

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

«Южно-Уральский государственный университет
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ)»

Политехнический институт
Кафедра «Автомобильный транспорт»

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой

_____ Ю.В. Рождественский

« ____ » _____ 2019 г.

Разработка плана обеспечения транспортной безопасности ООО «ТОДЕС»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ
ЮУрГУ – 23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ ВКР

Консультанты

Экономическая часть

В.Д. Шепелев

« ____ » _____ 2019 г.

Руководитель работы

Н.К. Горяев

« ____ » _____ 2019 г.

БЖД

Ю.И. Аверьянов

« ____ » _____ 2019 г.

Автор работы

Студент группы П-413

С.А. Налесник

« ____ » _____ 2019 г.

« ____ » _____ 2019 г.

Нормоконтролер

П.Н. Баранов

« ____ » _____ 2019 г.

Челябинск 2019

АННОТАЦИЯ

Налесник С.А. Разработка плана обеспечения транспортной безопасности ООО «ТОДЕС». – Челябинск: ЮУрГУ, АТ-413, 131 с., 8 ил., 5 табл., библиогр. список – 22 наим., 5 прил.

В работе произведен анализ работы ООО «ТОДЕС», представлены данные о подвижном составе предприятия.

Целью данной выпускной квалификационной работы является разработка плана обеспечения транспортной безопасности для устойчивого и безопасного функционирования ООО «ТОДЕС», защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Поставленная цель достигается решением следующих задач:

- анализ деятельности предприятия ООО «ТОДЕС» и выявление недостатков;
- проведение оценки уязвимости транспортного средства;
- разработка плана обеспечения транспортной безопасности.

Результатом является разработка документации по обеспечению транспортной безопасности на предприятии, на котором отсутствовал план. Был разработан ПОТЬ, отвечающий требованиям действующего законодательства.

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ			
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разраб.</i>		Налесник С.А			<i>Разработка плана обеспечения транспортной безопасности ООО «ТОДЕС»</i>	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Провер.</i>		Горяев Н.К.					6	131
<i>Реценз.</i>						<i>ЮУрГУ Кафедра АТ</i>		
<i>Н. Контр.</i>		Баранов П.Н.						
<i>Утверд.</i>		Горяев Н.К.						

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	8
1 АНАЛИЗ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ	9
1.1 Структура организации	9
1.2 Техничко-эксплуатационные показатели парка	12
1.3 Виды деятельности	13
Выводы по разделу один	14
2 ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.....	15
2.1 Категорирование	16
2.2 Оценка уязвимости	18
2.3 Разработка плана обеспечения транспортной безопасности.....	21
2.4 Ответственность за нарушения.....	26
Выводы по разделу два.....	27
3 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.....	29
Выводы по разделу три.....	32
4 БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ	33
Выводы по разделу четыре	41
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	42
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК	43
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	46

										Лист
										7
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ					

ВВЕДЕНИЕ

Стандартный план обеспечения транспортной безопасности необходим в целом ряде ситуаций и для компаний, которые занимаются перевозками или же как-то связаны с этой сферой будет весьма актуальным. Такой план даёт широкие возможности по взаимодействию с клиентами и партнерами, повышает уровень защищенности компании от актов незаконного вмешательства (АНВ) до определенного значения и будет хорошим выбором для тех, кто предпочитает подтверждать свою квалификацию на различных уровнях с помощью официальных сертификатов и документов.

Полноценный план обеспечения транспортной безопасности (ПОТБ) даст возможность компании действовать не «по ситуации», а по четко выверенной и проверенной схеме, рекомендованной именно ей.

План разрабатывается для защиты объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) от незаконного вмешательства и попыток проведения террористических актов.

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		8

1 АНАЛИЗ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ

Транспортная компания ООО «ТОДЕС» начала свою деятельность в 2006 году. За это время предприятие зарекомендовало себя ответственным и надежным перевозчиком в области регулярных пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах.

1.1 Структура организации

Штат сотрудников разделен по подразделениям, которые представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Подразделения сотрудников с режимом рабочего времени

Наименование подразделения	Должность	Время начала работы	Время окончания работы	Время обеда
Администрация	Директор	8:30	17:00	12:00-13:00
Отдел БДД	Инженер по БДД	9:00	17:00	12:00-13:00
Медработники	Медицинский работник	05:30	6:00	Разделение на 2 части
		19:00	22:00	
Механики	Механик	05:30	07:00	Разделение на 2 части
		19:00	22:00	
Транспортный участок	Водитель	Прохождение предрейсового мед. осмотра	Прохождение предрейсового мед. осмотра	1 час (плав. в теч. рабоч. дня)

23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Налесник С.А			Анализ работы компании	Лит.	Лист	Листов
Провер.		Горяев Н.К.					9	131
Реценз.						ЮУрГУ Кафедра АТ		
Н. Контр.		Баранов П.Н.						
Утверд.		Горяев Н.К.						

Инженер по БДД имеют свою должностную инструкцию, согласно которой он обязан:

1) разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

2) анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

3) осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными ГИБДД МВД России;

4) разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

5) контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми представлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

6) контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

7) организовывать проведение инструктажей водителей;

8) контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

9) организовывать работу кабинета безопасности дорожного движения;

10) вести личные карточки водителей, своевременно их заполнять и оперативно сносить в них все необходимые изменения;

11) проходить периодическую аттестацию на право занятия должности;

12) соблюдать правила охраны труда и техники безопасности, правила противопожарной безопасности и правила внутреннего трудового распорядка;

13) организовывать ежегодно обучение водителей по 20-ти часовой программе, принимать участие в проведении занятий и принятии зачетов, стажировки;

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		10

14) принимать, производить осмотр и проверку технического состояния, экипировки и внешнего вида подвижного состава, возвращающегося с линии и получаемых новых автобусов;

15) запрещать выпуск на линию технически неисправного автомобиля, при отсутствии надлежащей экипировки, грязного кузова или при выявлении других нарушений Правил эксплуатации и ПДД на автомобиле или со стороны водителя;

16) правильно оформлять путевой лист при выпуске подвижного состава на линию и приемке с линии подвижного состава, лично снимать и заносить в путевой лист показания спидометра, точное время выезда и прибытия автомобиля с линии и расписываться в путевом листе;

17) выпускать на линию подвижной состав в технически исправном состоянии в строгом соответствии с ПДД и Правилами эксплуатации подвижного состава.

В хозяйстве организации имеются автостоянка, автомойка, гаражи (боксы), КПП, офисные кабинеты.

Для выполнения требуемых работ в предприятии имеется парк подвижного состава, состав которого по видам и маркам представлен в таблице 2.

Таблица 2 – Состав парка ПС

№ п/п	Марка, модель транспортного средства	Паспорт транспортного средства	Цвет кузова	Год выпуска	Государственный номер
1	Mercedes-Benz 223203	52 ОК 069828	Белый	2015	С065СХ174
2	Mercedes-Benz 223201	52 ОМ 304889	Белый	2016	М846ТТ174
3	Ford 222709	52 НР 093798	Белый	2012	К065ТВ174
4	ГАЗ-322125	52 ОС 337349	Белый	2017	М388ХМ174
5	Ford 222709	52 НР 121015	Белый	2013	С065СР174
6	Mercedes-Benz 223201	52 НУ 585832	Белый	2013	О808ТЕ174
7	Ford Transit Bus	78 УН 362507	Серый	2011	А900ТУ174

1.2 Техничко-эксплуатационные показатели парка

Техничко-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта характеризуют техничкуую готовность подвижного состава. Они необходимы для анализа работы автотранспортного предприятия, учета работы подвижного состава и оценки деятельности предприятия [17].

Техничко-эксплуатационные показатели машинного парка предприятия представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Техничко-эксплуатационные показатели за 1 квартал 2019 года

Показатель	Ед. изм.	Факт за период с начала года	Факт за соответствующий период прошлого года	% к соответствующему периоду прошлого года
Среднесуточный выпуск на линию, всего	Маш./сут.	5	5	100
Количество рейсов, предусмотренных расписанием, всего	Ед.	8361	8361	100
Фактичкуеское количество регулярных рейсов, всего	Ед.	6688	6688	100
Регулярность движения, всего	% к кол-ву предусм. распис.	0,8	0,8	100
Отработано на линии, всего	Тыс.маш.час	4,2	4,2	100
Режим работы подвижного состава, всего	Час/день	12	12	100
Коэффициент техничкуеской готовности	–	0,8	0,8	100
Перевезено пассажиров, всего	Чел.	40181	34670	115
Общий пробег, всего	Тыс. км.	66,9	66,9	100

1.3 Виды деятельности

Основным видом деятельности компании ООО «ТОДЕС» является деятельность прочего сухопутного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам (49.31.2 – ОКВЭД)

Дополнительные виды деятельности:

1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (45.20 – ОКВЭД).

2. Деятельность автобусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам (49.31.21 – ОКВЭД).

3. Деятельность такси (49.32 – ОКВЭД).

4. Перевозки автомобильным (автобусным) пассажирским транспортом в междугородном сообщении по расписанию (49.39.11 – ОКВЭД).

5. Аренда и лизинг легковых автомобилей и легких автотранспортных средств (77.11 – ОКВЭД) [2].

Рассмотрим основной вид деятельности компании, организацию пассажирских перевозок маршрутными такси.

Перевозки пассажиров на маршруте осуществляются по утвержденному расписанию движения.

Маршрут движения является городским, так как проходит в черте города, и внутрирайонным, так как начинается и заканчивается внутри одного административного района.

Рассматриваемый маршрут – это городской маршрут №13, проходящий через поселок Локомотивный, связывая его с железнодорожным вокзалом. Основные промежуточные остановочные пункты в прямом и обратном направлении представлены в таблице 4, так же на рисунке 1 представлена схема маршрута, взятая с интернет-источника Дубль Гис [5].

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		13

Таблица 4 – Основные промежуточные остановочные пункты

№п/п	В прямом направлении	В Обратном направлении
1	Пос. Локомотивный	Пригородные кассы
2	Ударная	Лазо
3	Заслонова	Парк Б
4	Поликлиника (ул. Заслонова)	Поликлиника (ул. Заслонова)
5	Парк Б	Заслонова
6	Лазо	Ударная
7	Пригородные кассы	Пос. Локомотивный

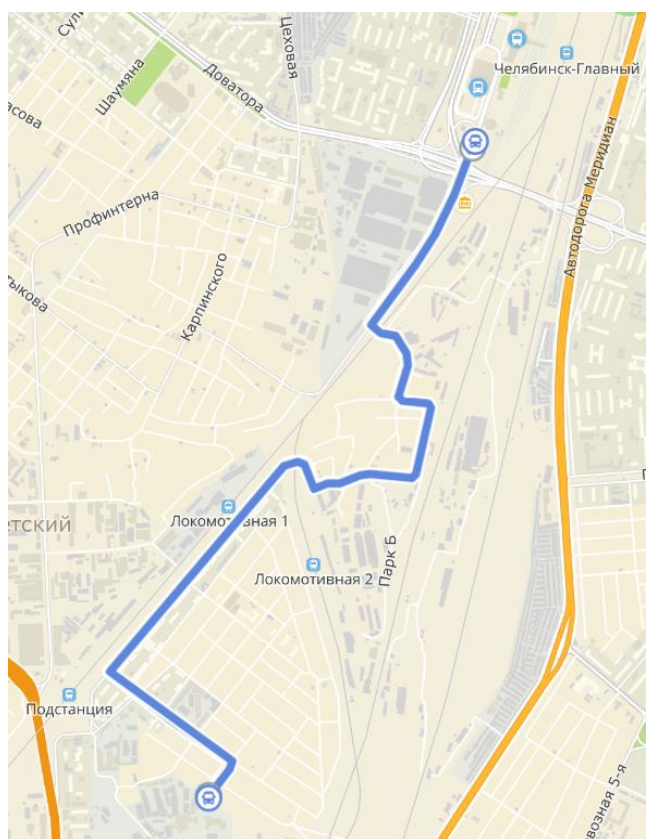


Рисунок 1 – Схема маршрута №13

Выводы по разделу один

В данном разделе был произведен анализ работы компании ООО «ТОДЕС», был рассмотрен штат сотрудников, основные технико-эксплуатационные показатели. На предприятии отсутствует План обеспечения транспортной безопасности, который необходимо разработать. Для его разработки так же необходимо провести оценку уязвимости.

2 ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства [19].

Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются [19]:

- 1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
- 2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- 3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
- 6) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
- 7) подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;
- 8) осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности;
- 9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

Этапы реализации требований Федерального закона №16 от 09.02.2009 г. «О транспортной безопасности» представлены на рисунке 2.

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ			
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разраб.</i>		<i>Налесник С.А</i>			Организационно- технологическая часть	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Провер.</i>		<i>Горяев Н.К.</i>					15	131
<i>Реценз.</i>						ЮУрГУ Кафедра АТ		
<i>Н. Контр.</i>		<i>Баранов П.Н.</i>						
<i>Утверд.</i>		<i>Горяев Н.К.</i>						

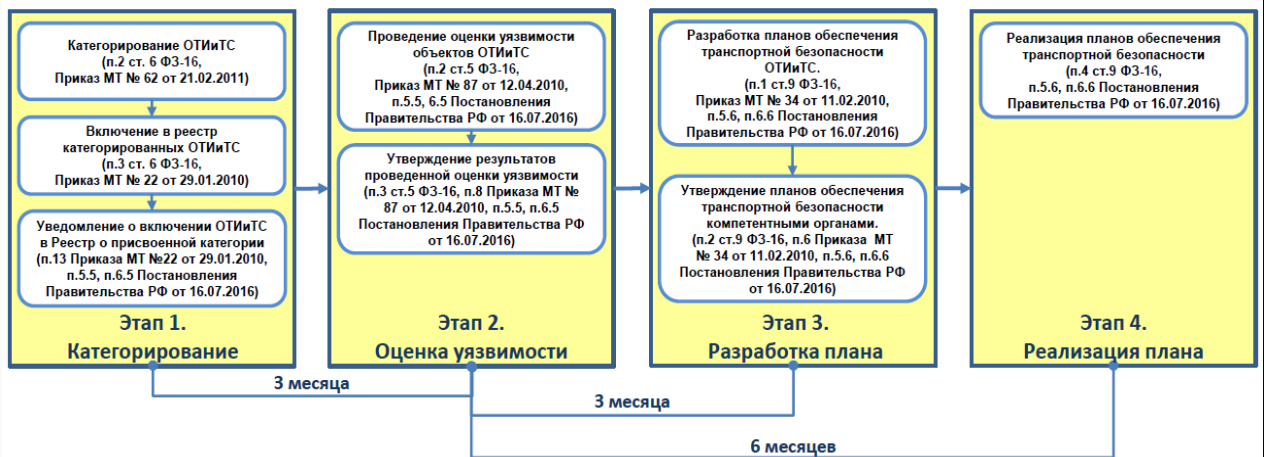


Рисунок 2 – Этапы реализации требований №16-ФЗ

2.1 Категорирование

Согласно статье 6 Федерального закона от 09.02.2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», транспортные средства и ОТИ подлежат обязательному категорированию с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий. Также категорирование регулирует постановление Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924, Приказ Минтранса РФ N 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности», Приказ Минтранса РФ N 22 от 29.01.2010 г [6, 12].

Исполнение государственной функции по категорированию транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ и ТС) автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства осуществляется Федеральным дорожным агентством (Росавтодор) и только в Москве [6, 12].

Устанавливается не более четырех категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ

Лист

16

хозяйства в порядке убывания их значимости – первая, вторая, третья, четвертая [6].

Получить уведомление о категорировании необходимо для того, чтобы подать комплект документов в Ространснадзор для получения специального разрешения на перевозку пассажиров по заказам или на основании лицензии по маршрутам, категорирование транспортных средств для перевозки пассажиров необходимо для уведомления органов Ространснадзора о ведении такой предпринимательской деятельности и получении лицензии на перевозку пассажиров более 8 посадочных мест [5].

В случае игнорирования требований законодательства и не получения уведомления Росавтодора для осуществления деятельности по перевозкам пассажиров по заказам или по маршруту, юридическому лицу грозит штраф от 10 000 до 20 000 руб. (ст. 19.7.5. – 1 КоАП РФ), а также штраф по ст. 11.15.1 КоАП РФ или в худшем случае по ст. 263.1 УК РФ (N 63-ФЗ) [5].

Результатами категорирования автобусов и ТС соответственно являются [6]:

- 1) решение по результатам категорирования (уведомление о присвоении соответствующих категорий);
- 2) решение о включении в реестр категорированных ОТИ и ТС автотранспорта и дорожного хозяйства;
- 3) решение по изменению категории ОТИ и ТС автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Документы для получения категорирования транспортных средств [6]:

- 1) копия идентифицирующего документа на перевозчика (на юридическое лицо или ИП);
- 2) копии СТС и ПТС хорошего качества в цвете (на автобус, автопоезд, шаланду, сцепку);
- 3) исходная информация о классе опасности (ОГ), пассажироместимости;
- 4) договор аренды или лизинга (в случае, если ТС не находится в собственности перевозчика).

										Лист
										17
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ					

Пример полученного из Росавтодора документа представлен в приложении А, а выдержка из документа с Реестром категорирования транспортных средств представлена в приложении Б [6].

2.2 Оценка уязвимости

Так как план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС разрабатывается на основании результатов оценки уязвимости, рассмотрим данную процедуру подробнее.

Оценка уязвимости транспортных средств автомобильного транспорта была введена в 2007 году в соответствии с требованиями ФЗ №16 «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. Она предусматривает комплекс действий, направленных на анализ уровня безопасности транспортных средств от влияния внешних угроз, в том числе террористического характера [14].

