общества и государства запрос в более эффективной работе таможенных органов. Для этого необходимо принять такие меры: повысить информатизацию и автоматизацию таможенных процедур, увеличить оперативность реагирования, повысить результативность и эффективности работы, освоить новые методы и формы оперативной деятельности.

Внедрение вышеописанных мер положительно повлияют на эффективность взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД.

В настоящих условиях работы таможенных структур они взаимодействуют с различными государственными органами, системами и инфраструктурами – участниками регулирования ВЭД, а также с различными категориями ВЭД-участников. В ходе такого взаимодействия, становятся явными интересы различных сторон. Например, стремление получить максимум собираемых таможенных налогов и пошлин одних и понести минимум затрат других. Такое положение дел непосредственно влияет на взаимоотношения, которые порой носят кардинально противоположный характер. Помимо этого, необходимо учитывать разные правовые и организационные формы участников ВЭД.

При рассмотрении взаимодействия между участниками ВЭД и таможенными органами, необходимо обратить внимание на нормативно-правовое и организационно-управленческое обеспечение самой системы таможенных органов РФ. Эффективность и результативность работы управленческой системы Таможенной службы напрямую влияет на результативность работы таможни в долгосрочной перспективе. Результативность работы таможенных служб определяется в первую очередь по доступности и качеству предоставляемых этой службой услуг населению и насколько при этом соблюдаются все нормы таможенного законодательства. Кроме того, работа таможенных органов РФ и их

администрирование должны соответствовать международным нормам и способствовать увеличению доверия между участниками внешнеэкономических процессов и делать работу таможенных структур более прозрачными.

Для того чтобы определить меры по оптимизации взаимодействия таможи и участников ВЭД, необходимо определиться с тем, какие на данный момент существуют формы и методы взаимодействия.

Отправной точкой здесь может стать международный опыт по оптимизации взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД.

Подробное рассмотрение теоретического уже наработанного материала позволит выявить, какие формы существуют вообще и затем сравнить имеющиеся формы с уже известными. Данный подход открывает возможность развития форм взаимодействия. Кроме того, обобщенный опыт, охватывающий формы и методы взаимодействия, показывает преимущества и недостатки тех или иных решений, что позволяет уже на стадии рассмотрения целесообразности применения форм взаимодействия принять решение об их применении.

Объект исследования: взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД.

Предмет исследования: механизмы информационного сотрудничества таможенных органов и участников ВЭД.

Цель работы: выявление эффективных механизмов информационного взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД;

Для достижения цели были поставлены следующие задачи:

- рассмотреть понятие внешнеэкономической деятельности, формы взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД;
- описать нормативно-правовое регулирование взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД;
- охарактеризовать показатели взаимодействия участников ВЭД и таможенных органов;

- рассмотреть внедрение высокотехнологичных систем управления при проведении таможенных процедур;
- сформировать актуальные вопросы взаимодействия таможенных органов с участниками ВЭД;
- выявить проблемы взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД;
- рассмотреть пути совершенствования взаимодействия.

Практическая значимость: выявление эффективных механизмов взаимодействия также повышает практическую значимость данной работы, которая предоставляет конкретные механизмы и формы для развития околотаможенной инфраструктуры и способствующие повышению эффективности выстраивания отношений бизнеса и таможни с учетом соблюдению безопасности.

Методология исследования.

В данной работе использовались общенаучные методы познания: анализ, описание и объяснение. А также специальные:

- методы нормативно-правового анализа, которые использовались при изучении нормативно-правовой базы взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД;
- статистические методы, которые позволили выявить эффективность некоторых механизмов взаимодействия.

Данная работа состоит из введения, основной части, заключения и списка используемой литературы.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ ВЭД И ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ

1.1 Понятие внешнеэкономической деятельности, формы взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД

Таможенная служба способна и обязана содействовать развитию ВЭД. Основной целью, стоящей перед таможенными органами, является упрощение таможенного администрирования при полном соблюдении таможенного законодательства.

Нарастающая интернационализация и либерализация мировой торговли создают предпосылки к формированию наиболее организованной системы взаимодействия всех участников ВЭД в процессе таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств.

В настоящее время таможенная политика направлена на взаимодействие таможенных органов с различными государственными органами, системами и инфраструктурами – участниками регулирования внешнеэкономической деятельности, а также с различными категориями участников внешней торговли.

Кроме того, работа таможенных органов РФ и их администрирование должны соответствовать международным нормам и способствовать увеличению доверия между участниками внешнеэкономических процессов и делать работу таможенных структур более прозрачными [5].

Для начала рассмотрим организационно-управленческую структуру ФТС, чтобы выявить, какие структурные уровни ответственны за взаимодействие и каковы их полномочия. Представление о структуре в целом, если воспринимать ее как систему, позволяет понять, на что она нацелена и есть ли в рамках данной организации внутренние механизмы, способствующие или препятствующие развитию взаимодействия.

Организационная структура таможенных органов представляет собой совокупность различных подразделений и структур, совместно составляющих таможенные органы, а также форму распределения между ними функция и порядок подчинения [7].

Под определением внешнеэкономическая деятельность понимается международная торговля, инвестиционная и финансовая деятельность, производственная кооперация в международном обмене товарами, информацией, услугами и результатами интеллектуальной деятельности.

Участник внешнеэкономической деятельности – это лицо физическое, юридическое или индивидуальный предприниматель, перемещающий товар (товары) через государственную границу в сопровождаемом или не сопровождаемом багаже [15].

Международные продажи являются основой международного бизнеса и любых торговых операций. Продажи – это лучший индикатор интереса к продукту, его конкурентоспособности. Международные игроки уделяют много сил и времени для разработки мощных стратегий внешнеэкономической деятельности под каждый целевой рынок. Конкуренция на большинстве рынков не позволяет просто продавать. Разработка грамотной стратегии ВЭД включает в себя следующие блоки:

- подготовка компании и продукта к экспорту на целевой рынок;
- организация системных продаж продукта на целевом рынке;
- организация реализации заключенных сделок ВЭД.

Так или иначе компания, которая выходит на новый для себя рынок сталкивается с такими задачами.

Что касается непосредственной реализации международных контрактов и поставок, то все строится на предварительно просчитанной и разработанной схеме работы ВЭД. Именно эта информация является фундаментом грамотного международного контракта.

Международный контракт – это индивидуально разработанный документ для конкретных критичных, для Партнеров, параметров на основе разработанной схемы сделки ВЭД.

Не менее важным является подготовка разрешительной документации как для оформления экспорта, так и для оформления импорта на целевом рынке. И если для В2В рынка это технически проще, то для FMCG сферы добавляются требования торговых сетей.

Взаимодействие с участниками ВЭД непосредственно осуществляют подразделения по связям с общественностью, контролю таможенной стоимости, оперативно-розыскное подразделение, подразделение таможенных платежей, подразделение таможенного контроля после выпуска товаров.

Исследуя отношения между таможенными органами и участниками ВЭД, можно выделить следующие уровни, на которых происходит взаимодействие.

Есть уровень ЕАЭС, который выполняет функции по развитию и укреплению экономик государств–членов Союза и продвижение совместно произведенной продукции. Для этого страны–участники Союза разрабатывают механизмы для выхода на рынки третьих стран. Применение таких форм сопровождения экспортеров как лизинг; развитие информационной и консультативной поддержки экспортеров стран ЕАЭС; создаются совместные дилерские и сервисные центры, центры технической поддержки и союзы национальных компаний по сбыту продукции; государства члены Союза способствуют укреплению и созданию новых каналов сотрудничества торговых представителей государств–членов ЕАЭС. То есть страны участницы ЕАЭС, при реализации своей политики, считают необходимым участие частного сектора экономики для развития эффективного экономического пространства [15].

Есть уровень ФТС, одной из функций которой является содействие развитию внешней торговли и участникам ВЭД и бизнес сообществу. Для реализации этой функции был создан отдел по работе с участниками ВЭД и бизнес

сообществом. Данные функции способствуют укреплению связей с бизнес сообществом и нуждаются в дальнейшем развитии.

Есть уровень РТУ, на котором взаимодействие с участниками ВЭД происходит путем реализации функций по информированию и консультированию заинтересованных лиц, в том числе через средства массовой информации; прием жалоб, обращений граждан и принятие по ним решений.

Есть уровень таможни и таможенного поста, на котором взаимодействие осуществляется через консультирование и информирование участников ВЭД, контроль и принятие мер.

В результате можно сказать, что, взаимодействие осуществляется на наднациональном, национальном и внутреннем уровне. Из этого следует, что в целом, система таможенных органов испытывает необходимость в установлении партнерских отношений с бизнес сообществом для эффективного развития таможенной политики [12].

Кроме того, рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли являются эффективным механизмом взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД.

Одним из принципов Рамочных стандартов является сотрудничество таможенных органов и бизнес сообщества. Таможня работает с теми организациями, которые стали уполномоченными экономическими операторами и предоставляет им определенные льготы (преференции). Таможенные органы предъявляют ряд требований, которыми должна обладать организация: наличие плана обеспечения безопасности с учетом оценки угроз на всем пути движения товаров.

Такое сотрудничество позволяет распределять риски между партнерами, позволяя обеспечить безопасность грузов и контейнеров в пунктах загрузки, а также по всему пути движения товара.

Данный вид сотрудничества наделяют обе стороны определенными обязательствами и преимуществами. Для таможенных органов это наблюдается в

минимизации и передаче рисков своим партнерам, тем самым уделяя больше внимания обеспечению безопасности непосредственно на границе. Для участников ВЭД это может быть ускорение таможенного оформления, а также возможность обсуждения с ТО совместных выгод [16].

Повышение качества таможенного администрирования является стратегической целью таможенной службы Российской Федерации, установленной Стратегией развития до 2020 года.

Анализ форм взаимодействия участников внешней торговли и таможенных органов рассмотрен в работе Шиндиной Т.А. и Степанова Е.А. Они считают, что без оптимального взаимодействия участников внешней торговли и таможенных органов невозможно управление экспортно-импортными потоками товаров.

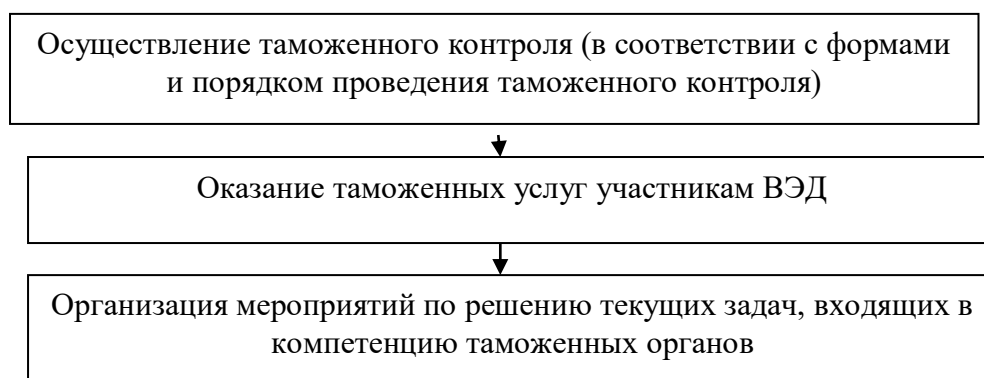


Рисунок 1 – Формы взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД

Формы взаимодействия с таможенными органами постоянно меняются и совершенствуются, что связано с постоянным научно-техническим прогрессом в организации внешней торговли и таможенном деле. В России складывается своя институциональная среда в сфере внешнеторговых отношений, что служит причиной формирования особых таможенно–логистических механизмов взаимодействия участников внешней торговли и таможни [14].

Основной план действий по взаимодействию таможни и бизнеса содержится в Комплексной программе развития ФТС России до 2020 года, одной из целей её - формирование комфортной среды для бизнес–сообществ.

Главенствуют в такой системе таможенных правоотношений государство в лице таможенных органов, а также декларанты (участники ВЭД). Эти субъекты ВЭД являются также неотъемлемым звеном внешнеэкономической деятельности. Очень важно, чтобы эти отношения строились в конструктивном ключе и основывались на взаимном уважении. Основными принципами таких отношений можно считать: равноудаленность и равнодоступность.

Равноудаленность означает, что у таможенных органов нет участников ВЭД, которые имеют какие-то привилегии по отношению к ФТС России, которые помогают им в бизнесе. Таможня не должна быть фактором, влияющим или определяющим конкурентные преимущества участников ВЭД. Бизнес должен конкурировать с бизнесом, и таможня не должна быть вовлечена в этот процесс. В конце 2017 года был подписан Указ Президента об основных направлениях развития конкуренции. В нем прописано, что государственным органом необходимо исключать любое влияние на формирование конкурентных условий на рынке.

Равнодоступность означает, что таможня открыта и готова сотрудничать с предпринимательским сектором. Характеризуя Комплексную программу на период до 2020 года, таможня всегда подчеркивает, что заложенные в ней 10 главных показателей называются «10 шагов навстречу бизнесу», а это предполагает ответные шаги. Именно для этого Общественным советом при ФТС России была создана Хартия добросовестных участников внешнеэкономической деятельности. Данный шаг позволил осуществить оказание содействия и поддержки таможенным органам в выявлении и расследовании фактов недобросовестного ведения ВЭД. Хартия является основополагающим инструментом для выстраивания конструктивных отношений. Также ФТС поменяла формат работы Экспертно-консультативного совета. Новый порядок направлен на создание эффективного взаимодействия с добросовестными участниками ВЭД, что позволит своевременно реагировать на проблемы, возникающие в отношениях между ними. В состав Совета вошли 38

представителей крупнейших отраслевых бизнес-объединений, а также компаний-экспортеров и импортеров. Также будут сформированы постоянные комиссии Совета по ключевым направлениям деятельности таможенных органов.

