

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

«Южно-Уральский государственный университет
(национальный исследовательский университет)»

Высшая школа экономики и управления
Кафедра бухгалтерского учета, анализа и аудита

РАБОТА ПРОВЕРЕНА

Рецензент, начальник финансово-
экономического отдела ЧНУ
АО «Транснефть-Урал»

_____ О.А. Решетова
«__» _____ 2020 г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Зав. кафедрой

_____ И.И. Просвирина
«__» _____ 2020 г.

АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ
НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТИ КАК ЭЛЕМЕНТ
ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ
(НА ПРИМЕРЕ ЧНУ АО «ТРАНСНЕФТЬ-УРАЛ»)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К ВЫПУСКНОЙ
КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ
ЮУрГУ–38.04.01.2020.935.ВКР

Руководитель ВКР, доцент

_____ Л.Л. Зайончик
_____ 2020 г.

Автор ВКР, студент группы ЭУ-346

_____ М.А. Гулюмова
_____ 2020 г.

Нормоконтролер, ст. преподаватель

_____ М.И. Лаврова
_____ 2020 г.

Челябинск 2020

РЕФЕРАТ

Гулюмова, М.А. Анализ эффективности использования основных средств на предприятиях транспортировки нефти как элемент внутреннего контроля (на примере ЧНУ АО «Транснефть-Урал»). – Челябинск: ЮУрГУ, ЭУ–346, 2020. – 99 с., 10 табл., библиогр. список – 57 наим., 5 прил.

Объект исследования – финансово-хозяйственная деятельность АО «Транснефть-Урал».

Предмет исследования – эффективность использования основных средств АО «Транснефть-Урал».

Цель выпускной квалификационной работы – разработка рекомендаций по повышению эффективности использования основных средств в АО «Транснефть-Урал».

В работе рассмотрены методические подходы к управлению основными средствами на промышленных предприятиях; дана организационно-техническая и экономическая характеристика исследуемого предприятия; проведен анализ эффективности использования основных средств в АО «Транснефть-Урал».

Разработаны рекомендации по результатам проведенного исследования: предложено изменить способ начисления амортизации на метод уменьшаемого остатка; производить своевременный контроль состояния и плановый ремонт основных средств; также предложено усовершенствовать систему внутреннего контроля, включив мероприятия по предупреждению негативного влияния на окружающую природную среду. Практическая значимость работы заключается в том, что разработанные рекомендации могут быть использованы в АО «Транснефть-Урал» и позволят повысить эффективность использования основных средств.

Предложения и выводы работы могут быть использованы для всех предприятий транспортной отрасли, нуждающихся в повышении эффективности деятельности.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	8
1 МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ.....	11
1.1 Современные методы управления основными средствами на промышленных предприятиях.....	11
1.2 Информационное обеспечение анализа эффективности использования основных средств на промышленных предприятиях.....	17
1.3 Организация внутреннего контроля основных средств на промышленных предприятиях.....	23
Выводы по разделу один.....	28
2 ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ОСНОВНЫМИ СРЕДСТВАМИ В АО «ТРАНСНЕФТЬ- УРАЛ».....	30
2.1 Экономические условия функционирования и организационно-экономическая характеристика АО «Транснефть-Урал».....	30
2.2 Анализ состояния и основные тенденции использования основных средств в АО «Транснефть-Урал».....	35
2.3 Факторный анализ влияния основных средств на конечные результаты деятельности АО «Транснефть-Урал».....	46
Выводы по разделу два.....	52
3 РАЗРАБОТКА РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ В АО «ТРАНСНЕФТЬ-УРАЛ».....	54
3.1 Разработка учетно-аналитической модели управления амортизацией основных средств в АО «Транснефть-Урал».....	54

3.2 Построение системы внутреннего контроля в организации транспортировки нефти с учетом отраслевой специфики	59
3.3 Экономическая эффективность обновления основных средств в целях сокращения износа магистральных нефтепроводов и нефтепродуктов	65
Выводы по разделу три.....	75
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	76
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК	79
ПРИЛОЖЕНИЯ	
ПРИЛОЖЕНИЕ А Методы стратегического и тактического управления основными средствами промышленного предприятия.....	85
ПРИЛОЖЕНИЕ Б Аналитический баланс АО «Транснефть-Урал».....	87
ПРИЛОЖЕНИЕ В Расчет показателей использования основных средств в АО «Транснефть-Урал».....	88
ПРИЛОЖЕНИЕ Г Прогнозная динамика структуры и динамики основных средств АО «Транснефть-Урал».....	94
ПРИЛОЖЕНИЕ Д Бухгалтерский баланс и отчет о финансовых результатах АО «Транснефть-Урал».....	96

ВВЕДЕНИЕ

Основные средства являются одним из главных элементов производственного потенциала организации. Их эффективное использование и состояние напрямую влияет на конечные результаты финансово-хозяйственной деятельности предприятия, то есть эффективное и рациональное использование основных средств увеличивает объемы производства, тем самым обеспечивая наибольшую прибыль от деятельности организации в целом.

Основные проблемы, которые возникают в производственно-хозяйственной деятельности промышленных предприятий, связаны с высокой степенью изношенности основных средств, недостатком инвестиций на их обновление. При этом неудовлетворительное состояние имущества и оборудования снижает производительность труда, конкурентоспособность продукции, ухудшает условия труда, здоровье трудящихся, а также состояние окружающей среды. При этом вопросы обновления основных средств необходимо решать на основе использования современных механизмов, инструментов управления и системных знаний.

Кроме того, для реальной оценки роли основных средств и поиска резервов повышения экономической эффективности использования имущества недостаточно уже существующих подходов к их анализу, учетной классификации, а также внутренней управленческой информации. Отсутствует и отраслевая методика анализа основных средств, которая могла бы обеспечить решение многоаспектных управленческих задач. Ведь она базируется на сочетании их управленческого и финансового анализа.

Также, несмотря на наличие разработок по проблемам эффективности использования основных средств, необходимо отметить, что по многим вопросам требуются более углубленные исследования и обоснования, в частности, требуют совершенствования методы обоснования эффективности инвестиций в обновление оборудования и техники.

Важной составляющей эффективного управления основными средствами является организация внутреннего контроля. Но на сегодняшний день система внутреннего контроля на многих предприятиях недостаточно развита, так как большинство руководителей считает внедрение внутреннего контроля очень затратным и трудоемким мероприятием, при этом недооценивает всей важности и необходимости этой системы. Грамотная организация системы внутреннего контроля позволяет повысить рентабельность работы предприятия, а, следовательно, и увеличить доходы. Положительным фактором внедрения системы внутреннего контроля основных средств является возможность действовать превентивно и снижать риски до того, как организация понесла убытки в результате неэффективного их использования.

Вышеназванные актуальные вопросы анализа основных средств, их теоретико-методологическая неразработанность, и практическая значимость свидетельствует об актуальности исследуемой проблемы, что и обусловило выбор темы исследования.

Объектом исследования является финансово-хозяйственная деятельность АО «Транснефть-Урал».

Предметом исследования является эффективность использования основных средств АО «Транснефть-Урал».

АО «Транснефть-Урал» оказывает услуги в области транспортировки нефти по системе магистральных трубопроводов в Российской Федерации и за ее пределы. Предприятие является субъектом естественных монополий, большинство голосующих акций компании находятся в федеральной собственности.

Цель исследования – разработка рекомендаций по повышению эффективности использования основных средств в АО «Транснефть-Урал».

Для достижения поставленной цели необходимо реализовать ряд задач:

- 1) изучить требования к организации внутреннего контроля основных средств на промышленных предприятиях;
- 2) дать организационно-техническую и экономическую характеристику исследуемого предприятия;

3) проанализировать эффективность использования основных средств в АО «Транснефть-Урал»;

4) разработать и обосновать рекомендации по повышению эффективности использования основных средств в АО «Транснефть-Урал».

Теоретической методологической основой работы являются основные положения и выводы, сформулированные в научных работах отечественных экономистов, таких как Шеремет А.Д., Ковалев В.В, Кондраков Н.П; материалы научных конференций; периодической печати. Также работа базируется на основных положениях законодательных актов РФ и нормативно-правовых документов Правительства Российской Федерации, Министерства финансов России, других министерств и ведомств.

1 МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

1.1 Современные методы управления основными средствами на промышленных предприятиях

Под отраслью промышленности понимается совокупность предприятий и организаций, характеризующаяся общностью выполняемых функций в системе общественного разделения труда или производимой продукции [28, с.10].

Для осуществления своей деятельности все промышленные предприятия должны иметь необходимые средства и материальные условия, которые являются важнейшим элементом производительных сил и определяют их развитие [20, с. 292]. В экономической, управленческой и бухгалтерской литературе принято выделять следующие подходы в определении сущности «основных средств» (таблица 1.1).

Таблица 1.1 – Определение основных средств с точки зрения различных авторов

Источник	Определение основные средства
ПБУ 6/01	К основным средствам относятся: здания, сооружения, рабочие и силовые машины и оборудование, измерительные и регулирующие приборы и устройства, вычислительная техника, транспортные средства, инструмент, производственный и хозяйственный инвентарь и принадлежности, рабочий, продуктивный и племенной скот, многолетние насаждения, внутрихозяйственные дороги и прочие соответствующие объекты [6, с.101].
МСФО 16 «Основные средства»	Основные средства - это материальные активы, которые: а) предназначены для использования в процессе производства или поставки товаров и предоставления услуг, при сдаче в аренду или в административных целях; б) предполагаются к использованию в течение более чем одного периода.
Ефимова О.В.	Основные средства – это активы организации, которые используются длительный период времени (свыше 12 месяцев), участвуют в производственном процессе и частями переносят свою стоимость на стоимость продукции посредством начисления амортизации.

Источник	Понятие основные средства
Ковалев В.В.	Основные средства - это совокупность материально-вещественных ценностей, используемых в качестве средств труда и действующих в натуральной форме в течение длительного времени (свыше 12 месяцев) как в сфере материального производства, так и в непроизводственной сфере.
Кондраков Н.П.	Основные средства являются частью имущества, используемой в качестве средств труда при производстве продукции, выполнении работ или оказании услуг либо для управления организацией в течение периода, превышающего 12 месяцев или обычный операционный цикл, если он превышает 12 месяцев [41, с.86].

Исходя из таблицы 1.1, что касается определения «основные средства» мнения различных авторов аналогичны. Исходя из этого, можно дать общее определение основным средствам: «основные средства – это материально-вещественные ценности, которые многократно участвуют в производственном процессе, не изменяют своей натурально-вещественной формы и переносят свою стоимость на готовую продукцию по частям по мере износа».

Сущность основных средств может быть представлена следующим образом (рисунок 1.1):



Рисунок 1.1 – Сущность основных средств

Основные средства представляют собой активы, которые используются предприятием и являются неотъемлемой частью всего производственного процесса. Срок их службы должен быть более одного года. После того как средства изнашиваются, они заменяются новыми благодаря амортизации. Основные средства часто составляют главную часть активов предприятия [50, с. 548].

Основные фонды составляют основу материально-технической базы организации, определяют ее технический уровень, ассортимент, количество и качество выпускаемой продукции, выполняемых работ, оказываемых услуг [32, с. 116]. Термин «основные фонды» преимущественно используется в экономическом анализе, в сфере бухгалтерского учета по большей части применяется термин «основные средства» [37, с. 144].

Исходя из функции и состава, средства подразделяют на виды. Все объекты, представленные в классификации, должны самостоятельно выполнять определенную функцию в работе производства. Если объект является дополнением или частью чего-либо, он не будет рассматриваться как основное средство. Также не должна предполагаться последующая перепродажа средства. С точки зрения Положения по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» ПБУ 6/01 [19, с. 16] к основным средствам относится актив, то есть имущество организации, для которого выполняются четыре условия (рисунок 1.2).

Управление основными средствами промышленного предприятия относится к управленческой деятельности. Данный вид деятельности может обеспечивать достижение долгосрочных целей и решение долгосрочных задач на основе активизации имеющегося потенциала развития и учета влияния изменяющейся внешней среды [46, с. 167].

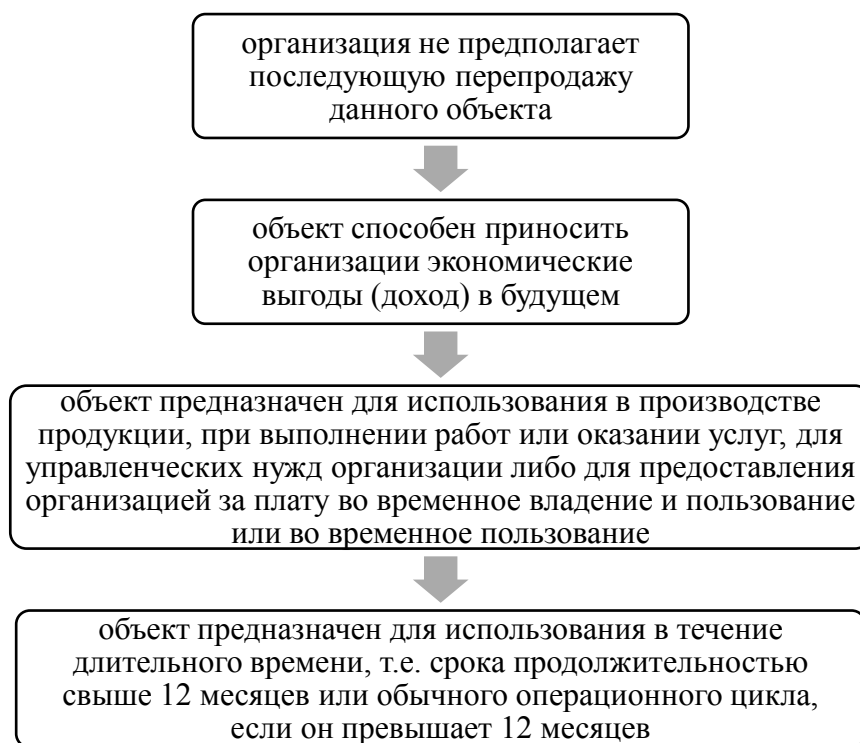


Рисунок 1.2 – Особенности основных средств согласно ПБУ 6/01

«Учет основных средств»

В процессе изучения трудов ученых-экономистов, которые проводили исследования в этой научной области, установлено, что наибольшее внимание уделяется теоретико-методологическим аспектам долгосрочного процесса управления основными средствами, т. е. стратегическому управлению основными средствами труда. Тем не менее, любое стратегическое управление невозможно реализовать без осуществления тактического управления. В результате осуществления тактического управления раскрывается и детализируется стратегическое управление за короткие промежутки времени, долгосрочные цели и задачи постепенно принимают свое реальное воплощение (рисунок 1.3).

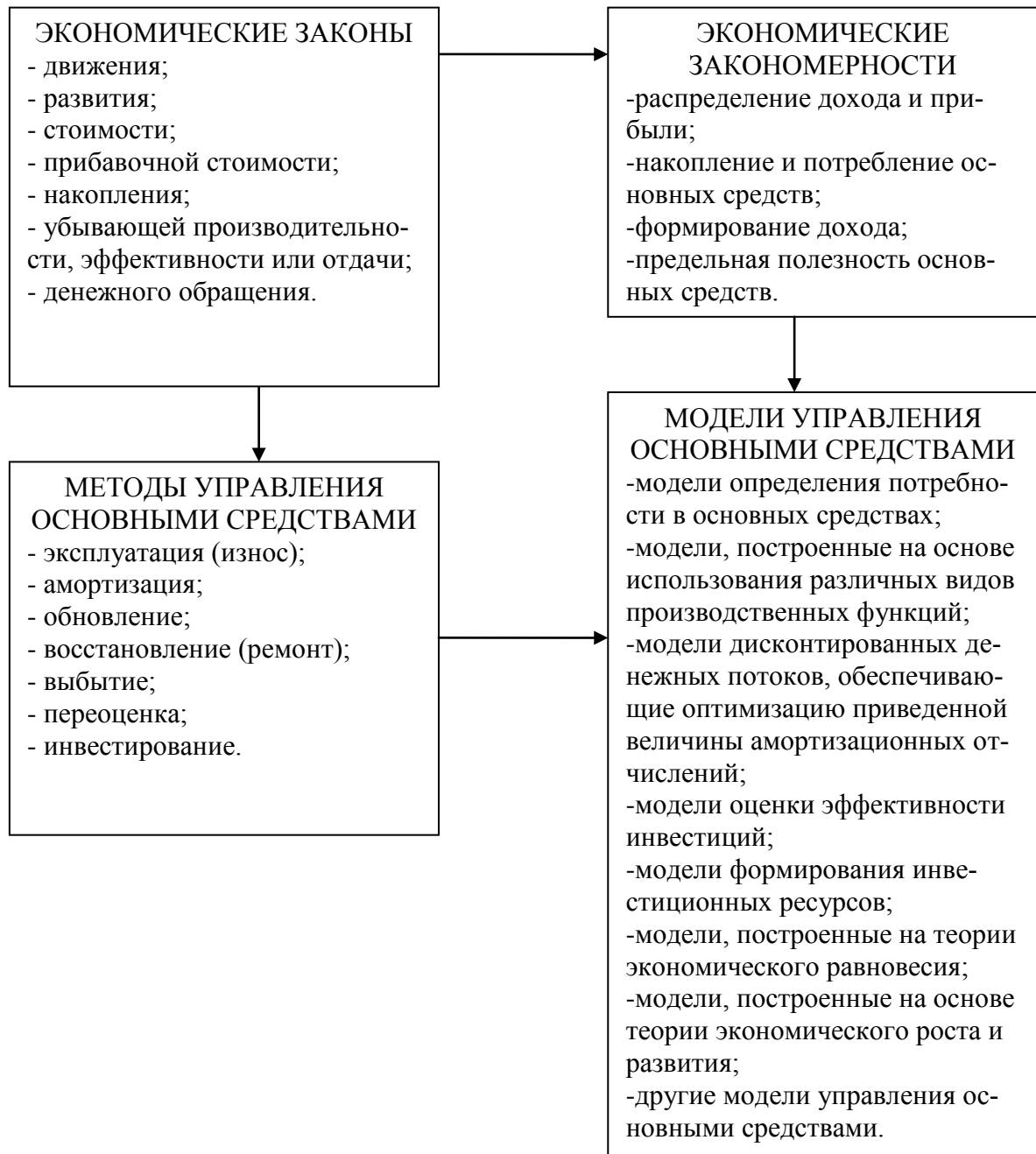


Рисунок 1.3 – Взаимосвязь категорий, используемых для описания теоретико-методологической базы управления основными средствами промышленного предприятия

Основное отличие стратегического управления основными средствами промышленного предприятия от тактического управления можно определить, как различие в средствах и целях управления [52, с. 187].

Для того чтобы организовать эффективное использование средств труда промышленного предприятия требуется реализовывать взаимодействие стратегического и тактического управления основными средствами. Тактическое управление основными средствами промышленного предприятия должно осуществляться в рамках проводимого стратегического управления. Однако на многих российских предприятиях наблюдается полное отсутствие или недостаточное тесное взаимодействие между этими методами управления основными средствами [14, с. 21].

Например, осуществляя на промышленном предприятии организацию амортизационного процесса, стратегическим управлением процесса воспроизводства основных средств будет являться выбор способов начисления амортизационных отчислений для различных групп объектов средств труда [55]. Установление же срока полезного использования и определение годовой величины амортизационных отчислений будет относиться к тактическому управлению. Действительно, выбор способов начисления амортизационных отчислений для различных групп объектов средств труда обладает всеми признаками, присущими стратегическому управлению. Осуществляя выбор способа начисления амортизации, важно обязательно учитывать реализуемую стратегию развития предприятия. При этом детализацией и текущей реализацией амортизационного процесса является определение годовой величины амортизационных отчислений и отнесение на себестоимость выпускаемой продукции. Эти действия выступают в качестве тех элементов метода, которые используются для тактического управления основными средствами промышленного предприятия.

Данное объяснение характерно и для других методов управления основными средствами промышленного предприятия. Определение в структуре различных методов элементов, относящихся к стратегическому и тактическому управлению, позволяет не только установить область их использования, но и доказать наличие взаимодействия между двумя режимами управления основными средствами промышленного предприятия.

Элементы различных методов, относящиеся к стратегическому и тактическому управлению основными средствами промышленного предприятия, представлены в приложении А. Динамичность моделей стратегического управления основными средствами промышленного предприятия является их важной особенностью, так как они учитывают фактор времени, а, следовательно, полученные результаты могут быть использованы в течение длительного периода времени. Что касается моделей тактического управления основными средствами промышленного предприятия характерными особенностями является их статичность, так как они, наоборот, не учитывают фактор времени, а полученные результаты могут быть использованы в течение короткого периода времени. Совместное использование различных моделей, относящихся как к группе стратегических, так и к группе тактических, обеспечивает наиболее эффективное управление основными средствами промышленного предприятия [26, с. 251].

Таким образом, управление основными средствами должно быть направлено на повышение фондоотдачи, что и обуславливает актуальность данных аспектов внутрихозяйственной системы современных предприятий.

1.2 Информационное обеспечение анализа эффективности использования основных средств на промышленных предприятиях

Основные средства организации являются одним из главных элементов внеоборотных активов. Они обеспечивают не только материально-техническую базу, но и условия производственно-хозяйственной деятельности организации. Общее состояние и эффективное использование основных средств прямо влияют на конечные результаты финансово-хозяйственной деятельности организации, то есть рациональное и эффективное использование основных средств позволяет повышать объемы производства без дополнительных капитальных вложений либо при минимальной их величине, тем самым обеспечивая наибольшую прибыльность деятельность организации в целом.

Состояние и использование основных средств в промышленном предприятии являются одним из важнейших аспектов аналитической работы, так как именно основные средства являются материальным воплощением научно-технического прогресса, а он, в свою очередь, основным фактором повышения эффективности любого производства [54].

Следовательно, целью анализа основных средств является объективная оценка их состояния и изыскание резервов более эффективного их использования на промышленном предприятии [18, с. 134].

Из цели вытекают задачи анализа основных средств, которые представлены на рисунке 1.4:



Рисунок 1.4 – Задачи анализа основных средств

При проведении анализа наиболее важное значение имеет состав, содержание и качество информации, привлеченной к анализу основных средств, а также источники данных. Они, в свою очередь, делятся на плановые, учетные и внеучетные источники данных [6].

К плановым источникам относятся все типы планов, которые разрабатываются на предприятии. Например, на промышленных предприятиях разрабатываются следующие перспективные и текущие планы.

