

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Южно-Уральский государственный университет
(национальный исследовательский университет)»
Институт - Архитектурно-строительный
Факультет Архитектурный
Кафедра «Архитектура»

ПРОЕКТ ПРОВЕРЕН

Рецензент,

_____ (И.О.Ф.)

«__» _____ 2020 г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой,
д.арх.н., профессор

_____ С.Г.Шабиев

«__» _____ 2020 г.

Рекреационно-туристический комплекс Сикияз-Тамак

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ
ЮУрГУ–07.03.01 2020.406. ПЗ ВКР

Транспортно-пешеходная инфраструктура,
ст. преподаватель

_____ А.Ю. Худяков

«__» _____ 2020 г.

Руководитель проекта,
преподаватель

_____ А.Ю. Худяков

«__» _____ 2020 г.

Ландшафтное благоустройство территории,
ст. преподаватель

_____ В.И. Иванов

«__» _____ 2020 г.

Автор проекта
студент группы АС – 522

_____ А.Д. Гущина

«__» _____ 2020 г.

Экономика градостроительных решений,
доцент

_____ В.Д. Айкашев
«__» _____ 2020 г.

Нормоконтролер, ст.
преподаватель

_____ А.А. Гундарев
«__» _____ 2020 г.

Работа защищена с оценкой _____ «__» _____ 2020 г.

Челябинск 2020

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Южно-Уральский Государственный Университет
(национальный исследовательский университет)»
Институт *Архитектурно-строительный*
Факультет *Архитектурный*
Кафедра *«Архитектура»*

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий кафедрой

С.Г. Шабиев

«___» _____ 2020 г.

ЗАДАНИЕ

по дипломному проекту (работе) студента

Гущиной Алёны Дмитриевны
АС-522

1. Тема проекта (работы) - Рекреационно-туристический комплекс Сикияз-Тамак

утверждена приказом по университету от **24.04.2020 №627**

2. Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) **5 июня 2020 г.**

3. Исходные данные к проекту:

- Геодезическая съемка участка
- Описание территории
- Спутниковый снимок участка
- Спутниковый рельеф местности
- Аналоги
- Справочная литература

4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень, подлежащих разработке, вопросов):
ПРЕДПРОЕКТНЫЙ РАЗДЕЛ

1. **АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ**

1.1. **Общая справка о проектируемой территории**

1.1.1. **Положение территории в системе расселения**

- 1.1.2. Историческая справка
- 1.2. Теоретическая часть
 - 1.2.1. Анализ мирового и российского опыта
 - 1.2.2. Выявление туристических аттрактов
 - 1.2.3. Памятники природы рядом с деревней Сикияз-Тамак
 - 1.2.4. SWOT-анализ территории
- 1.3. Современная организация территории
- 1.4. Проектное предложение
2. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
 - 2.1. Существующее положение
 - 2.1.2. Улично-дорожная сеть деревни Сикияз-Тамак
 - 2.2. Проектное предложение
 - 2.2.1. Пешеходно-туристическая инфраструктура проектируемой территории туристического комплекса
 - 2.3. Хранение автотранспорта
3. ЛАНДШАФТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕРРИТОРИИ
 - 3.1. Существующее положение
 - 3.1.1. Комплексная оценка территории
 - 3.2. Проектное предложение
4. ГРАДО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ
 - 4.1. Баланс территории
 - 4.2. Основные технико-экономические показатели
 - 4.3. Построение общеплощадочного стройгенплана

5. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

- Фото местности
- Ситуационная схема
- Схема анализа территории в системе агломерации
- Схемы анализа территории в границах проектирования:
 - Схема транспортных связей
 - Схема природного каркаса
- Опорный план
- Генплан
 - Схемы ГП:
 - Функциональная схема
 - Транспортная схема
 - Схема туристических троп

- Схема территории Визит-Центра
- Схема драг-рейсинг трассы
- Развёртка
- Визуализация всей территории

6. Консультанты по проекту (работе), с указанием относящихся к ним разделов

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		Задание выдал	Задание принял
1. Экономика градостроительных решений	Айкашев В.Д.		
2. Транспортно пешеходная инфраструктура	Худяков А.Ю.		
3. Ландшафтное благоустройство территории	Иванов В.И.		

Дата выдачи задания _____

Руководитель А.Ю. Худяков _____

Задание принял к исполнению Гущина Алёна Дмитриевна _____

Календарный план

1. Студент группы АС-522

Ф.И.О. студента: Гущина Алёна Дмитриевна

2. Тема работы: «Рекреационно-туристический комплекс
Сикияз-Тамак»

№ п/п	Наименование этапов дипломного проекта (работы)	Срок выполнения этапов проекта (работы)	Отметка о выполнении
	Реферат по теме дипломного проекта	23.01.2020	
	Клаузура по теме дипломного проекта на формате А-2	20.02.2020	
	Утверждение эскизного проекта	26.03.2020	
	Выполнение архитектурных чертежей и заданий по смежным дисциплинам	23.04.2020	
	Утверждение компоновки экспозиции	14.05.2020	
	Оформление пояснительной записки	28.05.2020	
	Сдача готового проекта на кафедру	08.06.2020	

Зав. кафедрой С.Г. Шабиев / _____ /

Руководитель проекта А.Ю. Худяков / _____ /

Студент-дипломник Гущина Алёна Дмитриевна / _____ /

АННОТАЦИЯ

Гущина А.Д.

Рекреационно-туристический комплекс Сикияз-Тамак.

– Челябинск: ЮУрГУ, АСИ; 2020, 51 с.,

библиографический список – 11

наименований.

Данный дипломный проект разработан на основе данных по рекреационной нагрузки, исторической ценности данной территории и экономической целесообразности выполняемых работ. Были изучены история Саткинского муниципального района, деревни Сикияз-Тамак и объекты культурного материального наследия геологической ценности.

Проектное решение включает в себя создание единого экологического комплекса на основе территории деревни Сикияз-Тамак, туда входит проектирование системы рекреации, т.е. внедрения единой связи пешеходно-туристических троп, мест отдыха и смотровых площадок.

Комплекс мероприятий, направленный на достижение цели, основан на идее создания единого экобаланса между человеческим фактором и природой, для дальнейшей эколого-просветительской деятельности.

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР			
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>				
<i>Зав.кафедрой</i>	<i>Шабиев С.Г.</i>				<i>Развитие рекреационно-туристического комплекса Сикияз-Тамак.</i>	<i>Литера</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Проверил</i>	<i>Худяков А.Ю.</i>					<i>ВКР</i>	<i>2</i>	<i>51</i>
<i>Реценз.</i>						<i>ЮУрГУ Кафедра «Архитектура»</i>		
<i>Н. Контр.</i>	<i>Гундарев А.А.</i>							
<i>Разраб.</i>	<i>Гущина А.Д.</i>							

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	5
1. АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ.....	6
1.1. Общая справка о проектируемой территории.....	6
1.1.1. Положение территории в системе расселения.....	6
1.1.2. Историческая справка.....	13
1.2. Теоретическая часть.....	15
1.2.1. Анализ мирового и российского опыта.....	15
1.2.2. Выявление туристических аттрактов.....	17
1.2.3. Памятники природы рядом с деревней Сикияз-Тамак.....	18
1.2.4. SWOT-анализ территории	19
1.3. Современная организация территории	20
1.4. Проектное предложение.....	21
2. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА.....	22
2.1. Существующее положение.....	22
2.1.2. Улично-дорожная сеть деревни Сикияз-Тамак.....	24
2.2. Проектное предложение.....	26
2.2.1. Пешеходно-туристическая инфраструктура проектируемой территории туристического комплекса	28
2.3. Хранение автотранспорта.....	33
3. ЛАНДШАФТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕРРИТОРИИ.....	36
3.1. Существующее положение.....	36
3.1.1. Комплексная оценка территории.....	38
3.2. Проектное предложение.....	39
4. ГРАДО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.....	41
4.1. Баланс территории.....	41
4.2. Основные технико-экономические показатели.....	43
4.3. Построение общеплощадочного стройгенплана.....	45

5.	ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	50
	БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	51

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность и значимость темы выпускной квалификационной работы обозначена новым этапом социально-экономического развития России, требующим создания новой инфраструктуры для популяризации внутреннего туризма в стране и привлечения иностранных гостей.

Развитие рекреационно-туристической системы в деревне Сикияз-Тамак предполагает решение следующих задач: расширение существующей инфраструктуры, сохранение естественных ландшафтов с защитой памятников природы, проведение экскурсий по данным территориям, не нарушающим целостности экосистемы с соблюдением: безопасности, доступности, сценарности и информативности для людей, как проживающих на постоянной основе, так и прибывающих туристов. На основании этих факторов возникает идея формирования архитектурно-градостроительной среды экотуризма в Саткинском муниципальном районе на территории деревни Сикияз-Тамак, в связи с чем тема данного дипломного проекта является целесообразной для исследования.

Настоящий диплом посвящен теме – развития рекреационно-туристического комплекса на территории Сикияз-Тамак.

Цель дипломного проекта – на основе существующей структуры планировки территории определить развитие единой системы рекреационно-туристических маршрутов с прилегающими остановочными пунктами.

					07.03.01.2020.406 ПЗ ВКР	Лист
						5
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

Для достижения цели проектом предусматривается решение следующих задач:

1. Территориально планировочный подход. Выявление новых возможностей использования местности для обеспечения комплексного развития территории.
2. Функциональный подход. Повышение качества, эффективности и безопасности экотуристической деятельности.
3. Комплексный подход. Осуществляется на основе комплексной оценки рекреационного потенциала территории.
4. Принцип экологичности. Внедрение новых и усовершенствованных технологий строительства.

Цель работы – разработать концепцию развития рекреационно-туристического комплекса музея под открытым небом Сикияз-Тамак, а также разработать эскизный проект туристического комплекса в д. Сикияз-Тамак (пос. Айлино).

Объект исследования – поселение и пещерный комплекс Сикияз-Тамак.

Предмет исследования – рекреационно-туристическая система в Саткинском муниципальном районе.

В работе приведены исходные данные, комплексный анализ современного состояния проектируемой территории и разработка проектного предложения для проектируемой территории.

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист
						6
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

1. АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ

1.1. Общая справка о проектируемой территории

1.1.1. Положение территории в системе расселения

Саткинский муниципальный район расположен на западе Челябинской области, в самом высокогорном районе Южного Урала. Граница муниципального образования совпадает с границами административно-территориальной единицы «Саткинский район», установленными Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 12.01.1965 г. Административный центр района – город Сатка. Расстояние от проектируемой территории до г. Челябинска -180 км., до г. Уфа – 160 км., до г. Екатеринбург – 260 км.

