

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Южно-Уральский государственный университет»  
(национальный исследовательский университет)  
Высшая школа экономики и управления  
Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА  
Рецензент, Руководитель  
ООО ТД «ЛАВР»

\_\_\_\_\_ А.Н. Шапченко  
\_\_\_\_\_ 2020 г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ  
Заведующий кафедрой, к.э.н.

\_\_\_\_\_ Е.А. Степанов  
\_\_\_\_\_ 2020 г.

Особенности применения технологии электронного  
декларирования товаров

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ  
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» – 38.05.02.2020.384.ПЗ ВКР

Руководитель работы  
старший преподаватель  
\_\_\_\_\_ А.В.Кардапольцева  
\_\_\_\_\_ 2020 г.

Автор работы  
студент группы ЭУ– 581  
\_\_\_\_\_ В.И.Лебедев  
\_\_\_\_\_ 2020 г.

Нормоконтролер  
старший преподаватель  
\_\_\_\_\_ А.В.Кардапольцева  
\_\_\_\_\_ 2020 г.

## АННОТАЦИЯ

Лебедев В.И. Особенности применения технологии электронного декларирования товаров. – Челябинск: ЮУрГУ, ВШЭиУ 2020, 86 с., 8 ил., библиогр. список 37 наим.

**Объектом** дипломной работы является технология электронного декларирования товаров.

Данная работа посвящена изучению вопроса совершенствования технологии электронного декларирования товаров.

**Цель дипломной работы** – доказательство важности и эффективности введения технологий электронного декларирования товаров в процесс таможенного оформления как одного из основных факторов повышения эффективности внешнеэкономической деятельности.

В дипломной работе описана сущность электронного декларирования товаров, изучены ключевые этапы реализации технологии. Освоены инновационные технологии электронного декларирования. С помощью метода описания приведены многие определения и понятия. Рассмотрен анализ применения электронного декларирования, проанализированы проблемы и перспективы электронного декларирования и соответственно разработаны рекомендации по совершенствованию технологии удаленного выпуска товаров.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	8
1 СОВРЕМЕННЫЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТАМОЖЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ .....	11
1.1 Электронное декларирование: история создания, этапы осуществления.....	11
1.2 Таможенный кодекс ЕАЭС: приоритет электронного декларирования .....	28
1.3 Электронная цифровая подпись (ЭЦП) в таможенном декларировании.....	31
1.4 Предварительное информирование таможенных органов ...	34
1.5 Технология «удаленного выпуска товаров» .....	44
2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ УЧАСТНИКАМИ ВЭД В ЗОНЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ТАМОЖНИ .....	55
2.1 Статистика применения перспективных технологий на территории Челябинской таможни .....	55
2.2 Статистические данные о количестве деклараций на товары, поданных в электронной форме Челябинской таможней за 2018- 2019 гг. ....	64
3 ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ.....	69
3.1 Эффективность системы электронного декларирования. Основные преимущества и недостатки системы электронного декларирования .....	69
3.2 Рекомендации по совершенствованию технологии удаленного выпуска товаров.....	79
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	84
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	86

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы.** Трудно представить, но за последние десятилетия все этапы производства стали либо частично, либо полностью автоматизированными. Внедрение в производство автоматизированных систем позволяет повысить эффективность производственной деятельности, сократить производственные затраты, существенно снизить затрачиваемое время на производство единицы продукции, уменьшить влияние на производство человеческого фактора. Интеграция национальной экономики в мировую экономику на данном этапе в большей степени зависит от уровня развития информационных технологий, в том числе в таможенной сфере. Каждый согласится с тем фактом, что одна из главных тенденций в мировой торговле это применение электронного документооборота и информационных систем, причем одним из важных участников процессов в торговле является таможенная служба. Все перспективные технологии работы таможни в значительной мере основываются на все более широком использовании электронных документов, применении электронного обмена и соответствующих информационных систем.

Новый импульс в совершенствование таможенных технологий привнес Интернет. Более 67% от совокупного количества таможенных деклараций на товары в 2019 г. были поданы в таможенные органы в электронном виде с использованием Интернета.

Успешная работа таможенных органов Российской Федерации в сфере последних тенденций ускорения и увеличения товарооборота на внешнем рынке, борьбы с недостоверным декларированием товаров, занижением таможенной стоимости, коррупцией ставит четкую задачу внедрения технологии электронного декларирования товаров и ее постоянное совершенствование в процесс таможенного оформления и выпуска товаров. Электронное декларирование товаров создано для того, чтобы обеспечить экономическую безопасность, минимизировать человеческий фактор, существенно сэкономить время участников

внешнеэкономической деятельности на таможенное оформление и, тем самым, повысить эффективность внешнеэкономической деятельности.

С 1 января 2018 года вступил в силу Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, приоритетным направлением которого является электронное таможенное декларирование, письменное декларирование применяется только в определенных случаях, например, как указано в ТК ЕАЭС в соответствии с пунктом 3 статьи 104 кодекса таможенное декларирование должно осуществляться в электронной форме.

Данная технология, безусловно, требует совершенствования и, стало быть, тщательного изучения.

Актуальность подобранной проблемы и содержание данной работы обусловлена современным отношением к процессу внедрения электронного декларирования товаров и важностью таможенного оформления посредством электронного декларирования товаров в критериях увеличения внешнеторгового оборота Российской Федерации за минувшие годы. Бесспорно, самооптимизация таможенных операций, увеличение их прозрачности оказывает содействие формированию благоприятных обстоятельств с целью повышения денежных отношений в нашем государстве – электронная модель декларирования товаров представляет из себя такую из средств оптимизации.

**Целью** выпускной квалификационной работы считается изучение и установление важности и результативности применения технологий электронного декларирования товаров в процессе таможенного оформления как основы повышения эффективности внешнеэкономической деятельности.

Для этого существуют следующие **задачи**:

– Проанализировать понятие «электронное декларирование товаров» и его сущность, историю развития и этапы реализации.

– Изучить Таможенный кодекс ЕАЭС, в котором приоритетным направлением является электронное декларирование товаров.

– Рассмотреть технологию электронного декларирования.

– Проанализировать применение электронного декларирования Челябинской таможни.

– Провести анализ статистических данных о количестве деклараций на товары, поданных в электронном виде Челябинской таможней за 2018 –2019 года.

– Обнаружить проблемные аспекты и дать характеристику состоянию системы электронного декларирования на сегодняшний день.

– Дать оценку деятельности таможенных органов по обеспечению процедуры электронного декларирования товаров.

**Объект исследования** – процедура электронного декларирования товаров.

**Предмет исследования** – процесс электронного декларирования и его структура, процедура предварительного информирования, удаленный выпуск товаров, правовая основа, контролирующая использование электронной цифровой подписи.

**Значимость исследования** в подробном исследовании технологии электронного декларирования, использовании электронной цифровой подписи при таможенном декларировании, исследовании технологии предварительного информирования и технологии удаленного выпуска товаров.

# 1 СОВРЕМЕННЫЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТАМОЖЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

## 1.1 Электронное декларирование: история создания, этапы осуществления

Идея электронного декларирования, как и потребность в нем, возникла около 35 лет назад – это достаточно длительный срок, с учетом современных темпов развития бизнеса и информационных технологий, которые требуют быстрой реакции на все изменения как от разработчиков законодательной базы, так и от создателей программного обеспечения. С 1980-х годов форма электронного декларирования появилась и начала развиваться в Японии и США. Европейские страны также работали в этом направлении. Развитие WEB-технологий стало важнейшим фактором для развития и совершенствования нового вида таможенного оформления.

Большинство стран Европы в настоящий момент имеют и активно развивают собственные системы электронного декларирования товаров. Однако их взаимосвязь, гарантирующая прозрачность обмена данными и упрощение таможенных и торговых операций пока полностью не реализована. Похожая ситуация происходит и в остальном мире. В связи с этим задачи стандартизации и интеграции средств электронного декларирования в наши дни наиболее актуальны. Решением таких задач ответственно занимаются как национальные, так и международные организации, в том числе и Всемирная Торговая Организация (ВТО), а также Всемирная таможенная организация.

Начало применения системы электронного декларирования в Российской Федерации было положено 10 января 2002 года принятием «Федерального закона «Об электронной цифровой подписи»». С этого дня электронная цифровая подпись (ЭЦП), получила юридическую силу и стала приравниваться к основной подписи. Исходя из этого, появилась возможность передачи электронных документов, подписанных электронной цифровой подписью, в том числе и таможенных деклараций. Первой была процедура, проведенная на таможенном посту

«Каширский» Московской южной таможни Центрального таможенного управления. Первым инспектором, который поставил свою личную цифровую подпись на грузовой таможенной декларации и выпустил товар в свободное обращение, стал председатель Государственного таможенного комитета Михаил Ванин. Но присоединение к такой технологии стоило немалых средств – 300 000 рублей, далее к 2008 году в электронной форме подавалось не более 9 % всего объема деклараций.

Впервые электронным методом была задекларирована партия товара – упаковочный материал для пищевых продуктов – шведской компании «Тетра Пак», которая реализовывает крупные инвестиционные проекты в России.

Весь процесс оформления занял 20 минут.

Выбор таможенного поста «Каширский» Московской южной таможни (Центральное таможенное управление) для первых этапов развития системы электронного декларирования не случаен, в которой создан современный таможенный комплекс со складом временного хранения «Норд-Ост», который оказался самым подготовленным как с точки зрения информационной оснащенности, так и готовности персонала к работе с новыми технологиями.