Оценка уязвимости транспортного средства – это мера, принятая правительством РФ для предотвращения возможного неблагоприятного воздействия со стороны, защиты людей и перевозимого груза, обеспечения общей безопасности. Актуальность таких мероприятий неустанно растёт, ведь один из факторов, угрожающих людям на дорогах – это террористические акты [14].

Законом определён перечень вероятных опасностей [6]. Среди них:

- взрыв;
- захват;
- размещение взрывчатки;
- блокирование;
- хищение.

Действующие законодательные акты предусматривают оценку безопасности:

- объектов транспортной инфраструктуры, которые связаны с автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом. Это мосты, путепроводы, вокзалы, аэродромы, терминалы и т. п.;

									Лист
									18
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ				

- автомобильного, воздушного, морского и железнодорожного транспорта – автомобилей, локомотивов, вагонов, самолетов, автобусов, трамваев, грузовиков, вертолетов, транспорта для перевозки опасных грузов и т. д. [14].

Без оценки безопасности осуществлять перевозку запрещено. Получить разрешение можно только после проверки уязвимости транспортного средства, а также разработки спецплана по безопасности, который необходимо утвердить в соответствующем органе, отвечающем за безопасность транспорта [14].

Результаты оценки оформляются в виде текстового документа с план-схемами в трех экземплярах – два в бумажном формате, третий в электронном. Документ содержит следующую информацию [14]:

- основные технические, конструктивные и технологические параметры средства передвижения или объекта инфраструктуры;
- перечень критических мест;
- список потенциальных угроз;
- план-схемы зон транспортной безопасности;
- расчет количества потенциальных жертв и величины ущерба при наличии угрозы;
- модели нарушителей;
- оценка действующих мероприятий по обеспечению безопасности исследуемого объекта;
- указываются, какие дополнительные меры можно применить, чтобы повысить уровень безопасности.

Оценка ТС предусматривает следующие этапы [14]:

- техническая проверка транспортного средства, а также изучение особенностей его эксплуатации;
- выявление слабых мест в конструкции машины, нарушений целостности или повреждений, которые могут стать причиной нанесения вреда жизни и здоровью людей;
- изучение систем безопасности, которыми изначально оснащены транспортные средства;

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		19

- результаты проверки систематизируются, затем подробно описывается комплекс принятых мер. При этом определяется, насколько каждая из них соответствует действующему законодательству в сфере безопасности;

- изучается возможность нарушения целостности автомобиля мошенниками.

На основании анализа транспортного средства формируется модель потенциального нарушителя, а также определяется комплекс действий, с помощью которых он сможет вмешаться в работу автомобиля [14].

Для проведения оценки уязвимости выбран автомобиль Mercedes-Benz Sprinter Classic 411CDI в исполнении «маршрутное такси» с 17 сидячими и 5 стоячими местами. Габариты транспортного средства: длина – 6590 мм, ширина – 1994 мм, высота – 2610 мм. Транспортное средство имеет 4 точки доступа в салон транспортного средства: две передние двери, механическая открывающаяся дверь для входа/выхода пассажиров, два запасных выхода. Одна точка доступа к моторному отделению, где установлен дизельный двигатель OM 646 DE 22 LA мощностью 109 л.с., является доступом к критическому элементу транспортного средства.

Определены конфигурация и границы зон свободного действия, представленные на рисунке 3.

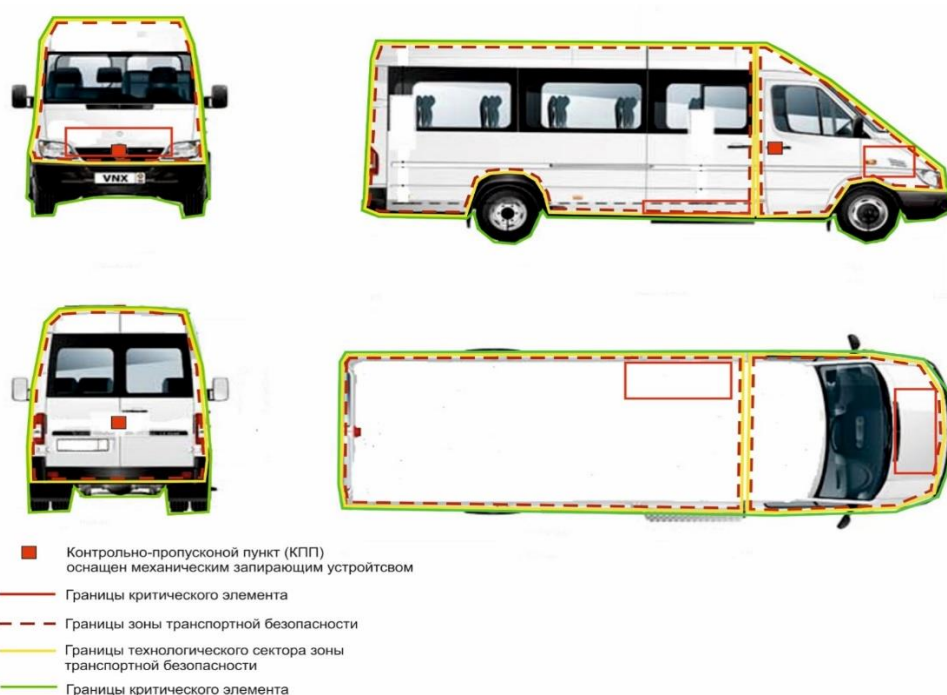


Рисунок 3 – Конфигурация и границы зон свободного действия

Изучены организационные меры по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, силы обеспечения транспортной безопасности. При изучении выявлена степень соответствия системы принятых мер. Степень соответствия системы принятых мер на транспортном средстве по защите от актов незаконного вмешательства не соответствует требованиям по обеспечению транспортной безопасности.

Результаты проведения оценки уязвимости представлен в приложении В.

2.3 Разработка плана обеспечения транспортной безопасности

Существует порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 11 февраля 2010 г. N 34 г. Москва "Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств".

Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

1. порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разработан в соответствии с частью 1 статьи 9 Федерального закона №16 "О транспортной безопасности";
2. план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается субъектом транспортной инфраструктуры и утверждается компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;
3. план разрабатывается на основании результатов оценки уязвимости и определяет систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		21

совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции;

4. план оформляется в виде текстового документа с графическими план-схемами, являющимися составной и неотъемлемой его частью [11, 13].

В Плате отражаются сведения:

1) о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

2) о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства);

3) о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц, занимающих должность на объекте транспортной инфраструктуры и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), лиц, занимающих должность на транспортном средстве и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее – лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства), персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;

4) о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее – зона транспортной безопасности);

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		22

5) о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций (далее – критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ);

6) о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим);

7) о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост (пункт) управления обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве);

8) о местах размещения и составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства (далее – инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности);

9) о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		23

возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства (далее – досмотр);

10) о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации (далее – технические средства обеспечения транспортной безопасности);

11) о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства (далее – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности);

12) о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации;

13) о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности (далее – контрольно-пропускные пункты);

14) о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на объект транспортной инфраструктуры, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ, а также идентификации личности по ним;

15) порядке прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства через контрольно-пропускной пункт;

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		24

16) порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;

17) порядке действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва";

18) порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане;

19) порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства;

20) порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок [7, 20].

5. план разрабатывается отдельно для каждого объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства. Для транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория, допускается разработка Плана для группы транспортных средств;

6. план представляется в компетентный орган в трех экземплярах: первый и второй экземпляры на бумажном, третий на электронном носителе. Решение об утверждении Плана либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий 30 дней. Решение оформляется в виде заключения и утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом);

7. первый экземпляр Плана, утвержденного руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенного гербовой печатью, направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры, второй и

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		25

третий экземпляры остаются в компетентном органе, из которых формируются документальная и электронная базы;

8. решение об отказе в утверждении Плана направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры в письменной форме с указанием причин отказа;

9. изменения (дополнения) вносятся в План и представляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:

– изменения оценки уязвимости;

– изменения требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

10. изменения (дополнения), вносимые в План, рассматриваются в соответствии с порядком, предусмотренным пунктами 6, 7, 8 настоящего Порядка [11, 13].

План обеспечения транспортной безопасности ООО «ТОДЕС» представлен в приложении Г.

2.4 Ответственность за нарушения

Обязанность контролировать выполнение ФЗ-16 возложена на Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор). Это ведомство уполномочено проводить плановые и внеплановые проверки транспортной инфраструктуры и средств передвижения [8].

Если во время проверки было обнаружено нарушение законодательства, это послужит основанием для наложения административного штрафа:

- на физическое лицо – 3 000 – 5 000 руб.;
- на должностное лицо – 20 000 – 30 000 руб.;
- на предпринимателя – 30 000 – 50 000 руб.;
- на юридическое лицо – 50 000 – 100 000 руб.

При повторном нарушении размер штрафа возрастает:

- для физических лиц – 5 000 – 10 000 руб.;
- для руководства компаний – 30 000 – 50 000 руб.;
- для предпринимателей – 50 000 – 70 000 руб.;

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		26

- для юридических лиц – 100 000 – 200 000 руб. или запрет на ведение деятельности до 90 дней [8].

Если субъект умышленно нарушил законодательство, размер санкций возрастет и составит:

- для физических лиц – 20 000 – 30 000 руб. с конфискацией транспорта/объекта инфраструктуры или арест на 10 суток;

- для руководителей предприятий– 50 000 – 100 000 руб. или арест на 10 суток;

- для предпринимателей – 100 000 – 150 000 руб. с конфискацией ТС или прекращение деятельности на 90 суток;

- для юридических лиц – 200 000 – 500 000 руб. также с конфискацией или запрет на ведения бизнеса на 90 суток [8].

Кроме административного штрафа, к нарушителю могут применить наказание в соответствии со ст.263.1 уголовного кодекса, которая предусматривает:

- причинение тяжелого вреда здоровью или крупного ущерба (более 1 млн рублей) – 800 000 руб. или ограничение свободы на 1 год;

- смерть человека – принудительные работы до 5 лет с запретом занимать определенные должности до 3 лет или лишение свободы до 7 лет [8].

Если нарушение допустило лицо, ответственное за транспортную безопасность, наказание будет более жестким [8].

Выводы по разделу два

В данном разделе были рассмотрены основные этапы разработки плана обеспечения транспортной безопасности:

– категорирование транспортного средства;

– проведение оценки уязвимости;

– разработка плана обеспечения транспортной безопасности.

В результате проведения оценки уязвимости можно сделать вывод, что степень соответствия системы принятых на транспортном средстве мер по защите

										Лист
										27
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ					

от актов незаконного вмешательства не соответствует требованиям по обеспечению транспортной безопасности.

Разработан План обеспечения транспортной безопасности согласно установленного порядка, который утвержден Приказом министерством транспорта РФ №34 11 февраля 2010 г.

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ	Лист
						28
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

3 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

В этой главе необходимо провести расчет расходов, связанных с оснащённостью инженерно-техническими системами транспортного средства предприятия и обучением сотрудника.

Для контроля за текущей ситуацией в салоне и кабине водителя и наблюдения местоположения транспортного средства будут установлены инженерно-технические системы, приведенные в таблице 5.

Таблица 5 – Товары и услуги установки ИТС

№	Наименование	Кол-во, ед	Цена, р
1	Сетевой видеореги­стратор	1	5390
2	Антиван­дальная IP видеокамера	2	6200
3	HDD нако­питель 3.5 SATA 2Тб	1	7140
4	Модем HUAWEI E8372 2G/3G/4G	1	3200
5	Монтаж­ная короб­ка, пластик	1	1000
6	Монтаж­ные работы, настройка приложения	1	4500
Итого			27430

Для удаленного доступа: просмотра, перемещения, использования отснятого материала служит сетевой 8-канальный видеореги­стратор, представленный на рисунке 4, Tantos TSr-NVO8142. Поддержка облачного сервиса (IE, iPhone, iPad, Android) и HDD до 10Тб/ Возможна запись непрерывная и по расписанию. Работа с 3G и Wi-Fi USB модемами. Стоимость видеореги­стратора 5 390 рублей. [21]

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ			
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разраб.</i>		<i>Налесник С.А</i>			Экономическая часть	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Провер.</i>		<i>Шепелев В.Д.</i>					29	131
<i>Реценз.</i>						ЮУрГУ Кафедра АТ		
<i>Н. Контр.</i>		<i>Баранов П.Н.</i>						
<i>Утверд.</i>		<i>Горяев Н.К.</i>						



Рисунок 4 – Сетевой видеорегистратор

Для передачи видеоизображения по сети интернет, используя IP-протокол, используется купольная антивандальная IP-камера IPe-Dvr 1 OV 2.0, представленная на рисунке 5. Разрешение камеры 1280x720. На камере присутствует инфракрасная подсветка. Рабочая температура $-45+50^{\circ}\text{C}$. Камера имеет свой сетевой адрес, который получает при подключении, благодаря чему можно подключаться к ней по сети удаленно, используя компьютеры, планшеты, смартфоны. Стоимость видеокамеры 3 100 рублей [21].



Рисунок 5 – IP-камера

Для хранения видеозаписей с камер видеонаблюдения служит внешний накопитель HDD 3.5" SATA, представленный на рисунке 6, объемом 2000GB. Стоимость внешнего накопителя 7 140 рублей [21].

									Лист
									30
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ				

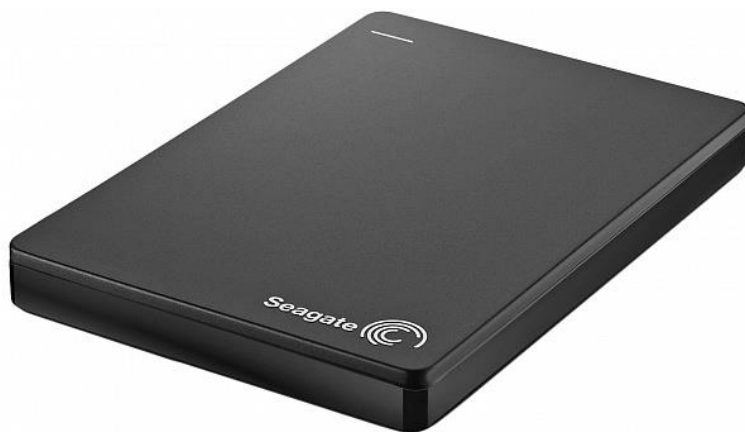


Рисунок 6 – Внешний накопитель

Для обеспечения связи между инженерно-техническими системами в процессе обмена данными используется модем HUAWEI E8372, представленный на рисунке 7, с поддержкой 2G/3G/4G. Стоимость модема 3 200 рублей [22].



Рисунок 7 – Модем

Стоимость установки инженерно-технических систем для одного транспортного средства составила 27 430 рублей. Так как в парке компании ООО «ТОДЕС» находится 7 единиц подвижного состава, расходы на все транспортные средства составят 192 010 рублей.

Сотруднику предприятия необходимо пройти обучение по программе «Повышение квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения ТБ руководящих выполнением работ, непосредственно связанных

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		31

с обеспечением ТБ объекта транспортной инфраструктуры и(или) транспортного средства», по окончании которого он получит удостоверение установленного образца о прохождении обучения по прослушанному курсу и протокол проверки знаний. Затем слушатель проходит обязательную аттестацию. Образец удостоверения представлен в приложении Д [20].

В Челябинске обучение возможно пройти в учебном центре «Перспектива», стоимость и наименование программы представлены на рисунке 8 [20].

Наименование программы

Повышение квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения ТБ руководящих исполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением ТБ объекта транспортной инфраструктуры и(или) транспортного средства.

Категория: 1

Продолжительность обучения

40 часов

Стоимость руб./чел.

очное: 7500 руб./чел

очно-заочное: 7000 руб./чел

дистанционное: 6000 руб./чел

Рисунок 8 – Стоимость обучения в учебном центре

Так как, на обучение будет направлен один сотрудник, то затраты составят 7 500 рублей.

Общие затраты на оснащение транспортного средства инженерно-техническими средствами и обучение сотрудника по Транспортной безопасности составят 199 510 рублей.

Выводы по разделу три

В рамках данного раздела были рассмотрены затраты на оснащение инженерно-техническими системами подвижного состава, а также стоимость обучения сотрудника для получения удостоверения, подтверждающего прохождение обучения по обеспечению транспортной безопасности. Сумма общих затрат составила 199 510 рублей.

									Лист
									32
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ				

4 БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Требования безопасности к водителям транспортных средств при перевозке пассажиров.

К самостоятельной работе в качестве водителя автобуса допускаются лица, прошедшие:

- вводный инструктаж;
- инструктаж по пожарной безопасности;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- обучение безопасным методам и приемам труда не менее чем по 10 часовой программе (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности – 20 часовой программе);
- инструктаж по электробезопасности на рабочем месте и проверку усвоения его содержания с присвоением квалификационной группы I.

Для выполнения обязанностей водителя автобуса (микроавтобуса) допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта, не имеющие медицинских противопоказаний для данной профессии, достигшие 20 летнего возраста.

Водитель автобуса должен проходить:

- повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте не реже, чем через каждые три месяца;
- внеплановый инструктаж: при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации производственного оборудования, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ			
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разраб.</i>		<i>Налесник С.А</i>			Безопасность жизнедеятельности	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Провер.</i>		<i>Аверьянов Ю.И</i>					33	131
<i>Реценз.</i>						ЮУрГУ Кафедра АТ		
<i>Н. Контр.</i>		<i>Баранов П.Н.</i>						
<i>Утверд.</i>		<i>Горяев Н.К.</i>						

требования безопасности – 30 календарных дней);

– медицинский осмотр согласно приказу № 302н от 12.04.11 г.

Водитель автобуса обязан:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии;
- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности;
- соблюдать требования к эксплуатации оборудования;
- использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты.