Говоря об основных ориентирах взаимодействия бизнес-сообществ с таможенными органами, можно выделить следующие направления:

1. Регистрационные процедуры – обязывают контролировать каждое транспортное средство в рамках всей международной цепи поставки товаров.

2. Информирование и консультирование – помогает участникам ВЭД правильно понять требования таможенного законодательства и таможенной политики.

3. Совместные заседания, консультативные советы, семинары;

4. Обжалование решений, действий (бездействий) – означает что любой в праве подать заявление на обжалование решения таможенных органов или должностного лица, если, по мнению данного лица, были нарушены его права, свободы или законные интересы, ему созданы препятствия к их реализации либо незаконно возложена на него какая-либо обязанность.

В предмет взаимодействия участников внешнеэкономической деятельности с таможенными органами входит значительное число групп общественных отношений.

Для таможни в приоритете не только формирование комфортной среды для участников внешнеэкономической деятельности, но и содействие развитию мировой торговли, с минимизацией издержек государства. Также не стоит забывать о защите общества от незаконных перемещений товаров через границу государства и контрабанде. Взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД осуществляется как на территории РФ, так и в рамках Евразийской интеграции.

В 2012 году для развития партнерских отношений был сформирован Консультативный совет по взаимодействию ЕАЭК и белорусско-казахстанско-русского участника ВЭД.

Рассматривая современное взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД, нельзя не уделить внимание информационным технологиям, которые являются приоритетной составляющей в реализации таможенной политики на сегодняшний день. Использование информационных технологий повышает качество таможенных услуг, максимально упрощает и ускоряет таможенные процедуры, создает комфортные условия для участников ВЭД. Без внедрения информационных технологий таможенное оформление не будет быстрым и прозрачным. Перед Федеральной таможенной службой стоит задача полного перевода декларирования товаров в электронный вид. Основой Концепции развития ФТС РФ заключается в том, что таможенная служба должна быть наравне с современным уровнем развития общества. Отсюда следуют такие таможенные технологии, как автоматический выпуск товаров, где таможенный инспектор не участвует в процессе, удаленный выпуск товаров – означает, что проверка и декларирование товара может осуществляться на расстоянии, независимо от того в каком таможенном органе он находится. Приоритетным направлением стало создание специальных таможенных органов, которые осуществляют декларирование исключительно в электронном виде – центры электронного декларирования. Декларирование в электронном формате является основополагающим механизмом взаимодействия бизнес-сообществ с Федеральной таможенной службой.

Таким образом, механизм взаимодействия таможенных органов с участниками ВЭД, существующий на сегодняшний день, находится в стадии интенсивного развития. Отношения таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности должны строиться на таких принципах как равноудаленность и равнодоступность. Выстраивая правильные ориентиры и приоритеты для данного взаимодействия, которые очень важны как для государства, так и для участников ВЭД, актуальным становится изучение мирового опыта и возможность его применения на территории Российской Федерации.

1.2 Нормативно-правовое регулирование взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД

Согласованная политика ЕАЭС подразумевает разработку и реализацию совместных действий государств-членов в целях достижения сбалансированного развития экономики в различных областях общественных отношений, важнейшей из которых является сфера таможенного дела. Неизбежным следствием интеграционных процессов на базе постсоветского пространства является усложнение системы источников таможенного права и его переход из элемента системы исключительно национального права в некий сплав международного права, интеграционного права (акты ЕАЭС) и национального права.

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза является результатом углубления степени региональной экономической интеграции в рамках ЕАЭС, по этой причине безусловный интерес вызывает анализ его положений в сравнении с положениями действовавшего ранее Таможенного кодекса Таможенного союза.

Договором о Евразийском экономическом союзе [3], вступившим в силу с 01.01.2018 г., утверждено формирование экономического союза, в соответствии с которым обеспечивается свобода перемещения товаров, услуг, капитала и рабочей силы, проведение скоординированной, последовательной или единой политики в отраслях экономики, определенных данным документом и международными договорами в рамках Союза.

Взаимодействие таможенных органов и участников ВЭДв Российской Федерации регулируется таможенным законодательством ЕАЭС и законодательной базой Российской Федерации в сфере таможенного дела.

Нормативно–правовую основу взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД в условиях функционирования ЕАЭС составляет таможенное законодательство ЕАЭС, которое включает: ТК ЕАЭС [2]; Международные договоры стран-членов ЕАЭС, Решения Евразийской экономической комиссии;

Федеральные законы государств-членов ЕАЭС; решения Правительств государств-членов ЕАЭС; нормативные правовые акты таможенных служб государств-членов ЕАЭС.

В соответствии с договором о Евразийском экономическом союзе, Таможенный кодекс ЕАЭС признан имеющим преимущественную нормативную силу над иными правовыми положениями, касающимися таможенного дела. Очевидно, что ТК ЕАЭС является основным источником таможенного права Союза.

Регулирование взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД осуществляется также Советом Евразийской экономической комиссии и его решениями.

Странам-участницам ЕАЭС доступны тарифные преференции в отношении определенных товаров, происходящих из стран, включенных в списки развивающихся стран, а также в списки наименее развитых стран, которые пользуются системой тарифных преференций Союза. При этом такие товары должны быть включены в список товаров, происходящих и ввозимых из развивающихся и наименее развитых стран, для которых предоставляются тарифные льготы (преференции) при ввозе.

Значительная роль в регулировании вопросов взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД принадлежит российскому законодательству. Одной из норм российского законодательства является НК РФ, регулирующий порядок уплаты НДС, который взимается при ввозе товаров на территорию РФ [5].

Необходимо отметить, что вследствие присоединения РФ к Всемирной торговой организации (далее ВТО) Генеральное соглашение о тарифах и торговле 1994 года включено в правовую систему ЕАЭС.

К компетенции Правительства РФ отнесено установление ставок вывозных таможенных пошлин, которые определяются особыми постановлениями Правительства РФ [6].

В ТК ЕАЭС определены такие понятия как: виды ставок таможенных пошлин, преференции по уплате пошлин, способы исчисления таможенных пошлин, объект обложения, ставки, плательщики, возникновение и прекращение обязанности по уплате таможенных пошлин, сроки и порядок уплаты, обеспечение платы, возврат излишне уплаченных или излишне взысканных сумм таможенных пошлин, порядок взыскания таможенных пошлин.

Регулирование системы взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД осуществляется также Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 г. № 54 (ред. от 31.01.2018 г.) «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза» [7].

К странам-участницам ЕАЭС применяются тарифные преференции в отношении товаров, происходящих из стран, включенных в списки развивающихся стран, а также в списки наименее развитых стран, которые пользуются системой тарифных преференций Союза. При этом такие товары должны быть внесены в перечень товаров, происходящих и ввозимых из развивающихся и наименее развитых стран, при ввозе которых предоставляются тарифные преференции. Свод таких преференциальных стран и товаров утверждены Комиссией Евразийского экономического союза. РТУ и таможи также могут издавать нормативно-правовые акты в границах зоны своей компетенции. Такие акты действуют в рамках региона деятельности издавшего их таможенного органа (например, правила пользования таможенным складом, внутренний распорядок таможни и т.д.).

В случае возникновения спорных вопросов или противоречий между нормами внутреннего законодательства и предписанием, установленным в международном договоре, применяется общая правовая норма.

Принятие ТК ЕАЭС направлено на дальнейшее упрощение и ускорение взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД.

Анализ положений ТК ЕАЭС позволяет выделить следующие нововведения, подтверждающие тезис об упрощении взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД:

1. Сокращение сроков совершения отдельных таможенных операций. К примеру, вдвое сокращен срок регистрации либо принятия решения об отказе в регистрации таможенной декларации. В ТК ЕАЭС указанный срок составляет не более 1 часа времени работы таможенного органа с момента подачи таможенной декларации, если менее продолжительный срок не установлен законодательством.

Также существенно ускорен выпуск товаров: по общим нормативам, выпуск товаров должен быть завершен таможенным органом в течение четырех часов после фактической регистрации таможенной декларации. Этот срок составлял 1 рабочий день, который следовал за днем фактической регистрации ДТ.

2. Приоритет электронной формы декларирования. ТК ЕАЭС прямо предусматривает, что основной формой таможенного декларирования является именно электронная. Письменная форма таможенного декларирования допускается лишь в исключительных случаях, к примеру, в отношении товаров для личного пользования; или когда товары пересылаются в международных почтовых отправлениях. ТК ЕАЭС устанавливал равнозначность двух форм таможенного декларирования.

3. Совершенствование института таможенного контроля. К числу мер, способствующих проведению такого контроля отнесены к примеру, проведение устного опроса, запрашивание, требование и получение документов и (или) сведений, необходимых для проведения таможенного контроля; постановление к проведению таможенной экспертизы, отбор проб и (или) образцов или осуществление идентификации товаров, документов, транспортных средств, помещений и других мест, привлечение специалистов, осуществление таможенного наблюдения, и другие.

Перечень форм таможенного контроля сокращен. При проведении контроля таможенная служба применяет некоторые формы таможенного контроля, такие как:

- получение объяснений;
- проверка таможенных, иных документов и (или) сведений;
- таможенный осмотр;
- таможенный досмотр;
- личный таможенный досмотр;
- таможенный осмотр помещений и территорий;
- таможенная проверка.

Таким образом, часть инструментов таможенного контроля трансформировалась из форм контроля в меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля. Тем самым подчеркивается значимость именно таких средств проведения таможенного контроля, которые содержатся в перечне форм таможенного контроля.

4. Дальнейшее развитие института уполномоченных экономических операторов. Под уполномоченными экономическими операторами принято понимать юридических лиц, осуществляющих деятельность по перемещению товаров через таможенную границу и признаваемых национальным таможенным органом соответствующими стандартам безопасности внешнеэкономической деятельности. Указанный институт является отражением степени доверия государства к хозяйствующим субъектам, осуществляющим внешнеэкономическую деятельность [15]. Новеллой ТК ЕАЭС является дифференциация правового статуса уполномоченных экономических операторов в зависимости от типа получаемого ими свидетельства и предоставляемых упрощений: свидетельство первого типа рассчитано на таможенного представителя и перевозчика; свидетельство второго типа рассчитано на владельцев складов временного хранения; свидетельство третьего типа объединяет упрощения, предусмотренные для первого и второго типов.

Положительной оценки заслуживает появление в ТК ЕАЭС легального определения понятия «специальные упрощения». Под специальными упрощениями понимают особенности практики отдельных таможенных операций и проведения таможенного контроля, а также другие особенности применения положений кодекса ЕАЭС, применяемые в зависимости от типа свидетельства уполномоченного экономического оператора.

Так как с 2018 г. вступил в силу Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, необходимо было поменять таможенные правила в российском законодательстве, в связи с чем был введен новый закон федерального уровня, структура которого заключалась в регулировании таким законом отношений, связанных с вывозом и ввозом товаров в Россию, применением таможенных процедур, а также отношений, возникающих при проведении таможенного контроля, уплате таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин.

Соответственно, хочу отметить приоритетные для участников ВЭД изменения в таможенном регулировании Российской Федерации по сравнению с нормами действующего ранее закона:

- сведения при предварительном информировании могут быть переданы без перевода, если английский язык предусмотрен в качестве международного стандарта форм транспортных документов;
- из перечня лиц, обязанных представлять отчетность таможенным органам, исключены лица, владеющие или пользующиеся товарами, временно ввезенными с применением карнета АТА и Конвенции о временном ввозе от 26.06.1990;
- в среднем в 1,5 раза сокращены сроки принятия таможенными органами различных решений в области таможенного дела, в том числе: предварительных решений о классификации товаров (срок действия которых продлен с 3 до 5 лет); предварительных решений о происхождении товаров, сроки возврата авансовых платежей и др.;

– взаимодействие и обмен документами и информацией между участниками ВЭД при подаче различных заявлений и таможенными органами при принятии ими соответствующих решений будет осуществляться в большинстве случаев через личный кабинет участника ВЭД на сайте ФТС России;

– ужесточен порядок ввоза компонентов товара в разобранном или несобранном, в том числе некомплектном и незавершенном виде – до определения Правительством РФ случаев и порядка, когда ввоз компонентов допускается в рамках нескольких внешнеэкономических сделок, ввоз таковых разрешен в рамках одной внешнеэкономической сделки; срок ввоза компонентов за пределами первоначального, установленного ТК ЕАЭС 2-летнего срока, исчисляемого с даты регистрации ДТ на первую партию компонентов, может продлеваться контролирующей таможней каждый раз на 1 год, но не более чем до 6 лет, отсчитываемых с той же даты;

– от уплаты таможенных сборов за совершение таможенных операций освобождены товары, помещаемые под таможенную процедуру экспорта и не облагаемые при этом вывозными таможенными пошлинами (беспошлинные товары (неставки пошлин в 0% и 0 рублей)); вместе с тем, данное улучшение будет нивелировано установлением Правительством РФ в скором времени более высоких ставок таможенных сборов за совершение таможенных операций при помещении товаров под иные процедуры, проект Постановления Правительства об этом размещен 31.08.2018 на сайте Минфина России;

– изложен порядок предоставления отсрочки (рассрочки) уплаты таможенных пошлин, налогов, дополнен список оснований, относительно которых отсрочка (рассрочка) не предоставляется;

– перечисление случаев и оснований, относительно которых предоставляется обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы, дополнен требованием о предоставлении обеспечения при подаче ходатайства о приостановлении исполнения решения таможенного органа, направленного на

взыскание таможенных платежей и обжалуемого заинтересованным лицом в вышестоящий таможенный орган;

– значительно расширен круг случаев и оснований, при наличии которых обеспечение не предоставляется или может не предоставляться при соблюдении определенных условий (часть нововведений вступает в силу с 03.01.2019);

– максимально подробно установлены положения о банковской гарантии как способе обеспечения, в том числе: исчерпывающие требования к содержанию банковской гарантии, основания отказа таможенных органов в приеме банковской гарантии; максимальный срок банковской гарантии теперь не ограничен, однако он должен превышать крайний срок исполнения обязанности по уплате таможенных платежей как минимум на 3 месяца; также перечень гарантов дополнен Евразийским банком развития;

– расширен перечень имущества, которое не может быть предметом залога как способа обеспечения; расширены обязательные требования к содержанию договора залога;

– в предусмотренный ТК ЕАЭС перечень лиц, которые могут выступать декларантами товаров, включено зарубежное лицо, имеющее филиал, имеющий регистрацию (аккредитацию) в РФ, без ограничения по таможенным процедурам, под которые помещаются товары, но при условии, что таковые перемещаются через таможенную границу не в рамках сделки между иностранным лицом и лицом государства - члена Союза, и если при этом зарубежное лицо имеет право владения, пользования и (или) распоряжения товарами;

– изменен срок погашения задолженности по уплате таможенных платежей и иных платежей – в течение 15 рабочих дней с момента получения уведомления (уточнения к уведомлению), при этом обращаем внимание, что в целях сокращения расходов бюджета на отправку уведомлений Почтой России уведомления уже направляются участникам ВЭД через личный кабинет на сайте ФТС России.