Подход к единому освоению в таможенной службе информационных технологий открыл Закон об электронной цифровой подписи, который был принят в начале 2002 года. Электронное декларирование имеет большое значение в федеральной целевой программе «Электронная Россия». Главное достоинство электронного декларирования – безбумажная технология, позволяющая ускорить и упростить таможенное оформление, уменьшить расходы. Немаловажен и тот фактор, что с помощью электронного декларирования импортер не контактирует с таможенным инспектором. Декларант, обладая доступом к узлу обработки информации, заполняет таможенную декларацию, снабжает ее электронно-цифровой подписью, заполняет прочие важные сведения и направляет всю эту информацию в виде сообщения в адрес регионального таможенного органа. Данные имеют юридическую силу, имея электронную печать. Получив от



участника ВЭД электронную декларацию, таможенный инспектор проверяет заявленные сведения и принимает решение о выпуске товара в свободное обращение.

Всемирная практическая деятельность утверждает, что правильно построенное электронное декларирование, связанное с системой управления рисками, приводит к увеличению сбора платежей и уменьшению числа нарушений, допускаемых импортерами и сотрудниками таможенных органов.

Тем не менее, больше выгоды в этом нововведении доставило коммерсантам и предпринимателям, занятым внешней торговлей. Ускорение и упрощение таможенных процедур при использовании электронной цифровой подписи действительно дает им возможность увеличить товарооборот и уменьшить накладные расходы.

С момента вступления в силу Таможенного кодекса Российской Федерации в 2004 году, электронным декларированием стали активно интересоваться и углубляться руководителями таможенной службы. Со временем идея электронного декларирования завладела сознаниями участников внешнеэкономической деятельности, так как в таком случае предприятия могут сэкономить большое количество средств и времени, снизить простой товаров на границе и сократить сам процесс таможенного оформления.

С выходом Приказа ФТС России № 52 от 24.01.2008 «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей Интернет», наконец, появилась реальная техническая возможность работы по новой, более удобной и эффективной технологии ЭД-2 (передача данных посредством сети Интернет).

Первая декларация, выпущенная по технологии ЭД-2, была обработана на Каширском таможенном посту 9 сентября 2008 года.

ЭД-2 – позволяет взаимодействовать таможенными органами с участниками ВЭД через сеть Интернет. ЭД-2 и ЭД-3 стали бурно использоваться на практике с конца 2009 г.

Уже в 2010 году все таможенные посты, обладающие правом принимать декларации, имели возможность принимать их в электронной форме по сети Интернет. Позже в России стали создаваться Центры электронного декларирования (ЦЭД) – специализированные таможенные посты, которые обеспечивают декларирование товаров только в электронной форме и позволяют осуществить функцию удаленного выпуска товаров.

В ЭД-2 декларант имеет возможность использовать любые программные средства подготовки документов, предоставляемых в таможенный орган, и не нуждается в обязательном использовании программы «ЭДТ и ТС». Главное, чтобы используемые для декларирования программные средства обеспечивали совместимость в утвержденных форматах и протоколах.

Декларант должен обеспечить защиту своих информационных ресурсов и процессов передачи и приема данных работая по схеме ЭД-2, так как информационный обмен происходит через сеть общего пользования – Интернет.

С начала 2012 г. стала действовать еще одна схема электронного декларирования – ЭД-3. Отличием этой системы является то, что участник ВЭД подает документы таможенному органу при декларировании товаров в электронной форме, через специально созданный в сети Интернет «Портал электронного декларирования» на официальном сайте ФТС России ([www.customs.ru](http://www.customs.ru)).

Портал электронного декларирования является альтернативой схем подключения ЭД-2. Работая через Портал ЭД, участник ВЭД имеет возможность напрямую (без посредников) через сеть Интернет общаться с таможенными органами при осуществлении декларирования, при которой снижаются требования к участнику ВЭД для подготовки деклараций и средств защиты, которые он должен приобрести и установить для работы в системе электронного декларирования.

Таблица 1 – Сравнение технологий ЭД-1 и ЭД-2

ЭД-1	ЭД-2
Подключение к ведомственной сети таможенных органов. При нахождении удаленно от таможенного органа нужно построение каналов связи	Подключение к сети «Интернет»
Необходимость создания собственного узла доступа	Использование услуг информационного оператора (41 оператор)
Только один поставщик программного обеспечения	7 поставщиков программного обеспечения + портал ФТС
Отсутствие автоматического доступа из представленной описи к долгосрочным документам, хранящимся в архиве	Автоматический доступ из описи долгосрочным документам, хранящимся в сетевых архивах
Затраты на использование системы электронного декларирования (программное обеспечение + настройка) от 500 тыс. до 1,5 млн. руб.	Затраты при использовании системы электронного декларирования через информационного оператора – около 100 тыс. руб.
Разрешены сканированные документы	Запрещены сканированные документы
Необходимо использование специальных программ для заполнения электронных деклараций	Возможно использование стандартных программ для заполнения электронных деклараций
Закрытая спецификация обмена	Открытая спецификация обмена
При возврате электронной декларации протокол ошибок формируется инспектором вручную	При возврате электронной декларации протокол ошибок формируется автоматически по результатам форматологического контроля

Источник: составлено автором самостоятельно на основе интернет-сайта ФТС России

С 1 января 2014 года в Российской Федерации, в соответствии с Федеральным законом от № 311-ФЗ 27.11.2010 г. «О таможенном регулировании в Российской Федерации», импортируемые и экспортируемые товары декларируются только в

электронной форме. Бумажные декларации на товары используются в исключительных случаях, которые определены Постановлением Правительства РФ № 1154 от 13.12.2013 «О перечне товаров, таможенных процедурах, а также случаях, при которых таможенное декларирование товаров может осуществляться в письменной форме». К исключительным случаям относятся:

- Товары, сведения о которых отнесены к государственной тайне.
- Товары, помещаемые под таможенную процедуру уничтожения, отказа в пользу государства, специальную таможенную процедуру.

Внедрение полной автоматизации процедуры регистрации стало основной задачей таможенных деклараций, связанное с усовершенствованием таможенного администрирования – это электронная технология автоматической проверки соблюдения условий регистрации и правильности заполнения деклараций на товары без участия должностных лиц таможенных органов.

Первую электронную декларацию на товары (ЭДТ) автоматически зарегистрировали 8 мая 2014 года на Каширском таможенном посту Московской областной.

Существующие на официальном сайте ФТС России статистические данные свидетельствуют лишь о том, что с внедрением электронного декларирования количество деклараций, оформленных в электронной форме, регулярно увеличивалось.

Общее количество деклараций на товары, зарегистрированных в 2016 году при экспорте в автоматическом режиме, составило – 195 717 шт. (по состоянию на 3 июля 2016 г.), что составляет 30,15 % от общего количества деклараций на экспортируемые товары. В 2015 году было автоматически зарегистрировано 110 089 ДТ (9,3 %).

Общее количество ДТ, выпущенных в 2016 году с применением технологии автовыпуска – 10 117 шт. (1,56 % от общего количества ДТ).

При импорте общее количество ДТ, зарегистрированных в автоматическом режиме в период с 12 апреля 2016 г. по 3 июля 2016 г. – 3987 шт. (0,7 % от общего

количества ДТ, поданных в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления).

За первое полугодие 2016 с применением технологии «удаленного выпуска» оформлено 21% (390 847 ДТ) от общего количества деклараций на товары (1 812 141 шт.), что на 84 % больше по сравнению с аналогичным периодом 2015 года.

К ноябрю 2017 года таможенными органами было оформлено – 3 668 218 деклараций на товары, из них 3 667 666 – в электронной форме, при этом 56 380 электронных деклараций были выпущены в автоматическом режиме.

А так же в 2017 году российскими таможенными органами было оформлено 488 201 шт. электронных транзитных деклараций (за исключением: количества оформленных МДП, количества оформленных товаров ЕАЭС, количества оформленных иностранных товаров следующих в таможенные органы, отличные от Российской Федерации) превышающие показатель за аналогичный период 2016 года, из них 231 585 шт. оформленные в электронной форме, что составляет 55,1% от общего количества транзитных деклараций, оформленных в отношении иностранных товаров, перемещаемых между российскими таможенными органами по территории Российской Федерации (841 444 ТД).

Все это говорит лишь о положительной оценке участниками ВЭД данной технологии.

С 20 марта 2017 года данная технология применяется на постоянной основе с учетом вступившего в силу приказа Минфина России от 30.08.2016 № 144н «Об утверждении порядка использования единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме» (зарегистрирован в Минюсте России 16.12.2016 № 44758).



Рисунок 1 – Доля транзитных деклараций оформленных в электронной форме

Информация мониторинга практики электронного декларирования регулярно публикуется на сайте ФТС России.

Электронное декларирование – это технология, позволяющая удаленно подать декларацию товаров в таможенные органы и осуществить таможенное оформление через Интернет в соответствии с Приказом ФТС РФ № 52 от 24.01.2008. Главное преимущество технологии электронного декларирования, это то, что участники ВЭД имеют возможность подачи декларации из любой точки России при наличии ЭЦП (электронно-цифровой подписи). Федеральная таможенная служба России активно работает над созданием нового образца таможенного администрирования путем внедрения информационных таможенных технологий – автоматической регистрации поданной таможенной декларации в виде электронного документа и автоматического (без участия должностного лица) принятия решения о выпуске товара.