Источники информации учетного характера – это все данные, которые содержат документы бухгалтерского, статистического и оперативного учета, а также все виды отчетности, первичная учетная документация. Наиболее важное значение в информационном обеспечении анализа отводится бухгалтерскому учету и отчетности. В этих документах наиболее полно отражаются хозяйственные явления, процессы, их результаты. Своевременный анализ данных, имеющихся в учетных документах (первичных и сводных) и отчетности, обеспечивает принятие необходимых мер, направленных на улучшение выполнения планов, достижения лучших результатов хозяйствования, повышение общей эффективности производства.

Основные средства относятся к долгосрочным активам. Одним из условий признания актива объектом основных средств является то, что объект предназначен для использования в течение срока свыше 12 месяцев или обычного операционного цикла, если он превышает 12 месяцев (п. 4 ПБУ 6/01) [6]. В бухгалтерском балансе долгосрочные активы представляются как внеоборотные. В бухгалтерском балансе показатели отражаются в нетто-оценке, т. е. за вычетом регулирующих величин (п. 35 ПБУ 4/99). Что касается объектов основных средств, то для них регулирующей величиной будет являться их амортизация. Следовательно, в балансе основные средства будут представлены по первоначальной (восстановительной) стоимости, уменьшенной на амортизацию объектов основных средств. Другими словами, в бухгалтерском балансе объекты основных средств отражаются по остаточной стоимости.

В действующей форме бухгалтерского баланса для отражения объектов основных средств организации предусмотрена строка 1150 «Основные средства» (Приказ Минфина от 02.07.2010 № 66н) [9]. Учитываются отдельно, но считаются основными средствами, те объекты, которые удовлетворяют критериям основных средств. Эти объекты предназначены исключительно для предоставления за плату во временное владение или во временное пользование с целью получения дохода.

Одной из основных форм в бухгалтерской отчетности, наряду с балансом, является отчет о финансовых результатах. В нем отражаются итоги деятельности организации за отчетный период [7,8]. Сведения, находящиеся в данном документе, служат базой для проведения различных аналитических исследований, а следовательно, дают возможность экономисту выяснить эффективность принятой организацией политики ведения бизнеса.

В данном отчете представлена вся информация о доходах и расходах фирмы, приводится итоговая сумма прибыли или убытка за отчетный период. Определенная структура отчета в форме таблицы с фиксацией сумм основных доходных и затратных статей текущего и предыдущего периодов является наиболее удобной для проведения анализа.

Информация бухгалтерского баланса и отчета о финансовых результатах используется для анализа эффективности использования основных средств при расчете показателей рентабельности, фондоотдачи, фондоемкости, удельных капитальных вложений на 1 рубль прироста продукции и относительной экономии основных фондов, а также других показателей по предприятию в целом [42, с. 235]. Благодаря отчетности пользователи могут проследить производственный потенциал предприятия и возможности его расширенного воспроизводства.

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах входят в состав годовой бухгалтерской отчетности (ч. 1 ст. 14 Закона от 6 декабря 2011 г. № 402-ФЗ, п. 4 приказа Минфина России от 2 июля 2010 г. № 66н). В данной форме отчетности также содержится необходимая информация для анализа основных средств [3].

Раскрывается более подробно информация по следующим строкам:

- 1) строка 1150 «Основные средства»;
- 2) строка 1160 «Доходные вложения в материальные ценности»;
- 3) строка 1190 «Прочие внеоборотные активы».

В таблице 2.1 «Наличие и движение основных средств» пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах отражается информация о первоначальной стоимости и накопленной амортизации основных средств (на начало и на конец отчетного года и предыдущего года), а также информация о поступлении (выбытии) основных средств, переоценке и начисленной амортизации за отчетный период и предыдущий год. Это информация позволяет проанализировать техническое состояние зданий, оборудования и техники. Производится расчет коэффициентов состояния и движения основных средств. Также по этим данным производится оценка активной и пассивной части основных средств [31, с.9, 32].

Эффективную политику в области получения продукции с единицы основных средств позволяет выработать анализ соотношения пассивной (здания, сооружения) и активной (машины, оборудование, передаточные устройства и так далее) частями основных средств. Анализ соотношения между количеством специализированного и универсального оборудования позволяет судить о технологической стороне производства и выявить меры по сокращению трудоемкости изготовления продукции [22, с. 13].

В таблицах 2.2 и 2.3 пояснений можно отследить информацию о стоимости незавершенных капитальных вложений и об увеличении (уменьшении) стоимости объектов основных средств в результате их частичной ликвидации или достройки, дооборудования или реконструкции. В таблице 2.4 пояснений «Иное использование основных средств» отражается информация по основным средствам, которые:

- 1) сдали или взяли в аренду, при этом неважно, числятся они на балансе или нет;

2) являются объектами недвижимости, и их начали использовать, хотя они находятся на государственной регистрации;

3) переведены на консервацию;

4) используются в ином качестве (например, являются объектами залога).

К внеучетным источникам информации относятся документы, которые регулируют хозяйственную деятельность промышленных предприятий. В их число входят официальные документы:

1) законы государства, указы президента, постановления правительства и местных органов власти, акты проверок, приказы и распоряжения руководителей предприятия. Применительно к основным средствам следует отметить ПБУ 6/01 «Учет основных средств», утвержденное приказом Минфина России от 30.03.2001. Он является основным нормативным документом, в котором рассматриваются следующие вопросы: определение понятия основного средства, классификация основных средств по разным группам, корректное определение срока полезного использования основного средства, оценка учетной стоимости, механизмы и правила начисления амортизации. Также приводятся указания, как следует отражать сведения об основных средствах в отчетности организации;

2) хозяйственно-правовые документы: договора, соглашения, решения арбитража. Так, Гражданский кодекс РФ в отношении учета основных средств, регламентирует вопросы организационно-правовых форм организации, права собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, вопросы перехода и прекращения права собственности и, конечно же, различные виды гражданско-правовых договоров (купля-продажа, мена, дарение, рента, аренда, лизинг и многие другие), порядок их составления, права и обязательства сторон [2];

3) материалы изучения передового опыта, полученные из разных источников информации (интернет, радио, телевидение, газет). Здесь актуален вопрос изучения международных стандартов. Применение стандарта IAS 16 «Основные средства» выполняется компаниями в добровольном порядке ради составления отчетов для внешних (внутренних) пользователей или в обязательном – в целях фор-

мирования консолидированных отчетов. Основная задача данного стандарта заключается в обеспечении всех заинтересованных лиц информацией об инвестициях предприятия в основных средствах, включая изменения в движении активов;

4) техническая и технологическая документация. Разработка технологической документации осуществляется для решения текущих производственных задач. В частности, она используется при возведении сооружений, зданий, создании промышленной продукции и так далее. После завершения работ, снятия изделия с производства техническая документация сохраняет свое значение. Она используется при последующей эксплуатации построенных объектов, проведении реконструкции, ремонта. Данная документация при проведении анализа дает возможность определить, необходима ли модернизация конкретного оборудования и какие технические характеристики можно изменить.

Таким образом, можно сделать вывод, что в текущих условиях в России сформирована обширная нормативная база по учету основных средств в организации, которую составляют как федеральные законы и ПБУ, так и методические рекомендации, разъясняющие правила и положения документов императивного характера.

1.3 Организация внутреннего контроля основных средств на промышленных предприятиях

Одним из главных методов эффективного управления основными средствами является внутренний контроль.

Необходимость внутреннего контроля на промышленном предприятии объясняется тем, что собственник уже является активным участником системы внутреннего контроля и осуществляет контроль вполне осознанно [36, с. 21]. В этом случае организация внутреннего контроля на какой-либо методологической основе может значительно повысить его эффективность в общем процессе управления организацией, а также сэкономить ресурсы и время.

На практике встречаются разные подходы к формированию службы внутреннего контроля. В одних предприятиях существует внутренний контроль. Другие создают подразделение по управлению рисками, к которому относится и внутренний контроль. Каждая организация выбирает наиболее подходящий ей вариант.

В настоящее время внутренний контроль это не дань моде, а обязанность организаций. Он приобретает характер основы, присутствующей на всех уровнях управления, и обеспечивает оптимальный ход процесса управления на всех других его стадиях (планирование, организация и регулирование, учет, анализ). Эффективная система внутреннего контроля – одно из важнейших условий успешной деятельности промышленной организации [23, с. 14].

Внутренним контролем является процесс, направленный на достижение целей предприятием, и является результатом действий руководства по планированию, организации, мониторингу деятельности предприятия в целом и его отдельных подразделений [57]. Это важнейшая часть современной системы управления, позволяющая достичь целей, поставленных собственниками, с минимальными затратами.

Основными элементами внутреннего контроля являются:

- 1) контрольная среда – совокупность принципов и стандартов, определяющих общее понимание внутреннего контроля и требования к внутреннему контролю;
- 2) оценка рисков – процесс выявления и анализа рисков недостижения экономическим субъектом целей деятельности;
- 3) процедуры внутреннего контроля – действия, направленные на минимизацию рисков, влияющих на достижение целей;
- 4) информация и коммуникация – процесс обеспечения и распространения информации, необходимой для осуществления внутреннего контроля.

Для того чтобы предприятие эффективно осуществляло свою деятельность, необходимо наличие определенных средств и источников. Одним из таких источников являются основные средства.

Необходимым в работе службы внутреннего контроля организации является контроль операций с основными средствами [5]. Цели внутреннего контроля основных средств заключаются в обеспечении приобретения необходимых основных средств наиболее экономичным способом, верном учете, физической сохранности, безопасности работы и поддержании этих средств в рабочем состоянии; обеспечении выбытия ненужных основных средств по как можно более высокой цене [25, с.160].

Система внутреннего контроля предполагается как контроль приобретения, воспроизводства, учета, использования, сохранности, надежности, ремонта и выбытия основных средств (рисунок 1.5).



Рисунок 1.5 – Предмет внутреннего контроля основных средств

Определяющими направлениями внутреннего контроля основных средств являются следующие направления, представленные на рисунке 1.6.



Рисунок 1.6 – Основные направления внутреннего контроля основных средств

Основные источники информации об основных средствах – это первичные документы: акты приема-передачи в эксплуатацию основных средств, накладные на внутреннее перемещение и другие [43, с.68].

В первую очередь, необходимо контролировать то, как ведется аналитический учет основных средств. Такой учет ведется по отдельным объектам, каждому из которых присваивается инвентарный номер на весь период его эксплуатации [47, с. 139].

Руководству необходимо назначить материально-ответственные лица, которые будут отвечать за сохранность основных средств. Необходимо установить соответствуют ли должности материально ответственных лиц перечню должностей и работ предприятия; созданы ли условия для обеспечения сохранности материальных ценностей; оборудовано ли помещение пожарно-охранной сигнализацией; проводится ли инвентаризация.

Инвентаризация имущества должна производиться по его местонахождению материально ответственными лицами, которые несут ответственность за это имущество.

Для того чтобы провести инвентаризацию на предприятии необходимо создать специальную постоянно действующую инвентаризационную комиссию. При проведении инвентаризации основанием для признания результатов проверки недействительными служит отсутствие хотя бы одного члена комиссии.

Инвентаризационная комиссия должна обеспечивать следующее:

- 1) полноту и точность внесения в описи данных о финансовых обязательствах и фактических остатках основных и денежных средств, запасов, товаров, другого имущества;
- 2) правильность и своевременность оформления материалов инвентаризации, документальное оформление.

В процессе проведения внутреннего контроля проверяются условия проведения последней инвентаризации, учитываются выявленные в прошлом ошибки и их исправление.

Для наиболее эффективной работы предприятия и адекватного контроля операций с основными средствами должны быть соблюдены следующие условия:

1) все приобретения основных средств должны надлежащим образом утверждаться, необходимо использовать специальные типовые бланки заказов;

2) все поступления основных средств должны оперативно и точно фиксироваться в журнале поступления основных средств;

3) важнейшие приобретения должны утверждаться на основе детальных расчетов и оценки инвестиционных проектов. Необходимо обеспечить полное документирование всего процесса;

4) метод начисления и нормы амортизации должны надлежащим образом утверждаться и применяться последовательно и неукоснительно. Амортизационные отчисления должны точно разноситься по соответствующим счетам основных средств;

5) основные средства должны устанавливаться и эксплуатироваться строго в соответствии с инструкцией производителя. Небрежность может вызвать сбой или остановку производства, травмы работников и вытекающий из этого ущерб. Проверки безопасности и рабочего состояния основных средств должны проводиться регулярно;

б) следует регулярно проводить мероприятия по поддержанию основных средств в рабочем состоянии и проверке их функционирования;

7) все документы, подтверждающие право собственности, должны храниться в надежном месте;

8) предложения по выбытию основных средств должны подтверждаться соответствующей документацией, касающейся оценки срока службы, остаточной стоимости, обоснования выбытия и необходимости замены;

9) все выбытия основных средств должны оперативно и точно отражаться в бухгалтерском учете основных средств.

Таким образом, так как основные средства являются частью материальной базы производства, то их наличие и использование важно для результатов деятель-

ности предприятия, потому, что они повышают качество общественного производства и значительно увеличивают отдачу капитальных вложений. Следовательно, одной из важных задач внутреннего контроля является проверка поступления, перемещения и выбытия основных средств.

Выводы по разделу один

Основные средства организации не только образуют производственно-техническую базу, но и определяют производственную цель хозяйства. Наиболее полное и рациональное использование основных средств и производственных мощностей предприятия способствует росту производительности труда, повышению фондоотдачи, увеличению выпуска продукции, снижению ее себестоимости, экономии капитальных вложений, то есть повышению эффективности производства.

Руководство предприятия, имея ясное представление о роли основных средств в производственном процессе может не только эффективно выявлять узкие места в управлении основными средствами, но и повышать эффективность использования основных средств. В этом заключается содержание процесса управления основными средствами.

Модели управления основными средствами, реализуемые при осуществлении стратегического и тактического управления средствами труда, используются для осуществления соответствующего метода управления, как в долгосрочном, так и в краткосрочном периоде. Группа моделей тактического управления основными средствами промышленного предприятия используется для получения результатов, пригодных для непосредственного практического использования. Группа моделей стратегического управления основными средствами промышленного предприятия используется для выработки рекомендаций, необходимых для установления направления и определения тенденции развития средств труда.

Так же важным элементом эффективного управления основными средствами является внутренний контроль основных средств. Он проводится с целью выявления нарушений и контроля за приобретением, воспроизводством, учетом, использованием, сохранностью, надежностью, ремонтом и выбытием основных средств.

2 ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ОСНОВНЫМИ СРЕДСТВАМИ В АО «ТРАНСНЕФТЬ-УРАЛ»

2.1 Экономические условия функционирования и организационно-экономическая характеристика АО «Транснефть-Урал»

Акционерное общество «Транснефть-Урал» – организация системы ПАО «Транснефть» (до 30.06.2016 – Открытое акционерное общество «Акционерная компания по транспорту нефти «Транснефть») – является правопреемником ПО «Урало-Сибирское управление магистральных нефтепроводов», которое было образовано 3 сентября 1947 года. АО «Транснефть-Урал» осуществляет прием, сдачу, хранение и транспортировку нефти и нефтепродуктов по территории восьми субъектов Российской Федерации [56].

При этом Открытое акционерное общество «Урало-Сибирские магистральные нефтепроводы имени Д.А. Черняева» ранее было создано путем преобразования государственного объединения «Урало-Сибирские магистральные нефтепроводы» на основании Указа Президента Республики Башкортостан от 02.12.1994 г. №УП-600, Распоряжения Государственного комитета Российской Федерации по управлению государственным имуществом от 09.08.1995 г. № 1080-р в акционерное общество открытого типа «Урало-Сибирские магистральные нефтепроводы».

С 2013 года ОАО «Уралсибнефтепровод» стало единственным акционером и единоличным исполнительным органом ОАО «Уралтранснефтепродукт». А 30 сентября 2014 года произошла реорганизация ОАО «Уралсибнефтепровод» путем присоединения ОАО «Уралтранснефтепродукт». В декабре 2014 года Открытое акционерное общество «Урало-Сибирские магистральные нефтепроводы имени Д.А. Черняева» (ОАО «Уралсибнефтепровод») переименовано в Акционерное общество «Транснефть-Урал» (АО «Транснефть-Урал»).

Общество создано в целях реализации технических и социально-экономических интересов акционеров при безусловном обеспечении интересов Российской Федерации в области транспортировки по магистральным трубопроводам нефти, газа и продуктов их переработки, а также с целью извлечения прибыли. Основные характеристики представим в таблице 2.1:

Таблица 2.1 – Характеристика АО «Транснефть-Урал»

Полное наименование компании	Акционерное общество «Транснефть-Урал»
Сокращенное наименование компании	АО «Транснефть-Урал»
Место нахождения	Российская Федерация, Республика Башкортостан, г.Уфа
Адрес (почтовый адрес)	450077, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г.Уфа, ул.Крупской, д.10.
Дата государственной регистрации	16.08.1995
Номер Государственной регистрации (ОГРН)	1020203226230
ИНН	0278039018
Зарегистрировавший орган	Администрация Советского района г.Уфы
ФИО руководителя	Ковалев Роман Николаевич

Основными видами деятельности ПАО «Транснефть» являются оказание услуг в области:

- 1) транспортировки нефти по системе магистральных трубопроводов в Российской Федерации и за ее пределами, диспетчеризация поставок нефти;
- 2) транспортировки нефтепродуктов по системе магистральных трубопроводов в Российской Федерации и за ее пределами, диспетчеризация поставок нефтепродуктов.

Дополнительные виды деятельности:

- 1) распределение электроэнергии;
- 2) распределение пара и горячей воды (тепловой энергии);
- 3) распределение воды для питьевых и промышленных нужд;
- 4) строительство жилых и нежилых зданий;
- 5) строительство инженерных коммуникаций для водоснабжения и водоотведения, газоснабжения;

б) строительство междугородних линий электропередачи и связи.

АО «Транснефть-Урал» эксплуатирует: 8858 километров нефтепроводов и нефтепродуктопроводов, 41 перекачивающую станцию, более 230 резервуаров общим объемом свыше 2 миллионов кубометров, обеспечивая бесперебойную перекачку нефти и нефтепродуктов.

АО «Транснефть-Урал» осуществляет прием нефти от грузоотправителей (производителей) нефти и смежных организаций системы ПАО «Транснефть», транспортировку принятой нефти по системе магистральных нефтепроводов АО «Транснефть-Урал», сдачу нефти на нефтеперерабатывающие заводы и смежным организациям системы ПАО «Транснефть».

Оценим основные экономические показатели организации (таблица 2.2).

Таблица 2.2 – Основные экономические показатели АО «Транснефть-Урал»

Показатель	Абсол. вел., тыс. руб.			Изменение	
	на начало предыдущего года	на начало отчетного (конец предыдущего) года	на конец отчетного года	абсол. вел., тыс. руб.	темп прироста, %
Выручка	46711634	49040090	42347838	-4363796	90,7
Себестоимость продаж	31727743	33387650	35439301	3711558	111,7
Прибыль от продаж	10239451	10721428	1331859	-8907592	13,0
Чистая прибыль	7590500	6180789	1997732	-5592768	26,3
Основные средства	124604853	128842721	131617422	7012569	105,6
Запасы	2131993	2984185	4414219	2282226	207,0
Дебиторская задолженность	10078416	11056065	10487094	408678	104,1
Кредиторская задолженность	6436767	5887551	5379122	-1057645	83,6
Собственный капитал	115197630	123669399	127698811	12501181	110,9
Заемные средства краткосрочные	103672	128950	2468006	2364334	2380,6
Численность сотрудников	5641	5632	5576	-65	98,8
Фонд оплаты труда	2030760	2095104	2141184	110424	105,4
Производительность труда, руб/чел.	8281	8707	7595	-686	91,7
Рентабельность продаж, %	16,2	12,6	4,7	-11,5	29,0

В результате проведенного исследования можно сделать следующие выводы:

Выручка организации на конец отчетного периода сократилась на 4363796 тыс. руб., при этом можно отметить, что в 2017 году ее рост составил 2328456 тыс. руб. При этом себестоимость имеет крайне негативную тенденцию роста из года в год. Так, на конец отчетного периода увеличение составило 3711558 тыс. руб. или 11,7%. В результате превышения темпа роста себестоимости над темпами роста выручки произошло сокращение прибыли от продаж на 8907592 тыс. руб. и чистой прибыли на 5592768 тыс. руб.

Структура выручки в целом все три года стабильна. Основная доля принадлежит транспортировке нефти (более 70%), а на транспортировку нефтепродуктов на конец отчетного периода пришлось 7%. Российская компания уверенно опережает конкурентов по таким показателям, как протяженность нефтепроводов, грузооборот нефти, затраты на ее транспортировку, производительность труда и надежность работы системы. По факту в 2016 году транспорт нефтепродуктов по системе АО «Транснефть-Урал» на внутренний рынок составил 9,3 млн. тонн, в 2017 году увеличение до 9,6 млн. тонн, на 2018 год составил 13,4 млн. тонн.

Основной продукт перекачки АО «Транснефть-Урал» неподключенных к системе нефтеперерабатывающих заводов – это дизельное топливо (рисунок 2.1).

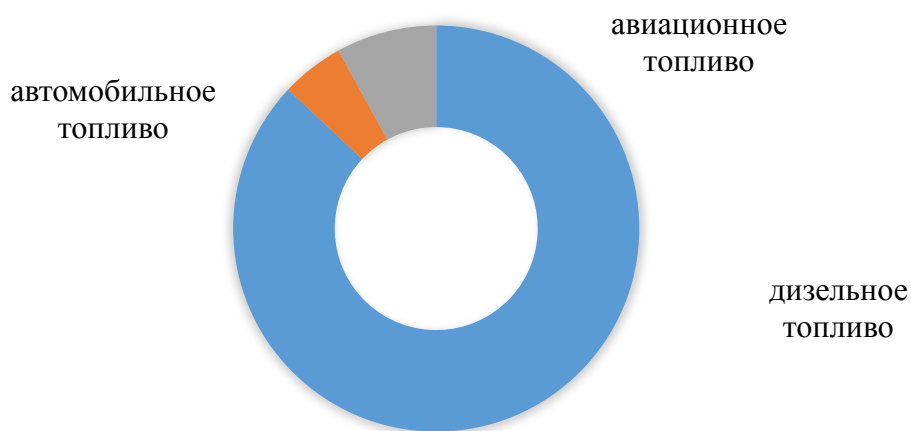


Рисунок 2.1 – Продукты транспортировки по магистральным трубопроводам АО «Транснефть-Урал» в отчетном году

АО «Транснефть-Урал» разработал специальный программный продукт, на базе которого будет осуществляться взаимодействие компании с клирингом, биржей, участниками сделок. Действующая схема работы предполагает по факту перехода права собственности от одного контрагента к другому необходимость подписания ряда бумажных документов, а участники сделки, АО «Транснефть-Урал» и биржа территориально находятся в разных местах. Программный модуль станет важным связующим инструментом, обеспечивающим оперативный электронный документооборот по сделкам.