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист
						7
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

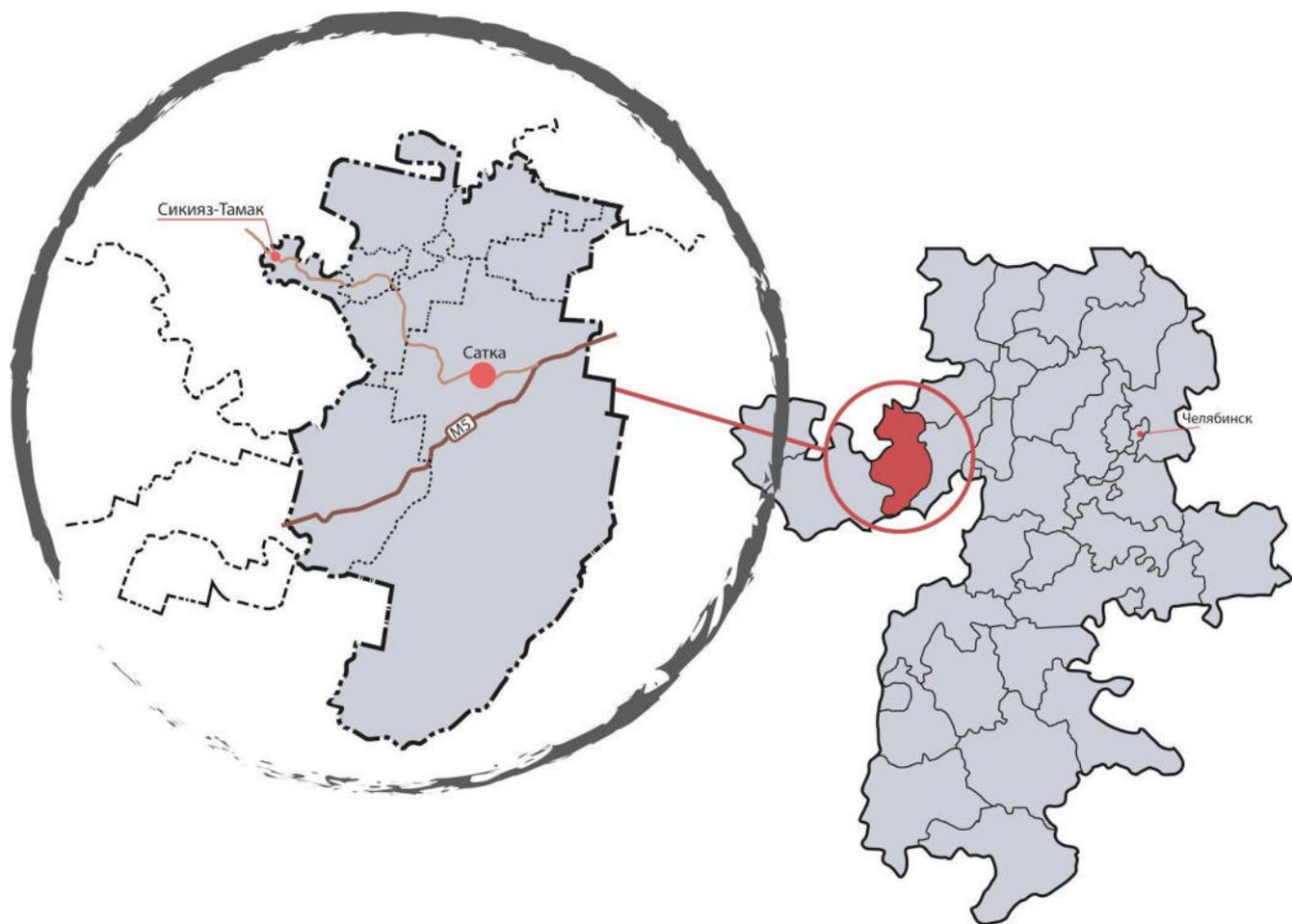


Рисунок 1 – Схема размещения территории Саткинского района и г. Сатки в структуре Челябинской области

Географические координаты: 55°03' северной широты, 59°03' восточной долготы, 440 м над уровнем моря.

Территориальная площадь г. Сатка – 54,7 км².

Численность населения – 42,2 тыс. чел.

Расстояние до областного центра Челябинск – 176 км.

Деревня Сикияз-Тамак расположена на границе с Башкирией в близ хребта Яман-Тау, при слиянии рек Сикияз и Ай. Входит в сельское поселение Айлино Саткинского муниципального района. Айлинское сельское поселение включает в себя (село Айлино, деревни: Алексеевка, Верхний Айск, Старая Пристань, Сикияз-Тамак, Петромихайловка);

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист
						9
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

Фотофиксация территории деревни Сикияз-Тамак и пещерного комплекса со спутникового наведения



Рисунок 2 – Фотофиксация размещения территории д. Сикияз-Тамак в структуре Саткинского района и пещерный комплекс Сикияз-Тамак.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Географические координаты: 55°10' северной широты, 58°36' восточной долготы, 263 м над уровнем моря.

Территориальная площадь деревни Сикияз-Тамак – 10 га.

Численность населения – 26 чел.

Расстояние до Сатки - 31,9 км.

Сикияз-Тамакский пещерный комплекс расположен близ деревни Сикияз-Тамак, в долине реки Ай на правом берегу.

Территориальная площадь пещерного комплекса - 425 квадратных метров.

Пещерный комплекс расположен в - 31,4 км от Сатки.

Географические координаты: 55°11' северной широты, 58°36' восточной долготы, 293 м над уровнем моря.

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист 11
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

Рельеф Саткинского района гористый, с большим количеством рек. На проектируемой территории протекает река Ай.

Климат – умеренный, по общим характеристикам относится к умеренному континентальному.

Крупные озера и водохранилища расположенные на территории: Зюраткуль, Малосаткинское водохранилище, Саткинский пруд, Порожское водохранилище.

В экономико-географическом аспекте Саткинский район является уникальным природным, культурно-исторического и индустриального наследием.

С одной стороны – это мощный промышленный узел, с другой – это значительные по площади экологически чистые участки территории. Проектируемая территория обладает высоким туристско-экскурсионным потенциалом, способным вызвать интерес на российском и международном уровнях.

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		12

1.1.2. Историческая справка

Сикияз-Тамакский пещерный комплекс представляет собой уникальный памятник природы, не имеющий аналогов на Урале и в России в целом.

Существование крупных пещер в долине р. Ай было известно местным жителям и туристам издавна.

Первое карстово-спелеологическое обследование окрестностей Сикияз-Тамак было проведено в 1954 г. экспедицией Челябинского отделения Географического общества СССР под руководством профессора А.Д. Сысоева.

В 1995-1999, 2001-2003 гг. разведочные работы на территории проводились совместной спелео археологической экспедицией под руководством В.И.Юрина. Было обнаружено и обследовано более 130 карстовых объектов, 49 из них: пещер (38), гроты (3), скальные навесы (4), арки (3) и карстовый мост (1) оказались расположенными компактной группой, впервые выделенной как Сикияз-Тамакский пещерный комплекс.

Пещерный ансамбль-город занимает около 425 квадратных метра.

В 14 пещерах и гротах этого комплекса обнаружены материальные следы семи исторических эпох. Практически всех этапов развития человеческой цивилизации. В результате археологических исследований рыхлых отложений пещер и гротов выявлены культурные слои относящиеся ко всем историческим эпохам. Это верхний палеолит, мезолит, неолит, энеолит, эпохи бронзы раннего железного века, средневековья. Обнаружены орудия труда и предметы быта, оружие и украшения, развалы керамических сосудов, впервые встретились хорошо сохранившиеся изделия из дерева, сотни тысяч костей самых разных животных, в том числе так называемой «мамонтной» фауны.

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		13

Здесь найдены захоронения пещерного человека. В пещерах найдены бронзовые и серебряные изделия.

В дальнем зале пещеры Сысоева (Сквозная Сикияз-Тамакская) археологи обнаружили подземное святилище с черепами пещерных медведей, место, где древние уральцы поклонялись пока неразгаданным богам и духам. Пещеры Сикияз-Тамакского комплекса, вероятно, служили не только жилищем древних людей, но и местом совершения культовых обрядов, местом захоронения умерших сородичей. Не исключено, что здесь был ремесленный центр гончарного производства и металлообработки. Вполне вероятно, что там был и базовый охотничий лагерь.

“Пещерный град” принят на государственную охрану Постановлением Законодательного Собрания Челябинской области от 28.01.1999 г. № 456

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		14

1.1. Теоретическая часть

1.1.1. Анализ мирового и российского рынка

Туристический кластер Северной Норвегии.



Рисунок 3 – Аналоги туристических дорог в Норвегии.

Местная природа привлекает, как жителей норвежских городов, так и иностранцев. Путешествие по даже очень отдаленным территориям северной страны является комфортным благодаря развитой инфраструктуре. Важнейший элемент туристической системы – плотная и качественная дорожная сеть, необходимо отметить, что это не скоростные магистрали, а второстепенные дороги идущие вдоль самых живописных мест региона.

В ходе создания кластера были проанализированы точки, где любят останавливаться туристы, самые популярные виды и места. На основе этих данных были созданы основные туристические маршруты. Стоит отметить, что на видовых точках были созданы благоустроенные смотровые площадки, места для отдыха, туалеты и павильоны. Весь путь сопровождается информационными табло, где можно узнать о маршруте и истории, геологии и другой важной и необходимой информацией.

Туризм- один из основных источников дохода бюджета Норвегии.

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист 15
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

1.2.2. Выявление туристических аттрактов

Одной из первостепенных задач является выявление существующих туристических аттракторов и перспективных точек притяжения.

Табл. 1. Существующие туристические аттракты вблизи Саткинского муниципального района.

1. Крупные памятники природы	
Национальный парк «Зюраткуль»	Южный Урал, Челябинская обл., г. Сатка
Национальный парк «Таганай»	Южный Урал, Челябинская обл., г. Златоуст
Ильменский заповедник	Южный Урал, Челябинская обл., г. Миасс
Геопарк «Янган-Тау»	Республика Башкортостан

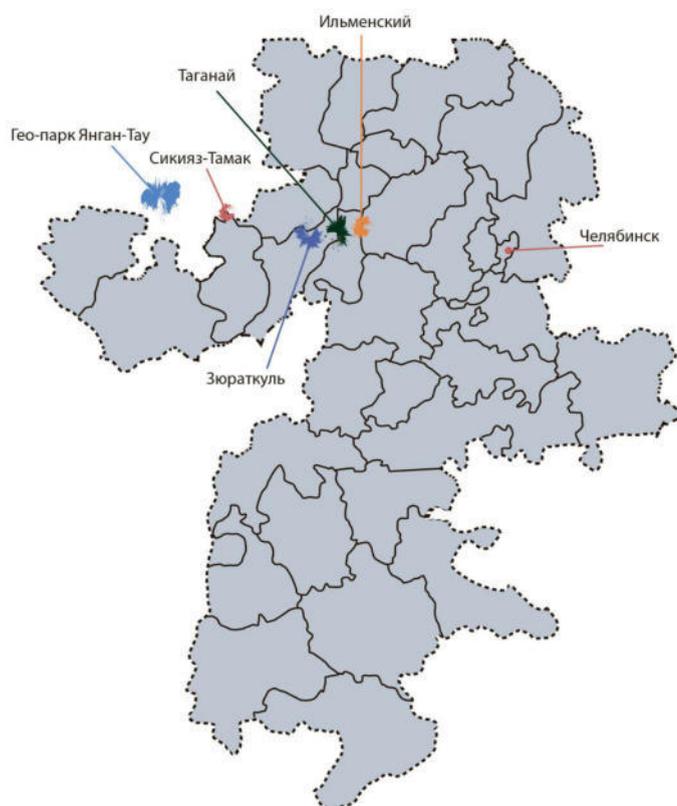


Рисунок 4 – Схема размещения аттрактов в системе агломерации.