Изменения законодательства о таможенном регулировании в РФ также касаются лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, в особенности - таможенных представителей, отметим наиболее важные из них:

– договор оказания услуг по совершению таможенных операций для помещения товаров под таможенную процедуру теперь может заключаться таможенным представителем не только с декларантом товаров, но и с экспедитором, если по договору транспортной экспедиции декларант поручил экспедитору заключить договор с таможенным представителем;

– солидарная с декларантом товаров обязанность таможенного представителя по уплате таможенных и иных платежей теперь ограничена, в дополнение к предусмотренным ТК ЕАЭС случаям, установленным решением суда или таможенного органа фактом использования при подаче ДТ поддельных документов, документов, полученных незаконным путем, документов, не имеющих юридической силы, если при этом таможенный представитель доказал, что он не знал и не должен был знать о незаконности перемещения товаров через таможенную границу Союза.

В Закон включены положения ведомственных нормативных актов и административных регламентов ФТС России, что представляет собой несомненное удобство при использовании и применении в таможенной практике.

Таким образом, законодательную основу взаимодействия таможенных органов и участников внешней торговли, составляют профильные законы и нормативно-правовые акты. А также, некоторые другие законы не профильного характера, содержащие лишь некоторые правовые нормы таможенного дела. Правовое регулирование внешней торговли отражает общую направленность экономической политики либо на максимальное привлечение иностранного капитала, либо на реализацию протекционистских идей, что отражено в национальном законодательстве Российской Федерации и международных договорах.

Несмотря на всё разнообразие взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД, их ядро составляют отношения, связанные с управленческой деятельностью таможенных органов, регулируемой нормами административного права. Анализ положений ТК ЕАЭС позволил выделить следующие нововведения, подтверждающие тезис об упрощении регулирования взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД: сокращение сроков совершения отдельных таможенных операций; приоритет электронной формы декларирования; совершенствование института таможенного контроля; дальнейшее развитие института уполномоченных экономических операторов.

1.3 Показатели взаимодействия участников ВЭД и таможенных органов

На сегодняшний день можно отметить множество методов взаимодействия таможенных органов с участниками ВЭД, однако исходя из имеющихся проблем можно заметить наличие проблемных аспектов в данных методах. Данные проблемы можно решить путём совершенствования механизма взаимодействия таможни и участников ВЭД. Механизм взаимодействия является ключевым звеном в системе отношений таможенных органов РФ с участниками ВЭД по поводу совместного решения вопросов, представляющих общий интерес. Региональные таможенные управления взаимодействуют с участниками ВЭД путем оказания им таможенных услуг:

- ведения реестра таможенных представителей;
- принятие предварительных решений по классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС;
- предоставление информации о актах законодательства в области таможенного дела, и об иных правовых актах Российской Федерации в области таможенного дела, а также консультированию по вопросам таможенного дела и иным вопросам, входящим в компетенцию таможенных органов;

Начнём рассмотрение взаимодействия таможенных органов с участниками ВЭД с такой государственной услуги, как ведение реестра таможенных представителей.

Сам механизм взаимодействия таможенного органа и юридического лица в зависимости от процедуры заключается в следующем. Вначале юридическое лицо подает заявление на получение государственной услуги и комплект необходимых документов в ФТС России, где при рассмотрении заявления ФТС России имеет полномочия для запроса у третьих лиц, а также у различных государственных структур документов, подтверждающие сведения, указанные первоначально заявителем, после чего заявление регистрируется путем присвоения входящего номера и направляется на исполнение в Главное управление федеральных таможенных доходов и тарифного регулирования (ГУФТД и ТР). При представлении заявления и документов, подтверждающих заявленные сведения, а также соблюдении необходимых условий, уполномоченное должностное лицо ГУФТД и ТР подготавливает проект приказа ФТС России. Проект приказа проходит согласование в структурных подразделениях ФТС России. После издания приказа уполномоченное должностное лицо ГУФТД и ТР информирует юридическое лицо об этом. То есть бизнес-сообщество получает результат услуги ведения реестра в виде приказа ФТС России. Опираясь на установленные требования по получению государственной услуги (ведение реестра) существуют основания для отказа в её получении. В случае отказа уполномоченное должностное лицо ГУФТД и ТР подготавливает проект письменного ответа (письма) заявителю с указанием причин отказа [1].

Рассмотрим подробно алгоритм оказания государственной услуги принятия предварительных решений по классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС.

Суть механизма определяется в том, что при обращении участников ВЭД к таможенным органам для предоставления государственной услуги – принятия предварительных решений по ТН ВЭД ЕАЭС осуществляются административные процедуры, подобные таким как рассмотрение исполнителем заявления о

принятии предварительного решения, отказ в рассмотрении заявления о принятии предварительного решения, отклонение заявления о принятии предварительного решения, само принятие предварительного решения, выдача дубликата предварительного решения, принятие решения о прекращении действия предварительного решения, принятие решения об отзыве предварительного решения, принятие решения об изменении предварительного решения.

Взаимодействие таможенных органов с участниками ВЭД осуществляется через государственную услугу информирования об актах, законодательстве РФ в области таможенного дела и об иных правовых актах РФ в области таможенного функционирования, а также консультаций по вопросам таможенного дела или иным вопросам, входящим в компетенцию таможенных органов.

Информация о государственной услуге предоставляется непосредственно в помещениях таможенных органов, участвующих в предоставлении государственной услуги с использованием информационных стендов, а также по телефону («горячая линия», должностными лицами правовых подразделений), электронной почте, автоинформатору (круглосуточно).

Информирование не может превышать тридцати минут, а в том случае, если формирование ответа требует более продолжительного времени, должностное лицо предлагает обратившемуся за консультацией назначить другое удобное для него время для того, чтобы получить необходимую информацию, но не позднее пяти рабочих дней с момента обращения о предоставлении ему подобных сведений. Подобные сведения, по вопросам входящих в компетенцию таможенных органов, в адрес обратившегося за консультацией лица, предоставляются в срок не позднее месяца со дня поступления в таможенный орган указанного запроса

Таким образом, исходя из вышеприведенных административных регламентов по оказанию государственных услуг, можно выделить следующие элементы механизма взаимодействия таможенных органов (РТУ) с бизнес-структурами:

– заказчик государственной таможенной услуги (бизнес–сообщество), который подаёт заявление на её получение;

– исполнитель государственной таможенной услуги (ФТС, РТУ), который в установленные нормативно-правовой базой сроки при предъявлении им необходимых документов подготавливает проект приказа на оказание данной услуги;

– третьи лица, которые оказывают содействие таможенным органам в оказании таможенных услуг (налоговые органы, банковские организации, МВД и т.д.);

– среда взаимодействия таможенных органов с участниками ВЭД (подача заявления на получения государственной услуги через Единый портал госуслуг

– показатели оценки взаимодействия таможенных органов с бизнес–структурами (оценка качества и доступности государственной услуги);

– ресурсы с помощью которых осуществляется процесс предоставления таможенных услуг (материальные, кадровые, финансовые);

– ФТС к которым обращается бизнес-сообщество при обжаловании решения таможенных органов (РТУ).

Сам механизм взаимодействия таможенных органов (РТУ) с бизнес–сообществом при предоставлении таможенных услуг заключается в системе взаимосвязанных элементов, которые функционируют при осуществлении операций, связанных с выполнением таможенными органами своих функций. При предоставлении любой государственной услуги таможенный орган (субъект) получает от участника ВЭД (заказчик) запрос на получение услуги в электронном, либо письменном виде (среда взаимодействия). В свою очередь таможенный орган (РТУ) при нехватке необходимой информации может обратиться к бизнес–сообществу, который в установленный срок должна предоставить её. Также таможенный орган взаимодействует с третьими лицами для проверки достоверности предоставленной бизнес–сообществом информации, после чего при соблюдении всех установленных требований предоставляет участнику ВЭД

таможенную услугу (результат), который подлежит оценки с помощью показателей взаимодействия таможенных органов с участниками ВЭД.

При получении отрицательного результата взаимодействия таможенные органы производят профилактические мероприятия по снижению данного результата в виде принятия административных норм по изменению процесса оказания таможенных услуг. При принятии таможенными органами решений, а также действий (бездействия), в ходе предоставления государственной услуги, возникают случаи когда бизнес-сообщество может быть не согласно с итогами проведенной работы таможенными органами, в таком случае оно может обратиться либо в таможенный орган, предоставивший данную услугу, либо в вышестоящие таможенные органы, где начинается процесс рассмотрения жалобы, после чего предоставляется ответ в установленные законом сроки [3].



Рисунок 2 – Механизм взаимодействия РТУ с участниками ВЭД при предоставлении таможенных услуг

Необходимо сделать акцент на совершенствовании обратной связи при взаимодействии таможенных органов с бизнесом. С помощью механизма обратной связи выявляются факторы, препятствующие эффективному

взаимодействию, и определяются способы оптимизации процесса взаимодействия.

Так как некоторые существующие методики оценки взаимодействия позволяют определить величину показателя, а некоторые – лишь обобщенно дать характеристику, необходимо разделить показатели эффективности взаимодействия таможенных органов и бизнес-структур на 2 основные группы: количественные и качественные. Рассматривая каждую группу по отдельности, можно определить, что первая группа показателей позволяют выявить точную величину эффекта, его верхнюю и нижнюю границы, проследить его в динамике и сделать какой-либо вывод. По смыслу, в свою очередь, мы можем их разделить на 2 основные подгруппы: социальные и экономические.

Также, для успешного взаимодействия, необходимо производить оценку на каждой стадии существования взаимодействия таможни и бизнеса. Рассмотрим каждую из них: первая стадия – получение запроса на предоставление таможенных услуг (скорость и удобство предоставления документов таможенным органам); вторая стадия – во время нахождения в отношениях взаимодействия таможенного органа с участником ВЭД (скорость обработки полученных документов, оперативность при запросе дополнительной информации, необходимой таможенным органам); третья стадия – после предоставления таможенной услуги с общей оценкой данного взаимодействия (уровень удовлетворенности участника ВЭД предоставленной услуги). Относительно величины каждого показателя мы можем построить диаграмму колебаний показателя и, проанализировав данные, выявить «узкие места».

Таким образом, графически данную методику оценки взаимодействия таможни и бизнеса можно представить в виде (рис.3).

Вывод: предлагаемая методика оценки взаимодействия таможни и бизнеса позволяет оценить эффективность данного взаимодействия в целом. Помимо этого, сбор данных и анализ показателей разных стадий взаимодействия позволяет определить его дальнейшее направление. Однако, обобщенная

методика производит охват лишь основных, наиболее важных и используемых для большинства видов взаимодействия таможни и бизнеса, показателей оценки эффективности. Соответственно, отталкиваясь от формы взаимодействия можно добавлять узкоспециализированные показатели и исключать ненужные.

В 2016 г. таможенные органы РФ продолжали поочередно осуществлять реформы в сфере таможенного администрирования – были введены новые информационные технологические процессы, оптимизирующие таможенные процедуры. К числу таких процедур следует отнести электронное декларирование.



Рисунок 3 – Методика оценки взаимодействия таможни и участников ВЭД

Одновременно с развитием новых технологий проводится работа по совершенствованию действующих, эффективно зарекомендовавших себя технологий, например, технологии удаленного выпуска.

Совершенствование института предварительного информирования, являющегося обязательным при импорте товаров автомобильным и железнодорожным транспортом, продолжилось в 2016 г. Предполагалось, что предварительное уведомление с 1 апреля 2017 г. станет обязательным и для авиационного транспорта.