Дальнейший анализ показал, что основные средства на конец отчетного периода составили 131617422 тыс. руб, увеличившись на 7012569 тыс. руб. Практически в два раза выросли запасы – на 2282226 тыс. руб. Негативную тенденцию роста имеет дебиторская задолженность, которая возросла на 408678 тыс.руб. или на 4,1%. Это говорит о проблемах оплаты с заказчиками. Кредиторская задолженность, напротив, уменьшилась на 1057645 тыс. руб. или на 16,4%, что свидетельствует о хорошей платежеспособности предприятия.

Также важно рассмотреть источники финансирования АО «Транснефть-Урал». Собственный капитал имеет положительную динамику роста на 12501181 тыс. руб. или на 10,9%. Заемные средства бывают краткосрочные со сроком использования менее года и долгосрочные со сроком использования более года. Если по первым наблюдается значительное увеличение на 2364334 тыс. руб., то по вторым наоборот: сокращение на 5890798 тыс. руб. Несмотря на рост краткосрочных источников финансирования, АО «Транснефть-Урал» на сегодняшний день финансово устойчиво, так как собственный капитал превосходит заемный.

Численность сотрудников сократилась на 65 человек, при этом фонд оплаты труда вырос на 110424 тыс. руб. Это привело к снижению производительности труда на 686 руб./чел. Снижение рентабельности продаж АО «Транснефть-Урал» произошло в результате роста себестоимости продаж при сокращении выручки.

Таким образом, АО «Транснефть-Урал» в последние годы ведет менее эффективную деятельность, которая выражается в сокращении финансовых результа-

тов, росте дебиторской задолженности и краткосрочных заемных средств. Существующая инфраструктура АО «Транснефть-Урал» позволяет в полной мере удовлетворять спрос на услуги по хранению и наливу нефтепродуктов для потребителей внутреннего рынка в соответствии с перспективными планами транспортировки нефтепродуктов по системе магистральных нефтепродуктопроводов.

2.2 Анализ состояния и основные тенденции использования основных средств в АО «Транснефть-Урал»

Обеспеченность предприятия основными средствами, их состояние и движение обязательно рассматриваются в анализе финансовой отчетности организации в части анализа формы «Бухгалтерский баланс» и в приложениях к финансовой отчетности, результаты которого необходимы для управления финансовым состоянием организации [33, с.20]. Отчетность АО «Транснефть-Урал» за 2016-2018 годы представлена в приложениях.

Сегодня 93% всего закупаемого АО «Транснефть-Урал» оборудования – российского производства. Основные средства предприятия включают:

- 1) магистральные трубопроводы;
- 2) насосные станции, насосные агрегаты;
- 3) железнодорожные наливные пункты;
- 4) автоналивные пункты;
- 5) транспортные средства (автомобильный и специальный);
- 6) резервуарный парк.

Важным этапом предварительной оценки финансового состояния является формирование аналитического баланса [31, с. 31]. Аналитический баланс позволит увидеть долю внеоборотных активов в имуществе предприятия (приложение Б). Сравнительный аналитический баланс можно получить из исходного баланса путем уплотнения отдельных статей и дополнения его показателями структуры, а также расчетами динамики [30, с. 6]. Как свойственно производственным

предприятиям имущество АО «Транснефть-Урал» представлено большей частью внеоборотными активами. Все три года их удельный вес более 90%. При этом их доля практически неизменна: снижение на начало отчетного (конец предыдущего) года 0,9%, увеличение на конец отчетного периода 1,9%. Положительным моментом в деятельности АО «Транснефть-Урал» является финансирование собственной деятельности собственным капиталом, доля которого за предыдущий год выросла на 2,4%, за отчетный год на 2,6% (рисунок 2.2).

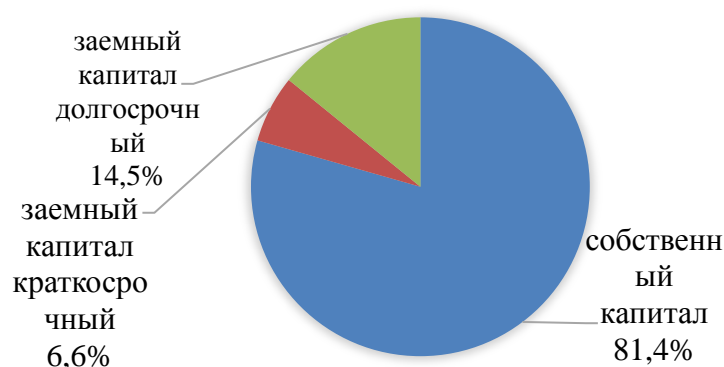


Рисунок 2.2 – Источники финансирования деятельности АО «Транснефть-Урал» в отчетном году

Удельный вес заемного капитала снизился за предыдущий год на 2,4%, а за отчетный год – на 0,1%. При этом в его структуре преобладает долгосрочный капитал, который снизился за три года с 18,2% до 14,5%. Краткосрочный увеличился за предыдущий год на 0,1%, за отчетный год – на 1,1%. Валюта баланса за предыдущий год выросла на 6232102 тыс. руб. или на 4,1%, за отчетный период на 3811127 тыс. руб. или на 2,4%.

На следующем этапе проанализируем долю основных средств в валюте баланса и их динамику.

Основные средства принято делить на две части: активную и пассивную часть. К активной части относятся те средства, которые принимают непосредственное участие в производственном процессе. К пассивной части относятся те средства,

которые обеспечивают нормальное функционирование производственного процесса [39, с. 1757].

Чем больше внеоборотных активов, тем больше финансовых ресурсов требуется для их поддержания, и тем больше должна быть доля собственного капитала [16, с. 312]. Анализ будем проводить по остаточной стоимости (приложение В). Результаты представим на рисунке 2.3

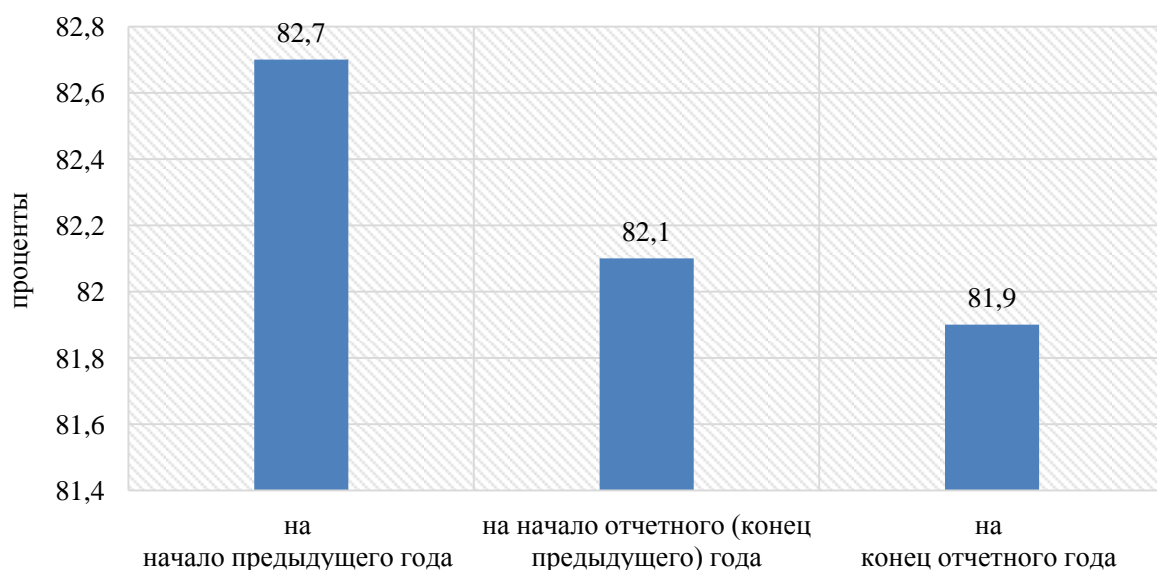


Рисунок 2.3 – Динамика показателей доли основных средств АО «Транснефть-Урал» в валюте баланса

Как показывает анализ, в валюте баланса основные средства занимают значительную долю, хотя и имеют незначительную тенденцию снижения. Для АО «Транснефть-Урал» это характерно, так как именно так как от их работы непосредственно зависит выпуск целевой продукции – нефти. Также к особенностям предприятия транспортировки нефти относится включение в активную часть основных средств части сооружений. В других отраслях промышленности сооружения не входят в состав активной части, так как таких непосредственно в производственном процессе они не участвуют [15, с. 56].

Однако в АО «Транснефть-Урал» нефтяные скважины и насосы, относящиеся к сооружениям, как раз та часть основных средств, которая непосредственно дает

основной продукт – нефть. Поэтому нефтяные скважины входят в активную часть основных средств (рисунок 2.4).

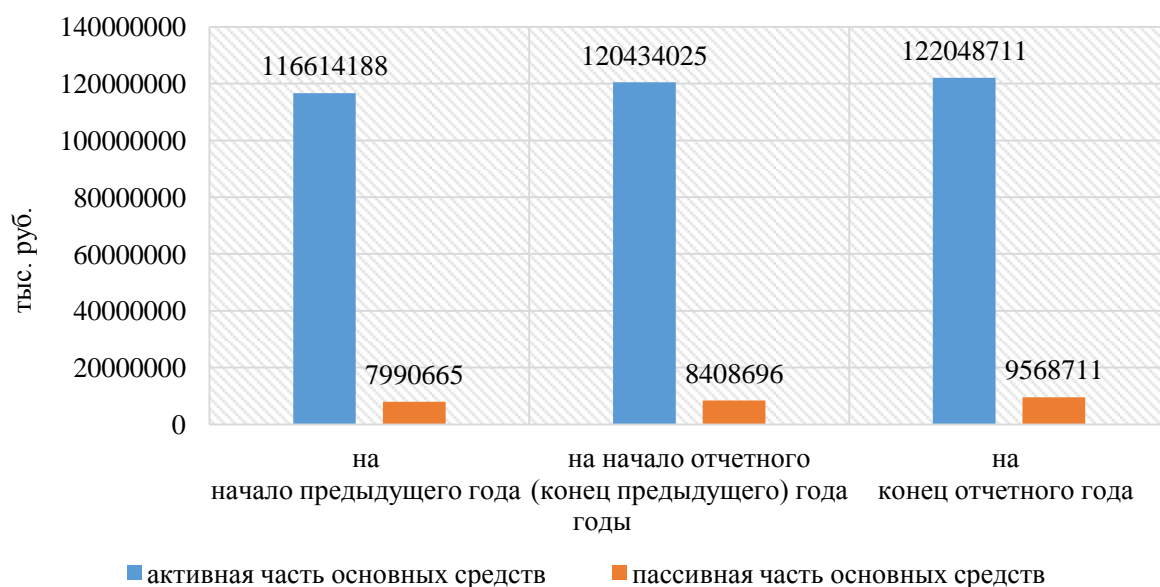


Рисунок 2.4 – Динамика показателей активной и пассивной частей основных средств АО «Транснефть-Урал»

Согласно анализу показателей, основные средства как в активной, так и в пассивной части имеют тенденцию роста.

Активная часть за предыдущий период выросла на 3819837 тыс. руб., а за отчетный период на 1614686 тыс. руб. Этот рост произошел в результате:

- 1) увеличения машин и оборудования за предыдущий период на 1159456 тыс. руб. и за отчетный период – на 2195139 тыс. руб.;
- 2) увеличения транспортных средств за предыдущий период на 23594 тыс. руб. и за отчетный период – на 61823 тыс. руб.

Сооружения и передаточные устройства в предыдущем году выросли на 2612229 тыс. руб., но в отчетном периоде сокращение уже составило 632635 тыс. руб.

Производственный и хозяйственный инвентарь имеет также тенденции к сокращению: рост в предыдущем периоде 24558 тыс. руб., снижение в отчетном –

9641 тыс. руб. Данные основные средства за весь анализируемый период имеют нестабильные тенденции.

Рассмотрим динамику пассивной части основных средств, которая также имеет тенденцию роста за счет:

1) роста стоимости зданий в предыдущем периоде на 414640 тыс. руб. и в отчетном периоде на 762086 тыс. руб.;

2) роста стоимости прочих основных средств в предыдущем периоде на 3391 тыс. руб. и в отчетном периоде на 397929 тыс. руб.

Общий рост пассивной части за три периода – 1578046 тыс. руб.

На следующем этапе проанализируем структуру основных средств. Расчет представлен также в приложении В. Результаты расчетов изображены на рисунке 2.5.

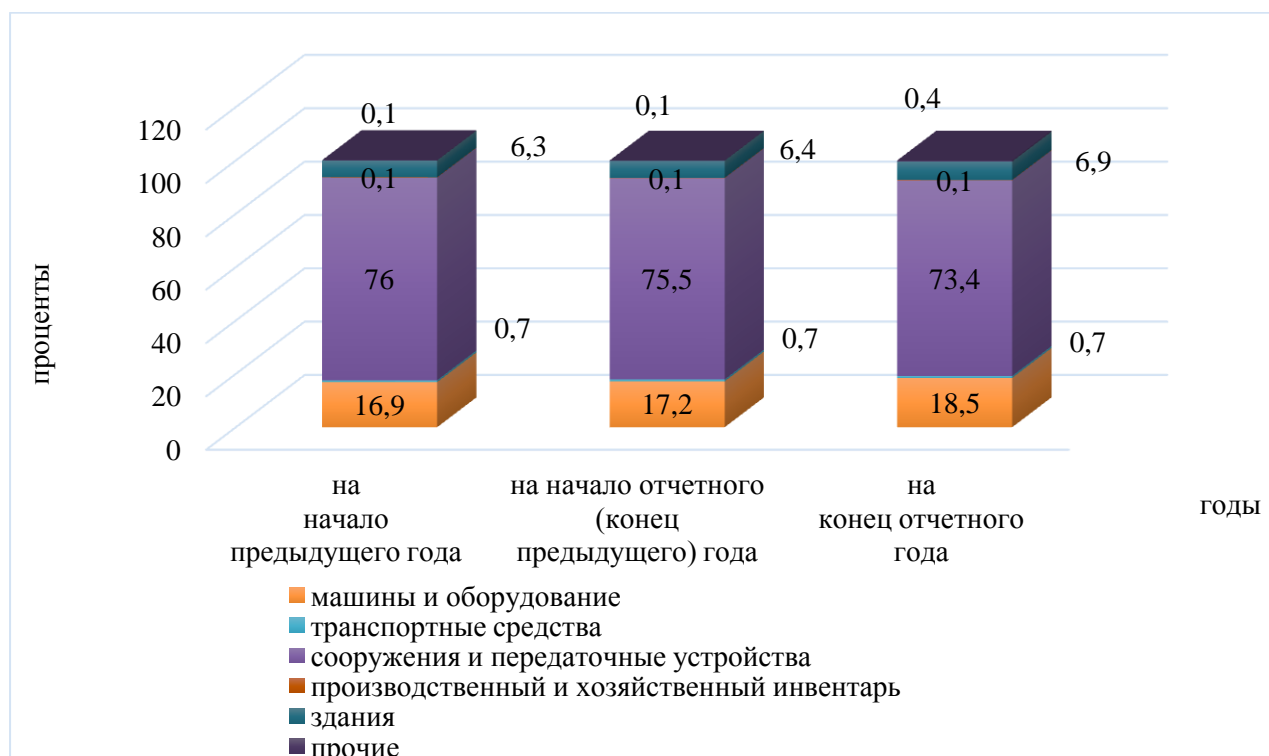


Рисунок 2.5 – Структура показателей активной и пассивной частей основных средств АО «Транснефть-Урал»

Изучая структуру основных средств, стоит отметить, что в трубопроводном транспорте перемещение нефти осуществляется трубопроводом, то есть

на сооружениях, которые в сочетании с машинами и оборудованием образуют активную часть, превышающую 90% [13, с.20]. По сравнению с другими отраслями, в том числе и с отраслями топливной промышленности, эффективность капитальных вложений в нефтяной промышленности выше, так как подавляющая их доля направляется на создание активной части основных производственных средств, то есть тех, которые непосредственно заняты выпуском целевой продукции, и только небольшая их часть идет на приобретение других видов основных средств.

Поэтому и в АО «Транснефть-Урал» доля активной части основных средств на конец отчетного периода составляет 92,7%. Активная часть представлена в основном сооружениями и передаточными устройствами, доля которых на конец периода 73,4%. Вторая статья по размеру удельного веса – машины и оборудование (18,5%). Транспортные средства АО «Транснефть-Урал» составляют всего 0,7% все три отчетных периода, производственный инвентарь – 0,4%. Пассивная часть основных средств на конец отчетного периода составила 7,3%, из них здания составляют 6,9%.

В целях проведения анализа основных средств предприятия используется коэффициент амортизации. В анализе эффективности деятельности бизнеса коэффициент амортизации характеризует степень финансового износа основных фондов. Для детализации данных по видам объектов рекомендуется проводить вычисления по видам активов или по их группам. Проведем анализ для исследуемого предприятия (приложение В). Полученные данные представим на рисунке 2.6.

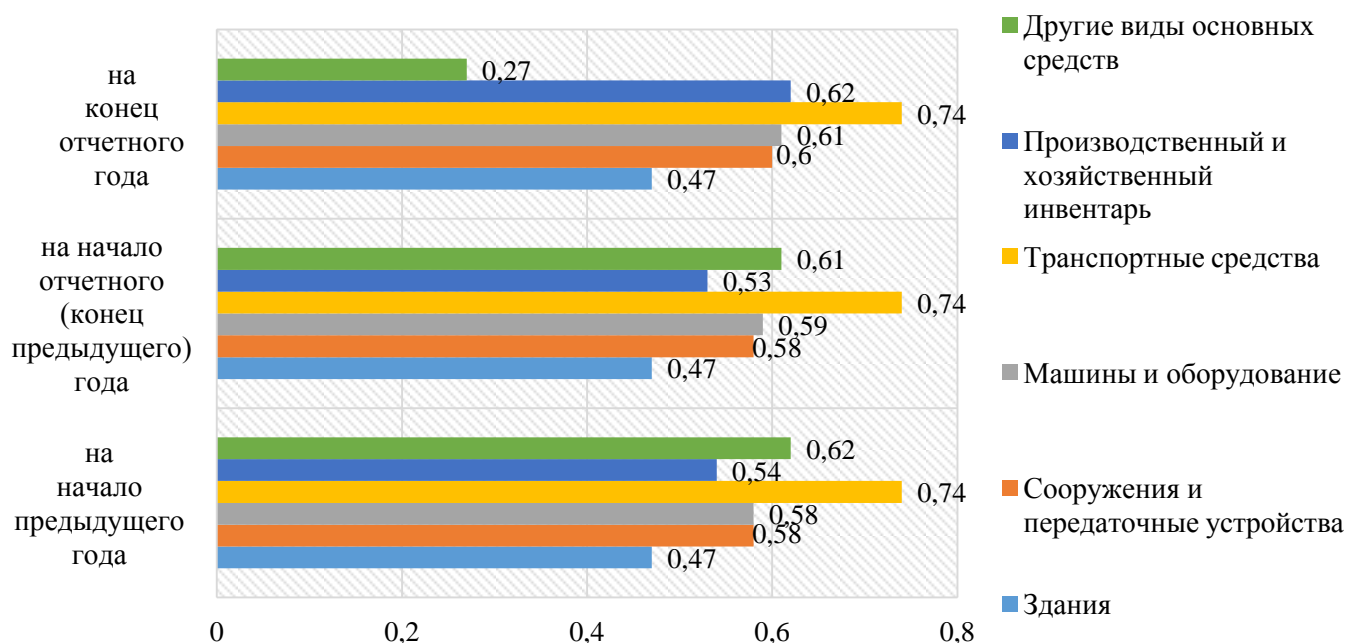


Рисунок 2.6 – Динамика коэффициентов амортизации основных средств АО «Транснефть-Урал»

На основании полученных данных по коэффициенту амортизации АО «Транснефть-Урал» можно определить, насколько устарели основные фонды предприятия, когда необходима замена изношенных объектов. На нормативном уровне минимальных и максимальных значений коэффициента не установлено, каждая организация самостоятельно оценивает пороговые данные. В большинстве организаций действует усредненное значение коэффициента в 50 %. Чем меньше его значение, тем эффективнее управление имуществом организации. Если же в результате расчетов определяется превышение величины показателя, это показывает высокую степень финансового износа основных средств [29, с. 44].

В АО «Транснефть-Урал» практически все основные средства превышают износ в 50%. При этом наибольший износ наблюдается по транспортным средствам – 74%, наименьших по прочим основным средствам – 27%. Такие показатели по транспортным средствам связаны с тем, что множество задач, стоящих перед АО «Транснефть-Урал» невозможно решить без машин и специальной техники: плановые ремонтные работы на трубопроводах, монтаж оборудования на трассе и

регулярная проверка его работы, транспортировка нефтепродуктов. Большинство трубопроводов расположено далеко от автомобильных дорог: в лесных и горных зонах. Интенсивное их использование приводит к быстрому износу.

На конец отчетного периода по остальным статьям наблюдается следующая тенденция финансового износа:

- 1) машины и оборудование – 61%, рост за два года 4%;
- 2) сооружения и передаточные устройства – 60%, рост за два года 2%;
- 3) производственный и хозяйственный инвентарь – 62%, рост за два года 8%;
- 4) здания – 47%, за два года изменений не произошло.

Такой высокий износ основных средств связан с тем, что большая часть магистральных нефтепроводов России построено уже более 20 лет. Кроме того, сегодня система магистральных нефтепродуктопроводов АО «Транснефть-Урал» в России загружена на 100%. Зачастую даже предприятие вынуждено ограничивать клиентов по приемке нефтепродуктов. Сейчас АО «Транснефть-Урал» проводит технологические работы, которые направлены на восстановление действующей системы трубопроводов. Выполняется разработка котлованов, вырезка и замена участков трубопровода, производится сварка и дефектоскопический контроль сварных стыков, наносится изоляционное покрытие, затем проводятся опытные работы. Но вследствие высокой поврежденности и протяженности трубопроводов на это нужен продолжительный срок.

Благодаря анализу движения основных средств можно узнать, имеются ли в наличии все необходимые активы для полноценной работы, а также эффективно ли они используются. Для анализа применяются специальные показатели движения основных средств. Согласно анализу данных коэффициентов можно сделать вывод, что на АО «Транснефть-Урал» основные средства обновляются редко, что связано с особенностями деятельности.