Водитель автобуса должен:

- уметь оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему при несчастном случае;
- знать местоположение средств оказания доврачебной помощи, первичных средств пожаротушения, главных и запасных выходов, путей эвакуации в случае аварии или пожара;
- выполнять правила дорожного движения ПОТ РО-200-01;
- выполнять только порученную работу и не передавать ее другим без разрешения мастера или начальника цеха;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;
- содержать рабочее место в чистоте и порядке.

Водитель автобуса должен знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок.

При обнаружении неисправностей оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно сообщить мастеру или начальнику цеха. Приступить к работе можно только с их разрешения после устранения всех недостатков.

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		34

При обнаружении загорания или в случае пожара:

- остановить автобус и вывести на безопасное расстояние пассажиров;
- сообщить в пожарную охрану и администрации;
- приступить к тушению пожара имеющимися в цехе первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности.

При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся мастеру или начальнику цеха, принять меры к сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.

За невыполнение требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции, рабочий несет ответственность согласно действующему законодательству.

Основными опасными и вредными и производственными факторами при определенных обстоятельствах могут быть:

- движущиеся и вращающиеся детали и узлы автобуса (микроавтобуса);
- горячие поверхности двигателя, системы охлаждения, глушителя и т.п.;
- отработанные газы в результате сгорания горюче-смазочных материалов;
- столкновение с другим транспортным средством или наезд на людей;
- повышенный шум и вибрация в автобусе.

Требования перед началом работы.

Убедиться в исправности одежды, застегнув ее на все пуговицы, волосы убрать под головной убор. Перед началом работы водитель обязан пройти предрейсовый медицинский осмотр.

Внешним осмотром убедиться в полной исправности автобуса (микроавтобуса) и проверить:

- техническое состояние автобуса, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, сцепных устройств, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и надписей, а также

										Лист
										35
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ					

отсутствие подтекания топлива, масла и воды, а у газобаллонных автобусов на герметичность газовой аппаратуры и магистралей;

- давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;
- наличие инструмента и приспособлений, а также огнетушителя, мед. аптечки, упоров под колеса, знаков аварийной остановки;
- заправку автобуса (микроавтобуса) топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью и уровень электролита в аккумуляторной батарее.

Пуск двигателя производить только при нейтральном положении рычага коробки передач. При пуске двигателя с помощью пусковой рукоятки, брать ее в обхват или применять какие-либо предметы, действующие на нее, не допускается. Запрещается пуск двигателя буксированием с помощью других транспортных средств.

После запуска и прогрева двигателя необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу «СТОП» сигнала, поворотов, освещения, а также звуковой сигнал.

В случае обнаружения неисправностей на линию не выезжать до полного их устранения и сообщить об этом администрации транспортного отдела.

Заправку автобуса (микроавтобуса) топливом производить после остановки двигателя. Во время заправки машины топливом пассажирам находиться в салоне автобуса (микроавтобуса) запрещается. На территории автозаправочной станции не допускается: курить, производить какие-либо ремонтно-регулирующие работы, заливать топливо в посторонние емкости, открывать крышки бензобака металлическими предметами.

При работе автобуса на этилированном бензине соблюдать следующие правила:

- операции по приемке, заправке автобуса (микроавтобуса) и перекачке этилированного бензина производить механизированным способом, находясь с наветренной стороны автобуса (микроавтобуса);
- продувку бензосистемы производить насосом;
- использовать этилированный бензин разрешается только в качестве топлива;

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		36

- при попадании этилированного бензин на кожу немедленно смыть керосином, а затем теплой водой с мылом;
- в случае попадания этилированного бензина в глаза немедленно обратиться за медицинской помощью;
- при заправке автобуса (микроавтобуса) этилированным бензином необходимо пользоваться прорезиненными фартуками и резиновыми перчатками.

Открывать крышку радиатора следует при охлажденном двигателе, оберегая руки и лицо от ожогов. Снимать и надевать шланг нормоподогрева, только при закрытом венти́ле нормоподогрева.

При обслуживании газобаллонных автобусов водитель обязан произвести осмотр машины с целью обнаружения возможных утечек газа и неисправности газовой аппаратуры, запорной арматуры, проверить крепление газовых баллонов.

Перед запуском двигателя после длительной стоянки следует открыть капот и в течение некоторого времени держать его открытым, убедиться в герметичности газовой аппаратуры, трубопроводов и их соединений. Магистральный и расходный вентили на баллонах следует открывать медленно во избежание гидравлических ударов.

Водитель, принимающий участие в техническом обслуживании и ремонте газобаллонных автобусов и газовой аппаратуры должен пройти специальную подготовку, сдать экзамен квалификационной комиссии и получить удостоверение установленного образца.

Требования во время работы.

Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки) или выехать из гаража, убедиться, что это безопасно для рабочих и других посторонних лиц и подать предупредительный сигнал.

Быть внимательным и осторожным при движении с места задним ходом. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		37

Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автобуса (микроавтобуса).

При перевозке детей:

- должен быть дополнительно оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также 2-мя огнетушителями;
- детей должны сопровождать двое взрослых;
- во время движения запрещается стоять и ходить по салону;
- скорость движения не выше 60 км в час.
- перевозку осуществлять только в светлое время суток.

Выполнять требования безопасности движения и указания регулировщиков дорожного движения в соответствии с Правилами дорожного движения.

Оставлять автобус разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя.

При ремонте автобуса (микроавтобуса) на линии соблюдать меры предосторожности: съехать на обочину дороги, включить задний свет при плохой видимости, остановить автобус (микроавтобус) с помощью стояночной тормозной системы, включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При работе на обочине под машиной находиться с противоположной стороны проезжей части. Не допускать к ремонту автобуса (микроавтобуса) лиц, не имеющих на это право (сопровождающих, пассажиров и т.д.).

Водителю автобуса не разрешается:

- управлять автобусом в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
- выезжать в рейс (на линию) в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;
- передавать управление автобусом другим лицам;
- выполнять буксировку автобуса с целью пуска двигателя, а также с пассажирами в салоне автобуса (микроавтобуса);

										Лист
										38
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ					

– подогревать двигатель открытым пламенем при определении и устранении неисправностей механизмов;

– протирать двигатель ветошью смоченной бензином и курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков.

При передвижении и постановке автобуса на пост технического обслуживания необходимо следить за правильным положением колес относительно направляющих ребер осмотровой канавы, эстакады. Установленный на пост автобус надежно затормозить стояночным тормозом и поставить под колеса упоры, а на автобусе с механической коробкой передач, кроме того, включить нижнюю передачу.

При работе под автобусом выключить двигатель и на рулевое колесо вывесить табличку «Двигатель не включать! Работают люди!» При смене рессор разгрузить их путем поднятия кузова подъемным механизмом с последующей подставкой под кузов козелков. При выполнении работ внизу автобуса вне осмотровой канавы, эстакады применять лежаки.

При ремонте автобуса содержать рабочее место в чистоте и не загромождать посторонними предметами. Сливать масло и воду только в специальную тару.

Подъем автобуса домкратом производить без перекоса (домкрат должен стоять вертикально, опираться на грунт всей плоскостью подошвы, головка домкрата должна упираться всей плоскостью в ось или в специально фиксированное место, при мягком грунте под домкрат подложить доску); под остальные колеса подложить упоры.

Для снятия и постановки тяжелых узлов и агрегатов пользоваться подъемно-транспортными средствами, не превышая их максимальную грузоподъемность.

На разборочно-сборочных работах применять только исправные приспособления и инструмент. Трудноотвертываемые гайки смочить керосином, а потом отвернуть ключом.

										Лист
										39
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	23.03.01.2019.00.00ПЗ					

Проверять совпадение отверстий ушков рессоры и серьги только при помощи борodka.

Подтягивать ремень вентилятора, проверять крепление водяного насоса и подтягивать сальники только после полной остановки двигателя.

Работы, связанные с заменой и перестановкой шин, рессор, выполнять только после того, как автобус будет установлен на козелки.

Демонтаж шины с диска колеса осуществлять при помощи съемника, накачивать шины в предохранительном устройстве. При накачке шин на линии колесо укладывать замочным кольцом к земле.

Подкачка шин без демонтажа допускается, если давление воздуха в ней снизилось не более, чем на 40 процентов от нормы и при условии, что из-за уменьшения давления не нарушилась правильность монтажа шины.

При выполнении работ с аккумуляторными батареями нужно соблюдать следующие меры безопасности:

- при снятии, транспортировке и обслуживании аккумуляторных батарей следует остерегаться попадания электролита на кожу и одежду. Если это произошло, немедленно обмыть пораженное место содовым 10-процентным раствором или при отсутствии его теплой водой, нельзя обтирать сухой ветошью пораженное место;
- пользоваться специальными тележками с гнездами по размерам батарей при их транспортировании;
- для определения степени зарядки аккумуляторных батарей пользоваться нагрузочной вилкой.

Требования в аварийных ситуациях.

При появлении неисправности в работе двигателя, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжить только после устранения возникшей неисправности.

Водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшего несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством) должен немедленно сообщить в органы ГИБДД, начальнику

										Лист
										40
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ					

транспортного отдела или диспетчеру, оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия инспектора ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.

Неисправную машину брать на буксир при помощи специальных приспособлений можно только после разрешения инспектора ГИБДД.

Требования по окончанию работы.

После возвращения с линии совместно с механиком транспортного отдела проверить автобус (микроавтобус). В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

Автобус (микроавтобус) очистить от грязи и пыли, поставить в установленное место, убедиться в том, что нет возможности возникновения пожара и затянуть рычаг стояночной тормозной системы.

Сдать путевой (маршрутный) лист диспетчеру или ответственному лицу.

После окончания работы руки и лицо вымыть теплой водой с мылом, по возможности принять душ. Применять для мытья химические вещества запрещается.

Выводы по разделу четыре

В рамках данного раздела были рассмотрены вопросы, связанные с требованиями безопасности к водителям при перевозке пассажиров. Подробно описаны обязанности водителя, какие лица допускаются к работе водителя автобуса, какие инструктажи он должен проходить, действия при обнаружении неисправностей или возгорания, требования к водителю перед началом, во время или по окончанию работы.

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		41

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В данной выпускной квалификационной работе приведена схема реализации требований Федерального закона №16 «О транспортной безопасности», включающая в себя категорирование транспортного средства, методики проведения оценки уязвимости (ОУ) транспортного средства, разработка плана обеспечения транспортной безопасности (ПОТБ).

Профессиональной целью обеспечения транспортной безопасности является защита транспортного средства от актов незаконного вмешательства (АНВ), а именно от определенных законом вероятных опасностей:

- взрыв;
- захват;
- размещение взрывчатки;
- блокирование;
- хищение.

В результате проведения оценки уязвимости транспортного средства было выявлено несоответствие системы принятых мер на транспортном средстве по защите от актов незаконного вмешательства требованиям по обеспечению транспортной безопасности, определены зона транспортной безопасности и критические элементы (КЭ), в отношении которых акт незаконного вмешательства приведет к полному или частичному прекращению функционирования или возникновению чрезвычайной ситуации (ЧС).

На основании полученных данных был разработан план обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (ПОТБ ТС), отвечающий требованиям действующего законодательства, для устойчивого и безопасного функционирования ООО «ТОДЕС».

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		42

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Брошюра Sprinter Classic Микроавтобус. ОМЕГА ТРАК официальный дилер «Мерседес-Бенц».

2 Виды деятельности ОКВЭД – <https://www.ruspofile.ru/okved/928057>.

3 Выпускная квалификационная работа по направлению «Технология транспортных процессов»: методические указания по выполнению экономической части / сост.: В. Д. Шепелев, С.Е. Кудряшова. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2014. – 17 с.

4 Итоговая государственная аттестация по направлению «Технология транспортных процессов»: методические указания / сост.: Н.К. Горяев, Ю.И. Аверьянов, О.Н. Ларин, З.В. Альметова; под ред. Н.К. Горяева. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2014 – 33 с.

5 Карта Челябинска: улицы, дома и организации города – 2ГИС – <https://2gis.ru/chelyabinsk>.

6 Категорирование автобусов и транспортных средств для перевозки пассажиров и опасных грузов в юридической компании «Деловой подход» – https://del-pod.ru/kategorirovanie_transportnyh_sredstv.html.

7 Мерседес спринтер классик пассажирский: технические характеристики, обзор, фото, видео, описание, комплектация – <http://seite1.ru/uncategorized/mercedes-sprinter-klassik-passazhirskij-texnicheskie-xarakteristiki-obzor-foto-video-opisanie-komplektaciya/.html>.

8 Нарушение требований в области транспортной безопасности – <http://profitsec.ru/point-of-view/vypolnyat-trebovaniya-transportnoy-bezopasnosti-deshevle-chem-ih-ignorirovat>.

9 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта. – Москва: Росавтодор, 2013 – 73 с.

					23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		43

10 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств наземного электрического транспорта. – Москва: Росавтодор, 2014 – 80 с.

11 Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности. Статья Российской газеты – Федеральный выпуск №72 (5151) – <https://rg.ru/2010/04/07/plany-dok.html>.

12 Постановление Правительства РФ №924 от 26.09.2016 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек».

13 Приказ Минтранса РФ от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

14 Проведение оценки уязвимости транспортного средства – <https://avtopraktik.ru/ushherb-avtomobilyu/otsenka-uyazvimosti-transportnogo-sredstva/>.

15 Руководство по эксплуатации Mercedes-Benz Sprinter Classic. Выпуск С, 02/07 RU. Заказ № 6462 7438 22.

16 СТО ЮУрГУ 04-2008 Стандарт предприятия. Курсовое и дипломное проектирование. Общие требования к содержанию и оформлению / составители: Т.И Парубочная, Н.В. Сырейщикова, В.И. Гузеев, Л.В. Винокурова – Челябинск: издательство ЮУрГУ, 2008 – 56 с.

					23.03.01.2019.00.00ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		44

17 Техничко-эксплуатационные показатели автомобильного парка –
<http://www.avtokeb.ru/pokaz.html>.

18 Технические характеристики двигателя OM 646 DE 22 LA –
<https://autosovet.ru/catalog/ENG/MERCE/20730-om-646985>.

19 Транспортная безопасность компании «ИБИКОН» –
<https://en.ibicon.ru/punkt-menu>.

20 Учебный центр «Перспектива» – <http://kurs.perspekt174.ru>.

21 Холдинговый центр «Системы безопасности» – <https://hcsb.ru/>.

22 Электронный дискаунтер «Ситилинк» – <https://www.citilink.ru/>.

									Лист
									45
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	23.03.01.2019.249.00.00 ПЗ				

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Письмо из РОСАВТОДОРА о присвоении категории

Министерство транспорта
Российской Федерации
Федеральное дорожное агентство
Ул. Бочкова д. 4 Москва 129085

№ _____
На № _____ от _____

Вавилову А.А.
г. Челябинск
ул. Физкультурная, 38

Федеральная служба по
надзору в сфере транспорта

УВЕДОМЛЕНИЕ

Приказом Федерального дорожного агентства от 13.09.2018 № 2922 «О присвоении категории транспортным средствам» транспортному средству ООО «ТОДЕС» (ЕГРЮЛ:2097452037857 от 4.06.2009г. Mercedes-Benz Sprinter Classic 411CDI, присвоена вторая категория и оно включено в реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Заместитель начальника Управления
транспортной безопасности

И.В. Шевченко

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Реестр категорирования

A	B	C	D	E	F	G	H
АТП0264496	18.09.2018	автобус	222709	XUS222709D0003503	<p>Общество с ограниченной ответственностью "ТОДЕС"; ООО "ТОДЕС";</p> <p>Юридический и фактический адрес: Физкультурная ул., д. 38, г. Челябинск, 454053; Физкультурная ул., д. 38, г. Челябинск, 454053; Орг-правовая форма: 12300 ОГРН 1067452024628 от 20.09.2006</p> <p>Общество с ограниченной ответственностью "ТОДЕС"; ООО "ТОДЕС";</p> <p>Юридический и фактический адрес: Физкультурная ул., д. 38, г. Челябинск, 454053; Физкультурная ул., д. 38, г. Челябинск, 454053; Орг-правовая форма: 12300 ОГРН 1067452024628 от 20.09.2006</p>	Приказ ФДА от 13.09.2018 № 2922 вторая	13.09.2018 вторая
АТП0264497	18.09.2018	автобус	222709	XUS222709D0002871	<p>Общество с ограниченной ответственностью "ТОДЕС"; ООО "ТОДЕС";</p> <p>Юридический и фактический адрес: Физкультурная ул., д. 38, г. Челябинск, 454053; Физкультурная ул., д. 38, г. Челябинск, 454053; Орг-правовая форма: 12300 ОГРН 1067452024628 от 20.09.2006</p>	Приказ ФДА от 13.09.2018 № 2922 вторая	13.09.2018 вторая
АТП0264498	18.09.2018	автобус	MERCEDES-BENZ-223201	Z7C223201D0000204	<p>Общество с ограниченной ответственностью "ТОДЕС"; ООО "ТОДЕС";</p> <p>Юридический и фактический адрес: Физкультурная ул., д. 38, г. Челябинск, 454053; Физкультурная ул., д. 38, г. Челябинск, 454053; Орг-правовая форма: 12300 ОГРН 1067452024628 от 20.09.2006</p>	Приказ ФДА от 13.09.2018 № 2922 вторая	13.09.2018 вторая
АТП0264499	18.09.2018	автобус	MERCEDES-BENZ-223201	Z7C223201G0006382	<p>Общество с ограниченной ответственностью "ТОДЕС"; ООО "ТОДЕС";</p> <p>Юридический и фактический адрес: Физкультурная ул., д. 38, г. Челябинск, 454053; Физкультурная ул., д. 38, г. Челябинск, 454053; Орг-правовая форма: 12300 ОГРН 1067452024628 от 20.09.2006</p>	Приказ ФДА от 13.09.2018 № 2922 вторая	13.09.2018 вторая
АТП0264500	18.09.2018	автобус	MERCEDES-BENZ-223203	Z7C223203F0003325	<p>Общество с ограниченной ответственностью "ТОДЕС"; ООО "ТОДЕС";</p> <p>Юридический и фактический адрес: Физкультурная ул., д. 38, г. Челябинск, 454053; Физкультурная ул., д. 38, г. Челябинск, 454053; Орг-правовая форма: 12300 ОГРН 1067452024628 от 20.09.2006</p>	Приказ ФДА от 13.09.2018 № 2922 вторая	13.09.2018 вторая
АТП0264501	18.09.2018	автобус	ГАЗ-322125	X96322125H0837660	<p>Общество с ограниченной ответственностью "ТОДЕС"; ООО "ТОДЕС";</p> <p>Юридический и фактический адрес: Физкультурная ул., д. 38, г. Челябинск, 454053; Физкультурная ул., д. 38, г. Челябинск, 454053; Орг-правовая форма: 12300 ОГРН 1067452024628 от 20.09.2006</p>	Приказ ФДА от 13.09.2018 № 2922 вторая	13.09.2018 вторая

Рисунок 9 – Реестр категорирования

ПРИЛОЖЕНИЕ В
Отчет о проведении оценки уязвимости

Не для служебного пользования

Экз. №

Инв. № дата

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель Федерального дорожного
агентства

«__» _____ 201__ г.