В 2018 году, таможенными органами РФ было оформлено более 4 миллионов ЭД (Электронных деклараций), из них более 900 тыс. электронных транзитных деклараций, что значительно превышает этот показатель за аналогичный период в 2017 году. Эти данные свидетельствуют о позитивной оценке участниками ВЭД применения технологии, которая с 20 марта 2017 г. используется постоянно [6].

Среди направлений совершенствования таможенной службы необходимо отметить роль Центров электронного декларирования (ЦЭД), которые создаются и уже успешно функционируют с октября 2018 г. Основное преимущество ЦЭД заключается в том, чтобы осуществлять все этапы декларирования исключительно в электронном виде. Кроме того, ЦЭД должны располагаться на «государственных площадях», чем исключается нежелательный контакт предпринимателей и таможенников.

ЦЭД также призваны решить важнейшую задачу по авторегистрации деклараций и автоматическому выпуску товаров. Для достижения этих целей необходимо, чтобы доля представленных деклараций в системе управления рисками составляла не менее 80 %. Тогда две трети всех деклараций будут выпускаться автоматически, а с оставшейся частью – с высокорисковыми декларациями, по которым надо проверять информацию и принимать меры, – будут работать непосредственно сотрудники ЦЭД.

Предполагается, что весь электронный массив деклараций будет сконцентрирован в шестнадцать электронных таможах: Приволжское,

Уральское, Северокавказское таможенные управления и таможи непосредственного подчинения – Московская, Калининградская областные таможи и Владивостокская таможня (непрямого подчинения). В Севере–Западном регионе будут действовать два ЦЭД: Балтийский, который будет работать со всеми морскими грузами Северо-Западного бассейна, и Северо-Западная электронная таможня.

Федеральная таможенная служба России (ФТС РФ), регулярно проводит мониторинг практики развития электронного декларирования. Данная информация систематически публикуется на сайте Федеральной таможенной службы России.

Разрабатывая подходы к усовершенствованию таможенного администрирования, справедливо отдаётся предпочтение в пользу радикальных, системных изменений уже существующих технологий на всех этапах, от ввоза товаров до их реализации. Данный комплекс мер позволит охватить всех лиц, вовлеченных в процесс внешнеэкономической деятельности: экспортеров, импортеров, логистические, страховые компании, банковские структуры и таможенные органы.

Выводы по главе 1: На сегодняшний день можно отметить множество методов взаимодействия таможенных органов с участниками ВЭД. Механизм взаимодействия является ключевым звеном в системе отношений таможенных органов РФ с участниками ВЭД по поводу совместного решения вопросов, представляющих общий интерес. Рассматривая современное взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД, нельзя не уделить внимание информационным технологиям, которые являются приоритетной составляющей в реализации таможенной политики на сегодняшний день. Использование информационных технологий повышает качество таможенных услуг, максимально упрощает и ускоряет таможенные процедур, создает комфортные условия для участников ВЭД. Без внедрения информационных технологий таможенное оформление не будет быстрым и прозрачным. Сам механизм

взаимодействия таможенных органов (РТУ) с бизнес–сообществом при предоставлении таможенных услуг заключается в системе взаимосвязанных элементов, которые функционируют при осуществлении операций, связанных с выполнением таможенными органами своих функций.

2. АНАЛИЗ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ И УЧАСТНИКОВ ВЭД НА ПРИМЕРЕ ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ»

2.1 Анализ деятельности ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ»

Компания ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ» оказывает услуги в сфере внешнеэкономической деятельности.

ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ» оказывает такие услуги, как:

- экспорт товаров из России на внешние рынки;
- импорт товаров из стран Азии, стран Европейского Союза, стран СНГ;
- таможенные услуги;
- международные грузоперевозки;
- аутсорсинг внешнеэкономической деятельности.

Компания ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ» оказывает полный спектр услуг по поставке товаров на экспорт в страны Европы, Азии и СНГ. Помимо оформления груза на таможне компания осуществляет его доставку до конечного пункта назначения.

Процесс оформления экспорта товаров за границу с компанией ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ»:

- согласование условий экспорта с Клиентом;
- выкуп товара клиента по обычному договору купли-продажи;
- заключение контракта с зарубежным партнером клиента;
- оформление таможенных документов;
- отгрузка товара клиента со склада и доставка его зарубежному партнеру;
- контракт на экспорт товаров.

В контракте по экспорту товаров прописывается: перечень товаров на экспорт; цена; количество; способ расчета; условия доставки и приема товара; штрафные санкции за неисполнение обязательств.

Организационная структура ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ» представлена на рисунке 4

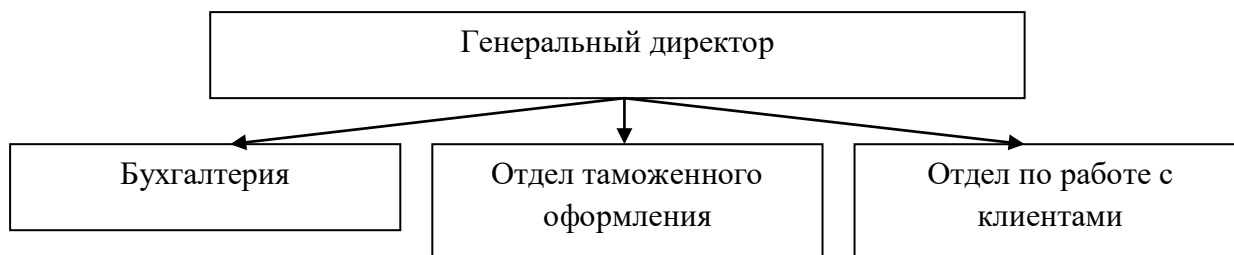


Рисунок 4 – Организационная структура ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ»

Комплекс услуг предоставляемый ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ» включает: проведение аналитики товарных позиций, расчет таможенных платежей, подбор кодов; проведение анализа списка разрешительных документов соответствующее нормативным требованиям законодательства для ввоза/вывоза товаров; оптимизация процесса таможенного оформления; предоставление в таможенных органах интересов клиентов; квалифицированная помощь при решении спорных вопросов.

Для анализа деятельности были собраны статистические данные о количестве оформленных деклараций ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ» за 2016 и 2018 гг.

Таблица 1 – Количество оформленных деклараций ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ» за 2016 г.

Месяц	Количество ДТ ЭК	Количество ДТ ИМ
Январь	1	
Февраль	1	
Март	1	
Апрель	1	
Май	1	
Июнь	4	1
Июль	4	
Август	5	
Сентябрь	1	1
Октябрь	8	
Ноябрь	6	
Декабрь	4	
Всего	37	2

Источник: составлена автором самостоятельно на основании изученного материала

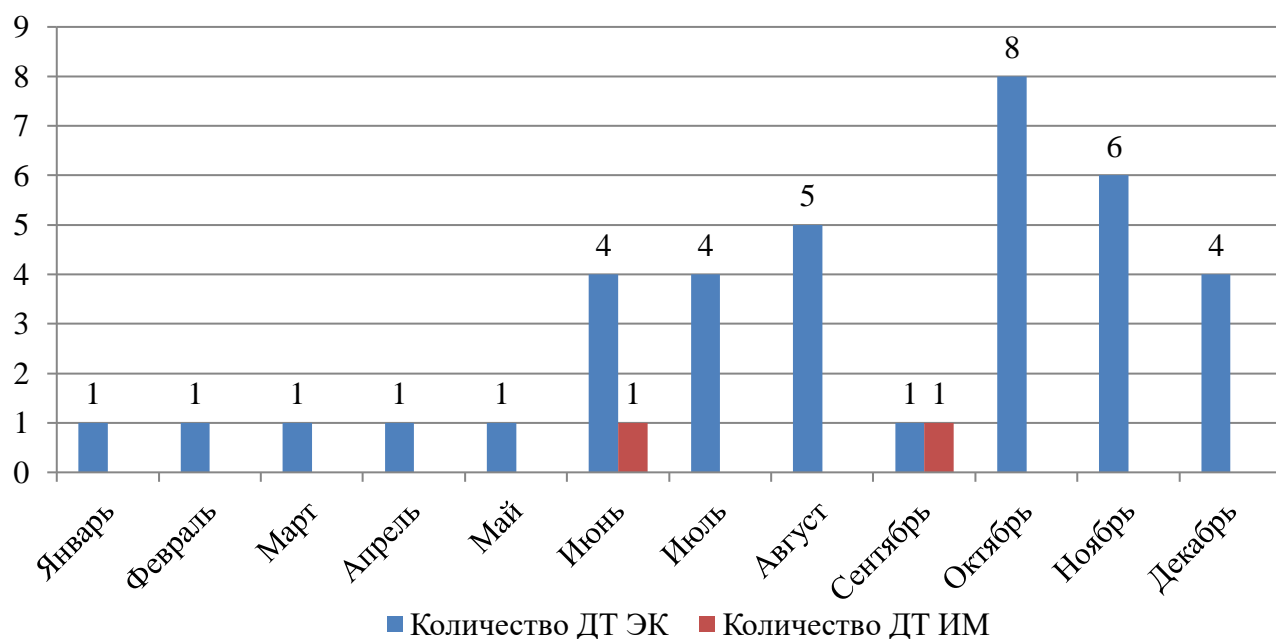


Рисунок 5 – Количество оформленных деклараций ООО «АГАПАС-ЭКСПОРТ» за 2016 г.

Таким образом, за 2016 год было оформлено: январь – 1 ЭК ДТ; февраль – 1 ЭК ДТ; март – 1 ЭК ДТ; апрель – 1 ЭК ДТ; май – 1 ЭК ДТ; июнь – 5 ДТ (4 ЭК ДТ; 1 ИМ ДТ); июль – 4 ЭК ДТ; август – 5 ЭК ДТ; сентябрь – 2 ДТ (1 ЭК ДТ; 1 ИМ ДТ); октябрь – 8 ЭК ДТ; ноябрь – 6 ЭК ДТ; декабрь – 4 ЭК ДТ. При этом, корректировок за весь период – 0. Далее рассмотрим показатели за 2017 год.

Таблица 2 – Количество оформленных деклараций ООО «АГАПАС-ЭКСПОРТ» за 2017 г.

Месяц	Количество ДТ ЭК	Количество ДТ ИМ
Январь	4	
Февраль	5	
Март	9	1
Апрель	4	
Май	4	
Июнь	5	
Июль	7	1
Август	10	
Сентябрь	6	
Октябрь	7	
Ноябрь	6	
Декабрь	6	
Всего	73	2

Источник: составлена автором самостоятельно на основании изученного материала

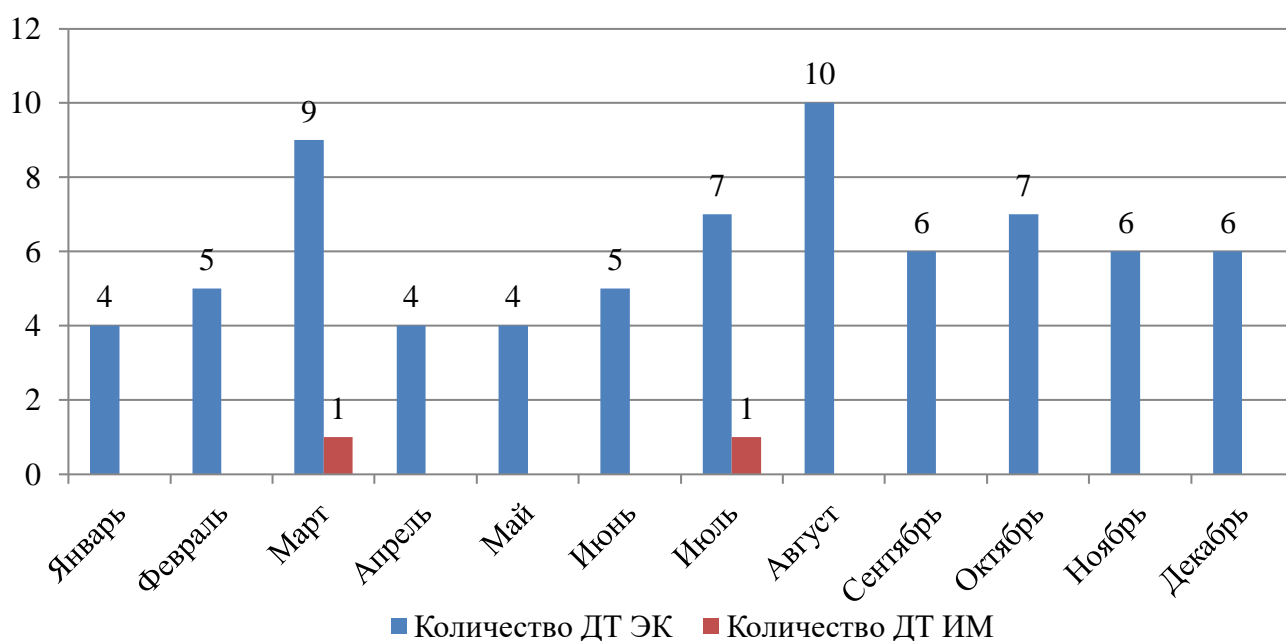


Рисунок 6 – Количество оформленных деклараций ООО «АГАПАС-ЭКСПОРТ» за 2017 г.