Предприятие в большинстве случаев все усилия направляет на их ремонт и модернизацию. Для этого в АО «Транснефть-Урал» сформирована и утверждена «Программа технического перевооружения, капитального ремонта и развития

объектов магистральных нефтепроводов». В рамках данной программы заменена часть участков магистральных нефтепроводов и насосные перекачивающие станции.

Плановые ремонтные мероприятия проводятся в целях обеспечения безаварийной эксплуатации и экологической безопасности системы магистральных трубопроводов АО «Транснефть-Урал», так как предприятие является производственным объектом первого класса опасности.

Так как основные средства обобщенно предназначены для создания добавочной собственности, о ее эффективности в первую очередь следует судить по главным показателям: по фондоотдаче и по фондоемкости [44, с.73].

Одним из наиболее важных экономических показателей можно считать фондоотдачу, которая дает адекватную оценку работе предприятия в хозяйственной сфере деятельности. В большинстве случаев коэффициент становится главным индикатором, указывающим на уровень качества использования фондов. Вычислить показатель необходимо, чтобы сравнить эффективность, с которой используются производственные фонды различными компаниями. Расчетные данные представлены в таблице 2.3 и на рисунке 2.7.

Таблица 2.3 – Расчет эффективности использования основных средств в АО «Транснефть-Урал» за три периода:

Показатель, единицы измерения	Абсол. вел.			Изменение				
	на начало предыдущего года	на начало отчетного (конец предыдущего) года	на конец отчетного года	абсол. вел.		темпы прироста, %		
				за предыдущий год	за отчетный год	за предыдущий год	за отчетный год	за отчетный и предыдущий годы
Основные средства всего, тыс.руб. в том числе:	124604853	128842721	131617422	4237868	2774701	103,4	102,2	105,6
- активная часть, тыс.руб.	116614188	120434025	122048711	3819837	1614686	103,3	101,3	104,7
- пассивная часть, тыс.руб.	7990665	8408696	9568711	418031	1160015	105,2	113,8	119,7

Окончание таблицы 2.3

Показатель, единицы измерения	Абсол. вел.			Изменение				
	на начало предыдущего года	на начало отчетного (конец предыдущего) года	на конец отчетного года	абсол. вел.		темп прироста, %		
				за предыдущий год	за отчетный год	за предыдущий год	за отчетный год	за отчетный и предыдущий годы
Выручка, тыс. руб.	46711634	49040090	42347838	2328456	-6692252	105,0	86,4	90,7
Прибыль от продаж, тыс. руб.	10239451	10721428	1331859	481977	-9389569	104,7	12,4	13,0
Численность работников, чел.	5641	5632	5576	-9	-56	99,8	99,0	98,8
Фондоотдача, руб./руб.	0,37	0,38	0,32	0,01	-0,06	101,5	84,5	85,8
- активной части	0,40	0,41	0,35	0,01	-0,06	101,7	85,2	86,6
Фондоемкость, руб./руб.	2,67	2,63	3,11	-0,04	0,48	98,5	118,3	116,5
- активной части	2,50	2,46	2,88	-0,04	0,43	98,4	117,4	115,4
Фондорентабельность, %	8,22	8,32	1,01	0,10	-7,31	101,3	12,2	12,3
Производительность труда, руб./чел	8280,74	8707,40	7594,66	426,67	-1112,74	105,2	87,2	91,7
Фондовооруженность, руб./чел	22089,14	22876,90	23604,27	787,76	727,37	103,6	103,2	106,9

Фондоотдача основных средств на начало предыдущего года составляла 0,37 руб./руб., на начало отчетного (конец предыдущего) года 0,38 руб./руб., на конец отчетного года 0,32 руб./руб. Поскольку коэффициент имеет тенденцию снижения, то можно говорить о недостаточно высоких объемах производства при установленной величине фондов.

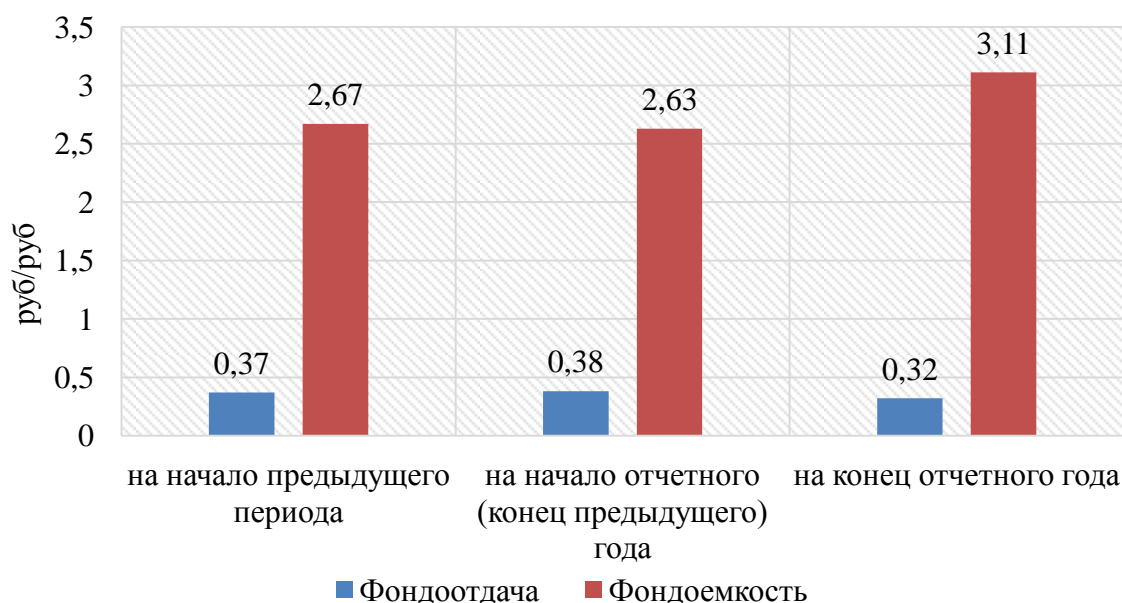


Рисунок 2.7 – Показатели эффективности использования основных средств в АО «Транснефть-Урал»

Фондоотдача активной части также имеет тенденцию снижения на 1,42 руб./руб. По данным таблицы 2.3 за отчетный период с каждого рубля активной части основных средств компания получала 35 копеек выручки, то есть на конец отчетного года основные средства смогли окупиться лишь на 35 %.

Фондоёмкость – коэффициент, обратный фондоотдаче. Его экономический смысл в том, чтобы узнать величину вложений в основные фонды, необходимую для обеспечения выпуска товарной продукции на сумму в 1 рубль. Фондоёмкость активной части основных средств растет на 15,4%, что является негативной тенденцией. По данным таблицы 2.3 для получения продукции стоимостью 1 рубль, требуется 3,11 руб. основных средств.

Анализ основных средств предприятия предполагает также оценку других важных показателей: фондовооруженность и фондорентабельность.

Фондовооруженность отражает степень оснащенности работников ресурсами, входящими в основные средства компании [48, с. 111]. Оказывает существенное влияние на формирование и величины предыдущих показателей эффективности предприятия. Делать какие-либо выводы о динамике и изменении этого показате-

ля, можно лишь в комплексе с оценкой производительности труда. Превышение темпов роста фондовооруженности (106,9%) над темпами роста производительности труда (91,7%), говорит об эффективном использовании средств труда, как материальных, так и трудовых.

Результаты анализа могут свидетельствовать о проведении неэффективной политики, касательно использования фондов, которые находятся во владении компании. Связано это в первую очередь с тем, что выручка за последние года имеет тенденцию к снижению, в то время как сумма фондов возросла на 105,6%. Однако избежать подобного рода скачков порой трудно, поскольку активы приумножаются партиями, а получаемая выручка растет размеренно. Негативная динамика не должна сохраняться на протяжении длительного времени, в противном случае управленцы компании должны пересмотреть политику продаж.

Фондорентабельность предприятия значительно снизилась с 8,22% до 1,01% в результате сокращения прибыли от продаж на 9389569 тыс. руб. Снижение показателя свидетельствует о росте капитальных затрат предприятия. Связано это с тем, что инвестиции в производство требуют времени для их окупаемости, таким образом, фондорентабельность будет расти по мере отдачи от вложений.

Таким образом, анализ состояния и основные тенденции использования основных средств в АО «Транснефть-Урал» показал их высокий износ и низкие темпы обновления. Показатели эффективности имеют тенденцию снижения, что в определенной степени вызывается ростом капитальных вложений, направленных на улучшение условий труда, охрану окружающей среды, а также нерациональности использования имеющихся средств.

2.3 Факторный анализ влияния основных средств на конечные результаты деятельности АО «Транснефть-Урал»

Факторный анализ основных средств – это многомерная методика, позволяющая изучить взаимосвязи между параметрами переменных. Рассмотрим, как влия-

ет фондоотдача на выручку от продаж [53, с.40]. Данные представлены в таблице 2.4.

Таблица 2.4 – Анализ влияния фондоотдачи основных средств на приращение выручки от продаж АО «Транснефть-Урал»

Показатели	Предыдущий год	Отчетный год	Абсолютное отклонение	Влияние на фондоотдачу	Влияние факторов на выручку от продажи
Выручка от продажи, тыс. руб.	49040090	42347838	-6692252	-0,05281	-6692252
Среднегодовая стоимость основных средств, тыс. руб.	126723787	130230072	3506285	-0,00900	1140163
Фондоотдача основных средств, руб./руб.	0,38698	0,32517	-0,06181	-0,06181	-7832415

Проведем факторный анализ методом цепных подстановок [24, с. 69]. Факторная модель (формула 2.1):

$$\Phi O = \text{ВП} / \text{ОФ}, \quad (2.1)$$

где ВП – выручка;

ОФ – среднегодовая первоначальная стоимость основных средств.

Рассчитаем скорректированный показатель, характеризующий фондоотдачу в условиях выручки отчетного периода и основных средств базисного периода:

$$\Phi O_{\text{скор}} = \text{ВП}_1 / \text{ОФ}_0 = 42347838 / 126723787 = 0,33417 \text{ руб.}$$

1) определим влияние изменения объема выпуска продукции на уровень фондоотдачи:

$$\Delta \Phi O_{\text{ВП}} = \Phi O_{\text{скор}} - \Phi O_0 = 0,33417 - 0,38698 = -0,05281 \text{ руб.};$$

$$\delta \Phi O_{\text{ВП}} = (\Delta \Phi O_{\text{ВП}} / \Delta \Phi O) \times 100 \% = -0,05281 / (-0,06181) \times 100\% = 85,44\%.$$

2) определим влияние изменения среднегодовой первоначальной стоимости основных средств на фондоотдачу основных средств:

$$\Delta\Phi_{\text{ОФ}} = \Phi_{\text{О}_1} - \Phi_{\text{О}_{\text{скор}}} = 0,32517 - 0,33417 = -0,00900 \text{ тыс. руб.};$$

$$\delta\Phi_{\text{ОФ}} = (\Delta\Phi_{\text{ОФ}} / \Delta\Phi) \times 100 \% = -0,00900 / (-0,06181) \times 100\% = 14,56\%.$$

Общее изменение фондоотдачи должно равняться сумме влияния факторов:

$$\Delta\Phi = \Delta\Phi_{\text{ВП}} + \Delta\Phi_{\text{ОФ}} = (-0,05281) + (-0,00900) = -0,06181 \text{ руб.};$$

$$\delta\Phi = \delta\Phi_{\text{ВП}} + \delta\Phi_{\text{ОФ}} = 85,44\% + 14,56\% = 100\%.$$

Для оценки влияния факторов среднегодовой стоимости основных средств и фондоотдачи основных средств на величину выручки от продажи используем следующую факторную модель (формула 2.2):

$$\text{ВП} = \Phi\text{О} \times \text{ОФ}. \quad (2.2)$$

Для расчета влияния факторов методом цепных подстановок используем скорректированный показатель выручки:

$$\text{ВП}_{\text{скор}} = \Phi_{\text{О}_1} \times \text{ОФ}_0 = 0,32517 \times 126723787 = 41207675 \text{ тыс. руб.}$$

1) определим влияние изменения фондоотдачи основных средств на величину выручки:

$$\Delta\text{ВП}_{\text{ФО}} = \text{ВП}_{\text{скор}} - \text{ВП}_0 = 41207675 - 49040090 = -7832415 \text{ тыс. руб.};$$

$$\delta\text{ВП}_{\text{ФО}} = (\Delta\text{ВП}_{\text{ФО}} / \Delta\text{ВП}) \times 100\% = (-7832415 / (-6692252)) \times 100\% = 117,04\%.$$

2) определим влияние изменения стоимости основных фондов на величину выручки:

$$\Delta\text{ВП}_{\text{ОФ}} = \text{ВП}_1 - \text{ВП}_{\text{скор}} = 42347838 - 41207675 = 1140163 \text{ тыс. руб.};$$

$$\delta\text{ВП}_{\text{ОФ}} = (\Delta\text{ВП}_{\text{ОФ}} / \Delta\text{ВП}) \times 100\% = 1140163 / (-6692252) \times 100\% = -17,04\%.$$

Общее изменение выручки соответствует сумме влияния факторов:

$$\Delta\text{ВП} = \Delta\text{ВП}_{\text{ФО}} + \Delta\text{ВП}_{\text{ОФ}} = (-7832415) + 1140163 = -6692252 \text{ тыс. руб.};$$

$$\delta\Phi = \delta\text{ВП}_{\text{ФО}} + \delta\text{ВП}_{\text{ОФ}} = 117,04\% + (-17,04\%) = 100\%.$$

Для разработки технологической политики предприятия необходим углубленный факторный анализ показателей эффективности использования основных средств (таблица 2.5). Для этого проведем факторный анализ фондоотдачи основ-

ных средств с учетом наличия в их структуре активной части основных производственных средств, используя двухфакторную модель (формула 2.3):

$$\text{ФО} = D_a \times \text{ФО}_a, \quad (2.3)$$

где D_a – доля активной части основных средств;

ФО_a – фондоотдача активной части основных средств.

При расчете влияния методом абсолютных разниц получаем следующие результаты:

1) изменение фондоотдачи основных средств под влиянием изменений доли активной части основных производственных средств составляет:

Таблица 2.5 – Факторный анализ фондоотдачи АО «Транснефть-Урал»

Показатель, единицы измерения	Предыдущий год	Отчетный год	Изменение	
			абс.	в %
Выручка, тыс. руб.	49040090	42347838	-6692252	–
Среднегодовая первоначальная стоимость основных средств, тыс. руб.	126723787	130230072	3506285	–
Фондоотдача основных средств	0,38698	0,32518	-0,06181	–
Среднегодовая первоначальная стоимость активной части основных средств, тыс. руб.	118524107	121241368	2717262	–
Доля активной части основных средств (с точностью до 0,00001) в общей стоимости основных средств	0,93529	0,93098	-0,00432	–
Фондоотдача активной части основных средств (с точностью до 0,00001)	0,41376	0,34929	-0,06447	–
а) изменение фондоотдачи основных средств за счет:	–	–	-0,06181	100
- изменения объема реализованной продукции	–	–	-0,05281	85,44
- изменения первоначальной стоимости основных средств	–	–	-0,00900	14,56
б) изменение фондоотдачи основных средств за счет:	–	–	-0,06181	100
- изменения доли активной части основных средств	–	–	-0,00151	2,44
- изменения фондоотдачи активной части основных средств	–	–	-0,06030	97,56

$$\Delta\Phi O_{\text{Да}} = (D_{a1} - D_{a0}) \times \Phi O_1 = (0,93098 - 0,93529) \times 0,34929 = -0,00151 \text{ руб.}$$

$$\delta\Phi O_{\text{Да}} = (\Delta\Phi O_{\text{Да}} / \Delta\Phi O) \times 100\% = (-0,00151 / (-0,06181)) \times 100\% = 2,44\%;$$

2) изменение фондоотдачи основных средств под влиянием изменений фондоотдачи активной части основных средств составляет:

$$\Delta\Phi O_{\text{ФОа}} = D_{a0} \times (\Phi O_1 - \Phi O_0) = 0,93529 \times (0,34929 - 0,41376) = -0,06030 \text{ руб.};$$

$$\delta\Phi O_{\text{ФОа}} = (\Delta\Phi O_{\text{ФОа}} / \Delta\Phi O) \times 100\% = (-0,06030 / (-0,06181)) \times 100\% = 97,56\%.$$

Общее изменение фондоотдачи соответствует сумме влияния факторов:

$$\Delta\Phi O = \Delta\Phi O_{\text{Да}} + \Delta\Phi O_{\text{ФОа}} = (-0,00151) + (-0,06030) = -0,06181 \text{ руб.};$$

$$\delta\Phi O = \delta\Phi O_{\text{Да}} + \delta\Phi O_{\text{ФОа}} = 2,44\% + 97,56\% = 100\%.$$

Для определения резервов повышения фондоотдачи основных средств выделим три основных фактора, определяющие динамику результативного показателя – объем выручки от продажи, среднегодовую первоначальную стоимость активной части основных средств, а также долю активной части основных средств в их общей стоимости. Резервы повышения фондоотдачи определим исходя из показателей отчетного периода и возможности их улучшения в плановом периоде до уровня, достигнутого в предыдущем периоде. Таким образом, резерв повышения фондоотдачи определим, как разницу между возможным и фактическим значениями результативного показателя (таблица 2.6).

Таблица 2.6 – Факторный анализ резервов роста фондоотдачи

АО «Транснефть-Урал»

Показатель, единицы измерения	Отчетный год	Планируемый период	Изменение	
			абс.	в %
Фондоотдача основных средств	0,32518	0,38698	0,06181	–
-фактор 1 (объем выручки, тыс. руб.)	42347838	49040090	6692252	–
-фактор 2 (среднегодовая первоначальная стоимость активной части основных средств, тыс. руб.)	121241368	118524107	-2717262	–
-фактор 3 (доля активной части основных производственных средств)	0,93098	0,93529	0,00432	–
Изменение фондоотдачи основных средств за счет:	–	–	0,06181	100,00
- фактора 1 (объем реализованной продук-	–	–	0,05281	85,44

ции)				
------	--	--	--	--

Показатель, единицы измерения	Отчетный год	Планируемый период	Изменение	
			абс.	в %
- фактора 2 (среднегодовая стоимость основных средств)	–	–	0,00749	12,12
- фактора 3 (доля активной части основных производственных средств)	–	–	0,00151	2,44

Для расчета резервов роста фондоотдачи АО «Транснефть-Урал» используем трехфакторную модель фондоотдачи (формула 2.4):

$$\Phi O = D_a \times ВП / O\Phi_a \quad (2.4)$$

Порядок расчета:

1) резерв повышения фондоотдачи за счет объема выручки составляет:

$$P\uparrow\Phi O_{Da} = D_{a1} \times ВП_0 / O\Phi_{a0} - D_{a0} \times ВП_0 / O\Phi_{a0} = 0,93529 \times 49040090 / 118524107 - 0,93098 \times 49040090 / 118524107 = 0,05281;$$

$$\delta\Phi O_{Da} = (P\uparrow\Phi O_{Da} / \Delta\Phi O) \times 100\% = (0,05281 / 0,06181) \times 100\% = 85,44\%;$$

2) резерв повышения фондоотдачи за счет среднегодовой первоначальной стоимости активной части основных средств составляет:

$$P\uparrow\Phi O_{ВП} = D_{a1} \times ВП_1 / O\Phi_{a0} - D_{a1} \times ВП_0 / O\Phi_{a0} = 0,93098 \times 49040090 / 118524107 - 0,93098 \times 42347838 / 118524107 = 0,00749;$$

$$\delta\Phi O_{ВП} = (P\uparrow\Phi O_{ВП} / \Delta\Phi O) \times 100\% = (0,00749 / 0,06181) \times 100\% = 12,12\%;$$

3) резерв повышения фондоотдачи за счет доли активной части основных средств составляет:

$$P\uparrow\Phi O_{O\Phi} = D_{a1} \times ВП_1 / O\Phi_{a1} - D_{a1} \times ВП_1 / O\Phi_{a0} = 0,93098 \times 42347838 / 118524107 - 0,93098 \times 42347838 / 121241368 = 0,00151;$$

$$\delta\Phi O_{O\Phi} = (P\uparrow\Phi O_{O\Phi} / \Delta\Phi O) \times 100\% = (0,00151 / 0,06181) \times 100\% = 2,44\%.$$

Общий резерв повышения фондоотдачи АО «Транснефть-Урал» за счет выделенных факторов составляет:

$$\Delta\Phi O = \Delta\Phi O_{\text{Да}} + \Delta\Phi O_{\text{ВП}} + \Delta\Phi O_{\text{ОФ}} = 0,05281 + 0,00749 + 0,00151 = 0,06181 \text{ руб.};$$

$$\delta\Phi O = \delta\Phi O_{\text{Да}} + \delta\Phi O_{\text{ВП}} + \delta\Phi O_{\text{ОФ}} = 85,44\% + 12,12\% + 2,44\% = 100\%.$$

Данные представим на рисунке 2.8.

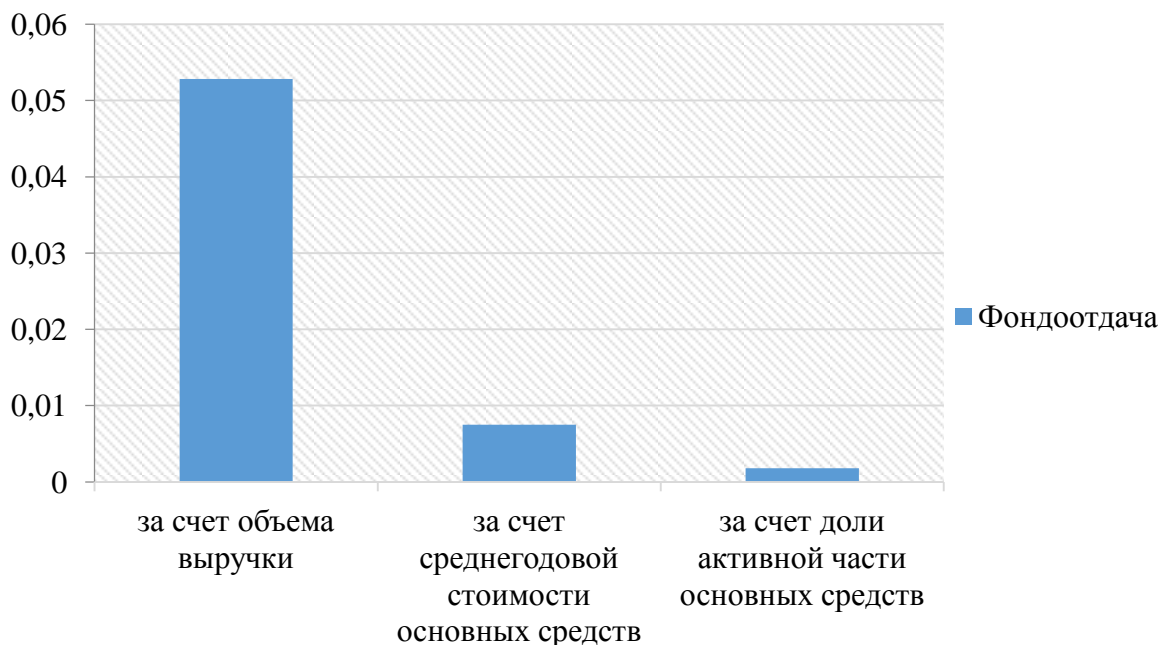


Рисунок 2.8 – Резервы роста фондоотдачи АО «Транснефть-Урал»

Наиболее значительное повышение фондоотдачи основных средств возможно в результате увеличения объема выручки от продажи.