Результаты проведенной оценки уязвимости
Mercedes-Benz Sprinter Classic

Полное наименование субъекта транспортной инфраструктуры		ООО «ТОДЕС»	
Полное наименование ТС		Mercedes-Benz Sprinter Classic 411CDI (223201)	
Категория ТС	Вторая	Реестровый номер, дата присвоения категории ТС	13.09.2018
Наименование специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности		—	
Дата и номер публичного договора о проведении оценки уязвимости ТС		—	
Дата начала оценки уязвимости ТС	—	Дата начала оценки уязвимости ТС	—

**ПОДПИСНОЙ ЛИСТ
ОТЧЕТА ОБ ОЦЕНКЕ УЯЗВИМОСТИ ОТИ/ТС**

Руководитель субъекта транспортной инфраструктуры		
МП	Подпись	Должность, Ф.И.О.
« ____ » _____ 20__ г.		Генеральный директор ООО «ТОДЕС» А.А. Вавилов

Руководитель специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности		
МП	Подпись	Должность, Ф.И.О.
« ____ » _____ 20__ г.		Студент П-413 НИУ ЮУрГУ С.А. Налесник

Руководитель рабочей группы НИУ ЮУрГУ		
	Подпись	Должность, Ф.И.О.
« ____ » _____ 20__ г.		Начальник отдела оценки уязвимости С.А. Налесник

Члены рабочей группы НИУ ЮУрГУ		
	Подпись	Должность, Ф.И.О.
« ____ » _____ 20__ г.		Главный специалист Н.Н. Николаев
« ____ » _____ 20__ г.		Ведущий специалист А.А. Антонов
« ____ » _____ 20__ г.		Ведущий специалист С.С. Сергеев

Основания проведения оценки уязвимости: договор №__ от «__» _____ со специализированной организацией в области обеспечения транспортной безопасности.

Почтовый адрес, телефон владельца ТС:

Ф.И.О. начальника (руководителя), служебный телефон, домашний телефон:

Вавилов Александр Анатольевич 8(999)999-99-99

Ф.И.О. заместителя по режиму и безопасности, служебный телефон, домашний телефон: Горяева Евгения Николаевна тел. 8(912)313-65-65

Юридический адрес ООО «ТОДЕС»:

454053, Челябинская область, город Челябинск, улица Физкультурная, 38.



Оглавление

1. Используемые термины и определения
2. Описание технических и технологических характеристик ТС
3. Описание системы принятых на ТС мер по защите от АНВ
4. Оценка соответствия системы принятых на ТС мер по защите от АНВ
5. Модель нарушителя

1. Используемые термины и определения

Акт незаконного вмешательства (АНВ) – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности (инженерные сооружения ТБ) – части конструкции ОТИ или ТС (заграждения, противотаранные устройства, решетки, двери, люки, шлюзы и т.д.), предназначенные для воспрепятствования, а также задержки или замедления проникновения нарушителя в зону безопасности ОТИ, ТС и/или на их критические элементы.

Категорирование ОТИ и ТС – отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения АНВ и его возможных последствий.

Критический элемент ОТИ и/или ТС (критический элемент) – строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС. АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ – должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации, в обязанности которого должностными инструкциями вменена указанная функция.

Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС – должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации, в обязанности которого должностными инструкциями вменена указанная функция.

Модель нарушителя – описание нарушителя, включающее совокупность сведений о численности, оснащенности, финансовой обеспеченности, уровне подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении АНВ в отношении ОТИ и/или ТС.

Нарушитель –лицо (группа лиц), совершившее(ая) или пытающееся(аяся) совершить АНВ, а также лицо (группа лиц), оказывающее(ая) содействие в этом, в том числе с использованием ТС.

Непосредственная угроза – совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

Опасные грузы – вещества, материалы, изделия, отходы производства и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей при наличии определенных факторов в процессе транспортирования, при производстве погрузочно-разгрузочных работ и хранении могут нанести вред окружающей природной среде, послужить причиной взрыва, пожара или повреждения ТС, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, травмирования, отравления, ожогов или заболевания людей, животных и птиц.

Уровень безопасности транспортного комплекса – степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ.

Элементы технологического комплекса и объекты вида транспорта – сооружения и устройства вида транспорта.

Условные обозначения и сокращения

БТИ — бюро технической инвентаризации.

ИССО — искусственное сооружение.

КПП — контрольно-пропускной пункт.

МВД России — Министерство внутренних дел России.

МЧС России — Министерство по чрезвычайным ситуациям Российской Федерации.

ОВД РФ — органы Внутренних дел Российской Федерации.

ТБ — транспортная безопасность.

ФОИВ — Федеральный орган исполнительной власти.

ФСБ России — Федеральная служба безопасности России.

2. Описание технических и технологических характеристик ТС

Требования в сфере маршрутного транспорта заключаются, прежде всего, в быстрой и надежной перевозке наибольшего количества людей из точки А в точку Б без ущерба для комфорта пассажиров. Mercedes-Benz Sprinter Classic в исполнении «Маршрутное такси» предлагается в двух вариантах длины и в двух исполнениях и рассчитан на 17,19 или 20 сидячих мест, а также от 2 до 5 стоячих мест. В данном случае рассмотрим вариант с 17 сидячими и 5 стоячими местами. Схема салона и фотографии представлены на рисунках 1, 2. [1]



Рисунок 1 – Схема салона



Рисунок 2 – Схема салона

В транспортном средстве имеется комфортабельное сидение водителя, современное рулевое колесо с 4 спицами, представленные на рисунке 3. [1]

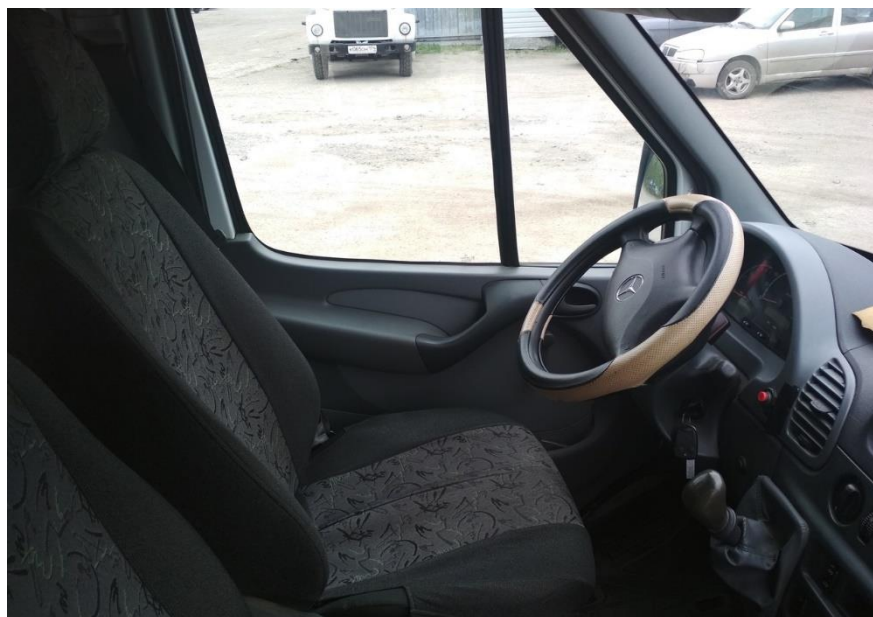


Рисунок 3 – Место водителя

Габаритная длина транспортного средства составляет 6590 мм, ширина 1994 мм, высота 2610 мм. Колея передних колес 1647 мм, колесная база 4025 мм, диаметр разворота 14,3 м. Полноразмерные фотографии данного транспортного средства и фотография с размерами представлены на рисунках 4,5,6,7. [1]

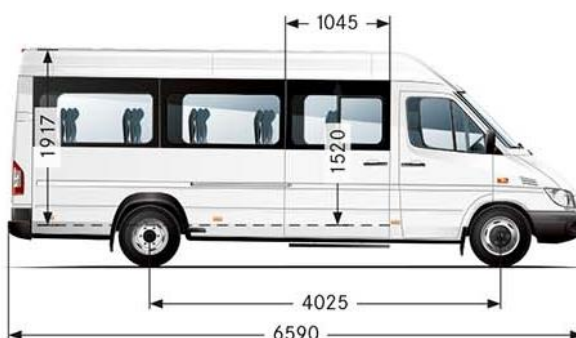


Рисунок 4 – Правый профиль транспортного средства



Рисунок 5 – Левый профиль транспортного средства



Рисунок 6 – Фронтальный вид транспортного средства



Рисунок 7 – Задний вид транспортного средства

Одна точка доступа к моторному отделению, которая находится под капотом транспортного средства, представлена на рисунке 8.



Рисунок 8 – Точка доступа к моторному отделению

Моторное отделение

Двигатель

Двигатель	OM 646 DE 22 LA[15]
Поколение	CDIII
Тип двигателя	Дизельный
Количество цилиндров	4
Рабочий объем	2148 см ³
Конфигурация	Рядный
Максимальная мощность	109 л.с. при 3800 об/мин
Макс. Крутящий момент	280 Н*м при 1600 – 2400 об/мин
Тип впуска	Непосредственный впрыск
Годы производства	2014 – 2016

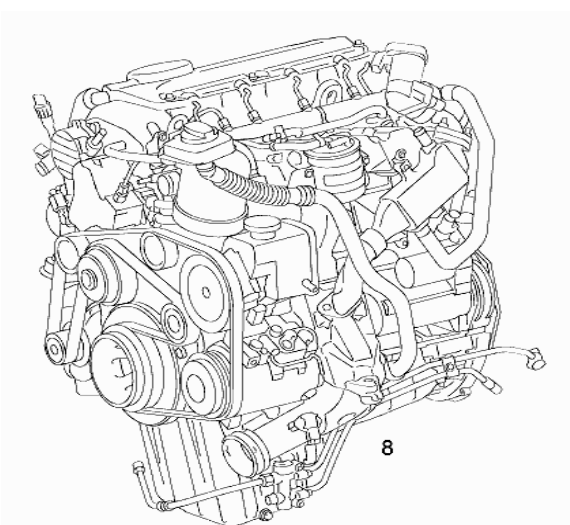


Рисунок 9 – Двигатель OM 646 DE 22 LA

4 точки доступа в салон транспортного средства:

- две передние двери;
- механическая открывающаяся дверь для входа/выхода пассажиров;
- два запасных выхода (задняя дверь, люк на крыше ТС).

Одна точка доступа к топливному лючку, находящаяся у водительской двери.

Точки доступа в салон и топливному лючку представлены на рисунках 10, 11, 12.



Рисунок 10 – Точки доступа в салон

Механическая дверь

Правая передняя дверь



Рисунок 11 – Запасные выходы



Рисунок 12 – Точки доступа в салон
Левая передняя дверь



Рисунок 13 – Точка доступа к топливному лючку



Рисунок 14 – Закрытый (слева) и открытый (справа) лючок

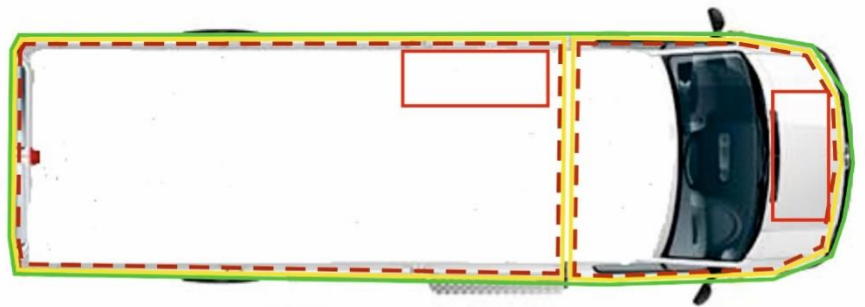
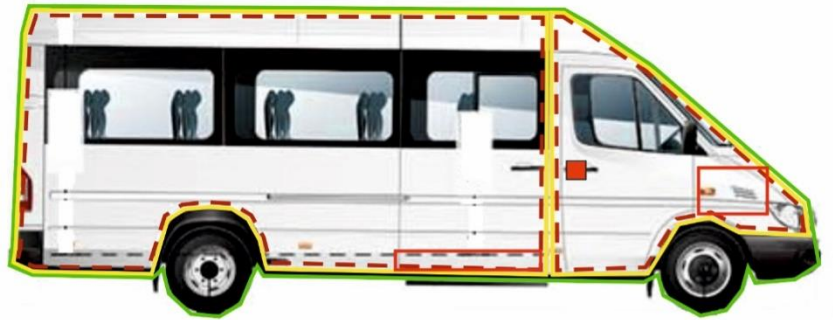
Эксплуатационные характеристики	
Рекомендуемое топливо	ДТ
Емкость топливного бака	75 л
Соответствие эколог. треб.	Евро-5

Трансмиссия	
Коробка передач	Механическая
Количество передач	5
Привод	Задний (4x2)

Рулевое управление	
Тип усилителя	Гидравлический

Комплектация и опции:

антиблокировочная система тормозов (ABS);
система распределения тормозных усилий (EBD);
помощь при экстренном торможении (EBA);
система курсовой устойчивости (ESP);
галогеновые фары;
подушка безопасности водителя;
электропривод передних стекол;
автоматическое включение аварийной сигнализации при экстренном торможении;
центральный замок с ДУ;
иммобилайзер;
полное остекление кузова (вклеенные стёкла);
термошумоизоляция потолка, пола, дверей, стен;
вентиляционный аварийный металлический люк;
молотки аварийные (2шт);
освещение салона;
пассажи́рские сиденья с высокой спинкой;
внутренняя отделка пластиковые композитные панели;
отопитель салона тосольного типа, 8 кВт с распределением потока на 3 дефлектора;
настил пола фанера + напольное, антискользящее покрытие;
запирающее устройство задних дверей;
поручни салона;
система вытяжки;
электропривод сдвижной двери реечный. [7,18]



- Контрольно-пропускной пункт (КПП)
оснащен механическим запирающим устройством
- Границы критического элемента
- - - Границы зоны транспортной безопасности
- - - Границы технологического сектора зоны
транспортной безопасности
- - - Границы критического элемента

Рисунок 15 – Конфигурация и границы зон свободного действия

3. Описание системы принятых на ТС мер по защите от АНВ

Оценка составных частей Системы определяется с учетом Требований по обеспечению транспортной безопасности с выставлением баллов по изучаемым элементам:

– 1 балл – проставляется в случае, если изучаемый элемент не оценивается либо не соответствует Требованиям по обеспечению транспортной безопасности;

– 2 балла – проставляется в случае, если по изучаемому элементу выполняется мероприятие, предусмотренное Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, однако при этом имеются нарушения Требованиям по обеспечению транспортной безопасности;

– 3 балла – проставляется в случае, если изучаемый элемент выполняется в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности.[9]

Выставленные за изучаемые элементы оценки в баллах должны быть подтверждены документально по результатам изучения документов, обследования ТС и опроса персонала ТС. [9]

Таблица 1 – Изучение организационных мер по обеспечению транспортной безопасности ТС

Организационные меры по обеспечению транспортной безопасности (изучаемые элементы)	Оценка в баллах
1 Назначение на каждом ТС должностного лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ТС	1
2 Разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в том числе:	
– положение (устав) подразделений транспортной безопасности ТС субъекта транспортной инфраструктуры (при наличии таких подразделений);	1
– организационно-штатная структура управления в субъекте транспортной инфраструктуры;	3
– номенклатура (перечень) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ТС;	3
– номенклатура (перечень) должностей персонала ОТИ, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ТС;	1
– номенклатура (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ТС;	1

Организационные меры по обеспечению транспортной безопасности (изучаемые элементы)	Оценка в баллах
– положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ТС;	1
– порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ТС;	1
– порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ТС, а также подразделений транспортной безопасности (далее – силы обеспечения транспортной безопасности) на подготовку совершения или совершения АНВ в отношении ТС;	1
– порядок информирования Федерального дорожного агентства, уполномоченных подразделений ФСБ и МВД России, а также территориального управления Ространснадзора о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельности ТС;	1
– порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию;	1
– порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям ФСБ и МВД России, а также территориальному управлению Ространснадзора (далее – порядок передачи данных с инженерно-технических систем).	1
3 Разработка, утверждение и реализация порядка взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ТС и силами обеспечения транспортной безопасности других ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие	1
4 В целях недопущения физических лиц к работе, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, осуществлять проверки сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности на соответствие их требованиям части 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности"	1
5 Осуществление специальной профессиональной подготовки, повышения квалификации, переподготовки сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с программами и документами, определенными законодательством Российской Федерации	1