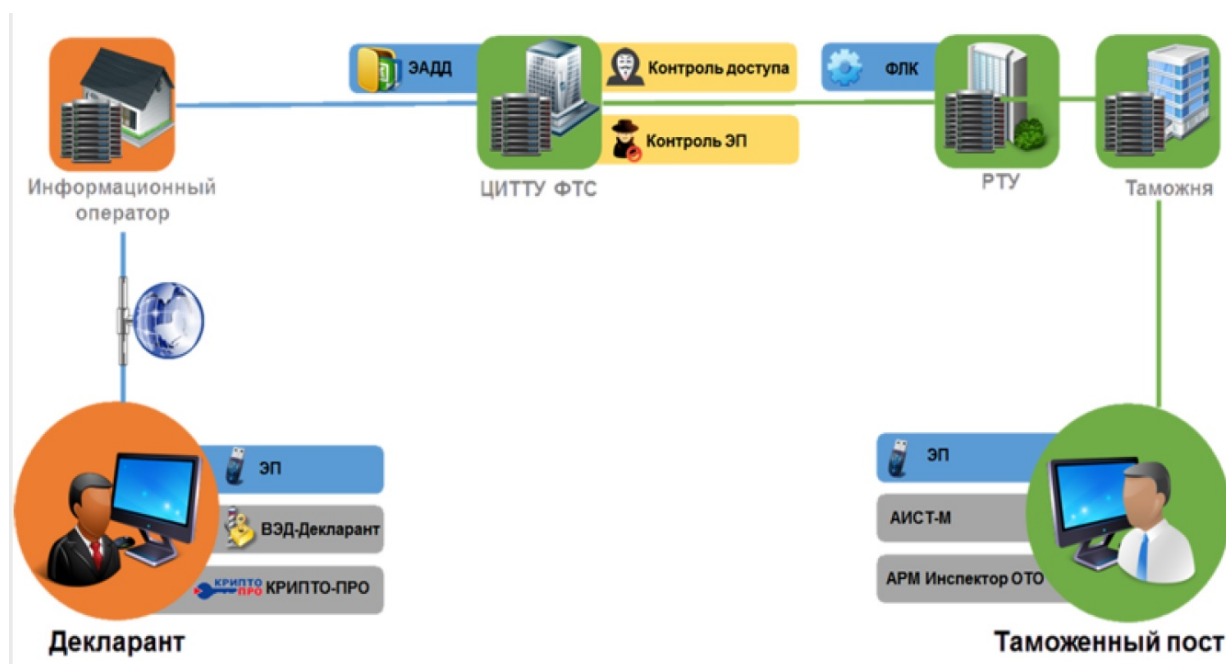


Рисунок 2 – Взаимодействие участников ВЭД и таможенных органов при электронном декларировании через сеть Интернет

Применение технологии информационного взаимодействия при таможенном декларировании и выпуске товаров декларанта с Единой автоматизированной информационной системой таможенных органов (ЕАИС ТО) в электронной форме в соответствии с Приказами ФТС России, указанных ниже:

– Приказ ФТС № 1761 от 17.09.2013 (вступил в силу с 12.11.2014) «Об утверждении Порядка использования единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров в электронной форме, после выпуска таких товаров, а также при осуществлении в отношении них таможенного контроля».

При представлении таможенным органам документов и сведений в электронном виде, при декларировании товаров, при взаимодействии декларантов и таможенных органов после выпуска товаров, а также при таможенном контроле товаров, декларируемых в электронной форме, данный приказ определяет последовательность действий по использованию Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (ЕАИС ТО);

– Приказ ФТС России № 1230 от 03.10.2008 г. «Об утверждении Инструкции об особенностях совершения должностными лицами таможенных органов отдельных таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, с использованием предварительной информации».

Этот документ был принят для создания благоприятных условий при ускорении товарооборота через таможенную границу Российской Федерации, сокращения времени таможенного оформления, внедрения безбумажных технологий при таможенном оформлении и таможенном контроле. Также для увеличения эффективности таможенного контроля с использованием дополнительной информации о перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации товарах и транспортных средствах.

– в соответствии со спецификацией интерфейса взаимодействия, разработанной в соответствии с порядком, утвержденным Приказом ФТС России № 52 от 24.01.2008 г. «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей Интернет».

Настоящим приказом утвержден Порядок предоставления технической документации, регламентирующей систему взаимодействия информационных систем таможенных органов и информационных систем участников внешнеэкономической деятельности, для представления информации таможенным органам в электронном виде. Кроме того, утвержден порядок прохождения испытаний по взаимодействию информационных систем таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности;

– Приказ ФТС России № 845 от 22.04.2011 г. «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования».



Этот документ официально позволил декларировать товары, пребывающие в регионе деятельности, несхожим от региона деятельности таможни и регламентирован порядком совершения таможенных операций.

– Приказ ФТС России № 2081 от 01.11.2013 г. «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, несхожего от места их декларирования».

Создан данный приказ с целью упорядочения действий должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций и при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, несхожего от места их декларирования.

Этапы процесса электронного декларирования:

1. Подготовка электронных документов и электронного декларирования товаров.
2. Размещение электронных документов в электронном архиве документов декларанта (ЕДД).
3. Подача электронной декларации на товары в таможенные органы.
4. обмен данными декларанта с таможенными органами.
5. Корректировка электронного декларирования товаров после выпуска.

Существует достаточное количество программ, которые заполняют электронное декларирование товаров. При оформлении электронного декларирования товаров декларант использует программу, с которой ему удобнее работать, так как все они равны по статусу. Список таких программ приведен ниже:

1. Автоматизированное рабочее место (АРМ) декларанта "Феанор".

Разработчиком данной программы является ООО "Софтленд", которое является основным разработчиком программного обеспечения для Федеральной таможенной службы России. С помощью данной программы можно заполнить все документы, которые требуются для оформления партии товаров, подготовить

документы для отправки в таможенный орган (распечатать на бумаге или создать электронную копию), осуществить таможенное оформление в электронном виде (с использованием системы ЭД).

2. Редактор товарных деклараций. Разработчиком этой программы является НПО "Персей". Данная программа позволяет автоматизировать процесс редактирования и создания электронных деклараций участниками ВЭД.

3. ВЭД-ТПО-разработчик программ компании СТМ. Данная программа представляет интерес для физических лиц, занимающихся таможенным оформлением товаров и транспортных средств.

4. ВЭД-декларант-разработчик также является компанией СТМ, но, в отличие от предыдущей программы ВЭД-ТПО, эта программа ориентирована на юридических лиц, она, как и другие программы, дает возможность создать полный электронный пакет документов для подачи в таможенный орган.

5. "Альта-ГТД" – разработчиком данной программы является компания "Альта-софт". Программа позволяет распечатать, загрузить и заполнить в электронном виде не менее сотни необходимых документов, необходимых для таможенного оформления.

6. "Альта-ГТД-ПРО"-то же, что и предыдущий, разработанный компанией "Альта-софт". Но, в отличие от "Альта-ГТД", она позволяет осуществлять всю технологическую цепочку подготовки и передачи документов для электронного декларирования. Процесс заполнения ВЭД с алфавитным указателем, классификационными заключениями и решениями, компендиумом и более чем сотней различных справочников и классификаторов-ставок ввозных и вывозных таможенных пошлин, справочников лицензионных товаров, акцизов, справочников таможенных постов, а также приказов и распоряжений таможенных органов и Правительства Российской Федерации. Программа «Альта ГТД-ПРО» обеспечивает выполнению полной системы подготовки документов, начиная от классификации товара и выбора таможенного режима, заканчивая расчетом платежей, электронной выгрузкой в XML-файл или печатью на бланк.



Рисунок 3 – Этапы декларирования товаров

Для проверки электронных деклараций таможенные органы используют Комплекс программных средств «Инспектор ОТО», разработчик компания «Софтлэнд». Эта компания является разработчиком программного обеспечения для ФТС России. Комплекс программных средств (КПС) «Инспектор ОТО» осуществляет приём и автоматизирует регистрацию электронных деклараций, электронных копий документов, осуществляет автоматизированный контроль соблюдения требований и условий декларируемого таможенного режима, формально-логический контроль электронных копий документов, автоматизированный контроль выпуска отдельных товаров в соответствии с актом таможенного досмотра.

Также таможенные органы используют КПС "инспектор ОТО" для формирования статистических отчетов и нормативно-справочной информации.

Из вышеперечисленных программ, исходя из моего практического опыта, с более конкретным рассмотрением процесса электронного декларирования со стороны декларанта, рассмотрим наиболее современную и многофункциональную программу – "АЛЬТА-ГТД ПРО".

На начальном этапе создается электронная декларация и формируется комплект необходимых документов. Помимо создания основного листа декларации, программа позволяет создавать большой набор электронных документов, таких как: TIR, CMR, Carnet, договор, счет-фактура.

Затем на основе составленной описи формируется полный комплект электронных документов для конкретной декларации. Расширенная система отношений самостоятельно привязывает набор необходимой документации к строкам инвентаризации, а также имеет базу данных всех обработанных документов с поиском ключевых форм (номер контракта, дата и т.д.). Программа

предлагает сформировать недостающие документы используя информацию, внесенную в декларацию. Декларация на товары, совместно с описью формируют СДС (совокупность данных сделки) Цифровой пакет документов, обрабатываемый программой, автоматически преобразуется в формат XML, согласно стандартизации системы ЕАИС ТО. Все созданные таможенный системы используют этот формат.