Таким образом, факторный анализ показал, что снижение доли активной части повлекло сокращение фондоотдачи как активной части, так и в целом по всем основным средствам. За счет увеличения объема выручки АО «Транснефть-Урал» возможно повысить эффективности использования основных средств.

Выводы по разделу два

Выручка организации на конец отчетного периода сократилась на 4363796 тыс. руб., прибыль от продаж на 8907592 тыс. руб., а чистая прибыль на 5592768

тыс. руб. В структуре выручки основная доля принадлежит транспортировке нефти. Основным продуктом транспортировки АО «Транснефть-Урал» – дизельное топливо. Положительным моментом является финансирование деятельности за счет собственного капитала, который вырос на 12501181 тыс. руб.

В валюте баланса основные средства занимают значительную долю (более 80 %). К особенностям предприятия транспортировки нефти относится включение в активную часть основных средств часть сооружений, которые выросли на 2612229 тыс. руб., но в отчетном периоде сокращение уже составило 632635 тыс. руб. Практически все основные средства имеют высокий износ, что связано со спецификой деятельности. Показатели эффективности к отчетному периоду ухудшили свои значения, что является результатом сокращения выручки и роста основных фондов.

3 РАЗРАБОТКА РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ В АО «ТРАНСНЕФТЬ-УРАЛ»

3.1 Разработка учетно-аналитической модели управления амортизацией основных средств

Амортизационная политика любого предприятия заключается в выборе оптимального соотношения между ростом затрат на производство, который обычно сопровождается снижением рентабельности, и возможностью обновлять основные средства быстрее.

Амортизация – процесс переноса объектом своей стоимости на стоимость произведенной продукции [49, с. 47].

Применение разных способов амортизации ведет к списанию сумм износа различными темпами, что определяет и размер амортизационных отчислений, за счет которых изменяется размер себестоимости продукции, что, в свою очередь, отражается на конечных финансовых результатах. А поскольку АО «Транснефть-Урал», как и любые другие предприятия, заинтересовано в получении высокой чистой прибыли, то политика управления амортизацией основных средств является одним из эффективных инструментов для решения данной задачи.

На современном этапе воспроизводство основных средств предприятия зависит от наличия источников финансирования. Одним из собственных источников являются амортизационные отчисления, которые в сложившихся условиях хозяйствования должны использоваться с наивысшей отдачей. Деятельность АО «Транснефть-Урал» требует принятия управленческих решений, которые должны основываться на достоверной и актуальной информации об активах компании, в частности об ее основных средствах, поэтому отражение в управленческом учете и отчетности соответствующей информации очень важно. Пользователь учетной информации для принятия обоснованных решений должен распола-

гать информацией о стоимости (остаточной стоимости) объектов основных средств.

Однако выбор метода амортизации, отличный от метода в налоговом учете, для организаций, обязанных применять ПБУ 18/02 «Учет расчетов по налогу на прибыль», влечет значительное усложнение учетного процесса. В результате бухгалтеры АО «Транснефть-Урал» в большинстве случаев из предлагаемых ПБУ 6/01 методов выбирают один линейный. Этим, в частности, может определяться необходимость ведения управленческого учета амортизационных отчислений по методике, отличной от ранее принятой организацией для целей бухгалтерского учета. Такая необходимость может возникнуть, когда основное средство эксплуатируется в течение срока его использования с неравномерной интенсивностью.

Основные средства АО «Транснефть-Урал» работают в достаточно широком диапазоне температурно-силовых режимов и, следовательно, постоянно подвергаются воздействию различных агрессивных факторов. Таким образом, рост повреждений в материале аппаратов давления, резервуарах, трубопроводах, силовых и термокомпенсирующих элементах металлоконструкций может иметь неравномерный, быстро растущий характер. Трубопроводный транспорт сам по себе является одной из самых высокотехнологичных отраслей [13]. Важно понимать, что современные нефтепроводы – это не трубы, а целая система бесшовного оборудования большого диаметра, которой необходимо выдерживать достаточно высокое переменное давление. Важно учесть и факт того, что поддерживать это состояние надо на протяженности тысячи километров. Это требует применения весьма сложных систем специализированных насосов. Интенсивное использование основных средств приводит к быстрому износу. И хотя магистральные нефтепроводы и нефтепродуктопроводы, относящиеся к 8 амортизационной группе, должны служить 20-25 лет, на самом деле их износ наступает раньше [50, с. 38].

АО «Транснефть-Урал» применяет линейный метод амортизации. При линейном способе годовая сумма амортизационных отчислений определяется исходя из

первоначальной стоимости или текущей стоимости объекта основных средств и нормы амортизации, исчисленной исходя из срока полезного использования этого объекта [21, с. 94]. Установление срока полезного использования осуществляет постоянно действующая комиссия по оценке, вводу в эксплуатацию и выбытию основных средств АО «Транснефть-Урал» в момент их постановки на бухгалтерский баланс. Длительность срока эксплуатации комиссия устанавливает для линейной амортизации на основании:

1) планируемой длительности использования объекта основных средств в предпринимательстве для получения доходов;

2) периода, по истечении которого наступит полный износ основного средства – моральный или физический. Этот период определяется условиями, в которых будет находиться объект, интенсивностью его эксплуатации, количеством ремонтов;

3) иных ограничений по длительности эксплуатации – например, срока действия арендного договора на объект.

Для налогообложения срок полезного использования амортизируемого основного средства определяют на основании [2]:

1) классификации, в которой приведен список имущественных объектов с разделением на амортизационные группы и соответствующие им сроки полезного использования с указанием кодов по Общероссийскому классификатору основных фондов;

2) паспорта изготовителя и других технических документов.

Начисление амортизации прекращается в налоговом учете так же, как в бухгалтерском. Это произойдет с 1-го числа месяца, следующего за месяцем, когда основное средство полностью самортизируется [38, с. 148] или будет списано с баланса АО «Транснефть-Урал». После того как вся стоимость основного средства самортизирована, оно числится в учете АО «Транснефть-Урал» по нулевой стоимости. Начисление амортизации в налоговом учете АО «Транснефть-Урал», так же, как и в бухгалтерском, осуществляется по линейному методу.

Рассмотрим влияние способов начисления амортизации на затраты АО «Транснефть-Урал».

1) линейный способ начисления амортизации.

Данный способ не учитывает сезонность, интенсивность использования объектов основных средств, поэтому он наиболее оправдан при учете износа зданий и стационарных сооружений. В АО «Транснефть-Урал» основные средства в основном представлены производственным оборудованием и объектами основных средств, которые эксплуатируются очень активно. В итоге такие условия использования откладывают значительный отпечаток на степени износа: оборудование изнашивается, производительность снижается, растут затраты на ремонт и техническое обслуживание. А линейный способ не предусматривает списание данных затрат за счет роста амортизации.

Выбирая линейный метод, нужно понимать, что для конкретного объекта он будет единственным до истечения срока эксплуатации [12]. Если говорить о зданиях, то тут особых проблем не возникнет. Однако, при применении способа в отношении этих же нефтепроводов, следует учитывать, что со временем они изнашиваются и требуют все больше средств на ремонт. Стоимость обслуживания растет, а списание идет при этом равномерно.

Метод нецелесообразно применять для основных средств, которые подвергаются скорому моральному износу, так как пропорциональное списание его стоимости не обеспечивает должную концентрацию ресурсов, необходимых для его замены. Производственное оборудование в большинстве случаев характеризуется снижением производительности при увеличении количества лет эксплуатации. В результате оно будет требовать дополнительных затрат на обслуживание и ремонт, в связи с поломками и выходом из строя. А списание амортизации тем временем будет идти равномерно, теми же суммами, что и в начале эксплуатации, так как иного линейный способ не предусматривает. Предприятиям, планирующим быстро обновлять производственные фонды, удобнее будет применять нелинейные способы;

2) способ уменьшаемого остатка. В этом случае годовая сумма амортизации на протяжении всего срока эксплуатации будет меняться каждый год, но внутри года ежемесячная сумма амортизации будет одинаковой. Размер повышающего коэффициента организация определяет в учетной политике. При применении этого способа, затраты на покупку объектов основных средств учитываются неравномерно. В первые годы использования сумма начисленной амортизации значительно больше, чем при линейном способе. По мере снижения остаточной стоимости основного средства сумма годовой амортизации уменьшается;

3) способ списания стоимости по сумме чисел лет срока полезного использования. Применяя этот способ, как и при способе уменьшаемого остатка, суммы ежегодной амортизации будут различными. Последствия начисления амортизации этим способом очень похожи на те, которые возникают при способе уменьшаемого остатка. В первые годы эксплуатации основного средства списывается значительная доля затрат на его приобретение и очень быстро снижается остаточная стоимость.

Также можно отметить, что согласно положениям SFAS 19 «Финансовый учет и отчетность для нефтегазовых добывающих компаний» и отраслевой практике учета амортизация основных средств, связанных с добычей и транспортировкой нефти и газа, для отражения в отчетности по международным стандартам рассчитывается по методу единицы произведенной продукции на основе оценки запасов, а не по линейному методу, как это принято в российской практике. Это означает, что амортизационные расходы находятся в пропорциональной зависимости от объема добычи нефти и газа за текущий период. Согласно такому подходу для расчета амортизации нефтегазовые активы группируются по месторождениям или центрам затрат, в зависимости от выбранного метода учета расходов, возникающих в связи с оценкой, разведкой и добычей.

Таким образом, если известно, что оборудование проработает более 10 лет, но основная нагрузка придется на первые несколько лет его эксплуатации, то необходимо рассмотреть последние два способа начисления амортизации.

3.2 Построение системы внутреннего контроля в организации транспортировки нефти с учетом отраслевой специфики

Политика АО «Транснефть-Урал» в области внутреннего контроля закреплена в Положении о процедурах внутреннего контроля. Согласно данному Положению внутренний контроль осуществляется уполномоченными подразделениями АО «Транснефть-Урал» для выполнения следующих задач (рисунок 3.1):

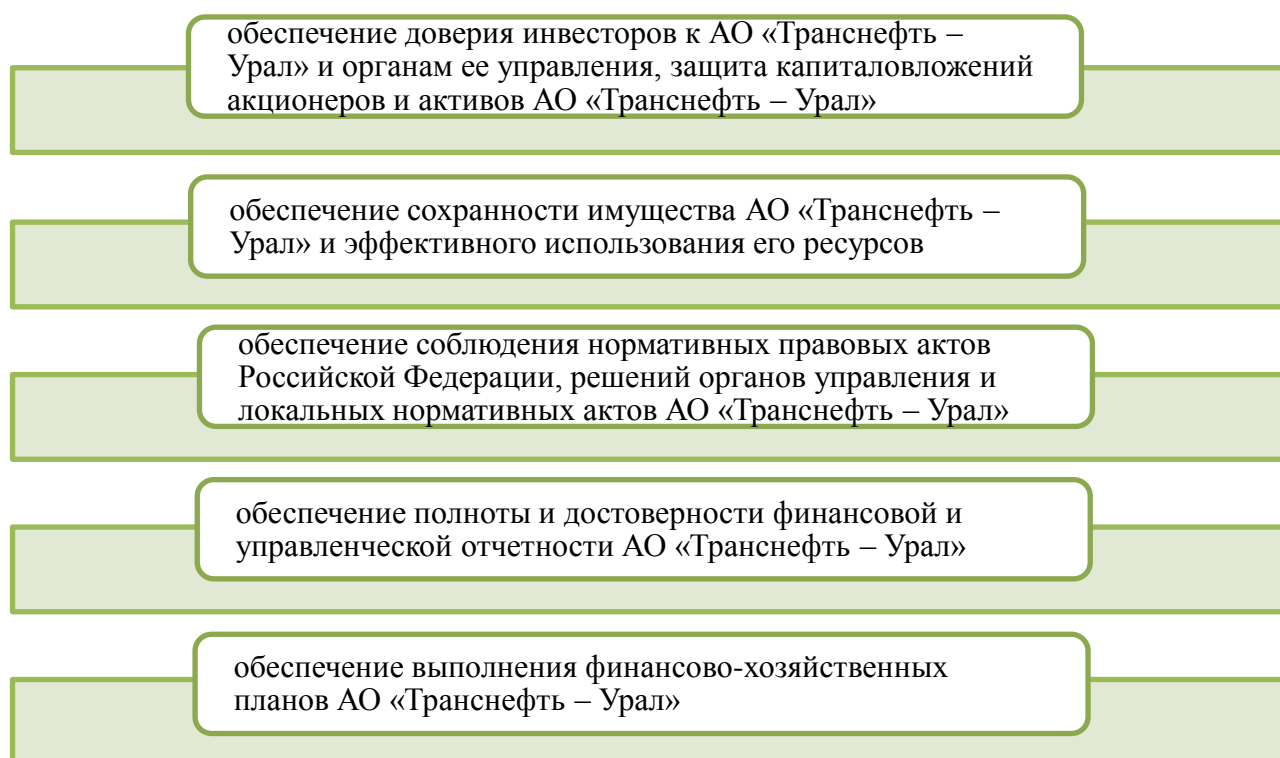


Рисунок 3.1 – Политика АО «Транснефть-Урал» в области внутреннего контроля

Функции внутреннего контроля в АО «Транснефть-Урал» осуществляет департамент внутреннего аудита и анализа основных направлений деятельности. Необходимость внутреннего контроля АО «Транснефть-Урал» обусловлена не только проверками правильности совершения хозяйственных операций, проверками их законности, но и тем, что результаты внутреннего контроля влияют на принятие собственниками или исполнительными органами решений о дальней-

шей деятельности предприятия. В настоящий момент на предприятии наблюдается снижение прибыли от продаж на 8 907 592 тыс. руб.

Это происходит в результате снижения выручки на 4 363 796 тыс. руб. и роста себестоимости на 3 711 558 тыс. руб. Также снижается эффективность использования основных средств, о чем говорят показатели финансового износа и фондоотдачи. Наибольшему износу подвергается активная часть, а именно магистральные нефтепроводы и нефтепродуктопроводы. Ремонт основных средств обычно обрачивается большими тратами и простоем, что также несет финансовые потери. При этом основная задача производства – создание ценности для потребителя с целью получения прибыли, то во время простоев создание ценности попросту невозможно, а, следовательно, предприятие терпит убытки из-за недополученной прибыли. Ремонтные работы на большинстве участков магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов проводятся гнездовым методом, мелкими порциями, путем замены отдельных видов изношенных машин и оборудования. Комплексного обновления, охватывающего целые технологические процессы, как правило, не происходит. Идет в основном техническое, но не технологическое обновление производства, которое не отвечает задачам повышения конкурентоспособности.

Часто масштабы проблемы становятся более или менее ясными, когда произошла авария на объекте или прорыв трубы. Простои приводят к срыву сроков поставки нефтепродуктов, а значит и к ухудшению отношений с клиентами. Кроме того, утечка нефти вызывает и экологические проблемы, поэтому снижение аварийности магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов позволит предотвратить негативное воздействие на окружающую среду и рационально использовать природные ресурсы.

Поэтому так важно выяснить глубинные причины возникновения простоев. Для этого не достаточно просто фиксировать описание простоя. Хотя такая информация и важна, она не позволяет уловить системность возникновения простоев. Необходимо регистрировать разновидность простоя в соответствии со служ-

бой или отделом, ответственным за устранение проблемы, а также местом возникновения проблемы. Фактически, такой подход позволяет уяснить нагрузку на то или иное подразделение, которое ответственно за устранение причины простоя, и получить представление о величине дополнительных средств, затрачиваемых на борьбу с простоями.

На первом этапе наиболее важна статистическая информация о времени работы и времени простоя оборудования. Мониторинг этих показателей должен проводиться непрерывно, поскольку они непосредственно влияют на оценку результативности процесса производства. Еще одно важное следствие наблюдения за данными параметрами – сравнительно легкий переход к оценке финансовой составляющей потерь от простоев.

Без эффективного внутреннего контроля вероятность превышения фактических расходов на ремонтно-техническое обслуживание запланированных значений будет всегда высокой. Это может быть из-за неоптимальной ремонтной стратегии, отсутствия у АО «Транснефть-Урал» регламентов для технических процессов, а также контрольных процедур, покрывающих существенные риски.

Основные риски в ходе технических процессов и ремонтов, как правило, связаны с изначально неэффективной организацией управления. Например, когда ремонт проводится по мере возникновения поломок, без детального изучения причин возникших неполадок и принятия мер по предотвращению дальнейших сбоев. О неэффективной организации технического обслуживания можно судить и когда оборудование эксплуатируется до отказа. Такой подход оправдан лишь в краткосрочном периоде при отсутствии планово-предупредительных ремонтов. Действительно, расходы на техническое обслуживание снижаются, особенно если общее состояние оборудования вполне удовлетворительно. Однако эффект от такой экономии сводится на нет все возрастающими рисками аварийных ремонтов. Как следствие, неисправности приходится устранять в пожарном режиме. В результате расходы превышают запланированный бюджетный лимит. Все это отрицательно сказывается на показателях АО «Транснефть-Урал».

Менее рискованна стратегия планово-предупредительных ремонтов, основанная на заблаговременном предупреждении незапланированного выхода из строя оборудования (диагностика, замена отдельных деталей). Она позволяет обеспечить нормальное функционирование в течение установленного срока эксплуатации за счет регулярного ремонта, согласно требованиям нормативно-технической документации, дате последней починки и длительности установленного межремонтного периода.

Чтобы предотвратить завышение расходов на техническое обслуживание магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов, необходимо усовершенствовать стратегию планово-предупредительных ремонтов в соответствии со следующими принципами:

- 1) достоверность информации о реальном техническом состоянии и износе магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов;
- 2) приоритетность проведения ремонта магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов;
- 3) перенастройка процессов, направленная на детальное выявление причин, вызывающих сбои, и проведение мероприятий по их предотвращению на ранней стадии.

Для получения достоверной информации следует инициировать комплексную диагностику оборудования. К этому стоит привлечь не только своих сотрудников, но и пригласить независимых экспертов. Такая диагностика даст возможность установить фактический износ с учетом реальных условий эксплуатации, что позволит распределить их по четырем основным группам:

- 1) основные средства, попадающее под регулирование специализированных органов технического контроля (Ростехнадзор), выход из строя которого может иметь значительные последствия (несчастные случаи, экологический ущерб);
- 2) основные средства с низким резервом замещения, поломка которого вызовет остановку работы компании;

3) основные средства, имеющее 100-процентное резервирование на случай возможной неисправности, ремонт которого возможен без остановки работы компании;

4) малоценные, вспомогательные основные средства.

Разделение на группы поможет расставить приоритеты. Прежде всего, бюджет технического обслуживания будет расходоваться на ремонт основных средств первой и второй групп (т.е. на предотвращение выхода из строя основных средств, поломка которого влечет наиболее существенные убытки и риски). В следующую очередь он будет тратиться на третью группу. В отношении некритичных основных средств из четвертой группы возможен ремонт по состоянию исходя из фактических поломок.

Также необходимо разработать регламент ремонтно-технического обслуживания основных средств. Регламент этой деятельности должен определить стратегические принципы организации технических процессов и установить контрольные процедуры, снижающие риски до приемлемого уровня.

В этом документе необходимо зафиксировать правила:

- 1) планирования и выполнения ремонтных программ;
- 2) формирования бюджета ремонтов и контроль целевого расходования средств; организации комплексного управления ремонтами;
- 3) технического надзора за проведением этих процессов и ремонтов;
- 4) обеспечения контроля качества выполненных работ со стороны привлеченных контрагентов и (или) ответственных сотрудников.

Повысить контроль качества выполняемых ремонтных работ помогут технологические карты, содержащие перечень ремонтных операций и нормы трудозатрат на них. Кроме этого, в регламенте ремонтно-технического обслуживания следует формализовать процедуры приемки оборудования из ремонта и его проверки на соответствие качественным показателям. В договоры с внешними подрядчиками, выполняющими ремонтно-техническое обслуживание, необходимо включать штрафные санкции за аварийные простои оборудования, а сами контракты заклю-

чать на тендерной основе. Стоит настроить учет так, чтобы иметь возможность получать информацию о фактическом наличии запчастей и их расходовании. Повысить контроль движения основных средств в бухгалтерском учете поможет привязка конкретной запасной части к инвентарному номеру оборудования.

Наличие достоверных данных о текущем техническом состоянии оборудования позволит разработать дорожную карту – стратегическую основу для подготовки ежегодного бюджета технических процессов, содержащую информацию о потребностях в ремонтах на 3–5 летний период, декомпозированную в конкретные мероприятия. На основании долгосрочной стратегии развития технических процессов составляется ежегодный план ремонтных расходов.

В ежегодном плане необходимо учитывать приоритетность основного средства, его техническое состояние, требования нормативно-технической документации, статистика предыдущих ремонтов, акты, заключения. Для основных средств первой и второй групп в бюджет технических процессов дополнительно закладывается резерв на случай внеплановой поломки или аварийной ситуации. Для повышения прозрачности расходов в этом бюджете должны быть отмечены отдельные расходные статьи по ремонту силами внешних организаций и собственными ресурсами.

Повысить эффективность управления ремонтами можно, если увязать переменную часть зарплаты сотрудников, отвечающих за техническое обслуживание, с выполнением таких ключевых показателей эффективности:

- 1) коэффициент технической готовности (доля времени полноценной работы оборудования при соблюдении лимитов бюджета);
- 2) доля времени выполнения ремонтных работ от общего времени ремонтного простоя; соблюдение графика ремонтов;
- 3) доля аварийных ремонтов;
- 4) продолжительность межремонтного периода.