Организационные меры по обеспечению транспортной безопасности (изучаемые элементы)	Оценка в баллах
6 Допуск к работе на должностях, указанных в номенклатуре (перечне) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ТС, а также привлечение к исполнению обязанностей по защите ТС от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности только сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных в согласно законодательству Российской Федерации	1
7 Информирование в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ТС, а также юридических лиц, осуществляющих на них какие-либо виды деятельности, о требованиях законодательства о транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ТС, в части их касающейся, включая запрещение:	
– прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности вне КПП или без соблюдения условий допуска;	1
– перевозки по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным и/или удостоверяющим личность документам;	1
– проноса (провоза) предметов и/или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и зону свободного доступа ТС, а также о предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения;	1
– совершения АНВ в отношении ТС, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ТС или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или возможность наступления таких последствий.	1
8 Проведение как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки по реализации плана обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в год для ТС третьей и четвертой категорий и не менее двух раз в год для ТС первой и второй категорий	1
9 Информирование Федерального дорожного агентства за шесть месяцев до момента изменения конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ТС, являющихся основаниями для изменения значения присвоенной категории, планов обеспечения транспортной безопасности и (или) необходимости проведения дополнительной оценки уязвимости ТС	1

Организационные меры по обеспечению транспортной безопасности (изучаемые элементы)	Оценка в баллах
10 Изменение конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ТС, а также порядка их эксплуатации, только после принятия Федеральным дорожным агентством решения о наличии или отсутствии необходимости изменения значения присвоенной категории, проведения дополнительной оценки уязвимости ТС и внесения дополнений в планы обеспечения транспортной безопасности ТС в части касающейся произведенных изменений	1
11 Незамедлительное информирование Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений ФСБ и МВД России, а также территориального управления Ространснадзора об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ТС	1
12 Ограничение доступа к сведениям о результатах проведенной оценки уязвимости ТС и планам обеспечения транспортной безопасности ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации	2
13 Реализация предусмотренных планом обеспечения транспортной безопасности ТС дополнительных мер при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие: двенадцать часов для ТС четвертой и третьей категории, шести часов для ТС второй категории и три часа для ТС первой категории, с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности	1
14 Выделение на ТС и оборудование в соответствии с утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности отдельного помещения или выделенных участков помещений для управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности – постами (пунктами) управления обеспечением транспортной безопасности в стационарном и (или) подвижном варианте	1
15 Создание и оснащение поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ТС, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие	1

Организационные меры по обеспечению транспортной безопасности (изучаемые элементы)	Оценка в баллах
16 Обеспечение круглосуточного непрерывного функционирования поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности ТС, а также накопление, обработка и хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности и передачу указанных данных, в соответствии с установленным порядком, уполномоченным подразделениям ФСБ и МВД России, а также территориальному управлению Ространснадзора в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности	1
17 Установление единых видов пропусков, действительных для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности и/или на критические элементы ТС, а также правил их применения, уничтожения пропусков и допуска владельцев в соответствии со следующим порядком:	
– постоянные пропуска физических лиц должны содержать следующую информацию: номер пропуска, машиносчитываемую и биометрическую часть, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, место работы (службы), должность, фамилию, имя, отчество и фотографию владельца, срок и временной интервал действия пропуска и секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец;	1
– постоянные пропуска выдавать персоналу субъекта транспортной инфраструктуры на срок установленных трудовых отношений в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей и на служебные, производственные автотранспортные средства, эксплуатируемые данным субъектом, а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зонах транспортной безопасности ТС	3
– постоянные пропуска служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры выдавшего пропуск, вид, марку, модель, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях), лица (лиц) под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы;	1
– письменные обращения на выдачу постоянных пропусков должны заполняться на русском языке разборчиво, от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок;	3
– материальные пропуска выдавать на перемещаемые в и/или из зоны транспортной безопасности материальные объекты;	1

Организационные меры по обеспечению транспортной безопасности (изучаемые элементы)	Оценка в баллах
<p>– выдавать постоянные и разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим деятельность на ТС, а также прибывающим на ТС для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений на КПП по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных заданий и функций, или допускать в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, прибывающих на ОТИ для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении уполномоченных сотрудников сил транспортной безопасности ТС;</p>	1
<p>– пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;</p>	1
<p>– лиц, обладающих разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, допускать в зоны транспортной безопасности только в сопровождении сотрудников сил транспортной безопасности ТС;</p>	1
<p>– осуществлять выдачу постоянных пропусков по согласованию с уполномоченными подразделениями ФСБ и МВД России;</p>	1
<p>– осуществлять выдачу разовых пропусков с уведомлением уполномоченных подразделений ФСБ и МВД России;</p>	1
<p>– выдавать пропуска любых установленных видов только при личном обращении владельца пропуска, осуществлять регистрацию фактов выдачи в базах данных на электронном и бумажном носителях;</p>	1
<p>– обеспечивать защиту баз данных и реквизитов, выданных и планируемых к выдаче пропусков, от доступа любых лиц, за исключением уполномоченных сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации;</p>	1

Организационные меры по обеспечению транспортной безопасности (изучаемые элементы)	Оценка в баллах
– электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранить в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования;	1
– обеспечить ношение пропусков установленного образца при нахождении в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ТС на видном месте поверх одежды;	1
– аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожать с обязательной регистрацией фактов уничтожения в порядке, определенном в положении (инструкции) о пропуском и внутриобъектовом режиме на ТС;	1
– образцы пропусков всех видов согласовывать с уполномоченными подразделениями ФСБ и МВД России и Федеральным дорожным агентством.	1

Таблица 2 – Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС

Инженерно – технические системы обеспечения транспортной безопасности (изучаемые элементы)	Оценка в баллах
1 Оснащение ТС инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности	1
2 Обеспечение видеонаблюдения за действиями сил транспортной безопасности на КПП и посту (пункте) управления обеспечением транспортной безопасности ТС	1
3 Ограничение функционирования и/или изменение порядка эксплуатации ТС в случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом обеспечения транспортной безопасности ТС, а также в случаях невозможности выполнить с их помощью Требований по обеспечению транспортной безопасности, и/или введение иных мер по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ТС	1
4 Обеспечение защиты инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных	1
5 Поддержание средств связи в постоянной готовности к использованию	1
6 Оснащение ТС второй категории техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:	

– видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине ТС;	1
– передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени;	1
– выявление проникновения подготовленного нарушителя на ТС и к критическим элементам ТС;	1
– возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охраняемыми системами.	1

Таблица 3 – Изучение сил обеспечения транспортной безопасности ТС

Силы обеспечения транспортной безопасности (изучаемые элементы)	Оценка в баллах
1 Образование (формирование) в соответствии с особыми уставными задачами и/или привлечение в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности для защиты ТС от актов незаконного вмешательства	1
2 Воспрепятствование проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС вне установленных (обозначенных) КПП (постов)	2
3 Воспрепятствование преодолению любыми лицами КПП (постов) без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС	1
4 Передача уполномоченным представителям подразделений МВД России нарушителей пропускного и внутриобъектового режима, лиц, проносящих или провозящих предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ТС, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ	1
5 Не допущение попадания предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС, путем их выявления и передачи представителям уполномоченных подразделений, а также локализации и устранения последствий их применения	1

Силы обеспечения транспортной безопасности (изучаемые элементы)	Оценка в баллах
6 Обеспечение выполнения Требований по обеспечению транспортной безопасности силами собственных подразделений транспортной безопасности и/или путем привлечения сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в отношении досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц или материальных объектов проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор транспортной безопасности ТС, а также их допуска на ТС в соответствии с установленным в отношении данного ТС уровнем безопасности и планом обеспечения транспортной безопасности	1
7 Незамедлительное информирование уполномоченных представителей МВД России, обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой АНВ	1
8 Воспрепятствование проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, на ТС и критические элементы ТС	2
9 Не допущение посетителей на ТС к критическим элементам ТС	3
10 Путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов персонала на границах зоны транспортной безопасности ТС воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС	1
11 Путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности ТС выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ	1
12 Путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности ТС во время обслуживания, экипировки ТС выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ	1
13 Проведение дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности персонала, а также вещей, находящихся при них, материальных объектов для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и критические элементы ТС в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ	1

4. Оценка соответствия системы принятых на ТС мер по защите от актов незаконного вмешательства Требованиям по обеспечению транспортной безопасности

При определении оценки (степени) соответствия системы принятых на ТС мер по защите от АНВ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности за единицу принимается ее соответствие в полном объеме Требованиям по обеспечению транспортной безопасности.

Степень соответствия организационных мер по обеспечению транспортной безопасности ТС Требованиям по обеспечению транспортной безопасности $P_{ом}$ определяется по формуле:

$$P_{ом} = \frac{\sum B_i}{\sum B_i^*}, \quad (4.1)$$

где B_i – балл, выставленный при оценке i изучаемого элемента, приведенного в таблице 1 перечня организационных мер обеспечения транспортной безопасности;

B_i^* – максимальный балл, который может быть выставлен за выполнение i изучаемого элемента, приведенного в таблице 1 перечня организационных мер обеспечения транспортной безопасности ТС. [9]

$$P_{ом} = \frac{54}{135} = 0,4$$

Степень соответствия инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности ТС k категории требованиям по обеспечению транспортной безопасности $P_{инж}(k)$ определяется по формуле:

$$P_{инж}(k) = \frac{\sum B_j}{\sum B_j^*}, \quad (4.2)$$

где B_j – балл, выставленный при оценке j изучаемого элемента, приведенного в таблице 2 перечня элементов инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности ТС;

B_j^* – максимальный балл, который может быть выставлен за наличие элемента, предусмотренного j изучаемого элемента, приведенного в таблице 2 перечня элементов инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности. [9]

$$P_{инж}(k) = \frac{9}{27} = 0,3$$

Степень соответствия сил обеспечения транспортной безопасности предъявляемым Требованиям по обеспечению транспортной безопасности $P_{сотб}(k)$ определяется по формуле:

$$P_{\text{согб}}(k) = \frac{\sum B_n}{\sum B_n^*}, \quad (4.3)$$

где B_n – балл, выставленный при оценке n пункта изучаемого элемента, приведенного в таблице 3 перечня элементов сил обеспечения транспортной безопасности;

B_n^* – максимальный балл, который может быть выставлен за наличие элемента, предусмотренного изучаемым элементом, приведенного в таблице 3 перечня элементов сил обеспечения транспортной безопасности. [9]

$$P_{\text{согб}}(k) = \frac{17}{39} = 0,4$$

Степень соответствия системы принятых на ТС мер по защите от АНВ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (P_c) определяется по формуле:

$$P_c = \frac{P_{\text{ом}} + P_{\text{инж}} + P_{\text{согб}}}{3}, \quad (4.4)$$

Степени соответствия системы принятых на ТС мер по защите от АНВ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности и их критерии:

$$P_c = \frac{P_{\text{ом}} + P_{\text{инж}} + P_{\text{согб}}}{3} = 0,4$$

Не соответствует, так как $P_c < 0,9$. [9]

«не соответствует» – если степень соответствия системы принятых на ТС мер по защите от АНВ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (P_c) составляет менее 0,90;

«ограничено соответствует» – если степень соответствия (P_c) системы принятых на ТС мер по защите от АНВ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (P_c) составляет более 0,90;

«соответствует» – если степень соответствия (P_c) системы принятых на ТС мер по защите от АНВ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (P_c) составляет 1,0. [9]

5. Модель нарушителя

Модель нарушителя складывается из следующих составляющих:

а) тип нарушителя:

1) внутренний одиночный – отдельные должностные лица персонала ТС и другие лица, имеющие допуск в зону транспортной безопасности ТС и на КЭ ТС. Мотивом действия может являться возможность обогащения в результате хищения оборудования, шантаж или подкуп со стороны внешних нарушителей, месть за возможно причиненные обиды, психическая неуравновешенность, а также другие причины. Не будет вступать в вооруженный конфликт с подразделениями транспортной безопасности;

2) внутренний групповой – группа должностных лиц персонала ТС и другие лица, завербованные (внедренные) террористическими, криминальными, экстремистскими группами, незаконными вооруженными формированиями. Мотивом действия может являться возможность обогащения в результате АНВ, шантаж или подкуп со стороны внешних нарушителей, месть за возможно причиненные обиды, психическая неуравновешенность, а также другие причины. Не будут вступать в вооруженный конфликт с подразделениями транспортной безопасности;

3) внешний одиночный – лицо, не входящее в состав персонала ТС и не имеющее права доступа в зону транспортной безопасности ТС и/или на КЭ ТС. Мотивом действий данного типа нарушителей является проникновение на ОТИ с целью подготовки и совершения АНВ;

4) внешний групповой – участники террористических, криминальных, экстремистских групп, незаконных вооруженных формирований и криминальных структур. Мотивом действий данного типа нарушителей является проникновение на ТС с целью подготовки и совершения АНВ;

5) комбинированный – внешней и внутренний нарушители, действующие совместно. [9]

б) оснащенность нарушителя:

1) транспортными средствами (автомобили, летательные аппараты, плавсредства и др.) – в целях прибытия/убытия с места совершения АНВ;

2) специальной техникой, воздействующей на инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности ТС, компьютерными и электрическими сетями, средствами связи, а также средствами, воздействующими на персонал ТС (психотропные вещества, генераторы электромагнитных воздействий и т.п.) – в целях беспрепятственного доступа в зону транспортной безопасности ТС и КЭ ТС;

3) огнестрельным и/или холодным оружием – в целях совершения АНВ в деятельность ОТИ;

4) взрывными устройствами (взрывчатыми веществами) – в целях совершения АНВ в деятельность ТС;

5) опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами в целях совершения АНВ в деятельность ТС;

б) финансовыми средствами – для подкупа персонала ТС в целях содействия при совершении АНВ в деятельность ТС. [9]

в) специальная подготовка нарушителя:

1) высокая – нарушитель прошел специальную подготовку, имеет практические навыки в преодолении инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности и опыт в совершении АНВ в деятельность ТС;

2) средняя – нарушитель не прошел специальной подготовки, однако имеет опыт в совершении АНВ в деятельность ТС;

3) низкая – нарушитель прошел теоретический курс начальной специальной подготовки, практического опыта в совершении АНВ в деятельность ТС не имеет.

г) физическая и психологическая подготовка нарушителя:

1) высокая – нарушитель имеет навыки быстрого перемещения на большие расстояния, преодоления естественных и искусственных препятствий, скрытного перемещения в населенном пункте, владения приемами рукопашного боя, обладает высокой психологической устойчивостью. [9]

2) средняя – нарушитель не прошел физической подготовки, однако способен переносить высокие физические и психологические нагрузки;

3) низкая – нарушитель физически развит слабо, однако обладает высокой стрессоустойчивостью. [9]

д) владение нарушителем огнестрельным и холодным оружием:

1) высокая – нарушитель прошел теоретическую и практическую огневую подготовку, имеет навыки и опыт стрельбы из всех образцов отечественного стрелкового оружия, в совершенстве владеет приемами ножевого боя;

2) средняя – имеет опыт стрельбы из автоматов, пистолетов отечественного производства, приемами ножевого боя не владеет;

3) низкая – нарушитель имеет навыки применения гладкоствольного охотничьего оружия. [9]

е) осведомленность нарушителя о ТС, КЭ ТС:

1) высокая – нарушитель знает конструкцию ТС, границы зоны свободного доступа, границы зоны транспортной безопасности ТС и КЭ ТС, изучил расположение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС;

2) средняя – нарушитель знает конструкцию ТС, границы зоны свободного доступа, границы зоны транспортной безопасности ТС и КЭ ТС, однако не обладает информацией о расположении инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС;

3) низкая – нарушитель знает конструкцию ТС, однако не обладает информацией о расположении границ зоны свободного доступа, границ зоны транспортной безопасности ТС и КЭ ТС и инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС. [9]

ж) действия нарушителя:

1) силовое нападение – вооруженное нападение на ТС, повреждение

инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности, разрушение КЭ ТС и отход;

2) скрытое проникновение – проникновение на ТС и/или КЭ ТС без обнаружения средствами инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности ТС и силами обеспечения транспортной безопасности ТС;

3) обманное проникновение – проникновение на ТС и/или КЭ ТС, используя поддельные документы, ключи, идентификаторы личности и т.п. Возможен вариант, при котором внешний нарушитель действует совместно с внутренним нарушителем;

4) поездка в ТС с приобретенным перевозочным документом (билетом). [9]

Для определения количественных значений показателей типов нарушителей на ТС (для определенной угрозы) вводятся оценочные показатели в баллах:

– *1 балл – проставляется в случае вывода о том, что характеристика нарушителя не является определяющим фактором для достижения нарушителем цели или может отсутствовать;*

– *2 балла – проставляется в случае вывода о том, что характеристика нарушителя не более чем на 40 % может стать определяющим фактором в реализации потенциальной угрозы;*

– *3 балла – проставляется в случае вывода о том, что характеристика нарушителя от 40 до 80 % может стать определяющим фактором в реализации потенциальной угрозы;*

– *4 балла – проставляется в случае вывода о том, что характеристика нарушителя более чем на 80 % может стать определяющим фактором в реализации потенциальной угрозы. [9]*

Пример количественных показателей модели нарушителя представлен в таблице 4.