Второй этап процедуры декларирования в электронной форме требует предварительного помещения электронного пакета документов, необходимого при таможенном оформлении, в электронный архив документов декларанта, находящийся в ЕАИС ТО, перед подачей самой декларации в таможенные органы.

Таким образом, при подаче электронных деклараций на товары в таможенную можно указать идентификатор одного и того же документа, которые подчинены разным РТУ, в описи электронных деклараций на товары. Идентификатор документа указывается автоматически при использовании программы «Альта ГТД-PRO».

Важно отметить, что сами электронные документы не предоставляются таможенному органу при размещении электронных документов в ЭАДД. Предоставление их таможенному органу — это подача самой электронной декларации, в которой указываются идентификаторы и ссылки на эти документы. Только после всего этого таможенный инспектор может запросить документы, помещенные в архив, и ознакомиться с ними, указанными в графе 44 ЕДТ. Процедура подписания электронной цифровой подписью (ЭЦП) электронных документов помещенных в ЭАДД регулируется Приказом ФТС России N1761, который требует осуществления взаимодействия таможенными органами посредством электронного обмена информацией с использованием усиленных квалифицированных электронных подписей.

На третьем этапе технологии электронного декларирования, после размещения электронных документов в электронном архиве документов декларанта и получения идентификационных номеров от таможенного органа, заполненная

электронная декларация подается в ЕАИС ТО.

При допущении декларантом ошибки в декларации, система формирует и направляет ему уведомление, с содержанием списка несоответствий, например, некорректно указаны: таможенная стоимость, вес (нетто, брутто). Список, представленный в уведомлении, требует исправления, после которого электронная декларация подается повторно. Декларация может быть зарегистрирована только при успешном прохождении полного контроля комплектом электронных документов и при отсутствии причин для отказа в регистрации. Присваиваемый в ходе регистрации индивидуальный идентификационный номер направляется декларанту в электронном сообщении, в котором содержится информация о дате и времени регистрации декларации таможенной.

На четвертом этапе происходит взаимодействие с таможенным органом в режиме реального времени, отслеживание уведомлений и предоставление документов по запросу таможенного органа. При проверке сведений, указанных в электронной декларации, ЕАИС затем делает запрос в электронный архив документов декларанта с целью получения электронных документов, хранящихся в архиве электронных документов декларанта и указанных в описи для электронного декларирования. Если нет необходимости осуществлять таможенный контроль (т. е. проверка таможенной стоимости, проверка страны происхождения товаров, проверка правильности классификации товаров и т.д.), после чего по данной декларации производится дополнительная проверка, и декларанту направляется электронное уведомление о факте начала проверки в отношении данной декларации. При проведении дополнительной проверки таможенный орган вправе потребовать от декларанта все необходимые документы (упаковочные листы с переводом на русский язык или платежные поручения на уплату таможенных платежей). Декларант с помощью программных средств направляет в таможенный орган декларирования запрашиваемые электронные документы в ответ на запрос документов подписанные электронной подписью.

Если декларант установил в процессе электронного декларирования

необходимость внесения дополнительных сведений или изменений (например, изменилась цена товара или его вес), заявленных в электронной декларации на товары, то с помощью специализированного программного обеспечения декларант направляет электронное обращение в таможенный орган. В этом сообщении декларант уведомляет таможенный орган об изменениях в электронной декларации, указывая свой индивидуальный регистрационный номер и обосновывая необходимость внесения изменений и дополнений, подтвержденных его электронной подписью.

Декларант также прилагает к заявлению электронную декларацию, которая заполняется со всеми корректировками и необходимой дополнительной информацией. В случае выпуска, условного выпуска или отказа в выпуске товаров, использующих ЭА, декларанту направляется электронное сообщение, содержащее таможенное решение, принятое органом таможенного декларирования. Определенных п.39 Приказа ФТС № 1761 «Об утверждении Порядка использования единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров в электронной форме, после выпуска таких товаров, а также при осуществлении в отношении них таможенного контроля» (вступил в силу с 12.11.2014) таможенные органы печатают копии электронных документов и электронные декларации на товары, авторизованные сообщения и протоколы информационного взаимодействия с декларантом на бумажных носителях после выпуска или отказа в выпуске товаров в случае обращения декларанта (см. Приложение М).

Пятый этап процедуры предполагает внесение корректировок в данные декларации после принятия таможенными органами решения о выпуске товаров. Дальнейшие корректировки могут быть внесены, если декларанту необходимо внести дополнительную информацию в электронную декларацию. В случаях, определенных «Инструкцией о порядке внесения изменений и (или) дополнений в декларацию на товары после выпуска товаров», утверждённой Решением КТС №

255, декларант отправляет запрос в таможенный орган, при помощи специального программного обеспечения, а также комплект документов, перечень которых определен п.36 Приказа № 1761 «Об утверждении Порядка использования единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров в электронной форме, после выпуска таких товаров, а также при осуществлении в отношении них таможенного контроля».

Если орган таможенного декларирования делает заключение о внесении изменений в электронную декларацию на товары и изменении ее цифровой копии после выпуска товаров, либо о пересчете таможенной стоимости, то это заключение составляется с использованием специализированного программного обеспечения и передается декларанту в электронном сообщении, содержащем таможенное решение и требование о предоставлении дополнительных сведений и документов. После получения ответа о решении таможенного органа декларант отправляет сообщение с информацией о согласии или несогласии с решением таможенного органа. При согласии декларанта с решением, происходит корректировка информации в декларации, затем она отправляется в таможенные органы с электронным пакетом документов, которые указаны п.38 Приказа ФТС № 1761.

В итоге процесс электронного декларирования проходит в пять этапов, отображающих полную систему действий направленную на формирование цифрового пакета документов в ЭАДД, передача его в таможенную для контроля соответствия требованиям и последующей корректировки данных после принятия решения о выпуске или отказе в выпуске товаров.

## 1.2 Таможенный кодекс ЕАЭС: приоритет электронного декларирования

С 1 января 2018 года вступил в силу Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (далее – «ТК ЕАЭС» или «Кодекс»), заменивший ранее действовавший Таможенный кодекс Таможенного союза.

ТК ЕАЭС учитывает множество отсылок на решения Евразийской экономической комиссии (далее – «ЕЭК»), что влечет за собой значительное расширение ее полномочий. Одновременно с Кодексом уже вступили в силу некоторые решения ЕЭК (например, устанавливающие порядок применения автоматического выпуска товаров, форму заявления о выпуске товаров до подачи декларации).

Для полноценного и эффективного действия Кодекса еще потребуются провести значительный объем нормотворческой работы, однако, были приняты решения ЕЭК и новый закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации», которые значительно оптимизировали некоторые таможенные вопросы. Данный закон внесен в Госдуму РФ в 2018 году.

Новый кодекс помогает существенно упростить таможенное оформление и повысить эффективность взаимодействия таможенных органов государств-членов ЕАЭС за счет использования электронного документооборота и унификации таможенного регулирования. Более тесное сотрудничество таможенных органов государств-членов ЕАЭС позволит им анализировать имеющуюся информацию, например, о таможенной стоимости идентичных / аналогичных товаров, ввозимых в разные страны ЕАЭС, а также усилить контроль за сделками, совершаемыми на территории ЕАЭС (например, в рамках механизмов отслеживания). В следствии упрощения таможенных операций и сокращения сроков при таможенном декларировании и выпуске товаров, планируется смещение таможенного контроля с этапа таможенного декларирования на этап контроля после выпуска товаров, что с большой долей вероятности потребует от компаний усиления процедур внутреннего контроля за таможенными операциями в целях минимизации потенциальных таможенных рисков.

Учитывая вышесказанное, дальнейшие изменения и уточнения таможенного законодательства и правоприменительная практика таможенных органов и судов останутся наиболее актуальными вопросами в сфере таможенного регулирования в 2020 году.



Рассмотрим основное изменение нового Кодекса: упрощение таможенного декларирования товаров.

ТК ЕАЭС направлен на существенное упрощение порядка таможенного декларирования товаров. В частности, ТК ЕАЭС прямо устанавливает приоритетность декларирования товаров в электронной форме, выделяя лишь единичные случаи, когда декларирование допускается в письменной форме.

Несмотря на то, что 99,99% всех деклараций на товары в России подаются в электронном виде, не все страны ЕАЭС в настоящий момент широко используют электронное декларирование. Указанные нововведения Кодекса должны способствовать повсеместному переходу на систему электронного декларирования на всей территории ЕАЭС.

Новый Кодекс предусматривает также следующие упрощения:

- переход к электронному декларированию без предоставления документов, подтверждающих сведения, заявленные в декларации на товары (например, инвойс). От участника внешнеэкономической деятельности может потребоваться представить указанные документы в случае срабатывания профиля риска;

- автоматическая регистрация и автоматический выпуск деклараций на товары без участия должностных лиц таможенных органов;

- сокращение стандартных сроков регистрации таможенной декларации (один час вместо двух) и выпуска товаров (четыре часа вместо суток);

- введение принципа «единого окна» – предполагается, что участники ВЭД не будут предоставлять повторно документы, которые уже были ранее предоставлены иным государственным органам (например, для целей транспортного, фитосанитарного контроля и др.). Для полноценного функционирования данного механизма потребуются дальнейшая унификация баз данных и обмен информацией как между государственными органами отдельных стран, так и в рамках ЕАЭС в целом.