1.2.3 Памятники природы рядом с деревней Сикияз-Тамак

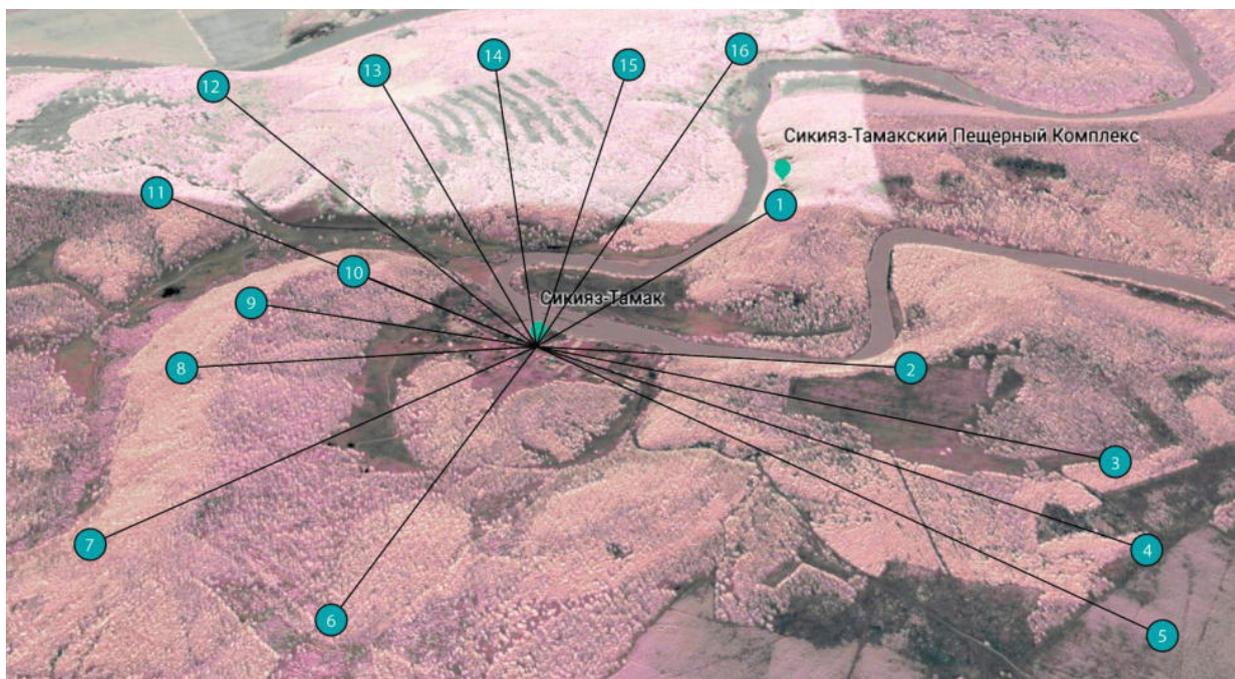


Рисунок 4 – Схема размещения аттрактов рядом с д.Сикияз-Тамак.

2. Памятники природы рядом с деревней Сикияз-Тамак

1	Пещерный комплекс Сикияз-Тамак	500 м
2	Пещера Миклуха Маклай	2 км
3	Большие притесы. Юношеский грот	5 км
4	Улуирский пещерный комплекс	5 км
5	Пещера "Кургазак"	5 км
6	"Метеоритная поляна"	2 км
7	Хребет Яман-Тау	
8	Долина цветочной пыльцы	1 км
9	Бобровые хатки	500 м
10	Родник Сикияз-Тамака	500 м
11	Каменные ворота	3 км
12	Соколиная гора (Локинташ)	3 км
13	Лаклинская пещера	5 км
14	Гейзер с живой водой	4 км
15	Кедровый лес	2 км
16	Скала "Теплая печка"	2 км

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР

Лист

18

1.2.4. SWOT-анализ территории

<p>Сильные стороны</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Наличие крупного локального пещерного комплекса включающих 130 карстовых обследованных объектов. 2. Посещение пещер не требует специальной подготовки и специального снаряжения. 3. На территории произрастает 650 видов растений, обитают более 150 видов птиц и 44 вида млекопитающих. 4. Возможность сплавов на реке Ай и палаточного туризма. 	<p>Слабые стороны</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Недостаточная известность природных объектов Саткинского муниципального района за пределами Челябинской области и регионов Урала. 2. Незрелость инфраструктуры: дорог с асфальтовым покрытием, централизованного водоснабжения. 3. Незрелость розничной торговли и сферы услуг 4. Недостаток профессионально подготовленных кадров в индустрии туризма.
<p>Возможности</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие круглогодичного туризма и санитарно-курортного хозяйства: <ul style="list-style-type: none"> -Строительство экопоселения -Строительство туристического комплекса “Сикияз” 2. Развитие малого и среднего предпринимательства в сфере туризма, создание новых рабочих мест и привлечение туристов из-за рубежа. 3. Сотрудничество с Башкортостаном 4. Выгодное положение в связке с другими природными объектами такими как: Зюраткуль, Таганай, Ильменский заповедник. 	<p>Угрозы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В результате активной хозяйственной деятельности возможны техногенные аварии и катастрофы, которые могут привести к загрязнению окружающей среды 2. Отсутствие финансирования 3. Обострение конкурентной борьбы в сфере туризма со стороны соседних районов Челябинской области.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

1.3. Современная организация территории

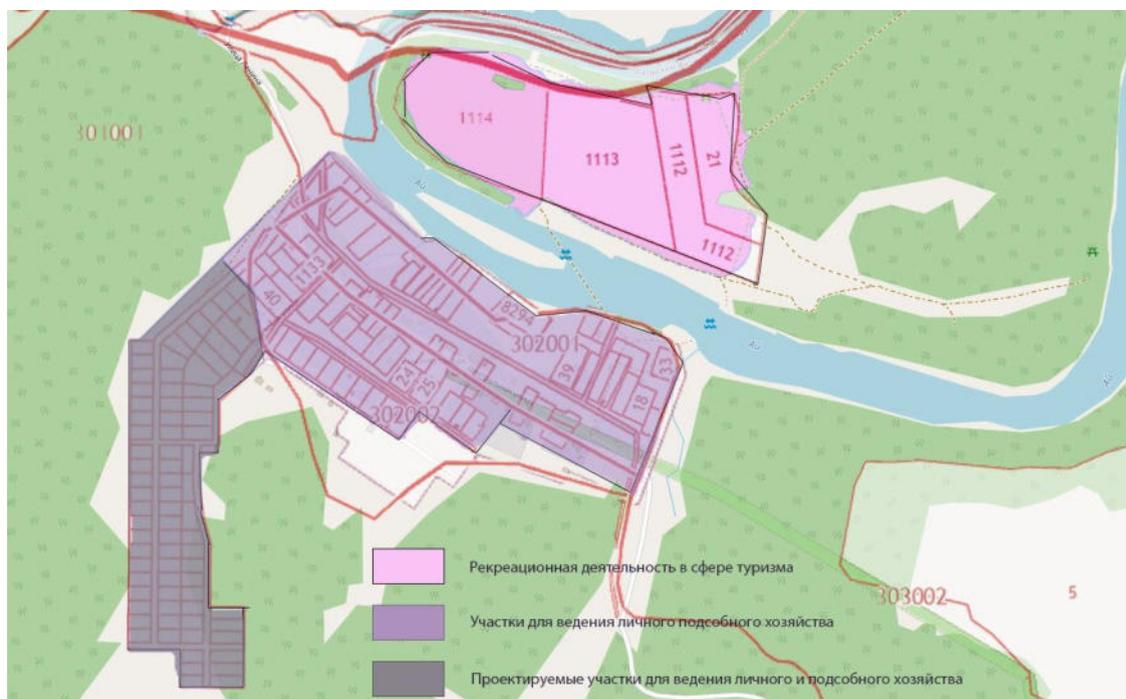


Рисунок 5 – Кадастровая карта совместно с существующим функциональным зонированием.

Территория на данный момент является нереализованной. Существуют программы развития д. Сикияз-Тамак вплоть до 2035 года. Сейчас можно наблюдать то, что территория является гибкой для нововведений и проектирования.

Выгодное положение связано с тем, что территория расположена близ трассы М5, железной дороге и граничит с республикой Башкортостан. Все это может привести к активному развитию данной территории как в рекреационно-туристической отрасли, так и в научно-просветительской.

Научно-просветительская деятельность будет базироваться на большом количестве природных объектов (пещеры, гроты), которые по большей части не изучены.

1.4. Проектное предложение

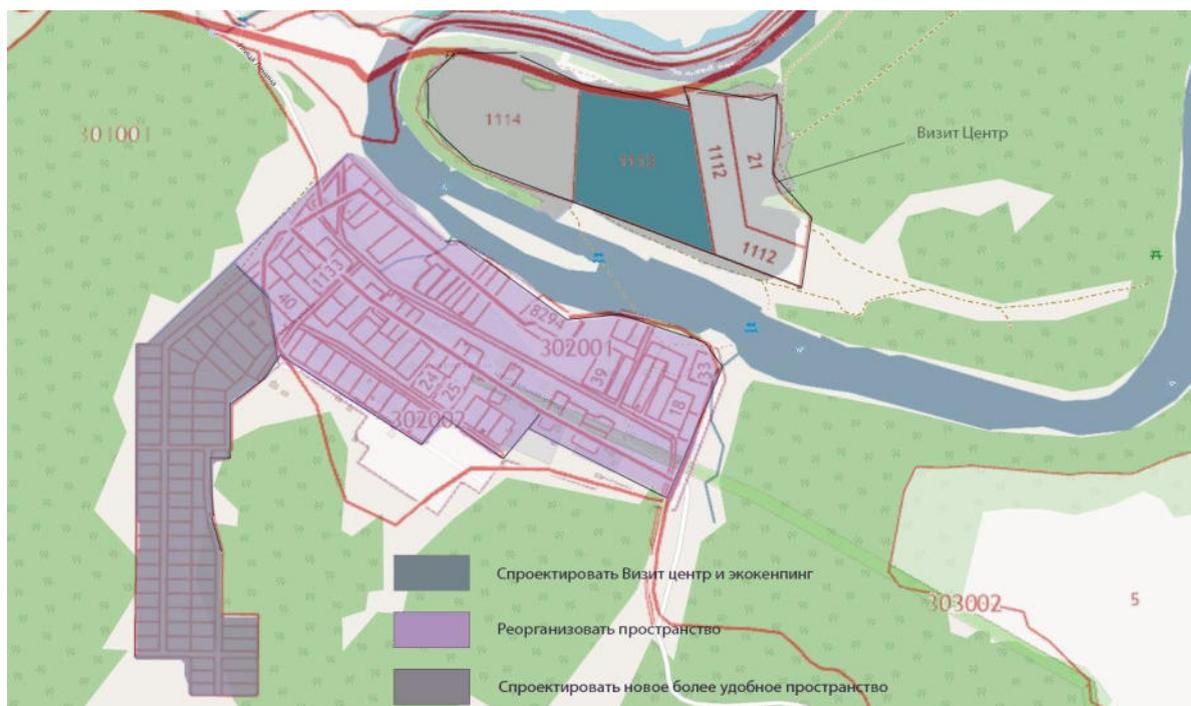


Рисунок 6 – Карта с проектным предложением функционального зонирования.

Проектным предложением, в свою очередь, будет выступать объединение и структурирование данной местности. Реорганизовать данную местность за счет целесообразного использования территории, проектировании основных маршрутов. Построить визит центр, сделать официальные места кемпинга и развить инфраструктуру. Существует целый полуостров для проектного предложения и проектирования там туризма, так как сама территория относится кадастровым разграничением к сфере туризма и спорта.

Так же территория нового туристического комплекса включит в себя площадь, пригодную для проведения массовых мероприятий, фестивалей. Подобные мероприятия собирают большое количество посетителей, привлекают внимание СМИ и так же положительно влияют на новый имидж территории.

Строительство туристического комплекса позволит решить большое количество проблем стоящих перед районом, и позволит говорить о совершенно новом этапе в истории развития.