Таблица 4 – Модель нарушителя

Характеристика нарушителя			Количественные показатели типов нарушителя для наиболее вероятных потенциальных угроз ТС и КЭ ТС		
			Угроза размещения или попытка размещения на ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)	Угроза размещения или попытка размещения на КЭ 1 взрывных устройств (взрывчатых веществ)	Угроза взрыва КЭ 2
Тип нарушителя	внутренний	одиночный	1	1	1
		групповой	1	1	1
	внешний	одиночный	4	4	1
		групповой	2	1	4
	комбинированный		1	1	1
Оснащенность нарушителя	транспортные средства		2	4	4
	наличие специальной техники		1	1	1
	наличие огнестрельного и/или холодного оружия		1	3	4
	наличие взрывных устройств (взрывчатых веществ)		4	4	4
	наличие опасных химических, радиоактивных или биологических агентов		1	1	1
	финансовые средства		1	4	4
Специальная подготовка нарушителя	высокая		1	1	4
	средняя		4	4	1
	низкая		1	1	1
Физическая и психологическая подготовка нарушителя	высокая		1	1	4
	средняя		1	4	1
	низкая		4	1	1
Владение нарушителем огнестрельным и холодным оружием	высокая		1	1	4
	средняя		1	4	1
	низкая		4	1	1
Осведомленность нарушителя о ТС, КЭ ТС	высокая		1	4	4
	средняя		1	1	1
	низкая		3	1	1
Действия нарушителя	силовое нападение		1	1	1
	скрытое проникновение		4	4	4
	обманное проникновение		1	2	2
	поездка в ТС с приобретенным перевозочным документом		4	1	1

На основе анализа характеристики нарушителя и количественных показателей типов нарушителя для наиболее вероятных потенциальных угроз составляется модель нарушителя:

– для реализации **«Угроза размещения или попытка размещения на ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)»** определен тип нарушителя – *одиночный внешний нарушитель*. [9]

Одиночный внешний нарушитель – это лицо, не входящее в состав персонала ТС и не имеющее права доступа в зону транспортной безопасности ТС и КЭ ТС. Мотивом действий данного типа нарушителей является проникновение на ТС с целью подготовки и совершения АНВ. Нарушитель оснащен взрывными устройствами (взрывчатыми веществами), не прошел специальной подготовки, однако имеет опыт в совершении АНВ в деятельность ТС. Нарушитель не прошел физической подготовки, однако способен переносить высокие физические и психологические нагрузки, имеет опыт стрельбы из автоматов, пистолетов отечественного производства, приемами ножевого боя не владеет. Нарушитель знает конструкцию ТС, границы зоны свободного доступа, границы зоны транспортной безопасности ТС и КЭ ТС, однако не обладает информацией о расположении инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС. Вероятными действиями потенциального нарушителя прогнозируется – скрытое проникновение в ТС и/или КЭ ТС без обнаружения средствами инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности;

– для реализации **«Угроза размещения или попытка размещения на КЭ 1 ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)»** – определен тип нарушителя – *одиночный внешний нарушитель*. [9]

Одиночный внешний нарушитель – лицо, не входящее в состав персонала ТС и не имеющее права доступа в зону транспортной безопасности ТС и/или на КЭ ТС. Мотивом действий данного типа нарушителей является проникновение на ТС с целью подготовки и совершения АНВ. Использует легковой автомобиль. Нарушитель оснащен взрывными устройствами (взрывчатыми веществами), вооружен стрелковым оружием, имеет опыт стрельбы из автоматов, пистолетов отечественного производства, приемами ножевого боя не владеет. Имеет денежные средства для подкупа сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, не прошел специальной подготовки, однако обладает опытом в совершении АНВ в деятельность ТС. Нарушитель не прошел физической подготовки, однако способен переносить высокие физические и психологические нагрузки. Нарушитель знает конструкцию ТС, границы зоны свободного доступа, границы зоны транспортной безопасности ТС и КЭ ТС, однако не обладает информацией о расположении инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности. Вероятными действиями потенциального нарушителя прогнозируется – скрытое проникновение в ТС и/или КЭ ТС без обнаружения средствами инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности;

Окончание ПРИЛОЖЕНИЯ В

– для реализации «Угроза взрыва КЭ 2 ТС» – определен тип нарушителя – *внешний групповой нарушитель* (2 – 3 человека).

Внешний групповой нарушитель – участники террористических, криминальных, экстремистских групп, незаконных вооруженных формирований и криминальных структур. Мотивом действий данного типа нарушителей является проникновение на ТС с целью подготовки и совершения АНВ. Используют легковой автомобиль, вооружены пистолетами и автоматами, оснащены взрывными устройствами (взрывчатыми веществами), имеют денежные средства для подкупа сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности. Прошли специальную подготовку, имеют практические навыки в преодолении инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС и опыт в совершении АНВ в деятельности ТС. Физическая подготовка высокая, быстро перемещаются на большие расстояния, преодолевая естественные и искусственные препятствия, владеют приемами рукопашного боя. Обладают высокой психологической устойчивостью, прошли теоретическую и практическую огневую подготовку, имеют навыки и опыт стрельбы из всех образцов отечественного стрелкового оружия, в совершенстве владеют приемами ножевого боя. Знают конструкцию ТС, границы зоны свободного доступа, границы зоны транспортной безопасности ТС и КЭ ТС, изучили расположение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС. Вероятными действиями потенциального нарушителя прогнозируется – скрытое проникновение в ТС и/или КЭ ТС без обнаружения средствами инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности. [9]

Руководитель специализированной
организации в области обеспечения
транспортной безопасности

М.П.

Подпись

Расшифровка подписи

«__» _____ 20__ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ Г
План обеспечения транспортной безопасности

Для служебного пользования
Экз. №
Инв. № дата
Рег. №

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
транспортной безопасности
Федерального дорожного агентства

План обеспечения транспортной безопасности трамвая/троллейбуса
(указывается полное наименование транспортного средства
городского наземного электрического транспорта)

План обеспечения транспортной безопасности разработан на основании
результатов оценки уязвимости ТС Mercedes-Benz Sprinter Classic 411 CDI 223201,
проведенной специализированной организацией в области обеспечения
транспортной безопасности НИУ ЮУрГУ утвержденных Федеральным
дорожным агентством
(дата), исх. № _____

Категория ТС	2	Дата присвоения категории	13.09.2018
Полное наименование субъекта транспортной инфраструктуры	ООО «ТОДЕС»		
Юридический адрес субъекта транспортной инфраструктуры, телефон	Челябинская область г. Челябинск ул. Физкультурная, 38		
Фактический адрес субъекта транспортной инфраструктуры	Челябинская область г. Челябинск ул. Физкультурная, 38		
Номер и дата ЕГРЮЛ/ЕГРИП субъекта транспортной инфраструктуры	2097452037857 04.06.2009		

Содержание Плана ТС

№	Название раздела	Стр
1	Реализация подпункта 1 пункт 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России № 34 от 11 февраля 2010 года (далее – Порядок) «О полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником транспортного средства, или использующего его на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании транспортного средства».	
2	Реализация подпункта 2 пункт 4 Порядка «О технических и технологических характеристиках транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации транспортного средства)».	
3	Реализация подпункта 3 пункт 4 Порядка «О назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ), лиц занимающих должность на транспортном средстве (далее – ТС) и ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ТС, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности»	
4	Реализация подпункта 6 пункта 4 Порядка «О порядке допуска физических лиц в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)»	
5	Реализация подпункта 7 пункта 4 Порядка «О количестве и месте расположения специально оборудованного помещения, из которого осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост управления обеспечения транспортной безопасности на ТС)»	
6	Реализация: <ul style="list-style-type: none"> - подпункта 8 пункта 4 Порядка «О местах размещения и составе конструкций ТС (заграждения, решетки, усиленные двери, и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности»; - подпункта 10 пункта 4 Порядка «О местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации»; - подпункта 11 пункта 4 Порядка «О местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ТС в целях защиты от актов незаконного вмешательства» 	
7	Реализация подпункта 9 пункта 4 Порядка «О мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, ТС, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства»	

№	Название раздела	Стр
8	Реализация подпункта 12 пункта 4 Порядка «О порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации»	
9	Реализация подпункта 13 пункта 4 Порядка «О местах размещения и оснащённости, специально оборудованных мест на ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей в зону транспортной безопасности»	
10	Реализация подпункта 14 пункта 4 Порядка «О порядке выдачи документов, дающих основание для прохода в ТС, в/на критический элемент ТС и их границ, а также идентификации личности по ним»	
11	Реализация подпункта 15 пункта 4 Порядка «Порядок прохода в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ТС через контрольно-пропускной пункт»	
12	Реализация подпункта 16 пункта 4 Порядка «Порядок организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ТС, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности»	
13	Реализация подпункта 17 пункта 4 Порядка «Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»	
14	Реализация подпункта 18 пункта 4 Порядка «Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане»	
15	Реализация подпункта 19 пункта 4 Порядка «Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства»	
16	Реализация подпункта 20 пункта 4 Порядка «Порядок организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок»	
17	Приложения к Плану	
18.1	Приложение № 1 Размещается приказ «Об утверждении Положения (устава) подразделения транспортной безопасности ТС субъекта транспортной инфраструктуры»(приложением к приказу СТИ оформляется Положение (устав) подразделения транспортной безопасности ТС субъекта транспортной инфраструктуры).	
18.2	Приложение № 2 Размещается приказ «Об утверждении организационно – штатной структуры управления в субъекте транспортной инфраструктуры».	
18.3	Приложение № 3 Размещается приказ «Об утверждении номенклатуры (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ТС».	

№	Название раздела	Стр
18.4	Приложение № 4 Размещается приказ «Об утверждении номенклатуры (перечня) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением ТБ ТС».	
18.5	Приложение № 5 Размещается приказ «Об утверждении номенклатуры (перечня) должностей персонала, юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне ТБ или на критических элементах ТС».	
18.6	Приложение № 6 Размещается приказ «Об разработке положения (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ТС».	
18.7	Приложение № 7 Размещается приказ «Об утверждении порядка выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах/постах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход в зону ТБ или на критические элементы ТС, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону ТБ и на критические элементы ТС в соответствии с законодательством РФ».	
18.8	Приложение № 8 Размещается приказ «О порядке проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения ТБ, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ТС».	
18.9	Приложение № 9 Размещается приказ «Об утверждении порядка реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ТС, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ТС».	
18.1 0	Приложение № 10 Размещается приказ «Об утверждении Порядка информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ТС».	
18.1 1	Приложение № 11 Размещается приказ «Об утверждении порядка доведения до сил обеспечения ТБ информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию».	
18.1 2	Приложение № 12 Размещается приказ «Об утверждении порядка функционирования инженерно-технических систем обеспечения ТБ, накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям ФОИВ в области обеспечения безопасности РФ, ФОИВ осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления ФОИВ, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта».	
18.1 3	Приложение № 13 Размещается приказ «О выделении, оснащении и обеспечении функционирования поста управления инженерно-техническими системами»	

1. Реализация подпункта 1 пункт 4 Порядка «О полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником ТС, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании транспортного средства городского наземного электрического транспорта». [10]

1.1. ООО «ТОДЕС»

1.2. 454053, Челябинская область, город Челябинск, улица Физкультурная, 38

1.3. 454053, Челябинская область, город Челябинск, улица Физкультурная, 38
8(999)999-99-99

1.4. Номер ЕГРЮЛ:2097452037857

Дата: 04.06.2009

1.5. Горяева Евгения Николаевна тел. 8(912)313-65-65

1.6. Mercedes-Benz Sprinter Classic 411CDI 223201

1.7. Категория: вторая. Дата и номер приказа: Приказ ФДА от 13.09.2018 №2922

2 Реализация подпункта 2 пункт 4 Порядка «О технических и технологических характеристиках ТС (порядке функционирования, эксплуатации)» (раздел 2 Плана ТС). [10]

2.1. Технические и технологические характеристики ТС

Mercedes-Benz Sprinter Classic в исполнении «Маршрутное такси» предлагается в двух вариантах длины и в двух исполнениях и рассчитан на 17,19 или 20 сидячих мест, а также от 2 до 5 стоячих мест. В данном случае вариант с 17 сидячими и 5 стоячими местами.

В транспортном средстве имеется комфортабельное сидение водителя, современное рулевое колесо с 4 спицами.

Габаритная длина транспортного средства составляет 6590 мм, ширина 1994 мм, высота 2610 мм. Колея передних колес 1647 мм, колесная база 4025 мм, диаметр разворота 14,3 м.

Двигатель	OM 646 DE 22 LA [5]
Поколение	CDIII
Тип двигателя	Дизельный
Количество цилиндров	4
Рабочий объем	2148 см ³
Конфигурация	Рядный
Максимальная мощность	109 л.с. при 3800 об/мин
Макс. Крутящий момент	280 Н*м при 1600 – 2400 об/мин
Тип впуска	Непосредственный впрыск

4 точки доступа в салон транспортного средства:

- две передние двери;
- механическая открывающаяся дверь для входа/выхода пассажиров;
- два запасных выхода (задняя дверь, люк на крыше ТС).

Одна точка доступа к топливному лючку, находящаяся у водительской двери.

Эксплуатационные характеристики

Рекомендуемое топливо	ДТ
Емкость топливного бака	75 л
Соответствие эколог. треб.	Евро-5

Трансмиссия	
Коробка передач	Механическая
Количество передач	5
Привод	Задний (4x2)

Рулевое управление	
Тип усилителя	Гидравлический

Комплектация и опции:

Антиблокировочная система тормозов (ABS);

Система распределения тормозных усилий (EBD);

Помощь при экстренном торможении (EBA);

Система курсовой устойчивости (ESP);

Галогеновые фары;

Подушка безопасности водителя;

Электропривод передних стекол;

Автоматическое включение аварийной сигнализации при экстренном торможении;

Центральный замок с ДУ;

Иммобилайзер;

Полное остекление кузова (вклеенные стёкла);

Термошумоизоляция потолка, пола, дверей, стен;

Вентиляционный аварийный металлический люк;

Молотки аварийные (2шт);

Освещение салона;

Пассажи́рские сиденья с высокой спинкой;

Внутренняя отделка пластиковые композитные панели;

Отопитель салона тосольного типа, 8 кВт с распределением потока на 3 дефлектора;

Настил пола фанера + напольное, антискользящее покрытие;

Запирающее устройство задних дверей;

Поручни салона;

Система вытяжки;

Электропривод сдвижной двери реечный. [7,18]

2.2. Техничко-эксплуатационные показатели

Показатель	Значение
Автомобиле-дни пребывания в хозяйстве	
Автомобиле-дни в ремонте	
Автомобиле-дни в работе	
Среднесписочное количество автомобилей	
Коэффициент технической готовности	
Коэффициент выпуска	
Время оборота	
Среднесуточный пробег	
Техническая скорость движения	
Эксплуатационная скорость движения	
Скорость сообщения	

3 Реализация подпункта 3 пункт 4 Порядка «О назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц, занимающих должность на ТС, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности».

Субъект транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», подпунктами 5.1, 5.3, 5.5 пункта 5 Требованиям по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 05 августа 2011 г. № 209, в целях реализации мер по обеспечению транспортной безопасности ТС обязан: назначить лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры; назначить на каждом ТС лицо, ответственное за обеспечение ТБТС. [10]

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«О назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности»

В соответствии с требованиями Федерального закона от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности» и п.5 приказа Минтранса России от 08.02.2011 г. № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» и в целях реализации мер по обеспечению транспортной безопасности в ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить инженера по безопасности дорожного движения Горяеву Евгению Николаевну ответственным за обеспечение транспортной безопасности в ООО «ТОДЕС»

2. Инженеру по безопасности дорожного движения Горяевой Евгении Николаевне организовать работу по выполнению требований Федерального закона от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

5 Реализация подпункта 6 пункта 4 Порядка «О порядке допуска физических лиц в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)».

В разделе отражаются мероприятия, определенные подпунктом 5.6.6. Требований по обеспечению транспортной безопасности, связанные с разработкой организационного распорядительного документа субъекта транспортной инфраструктуры, регламентирующего организацию пропускного и внутриобъектового режимов на ТС – Положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ТС (далее – Положение), которое является приложением к Плану ТС (**Приложение № 6 к Плану ТС**). [10]

Положение включает порядок допуска физических лиц в зону транспортной безопасности ТС в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), порядок передвижения физических лиц в зоне транспортной безопасности ТС в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим), и разрабатывается с учетом подпункта 5.26, 5.27, 5.28, 5.34, 5.35 Требований по обеспечению транспортной безопасности, а также порядок прохода, проезда лиц в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ТС через контрольно-пропускной пункт. [10]

6 Реализация подпункта 7 пункта 4 Порядка «О количестве и месте расположения специально оборудованного помещения, из которого осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост управления обеспечением транспортной безопасности на ТС)».

В разделе отображаются мероприятия, определенные п.п. 5.20, 5.21, 5.22, 5.23 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа. [10]

7 Реализация подпунктов:

- 8 пункта 4 Порядка «О местах размещения и составе конструкций транспортного средства (заграждения, решетки, усиленные двери и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности (раздел 8 Плана ТС);
- 10 пункта 4 Порядка «О местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации» (раздел 10 Плана ТС);
- 11 пункта 4 Порядка «О местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства» (раздел 11 Плана ТС).

В соответствии с требованиями подпунктов 5.30, 5.32 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 05 августа 2011 г. № 209. [10]

В данных разделах Плана ТС отображаются мероприятия, направленные на определение мест размещения и состава инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа. Источником получения исходных данных, на основании которых субъект транспортной инфраструктуры реализует вышеуказанные мероприятия, являются сведения, содержащиеся в Результатах ТС, утвержденных Федеральным дорожным агентством. [10]

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«О местах размещения и составе инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых в трамвае в целях защиты от актов незаконного вмешательства»

ПРИКАЗЫВАЮ:

Инженеру по безопасности дорожного движения Горяевой Евгении Николаевне:

1. Определить места и состав ИСО ТБ, используемые в ТС, обеспечивающие воспрепятствование проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критический элемент ТС вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов.