Таким образом, за 2017 год было оформлено: январь – 4 ЭК ДТ; февраль – 5 ЭК ДТ; март – 10 ДТ (9 ЭК ДТ, 1 ИМ ДТ); апрель – 4 ЭК ДТ; май – 4 ЭК ДТ; июнь – 5 ЭК ДТ; июль – 8 ДТ (1 ИМ ДТ, 7 ЭК ДТ); август – 10 ЭК ДТ; сентябрь – 6 ЭК ДТ; октябрь – 7 ЭК ДТ; ноябрь – 6 ЭК ДТ; декабрь – 6 ЭК ДТ.

При этом, корректировок за весь период – 0.

Далее рассмотрим показатели за 2017 год.

Таблица 3 – Количество оформленных деклараций ООО «АГАПАС-ЭКСПОРТ» за 2018 г.

Месяц	Количество ДТ ЭК	Количество ДТ ИМ
Январь	3	
Февраль	4	
Март	3	
Апрель	15	
Май	9	2
Июнь	21	2
Июль	12	2
Август	13	
Сентябрь	12	1
Октябрь	13	

Источник: составлена автором самостоятельно на основании изученного материала

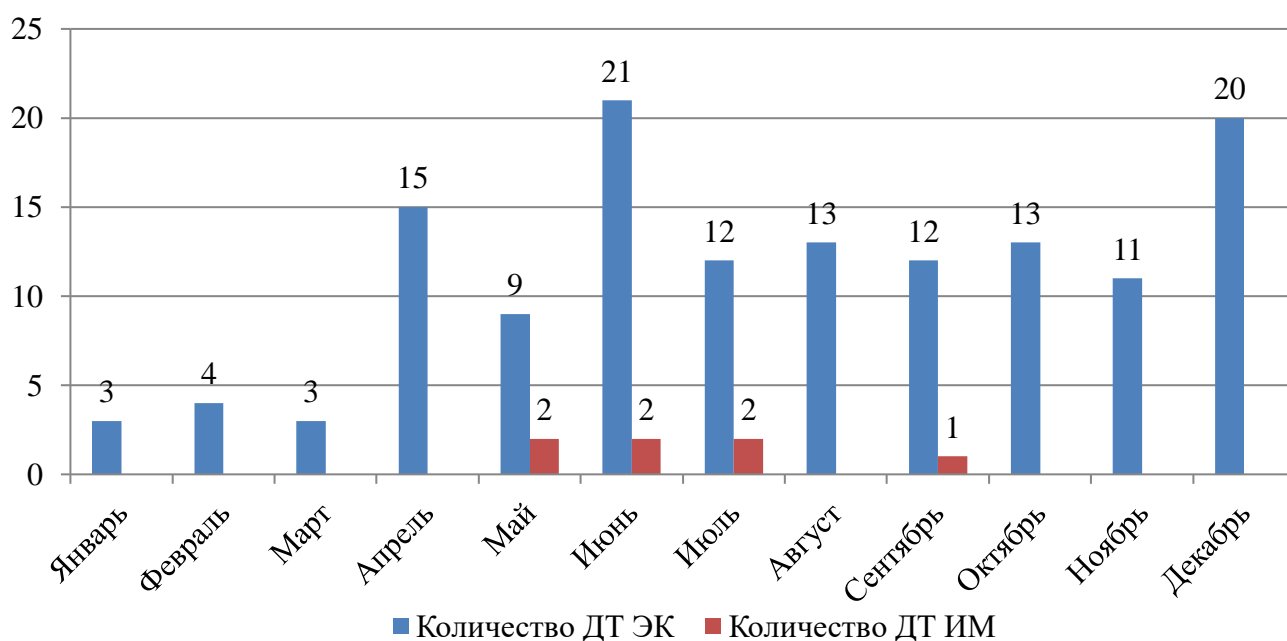


Рисунок 7 – Количество оформленных деклараций ООО «АГАПАС-ЭКСПОРТ» за 2018 г.

Общее количество деклараций с 1.01.2018 по 31.12.2018г - 143 ДТ. Из них поданных в электронном виде – 143 ДТ. Из них: импортных деклараций – 7, экспортных – 136 шт.

В январе выпущено-3 ДТ; в феврале - 4 ДТ, в марте - 3 ДТ, в апреле - 15 ДТ, в мае - 11 ДТ/из них 2 импортные, в июне - 23 ДТ/из них 2 импортные, в июле - 14 ДТ,/2 импортные, в августе - 13 ДТ, сентябрь - 13 ДТ/1 импортная, октябрь - 13 ДТ, ноябрь - 11 ДТ, декабрь - 20 ДТ.

Количество корректировок за год КТС – 0 раз.

Благодаря принятию мер таможенной службы по совершенствованию таможенного администрирования, уже в 2018 году было существенно сокращено время совершения таможенных операций.

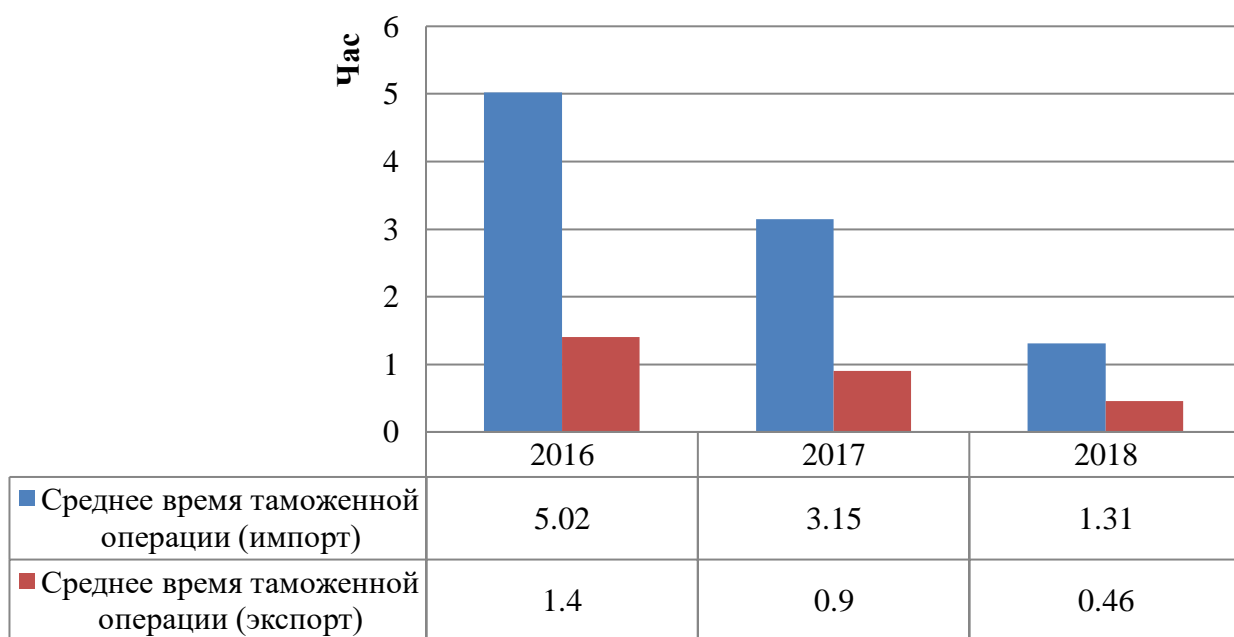


Рисунок 8 – Среднее время проверки и выпуска по декларациям ООО «АГАПАС-ЭКСПОРТ» за 2016 – 2018 гг.

Среднее время принятия должностным лицом или автоматической регистрации деклараций на товары составило три минуты, а их выпуска – пять минут. При импорте, среднее время таможенной операции составило один час тридцать одну минуту, а при экспорте – сорок шесть минут (в 2016 году – соответственно пять часов две минуты и один час сорок минут), что положительно характеризует эффективность проведения таможенных процедур.

2.2 Внедрение высокотехнологичных систем управления при проведении таможенных процедур

Далее рассмотрим процесс электронного декларирования посредством программы «ВЭД–Декларант» при процедуре экспорта кукурузного крахмала, поставляемых ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ» (Россия) в адрес фирмы ООО «Истиклол 7000» (Таджикистан) на основании контракта № А/001 от 09.01.2019 г.

Первый этап процедуры электронного декларирования – заполнение Декларации на товары (далее – ДТ). Затем, формируется пакет, состоящий из

взаимосвязанных документов, на основании сведений из которых, заполнялась декларация на товары, и их Опись. Такая Опись используется для внесения формализованных документов и отправки в архив. Саму Опись в таможенные органы не предоставляют.

В приведенном в пример случае, совместно с декларацией в таможенную предоставляют комплект документов:

- контракт (договор) внешнеэкономической сделки;
- спецификацию к контракту внешнеэкономической сделки;
- упаковочный лист;
- счет – фактуру;
- CMR;
- техническую документацию на поставляемый товар (в рассматриваемом случае это удостоверение качества и этикетки на кукурузный крахмал);
- устав компании;
- протокол общего собрания;
- лист записи о государственной регистрации юридического лица;
- свидетельство о постановке на учет в налоговом органе;
- уведомление от территориального органа федеральной службы государственной статистики по Челябинской области;
- трудовой договор;
- приказ о приеме на работу;
- доверенность, подтверждающую полномочия декларанта.

С образцом заполняемой в «ВЭД–Декларант» декларации на товары можно ознакомиться в Приложении Б.

При декларировании товара в таможенной процедуре экспорт, «декларантом» заполняются следующие графы ДТ: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11,14, 15 (а; б), 16, 17 (а; б), 18,19, 20, 21, 22, 24, 25, 26,29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38,42, 44, 46, 47, 54.»

Графы декларации заполняются в определенном порядке. Рассмотрим практическую работу с декларацией на товары, на примере поставки компании ООО «Истиклол-7000» в адрес компании ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ».

Заполнение декларации я начала с первой графы, в порядкекоторый определен инструкцией по заполнению ДТ. В графе один указываютип декларации. В представленном случае, в первом подразделе указывается значение ЭЖ, это означает что тип данной декларации экспортный. Во втором подразделе - код из классификатора видов таможенных процедур – код 10. Далее в третьем подразделе производим запись «ЭД», что отображает электронный вид декларации. Во второй графе, в качестве экспортера, на основании договора выступает ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ». В этой же графе указан адрес местонахождения организации, а также идентификационный номер налогоплательщика (ИНН), и код причины постановки на учет (КПП). В нижней части указывается основной государственный регистрационный номер (ОГРН).

В графе восемь. «Получатель» прописываем наименование организации получателя и место ее нахождения, в нашем случае, согласно договору, получателем является фирма ООО «Истиклол 7000», находящаяся по адресу Таджикистан, Согдийская область, г. Гафуров, ул. Ленина, 4.

В графе три.в первом подразделе, указываем порядковый номер листа ДТ. Во втором подразделе указываем количество использованных комплектов ДТ. В нашем случае, данная графа содержит цифровую запись 2, это значит что общее количество листов в ДТ вместе с добавочными листами составляет 2 комплекта.

Графа четырев нашем случае остается незаполненной, так как отгрузочные спецификации, и иные подобные документы, не используются.

В графе пять, указывается общее число декларируемых товаров. Сведения из этой графы, должны соответствовать количеству товаров указанных в графе тридцать первой. В нашем случае декларируется два наименования.

Графа шесть содержит информацию об общем количестве грузовых мест декларируемых товаров на основании транспортных документов, и определено как 880 мест в исследуемом случае.

Графа семь остается незаполненной, так как в исследуемой ситуации отсутствуют особенности декларирования товаров.

В декларации на товары, в девятой графе указывается лицо, ответственное за финансовое урегулирование, помимо наименования заполняется место нахождения организации, а так же ИНН и ОГРН. В данном документе ответственным лицом является ООО «АГАПАС-ЭКСПОРТ».

В одиннадцатой графе указывается буквенный двузначный код страны местонахождения контрагента. В исследуемой декларации этой страной является Таджикистан, код ТД.

Графа двенадцать содержит в себе сведения об общей таможенной стоимости товаров в валюте государства-члена Евразийского экономического союза, таможенному органу которого подается ДТ.

В графе четырнадцать необходимо указать сведения о лице (организации, предпринимателе) производившем декларирование. Лицом производившим процедуру декларирования товара является физическое лицо, компетентное и обладающее правом на совершение операций, представление интересов ООО «АГАПАС-ЭКСПОРТ» в таможенных органах, на основании доверенности.

В графе пятнадцать, указывается наименование страны отправления товаров на основании классификатора стран мира. В подразделе (а), сокращение наименования в виде двузначного буквенного кода. В исследуемом случае, графа пятнадцать содержит значение Россия, а подраздел графы (а) - код «RU».

Графа шестнадцать – это краткое название страны происхождения товаров данной ДТ, в соответствии с классификатором стран мира.

Графа семнадцать заполняется названием страны назначения товаров. Подраздел этой графы (а) заполняется двузначным кодом в соответствии с классификатором стран мира.

Графа восемнадцать несет в себе сведения о транспортном средстве (транспортных средствах) перевозившем (перевозивших) по таможенной территории товары, которые предоставляются в таможенный орган для помещения под таможенную процедуру, за исключением процедуры таможенного транзита. Данная графа, в нашем случае, будет заполнена номерами тягача и прицепа, которые внесены на основании предоставленных документов о регистрации транспортного средства и прицепа. А именно 2:213KLB05/12LXA05 KZ.

В графе девятнадцатой указываются признак перевозки товаров при помощи контейнера. Запись «1» производится если перевозка товаров через таможенную границу производилась в контейнере, если при транспортировке контейнер не использовался или сведения о перевозке товара неизвестны, проставляется «0». В нашем случае графа имеет запись «0».