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		21

2. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

2.1. Существующее положение

Саткинский муниципальный район имеет выгодное географическое положение. Через территорию района проходит несколько крупных транспортных артерий связывающие район со всем евразийским континентом. В районе полностью сложилась система транспортной инфраструктуры, функционирующая и обеспечивающая хорошую транспортную связь между населенными пунктами и достопримечательностями. Междугородние пассажирские перевозки осуществляются электричками, автобусами, маршрутными и легковыми такси.

Одним из ключевых аспектов для создания рекреационно-туристического кластера является анализ транспортной инфраструктуры территории для выявления участков нуждающихся в изменении категории автодороги или проектировании новых путей. Для этого была выполнена схема транспортной инфраструктуры Саткинского муниципального района. Существующая транспортная инфраструктура – автомобильные дороги федерального, районного и местного значения. На севере района находится транссибирская железнодорожная магистраль, которая проходит через такие населенные пункты как поселок городского типа Сулея и Бердяуш и поселки Чулковка и Жукатау. Южнее через Бакал и Сатку проходит федеральная автомобильная дорога М-5 «Урал». На севере территории дороги регионального значения связывают населенные пункты Саткинского района и Республики Башкортостан. Внутри района все населенные пункты связаны между собой развитой сетью автодорог. Следовательно, данная территория имеет хорошую транспортную доступность и является перспективной для развития рекреационно-туристического комплекса.

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		22

Схема транспортной инфраструктуры до деревни Сикияз-Тамак

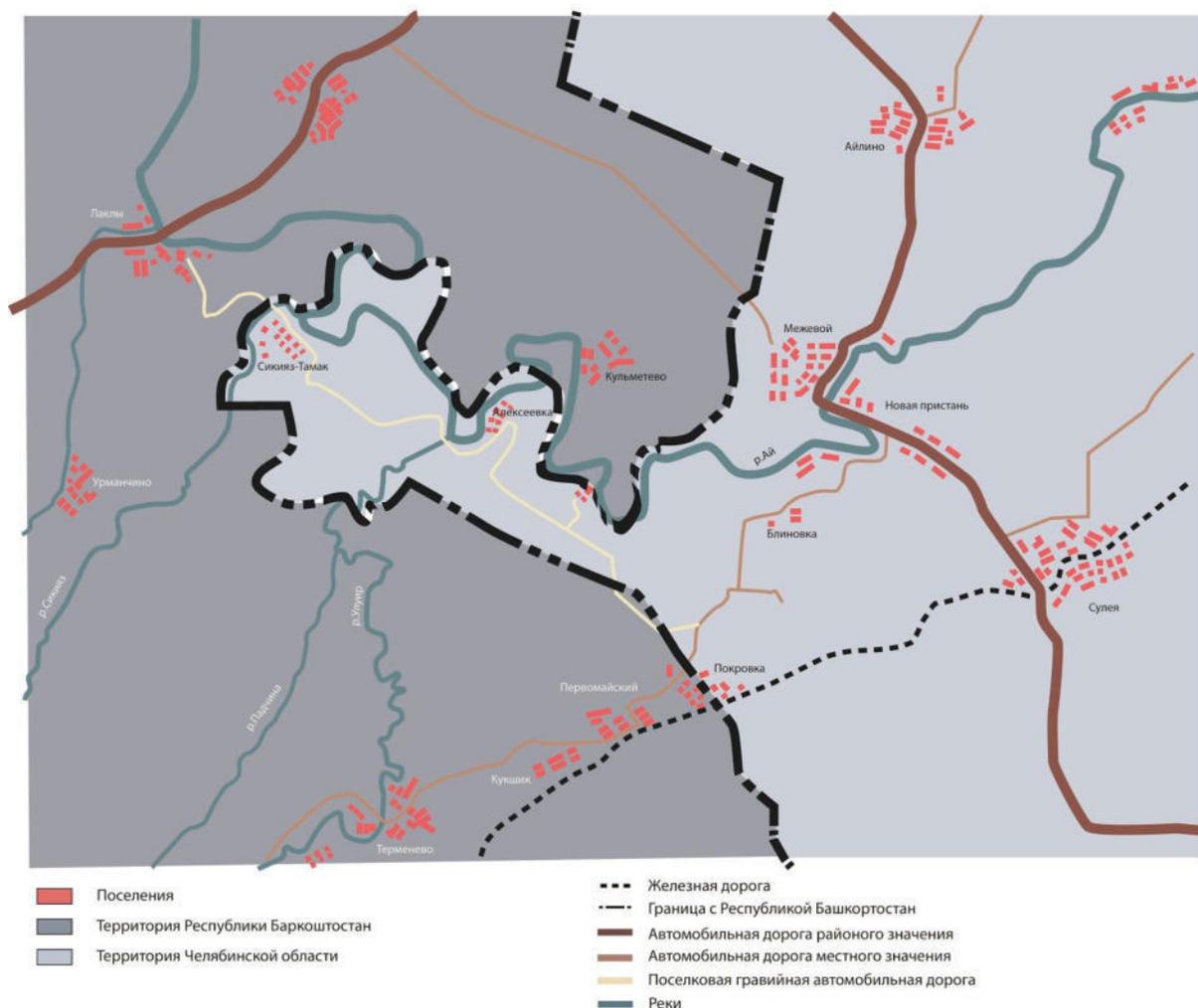


Рисунок 8 – Схема транспортной инфраструктуры

2.1.1. Улично-дорожная сеть деревни Сикияз-Тамак

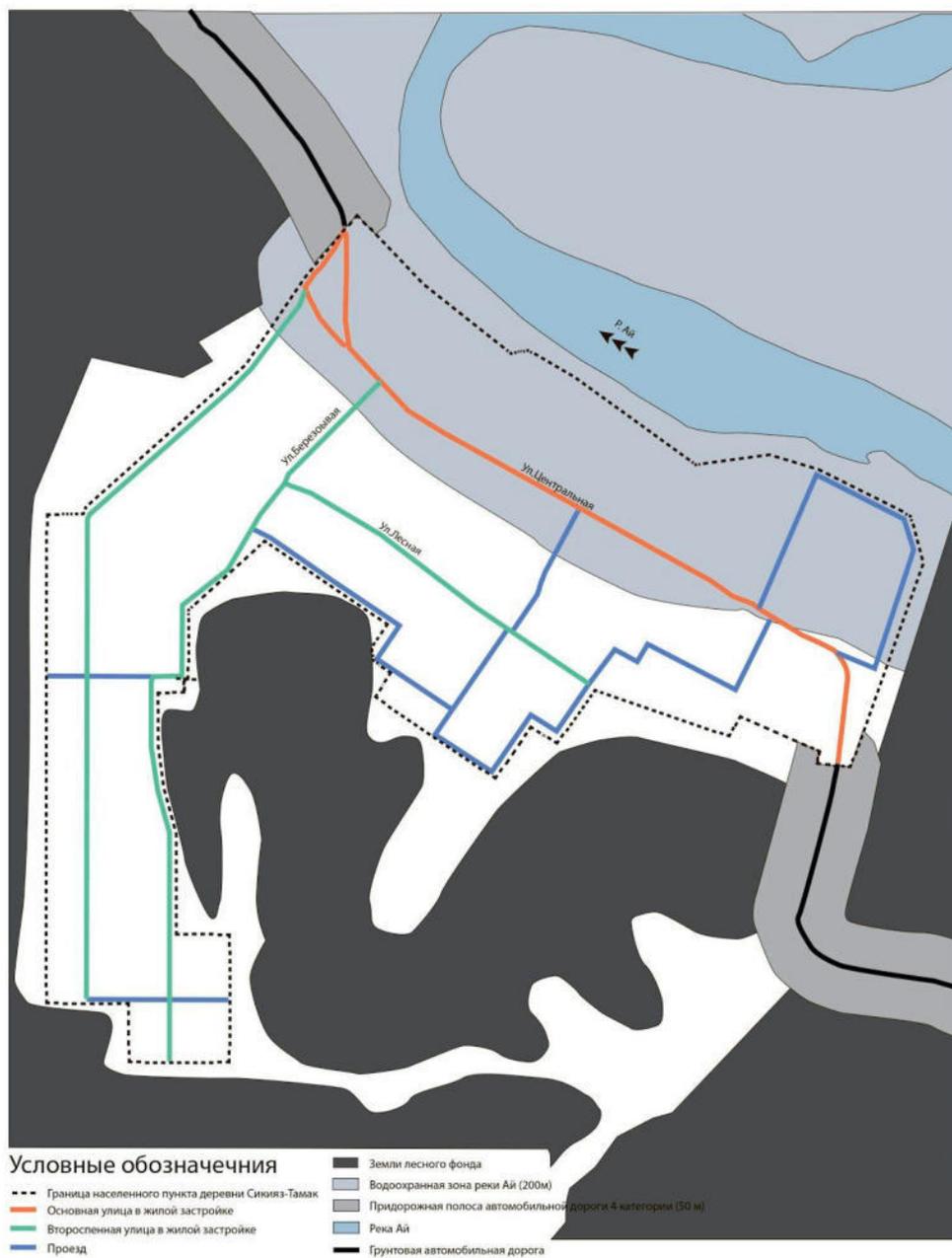


Рисунок 8 – Схема транспортной инфраструктуры деревни Сикияз-Тамак

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР

На планировочную структуру д. Сикияз-Тамак повлияли естественные (горный рельеф, реки Ай и Сикияз)

Основными улицами создающими деревню являются:

- Центральная
- Лесная
- Березовая

К основным недостаткам существующей улично-дорожной сети деревни относятся:

- отсутствие благоустройства на улицах жилой застройки;
- отсутствие тротуаров для передвижения пешеходов;
- отсутствие бетонного покрытия

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист 25
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

2.2. Проектное предложение

При проектировании нового туристического комплекса необходимо проанализировать и, при необходимости, внести изменения в структуру участка для взаимосвязи новых объектов и основных транспортных связей. Основным условием формирования планировочной структуры является природный ландшафт и сложившаяся транспортная система.