2. Установить порядок ограничения функционирования и/или изменения порядка эксплуатации в случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности.

3. Сформировать и реализовать меры по обеспечению защищенности инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных.

4. Устроить и произвести контроль мероприятий по оснащению техническими системами обеспечения транспортной безопасности.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

8 Реализация подпункта 9 пункта 4 Порядка «О мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства».

В разделе отображаются мероприятия, определенные подпунктами 5.13.1 – 5.13.4 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, связанные с разработкой субъектом Транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа. [10]

Перечень мероприятий по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства в Порядке выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критический элемент ТС, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ТС в соответствии с законодательством РФ (**Приложение № 7 к Плану ТС**). [10]

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«Об утверждении Порядка информирования в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся в трамвае, а также юридических лиц, осуществляющих в ТС, какие-либо виды деятельности, о требованиях законодательства о транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ТС»

ПРИКАЗЫВАЮ:

Инженеру по безопасности дорожного движения Горяевой Евгении Николаевне разработать и утвердить порядок информирования всех физических лиц, находящихся в ТС, а также юридических лиц, осуществляющих на ТС, какие-либо виды деятельности, о требованиях законодательства о транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ (далее Порядок)

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

9 Реализация подпункта 12 пункта 4 Порядка «О порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации».

В разделе Плана ТС отображаются мероприятия, определенные п.п. 5.6.12 пункта 5 Требованиям по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 05 августа 2011 г. № 209, направленные на разработку субъектом транспортной инфраструктуры Порядка функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта (далее – Порядок передачи данных), который является приложением к Плану ТС (**Приложение № 12 к Плану ТС**). [10]

Разработка вышеуказанного Порядка передачи данных с инженерно-технических систем ТС осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры с учетом п.п. 22.3 Требованиям по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 05 августа 2011 г. № 209. [10]

Порядок функционирования инженерно-технических систем ОТБ, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта приводятся в **Приложении № 12 к Плану ТС**. [10]

10 Реализация подпункта 13 пункта 4 Порядка «О местах размещения и оснащённости, специально оборудованных мест на транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей в зону транспортной безопасности».

В разделе субъектом транспортной инфраструктуры на основании подпункта 5.24.5 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 05 августа 2011 г. № 209, отображаются мероприятия направленные на определение схемы размещения и оснащение специально оборудованных мест на ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей в зону транспортной безопасности, мест расположения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов на границах зоны транспортной безопасности ТС, технологического сектора зоны транспортной безопасности, перевозочного сектора зоны транспортной безопасности, критического элемента ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом физических лиц в зону транспортной безопасности ТС, связанные с разработкой соответствующего организационного распорядительного документа. [10]

Источником получения исходных данных, на основании которых субъект транспортной инфраструктуры реализует вышеуказанные мероприятия, являются сведения, содержащиеся в Результатах ТС, утвержденных Федеральным дорожным агентством. [10]

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«О местах размещения и оснащённости, специально оборудованных мест на ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности»

ПРИКАЗЫВАЮ:

Инженеру по безопасности дорожного движения разработать и утвердить схему размещения и состав оснащения специально оборудованных мест (контрольно-пропускных пунктов), для осуществления контроля в установленном порядке за проходом физических лиц и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности ТС.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

11 Реализация подпункта 14 пункта 4 Порядка «О порядке выдачи документов, дающих основание для прохода на транспортное средство, в/на критический элемент транспортного средства и их границ, а также идентификации личности по ним».

В разделе отображаются мероприятия, определенные подпунктами 5.29.1-5.29.23 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа. [10]

В соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», подпунктом 5.29 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 05 августа 2011 г. № 209, в целях реализации мер по обеспечению транспортной безопасности необходимо разработать и утвердить Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода в ТС, в/на критический элемент ТС, и их границ, а также идентификации личности по ним. [10]

Вышеуказанный Порядок должен включать мероприятия по установлению в ТС единых видов пропусков, действительных для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в секторы зоны транспортной безопасности и/или на критический элемент ТС, а также правил их применения, уничтожения пропусков и допуска владельцев. [10]

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«О порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ТС, в/на критический элемент ТС и их границ, а также идентификации личности по ним»

ПРИКАЗЫВАЮ:

Инженеру по безопасности дорожного движения Горяевой Евгении Николаевне разработать и утвердить порядок выдачи документов, дающих основание для прохода на ТС, в/на критический элемент ТС и их границы, а также идентификации личности по ним.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

12 Реализация подпункта 15 пункта 4 Порядка «Порядок прохода в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент транспортного средства через контрольно-пропускной пункт» (раздел 15 Плана ТС).

В разделе отображаются мероприятия, направленные на определение порядка прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры через контрольно-пропускной пункт, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры организационного распорядительного документа – Порядка прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры через контрольно-пропускной пункт. [10]

При разработке вышеуказанного Порядка прохода, а также мероприятий по выявлению и распознаванию физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критический элемент ТС, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ТС в соответствии с введенными компетентными органами уровнями безопасности необходимо руководствоваться требованиями:

подпунктов 23.1 – 23.7 пункта 23, подпунктов 24.1– 24.7 пункта 24, подпунктов 25.1–25.9 пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 05 августа 2011 г. № 209. [10]

13 Реализация подпункта 16 пункта 4 Порядка «О порядке организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на автобусе, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности».

В разделе отображаются мероприятия, определенные подпунктами 5.9, 5.33 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, связанные с разработкой субъектом Транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа, устанавливающего Порядок организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности. [10]

При разработке Порядка организации связи необходимо предусмотреть ряд мероприятий по установлению правил использования различных видов связи в целях обеспечения транспортной безопасности ТС. [10]

Кроме того, необходимо предусмотреть меры по организации связи на ТС в интересах сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется в общей системе связи СТИ при введении второго и третьего уровней безопасности. [10]

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«О порядке организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности»

ПРИКАЗЫВАЮ:

В целях реализации мер по обеспечению транспортной безопасности ТС, инженеру по безопасности дорожного движения Горяевой Евгении Николаевне разработать порядок взаимодействия с:

уполномоченным подразделением органа исполнительной власти в области безопасности Российской Федерации;

уполномоченным подразделением федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

территориальным управлением федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта.

Разработка Порядка должна предусматривать реализацию мероприятий по оснащению ТС системами связи, оповещения и трансляции. Рекомендации по выбору, применению, монтажу и размещению систем связи, оповещения и трансляции на ТС приведены в Методических рекомендациях по оснащению автовокзала, автостанции, трамвайного депо и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (ОДМ-218.6.006-2012).

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

14 Реализация подпункта 17 пункта 4 Порядка «О порядке действий при тревогах: «угроза захвата», угроза взрыва».

В разделе отображаются мероприятия, определенные Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», подпунктом 17 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 11.02.2010 г. № 34, Требованиями по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 05 августа 2011 г. № 209, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа, устанавливающего порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва». [10]

1. Угроза захвата— возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (далее — ОТИ) и/или транспортных средств (далее — ТС), установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

2. Угроза взрыва— возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

Действия при угрозе взрыва

Тревога «Угроза взрыва» объявляется на ОТИ и ТС в следующих случаях:

- при получении информации от любого внешнего источника, включая и анонимного, о размещении или возможности размещения на ОТИ и ТС взрывного устройства (взрывчатых веществ);
- при обнаружении ОТИ и ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) или подозрительных предметов, которые могут быть идентифицированы как ВУ или ВВ.

С учетом конкретно складывающейся обстановки руководитель ОТИ и ТС принимает решение о способе реагирования на угрозу, включая решение об объявлении общей тревоги. В своих действиях он должен руководствоваться обеспечением безопасности ОТИ и ТС, безопасности жизни и здоровья людей, находящимися на ОТИ и ТС.

При возникновении явной угрозы взрыва выполняются следующие действия:

1. Подается сигнал «Общая тревога». Сигнал дублируется голосом по системе оповещения с указанием вида тревоги: «Угроза взрыва», о чем делается запись в журнале.
2. В зависимости от обстановки и фактического местоположения ОТИ и ТС производится незамедлительное информирование руководителя ОТИ, вокзала, морского порта, вблизи которого находится ТС, лица, ответственного за

обеспечение транспортной безопасности в СТИ, которые в свою очередь должны проинформировать территориальные органы Ространснадзора, уполномоченных структурных подразделений ФСБ и МВД России.

3. Выставляется охрана на подходах к месту, где предположительно установлено или обнаружено взрывное устройство, для исключения проникновения туда посторонних лиц. Пассажиры (посетители) перемещаются как можно дальше от места обнаружения ВУ.

4. Если место установки ВУ неизвестно, формируются досмотровые группы, для обследования помещений ОТИ и ТС и принимаются меры к поиску ВУ, а также выявлению физических лиц, связанных с реализацией угрозы взрыва, и их задержанию.

5. Средства борьбы за живучесть и спасательные средства готовятся к немедленному использованию.

6. При стоянке на станции, в аэровокзале, в порту:

- проводится эвакуация пассажиров;
- производится информирование объекта транспортной инфраструктуры, у которого ТС в непосредственной близости;
- после эвакуации людей, ТС по возможности перемещается в безопасную зону от объектов.

7. Во время движения ТС:

- в зависимости от обстановки изменяется направление, курс для принятия решения о времени и месте эвакуации пассажиров с использованием спасательных средств.

8. Осуществляется контроль за местом, где обнаружены и идентифицированы ВУ и ВВ, до прибытия специалистов с необходимыми техническими средствами.

9. В случае установления связи физических лиц с угрозой взрыва, производится их задержание с последующей передачей сотрудникам подразделений Федеральных Органов Исполнительной Власти в соответствии с установленной компетенцией.

Первоочередной мерой безопасности при возникновении угрозы взрыва является принятие решения об эвакуации людей с ОТИ и ТС, которая проводится без паники и в соответствии с заранее установленной последовательностью.

Трогать и перемещать подозрительные предметы запрещается, по возможности производится только их визуальный осмотр.

Факт обнаружения ВУ фиксируется видео и фотосредствами, время обнаружения ВУ регистрируется в журнале.

При совершении взрыва на ОТИ и ТС, его критическом элементе до поступления распоряжений оперативного штаба выполняются следующие первоочередные мероприятия:

1. Производится экстренный вызов, аварийных, спасательных и специализированных служб, а также группы быстрого реагирования на место происшествия.

2. Принимаются меры по локализации последствий взрыва, спасению пострадавших и оказанию им первой медицинской помощи.

3. Производится экстренная эвакуация всех физических лиц и материальных ценностей из опасной зоны (если эвакуация не проводилась ранее).
4. Осуществляется незамедлительное информирование территориальных органов Ространснадзора, уполномоченных структурных подразделений ФСБ и МВД России, а также оповещение должностных лиц субъекта транспортной инфраструктуры, и сил обеспечения транспортной безопасности.
5. Производится оцепление и охрана опасной зоны, до прибытия подразделений ФОИВ. В опасную зону допускаются только персонал, участвующий в локализации последствий взрыва, аварийные, спасательные и специализированные службы.

Для защиты от этого вида террористических актов необходимо знать следующее.

Взрывные устройства (ВУ) могут быть самыми разнообразными как по внешнему виду, так и по принципу их действия. Например:

1. ВУ, вложенное в сумку, пакет, чемодан, коробку, сверток может взорваться при попытке сдвинуть их с места, поднять, открыть, развернуть.
2. ВУ, оснащенное антенной радиоприемного устройства, часовым механизмом, электронным таймером, проводной линией управления, срабатывает и взрывается без непосредственного механического воздействия на предмет - по истечении заданного времени, по команде, переданной по радио, телефону, и т.д.

Настораживающими признаками наличия ВУ являются:

- появление какого-либо нового, никем не востребованного предмета – сумки, пакета, коробки, свертка, банки, бутылки, игрушки, кошелька и др. (как правило, в качестве камуфляжа для взрывных устройств, террористами используются обычные бытовые предметы);
- натянутая леска, проволока, провод, шнур, веревка так или иначе прикрепленные к любой части автомобиля, двери подъезда, квартиры и т.д.;
- наличие антенны, звук работающего часового механизма и т.д.

При обнаружении подозрительного предмета, предмета с настораживающими признаками взрывоопасных устройств, не прикасайтесь к ним, не предпринимайте самостоятельно никаких действий – это может привести к взрыву, многочисленным жертвам и разрушениям.

Никогда не прикасайтесь к подозрительным «бесхозным» предметам в вагоне поезда, в салоне автобуса, маршрутного такси, в подъезде дома, на улице.

Не соглашайтесь перенести, перевезти, передать подозрительные предметы от незнакомых вам случайных лиц.

Запомните, по возможности, зафиксируйте время, точное место, адрес обнаружения находки.

Не паникуйте. Незамедлительно сообщите о находке в правоохранительные органы, в полицию по телефонам территориальных подразделений МВД, МЧС, ФСБ России, в Единую Дежурную Диспетчерскую Службу, укажите адрес, место обнаружения предмета, назовите себя, действуйте согласно их указаниям.

До прибытия сотрудников полиции предпримите возможные меры к ограждению подозрительного предмета, не приближаясь к нему на близкое расстояние, к недопущению к нему людей.

Держитесь подальше от зданий, столбов, линий электропередач, от окон, зеркал, светильников – это поможет избежать повреждений осколками, поражений током при возникновении взрыва.

Если произошел взрыв, до прибытия специализированных служб предпримите меры к недопущению пожара, паники, при наличии возможности окажите первую помощь пострадавшим.

При возникновении угрозы взрыва административных зданиях, в организациях, по месту работы, немедленно сообщите об угрозе теракта, об обнаружении подозрительных предметов своему руководителю, представителю администрации, в дежурно-диспетчерскую службу объекта, действуйте согласно их указаниям.

Получив информацию об угрозе теракта, руководитель объекта обязан:

- установить точное место нахождения подозрительного предмета, признаки взрывного устройства, зафиксировать время их обнаружения, обеспечить ограждение места их нахождения, ограничить доступ к ним или вывести людей на безопасное расстояние;
- сообщить о случившемся в правоохранительные органы, обеспечить возможность беспрепятственного подъезда к месту обнаружения подозрительных предметов, взрывных устройств автомобилей правоохранительных органов, скорой медицинской помощи, пожарной охраны, сотрудников МЧС и др. специализированных экстренных служб, обеспечить их встречу и сопровождение к месту обнаружения подозрительного предмета, взрывного устройства;
- до прибытия сотрудников правоохранительных органов обеспечить присутствие лиц, обнаруживших находку, фиксацию их данных (фамилия, имя, отчество, год рождения, место жительства, должность, место работы, телефон, др.);
- в случае необходимости (при реальной угрозе взрыва) приступить к эвакуации людей согласно имеющемуся плану эвакуации;
- до прибытия сотрудников правоохранительных органов обеспечить присутствие лиц, обнаруживших находку, фиксацию их данных (фамилия, имя, отчество, год рождения, место жительства, должность, место работы, телефон, др.);
- в случае необходимости (при реальной угрозе взрыва) приступить к эвакуации людей согласно имеющемуся плану эвакуации.

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

«___» _____ 201_ г.

№ _____

«О порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»

ПРИКАЗЫВАЮ:

Инженеру по безопасности дорожного движения Горяевой Евгении Николаевне внедрить данный порядок при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва», утвержденный УФСБ, ОМВД.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

15 Реализация подпункта 18 пункта 4 Порядка «О порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане».

В разделе отображаются мероприятия определенные Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», подпунктом 5.18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 05 августа 2011 г. № 209, связанные с разработкой соответствующего размещается организационные распорядительные документы субъекта транспортной инфраструктуры, устанавливающие порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане и Результатах ТС. [10]

Сведения, содержащиеся в плане, являются информацией ограниченного доступа. В соответствии с подпунктом 5.18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности субъект транспортной инфраструктуры обязан разработать и утвердить Порядок доступа, устанавливающего обязанности субъекта транспортной инфраструктуры по ограничению доступа к сведениям, содержащимся в Плане ТС. Порядок доступа содержит перечень должностных лиц, допущенных к документам, содержащим конфиденциальную информацию непосредственно по вопросам обеспечения транспортной безопасности, среди которых могут быть:

руководитель СТИ;

заместитель руководителя – лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в ТС и т.д. [10]

Порядок устанавливает, что План ТС и все приложения к Плану ТС, а также разработанные на их основе документы учитываются по внутреннему учету СТИ с простановкой специального штампа учета на обороте последнего печатного листа и выдаются должностным лицам, указанным в перечне под роспись в книге выдачи документов или по карточке выдачи. [10]

Необходимо предусмотреть меры по обеспечению хранения Плана и Результатов ТС в сейфе у лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности СТИ, а также порядок действий при отсутствии вышеуказанного лица (отпуск, командировка, болезнь) и правилах передачи упомянутых документов под роспись лицу, временно исполняющему его обязанности. [10]

Порядок должен предусматривать, что ознакомление должностных лиц СТИ, с информацией, содержащейся в Плане и Результатах ТС, производится ответственными за ОТБСТИ лицами только в части их касающейся. [10]

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«О порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане и Результатах ТС»

ПРИКАЗЫВАЮ:

Сотрудникам отдела по обеспечению транспортной безопасности обеспечить ограничение доступа к сведениям, содержащимся в ОУ и ПОТБ.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

Сведения, содержащиеся в Плане, относятся к конфиденциальной информации.