С учетом обозначенной выше тенденции на упрощение таможенных формальностей и установления приоритета электронного декларирования к 2021

году планируется создать 16 центров электронного декларирования, которые будут осуществлять основной объем таможенного декларирования. Создание ЦЭД должно обеспечить условия для дальнейшей автоматизации выпуска, диспетчеризации деклараций на товары (распределение деклараций в таможенные органы в соответствии с их компетенцией, загруженностью, часовыми поясами), а также централизации учета таможенных платежей.

Указанные выше нормы направлены на потенциальное ускорение и упрощение таможенных формальностей для участников ВЭД. В то же время мы рекомендуем отслеживать внедрение указанных норм в национальном законодательстве и подзаконных актах, а также практику их применения, в частности, с учетом системы управления рисками и в любом случае иметь на руках полный пакет документов, подтверждающих сведения, заявленные в декларации на товары.

### 1.3 Электронная цифровая подпись (ЭЦП) в таможенном декларировании

Все документы, а также декларация на товары, представленные в электронной форме, подписываются электронной подписью, форма которой определяется федеральным органом исполнительной власти, в соответствии с законодательством РФ и уполномоченным в сфере таможенного дела.

Электронная подпись, что должна использоваться при таможенном декларировании, определена в п.5 Приказа ФТС России № 2187 от 25.10.2011 г., в котором, говорится: «Для доказательства принадлежности и неизменности электронных документов в информационной системе таможенных органов применяется квалифицированная электронная подпись. Передаваемая информация в процессе осуществления информационного обмена и подписанная квалифицированной электронной подписью, признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью».

Таким образом, все документы, предоставленные декларантом в таможенный орган декларирования, должны быть заверены электронной подписью. Сообщения,

содержащие документ с не заверенной электронной подписью, не принимаются системой электронного декларирования.

В соответствии с Федеральным законом № 63-ФЗ от 06.04.2011 (ст.5, п.4), квалифицированная электронная подпись – это та электронная подпись, которая соответствует данным требованиям:

1) Получена при криптографическом преобразовании информации и использовании ключа электронной подписи.

2) Дает определить лицо, который подписал данный документ.

3) Дает возможность найти факт внесения изменений в электронный документ после его подписания.

4) Формируется при помощи средств электронной подписи.

5) Указание в квалифицированном сертификате ключ проверки электронной подписи.

6) С целью формирования и проверки электронной цифровой подписи используются средства электронной подписи, получившие доказательство соответствия требованиям, установленным Федеральным законом № 63-ФЗ.

Реквизиты указываются в графе 54 декларации на товары подписавшим таможенным органом, который является владельцем ключа электронной подписи. Следует заметить, что усиленная квалифицированная электронная подпись не хранится на ключевых носителях, она образуется в результате подписания документа и использование средств электронной подписи, является его неотъемлемой частью. Электронная подпись зависит от трёх ключевых целей и гарантирует:

1) Определение лица, поставившего электронную подпись на электронный документ.

2) После его подписания невозможность внесения каких - либо изменений в электронный документ.

3) Лицо, поставившее собственную подпись в электронном документе, не может отрицать этого.

При проверке электронной подписи и создания ключа электронной подписи, ключ проверки должен использовать средства электронной подписи, которые дают возможность определения факта при изменении подписанного электронного документа после его подписания, кроме того гарантирует фактическую недопустимость вычисления ключа электронной подписи из самой подписи или из ключа её проверки.

К средствам электронной подписи относят:

1. Ключ электронной подписи – это оригинальная последовательность символов, при создании электронной подписи. Он обязан храниться обладателем в секрете и применяться им только с целью формирования электронной подписи в ходе создания электронного документа.

2. Ключ проверки электронной подписи – это оригинальная последовательность символов, также связанная с ключом электронной подписи, которая определена с целью контроля и подлинности электронной подписи. Он не является секретным и рассчитан с целью проверки и подписания получателем подписанного электронного документа.

3. Криптографическая система защиты информации – это особенная программа, рассчитанная для шифрования данных. С целью таможенного оформления в системе электронного декларирования используется криптографическая система защиты информации «Крипто-Про CSP», созданная компанией «Крипто-Про». Программа «Крипто - Про CSP» должна быть установлена на всех рабочих компьютерах и транспортных серверах, созданных для проверки электронной подписи. Получение электронной подписи для работы с системой электронного декларирования для таможенного оформления осуществляется с учетом обращения в Удостоверяющий Центр, аккредитованный федеральным органом на соответствие требованиям Федерального закона № 63-ФЗ, а также входящее в систему доверенных удостоверяющих центров ФТС в соответствии с Приказом ФТС № 2187 от 25.10.2011 года. Данный список Удостоверяющих центров есть на официальном сайте ФТС России. Центр представляет собой орган,

подтверждающий легитимность использования электронной подписи.

Таким образом, электронная подпись подтверждает электронные документы и их подлинность. Предоставляемые декларантом документы в таможенные органы, обязательно должны быть заверены электронной подписью, данный факт приравнивает подписанный электронный документ и бумажный документ, подписанный личной подписью и наделяя при этом документ юридической силой. Электронная подпись содействует ускорению системы выпуска товаров и наделяет электронные декларации и электронные копии юридической силой, содействуя повышению эффективности внешнеэкономической деятельности.

#### 1.4 Предварительное информирование таможенных органов

Внедрение инновационных технологий в таможенную сферу является одним из важнейших факторов эффективной интеграции России в мировую экономику. Предварительное уведомление таможенных органов о товарах и транспортных средствах до их пересечения таможенной границы является одной из таких инновационных технологий таможенного оформления. Он выступает в качестве начального этапа общего процесса электронного декларирования.

Предварительное информирование (ПИ) - представление в таможенный орган документов и сведений о товарах и транспортных средствах в электронном виде до пересечения транспортным средством таможенной границы с товарами и (или) прибытия товаров в место фактического выпуска товаров. Предварительная подача документов и сведений в таможенный орган даёт время для таможенного контроля, при этом сама система электронного декларирования даёт возможность эффективно применять компьютерные технологии, с целью анализа данных, сведений и документов при возможном нарушении таможенных правил. В итоге таможенные органы смогут осуществить значительную часть таможенных операций для того, чтобы выпустить товар до прибытия к месту выпуска.

В этих технологиях также заинтересованы декларанты, поскольку они имеют возможность коммуницировать с таможней при помощи электронной почты, и

могут получить товар сразу по его прибытию в пункт назначения, при этом декларант избавляется от потребности в физическом общении с таможенными органами, а сообщения отправленные декларантом электронным видом протоколируются.

На сегодняшний день в целях способствования созданию хороших условий для увеличения товарооборота между Российской Федерацией актуальным становится вопрос о взаимном обмене информацией между таможенными службами с иными государствами (например, КНР). Основывается на Концепции системы предварительного информирования таможенных органов Российской Федерации (Приказ ФТС России № 192 от 10 марта 2006 года).

Так как в своей работе таможенные органы применяют систему управления рисками, то наличие предварительной и более полной информации о поступающих товарных партиях позволит ускорить проведение таможенных операций и сократить количество форм таможенного контроля.

Эксперимент предусматривает обмен предварительной информацией в электронном виде о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через государственную границу России и Китая, что позволит ускорить таможенное оформление в пунктах пропуска и снизить экономические издержки для законопослушных участников внешнеэкономической деятельности, не снижая правоохранительной составляющей таможенного контроля. В качестве свежего примера, в рамках реализации данного протокола был открыт экспериментальный «зеленый коридор» из КНР в РФ в Забайкальске на ЖДПП Забайкальск. Так, по информации читинских коллег работает программное средство, которое позволяет производить предварительный обмен информацией между таможенными органами РФ и КНР, а также имеется возможность получать снимки с инспекционных досмотровых комплексов.

Применение таких технологий позволит минимизировать такую трудоемкую и времязатратную форму таможенного контроля, как досмотр.

В новом ТК ЕАЭС, вступившем в силу с 1 января 2018 года предварительное

информирование (далее – ПИ) определяется как сведения в электронном виде о товарах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу Союза, транспортных средствах международной перевозки, перевозящих такие товары, времени и месте прибытия товаров на таможенную территорию Союза, пассажирах, прибывающих на таможенную территорию Союза. Вопросу предварительного информирования посвящена отдельная 11 статья, кроме этого, ссылки на ПИ есть в статьях о прибытии, о таможенной декларации, о предварительном таможенном декларировании.

Данная технология призвана упростить таможенный контроль. При предварительном уведомлении таможенные органы получают необходимую им информацию преждевременно, указанную в электронной декларации на товары, сокращая время таможенного оформления товаров и транспортных средств на таможенной границе и минимизируя риски нарушения таможенного законодательства ЕАЭС. Полученная информация анализируется с помощью системы управления рисками и принимается предварительное решение о действиях таможенного органа по прибытии транспортного средства, то есть фактически определяются необходимые формы контроля. Эффективность использования технологии предварительного информирования становится при заблаговременной подачи предварительной информации и ее достоверности, то есть полного соответствия перевозочным и коммерческим документам.

Целью предварительного информирования является получение таможенными органами сведений о товарах, планируемых к перемещению через таможенную границу Союза, для оценки рисков и принятия предварительных решений о выборе форм, объектов таможенного контроля и мер, для проведения таможенного контроля, до прибытия товаров на таможенную территорию Союза.