Следующая к заполнению графа двадцать. В данной графе указываются сведения об условиях поставки, по классификатору условий поставки и название географического пункта. Продавец именуемый ООО «АГАПАС-ЭКСПОРТ» считается выполнившим свои обязательства по поставке товара, когда он передаст товар перевозчику в указанном месте. Следовательно, во втором подразделе графы указывается «СРТ-Худжанд». Первый и третий подразделы не заполняются.

В декларации на товары так же указываются сведения о транспортных средствах, перевозящих декларируемые товары при их убытии/прибытии в места перемещения товаров через таможенную границу. Запись в этой графе заполняется как 1:213KLB05. Во втором подразделе двадцать первой графы указывается двузначный буквенный код страны, в которой зарегистрировано транспортное средство. В исследуемом случае Таджикистан (TJ).

В графе двадцать два содержится информация о буквенном коде валюты цены договора в которой определяется стоимость заявленных товаров, на основании классификатора валют.

Следующая рассматриваемая графа двадцать пять. В ней указывается код вида транспортного средства, сведения о котором указаны в графе двадцать первой, на основании классификатора видов транспорта и транспортировки товаров. При перевозке товаров в исследуемой ситуации был использован тягач с прицепом, что соответствует числовому коду «31».

В первом подразделе графы двадцать шесть указывается код вида транспортного средства, информация о котором содержится в графе восемнадцатой ДТ, в соответствии с классификатором видов транспорта и транспортировки товаров.

В графе двадцать девятой указывается код таможенного органа, через который товары прибыли на таможенную территорию Союза или убывают с нее, в соответствии с классификаторами таможенных органов, применяемыми в государствах-членах Союза. В исследуемом случае, графа остается незаполненной.

Графа тридцатая В нашем случае указаны:

- код места нахождения товаров, значение которого соответствует иным местам хранения товара - 99;
- код таможенного поста - 10013160;
- почтовый адрес места нахождения товаров, который указывается без почтового индекса – Воронежская обл., Рамонский район, село Ямное, ул.Ольховая 17А.

В тридцать первой графе содержатся подробные сведения о товарах, такие как характеристики товара, способствующие идентификации и позволяющие определить точный десятизначный код, на основании ТН ВЭД ЕАЭС, а также количество и иная информация, необходимая при исчислении таможенных платежей. Под номером 1 указывается наименование товара, качественные характеристики, данные производителя, в нашем случае это кукурузный крахмал, представляющий собой однородный порошок белого цвета, без постороннего запаха. Изготовитель: ОАО Хоботовское предприятие «Крахмалопродукт». Под

«2» указывается общее количество грузовых мест, в нашем случае, 880. Далее прописывается код вида упаковки 5М – 880, что в соответствии с классификатором видов груза, упаковки и упаковочных материалов –мешок бумажный, в количестве 880 штук.

В графе тридцать два указан порядковый номер декларируемого товара, на основании номера по порядку в графе тридцать первой. Порядковый номер товара в исследуемом случае будет иметь значение «1».

Графу тридцать три вносят классификационный код товара на основании единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС). Такой код обычно состоит из десяти знаков, которые вносятся в графу без пробелов. Код товара определяется благодаря его характеристикам и области применения. Определение верного кода товара является одним из основных действий в процессе декларирования. От правильности подобранного кода зависит размер уплаченных таможенных платежей, ставки пошлин, при ввозе и вывозе товара, а также необходимость в предоставлении различных разрешительных документов. Именно по коду ТН ВЭД таможенные органы контролируют заявленную таможенную стоимость. Ответственность за правильную классификацию товара несет декларант.

Исходя из ТН ВЭД ЕАЭС, кукурузному крахмалу, с его соответствующими характеристиками, присваивается код 1108120000.

В графе тридцать четыре указываем код страны происхождения товара, сведения о котором содержит графа тридцать один ДТ. На основании документов, изготовитель декларируемого товара ОАО Хоботовское предприятие «Крахмалопродукт» (Россия), отсюда - страна изготовитель соответствует коду «RU».

Графа тридцать шесть, заполняется на основании сведений из тридцать первой графы, об общей массе товара в килограммах, включая все виды его упаковки. В исследуемом случае, масса брутто составляет 22352,000 кг. Сведения о массе

нетто, без упаковки, заявлены в тридцать восьмой графе декларации и составляет в нашем случае 22000,000 кг.

В графе тридцать шесть указан код льгот по каждому виду таможенных платежей. При этом схема состоит из четырех элементов, где элемент 1 льгота по таможенным сборам, элемент 2 по таможенной пошлине, в 3 элементе указывается код льготы по акцизу, в элементе 4 по налогу на добавленную стоимость¹. В исследуемом случае запись в графе имеет вид «00--», где «0» соответствует случаю, когда ставка равна 0, а знак «-» используется при неустановленной ставке таможенного платежа или иных случаях, при которых не возникает обязанность уплаты таможенного платежа. В представленном случае, в данной графе указываем буквенный код «СИ» (иные, не поименованные в подразделе).

В первом подразделе графы тридцать семь указывается код, который состоит из двух частей по двух цифровых значения. Первые два символа – код заявленной таможенной процедуры, в нашем случае процедуре экспорт соответствует код «10». Вторые два символа – код процедуры, под которую товар помещался ранее. При этом в случае, если товар не был помещен ранее не под одну из таможенных процедур, проставляется код «00», что является нашим случаем. В итоге конечный вид составного кода «1000». Во втором подразделе графы указан трехзначный код, характеризующий особенности перемещения декларируемых товаров. В исследуемой ситуации отсутствуют особенности перемещения товаров или они не установлены, что соответствует коду «000».

Следующая заполненная графа данной декларации сорок вторая «Цена товара». В данной графе указана цена товара в рублях, данная сумма является фактически уплаченной или подлежит уплате. При заполнении данной графы, следует обратить внимание, что значение округляется по математическим правилам до двух знаков после запятой.

Сведения о документах, основательно которых заполнена ДТ, содержатся в графе сорок четвертой. Значение «0» свидетельствует о том, что документ

предоставлен не был, «1» – документ был предоставлен, «2» – соответствует условию, когда документ ранее предоставлялся, «3» – документ представлен (будет представлен) после выпуска товаров.

В программе «ВЭД–Декларант» данный признак проставляется автоматически для некоторых типов документов при дублировании ДТ или создании новой.

В представленной внешнеторговой сделке следующие документы с соответствующими им записям в ДТ, в том числе на дополнительных листах:

– 02015/0277795 от 14.05.2019 (товарно – транспортная накладная № 277795 от 14.05.2019, представлена при подаче Декларации на товары);

– 03011/0А/001 от 09.01.2019 (договор (контракт) внешнеэкономической сделки № А/001 от 09.01.2019, предоставляется при подаче декларации на товары);

– 03012/0 2 от 14.05.2019 (спецификация к контракту внешнеэкономической сделки)

– 04011/2б/н от 25.01.2016 (устав организации № б/н от 25.01.2016, представлен при подаче ДТ);

– 04011/0 006 143013 от 06.02.2019 (свидетельство о государственной регистрации юридического лица)

– 04021/0 101 от 14.05.2019 (счет–фактура № 101 от 14.05.2019, представлена при подаче ДТ);

– 04031/0101 от 14.05.2019 (упаковочный лист (инвойс) № 101 от 14.05.2019, представлен при подаче декларации на товары)

– 09023/0 б/н от 04.05.2019 (описание товаров № Б/Н от 04.05.2019, представлена при подаче декларации на товары);

– 09023/2б/н от 10.04.2017 (лист записи государственной регистрации юридического лица № б/н от 10.04.2017, предоставлялось ранее);

– 04011/2 б/н от 10.04.2017 (свидетельство о постановке на учет в налоговом органе № б/н от 10.04.2017 , предоставлялось ранее);

- 09999/2 22/ТР от 02.08.2018 (трудовой договор № 22/ТР от 02.08.2018, документ предоставлялся ранее);
- 09999/2 00000000006 от 02.08.2018 (приказ о приеме на работу №000000000006 от 02.08.2018, предоставлялся ранее);
- 11003/2 034/АЭ–Д от 12.03.2019 по 31.12.2019 (доверенность, подтверждающая полномочия лица составляющего ДТ № 034/АЭ–Д от 12.03.2019 по 31.12.2019, предоставлялась ранее).

В графе сорок шесть отображается статистическая стоимость в долларах США, рассчитанная на основе таможенной стоимости товара. В рассматриваемой ситуации, указанное значение 8990,13, является статистической стоимостью, переведенной в доллары США.

Следующая графа декларации – сорок семь. В ней указываются сведения о исчислении таможенных и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы. А также сведения об особенностях уплаты их, определяемые по классификатору.

Графа сорок восемь остается незаполненной, так как подразумевает отсрочку по уплате таможенных платежей, которая в рассматриваемом случае предоставлена не была.

Сведения о лице, заполнившем декларацию, содержатся в графе пятьдесятчетыре. Информация вписывается в графу с проставлением порядкового номера(Приложение А).

Завершив составление ДТ и Описи, заполненную декларацию отправляют на таможенню. Отправка ДТ выполняется нажатием в главном меню команды Отправить ДТ по ЭД.

В списке, напротив отправленной декларации отображается текущий статус таможенного оформления. Статусы делятся на основные и дополнительные.

Основные статусы:

1. Открытие процедуры.
2. ДТ отправлена.

3. ДТ получена.
4. ДТ присвоен номер.
5. Идет проверка.
6. Идет досмотр.
7. Решение по ДТ.

Дополнительные статусы:

- Запрошены документы!
- Уведомление о досмотре!
- Получен протокол ошибок!
- Системная ошибка!
- Отказано в приеме ДТ.
- Декларация отозвана.

Процедура электронного декларирования при успешном прохождении завершается сообщением от таможни «Решение по ДТ принято». Если в процессе возникли проблемы, которые оказались неразрешимыми сообщение содержит «Отказ в выпуске ДТ».

Но следует отметить, что даже при успешном выпуске товаров, возможна дальнейшая корректировка сведений Декларации и других действий, производимых согласно законодательству.

Таким образом, самостоятельное изучение процедуры электронного декларирования посредством программы «ВЭД–Декларант», позволило выявить плюсы применения данной технологии, обратить внимание на проблемы и недостатки, с которыми сталкивается декларант в процессе составления ДТ в электронном виде.

С помощью программы «ВЭД–Декларант» можно оформить новую и скорректировать существующую Декларацию на товары, Декларацию таможенной стоимости и другие сопутствующие документы, а также подготовить документацию для предоставления в систему Электронного декларирования. Использование программы обеспечивает максимальную автоматизацию при

заполнении документов. К функциям «ВЭД–Декларант» также относится самостоятельное создание и ведение пользовательских справочников, настройка печати всех возможных типов бланков на любом принтере, доступ к просмотру и редактированию документов перед печатью, формирование и обновление архива валютных курсов, работа с системой ЭД в режиме онлайн (в случае расширенной версии).

Хорошо продуманная система настроек «ВЭД–Декларант» делает возможным редактирование, исправление различных документов и проведение расчетов, платежей с учетом требований, предъявляемых различными таможенными.

Установка может быть произведена и в сетевом и в локальном варианте. В первом случае к архиву деклараций могут получить доступ сразу несколько специалистов, такая возможность востребована в первую очередь среди таможенных представителей.

Выводы по главе 2: Таким образом, я проанализировала работу компании ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ». Аналитические данные позволили мне сформировать вывод, что за последние три года общее количество выпущенных ДТ возросло, а временные показатели проверки таможенными органами ДТ снизились, что характеризует положительным образом эффективность проведения таможенных процедур и совершенствование системы электронного декларирования. В ходе практической работы, мною был изучен алгоритм работы с декларацией на товары от этапа заполнения, до этапа получения принятого решения таможенными органами по ней. Внедрение высокотехнологических систем при проведении таможенных процедур, позволяют упростить работу участника ВЭД и усовершенствовать степень взаимодействия с таможней. Специализированные программы, например «ВЭД–Декларант», имеют большое количество прикладных функций и справочников, что позволяет в более автоматизированном режиме работать декларанту с ДТ и в последующем, быстро передавать декларацию и документы в таможенные органы.

3. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ ВЭД И ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ РФ

3.1 Проблемы взаимодействия и пути их решения между таможенными органами и участниками ВЭД

Во второй главе своей работы, я провела анализ функционирования компании ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ», непосредственного участника внешнеэкономической деятельности (ВЭД). В ходе исследования, мною были выявлены некоторые слабые стороны взаимодействия компании с таможенными органами. Далее в этой главе будут рассмотрены основные из них, а также предложены пути решения.

Сегодня наиболее актуальным и реализуемым направлением развития таможенного администрирования, и взаимодействия таможни и бизнеса является использование информационных технологий.

В общем смысле, создание и внедрение новых инструментов для управления, совершенствование применяемых технологий позволяют сделать таможенные операции более простыми, быстрыми, менее затратными для участников ВЭД и для таможенных органов, сократить время формирования цепочки внешнеэкономической деятельности, а также косвенно стимулировать рост экспорта в государстве.

Условно, все аспекты взаимодействия участников ВЭД с органами таможенной службы России, можно представить в виде двух основных направлений, это регистрационные процедуры, и предоставление информационных услуг и консультирования. Услуги таможенной структуры в области информирования и консультирования имеют цель разъяснить требования таможенного законодательства и действующей таможенной политике всем участниками внешнеэкономических операций.