Проектные предложения:

1. Предлагается прокладка новой автодороги местного значения, от поселка Сулея до деревни Сикияз-Тамак;
2. Развитие сети общественного транспорта, организация регулярных автобусных рейсов до деревни Сикияз-Тамак и нового туристического комплекса.
3. Создание единой сети туристических маршрутов на проектируемой территории
4. Развитие существующих дорог в жилой застройке деревни Сикияз-Тамак

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист 26
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

Предлагаемое изменение транспортной инфраструктуры до деревни Сикияз-Тамак

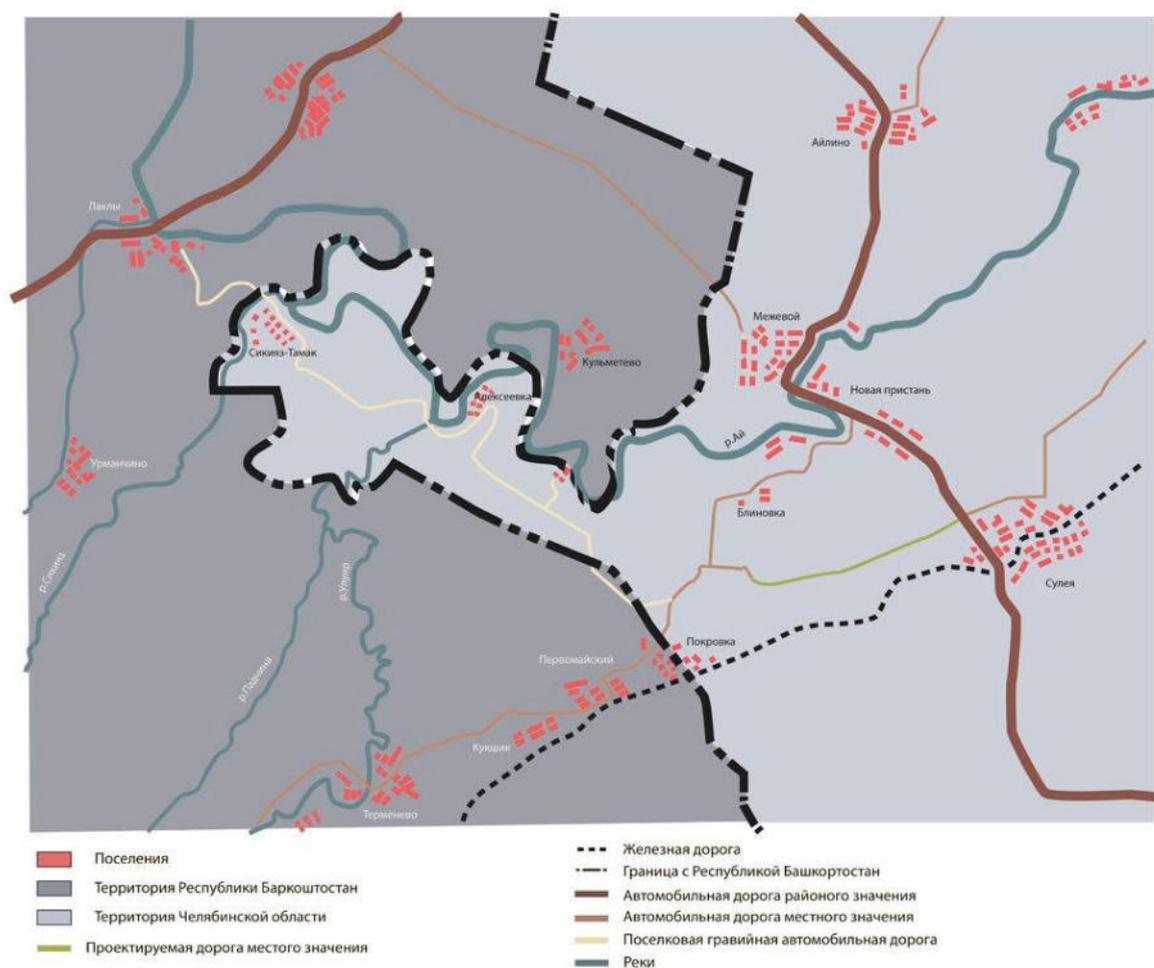


Рисунок 8 – Схема проектируемой транспортной инфраструктуры до деревни Сикияз-Тамак

2.2.1. Пешеходно-туристическая инфраструктура проектируемой территории туристического комплекса

Главной особенностью пешеходно-рекреационная инфраструктура проектируемого полуострова состоит из радиусных пешеходных дорог и дороги для пожарного автотранспорта.

Важнейшим вопросом, решаемой данной проектируемой планировкой является возможность перехода через реку в 3 разных направлениях, что облегчает использование данной территории, как туристам, так и эксплуатацию транспортным службам.

Данные мосты соединены с основной улицей, проходящей через территорию деревни Сикияз-Тамак.

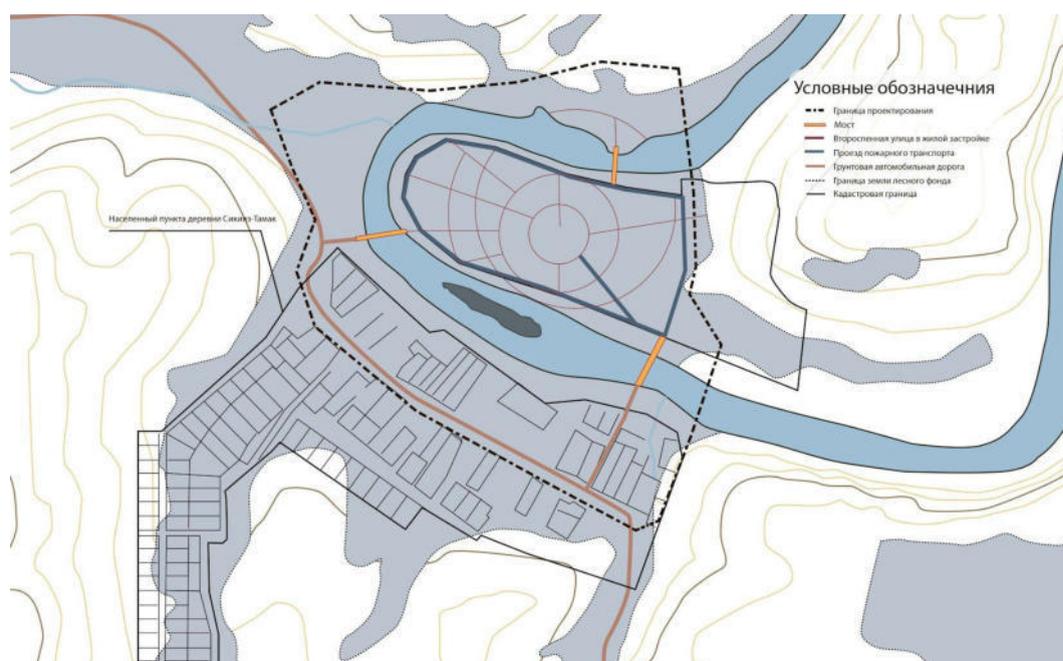


Рисунок 8 – Схема проектируемой транспортной инфраструктуры до деревни Сикияз-Тамак.

Существующие и сохраняемые улицы получают качественное изменение с расширением проезжих частей, устройством газонов и тротуаров там, где они отсутствуют. Где нет возможности расположить газоны, создаются комфортные пешеходные тротуары и укрепленная обочина.

Ширина улиц и дорог установлена с учетом их категорий, типа застройки, существующих линий застройки, а также действующих норм, определяющих технические параметры профилей улиц.

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		29

Поперечный профиль основной дороги в жилой застройке

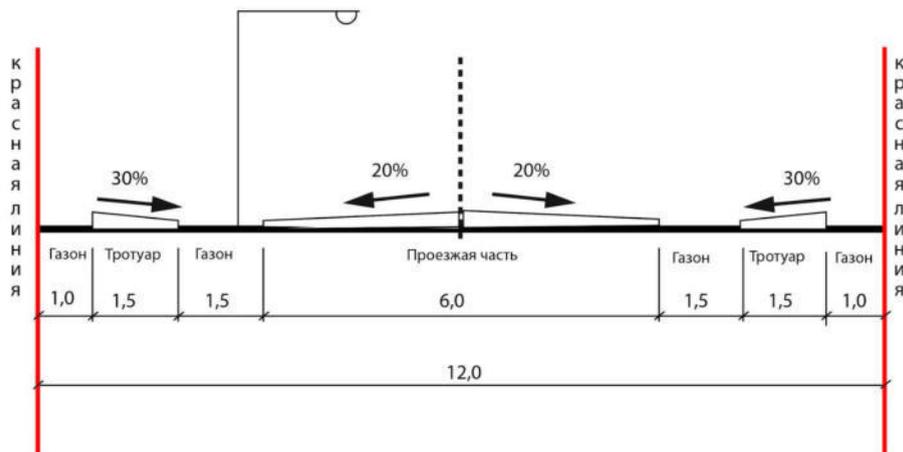


Рисунок 9 – Поперечный профиль основной дороги в жилой застройке

Поперечный профиль второстепенной дороги в жилой застройке

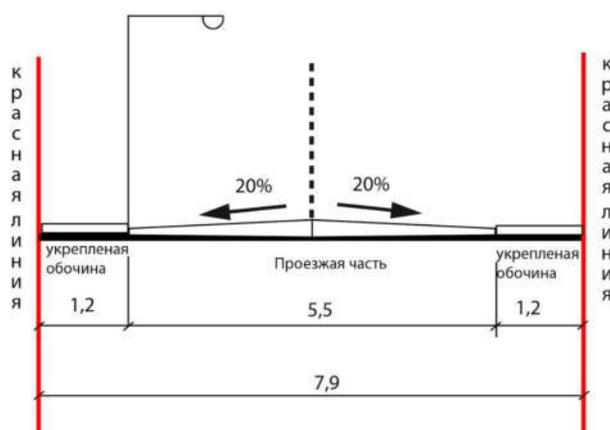


Рисунок 10 – Поперечный профиль второстепенной дороге в жилой застройке

Поперечный профиль проезда в жилой застройке



Рисунок 11 – Поперечный профиль проезда в жилой застройке

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Схема предлагаемых туристических маршрутов по территории Челябинской области и республики Башкортостан

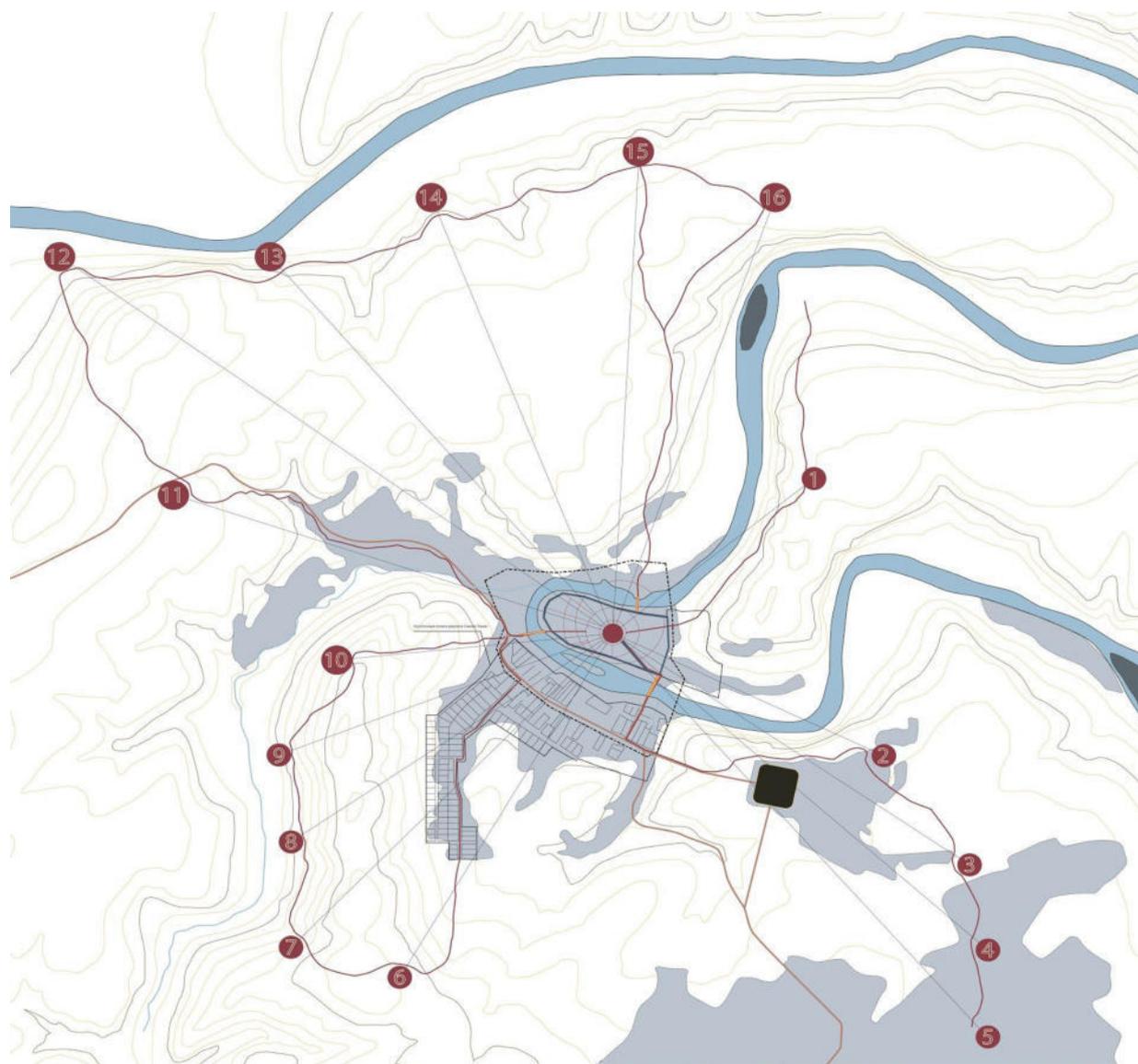


Рисунок 11 – Туристические эко-маршруты

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Туристическая инфраструктура получит свое развитие в трех основных направлениях. Северо-запад, Юго-восток, Юго-запад. Планируемые маршруты позволяют на всем своем протяжении увидеть и изучить максимальное количество объектов культурного нематериального наследия. На протяжении всего маршрута предусмотрены таблички с информацией и остановочные пункты.