Предварительная информация используется таможенными органами для ускорения совершения таможенных операций и оптимизации проведения таможенного контроля.

Состав предварительной информации для таможенных органов представляется

в зависимости от целей ее использования:

1) Состав предварительной информации, используемой таможенными органами для оценки рисков и принятия предварительных решений о выборе объектов, форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля.

2) Состав предварительной информации, используемой таможенными органами для ускорения совершения таможенных операций и оптимизации проведения таможенного контроля.

В обязательном порядке представляется предварительная информация в составе, определяемом для целей, предусмотренных подпунктом 1 пункта 2 статьи 11 ТК ЕАЭС.

Также введение обязательного предварительного информирования закреплено в Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года и в Плане мероприятий «Совершенствование таможенного администрирования».

Для предварительного информирования с новыми задачами являются:

- упрощение таможенного контроля;
- сокращение времени таможенного оформления товаров и транспортных средств;
- минимизация рисков нарушений таможенного законодательства ЕАЭС;
- повышение оперативности принятия решений должностными лицами таможенных органов посредством предварительного определения товаров и транспортных средств, подлежащих таможенному контролю;
- создание эффективного механизма обеспечения безопасности России.

Предварительная информация представляется с использованием ресурсов сети Интернет, путем взаимодействия информационной системы таможенного органа и информационных систем лиц, представляющих предварительную информацию, и (или) иным способом, определяемым Комиссией.

Виды предварительного информирования, в зависимости от видов транспорта, пересекающего границу ЕАЭС:

- 1) Предварительное информирование о товарах, ввозимых на таможенную



территорию Союза автомобильным транспортом.

2) Предварительное информирование о товарах, ввозимых на таможенную территорию Союза железнодорожным транспортом.

3) Предварительное информирование о товарах, ввозимых на таможенную территорию Союза авиационным транспортом.

4) Предварительное информирование о товарах, ввозимых на таможенную территорию Союза морским транспортом.

Технология предварительного информирования о ввозимых на таможенную территорию Союза товарах автомобильным транспортом, установлена Решением КТС № 889 от 09.12.2011 г. и введена в действие с 17 июня 2012 года.

В соответствии с данным документом, подача предварительной информации может осуществляться перевозчиком, отправителем, таможенным представителем, уполномоченным экономическим оператором, получателем или другими лицами, заинтересованными где он находится, обязанные предоставить в таможенный орган предварительную информацию в отношении товаров, ввозимых автомобильным транспортом, не ранее 2-х часов до их ввоза на территорию ЕАЭС.

Предварительная информация в таможенные органы предоставляется с помощью официального сайта ФТС России – <http://www.customs.ru/>, а также, портала электронного представления сведений – [edata.customs.ru](http://edata.customs.ru). Этот портал дает возможность участникам внешнеэкономической деятельности представить в предварительную информацию, в электронной форме, о ввозимых товарах и транспортных средствах до пересечения ими таможенной территории на основе web-технологий с использованием международной ассоциации сети «Интернет».

Также, удобным способом передачи предварительной информации являются специализированные сервисы, например программное обеспечение «Альта ГТД-PRO». Программа имеет функцию инструмента для заполнения и подачи

деклараций, формирования документа предварительного информирования и отправки его на серверы баз данных ФТС.

Для товаров, ввозимых автомобильным транспортом, процесс

предварительного информирования выглядит следующим образом.

В начале транспортная компания, отправитель груза представляет заинтересованным лицам информацию о транспортном средстве, сообщает перевозчикам, уполномоченным экономическим операторам, таможенным перевозчикам данные о транспортном средстве, которым осуществляется доставка товара.

Заинтересованное лицо, получившее нужную информацию о транспортном средстве, заполняет документ предварительного информирования (Carnet TIR или транзитную декларацию) и при помощи портала электронного представления сведений ФТС отправляет на сервер Центрального информационно-технического таможенного управления ФТС России (ЦИТТУ ФТС).

Перечень данных зависит от вида таможенной процедуры. Сервер производит обработку предоставленных данных и выполняет форматно-логический контроль. Когда контроль пройден, заинтересованному в этом лице передается уникальный идентификатор предварительных данных, необходимых при предъявлении в пограничном пункте пропуска. Данный уникальный идентификатор предварительного информирования формируется в цифровом виде и в виде штрих-кода.

Получив идентификационный номер предварительной информации, заинтересованное лицо распечатывает и передает документ предварительной информации водителю транспортного средства, перевозящего груз, либо сообщает идентификационный номер диспетчеру транспортной компании, осуществляющего подготовку товаросопроводительных документов. Если отсутствует предварительная информация для заинтересованных лиц, есть возможность в течение 2-х часов представить необходимую информацию в информационную систему таможенных органов. Поэтому для таких целей на

российских автомобильных пунктах пропуска оборудованы рабочие места, где можно получить уникальный идентификационный номер предварительной информации о товарах и распечатать его посредством Интернет и портала ФТС

России.

Документ с распечатанным штрих-кодом по прибытии товаров на таможенную территорию Союза передается должностному лицу таможенного органа, находящегося в пограничном пункте пропуска. Если перевозка товаров осуществляется в соответствии с процедурой МДП, в качестве уникального идентификатора применяется номер книжки МДП (Carnet TIR). Процедуру МДП можно охарактеризовать как процедуру, позволяющую осуществлять международные грузоперевозки автомобильным транспортом. Аббревиатура МДП расшифровывается как «Международная дорога перевозок».

После загрузки информации с сервера ЦИТТУ ФТС, с применением штатных программных средств таможенного поста, таможенный инспектор осуществляет таможенное оформление и таможенный контроль и сопоставляет предварительную информацию с данными, имеющихся в коммерческих, транспортных (перевозочных) и иных документах.

Для технологии предварительного информирования о товарах, ввозимых на территорию Союза железнодорожным транспортом, предусмотрена двухуровневая система подачи предварительной информации. Первый – представляют лица, имеющие право владения, распоряжения и (или) пользования товарами, таможенные представители, экспедиторы, уполномоченные экономические операторы а так же другие заинтересованные лица, менее, чем за 4 часа до прибытия товаров, представляют через Портал ОАО «РЖД» данные о товарах, для осуществления необходимого предварительного информирования, перевозчику, на территории которого расположено место прибытия товаров на таможенную территорию Союза. Данные предоставляется с помощью Автоматизированной системы электронного взаимодействия между ФТС России и ОАО «РЖД».

Во втором уровне перевозчик ОАО «РЖД», который ввозит товары железнодорожным транспортом на единую таможенную территорию Союза, совершает сбор сведений от заинтересованных лиц и в течении 2-х часов до прибытия на таможенную границу Союза, предоставляет предварительную

информацию в таможенный орган. Перечень предварительных сведений, предоставляемых в таможенный орган, определён Решением Коллегии ЕЭК № 196 и зависит от вида таможенной процедуры.

При предоставлении в ФТС России предварительной информации не в полном объеме или несоответствия формату и структуре, определённым требованиями ФТС, лицу, который представил предварительную информацию, направляется электронное сообщение, содержащее решение о непринятии предварительной информации к рассмотрению, с указанием причин (например, некорректно оформлены разрешительные документы, сертификат о происхождении товара и т.д.). Предварительная информация считается не предоставленной.

Если предварительная информация не будет представлена таможенному органу в определенные сроки, объемы, то Решением Коллегии ЕЭК № 196, такая партия товара будет отнесена таможенными органами к области риска. Таможенные органы обязаны принять меры по устранению такого риска в соответствии с законодательством государств-членов ЕАЭС.

Схема предварительного информирования для товаров, ввозимых железнодорожным транспортом представлена в приложении (Приложение Р).

Для товаров, перемещаемых морским транспортом, предварительное информирование начало применяться с 1 октября 2016 года оно стало обязательным в свободном порту Владивосток. Внедрение перспективной технологии предварительного информирования значительно облегчило работу таможенников в морском пункте пропуска. На основе анализа принимается

решение о комиссионном или документальном оформлении судна при предварительном представлении сведений о характере груза.

Для запуска технологии предварительного информирования на морском транспорте, создания и регистрации предварительного информирования используется сервис Личного кабинета, реализованный на бесплатном портале Федеральной таможенной службы России. Таможенный орган, находящийся в морском пункте пропуска, использует для осуществления таможенных операций и

таможенного контроля судов в морском пункте пропуска комплекс программных средств (КПС), содержащий информацию о входящих и исходящих судах, перемещаемых грузах, инспекционных комиссиях и т.д. Благодаря этой технологии количество бумажных журналов сократилось, и теперь появилась возможность получать и передавать необходимую информацию в другие таможенные ведомства. Первое испытание было проведено на пяти морских пунктах пропуска: Калининградском морском порту, Новороссийском морском порту, морском порту Усть - Луга, Восточном морском порту и Владивостокском морском порту. А также совсем недавно с 1 апреля 2017 года Решением Коллегии Евразийской Экономической Комиссии от 1 декабря 2016 года № 158 (Решение Коллегии ЕАЭС) было утверждено введение обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС воздушным транспортом.

О воздушном судне и маршруте полета должны указываться сведения о знаках, регистрационных знаках воздушного судна, национальной принадлежности, наименования пункта вылета и аэропорта отправления, номер рейса отправления, время убытия из аэропорта, предшествующего аэропорту места прибытия, наименования пункта прибытия и аэропорта назначения, планируемое (расчетное) время прибытия, названия промежуточных пунктов посадки (при наличии), данные о наличии (отсутствии) на борту воздушного судна товаров, ввоз которых на таможенную территорию ЕАЭС запрещен или ограничен, а также оружия, боеприпасов; информацию о наличии (отсутствии) на борту воздушного судна лекарственных средств, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (при наличии таких сведений).