Подобная практика способствует количественному снижению недоразумений, которые периодически возникают в практике взаимодействия участников ВЭД с

таможенной службой, причиной которых в подавляющем числе случаев выступает незнание, либо непонимание правовых норм таможенного кодекса, и соответственно, в целом влечёт повышение уровня качества подобного взаимодействия.

Одной из слабых сторон взаимодействия между таможенными органами и участниками ВЭД на информационном уровне, является несовершенство системы подачи электронных деклараций в Центры Электронного Декларирования (ЦЭД).

С первого января 2014 года, таможенным законодательством установлено обязательное декларирование товаров в электронной форме.

Электронное декларирование в общем смысле, представляет собой технологию, позволяющую удаленно от местонахождения товаров, подавать декларации на товары (ДТ), а также все сопутствующие документы по внешнеторговой сделке, с помощью сети интернет.

Такие декларации поступают в специализированные центры, занимающиеся приемом ДТ в электронном виде, а также всех товаро–сопроводительных документов. Такие центры называются Центрами электронного декларирования. Создание комплекса электронных таможен и ЦЭД регламентируется так называемой, дорожной картой по преобразованию системы таможенной службы в период с 2018 года по 2020 год. В целях исполнения поставленных на этапе планирования, задач центральным аспектом является распределение функций между созданными электронными таможнями, ЦЭД, таможнями и таможенными постами фактического контроля.

Несмотря на все плюсы, использование электронного декларирования имеет и ряд недочетов. Так, для формализации документов декларанту необходимо набирать их вручную, или использовать специализированные программы для чтения и конвертации в текстовый формат. Еще одним недостатком успешной работы с документами через сеть интернет - являются возможные ошибки сети и перебои в работе. Участники внешней торговли неоднократно сталкиваются с ошибками работы программного обеспечения для электронного декларирования, к

примеру, таких как ошибка связи с сервером электронного декларирования, ошибка в распознании электронной Подписи, или проблемы при загрузке файлов новых форматов, а также некоторые другие.

Преимущества ЭТД	Недостатки ЭТД
Сокращение периода времени таможенного оформления (до 3-х часов вместо 2-х дней)	Необходимость получения электронно-цифровой подписи (срок действия 1 год)
Облегчение труда декларантов	Недостаточно совершенные технические программные средства
Преимущества ЭТД	Недостатки ЭТД
Доступность подключения	Технические проблемы передачи данных, ручной ввод данных в электронные документы
обмен информацией между таможенными органами и декларантами, их взаимодействие при электронном декларировании товаров	недостаточная мощность технических средств и наличие сбоев в процессе обработки документов и сведений
Возможность подачи электронной декларации на любой таможенный пост России	Невозможность оперативного обмена данными
Прозрачность процесса декларирования и сокращение непосредственных контактов с сотрудниками таможенных органов	Отсутствие полного межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ) с федеральными органами исполнительной власти
Минимизация количества ДТ, представляемых на бумажных носителях	Ручной ввод данных

Рисунок 9 – Преимущества и недостатки ЭД

Нужно отметить, что увеличение скорости, а так же возможность исключения и упрощения отдельных фаз электронного декларирования возможно, если участник внешней торговли предоставляет все данные в полном и необходимом объеме, и выполняет свои обязательства. В остальных случаях он теряет все возможные преимущества такой формы декларирования.

Использование такого типа выпуска товаров, как удаленного выпуска, показало некоторые иные минусы организации процесса, к примеру, недостаточно развитая сеть и пропускная возможность находящихся рядом с границей складов временного хранения (СВХ). Для решения такой задачи и успешного использования в дальнейшем технологии удаленного выпуска, важно увеличить охват применения электронного взаимодействия с перевозчиками, увеличить пропускную возможность и техническую оснащенность СВХ. Решением организационных проблем будет являться совершенствование процесса администрирования в таможенной структуре, необходимость сделать его более оптимизированным и простым, уменьшить время процедуры таможенного контроля, упростить процедуру таможенного декларирования при выпуске товаров, не утрачивая при этом эффективности контроля. Весомыми недостатками удаленного выпуска товаров является неразвитость инфраструктуры, а также недостаточная техническая оснащенность. Степень, в которой таможенная инфраструктура устроена относительно текущих условий, характеристики ее пропускной возможности, определяют и позволяют вести учет ключевых показателей внешнеторговых операций, уровень правонарушений в таможенных органах, величину финансовых поступлений в бюджет страны, от пошлин и налогов взимаемых у участников внешнеэкономической деятельности. Общий анализ инфраструктуры очень важен, так как подробное изучение, включает полный спектр показателей законодательного, экономического, управленческого и социально-политического характера. А также возникает понимание, насколько развита таможенная инфраструктура, и что от степени такой развитости зависит безопасность, благонадежность и временные рамки совершения работы таможенной службы, ее результат и эффективность. Также проблемой используемых на сегодняшний день электронных технологий является то, что большую часть решений по декларациям на товары принимает компьютер со специализированным программным обеспечением, для принятия таких решений.

Например, декларант компании ООО «АГАПАС–ЭКСПОРТ» подает экспортную ДТ в таможенные органы, для получения права выпуска товаров в адрес компании-покупателя через программу «ВЭД-Декларант». Программа «ВЭД–Декларант» предназначена для создания ДТ и всех сопроводительных документов в автоматизированном режиме. Таможенный инспектор получает и регистрирует ДТ и сопутствующие документы. Далее компьютер со специальным программным обеспечением считывает всю информацию, отправленную декларантом, а также полный комплект документов, прилагаемый в формализованном виде к ДТ. Затем инспектор приступает к документальному контролю, при проверке он имеет полномочия запросить недостающие документы, потребовать внести изменения в ДТ, прислать уведомления о возможной корректировке декларации или о досмотре. Не смотря на то, что процесс проверки декларации происходит в практически автоматическом режиме, должностное лицо все же контролирует данный процесс, и при необходимости или возникновении внештатной ситуации, связывается с декларантом. При этом, ответственность за принятое решение и ошибки в процессе работы, все же несет таможенный инспектор.

Рассмотрим другую слабую сторону взаимодействия таможенных структур и участников ВЭД, это задержка в предоставлении стандартизированной информации и документов по экспортно-импортным операциям в единый пункт приема.

Компании, участвующие во внешне–торговых операциях, должны представлять разным государственным структурам обширное количество информации, а также документы в соответствии, определенном законодательством в отношении импорта, экспорта и транзита. Подобная информация зачастую перенаправляется через большое число различных государственных органов, прибегающих в работе к собственным (ручным или автоматизированным) системам. Подобные требования могут быть преградой для развития торговых отношений на международном уровне.

В сентябре 2015 года для усовершенствования взаимодействия при совершаемых внешнеторговых операциях, был создан механизм «единое окно».

«Единое окно» это инструмент взаимодействия между структурами государства, регулирующими внешнеэкономическую деятельность, и ее участниками. Рассматриваемый механизм дает возможность участникам ВЭД передавать информацию и документы через единый канал для будущего использования, государственными органами и иными компетентными структурами, при проведении контроля за внешнеэкономической деятельностью. Если предоставляемая информация содержится в электронном виде, следовательно ее следует предоставлять однократно. (рис. 10).

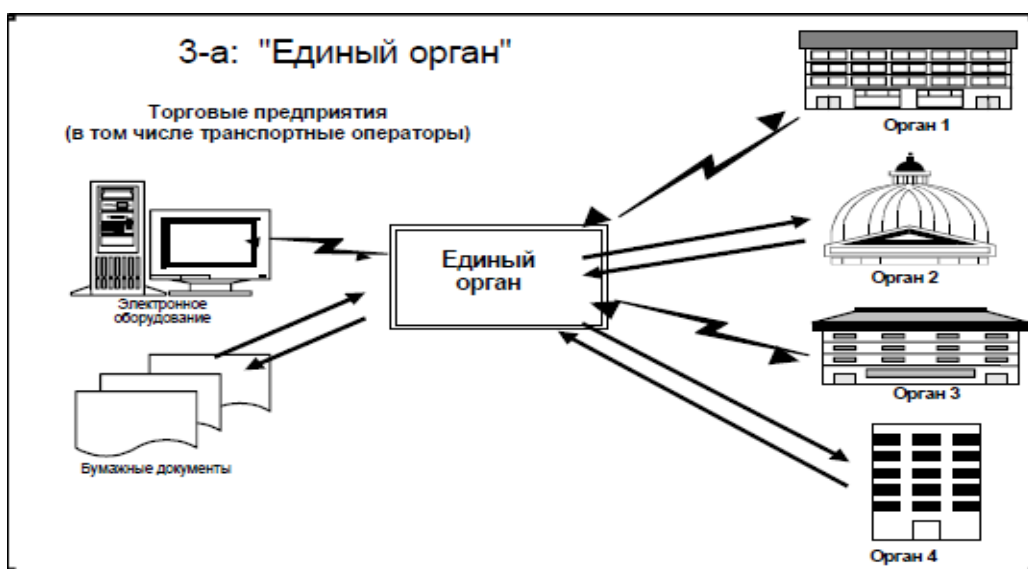


Рисунок 10 – Принцип работы механизма «единое окно»

Условия работы механизма «единого окна»:

1. Единый канал для передачи информации;
2. Однократная подача информации в электронном формате вместо бумажных носителей;
3. Минимизация «человеческого фактора» (контакта с представителями государственной власти).

На практике, исследуемый механизм создан для того чтобы ускорить и упростить информационные потоки между участниками внешнеэкономической деятельности и государственными органами, а также привести ощутимую выгоду всем сторонам процесса внешней торговли.

Наряду с вышеперечисленными условиями работы механизма «единого окна», необходимо отметить что важными критериями внедрения и успешного использования механизма, являются политическая воля правительства и соответствующих государственных органов, а также всесторонняя поддержка и участие деловых кругов. Помимо этого, необходимо сформировать основополагающие правовые рамки, обеспечивающие конфиденциальность и безопасность представленных данных, при информационном обмене.

3.2 Пути совершенствования взаимодействия

В пункте 3.1 мною были представлены основные несовершенства взаимодействия между таможенными структурами и участниками ВЭД. Первой разобранной проблемой стало несовершенство системы подачи электронных деклараций. Решение различных недостатков системы электронного декларирования, таких как влияние человеческого фактора, технологические проблемы таможенного оформления, нежелание некоторых участников рынка тратить средства на покупку программного обеспечения и получение электронной цифровой подписи, способствует увеличению участников ВЭД, ускорению процесса прохождения товаров через таможенную границу, что в итоге позволит увеличить товарооборот стран-участниц ЕАЭС. Такими решениями возникающих проблем могут стать совершенствование программно-технических инструментов, используемых при взаимодействии таможенных структур и участников внешней торговли. Гармонизация законодательства в сфере таможенного дела, также оказывает положительное влияние на систему электронного декларирования и увеличивает эффективность ее использования.

Следующей проблемой, разобранный в пункте 3.1 стала задержка в предоставлении стандартизированной информации и документов по экспортно-импортным операциям в единый пункт приема. Решением этой проблемы являлось создание механизма «единое окно».

Целью внедрения «единого окна» является создание безбумажной системы при декларировании и таможенном контроле товаров и транспортных средств после прибытия.

Использование «единого окна», позволяет повысить результативность и эффективность официальных мер контроля, а также сократить издержки для государственных структур и торговли вследствие лучшего освоения ресурсов. Таким образом, можно сделать вывод о том, что описанная система приносит выгоды от своего применения, как для участников внешней торговли, так и для государства.

Механизм «единого окна» обеспечивает систематический сбор всех данных, что позволяет улучшить процесс управления рисками в контрольно—исполнительных целях, что в свою очередь, позволит повысить безопасность и эффективность торговых процедур. Помимо этого, внедрение соответствующей системы платежей в рамках «единого окна», позволяет производить быстрые и четкие выплаты государственным органам и прочим учреждениям, причитающихся им пошлин и других сборов.

«Единое окно» предполагает предоставление свежей информации о тарифных ставках и о других нормативно-правовых и процедурных требованиях. Грамотное использование механизма позволит сократить непреднамеренные ошибки и повысить степень соблюдения участниками ВЭД установленных условий. Сбор и согласование нужной информации и торговой документации с помощью "единого окна" способствуют экономии людских и финансовых ресурсов, позволяя правительствам переориентировать ресурсы, ранее использовавшиеся для решения административных задач, на выполнение более актуальных и важных функций. (рис. 11)

Выгоды для государства

- более эффективное и рациональное распределение ресурсов
- устранение проблемы недополучения доходов (и зачастую их увеличение)
- более строгое выполнение требований торговыми предприятиями
- повышение безопасности
- повышение добросовестности и прозрачности

Рисунок 11 – Выгоды государства

Так как «единое окно» позволяет государственным структурам меньше по времени и точнее обрабатывать представленную информацию и документы, участники внешней торговли должны получать выгоду от уменьшения времени таможенных операций, очистки и последующего получения разрешения на отгрузку их товаров, вследствие чего сокращаются сроки поставки. Кроме того, повышение прозрачности и предсказуемости может привести также к ограничению возможностей для коррупции, как на государственном уровне, так и частных секторах.