При этом в ключевые показатели эффективности лучше не включать индикаторы, направленные на снижение ремонтных затрат. Это может привести к не-

обоснованным отказам от проведения ремонтно-технического обслуживания в целях достижения экономии, как результат, повысится вероятность аварийных выходов из строя оборудования и дополнительных расходов.

Учитывая специфику деятельности АО «Транснефть-Урал», определяющей частью внутреннего контроля необходимо считать контроль воспроизводства основных средств в контексте предупреждения их негативного влияния на окружающую природную среду. Контроль предусматривает эффективный надзор за материально-технической базой предприятия, своевременным ее обновлением, воспроизводством и улучшением с учетом экологических норм и критериев с целью повышения экологической культуры предприятия, предостережение относительно уплаты штрафных санкций за превышение лимитов в отношении вредных выбросов, небрежного хранения, утилизации вредных веществ.

Таким образом, при построении системы внутреннего контроля необходим учет фактора данной отрасли. Также необходим учет отраслевого фактора при непосредственном осуществлении контрольной функции применительно к анализу финансовых показателей деятельности АО «Транснефть-Урал» и при формировании контрольных процедур. На основании систематизированных основных функций внутреннего контроля в организации можно сделать вывод о необходимости осуществления контроля как в отношении управляемой подсистемы, так и в отношении управляющей.

3.3 Экономическая эффективность обновления основных средств в целях сокращения износа магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов

В связи с интенсивным старением магистральных трубопроводных систем вопрос совершенствования интегральных методов их технического диагностирования имеет приоритетное значение. В число ключевых задач применения таких методов входит оценка коррозионного и напряженно-деформированного состояния трубопроводов. Получение такой информации – это неотъемлемая часть вопроса

определения остаточного ресурса до наступления предельного состояния, когда дальнейшая эксплуатация объекта становится невозможна. Рекомендуется проводить такой контроль в АО «Транснефть-Урал» в три стадии (рисунок 3.2).

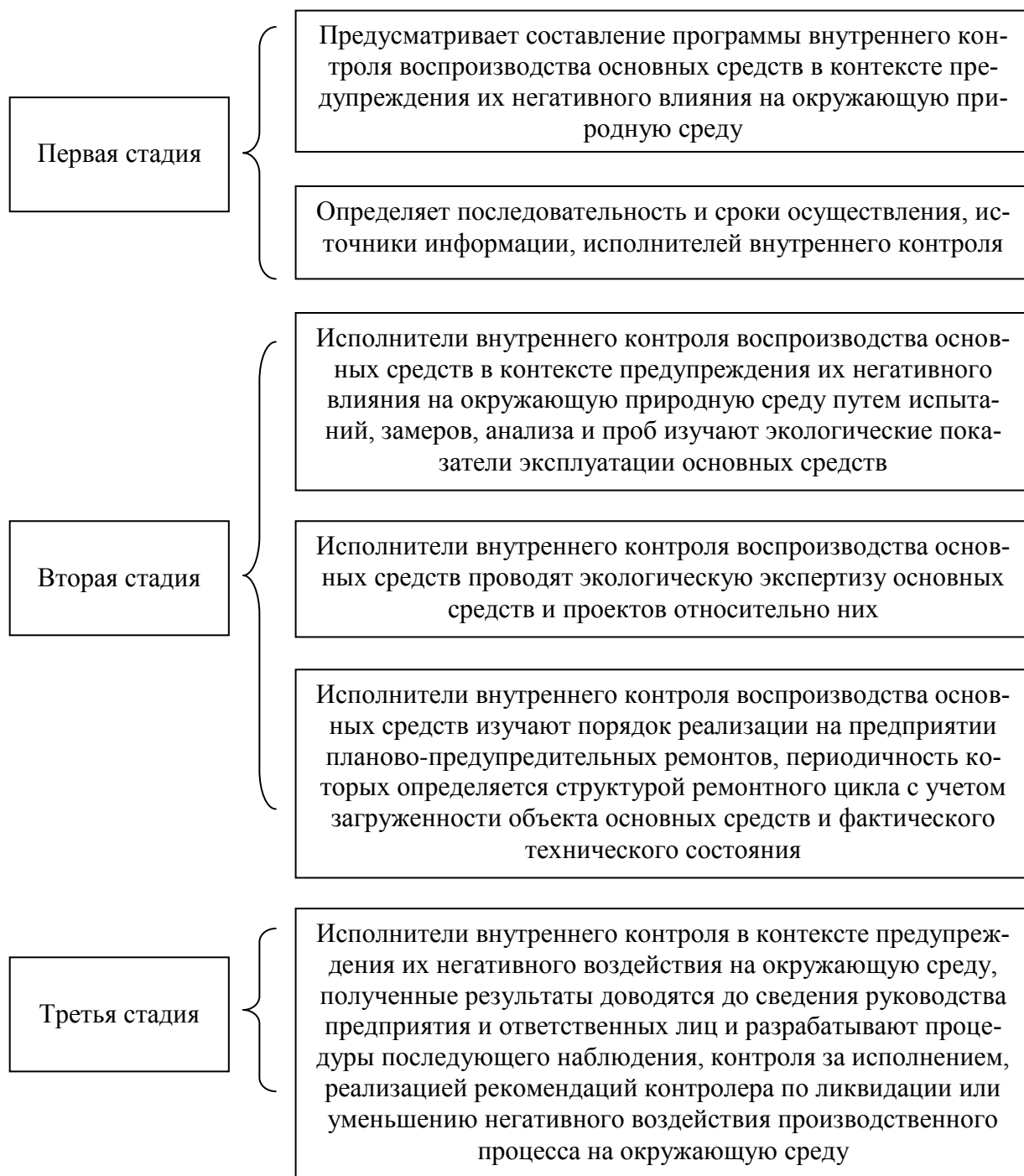


Рисунок 3.2 – Внутренний контроль магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов в целях предупреждения их негативного влияния на окружающую природную среду

К числу основных причин роста износа системы магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов относится:

- 1) локальные участки трубопровода, подверженные постоянным высоким нагрузкам;
- 2) коррозионные повреждения;
- 3) дефекты сварочных соединений и околошовных соединений;
- 4) движение грунта;
- 5) нарушение правил проведения ремонтных работ;
- 6) отложения солей на внутренних стенках трубопроводов.

Стратегия АО «Транснефть-Урал» направлена на развитие и модернизацию системы магистрального трубопроводного транспорта для наиболее полного обеспечения потребностей в транспортировке нефти на внутренний рынок и на экспорт. В основе развития – применение передовых технологий, обеспечивающих высокий уровень надежности, промышленной и экологической безопасности, а также оптимальный уровень затрат как для компании, так и для потребителей ее услуг.

Поддержание трубопроводной системы в исправном состоянии является важнейшей задачей. Так как аварийный выход ее из строя сопряжен с большими экономическими затратами, связанными как с потерей сырья, так и с затратами на ликвидацию последствий этих аварий, восстановление экологической обстановки.

Развитие, техническое перевооружение и реконструкция системы магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов предполагает снижение показателя аварийности на магистральных трубопроводах до 0,12 аварийных событий на 1 тыс. км эксплуатируемых трубопроводов.

В целях предотвращения аварийности необходимо проводить внутритрубную диагностику – выявление дефектов линейной части трубопроводов с помощью внутритрубных диагностических приборов (дефектоскопов) и оценка технического состояния дефектных участков без вывода трубопроводов из эксплуатации. При этом использование только одного из возможного вида оборудования для ис-

следования внутритрубных дефектов не целесообразно, так как каждый из них направлен на выявление определенного сектора нарушений и проблем магистральных нефтепроводов. Кроме того, на сегодняшний день, ни существуют приборов, которые за один прогон позволяют выявить 100% дефектов. Поэтому целесообразно проводить комплексную диагностику.

В целях сокращения износа магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов предложена программа модернизации основных средств в АО «Транснефть-Урал», которая направлена на решение следующих задач:

- 1) диагностика нефтепроводов и обнаружение утечек и мест разлива нефти, определение площади загрязнения как на водной, так и на земной поверхности;
- 2) обнаружение мест повреждения изоляции, обводнения и выхода трубопровода на поверхность;
- 3) определение мест несанкционированного подключения и картирование потерянных участков трубопровода;
- 4) дистанционное определение концентраций взрывоопасных смесей вблизи мест утечек;
- 5) диагностика газохранилищ, резервуаров, крановых узлов;
- 6) выявление зон различно ориентированных трещин на ранней стадии развития, как в основном металле, так и сварных швах;
- 7) регистрации дефектов потери металла и расслоений, оценке их глубины акустическим методом, мониторинг роста коррозионных дефектов (таблица 3.1).

Таблица 3.1 – Программа обновления основных средств в целях сокращения износа магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов

Основное средство	Характеристика	Направления исследования
Теплогидравлический стенд для исследования процессов транспортировки тяжелых и битуминозных нефти	Позволит прогнозировать процесс парафиноотложения на стенках трубопровода, исследовать эффективность применения разбавителей, ингибиторов парафиноотложения, моделировать процессы разогрева и остывания нефти в трубопроводе	Расслоения, дефекты проката, аномалии продольных сварных швов
Герметизирующая камера с подгонной рамой	Позволяет проводить ремонты участков магистральных нефтепродуктопроводов диаметром 200–500 мм методом вырезки катушки в русловой части переходов магистральных трубопроводов через водные преграды на глубинах до 15 м.	Вмятины, гофры, задиры, дефекты сварки кольцевого шва, плохая изоляция
Диагностический комплекс для выявления отслоений изоляционного покрытия трубопроводов с применением электромагнитной акустики	Предназначен для выявления отслоений изоляционного покрытия трубопроводов электромагнитно-акустическим методом при движении дефектоскопа в потоке перекачиваемого продукта.	Выявление продольно ориентированных трещин, являющихся наиболее опасным дефектом магистральных трубопроводов.
Магнитные дефектоскопы серии МСК	Предназначены для контроля трубопроводов методом определения утечки магнитного потока при продольном намагничивании в материале трубопровода и поперечных сварных швах при движении дефектоскопа в потоке перекачиваемого продукта.	Дефекты любой ориентации на внутренней поверхности стенок труб, включая дефекты геометрии трубопровода
Комбинированные магнитные дефектоскопы	За счет применения как продольного, так и поперечного намагничивания позволяет более эффективно и точно обнаруживать различные типы дефектов, в том числе несанкционированные врезки и дефекты сварных швов	Коррозионные дефекты (общая коррозия, каверна, язва, поперечная канавка) механических повреждений поперечной ориентации
Комбинированные магнитно-ультразвуковые дефектоскопы	Позволяет за один прогон проводить как магнитную, так и ультразвуковую диагностику трубопровода на потери металла и наличие трещин продольной и поперечной ориентации	Дефекты кольцевых, продольных и спиральных сварных швов, определение типа наружного изоляционного покрытия

Предлагаемая система является многофункциональным диагностическим комплексом, позволяющим оперативно и с высокой степенью надежности выявлять

различного рода дефекты на различных технических объектах. Несомненным плюсом данного оборудования является то, что для проведения диагностики не требуется опустошения нефтепроводов и нефтепродуктопроводов и временно выводить их из эксплуатации. Это снижает потери доходов при остановке транспортировки нефти.

Предложенные диагностические комплексы по параметрам точности и разрешающей способности соответствуют зарубежным аналогам, а по некоторым даже опережают. Их работа направлена на повышение безопасной эксплуатации нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.

Затраты на данное мероприятие составят (таблица 3.2).

Таблица 3.2 – Затраты на обновление основных средств в целях сокращения износа магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов

Основное средство	Количество	Цена, тыс. руб	Общая стоимость, тыс. руб.
Теплогидравлический стенд для исследования процессов транспортировки тяжелых и битуминозных нефти	10	48 100	481 000
Герметизирующая камера с подгонной рамой	10	54 500	545 000
Диагностический комплекс для выявления отслоений изоляционного покрытия трубопроводов с применением электромагнитной акустики	10	845 000	845 000
Магнитные дефектоскопы серии МСК	20	7 000	140 000
Комбинированные магнитные дефектоскопы	20	15 000	300 000
Комбинированные магнитно-ультразвуковые дефектоскопы	20	23 000	460 000
Итого	–	–	2 680 000

Следовательно, на обновление основных средств потребуется 2 680 000 тыс. руб. Увеличение стоимости основных средств произойдет по активной части по статье «машины и оборудование». Приобретение планируется за счет собственных средств.

Прогнозирование объема и площадей разрыва производится с учетом неблагоприятных гидрометеорологических условий, влияния на окружающую среду, населения, рельефа местности, характеристик территории. Расчет максимального возможного объема разлива нефти рассчитывается исходя из условия;

- 1) трубопровод при прорыве – 25% от максимального объема прокачки в течении 6 часов;
- 2) трубопровод при проколе – 2% от максимального объема прокачки в течении 14 дней.

Прогнозирование возможных разливов нефти и нефтепродуктов на объектах АО «Транснефть-Урал» производится по методике РД-13.02.40-КТН-054-18 с учетом профиля трубопровода и параметров эксплуатации. По внутренним данным предприятия среднее время для устранения протечки нефтепродуктов 72 часа. За это время возможна перекачка 648 км стоимостью 35916 тыс. руб. Стоимость потерянных 1510,45 тонн нефтепродуктов из-за разлива составляет 5697 тыс. руб. Таким образом, при аварии потери могут составить 41613 тыс. руб. Исходя из этих данных произведем расчет повышения эффективности использования основных средств. Динамика и структура представлены в приложении Г. На рисунке 3.3 представим изменение графически:

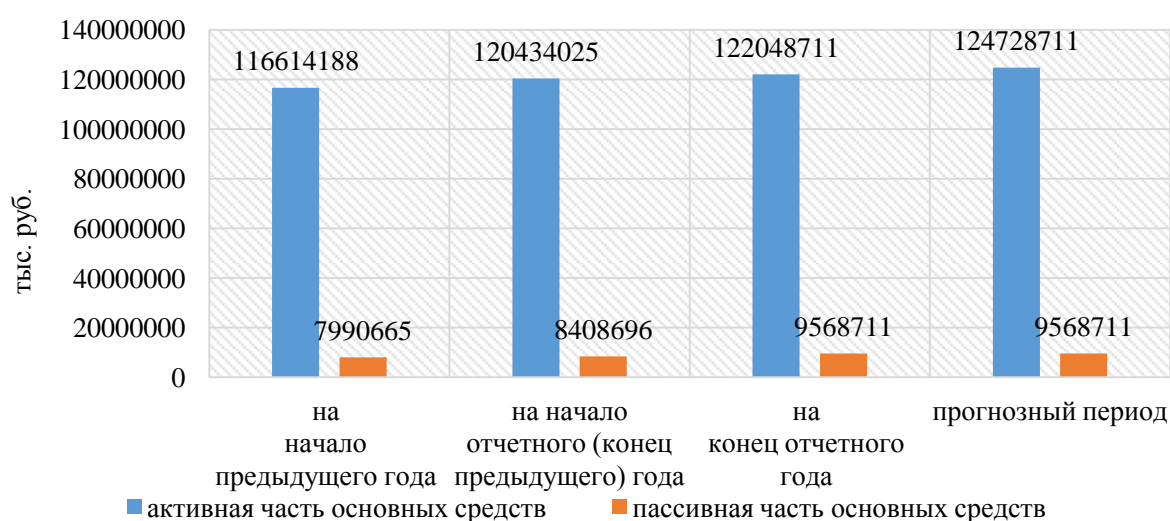


Рисунок 3.3 – Динамика показателей активной и пассивной частей основных средств АО «Транснефть-Урал» в прогнозном периоде

Рост стоимости основных средств составил 2680 млрд. руб, что произошло благодаря увеличению стоимости активной части. Рост доли активной части основных средств по статье «машины и оборудование» составил 1,6%. Увеличение основных средств путем инвестиций обеспечивает рост производственных возможностей в будущем, а увеличение доли активной части основных средств положительно влияет на показатели выпуска продукции и повышает экономическую эффективность деятельности предприятия.

Также одной из проблем на предприятии был рост финансового износа основных средств, в особенности активной их части. Рассмотрим показатели износа на рисунке 3.4.

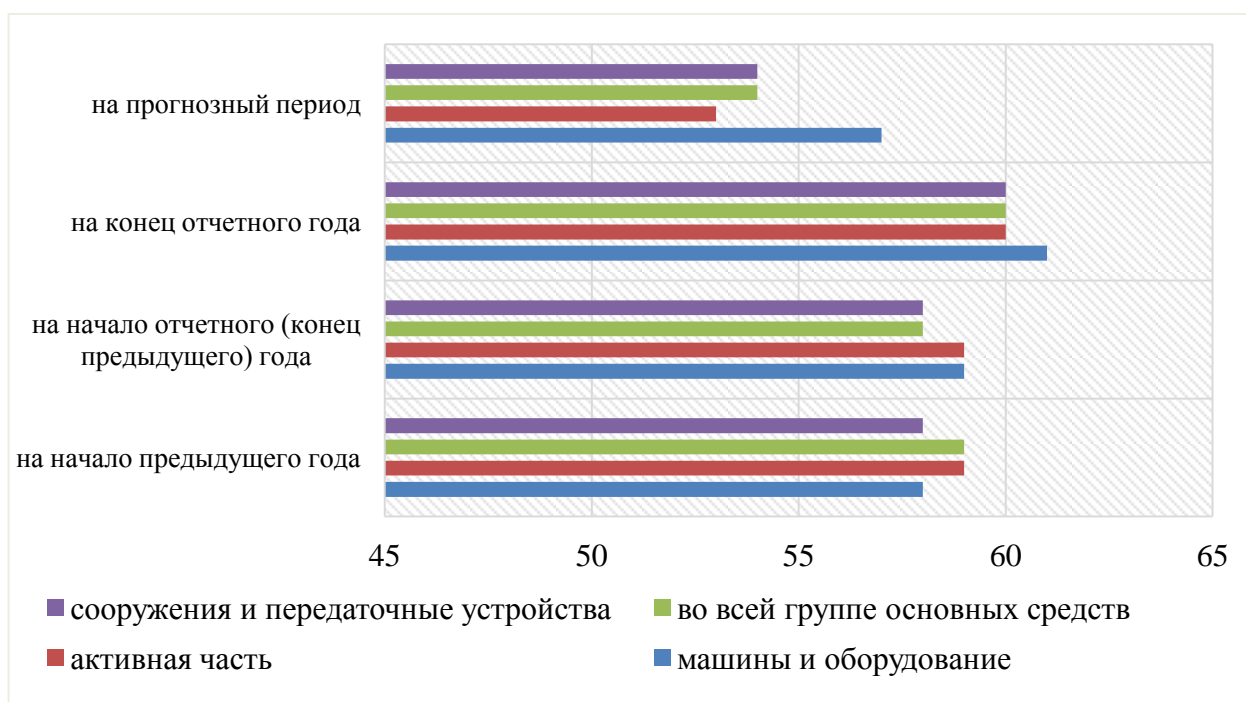


Рисунок 3.4 – Динамика коэффициентов амортизации основных средств АО «Транснефть-Урал» на прогнозный период

Благодаря предложенным мероприятиям снижение финансового износа произойдет за счет обновления активной части основных средств по статье «машины и оборудование» (-4%), а также в результате своевременного обнаружения дефек-

тов на всей протяженности трубопроводов (-6%). Своевременное обнаружение и устранение дефектов является важной составляющей безопасного функционирования всей трубопроводной системы, которое будет не только положительно отражаться на доходах предприятия, но и снижать негативное влияние на окружающую среду. Сокращение износа по двум статьям положительно отразится на коэффициенте амортизации активной части (-7%) и на всей стоимости основных средств (-6%).

Важным этапом является расчет показателей эффективности основных средств на прогнозный период. Произведем его в таблице 3.3.

Таблица 3.3 – Расчет эффективности использования основных средств в АО «Транснефть-Урал» на прогнозный период

Показатель, единицы измерения	Абсол. вел.				Изменение	
	на начало предыдущего года	на начало отчетного (конец предыдущего) года	на конец отчетного года	на прогнозный период	абсолютное, тыс. руб.	темп роста, %
Основные средства всего, в том числе:	124604853	128842721	131617422	134297422	2680000	102,0
- активная часть	116614188	120434025	122048711	124728711	2680000	102,2
- пассивная часть	7990665	8408696	9568711	9568711	0	100,0
Выручка, тыс. руб	46711634	49040090	42347838	46582622	4234784	110,0
Прибыль от продаж, тыс. руб.	10239451	10721428	1331859	1465045	133186	110,0
Численность работников, чел.	5641	5632	5576	5576	0	100,0
Фондоотдача, руб/руб	0,37	0,38	0,32	0,35	0,03	108,4
- активной части	0,4	0,41	0,35	0,38	0,03	108,6

Показатель, единицы измерения	Абсол. вел.				Изменение	
	на начало предыдущего года	на начало отчетного (конец предыдущего) года	на конец отчетного года	на прогнозный период	абсолютное, тыс. руб.	темпа роста, %
Фондоемкость, руб/руб	2,67	2,63	3,11	2,88	-0,23	92,7
- активной части	2,5	2,46	2,88	2,68	-0,20	93,0
Фондорентабельность, %	8,22	8,32	1,01	1,11	0,10	109,9
Производительность труда, руб/чел	8280,74	8707,4	7594,66	8354,1	759,47	110,0
Фондовооруженность, руб./чел	22089,14	22876,9	23604,27	24084,9	480,6	102,0

Данные представим на рисунке 3.5.