В информации о ввозимом товаре указываются номер документа, название товара, название пункта погрузки и пункта выгрузки товара, количество мест, вес брутто товара (кг), вес нетто (кг) или объем товара (при наличии таких сведений), код товара по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности ЕАЭС на уровне не менее первых 6 знаков (при наличии таких сведений), информация об

отправителе и получателе товара.

При представлении предварительной информации не в полном объеме или при ее несоответствии установленным требованиям и формату, лицу, представившему такую информацию, направляется электронное сообщение об отказе в принятии предварительной информации к рассмотрению, а предварительная информация считается непредставленной. После устранения причин отказа в принятии предварительной информации к рассмотрению данная информация может быть представлена в таможенный орган повторно.

В случае повторной отправки информации, это будет отнимать большое количество времени у воздушных перевозчиков, что увеличит временные и материальные издержки, как таможенных органов, так и лиц, перевозящих товары.

Представление предварительной информации сопряжено с рядом проблем.

Во-первых, отсутствует оперативное информационно-техническое взаимодействие между таможенными органами государств-членов ЕАЭС по вопросу предоставления информации о товарах и перевозчиках, на основе которой может проводиться работа по выявлению рисков.

Во-вторых, предоставление неполной или недостоверной информации о товаре, например, отсутствие сведений, которые указаны в качестве обязательных для представления сведений в решении Коллегии Евразийской экономической комиссии.

В-третьих, нет никакой установленной законом ответственности за предоставление ложной предварительной информации.

Для решения перечисленных выше проблем необходимо:

Во-первых, создать систему информационного взаимодействия государств-членов ЕАЭС в таможенных органах.

Во-вторых, важно применять санкции к недобросовестным участникам внешнеэкономической деятельности, предоставляющим недостоверную информацию, а также ввести ответственность за представление недостоверной предварительной информации.

Устранение основных проблем и недостатков технологии предварительного уведомления позволит этому механизму эффективно и успешно функционировать, и приносить ожидаемые результаты.

Таким образом, внедрение системы предварительного уведомления дает положительные результаты в работе таможенных органов, тем самым значительно сокращая сроки оформления и проверки товаров на границе, а следовательно, ускоряет процесс перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу и способствует повышению эффективности внешнеэкономической деятельности.

### 1.5 Технология «удаленного выпуска товаров»

Одной из важнейших составляющих системы электронного декларирования является технология удаленного выпуска товаров. Она представляет собой самую перспективную и развивающуюся процедуру в деятельности российских таможенных органов. Технология дистанционного выпуска товаров — это инновационная технология таможенного оформления. Декларирование производится путем подачи электронной декларации на внутренний таможенный пост, а сами товары хранятся на пограничном складе временного хранения (СВХ), где они непосредственно контролируются. В стране же товар оказывается уже, будучи ранее выпущенным, как результат — нет необходимости использовать процедуру внутреннего таможенного транзита. Это позволяет экономить время, которое затрачивается на открытие и закрытии процедуры таможенного контроля.

Через него происходит разделение таможенных операций на процессы документального и фактического досмотра товаров. Ввоз, временное хранение и фактический контроль товаров осуществляются в регионе деятельности таможенного органа, который находится вблизи государственной границы, а декларирование и выпуск товаров — в другом таможенном органе, расположенном в пределах страны по месту регистрации участника внешнеэкономической деятельности. Данная технология позволяет оптимизировать логистику поставок,

сократить время и затраты на транспортировку грузов, а также работу таможенных специалистов.

Термин "дистанционный выпуск товаров" не является официальным. Нормативная формулировка данной технологии выглядит следующим образом: таможенное декларирование в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличном от места их декларирования. Так называется Приказ Федеральной таможенной службы от 22.04.2011 № 845, устанавливающий порядок совершения таможенных операций с данным способом таможенного декларирования. Технология Удаленного выпуска товаров состоит из нескольких этапов, разберем её на рисунке (рисунок 3).



Рисунок 3 – Процесс Удалённого выпуска товаров

С подписанием Письма Федеральной таможенной службой Российской Федерации от 21.08.2009 № 21-50/39656 «О направлении Концепции» (вместе с «Концепцией таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе РФ») началась активная работа по подготовке к внедрению технологии удаленного выпуска.



Концепция определяет цель, основные задачи и приоритетные мероприятия организации таможенного оформления и таможенного контроля в местах, приближенных к государственной границе РФ, на перспективу до 2020 г. и является составной частью Стратегии развития ФТС до 2020 г.

В связи с этим Приказом ФТС России от 12.12. 2009 года № 2233 был утвержден «Порядок совершения должностными лицами ТО таможенных операций при декларировании и выпуске товаров и транспортных средств, размещаемых на СВХ, расположенных в местах, приближенных к государственной границе РФ». Порядок регламентировал взаимодействие внешнего ТО и внутреннего ТО. То есть была утверждена технология удаленного выпуска. С 1 февраля 2010 г. началось применение положений данного Порядка.

Необходимо отметить, что при удаленном выпуске товаров таможенный контроль осуществляется в общеустановленном порядке, а данная технология лишь дополняет и уточняет подачу электронной декларации на товары и совершение таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме.

Использование технологии удаленного выпуска признано значительным шагом на пути либерализации и упрощения таможенных технологий. Вместе с тем расширение практики применения данной технологии названо в числе основных задач развития таможенной службы. Следовательно, удаленный выпуск, как этап развития информационных таможенных технологий, отнюдь не является завершающим. В связи с этим осмысление имеющейся практики и проблематики применения технологии удаленного выпуска представляется весьма актуальным.

В настоящее время технология удаленного выпуска позволяет декларанту, находясь удаленно от места фактического нахождения товара, подать в электронной форме декларацию на товары таможенному посту, уполномоченному на регистрацию таможенных деклараций и на осуществление электронного взаимодействия с иным таможенным постом, в регионе деятельности которого и находятся товары. Свое применение технология удаленного выпуска находит как

при ввозе товаров, так и при их вывозе. Законодательной основой технологии удаленного выпуска является отсутствие в основополагающих актах таможенного законодательства обязательных требований о наличии товаров в регионе деятельности таможенного поста декларирования.

Нормативно-правовое регулирование применения технологии удаленного выпуска осуществляется актами ФТС России.

Основная особенность технологии удаленного выпуска заключается в том, что в процессе таможенного оформления участвуют три стороны:

1) декларант – организация, которая заполняет и представляет таможенную декларацию на ввозимые или вывозимые товары;

2) внутренний таможенный пост, на который декларант подает электронную декларацию на товары;

3) приграничный таможенный пост, в регионе деятельности которого находится склад временного хранения (СВХ) или прилегающая к нему зона таможенного контроля (ЗТК), куда помещается товар при пересечении государственной границы РФ. (Рисунок 4)

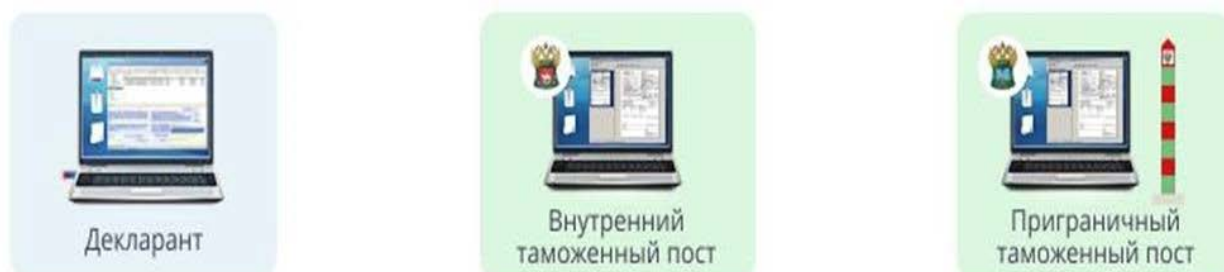


Рисунок 4 – Участники технологии удаленного выпуска товаров

Далее рассмотрим алгоритм основных действий, осуществляемых при технологии удаленного выпуска товаров (Рисунок 5)