Сами тропы будут относиться к экологичным и следовать тренду eco-friendly. Материалы используемые в данном проекте являются натуральными: дерево, бетон, гравийное покрытие.

Мосты также являются экологичными и соответствуют требованиям безопасности.

На протяжении всей территории грунт и отвесные скалы будут укреплены и подсыпаны.

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		32

2.3. Хранение автотранспорта

Для хранения автомобилей туристического комплекса организуются стоянки по периметру территории. На прилегающей территории расположено 96 машино-мест. Проектом заложена многоуровневая автостоянка на 100 машино-мест.

Автопарковка запроектирована таким образом, чтобы снизить нагрузку на проектируемую территорию и на поселение Сикияз-Тамак.

Для посетителей комплекса Сикияз-Тамак обеспечено 54 машино-мест.

Для удобства посетителей, в частности организованных групп, при въезде на территорию туристического комплекса, рядом с парковкой, предусмотрена автобусная остановка и 6 машино-мест для автобусов. Всего машино-мест – 196, их них 20 машино-мест для маломобильных групп населения

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		33

Автопарковка в пределах досягаемости проектируемого комплекса
Сикияз-Тамак.

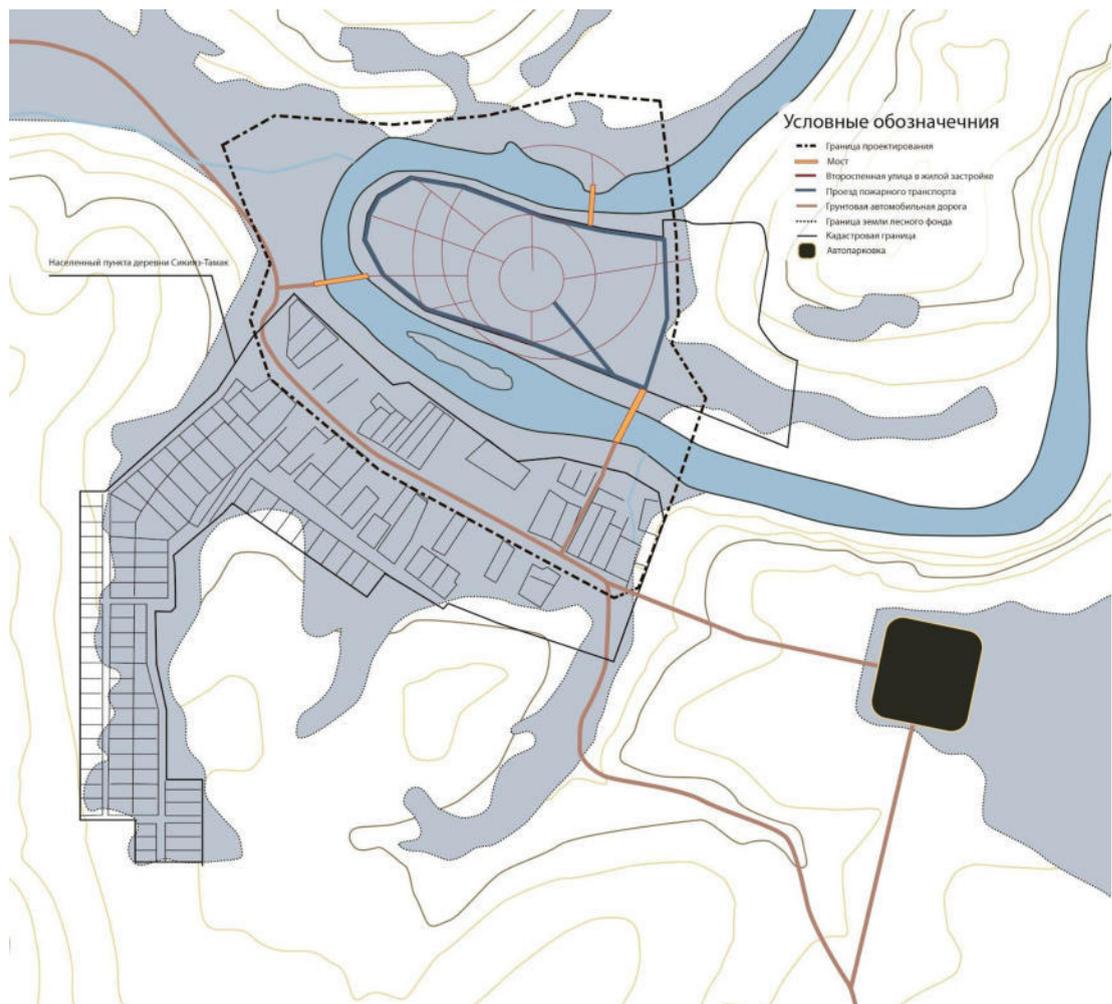


Рисунок 11 – Схема расположения автопарковки.

Табл. 1

Объект, здание или сооружение	Расчетная единица	Число машино- мест на расчетную единицу	Расчетное значение	Потребность	Обеспе- ченность.
Музейно- выставочный комплекс	100 единоврем. посетителей	10-15	375	38	45
Кафе	100 мест	7-10	75 чел.	8	15
Парк	100 единоврем. посетителей	15-20	132 чел.	20	24
Магазин	100 м ² торговой площади	5-7	600 м ²	30	34
Гостиница	100 мест	10-15	250 чел.	20	24
НП Зюраткуль	100 единоврем. посетителей	15-20	174 чел.	35	54

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР

Лист

35

3. ЛАНДШАФТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕРРИТОРИИ

3.1 Существующее положение

Саткинский район расположен в западной части Челябинской области, на западном склоне хребта уральских гор. Рельеф территории гористый, с большими перепадами высот от 1000 до 200 м. Наивысшая точка близ проектируемой территории хребет Яман-Тау – 473 м. На территории района находится огромное количество отдельно стоящих гор и горных хребтов. Хотя они препятствуют развитию скоростного транспорта в районе, также несут в себе большой рекреационно-туристический потенциал.

Крупные горные образования в агломерации: хребет Сулея, хребет Казан Салган, хребет Жукатау, хребет Зюраткуль, хребет Москаль, хребет Нургуш, хребет Шуида, г. Сергеева, г. Бол. Кунашак, г. Сулея, г. Вилесова, г. Козымовская, г. Сушкина.

Проектируемая территория богата водными объектами.

Крупнейшие реки, протекающие по проектируемой территории в агломерации: р. Ай, р. Большая Сатка, р. Малая Сатка, р. Бия, р. Бердяш, р. Большая Сильга, р. Сибирка, р. Большая Калаглаза.

Крупные озера и водохранилища расположенные на проектируемой территории: Зюраткуль, Малосаткинское водохранилище, Саткинский пруд, Порожское водохранилище.

Климат Саткинского района континентальный, с большой амплитудой между средней зимней и летней температурой. Самым теплым месяцем в году является июнь, а самым холодным – январь. Общее количество солнечных дней значительно больше чем на территориях европейской части России на схожих широтах, 86 дней против 50-60.

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		36

Среднегодовое количество осадков равно 652 мм. Основная доля годовой суммы осадков приходится на период с апреля по октябрь. За это время выпадает 84% осадков годовой суммы, из них 60% падает на летние месяцы. Зимой осадки незначительны, в пределах 13-20 мм.

Особое место в ландшафтной организации территории занимают особо охраняемые природные территории. В Саткинском районе насчитывается 6 памятников природы областного значения:

1. Аверкиева яма, пещера расположена в 3 км. д. Старая пристань, на левом берегу р.Ай;
2. Каменка, пещера расположена в 6 км. от ст. Кукшик на р. Каменка и в 1,5 км от п. Блиновка;
3. Кургазакская, пещера расположена на восточной стороне Кургазакского лога, в 150 км. от р. Ай;
4. Надежда, пещера расположена в 6 км. от ст. Кукшик, на правой берегу р. Каменка и в 1,5 км. от п. Блиновка;
5. Сухокаменная (Понорная) пещера расположена в 6 км. от ст. Кукшик, на р. Каменка и в 1,5 км от п. Блиновка;
6. Река Ай, охраняемый участок длиной 20 км начиная от устья р. Бейды до д. Сикяз-Тамак.

А также в районе находится памятник природы федерального значения – НП Зюраткуль. Площадь парка составляет 86750 га. и расположен он в южной части района, гранича со Златоустовским и Катав-Ивановским районами.

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		37

3.1.1. Комплексная оценка территории

Экологическая безопасность среды жизнедеятельности включает условия, обеспечивающие благоприятное существование людей в окружающей среде и совокупность природных и техногенных процессов, протекающих в рамках, не допускающих отрицательных воздействий на здоровье человека.

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ, Водным кодексом РФ, СанПиН 2.1.4.1110-02, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 и СНиП П-04-2003г. устанавливаются ограничения на использование территории:

Санитарно–защитная зона кладбища:

– Кладбище 50м.

2. Санитарно–защитные зоны (усовершенствованные свалки твердых бытовых отходов, скотомогильники) 1000м.

3. Водоохранные зоны:

– Река Ай 200м;

4. Зона Санитарной Охраны поверхностного источника питьевого водоснабжения (пруд на реке Бол. Сатка):

– граница первого пояса ЗСО. 100 м от линии уреза воды;

– граница второго пояса ЗСО. 1000 м от линии уреза воды.

5. Территории, подверженные воздействию чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (опасная зона взрывных работ от действующих карьеров, территории возможного развития карста, зоны подтопления весенним паводком, подтопления–затопления грунтовыми водами).

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист 38
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

3.2. Проектное предложение

Для создания нового туристического узла была выбрана территория правой стороны реки Ай к северу от населенного пункта Сикияз-Тамак. Территория находится на не затопляемой пойме реки, с деревней ее отделяет река Ай. Одним из достоинств данной территории является отсутствие деревьев и ровный рельеф.

Проектное предложение по ландшафтной организации территории визит-центра включает:

1. организацию единой системы озеленения, связывающей территорию лесов и визит-центра, для создания благоприятной среды и создание пешеходных путей;
2. реконструкция улиц деревни Сикияз-Тамак предусматривает создание линейного озеленения и тротуаров;
3. на территории визит-центра предусматривается парковая часть, а также сквер вдоль всей территории, позволяющая посетителям центра и жителям поселка отдыхать в благоустроенной зоне;
4. благоустройства русла ручья с соблюдением всех норм и правил.