Если представленный механизм будет работать в качестве координационного, для доступа к актуальным сведениям о текущих торговых порядках, регулирующих положениях и требованиях, то он позволит снизить административные издержки, связанные с осуществлением торговых операций, и обеспечить строгое выполнение требований торговыми предприятиями. (рис. 12)

Выгоды для торговли

- снижение расходов благодаря уменьшению задержек
- ускорение таможенной очистки и получения разрешения на отгрузку
- предсказуемое применение и разъяснение правил
- повышение эффективности и рационального распределения ресурсов
- повышение прозрачности

Рисунок 12 – Выгоды торговли

Выводы по главе 3: Электронное декларирование обладает преимуществами по сей день и дает возможность найти решение многим проблемам, это технология, которая прогрессирует с каждым годом и имеет очень важное значение как для таможенных органов, так и для участников внешнеэкономической деятельности. Применение электронных технологий как электронное декларирование, облегчает труд декларантов и сокращает при этом количество документов на бумажных носителях, повышает её эффективность и сокращает риск неправильных, ошибочных действий декларантов. Однако данную технологию следует доработать до совершенства при оперативном обмене информацией между контролирующими органами, автовыпуском деклараций на товары и их авторегистрацией, использованием технически совершенных программных средств, мощностью серверов и без сбоев в процессе обработки также межведомственным взаимодействием с федеральными органами исполнительной власти и повышением уровня квалификации персонала. А также развитостью сети и пропускной способности приграничных складов временного хранения, увеличением пропускной способности.

Мною выявлено, что успешная работа механизма «единого окна» в основном зависит от соблюдения всех условий его работы, а так же дальнейшего правильного внедрения его в систему взаимодействия между таможенными органами и участниками внешнеэкономической деятельности. Механизм

позволит ликвидировать слабые стороны взаимодействия участников ВЭД, в частности ООО «АГАПАС-ЭКСПОРТ» с таможенными органами и прочими государственными структурами. Целью внедрения «единого окна» является переход на электронное взаимодействие при электронном декларировании и таможенном контроле товаров и трансп. Средств после прибытия. Главными условиями успешной работы механизма после его внедрения, будет единый информационный канал для подачи сведений и документов, однократная подача информации в электронном виде, вместо бумажных носителей, минимизация контакта с представителями государственной власти в целях снижения коррупции. Механизм призван упростить и ускорить информационные потоки между участниками внешней торговли и государственными структурами, а также принести большие выгоды всем сторонам взаимодействия.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, система взаимодействия участников внешнеэкономической деятельности с таможенными органами предназначена для решения проблем различных международных операций, для решения сложных задач, связанных с непосредственной реализацией процессов импорта и экспорта продукции наиболее рациональным путем, требующих минимальных финансовых затрат клиента и его времени. Также можно отметить, что развитие и совершенствование таможенной инфраструктуры каузально потребностям рынка внешнеэкономического оборота. Система взаимодействия участников внешнеэкономической деятельности с таможенными органами затрагивает основные аспекты международной торговли, объединяя таможенные органы в официально установленную, регламентированную структуру внешнеэкономической деятельности.

Таможенные органы и участники внешней торговли преследуют в своей деятельности одну и ту же цель: минимизация издержек при осуществлении таможенных операций. В системе регулирования участников внешней торговли в последнее время уделяется особое внимание взаимодействию между ее участниками. Повышение качества таможенного контроля, упрощение и ускорение процесса декларирования товаров, улучшение инвестиционного климата на территории государства, создание благоприятных условий при взаимодействии с участниками внешней торговли – все достигается посредством информационных технологий. Поэтапное внедрение таких информационных таможенных технологий, как предварительное информирование, электронное декларирование, автоматическая регистрация и автоматический выпуск товаров, удаленный выпуск товаров и механизм «Единого окна» – положительные моменты, повышающие эффективность взаимодействия участников внешнеэкономической деятельности с таможенными органами.

К наиболее важным направлениям развития эффективного взаимодействия таможенных органов и других участников ВЭД можно отнести: внешнеэкономический мониторинг, учитывающий национальные интересы и интересы товаропроизводителей на мировом рынке; совершенствование норм законодательства, способствующее развитию партнерских взаимоотношений; упрощение таможенных процедур, совершенствование системы управления внешнеторговыми рисками, сокращение сроков таможенных оформлений; расширение консультационных услуг и развитие таможенного аудита.

Законодательную основу взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД составляют как таможенные законы и нормативно-правовые акты, так и непрофильные законы, содержащие лишь отдельные таможенно-правовые нормы. Правовое регулирование внешнеторговой деятельности отражает общую направленность экономической политики либо на максимальное привлечение иностранного капитала, либо на реализацию протекционистских идей, что отражается в национальном законодательстве Российской Федерации и международных договорах.

Несмотря на всё разнообразие взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД, их ядро составляют отношения, связанные с управленческой деятельностью таможенных органов, регулируемой нормами административного права. Анализ положений ТК ЕАЭС позволил выделить следующие нововведения, подтверждающие тезис об упрощении регулирования взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД: сокращение сроков совершения отдельных таможенных операций; приоритет электронной формы декларирования; совершенствование института таможенного контроля; дальнейшее развитие института уполномоченных экономических операторов.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (последняя редакция).
2. Налоговый кодекс Российской Федерации, от 05.08.2000 г. № 117-ФЗ – ред. от 06.04.2018 г.
3. Агамагомедова, С.А. Оптимизация и систематизация административных процедур в Таможенном кодексе Евразийского экономического союза / С.А. Агамагомедова // Административное и муниципальное право. – 2018. – № 1. – С. 37 – 47.
4. Алексеев, С.С. Собрание сочинений: в 10 т. / С.С. Алексеев. – М.: Статут, 2010. – Т. 2: Специальные вопросы правоведения. – 471 с.
5. Бахрах, Д.Н. Таможенное право как институт административного права / Д.Н. Бахрах // Государство и право. – 1995. – № 3. – С. 13 – 21.
6. Васильева, З.А. Оценка динамики внешнеэкономической деятельности России / Васильева З.А., Старых С.А. // В сборнике: Мировая экономика и социум: современные тенденции и перспективы развития сборник научных статей. – 2019. – С. 165 – 168.
7. Габричидзе, Б.Н. Российское таможенное право: учеб. / под ред. Габричидзе Б.Н. – М., 1997. – 448 с.
8. Коварда, В.В. Прогнозирование развития мировой экономики / В.В. Коварда, И.В. Минакова, А.С. Шевякин // В сборнике: Управление социально-экономическим развитием регионов: проблемы и пути их решения сборник научных статей 6-ой Международной научно-практической конференции. – 2019. – С. 284 – 287.
9. Козырин, А.Н. Таможенное право России. Общая часть / А.Н. Козырин. – М., 1995. – 134 с.
10. Костенникова, Е.А. Методологические проблемы административно-

правового регулирования / Е.А. Костенникова // Административное право и процесс. – 2017. – № 5. – С. 20 – 23.

11. Марков, Л.Л. Таможенное право СССР / Л.Л. Марков. – Иркутск, 1973. – 52 с.

12. Новикова, Н. Место таможенных процедур в таможенном регулировании/ Солодухина О.И., Новикова Н.// В сборнике: Мировая экономика и социум: современные тенденции и перспективы развития сборник научных статей, 2019. – С. 157 – 160.

13. Минакова, И.В. Новые явления в международных экономических отношениях / И. В. Минакова, В. В. Коварда // В сборнике: Проблемы развития современного общества, Сборник научных трудов 3-й Всероссийской научно-практической конференции. – 2018. – С. 46 – 49.

14. Солодухина, О.И. Особенности совершения таможенных операций при осуществлении электронного декларирования товаров и транспортных средств/ Солодухина О.И., Старых С.А.// В книге: Эффективные механизмы управления, Под общей редакцией Г. Ю. Гуляева. Пенза, 2017. – С. 208 – 218.

15. Солодухина, О.И. Организация контроля таможенной стоимости товаров в Курской таможне/ Солодухина О.И.// В сборнике: Мировая экономика и социум: современные тенденции и перспективы развития, сборник научных статей. – 2019. – С. 153 – 156.

16. Солодухина, О.И. Механизм управления процессами формирования и использования человеческого капитала/ Солодухина О.И.// Общество: политика, экономика, право. – 2019. – № 5. – С. 103 – 105.

17. Райхер, В.К. Общественно-исторические типы страхования / В.К. Райхер. – М.; Л., 1947. – 282 с.

18. Рыженков, А.Я. Теоретические предпосылки отраслевой самостоятельности жилищного права / А.Я. Рыженков // Законы России: опыт, анализ, практика. – 2017. – № 1. – С. 3 – 6.

19. Сандровский, К.К. Таможенное право / К.К. Сандровский. – Киев,

1974. – 175 с.

20. Соколова, Н.А. Евразийский экономический союз: правовая природа и природа права / Н.А. Соколова // LexRussica. – 2017. – № 11. – С. 47 – 57.

21. Старых, С.А. Влияние санкций на инновационное развитие России/ Старых С.А., Шатунова А.Р.// В сборнике: Инновационные подходы к решению социально-экономических, правовых и педагогических проблем в условиях развития современного общества материалы I международной научно-практической конференции. – 2018. – С. 190 – 193.

22. Старых, С.А. Методы анализа уровня производительности труда и изучения факторов ее роста /Старых С.А.// Научный альманах Центрального Черноземья. – 2017. – № 1. – С. 82 – 83.

23. Старых, С.А. Сущность испытания при приеме на службу в таможенные органы/ Варинова А.С., Старых С.А.// В сборнике: Молодежь и XXI век –2019, Материалы VI Международной молодежной научной конференции. В 4-х томах. – 2019. – С. 250 – 252.

24. Солодухина, О.И. Статистический анализ внешней торговли региона в условиях функционирования Евразийского экономического союза / О.И. Солодухина // ModernEconomySuccess. – 2017. – № 3. – С. 68 – 72.

25. Солодухина, О.И. Таможенно-тарифное и нетарифное регулирование внешнеэкономической деятельности как инструмент обеспечения экономической безопасности России / О.И. Солодухина // В книге: Экономический рост: факторы и механизмы устойчивого развития, монография. Пенза, 2017. – С. 82 – 93.

26. Солодухина, О.И. Статистический анализ внешней торговли региона в условиях функционирования евразийского экономического союза/ Солодухина О.И.// ModernEconomySuccess. – 2017. – № 3. – С. 68 – 72.

27. Старых, С. А Таможенные органы в системе органов государственной власти/ Павлова А.И., Старых С. А.// В сборнике: Юность и Знания - Гарантия Успеха, Сборник научных трудов 3-й Международной молодежной научной конференции. Ответственный редактор Горохов А.А. – 2019. – С. 230 – 233.

28. Цидилина, И.А. Администрирование таможенных платежей как направление финансовой деятельности государства (финансово-правовой аспект): моногр. / И.А. Цидилина. – М.: Юстицинформ, 2019. – 232 с.
29. Чернявский, А.Г. Таможенное право: учеб. / А.Г. Чернявский. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Юстиция, 2019. – 556 с.
30. Чиркин, В.Е. Наднациональное право: возникновение, содержание, действие / В.Е. Чиркин // Актуальные проблемы российского права. – 2019. – № 1. – С. 18 – 25.
31. Importance of nanotechnologies in supply of sustainable social economic development in Russia/ Kovarda V.V., Yevglevskaya T.A., Shevyakin A.S., Kuznetsova O.I.// Журналнано–электроннойфизики. 2016. Т. 5. № 4. С. 04046–1–04046–7.
32. Galiakberov A. Theory and practice of regional integration based on the EurAsECmodel (Russian point of view) / A. Galiakberov, A. Abdullin // Journal of Eurasian Studies. –2017. –Vol. 5, № 2. – P. 116 – 121. –DOI: 10.1016/j.euras.2017.05.004.
33. Договор о Евразийском экономическом союзе [Электронный ресурс]: подписан в г. Астане 29.05.2017 г., в ред. от 8.05.2018 г.)// <http://www.consultant.ru>.
34. Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: подписан в г. Москве 11.04.2017 г.,// <http://www.consultant.ru>.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ДЕКЛАРАЦИЯ НА ТОВАРЫ

2 Отправитель/Экспортер N					1 ДЕКЛАРАЦИЯ																	
					3 Формы	4 Отгр. спец.																
8 Получатель N					5 Всего т-ов		6 Всего мест		7 Справочный номер													
					14 Декларант N					9 Лицо, ответственное за финансовое урегулирование N			10 Стр. перв. назн./ посл. отп.		11 Торг. страна		12 Общая таможенная стоимость		13			
18 Идентификация и страна регистрации трансп. средства при отправлении/прибытии					19 Конт.		20 Условия поставки				15 Страна отправления		16 Страна происхождения		17 Страна назначения		15 Код страны отпр.		17 Код страны назнач.			
											a		b		a		b					
21 Идентификация и страна регистрации активного трансп. средства на границе					22 Валюта и общая сумма по счету		23 Курс валюты		24 Характер сделки		28 Финансовые и банковские сведения											
																25 Вид транспорта на границе		26 Вид транспорта внутри страны		27 Место погрузки/разгрузки		29 Орган въезда/выезда
31 Грузовые места и описание товаров					32 Товар N		33 Код товара				34 Код страны проих.		35 Вес брутто (кг)		36 Преференция		37 ПРОЦЕДУРА		38 Вес нетто (кг)		39 Квота	
											a		b									
44 Дополнит. информация/Представл. документы					41 Дополнит. единицы		42 Цена товара		43 Код МОС		40 Общая декларация/Предшествующий документ											
																45 Таможенная стоимость		46 Статистическая стоимость				
47 Исчисление платежей					Вид		Основа начисления		Ставка		Сумма		СП		48 Отсрочка платежей		49 Реквизиты склада					
																			Всего:			
51 Предполагаемые органы (и страна) транзита					C																	
					52 Гарантия недействительна для					Код		53 Орган (и страна) назначения										
D										54 Место и дата												