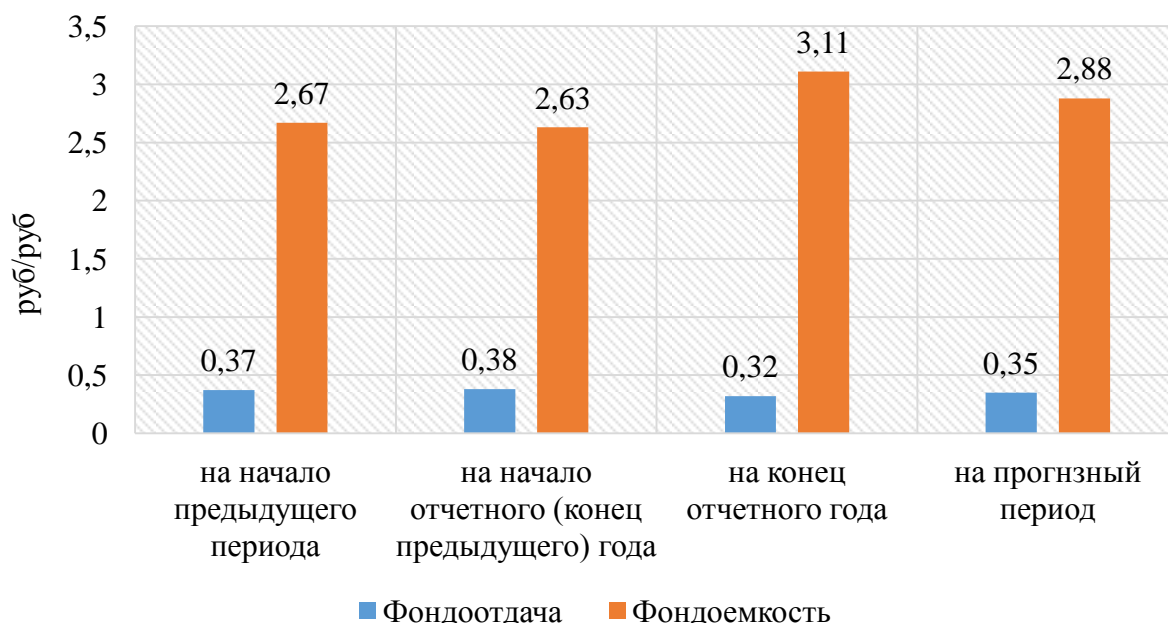


Рисунок 3.5 – Показатели эффективности использования основных средств в АО «Транснефть-Урал» на прогнозный период

Фондоотдача в прогнозном периоде выросла на 8,4%, фондотдача активной части – на 8,6%. Сокращение фондоемкости составило 7,3%, фондоемкости ак-

тивной части – 7%. Рост фондоотдачи в магистральном транспорте является прежде всего результатом растущей эффективности новых капитальных вложений, что подтверждается снижением удельных капитальных вложений на прирост производительности магистральных трубопроводов. При увеличении прибыли фондорентабельность увеличилась на 9,9%, а фондовооруженность на 2 %. Такое изменение этих двух показателей говорит об увеличении эффективности использования основных фондов, потому что наблюдается рост выпускаемой продукции на единицу затраченных средств. Таким образом, произведенные расчеты свидетельствуют об эффективности предложенных рекомендаций.

Выводы по разделу три

Основными проблемами в деятельности АО «Транснефть-Урал» являются высокая степень изношенности трубопроводов, все возрастающие затраты на их обслуживание, уменьшение поступления амортизационных отчислений. В ходе проведения анализа основных показателей предприятия было установлено, что с ростом изношенности трубопроводов также происходил пропорциональный рост затрат на диагностику и устранение дефектов. Основной износ происходит в результате появления наружной коррозии трубопроводов, дефектов труб и браков при ремонтных работах.

Для обеспечения безопасного функционирования трубопроводных систем необходимо регулярно проводить их диагностику, она является важным элементом контроля системы. Диагностика позволяет обнаружить наибольшее количество неисправностей трубопроводов и тем самым обеспечить их своевременное устранение. Для выявления дефектов разработана программа обновления основных средств в целях сокращения износа магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов. Необходимость предложенных рекомендаций подтверждается ростом показателей эффективности использования основных средств.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В первом разделе были изучены требования к организации внутреннего контроля основных средств на промышленных предприятиях. Также дано определение основным средствам: это материально-вещественные ценности, которые многократно участвуют в производственном процессе, не изменяют своей натурально-вещественной формы и переносят свою стоимость на готовую продукцию по частям по мере износа. Основными направлениями внутреннего контроля основных средств на промышленных предприятиях является проверка правильности ведения учета основных средств и отражения их в отчетности, а также организации хранения и эффективности использования.

Внутренний контроль основных средств направлен на решение проблем, связанных не только с совершенствованием точности учета, но и является инструментом повышения эффективности использования средств. Основным источником информации для внутреннего контроля являются первичные документы, которые оказывают непосредственное влияние на формирование учетных записей, составление учетных регистров и форм отчетности. Аналитические документы позволяют оценить текущий уровень обеспеченности, динамики, движения, состояния и степени использования основных средств в целях эффективности управления основными средствами в организации.

Во втором разделе дана организационно-техническая и экономическая характеристика исследуемого предприятия. Основными видами деятельности ПАО «Транснефть» являются оказание услуг в области транспортировки нефти по системе магистральных трубопроводов в Российской Федерации и за ее пределами, диспетчеризация поставок нефти. Основной продукт перекачки АО «Транснефть-Урал» на подключенных к системе нефтеперерабатывающих заводов – это дизельное топливо.

Также была проанализирована эффективность использования основных средств в АО «Транснефть-Урал». Сегодня 93% всех закупаемых

АО «Транснефть-Урал» основных средств – российского производства. В валюте баланса основные средства занимают значительную долю, хотя и имеет незначительную тенденцию снижения с 82,7% до 81,9%. При этом на активную часть приходится более 90% всех основных средств. Активная часть представлена большей частью сооружениями и передаточными устройствами и на конец отчетного периода составляет 73,4%. Данные показатели характерны для предприятий транспортировки нефти и нефтепродуктов.

В АО «Транснефть-Урал» практически все основные средства превышают финансовый износ в 50%, при этом трубопроводная сеть изношена на 60%, машины и оборудование на 61%. Фондоотдача активной части имеет тенденцию снижения на 1,42 руб./руб. Фондоемкость активной части основных средств растет на 15,4 %. Результаты факторного анализа свидетельствуют о том, что наибольшее негативное влияние на снижение данных показателей оказало сокращение выручки, в то время как среднегодовая первоначальная стоимость основных средств возросла на 105,6%. Уже имеющиеся и вновь приобретенные основные средства не приносят достаточной прибыли для АО «Транснефть-Урал», следовательно, используются неэффективно. Также фондорентабельность предприятия значительно снизилась с 8,22% до 1,01% в результате сокращения прибыли от продаж на 9389569 тыс. руб.

Исходя из приведенных данных, следует, что ситуация с трубопроводами АО «Транснефть-Урал» говорит о высокой их изношенности. В течение всего срока эксплуатации трубопроводов часто обнаруживаются различные дефекты трубопроводов. Это в скором будущем может негативно сказаться на поступлении амортизационных отчислений и, как следствие, ремонте и обновлении трубопроводов. Поэтому были разработаны и обоснованы рекомендации по повышению эффективности использования основных средств в АО «Транснефть-Урал».

Стоимость эксплуатации магистральных нефтепроводов напрямую зависит от их технологического состояния, следовательно, при повышении коэффициента износа повышается и стоимость эксплуатации, и наоборот. Затраты на эксплуата-

цию магистральных нефтепроводов будут увеличиваться еще сильнее при сохранении текущей тенденции увеличения коэффициента износа. Следовательно, наиболее логичным и оптимальным решением этой проблемы будет замена большей части изношенных нефтепроводов.

Замена изношенной части трубопроводов способствует повышению надежности работы всей системы трубопроводов, а применение совокупности таких мероприятий, как внутритрубная диагностика, капитальный ремонт и замена трубопроводов, позволят повысить безопасность транспортировки нефти и нефтепродуктов. Предложенные рекомендации позволят увеличить показатели фондоотдачи и снизить фондоемкости. Рост фондоотдачи ведет к относительной экономии производственных основных средств и увеличению объема выпускаемой продукции нефтепереработки.

Поскольку трубопроводная сеть служит на предприятии более 20 лет, а эффективность их эксплуатации с каждым годом падает, то изменение способа начисления амортизации на метод уменьшаемого остатка считается наиболее целесообразным. При таком способе начисления амортизации основная часть первоначальной стоимости основных средств списывается еще в первые годы эксплуатации. А значит, предприятие имеет возможность возмещать собственные затраты на приобретение имущества более эффективно. Также предложено включить мероприятия по предупреждению негативного влияния на окружающую природную среду в средства внутреннего контроля основных средств, чего требует специфика деятельности предприятия.

Данные рекомендации позволят повысить эффективность использования основных средств в АО «Транснефть-Урал».

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Российская Федерация. Законы. Налоговый кодекс Российской Федерации: часть вторая: офиц. текст по сост. на 30.01.2001 г. с изм. и доп. согласно ФЗ от 29.12.2000 г. № 166-ФЗ / Российская Федерация. Законы; Ассоц. авт. и изд. «Тандем». – М.: ЭКМОС, 2001. – 136 с.

2 Российская Федерация. Законы. Гражданский кодекс Российской Федерации: текст с изм. и доп. на 25.02.2012 г.: ч. 1, 2, 3 и 4. – М.: ЭКСМО, 2012. –512с.

3 О бухгалтерском учете [Электронный ресурс]: Федер. закон от 6.12.2011 г. № 402-ФЗ по сост. На 23.05.2016 г.: принят Гос.Думой 22.11.2011.: одобр. Советом Федерации 29.11.2011 г. // СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения 10.09.2019).

4 Об аудиторской деятельности [Электронный ресурс]: Федер. закон от 30.12.2008 г.№ 307-ФЗ: принят Гос. Думой 24.12.2008 г.: одобр. Советом Федерации 29.12.2008 г. // СПС «КонсультанатПлюс» (дата обращения 10.10.2019).

5 Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Бухгалтерская отчетность организации» (ПБУ 4/99) [Электронный ресурс]: приказ М-ва финансов РФ от 06.07.1999 № 43н (ред. от 08.11.2010, с изм. от 29.01.2018) // СПС «КонсультанатПлюс» (дата обращения 22.10.2019).

6 Положение по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» (ПБУ 6/01) [Электронный ресурс]: приказ М-ва финансов РФ от 30.07.2001 г. № 26н // СПС «КонсультатПлюс» (дата обращения 22.09.2019).

7 Положение по бухгалтерскому учету «Доходы организации» (ПБУ 9/99) [Электронный ресурс]: приказ М-ва финансов РФ от 06.05.1999 г. № 32н // СПС «КонсультатПлюс» (дата обращения 12.09.2019).

8 Положение по бухгалтерскому учету «Расходы организации» (ПБУ 10/1999) [Электронный ресурс]: приказ М-ва финансов РФ от 06.05.1999 г. № 33н // СПС «КонсультатПлюс» (дата обращения 12.09.2019).

9 Об утверждении Методических указаний по инвентаризации имущества и

финансовых обязательств [Электронный ресурс]: приказ М-ва финансов РФ от 13.06.1995 №49 (ред. от 08.11.2010) // СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения 14.11.2019).

10 О создании резерва на проведение особо сложного и дорогого капитального ремонта основных средств в целях налога на прибыль [Электронный ресурс]: письмо М-ва финансов РФ от 10.11.2016 № 03-03-06/1/65799 // СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения 26.09.2019).

11 О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы [Электронный ресурс]: постановление Правительства РФ от 01.01.2002 № 1 (ред. от 28.04.2018) // СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения 18.10.2019).

12 Об установлении требований к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности субъектов естественных монополий, оказывающих услуги по транспортировке нефти и нефтепродуктов по магистральным трубопроводам, на 2018– 2022 годы [Электронный ресурс]: Приказ ФАС России от 29.03.2018 № 399/18 // СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения 12.10.2019).

13 Абдумаликова, Д.О. Модернизация и проблемы обновления основных фондов нефтегазовой отрасли / Д.О. Абдумаликова // М.: Российский государственный университет нефти и газа им. И.М. Губкина. – 2015. – №13. – С. 18–24.

14 Агарков, А.П. Организация производства, экономика и управление в промышленности. Учебник для бакалавров / А.П. Агарков. – М.: Дашков и К, 2017. – 878 с.

15 Байков, Н.Н. Мировая нефтяная промышленность: прогнозы развития до 2035 г. / Н.Н. Байков // Мировая экономика и международные отношения. – 2017. – № 3. – С. 54-61.

16 Бариленко, В.И. Комплексный анализ хозяйственной деятельности / В.И. Бариленко. – М.: Издательство ЮРАЙТ, 2015. – 455 с.

- 17 Басовский, Л.Е. Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности: учебное пособие / Л.Е. Басовский, Е.Н. Басовская. – М.: ИНФРА-М, 2018. – 366 с.
- 18 Беспалов, М.В. Особенности развития предпринимательской деятельности в условиях современной России: учебное пособие / М.В. Беспалов. – М.: НИЦ ИНФРА-М, 2017. – 232 с
- 19 Богаченко, В.М. Бухгалтерский учет: учебник / В.М. Богаченко, Н.А. Кириллова. – Ростов на Дону: Феникс, 2016. – 532 с.
- 20 Бородин, В.А. Бухгалтерский учет: учебник для вузов / Бородин В.А. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2015. – 528 с.
- 21 Бухгалтерский учет и анализ: учебник / А.Е. Шевелев, Е.В. Шевелева, Е.А. Шевелева, Л.Л. Зайончик. – М.: КНОРУС, 2016. – 474 с.
- 22 Вахрушина, М. Методика финансового анализа / М. Вахрушина // Бухгалтерское приложение к газете «Экономика и жизнь», 2018. – № 45. – С. 11–15.
- 23 Внутренний аудит: учебное пособие / Ж.А. Кеворкова, Т.П. Карпова, Г.А. Ахматова, В.И. Дунаева, Г.Ю. Земсков. – М.: ЮНИТИ-ДАНА. 2018. – 319 с.
- 24 Войтоловский, Н. В. Экономический анализ: учебник для академического бакалавриата / Н. В. Войтоловский, А. П. Калинина, И. И. Мазурова. – М.: Издательство Юрайт, 2015. – 620 с.
- 25 Воронина, Л.И. Аудит: теория и практика: учебник: В 2 частях Часть 2: Практический аудит / Л.И. Воронина. – 4-е изд., – М.: ИНФРА-М, 2019. – 344 с.
- 26 Гоник Г.Г. Актуальность повышения эффективности использования основных производственных фондов / Г.Г. Гоник, О.С. Аношко // В сборнике: наука сегодня: теория, практика, инновации. Сборник XI Международной научно-практической конференции. – 2016. – С. 244-254.
- 27 Горбанева, Н.В. Практические аспекты реализации внутреннего контроля / Н.В. Горбанева, Р.Ш. Чениб // Финансы. – 2014г. - №2. – С. 94–96.
- 28 Гуреева, М. А. Основы экономики нефтяной и газовой промышленности: монография / М.А. Гуреева. – М.: Academia, 2017. – 240 с.

29 Давыдов, Б.С. Сервисное обслуживание нефтегазового комплекса в условиях глобальной конкуренции / Б.С. Давыдов, А.В. Кошелева. // Экономист. – 2018. – № 12. – С. 40–45.

30 Донцова, Л.В. Анализ финансовой отчетности. Практикум: учебное пособие / Л.В. Донцова, Н.А. Никифорова. – М.: Дело и сервис, 2015. – 159 с.

31 Ефимова, О.В. Финансовый анализ: современный инструментарий для принятия экономических решений: Учебник / О.В. Ефимова. – М.: Омега-Л, 2015. – 349 с.

32 Ефремова, А.А. Роль основных фондов в хозяйственной деятельности предприятия / А.А. Ефремова, С.М. Фахриев // Символ науки. – 2015. – № 6. – С. 115–117.

33 Зайончик, Л.Л. Анализ финансовой отчетности: учебное пособие / Л.Л. Зайончик. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2014. – 147 с.

34 Илышева, Н.Н. Анализ финансовой отчетности: учебник / Н.Н. Илышева, С.И. Крылов. – М.: Финансы и статистика, 2015. – 368 с.

35 Илышева Н.Н. Анализ финансовой отчетности: учебное пособие для вузов / Н. Н. Илышева, С.И. Крылов. – М.: Юнити-Дана, 2017. – 240 с.

36 Ищенко, О.В., Информационная база обеспечения внутреннего контроля / О.В. Ищенко // Вестник Академии знаний. Всероссийский журнал №1. «Просвещение-ЮГ» Краснодар. – 2017. – С. 18–25.

37 Калуцкая, Н.А. Сущность основных средств в российской учетной практике / Н.А. Калуцкая // Инновационная экономика: перспективы развития и совершенствования. – 2015. – № 4. – С. 143–149.

38 Касьянова, Г.Ю. Основные средства: бухгалтерия и налоговый учет / Г.Ю. Касьянова. – М.: Информцентр XXI века, 2018. – 256 с.

39 Климова К. В. Оценка эффективности использования основных средств и производственных мощностей предприятия / К.В. Климова, Н.И. Новиков // Научно-методический электронный журнал «Концепт», 2016. – С. 1756–1760.

- 40 Ковалев, В.В. Анализ баланса: учебное пособие / В.В. Ковалев, Вит. В. Ковалев. – М.: Проспект, 2016. – 912 с.
- 41 Кондраков, Н.П. Бухгалтерский учет (финансовый и управленческий): учебник / Н.П. Кондраков. – 5-е изд., перераб. и доп. – М.: ИНФРА-М, 2017. – 584 с.
- 42 Любушин, Н.П. Экономический анализ: учебник / Н.П. Любушин. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2015. – 576 с.
- 43 Миславская, Н.А. Бухгалтерский учет: учебник / Н.А. Миславская, С.Н. Поленова – М.: Дашков и К, 2018. – 592 с.
- 44 Нестерова, С.И. Оценка экономической эффективности использования основных средств предприятия на основе обобщающих показателей / С.И. Нестерова, Е.Ю. Царева // Вестник Самарского муниципального института управления, 2016. – № 4. – С. 70–80.
- 45 Румянцева, Е.Е. Экономический анализ: учебник и практикум для академического бакалавриата / Е.Е. Румянцева. – М.: Издательство Юрайт, 2019. – 381 с.
- 46 Савицкая, Г.В. Экономический анализ: учебник / Г.В. Савицкая. – М.: НИЦ ИНФРА-М, 2017. – 649 с.
- 47 Суглобов, А.Е. Аудит: учебник для бакалавров / А. Е. Суглобов, Б. Т. Жарылгасова, В. Ю. Савин. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К^о», 2015. – 368 с.
- 48 Сыщикова, Т.Л. Проблемы оценки состояния основных фондов в рамках осуществления государственных мер по повышению производительности труда / Т.Л. Сыщикова, П.И. Городецкая // Вестник Самарского муниципального института управления. – 2018. – № 1. – С. 110–117.
- 49 Трояновская, О.С. Износ и амортизация: отражение в учете и отчетности / О.С. Трояновская // Социальные науки. – 2018. – № 12. – С. 46–48.
- 50 Уланов, В. О привлекательности российского нефтегазового сектора для инвесторов / В. О. Уланов // Экономист. – 2018. – № 12. – С. 36–39.

51 Хизбуллина, Р.Ф. Роль основных средств на предприятии / Р.Ф Хизбуллина // Экономика и социум. – 2019. – № 3. – С. 548–551.

52 Хлынин Э.В. Характерные черты и особенности взаимодействия стратегических и тактических решений в существующих концепциях управления основными средствами промышленного предприятия / Э.В. Хлынин, Н.И Коровкина // Известия ТулГУ. Экономические и юридические науки. – 2015. – С. 185–196.

53 Шеремет, А.Д. Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия: учебник / А.Д. Шеремет. – М.: ИНФРА-М, 2017. – 374 с.

54 Батршина, Р.Р. Учет и анализ эффективности использования основных средств организации. – URL: <http://web.snauka.ru/issues/2018/01/85566> (дата обращения 19.10.2019)

55 Копотилова, В.С. Основные средства: сущность и методы использования [Электронный ресурс] // Научный журнал «Дискурс», 2017. – URL: <http://journal-discurs.ru/files/arkhiv-zhurnala/4-2017/135-144.pdf> (дата обращения 07.09.2019)

56 Официальный сайт АО «Транснефть-Урал». – URL: <https://ural.transneft.ru/> (дата обращения 25.07.2019)

57 Шаламова, О.В. Система внутреннего контроля и управления на предприятии. – URL: <http://ekonomika.snauka.ru/2014/04/4885> (дата обращения 13.10.2019)

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Методы стратегического и тактического управления основными средствами промышленного предприятия

Таблица П.А.1 – Методы стратегического и тактического управления
основными средствами промышленного предприятия

Метод управления основными средствами	Характеристика метода	Элемент метода	
		при стратегическом управлении	при тактическом управлении
Эксплуатация (износ)	Использование и потеря стоимости основных средств в процессе осуществления производственной деятельности предприятия.	<ul style="list-style-type: none"> - достижение требуемой интенсивности использования в соответствии с перспективами развития и намеченными темпами роста деятельности; - поддержание состояния на требуемом уровне; - создание необходимых условий эксплуатации. 	<ul style="list-style-type: none"> - определение стоимостных характеристик; - обеспечение требуемого уровня загрузки; - повышение эффективности использования; - текущий контроль за поддержанием необходимых условий эксплуатации
Амортизация	Возмещение износа основных средств	<ul style="list-style-type: none"> - определение приоритетной функции, реализуемой амортизацией (оценочной, воспроизводственной, затратной и др.); - выбор способов начисления амортизационных отчислений для различных групп объектов средств труда 	<ul style="list-style-type: none"> - установление срока полезного использования объектов средств труда; - определение годовой величины амортизационных отчислений и отнесение на себестоимость выпускаемой продукции
Восстановление (ремонт)	Приведение состояния основных средств к первоначальному уровню без их качественного улучшения и увеличения стоимости в результате замены, капитального ремонта	<ul style="list-style-type: none"> - обоснование потребности и осуществление восстановления; - установление способа осуществления восстановления 	<ul style="list-style-type: none"> - решение текущих задач, связанных с осуществлением восстановления; - текущий контроль за осуществлением восстановления выбранным способом и реализация корректирующих действий; - обоснование потребности и проведение текущего ремонта.