Для озеленения новой рекреационной системы предусмотрено использование деревьев и кустарников, наиболее благоприятных для данной климатической зоны, а именно:

Хвойные деревья - сосна, ель, лиственница, пихта, туя, тис;

Широколиственные деревья - клён, бук, ясень, рябина, дуб черешчатый, акация, яблоня, ива, липа;

Кустарники – сирень, остильба, барбарис, бересклет крылатый, кизильник, можжевельник и т.д.

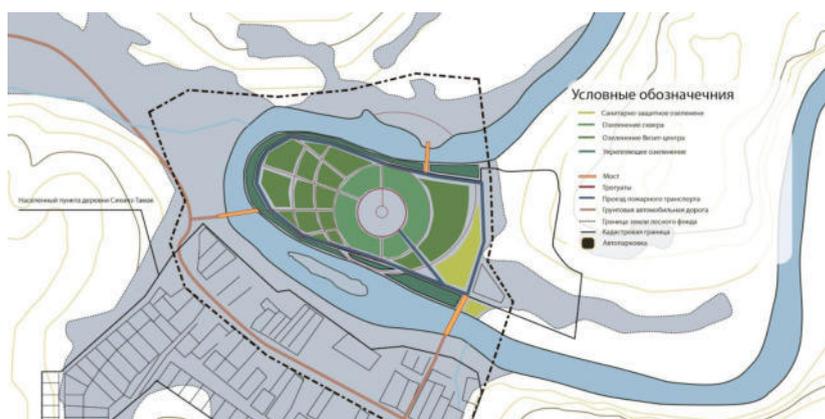


Рис.13. Схема озеленения территории визит-центра Сикияз-Тамак

Табл. 4

№	Категория земель	Площадь, га	%
1	Площадь территории в проектировании проектирования	12	100
2	Площадь застройки	0,6	5
3	Площадь покрытий	1,92	16
4	Площадь озеленения	9,48	79

4. ГРАДО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

4.1. Баланс территории

Таблица 4. Баланс проектируемой территории Сикияз-Тамак.

Показатели	Ед. измерения	Существующее положение	%	Расчетный срок	%
1	2	3	4	5	6
Общая площадь кадастровых земель	га	12	100	12	100
-жилой -усадебной застройки	—"	0,24	2	0,24	2
-общего пользования из них: -зеленых насаждений общего пользования -улиц, дорог, площадей -лечебно оздоровительных рекреационных	—"	1,68	14	2,04	17
-лесов, парков, природоохранных зон	—"	3,6	30	3	25
-земли сельскохозяйственно го использования	—"	1,68	14	2,28	19

4.2. Основные технико-экономические показатели

Таблица 5. Основные технико-экономические показатели проектируемой территории Сикияз-Тамак.

Показатели	Ед. измерения	Существующее положение	Расчетный срок
1	2	4	5
1. Территория			
Общая площадь кадастровых земель	га	12	12
-жилой -усадебной застройки	–"–	0,24	0,24
-общего пользования из них: -зеленых насаждений общего пользования -улиц, дорог, площадей -лечебно оздоровительных рекреационных	–"–	1,68	2,04
-лесов, парков, природоохранн ых зон	–"–	3,6	3
-земли сельскохозяйстве нного использования	–"–	1,68	2,28

Показатели	Ед. измерения	Существующее положение	Расчетный срок
-земли лесного фонда	–"–	3	1,8
-водоемов и акваторий	–"–	0,84	0,84
-прочие территории	–"–	0,96	1,8

Показатели	Ед. измерения	Существующее положение	Расчетный срок
2. Население в деревни Сикияз-Тамак (близ проектируемой территории)			
-численность населения	человек	31	100

Показатели	Ед. измерения	Существующее положение	Расчетный срок
3. Транспортное обслуживание			
-протяженность улиц и дорог	км	1	2

4.3. Построение общеплощадочного стройгенплана

Административное здание в г. Сатке запроектировано прямоугольным плане с размерами по осям 26,6×15,0 м. Здание монолитное, 2–этажное с подвальным этажом, теплым чердаком. Высота этажей 3,0 м, высота чердака переменная, высота подвального этажа 2,0 м. За относительную отметку 0,00 принят уровень чистого пола первого этажа. Кровля четырехскатная стропильная, покрытие металлочерепица. Для вертикального сообщения между этажами здания предусмотрена лестничная клетка.

1. Расчет численности работающих и потребности в бытовых помещениях

Таблица 5 – Расчет численности работающих и потребности в бытовых помещениях

Наименование бытового помещения	Количество человек	Нормативная площадь, м ² /чел.	Расчетная площадь, м ²	количество бытовых помещений
Прорабная	3	4	12	1
Диспетчерская	2	7	14	1
Гардеробная	20	0.9	18	1
Душевая	20	0.54	10.8	1
Сушилка	20	0.2	4	1
Столовая	25	0.8	20	1
Туалет	25	0.1	2.5	1

2. Расчет временного водоснабжения

Определение в потребности в воде (л/с)

$$Q_{\text{тр}} = Q_{\text{пр}} + Q_{\text{хоз}} + Q_{\text{пож}}$$

$$Q_{\text{хоз}} = \frac{q_{\text{хоз}} \cdot P_{\text{пр}} \cdot K_{\text{ч}}}{t \cdot 3600} + \frac{q_{\text{дн}} \cdot n_{\text{дн}}}{t_1 \cdot 60} = \frac{15 \cdot 25 \cdot 2}{8 \cdot 3600} + \frac{30 \cdot 0,5 \cdot 25}{15 \cdot 60} = 0,02 + 0,42 = 0,44 \text{ л/с}$$

$q_{\text{хоз}} = 15 \text{ л/с}$ – удельный расход воды на одного рабочего;

$P_{\text{пр}}$ – количество работающих на объекте;

$K_{\text{ч}} = 2$ – коэффициент неравномерности потребления воды на объекте;

$t = 8 \text{ ч}$ – продолжительность рабочей смены;

$q_{\text{дн}} = 30 \text{ л/с}$ – удельный расход воды при приеме душа на одного работающего;

$n_{\text{дн}} = 0,5 P_{\text{пр}}$ – количество принимающих душ;

$t_1 = 15 \text{ мин}$ – время приема душа;

$Q_{\text{пож}} = 10 \text{ л/с}$;

$$Q_{\text{пр}} = 0,7 \cdot (Q_{\text{хоз}} + Q_{\text{пож}}) = 0,7 \cdot (0,805 + 10) = 7,56 \text{ л/с};$$

$$Q_{\text{тр}} = 7,56 + 0,44 + 10 = 18 \text{ л/с};$$

Диаметр временного водопровода (мм)

$$D = 2 \sqrt{\frac{Q_{\text{тр}} \cdot 1000}{3,14 \cdot v}} = 2 \sqrt{\frac{18 \cdot 1000}{3,14 \cdot 0,9}} = \sqrt[2]{6369,4} = 159,6 \text{ мм};$$

$v = 0,9 \text{ м/с}$ – скорость движения воды по трубопроводу;

Принимаем диаметр трубы для временного водоснабжения $d=165 \text{ мм}$.

3. Расчет временного электроснабжения

Расчет нагрузок по установленной мощности электроприемников

$$P_p = \alpha \cdot \left(3 \cdot \left(\frac{K_{1c} \cdot P_c}{\cos \varphi} \right) + 3 \cdot \left(\frac{K_{2c} \cdot P_T}{\cos \varphi} \right) + 3 \cdot K_{3c} \cdot P_{\text{ов}} + P_{\text{он}} \right) \text{ кВА}$$

$\alpha = 1,1$ – коэффициент, учитывающий потерю электроэнергии в сети;

K_{1c}, K_{2c}, K_{3c} – коэффициент спроса, зависящий от числа потребителей;

$K_{1c}=0,36; K_{2c}=0,5; K_{3c}=0,8;$

P_c – мощность силовых потребителей;

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		46

$P_{ов}$ – мощность устройств внутреннего освещения;

$P_{он}$ – мощность устройств наружного освещения;

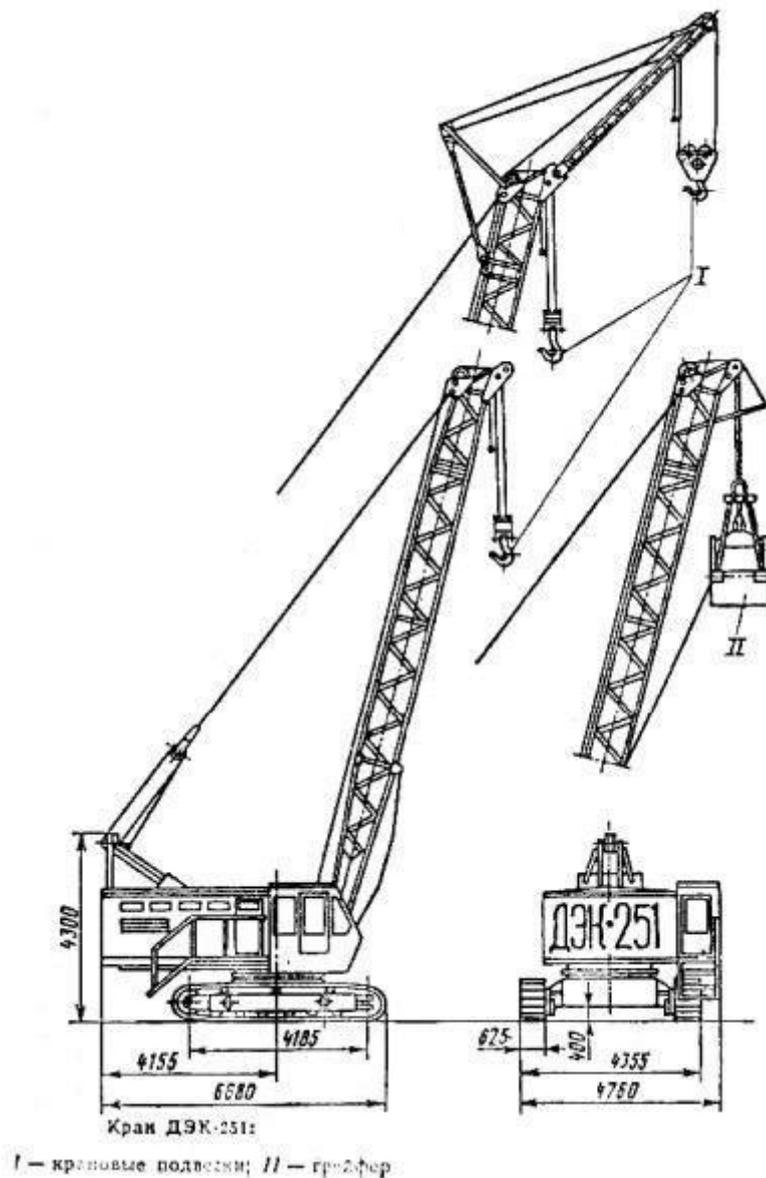
$\cos \varphi = 0,65$ – коэффициент мощности, зависящий от мощности силовых потребителей;

$$P_p = 1,1 \cdot \left(3 \cdot \frac{0,36 \cdot (320 + 120 + 250 + 100)}{0,65} \right) + 3 \cdot \left(\frac{0,5 \cdot 500}{0,65} \right) + 3 \cdot 0,8 \cdot 120 + 40 = 1443,9 + 1153,8 + 288 + 40 = 2925,7$$

Принимаем СКТП – 750.