Перечень должностных лиц, допущенных к документам, содержащим конфиденциальную информацию непосредственно по вопросам обеспечения транспортной безопасности, с указанием степени доступа к ней разрабатывается ДЛО, согласовывается с директором по режиму и транспортной безопасности ОТИ и утверждается руководителем компании.

План и все приложения к Плану и разработанные на их основе документы учитываются по внутреннему учету ОТИ с простановкой специального штампа учета на обороте последнего печатного листа и выдаются должностным лицам под роспись в книге выдачи документов или по карточке выдачи.

План хранится в металлическом сейфе, находящемся в кабинете должностного лица ОТИ ответственного за транспортную безопасность (ДЛО). Доступ к Плану имеет только ДЛО и его заместители. При отсутствии ДЛО на ОТИ (отпуск, командировка, болезнь), упомянутые документы передаются под роспись заместителю ДЛО.

Ознакомление должностных лиц ОТИ с информацией, содержащейся в Плане, производится ДЛО только в части их касающейся.

При проведении работ по оснащению ОТИ ИТС ОТБ на этапе проектирования к ознакомлению с отдельными разделами Плана могут быть допущены представители экспертных специализированных организаций на основании приказа руководителя компании. В приказе должны быть указаны:

- представители экспертных специализированных организаций с указанием персональных данных (должность, фамилия, имя отчество);
- временные сроки ознакомления;
- разделы Плана, с которыми представитель экспертной специализированной организации может ознакомиться.

Ознакомление представителей экспертных специализированных организаций с отдельными разделами Плана должно производиться в присутствии ДЛЮ (его заместителя).

Разрабатываемые документы, необходимые для проведения занятий, инструктажей с персоналом охраны и ОТИ, могут содержать общие правила, регламентирующие деятельность на ОТИ, и отдельные процедуры обеспечения охраны, но не должны раскрывать систему обеспечения транспортной безопасности.

Документы по вопросам транспортной безопасности (должностные инструкции, схемы оповещения и связи, документы по взаимодействию и т.д.) могут храниться в электронном виде. Документы, хранящиеся в электронном виде, должны быть защищены.

Другими мерами, направленными на предотвращение разглашения информации по вопросам охраны, являются:

- подбор персонала, имеющего доступ к конфиденциальной информации;
- обеспечение и контроль доступа каждой группы персонала к строго определенному объему информации, касающейся только его профессиональной деятельности;
- организация системы учета всей корреспонденции по вопросам обеспечения транспортной безопасности;
- организация учета, хранения и уничтожения документов, содержащих конфиденциальную информацию;
- использование для защиты конфиденциальной информации, содержащейся в электронном виде программно-аппаратных средств защиты информации;
- применение переговорных таблиц при использовании средств радиосвязи в интересах охраны;
- внедрение систем радиосвязи, обеспечивающих защиту от несанкционированного доступа, дублирования информации, идентификацию абонента;
- сведение к минимуму наличия электронных устройств в рабочих кабинетах должностных лиц ОТИ и помещениях, используемых для проведения совещаний;
- использование технических средств защиты и регулярное обследование таких помещений на наличие средств несанкционированного доступа к информации;
- организация наблюдения за объектами, расположенными вблизи ОТИ, анализ данных систем телевизионного наблюдения; разработка и осуществление охранных мероприятий, не имеющих выраженного периодического характера.

Организация и внедрение перечисленных мер по обеспечению безопасности информации значительно снижает риск несанкционированного доступа к ней или ее несанкционированной модификации.

16 Реализация подпункта 19 пункта 4 Порядка «Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства» (раздел 19 Плана ТС).

В разделе отображаются мероприятия, определенные Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», подпунктом 19 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 11.02.2010 г. № 34, требованиями по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 05 августа 2011 г. № 209, направленные на информирование компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ТС. [10]

Указанные меры предусматривают необходимость разработки субъектом транспортной инфраструктуры организационного распорядительного документа, устанавливающего Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства (далее Порядок информирования).[10]

Мероприятия о порядке информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства отражены в **Приложении № 10 к Плану ТС.**[10]

17 Реализация подпункта 20 пункта 4 Порядка «О порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок».

В разделе Плана ТС отображаются мероприятия, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа, регламентирующего организацию учений и тренировок. [10]

На основании Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», подпункта 5.14 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 05 августа 2011 г. № 209, субъект транспортной инфраструктуры обязан разработать меры по организации учений и тренировок. [10]

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«О порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок»

ПРИКАЗЫВАЮ:

Инженеру по безопасности дорожного движения Горяевой Евгении Николаевне:

1. Разработать и установить порядок самостоятельных учений и тренировок на ТС.
2. Разработать и установить порядок учений и тренировок на ТС с участием представителей федеральных органов исполнительной власти.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 18.1.

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«Об утверждении положения о подразделении транспортной безопасности ТС»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Положение о структурном подразделении транспортной безопасности ООО «ТОДЕС»
2. Ввести указанное Положение в действие с _____ г.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

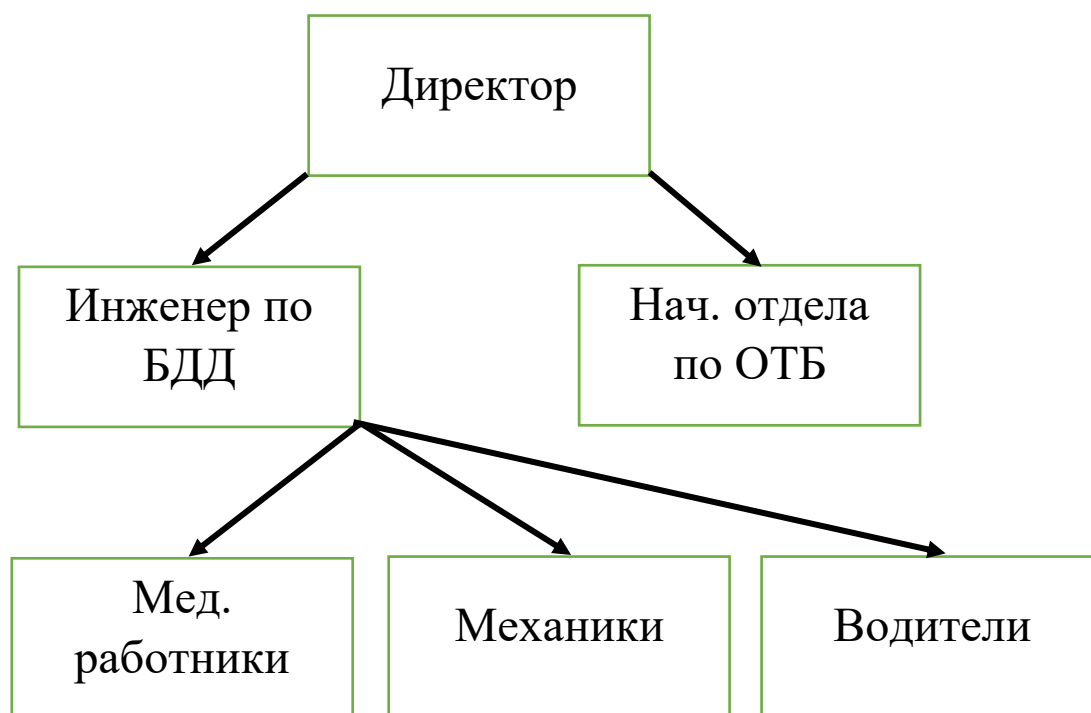
« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«Об организационно-штатной структуре управления»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить организационно-штатную структуру управления (прилагается).



2. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«Об утверждении номенклатуры должностей работников, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критическом элементе ТС»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить номенклатуру должностей работников, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критическом элементе ТС (прилагается).

Номенклатура должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ТС

№	Должность	Кол-во
1	Начальник отдела по ОТБ	1
2	Инженер по БДД	1
3	Медработник	1
4	Механик	2
5	Водитель	1

Номенклатура должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность на критическом элементе ТС

№	Должность	Кол-во
1	Механик	2
2	Водитель	1

2. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«Об утверждении номенклатуры должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ТС»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить номенклатуру должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ТС (прилагается).

Номенклатура должностей персонала СТИ, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ТС

№	Должность	Кол-во
1	Начальник отдела по ОТБ	1
2	Механик	2
3	Водитель	1

2. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«Об утверждении номенклатуры должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ТС»

ПРИКАЗЫВАЮ:

Утвердить номенклатуру должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ТС (прилагается).

Номенклатура должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ТС

№	Официальное наименование юридического лица	Юридический адрес	Вид деятельности, срок действия договора	Должность	Примечание
1	НИУ ЮУрГУ	Челябинская область, г. Челябинск Проспект Ленина, 76	Обеспечение транспортной безопасности 31.08.2019	Студент	Учебная версия

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

«___» _____ 201_ г.

№ _____

«Об разработке инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме на ТС»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Инженеру по безопасности дорожного движения Горяевой Евгении Николаевне разработать инструкцию о пропускном и внутриобъектовом режиме на ТС, включающую в себя:

- порядок допуска физических лиц в зону транспортной безопасности ТС;
- порядок передвижения физических лиц в зоне транспортной безопасности ТС;
- контроль соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов.

2. Инженеру по безопасности дорожного движения Горяевой Евгении Николаевне составить перечень предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону ТБ, технологический или перевозочный сектора зоны транспортной безопасности.

3. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

«_____» _____ 201_ г.

№ _____

«Об утверждении порядка организации передачи уполномоченным представителям ОМВД России по Челябинской области нарушителей пропускного и внутриобъектового режима, лиц, проносящих или провозящих предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ТС, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Инженеру по безопасности дорожного движения Горяевой Евгении Николаевне разработать и установить порядок организации передачи уполномоченным представителям ОМВД России по Челябинской области нарушителей пропускного и внутриобъектового режима, лиц, проносящих или провозящих предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ТС, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ.

2. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«Об утверждении порядка организации передачи предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зоны безопасности ТС или на его критический элемент представителям ОМВД России по Челябинской области, а также локализации и устранения последствия их применения»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Инженеру по безопасности дорожного движения Горяевой Евгении Николаевне разработать и установить порядок организации передачи предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зоны безопасности ТС или на его критический элемент представителям ОМВД России по Челябинской области, а также локализации и устранения последствия их применения.

2. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«Об утверждении порядка выявления и распознавания на специально оборудованных местах для контроля за проходом физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход в зону транспортной безопасности или на критический элемент ТС, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Инженеру по безопасности дорожного движения Горяевой Евгении Николаевне разработать и установить порядок выявления и распознавания сотрудниками подразделения транспортной безопасности ТС на специально оборудованных в ТС местах контроля за проходом физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход в зону транспортной безопасности или на критический элемент ТС, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«Об утверждении порядка проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ТС»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Инженеру по безопасности дорожного движения Горяевой Евгении Николаевне Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ТС.

2. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«Об утверждении Порядка реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ТС, а также подразделения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ТС»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. В соответствии с п. 5.6.9 Требований по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 05 августа 2011 г. № 209, приказываю разработать и утвердить Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с ОТБ ТС, а также подразделения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ТС (далее Порядок реагирования).

2. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«О порядке информирования УФСБ России по Челябинской области, УМВД России по Челябинской области, а также Управления государственного автодорожного надзора по Челябинской области о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ТС»

ПРИКАЗЫВАЮ:

Инженеру по безопасности дорожного движения Горяевой Евгении Николаевне внедрить порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства.

Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ТС [10]

РАЗДЕЛ 1

1. Дата предоставления информации: 2. Время предоставления информации:

число	месяц			год			часы	минуты		UTC	мск	местное								

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом):

4. Дата получения информации: 5. Время получения информации:

число	месяц			год			часы	минуты		UTC	мск	местное								

6. Реестровый номер категорированного ТС: 7. Категория

Серия				Номер														1	2	3	4	
-------	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	--

РАЗДЕЛ 2

Угрозы совершения АНВ согласно Перечню	Отметка	Совершение АНВ	Отметка
Угроза захвата ТС – возможность захвата ОТИ, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата ТС	
Угроза взрыва ТС – возможность разрушения ОТИ или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).		Акт захвата ТС	
Угроза поражения опасными веществами ТС – возможность загрязнения ТС или его критическим элементом опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт поражения опасными веществами ТС	
Угроза захвата критического элемента ТС – возможность захвата критического элемента ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата критического элемента ТС	
Угроза взрыва критического элемента ТС – возможность разрушения критического элемента ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт взрыва критического элемента ТС	
Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт размещения на критическом элементе ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)	
Угроза блокирования ТС – возможность создания препятствия, делающего ограничивающего функционирование ТС угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт блокирования ТС	
Угроза хищения элементов ТС – возможность совершения хищения элементов ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт хищения элементов ТС	

Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей; - их мотивации.	
Сведения о предпринимаемых и принятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ТС.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ.	

Сведения о совершении АНВ в деятельность ТС

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей; - их мотивации.	
Сведения о предпринимаемых и принятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ТС.	
Сведения о предпринимаемых и принятых мерах на ТС по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ТС.	
Сведения о последствиях совершенного АНВ: 1 Количество погибших или получивших ущерб здоровью: - пассажиры; - водитель; - посетители; - персонал; - дети. 2 Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ТС.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ТС	
Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ТС	

8 При получении речевой информации:

8.1. Голос передавшего информацию:

Мужчина	Женщина	Подросток	Примерный возраст

8.2. Характер (особенности) голоса:

громкий	тихий	высокий	низкий	прочее

8.3. Речь:

быстрая	медленная	отчетливая	искаженная	с заиканием	невнятная	прочее

8.4. Акцент (выговор):

отсутствует	иностранный	диалектный

8.5. Манера изложения:

спокойная	раздраженная	рассудительная	безрассудная	шутливая

непоследовательная	продуманная	эмоциональная	серьезная	прочее

8.6. Языковой стиль:

изысканный	хороший	посредственный	прочее

8.7. Характер шумов на заднем фоне:

уличное движение	оргтехника в помещении	заводской шум	транспорт	музыка

животные	голоса	смешанные шумы	строительный шум	прочее

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«Об утверждении порядка доведения до сил обеспечения транспортной безопасности ТС информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию»

ПРИКАЗЫВАЮ:

Инженеру по безопасности дорожного движения Горяевой Евгении Николаевне:

1. Разработать и утвердить порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности ТС информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию.
2. Разработать и утвердить порядок и сроки реализации на трамвае дополнительных мер при изменении уровня безопасности с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности.
3. Составить схему оповещения сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ при изменении уровня безопасности с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности. Отдельно в рабочее и нерабочее время.
4. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«Об утверждении порядка функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС, накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям УФСБ России по Челябинской области в г. Челябинск, УМВД России по Челябинской области, а также Управления государственного автодорожного надзора по Челябинской области»

ПРИКАЗЫВАЮ:

Инженеру по безопасности дорожного движения Горяевой Евгении Николаевне оснастить ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, осуществляющими:

1. Видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине ТС и на путях прохода в салон (кабину) ТС.
2. Видеомониторинг объектов видеонаблюдения в салоне ТС.
3. Передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени.
4. Выявление проникновения подготовленного нарушителя на ТС и к критическим элементам ТС.
5. Возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охраняемыми системами.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

ООО «ТОДЕС»

ПРИКАЗ

« ____ » _____ 201_ г.

№ _____

«О выделении, оснащении и обеспечении функционирования поста управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности – поста управления обеспечением транспортной безопасности ТС»

ПРИКАЗЫВАЮ:

Инженеру по безопасности дорожного движения Горяевой Евгении Николаевне:

1. Разработать и установить порядок работы поста управления инженерно-техническими системами.

2. Произвести оснащение транспортных средств инженерно-техническими системами транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие между силами ОТБ, представленными в таблице.

№	Наименование	Кол-во
1	Сетевой видеорегистратор Tantos TSr-NVO8142	1
2	Антивандальная IPвидеокамераIPe-Dvr 1 OV 2.0	2
3	HDD накопитель 3.5 SATA 2Тб	1
4	Модем HUAWEIE8372 2G/3G/4G	1
5	Монтажная коробка, пластик	1

3. Обеспечить контроль за установкой инженерно-технических систем на транспортных средствах.

4. Осуществлять контроль за хранением данных, обработкой и передачей информации представителям УФСБ, ОМВД по Челябинской области.

Генеральный директор
ООО «ТОДЕС»

Окончание ПРИЛОЖЕНИЯ Г

Руководитель субъекта транспортной инфраструктуры		
МП		
«__» _____ 201_г.		

ПРИЛОЖЕНИЕ Д
Свидетельство об аттестации сил ОТБ


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
СВИДЕТЕЛЬСТВО
об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности**

 **Полосухин Александр Анатольевич, 1 июля 1963 г.р.**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) аттестованного лица, дата рождения)

паспорт: серия 65 08 № 432826, выдан Отделом УФМС России по Свердловской области в городе Новоуральске, 18 июля 2008 года, код подразделения 660-087
(сведения о документе, удостоверяющем личность аттестованного лица)

имеет право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, в качестве **работника субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящего выполнением работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортном средствах**
(указывается в соответствии с подпунктами "а" - "в" пункта 32 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности)

Вид транспорта дорожное хозяйство, автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт

Реестровый номер свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности **77-2-3-05961-18**

Номер свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности **05961**

Свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности действительно до **30 марта 2021 года**
(дата)

Заместитель начальника Управления транспортной безопасности (по доверенности Руководителя Росавтодора от 9 января 2018 г. № 01-33/1)

 **И.В. Шевченко**
(подпись) (расшифровка подписи)

М. П. " 30 " марта 2018 г.

Свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности продлено до _____
(дата)

Руководитель органа аттестации _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П. " " 20 г.

0008000