Окончание таблицы П.А.1

Метод управления основными средствами	Характеристика метода	Элемент метода	
		при стратегическом управлении	при тактическом управлении
Обновление	Качественное улучшение основных средств и увеличение их стоимостной оценки в результате приобретения нового, модернизации, технического перевооружения	<ul style="list-style-type: none"> - обоснование потребности и осуществление обновления; - установление способа осуществления обновления 	<ul style="list-style-type: none"> - решение текущих задач, связанных с осуществлением обновления; - текущий контроль за осуществлением обновления выбранным способом и реализация корректирующих действий
Выбытие	уменьшение стоимости основных средств в результате продажи, ликвидации, списания, консервации	<ul style="list-style-type: none"> - обоснование потребности и осуществление выбытия; - установление способа осуществления выбытия 	<ul style="list-style-type: none"> - решение текущих задач, связанных с осуществлением выбытия; - текущий контроль за осуществлением выбытия выбранным способом и реализация корректирующих действий
Переоценка	изменение стоимости основных средств в соответствии со сложившимися условиями хозяйствования	обоснование потребности и установление влияния этого процесса на деятельность предприятия	- организация и осуществление переоценки
Инвестирование	осуществление капитальных вложений и финансирование за счет собственных, заемных и привлеченных источников	<ul style="list-style-type: none"> - разработка инвестиционной политики в части управления капитальными вложениями; - достижение требуемой интенсивности капитальных вложений в соответствии с перспективами развития и намеченными темпами роста деятельности; - формирование различных источников финансирования капитальных вложений 	<ul style="list-style-type: none"> - оценка эффективности капитальных вложений; - определение уровня риска; - оценка существующих альтернатив; - выбор способа финансирования капитальных вложений

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Аналитический баланс АО «Транснефть-Урал»

Таблица П.Б.1 – Структура показателей аналитического баланса

АО «Транснефть-Урал»

Показатель	Абсол. вел., тыс. руб.			Доля в валюте баланса, %		
	на начало предыдущего года	на начало отчётного (конец предыдущего) года	на конец отчётного года	на начало предыдущего года	на начало отчётного (конец предыдущего) года	на конец отчётного года
1. Актив	150739354	156971456	160782583	100	100	100
1.1. ВОА	138361396	142668891	145655646	91,8	90,9	92,8
1.2. ОА	12377958	14302565	15126937	8,2	9,1	9,6
2. Пассив	150739354	156971456	160782583	100	100	100
2.1. СК	115197630	123669399	127698811	76,4	78,8	81,4
2.2. ЗК	35541724	33302057	33083772	23,6	21,2	21,1
2.2.1. ДО	27386601	24567181	22697956	18,2	15,7	14,5
2.2.2. КО	8155123	8734876	10385816	5,4	5,6	6,6
3. Валюта баланса	–	–	–	–	–	–
3.1. Б	150739354	156971456	160782583	100	100	100

Таблица П.Б.2 – Динамика показателей аналитического баланса

АО «Транснефть-Урал»

Показатель	Изменение						
	доли, %		абсол. вел., тыс. руб.		темп прироста, %		
	за предыдущий год	за отчётный год	за предыдущий год	за отчётный год	за предыдущий год	за отчётный год	за отчётный и предыдущий годы
1. Актив	–	–	–	–	–	–	–
1.1. ВОА	-0,9	1,9	4307495	2986755	103,1	102,1	105,3
1.2. ОА	0,9	0,5	1924607	824372	115,5	105,8	122,2
2. Пассив	–	–	–	–	–	–	–
2.1. СК	2,4	2,6	8471769	4029412	107,4	103,3	110,9
2.2. ЗК	-2,4	-0,1	-2239667	-218285	93,7	99,3	93,1
2.2.1. ДО	-2,5	-1,2	-2819420	-1869225	89,7	92,4	82,9
2.2.2. КО	0,2	1,1	579753	1650940	107,1	118,9	127,4
3. Валюта баланса	–	–	–	–	–	–	–
3.1. Б	–	–	6232102	3811127	104,1	102,4	106,7

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Расчет показателей использования основных средств в АО «Транснефть-Урал»

Таблица П.В.1 – Расчет показателей доли основных средств в валюте баланса
АО «Транснефть-Урал»

Показатель	Абсол. вел., тыс. руб.			Доля в валюте баланса, %		
	на начало предыдущего года	на начало отчетного (конец предыдущего) года	на конец отчетного года	на начало предыдущего года	на начало отчетного (конец предыдущего) года	на конец отчетного года
Остаточная стоимость основных средств	124604853	128842721	131617422	82,7	82,1	81,9
Валюта баланса	150739354	156971456	160782583	-	-	-

Таблица П.В.2 – Расчет показателей динамики основных средств в валюте баланса
АО «Транснефть-Урал»

Показатель	Изменение						
	доли, %		абсол. вел., тыс. руб.		темпы прироста, %		
	за предыдущий год	за отчетный год	за предыдущий год	за отчетный год	за предыдущий год	за отчетный год	за отчетный и предыдущий годы
Остаточная стоимость основных средств	-0,6	-0,2	4237868	2774701	103,4	102,2	105,6
Валюта баланса	-	-	-	-	-	-	-

Таблица П.В.3 – Расчет показателей структуры основных средств

АО «Транснефть-Урал»

Показатель	Абсол. вел., тыс. руб.			Доля в стоимости ОС, %		
	на начало предыдущего года	на начало отчётного (конец предыдущего) года	на конец отчётного года	на начало предыдущего года	на начало отчётного (конец предыдущего) года	на конец отчётного года
1. Основные средства всего, в т.ч.:	124604853	128842721	131617422	100	100	100
1.1. Активная часть основных средств	116614188	120434025	122048711	93,6	93,5	92,7
- машины и оборудование	21003899	22163355	24358494	16,9	17,2	18,5
- транспортные средства	826283	849877	911700	0,7	0,7	0,7
- сооружения и передаточные устройства	94685105	97297334	96664699	76,0	75,5	73,4
- производственный и хозяйственный инвентарь	98901	123459	113818	0,1	0,1	0,1
1.2. Пассивная часть основных средств	7990665	8408696	9568711	6,4	6,5	7,3
- здания	7857161	8271801	9033887	6,3	6,4	6,9
- другие основные средства	133504	136895	534824	0,1	0,1	0,4

Таблица П.В.4 – Расчет показателей динамики основных средств

АО «Транснефть-Урал»

Показатель	Изменение						
	доли, %		абсол. вел., тыс. руб.		темп прироста, %		
	за предыдущий год	за отчётный год	за предыдущий год	за отчётный год	за предыдущий год	за отчётный год	за отчётный и предыдущий годы
1. Основные средства всего, в т.ч.:	–	–	4237868	2774701	103,4	102,2	105,6
1.1. Активная часть основных средств	-0,1	-0,7	3819837	1614686	103,3	101,3	104,7
- машины и оборудование	0,3	1,3	1159456	2195139	105,5	109,9	116,0
- транспортные средства	0,0	0,0	23594	61823	102,9	107,3	110,3
- сооружения и передаточные устройства	-0,5	-2,1	2612229	-632635	102,8	99,3	102,1
- производственный и хозяйственный инвентарь	0,0	0,0	24558	-9641	124,8	92,2	115,1
1.2. Пассивная часть основных средств	0,1	0,7	418031	1160015	105,2	113,8	119,7
- здания	0,1	0,4	414640	762086	105,3	109,2	115,0
- другие основные средства	0,0	0,3	3391	397929	102,5	390,7	400,6

Таблица П.В.5 – Расчет коэффициентов амортизации основных средств

АО «Транснефть-Урал»

Показатель, единицы измерения	Абсол. вел.		
	на начало предыдущего года	на начало отчётного (конец предыдущего) года	на конец отчётного года
1. Все ОС	–	–	–
1. Здания	–	–	–
1.1. ПС, тыс. руб.	14758584	15514135	17135883
1.2. Накопленная амортизация, тыс. руб.	6901423	7242334	8101996
1.3. Коэффициент амортизации, K_A	0,47	0,47	0,47
2. Сооружения и передаточные устройства	–	–	–
2.1. ПС, тыс. руб.	189157341	198755662	203579615
2.2. Накопленная амортизация, тыс. руб.	110403202	115646773	122880936
2.3. Коэффициент амортизации, K_A	0,58	0,58	0,60
3. Машины и оборудование	–	–	–
3.1. ПС, тыс. руб.	49610162	54663232	62956756
3.2. Накопленная амортизация, тыс. руб.	28606263	32499877	38598262
3.3. Коэффициент амортизации, K_A	0,58	0,59	0,61
4. Транспортные средства	–	–	–
4.1. ПС, тыс. руб.	3135051	3215225	3560005
4.2. Накопленная амортизация, тыс. руб.	2308768	2365348	2648305
4.3. Коэффициент амортизации, K_A	0,74	0,74	0,74
5. Производственный и хозяйственный инвентарь	–	–	–
5.1. ПС, тыс. руб.	215289	263556	300979
5.2. Накопленная амортизация, тыс. руб.	116388	140097	187161
5.3. Коэффициент амортизации, K_A	0,54	0,53	0,62
6. Другие виды основных средств	–	–	–
4.1. ПС, тыс. руб.	347821	353167	732195
4.2. Накопленная амортизация, тыс. руб.	214317	216272	197371
4.3. Коэффициент амортизации, K_A	0,62	0,61	0,27

Таблица П.В.6 – Расчет изменения коэффициентов амортизации основных средств
АО «Транснефть-Урал»

Показатель, единицы измерения	Изменение				
	абсол. вел.		темп прироста, %		
	за преды- дущий год	за отчёт- ный год	за пре- дыду- щий год	за от- чётный год	за от- чётный и пре- дыду- щий годы
1. Все ОС	–	–	–	–	–
1. Здания	–	–	–	–	–
1.1. ПС, тыс. руб.	755551	1621748	105,1	110,5	116,1
1.2. Накопленная амортизация, тыс. руб.	340911	859662	104,9	111,9	117,4
1.3. Коэффициент амортизации, K_A	0,00	0,01	99,8	101,3	101,1
2. Сооружения и передаточные уст- ройства	–	–	–	–	–
2.1. ПС, тыс. руб.	9598321	4823953	105,1	102,4	107,6
2.2. Накопленная амортизация, тыс. руб.	5243571	7234163	104,7	106,3	111,3
2.3. Коэффициент амортизации, K_A	0,00	0,02	99,7	103,7	103,4
3. Машины и оборудование	–	–	–	–	–
3.1. ПС, тыс. руб.	5053070	8293524	110,2	115,2	126,9
3.2. Накопленная амортизация, тыс. руб.	3893614	6098385	113,6	118,8	134,9
3.3. Коэффициент амортизации, K_A	0,02	0,02	103,1	103,1	106,3
4. Транспортные средства	–	–	–	–	–
4.1. ПС, тыс. руб.	80174	344780	102,6	110,7	113,6
4.2. Накопленная амортизация, тыс. руб.	56580	282957	102,5	112,0	114,7
4.3. Коэффициент амортизации, K_A	0,00	0,01	99,9	101,1	101,0
5. Производственный и хозяйственный инвентарь	–	–	–	–	–
5.1. ПС, тыс. руб.	48267	37423	122,4	114,2	139,8
5.2. Накопленная амортизация, тыс. руб.	23709	47064	120,4	133,6	160,8
5.3. Коэффициент амортизации, K_A	-0,01	0,09	98,3	117,0	115,0
6. Другие виды основных средств	–	–	–	–	–
6.1. ПС, тыс. руб.	5346	379028	101,5	207,3	210,5
6.2. Накопленная амортизация, тыс. руб.	1955	-18901	100,9	91,3	92,1
6.3. Коэффициент амортизации, K_A	0,00	-0,34	99,4	44,0	43,7

Таблица П.В.7 – Расчет показателей движения основных средств

АО «Транснефть-Урал»

Вид ОС	K_p		K_{np}		$K_{инт}$	
	за предыдущий год	за отчётный год	за предыдущий год	за отчётный год	за предыдущий год	за отчётный год
Все ОС, в т.ч.:	0,13	0,11	0,04	0,04	0,41	0,17
– здания	0,11	0,09	0,05	0,04	0,18	0,11
– сооружения и передаточные устройства	0,11	0,05	0,02	0,02	0,57	0,13
– машины и оборудование	0,27	0,28	0,09	0,09	0,18	0,15
– транспортные средства	0,34	0,29	-0,02	0,03	0,72	1,31
– производственный и хозяйственный инвентарь	0,42	0,13	0,18	0,04	0,07	0,21
– другие основные средства	0,12	0,02	-0,05	0,03	0,59	4,82

Окончание таблицы П.В.7

Вид ОС	$K_{обн}$		$K_{выб}$		$T_{обн}$	
	за предыдущий год	за отчётный год	за предыдущий год	за отчётный год	за предыдущий год	за отчётный год
Все ОС, в т.ч.:	0,13	0,11	0,05	0,01	0,81	0,77
– здания	0,11	0,09	0,02	0,01	0,62	0,61
– сооружения и передаточные устройства	0,11	0,05	0,05	0,01	0,31	0,28
– машины и оборудование	0,27	0,28	0,05	0,02	0,91	0,92
– транспортные средства	0,34	0,29	0,24	0,01	1,05	1,13
– производственный и хозяйственный инвентарь	0,42	0,13	0,03	0,06	0,43	0,52
– другие основные средства	0,12	0,02	0,07	0,01	0,87	0,91

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Прогнозная динамика структуры и динамики основных средств

АО «Транснефть-Урал»

Таблица П.Г.1 – Расчет прогнозных показателей структуры и динамики основных средств АО «Транснефть-Урал»

Показатель	Абсол. вел., тыс. руб.			
	на начало предыдущего года	на начало отчётного (конец предыдущего) года	на конец отчётного года	в прогнозном периоде
1. Основные средства всего, в т.ч.:	124604853	128842721	131617422	134297422
1.1. Активная часть основных средств	116614188	120434025	122048711	124728711
- машины и оборудование	21003899	22163355	24358494	27038494
- транспортные средства	826283	849877	911700	911700
- сооружения и передаточные устройства	94685105	97297334	96664699	96664699
- производственный и хозяйственный инвентарь	98901	123459	113818	113818
1.2. Пассивная часть основных средств	7990665	8408696	9568711	9568711
- здания	7857161	8271801	9033887	9033887
- другие основные средства	133504	136895	534824	534824

Окончание таблицы П.Г.1

Показатель	Доля в стоимости ОС, %				Изменения в прогнозном периоде по сравнению с 2018 годом		
	на начало предыдущего года	на начало отчётного (конец предыдущего) года	на конец отчётного года	в прогнозном периоде	доли, %	абсол. вел., тыс. руб.	темпы прироста, %
1. Основные средства всего, в т.ч.:	100	100	100	100	0,0	2680000	102,0
1.1. Активная часть основных средств	93,6	93,5	92,7	92,9	0,2	2680000	102,2
- машины и оборудование	16,9	17,2	18,5	20,1	1,6	2680000	111,0
- транспортные средства	0,7	0,7	0,7	0,7	0,0	0	100,0
- сооружения и передаточные устройства	76,0	75,5	73,4	72,0	-1,4	0	100,0
- производственный и хозяйственный инвентарь	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0	100,0
1.2. Пассивная часть основных средств	6,4	6,5	7,3	7,1	-0,2	0	100,0
- здания	6,3	6,4	6,9	6,7	-0,2	0	100,0
- другие основные средства	0,1	0,1	0,4	0,4	0,0	0	100,0

ПРИЛОЖЕНИЕ Д
Бухгалтерский баланс и отчет о финансовых результатах
АО «Транснефть-Урал»

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС
на 31 декабря 2018 г.

Организация: АО "Транснефть - Урал"
Идентификационный номер налогоплательщика
Вид экономической деятельности: Транспортирование по трубопроводам нефтепродуктов / Транспортирование по трубопроводам нефти

Организационно-правовая форма / форма собственности:

Акционерное общество / Частная собственность

Единица измерения: тыс. руб.

Местонахождение (адрес) Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа

Форма по ОКУД	Коды
Дата (год, месяц, число)	0710001
по ОКПО	2018 12 31
ИНН	00139608
по ОКВЭД	0278039018
по ОКФС/ОКФД	49.50.1
по ОКЕИ	12267 16
	384

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2018 г.	На 31 декабря 2017 г.	На 31 декабря 2016 г.
1	2	3	4	5	6
	АКТИВ				
	I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
	Нематериальные активы	1110	29 868	25 653	22 385
	Результаты исследований и разработок	1120	134 675	237 257	151 661
	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
5	Основные средства	1150	131 617 422	128 842 721	124 604 853
5	Доходные вложения в материальные ценности	1160	466 734	372 674	347 843
6	Финансовые вложения	1170	7 340 725	7 341 602	7 343 452
	Отложенные налоговые активы	1180	834 492	786 502	544 108
7	Прочие внеоборотные активы	1190	5 231 730	5 062 482	5 347 094
	Итого по разделу I	1100	145 655 646	142 668 891	138 361 396
	II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
7	Запасы	1210	4 414 219	2 984 185	2 131 993
15	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	100 527	71 889	67 238
8	Дебиторская задолженность	1230	10 487 094	11 056 065	10 078 416
	в том числе:				
	дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1231	7 101	6 897	8 578
	дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты	1232	10 479 993	11 049 168	10 069 838
6	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	-	-
16	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	64 886	59 502	36 475
	Прочие оборотные активы	1260	60 211	130 924	63 836
	Итого по разделу II	1200	15 126 937	14 302 565	12 377 958
	БАЛАНС	1600	160 782 583	156 971 456	150 739 354

Рисунок П.Д.1 – Бухгалтерский баланс АО «Транснефть-Урал» (актив)

Продолжение приложения Д

Форма 0710001 с.2

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2018 г.	На 31 декабря 2017 г.	На 31 декабря 2016 г.
1	2	3	4	5	6
	ПАССИВ				
	III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
9	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	596	596	596
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	-	-	-
	Переоценка внеоборотных активов	1340	46 605 539	43 976 680	41 904 045
9	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	3 356 219	3 366 420	3 369 827
9	Резервный капитал	1360	89	89	86
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	77 736 368	76 325 614	69 923 076
	Итого по разделу III	1300	127 698 811	123 669 399	115 197 630
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
10	Заемные средства	1410	14 265 631	16 595 660	20 156 429
	Отложенные налоговые обязательства	1420	6 443 967	6 259 704	5 897 180
11	Оценочные обязательства	1430	1 595 822	1 579 523	1 302 438
8	Прочие обязательства	1450	392 536	132 294	30 554
	Итого по разделу IV	1400	22 697 956	24 567 181	27 386 601
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
10	Заемные средства	1510	2 468 006	128 950	103 672
8	Кредиторская задолженность	1520	5 379 122	5 887 551	6 436 767
	Доходы будущих периодов	1530	4 444	5 887	6 918
11	Оценочные обязательства	1540	2 534 244	2 712 488	1 607 766
	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	Итого по разделу V	1500	10 385 816	8 734 876	8 155 123
	БАЛАНС	1700	160 782 583	156 971 456	150 739 354

Рисунок П.Д.2 – Бухгалтерский баланс АО «Транснефть-Урал» (пассив)

Продолжение приложения Д

Форма утверждена приказом ПАО "Транснефть"
от "12" июля 2017 г. № 117
для годовой и промежуточной бухгалтерской (финансовой) отчетности

ОТЧЕТ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ за 2018 год

Организация АО "Транснефть - Урал"
Идентификационный номер налогоплательщика
Вид экономической деятельности: Транспортирование по трубопроводам
нефтепродуктов / Транспортирование по трубопроводам нефти

Организационно-правовая форма / форма собственности

Акционерное общество / Частная собственность
Единица измерения: тыс. руб.

Форма по ОКУД	Коды
Дата (год, месяц, число)	0710002
по ОКПО	2018 12 31
ИНН	00139608
	0278039018
по ОКВЭД	49.50.1
по ОКОПФ/ОКФС	12267 16
по ОКЕИ	384

Пояснения	Наименование показателя	Код	за 2018 год	за 2017 год
1	2	3	4	5
13	Выручка	2110	42 347 838	49 040 090
13	Себестоимость продаж	2120	(35 439 301)	(33 387 650)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	6 908 537	15 652 440
	Коммерческие расходы	2210	(23 161)	(14 616)
	Управленческие расходы	2220	(5 553 517)	(4 916 396)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	1 331 859	10 721 428
	Доходы от участия в других организациях	2310	682	736
	Проценты к получению	2320	3	4
10	Проценты к уплате	2330	(1 181 806)	(1 012 321)
14	Прочие доходы	2340	3 939 032	2 260 350
14	Прочие расходы	2350	(1 602 193)	(3 084 237)
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	2 487 577	8 885 960
15	Текущий налог на прибыль	2410	(1 310 867)	(2 651 798)
	в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	(880 730)	(872 899)
	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	(184 263)	(362 524)
	Изменение отложенных налоговых активов	2450	116 932	364 283
	Прочее	2460	88 353	(55 132)
	в т.ч. перераспределение налога на прибыль внутри КГН	2465	18 626	38 815
	Чистая прибыль (убыток)	2400	1 197 732	6 180 789
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	2 841 881	2 294 034
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	(10 201)	(3 407)
	Совокупный финансовый результат периода	2500	4 029 412	8 471 416
	СПРАВОЧНО			
9	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	2	10
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	-	-

Рисунок П.Д.3 – Отчет о финансовых результатах АО «Транснефть-Урал»
за 2018 и 2017 годы

Окончание приложения Д

Форма утверждена приказом ПАО "Транснефть"
от "12" июля 2017 г. № 117
для годовой и промежуточной бухгалтерской (финансовой) отчетности

ОТЧЕТ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ за 2017 год

Организация АО "Транснефть - Урал"
Идентификационный номер налогоплательщика
Вид экономической деятельности: Транспортирование по трубопроводам нефтепродуктов / Транспортирование по трубопроводам нефти

Организационно-правовая форма / форма собственности
Акционерное общество / Частная собственность
Единица измерения: тыс. руб.

Форма по ОКУД	Коды
Дата (год, месяц, число)	0710002
по ОКПО	2017 12 31
ИНН	00139608
	0278039018
по ОКВЭД	49.50.1
по ОКОПФ/ОКФС	12267 16
по ОКЕИ	384

Пояснения	Наименование показателя	Код	за 2017 год	за 2016 год
1	2	3	4	5
13	Выручка	2110	49 040 090	46 711 634
13	Себестоимость продаж	2120	(33 387 650)	(31 727 743)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	15 652 440	14 983 891
	Коммерческие расходы	2210	(14 616)	(54 843)
	Управленческие расходы	2220	(4 916 396)	(4 689 597)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	10 721 428	10 239 451
	Доходы от участия в других организациях	2310	736	74
	Проценты к получению	2320	4	3 456
10	Проценты к уплате	2330	(1 012 321)	(1 058 893)
14	Прочие доходы	2340	2 260 350	6 093 813
14	Прочие расходы	2350	(3 084 237)	(4 523 333)
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	8 885 960	10 754 568
15	Текущий налог на прибыль	2410	(2 651 798)	(1 853 427)
	в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	(872 899)	(958 104)
	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	(362 524)	(504 160)
	Изменение отложенных налоговых активов	2450	364 283	(751 425)
	Прочее	2460	(55 132)	(55 056)
	в т.ч. перераспределение налога на прибыль внутри КГН	2465	38 815	44 995
	Чистая прибыль (убыток)	2400	6 180 789	7 590 500
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	2 294 034	2 915 162
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	(3 407)	2 556
	Совокупный финансовый результат периода	2500	8 471 416	10 508 218
	СПРАВОЧНО			
9	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	10	13
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	-	-

Рисунок П.Д.4 – Отчет о финансовых результатах АО «Транснефть-Урал» за 2017 и 2016 годы