4. Выбор крана.

Критерии выбора крана:



Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Принимаем ДЭК – 251

Грузоподъемность (при базовой
стреле 14 м), т:

- при наименьшем вылете крюка – 25;
- при наибольшем вылете крюка – 4,3.

Вылет крюка, м:

- Наименьший – 4,75;
- Наибольший – 14

5. Определение опасной зоны работы крана

$$R_{\text{оп}} = R_{\text{max}} + 0,5 \cdot L_{\text{гр}} + L_{\text{без}};$$

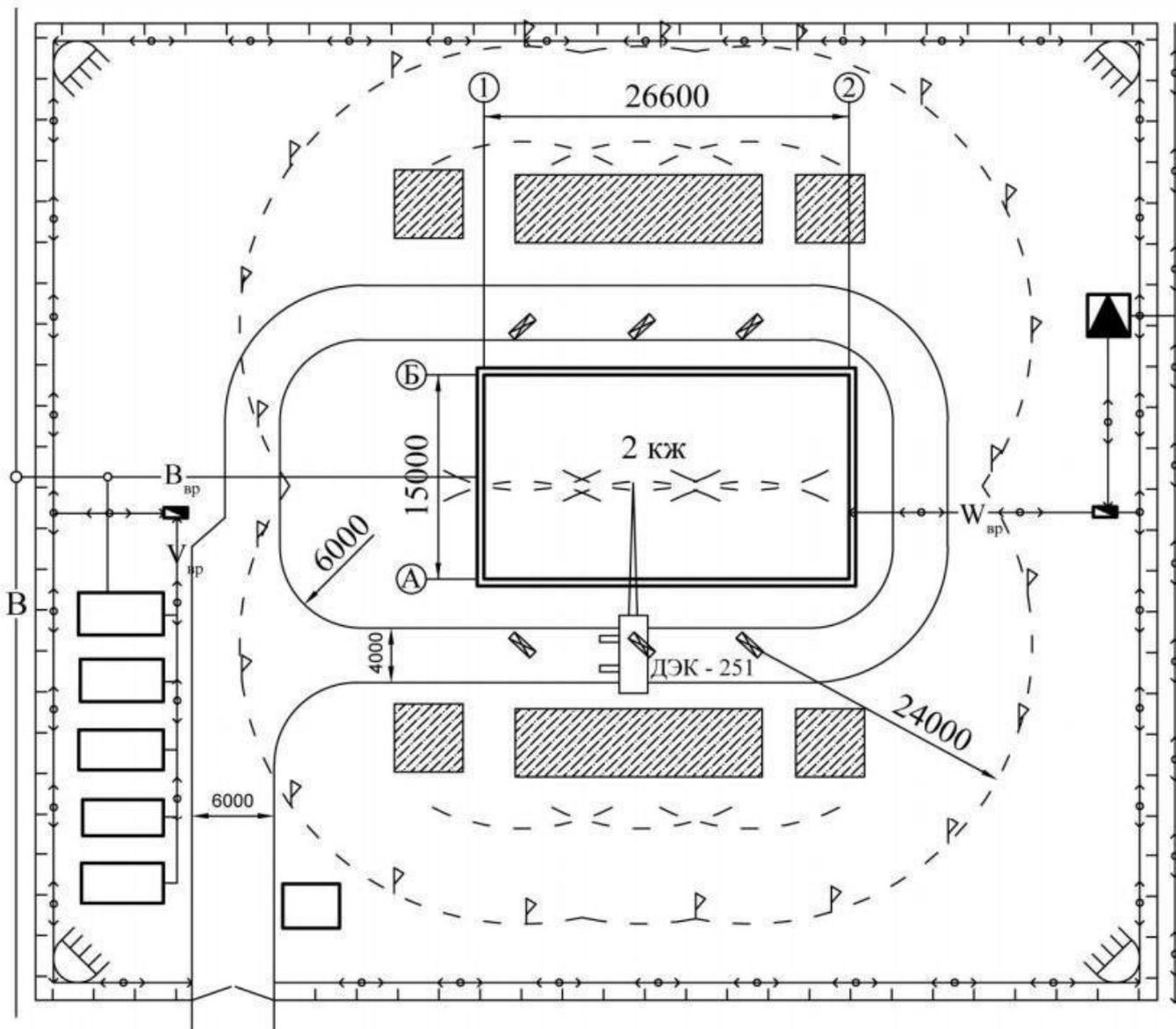
R_{max} – вылет стрелы;

$$R_{\text{max}} (\text{ДЭК} - 251) = 14 \text{ м};$$

$L_{\text{гр}}$ – длина груза, $L_{\text{гр}} = 6 \text{ м};$

$$L_{\text{без}} = 7 \text{ м};$$

$$R_{\text{оп}} = 14 + 0,5 \cdot 6 + 4 = 24 \text{ м}.$$



Условные обозначения

- 2 КЖ возводимое здание
- временный склад стройматериалов
- кран
- трансформаторная подстанция
- распределительный щит
- опасная зона работы крана
- ограждение
- прожектор
- В водоснабжение
- В_{вр} временное водоснабжение
- W_{вр} временный высоковольтный подземный эл.кабель
- V_{вр} временный высоковольтный подземный эл.кабель

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате выполнения дипломного проекта разработана единая система туристической инфраструктуры и рекреации на территории Айлинского сельского поселения, а так же разработан эскизный проект визит-центра Сикияз-Тамак (п. Айлино).

В ходе работы было изучено историческое развитие проектируемой территории. Были выявлены главные направления развития и зафиксированы существующие и запроектированы возможные туристические маршруты. К основному чертежу были выполнены поясняющие схемы. Участок стратегического градостроительного планирования обретет продуманную структуру рекреационных пространств, объединенных транспортно–пешеходной сетью, концептуальные схемы маршрутов обеспечивающие доступ из одной точки исторических рекреационных памятников в другую. Выбраны места дальнейшей проработки проектирования и благоустройства. Все это обеспечит развитие Челябинской области и Саткинского муниципального района в будущем, в сфере туризма и позволит привлечь иностранных туристов.

Были учтены современное использование территории и градостроительные аспекты территории, в результате чего было сделано проектное предложение по развитию рекреационной системы. В ходе создания проекта были учтены все требования и нормы.

Поставленная цель дипломной работы – достигнута, задачи выполнены.

Итог проектирования – была создана концепция нового рекреационно-туристического центра Челябинской области.

Результат работы рекомендуется использовать для определения направления дальнейшего градостроительного развития территории.

					07.03.01.2020.406. ПЗ ВКР	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		50

Отчет о проверке на заимствования №1



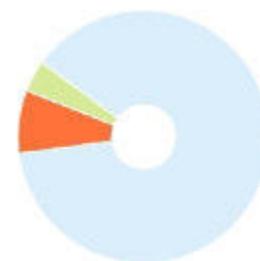
Автор: УНИВЕРИС univeris@susu.ru / ID: 640
 Проверяющий: univeris@susu.ru / ID: 640)
 Организация: Южно-Уральский государственный университет
 Отчет предоставлен сервисом «Антиплагиат»- <http://susu.antiplagiat.ru>

ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТЕ

№ документа: 183965
 Начало загрузки: 05.06.2020 18:36:03
 Длительность загрузки: 00:00:10
 Имя исходного файла: Просто на проверку антаплагиат.pdf
 Название документа: Просто на проверку антаплагиат.pdf
 Размер текста: 1 кБ
 Символов в тексте: 45879
 Слов в тексте: 6143
 Число предложений: 499

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОТЧЕТЕ

Последний готовый отчет (ред.)
 Начало проверки: 05.06.2020 18:36:14
 Длительность проверки: 00:00:53
 Комментарии: не указано
 Модули поиска: Коллекция ГАРАНТ, Модуль поиска "Интернет Плюс", Модуль поиска общеупотребительных выражений, Кольцо вузов, Модуль поиска перефразирований Интернет, Коллекция eLIBRARY.RU, Модуль выделения библиографических записей, Модуль поиска ИПС "Адилет", Сводная коллекция ЭБС, Коллекция РГБ, Цитирование, Модуль поиска переводных заимствований, Модуль поиска переводных заимствований по elibrary (EnRu), Модуль поиска переводных заимствований по интернет (EnRu), Коллекция Медицина, Диссертации и авторефераты НББ, Модуль поиска перефразирований eLIBRARY.RU, Коллекция Патенты, Модуль поиска "ЮУрГУ"



ЗАИМСТВОВАНИЯ

8,3%

САМОЦИТИРОВАНИЯ

0%

ЦИТИРОВАНИЯ

4,31%

ОРИГИНАЛЬНОСТЬ

87,39%

Заимствования — доля всех найденных текстовых пересечений, за исключением тех, которые система отнесла к цитированиям, по отношению к общему объему документа.

Самоцитирования — доля фрагментов текста проверяемого документа, совпадающий или почти совпадающий с фрагментом текста источника, автором или соавтором которого является автор проверяемого документа, по отношению к общему объему документа.

Цитирования — доля текстовых пересечений, которые не являются авторскими, но система посчитала их использование корректным, по отношению к общему объему документа. Сюда относятся оформленные по ГОСТу цитаты; общеупотребительные выражения; фрагменты текста, найденные в источниках из коллекций нормативно-правовой документации.

Текстовое пересечение — фрагмент текста проверяемого документа, совпадающий или почти совпадающий с фрагментом текста источника.

Источник — документ, проиндексированный в системе и содержащийся в модуле поиска, по которому проводится проверка.

Оригинальность — доля фрагментов текста проверяемого документа, не обнаруженных ни в одном источнике, по которым шла проверка, по отношению к общему объему документа.

Заимствования, самоцитирования, цитирования и оригинальность являются отдельными показателями и в сумме дают 100%, что соответствует всему тексту проверяемого документа.

Обращаем Ваше внимание, что система находит текстовые пересечения проверяемого документа с проиндексированными в системе текстовыми источниками. При этом система является вспомогательным инструментом, определение корректности и правомерности заимствований или цитирований, а также авторства текстовых фрагментов проверяемого документа остается в компетенции проверяющего.

№	Доля в отчете	Доля в тексте	Источник	Ссылка	Актуален на	Модуль поиска	Блоков в отчете	Блоков в тексте
[01]	3,02%	3,94%	не указано	http://dspace.susu.ru	08 Ноя 2018	Модуль поиска "Интернет Плюс"	9	13
[02]	3,23%	3,23%	не указано	не указано	раньше 2011	Модуль выделения библиографических записей	1	1
[03]	1,94%	2,04%	Паспорт инвестиционной программы «Развитие индуст...	http://torgprice.ru	08 Янв 2017	Модуль поиска перефразирований Интернет	3	3
[04]	0,24%	1,75%	не указано	http://dspace.susu.ru	08 Ноя 2018	Модуль поиска "Интернет Плюс"	3	10
[05]	0,91%	1,53%	не указано	http://dspace.susu.ru	08 Ноя 2018	Модуль поиска "Интернет Плюс"	4	7
[06]	0,07%	1,42%	3. Коцентр «Катавка» (строящийся) - Инвестиционная п...	http://h.120-bal.ru	07 Мая 2018	Модуль поиска "Интернет Плюс"	1	7
[07]	0,19%	1,37%	не указано	http://dspace.susu.ru	08 Ноя 2018	Модуль поиска "Интернет Плюс"	1	6
[08]	0%	1,36%	не указано	http://dspace.susu.ru	08 Ноя 2018	Модуль поиска "Интернет Плюс"	0	5