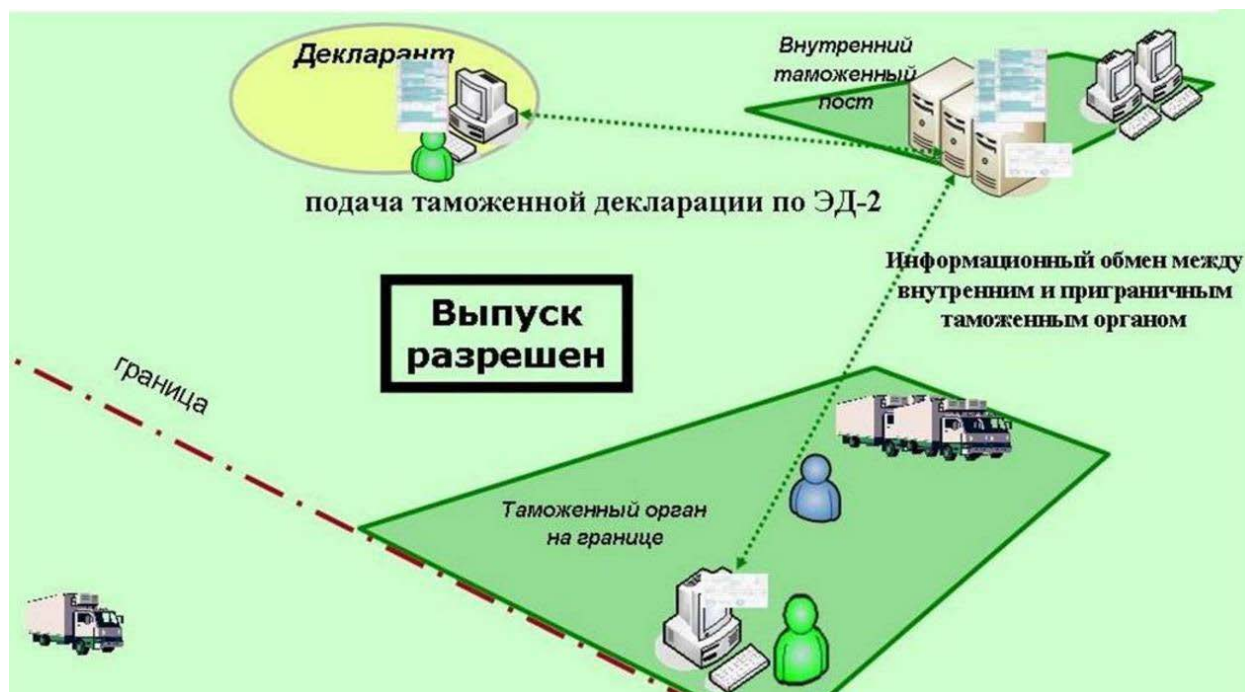


Рисунок 5 – Схема таможенного оформления и контроля товаров с использованием технологии удаленного выпуска

В соответствии с Приказом ФТС № 845 от 22.04.2011 г. возможны 3 сценария электронного взаимодействия декларанта и таможенного органа, в зависимости от особенностей совершения таможенных операций.

- 1) Таможенные операции в отношении товаров, ввозимых на территорию РФ (импорт).
- 2) Таможенные операции в отношении товаров, вывозимых с территории РФ (экспорт).
- 3) Таможенные операции в отношении товаров, ввозимых на территорию РФ с предварительным таможенным декларированием.

Поскольку первый сценарий (Таможенные операции в отношении товаров, ввозимых на территорию РФ (импорт)) является наиболее распространенным, рассмотрим его более подробно.

Товарная партия пересекает границу РФ и размещается на складе временного

хранения (СВХ) или прилегающей к нему зоне таможенного контроля (ЗТК).

Диспетчер склада, по факту прибытия и размещения товаров, формирует соответствующую отчетную складскую документацию и предоставляет пакет на приграничный таможенный пост.

Далее декларант представляет электронную декларацию на внутренний таможенный пост. Инспектор внутреннего таможенного поста осуществляет анализ сведений, заявленных в ЭДТ, с целью проверки условий возможности ее регистрации, формирует и направляет на приграничный таможенный пост запрос о наличии товаров на складе временного хранения или прилегающей к нему зоне таможенного контроля.

Инспектор приграничного таможенного поста подтверждает получение запроса и в течение 30 минут проводит проверку факта размещения указанных товаров и транспортных средств на СВХ или ЗТК с использованием отчетной складской документации. В течение 10 минут после завершения проверки на внутренний таможенный пост отправляется сообщение, которое содержит информацию о факте размещения товаров на СВХ или ЗТК с отметкой «Указанные товары размещены на СВХ/ЗТК», либо «Указанные товары на СВХ/ЗТК отсутствуют», в случае, если запрашиваемые товары отсутствуют.

При подтверждении факта наличия товаров на СВХ или ЗТК во внутреннем таможенном органе, с помощью ЕАИС ТО в автоматическом режиме проводится форматно-логический контроль электронной декларации на товары. После успешного завершения контроля декларации присваивается регистрационный номер. Инспектор внутреннего таможенного поста отправляет электронную декларацию на приграничный таможенный пост. Далее на приграничном таможенном посту сверяются данные электронной декларации со сведениями, указанными в транспортных документах:

- 1) Регистрационные номера транспортных средств.
- 2) Наименование получателя.
- 3) Наименование страны отправления.

- 4) Страна происхождения.
- 5) Условия поставки.
- 6) Код валюты.
- 7) Общая стоимость.
- 8) Наименование товара.
- 9) Количество грузовых мест.
- 10) Код ТН ВЭД ТС.
- 11) Вес брутто и нетто.
- 12) Стоимость товара.
- 13) Реквизиты документов.

Также проверяется наличие или отсутствие разрешительного штампа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего контрольные (надзорные) функции в отношении товаров и транспортных средств в пунктах пропуска через таможенную границу Таможенного союза. Результаты проверки высылаются в виде отчета на внутренний таможенный пост, в котором указывается информация о выявленных расхождениях, а также информация о признаках нарушения таможенного законодательства (см. Приложение С (Часть 1)).

После получения отчета от приграничного таможенного поста, при условии отсутствия рисков, инспектор внутреннего таможенного поста осуществляет проверку электронной декларации на товары. Проверка документов и сведений должна осуществляться внутренним таможенным постом в следующие сроки:

Таблица 2 – Сроки проверки ЭДТ инспектором внутреннего таможенного поста

Если в ДТ содержатся:	Время на проверку ДТ составляет:
от 1 до 10 наименований товаров	не более 1 часа
от 11 до 50 наименований товаров	не более 3 часов
от 51 до 100 наименований товаров	не более 5 часов

Источник: составлено автором самостоятельно на основе сайта – ООО СП «Интегра»

После завершения проверки электронной декларации, применения форм таможенного контроля и выполнения всех условий инспектор внутреннего таможенного поста делает в электронной декларации отметки, свидетельствующие

о выпуске товаров, подтвержденные его электронной подписью. Выданная декларация направляется по электронным каналам связи на пограничный таможенный пост и декларанту. После этого инспектор пограничного таможенного поста в установленном порядке проставляет номер электронной декларации и отметки на транспортных и коммерческих документах, свидетельствующие о выпуске товаров внутренним таможенным постом (с указанием наименования этого таможенного органа), которые заверяются подписью и личной номерной печатью уполномоченного должностного лица приграничного таможенного поста.

Преимущества этой системы включают в себя:

- отсутствие личного контакта между инспектором и декларантом товаров;
- данные, передаваемые по каналам связи инспектору от участника ВЭД, шифруются, и посторонние лица не имеют к ним доступа;
- регистрация декларации и сопутствующих документов в электронном виде;
- осуществление таможенного декларирования товаров без привязки предприятий к таможенным постам и месту нахождения товаров;
- нет необходимости совершать таможенные операции на станции получателя;
- логистическая привлекательность данной технологии декларирования, оптимизация транспортной логистики и снижение финансовых затрат;
- эффективность регистрации, достигаемая за счет увеличения рабочего времени Центрального дата-центра;
- сокращение времени проведения таможенных операций (весь процесс таможенного оформления занимает не более суток);
- эта технология фактически безбумажна, документооборот сокращен по сравнению со стандартной схемой декларирования товаров;
- возможность получения бумажной копии таможенной декларации с отметками о выпуске товаров в удобном таможенном органе, расположенном по месту декларирования или по месту нахождения товаров;
- концентрация наиболее квалифицированных должностных лиц в СЭД, что позволяет проводить декларирование товаров наиболее качественно и объективно.

Эта система идеально подходит для производства таких продуктов, как скоропортящиеся продукты, фармацевтические компоненты и другие подобные продукты. Есть и более проблемные аспекты этой технологии. К ним относятся:

Информационные проблемы:

– Некоторое увеличение времени декларирования товаров по сравнению с традиционным электронным декларированием за счет проверки товаров таможенным постом, на котором они находятся. Особенно значимым является время, затрачиваемое на согласование товарных партий с большим количеством наименований продукции. В этом случае время, затраченное на выполнение этой операции, может достигать нескольких часов;

– Перезапуск программ;

– Наличие информационных сбоев в программных продуктах;

– Перенос деклараций из-за сдвигов в графике;

Проблемы правового характера:

– Отсутствие достаточной связи с таможенными постами, расположенными на границе;

– Невозможно декларировать определенные товары с использованием технологии удаленного выпуска из-за отсутствия компетенции (в частности, компоненты при импорте комплектных объектов).

Организационная проблема:

– Качество работы специалиста;

– Рейтинг инспекторов по внешнеэкономической деятельности;

– Увеличение рабочей нагрузки должностных лиц как центров электронного декларирования, так и должностных лиц внешних таможенных постов, осуществляющих таможенные операции во взаимодействии с центрами электронного декларирования.

**Выводы по главе 1.** В настоящее время процедура электронного декларирования реализуется в процессе таможенного оформления и функционирует хорошо, но на данном этапе формирования проверка деклараций,

представленных в электронном виде, осуществляется в полуавтоматическом режиме, то есть проверяется таможенным инспектором с использованием специализированного программного обеспечения.

Электронная подпись служит универсальным средством подтверждения электронных документов и их подлинности. Все документы, представляемые декларантом в таможенные органы, должны быть заверены электронной подписью, что приравнивает подписанный электронный документ к эквивалентному бумажному документу, подписанному личной подписью, тем самым придавая документу юридическую силу. Электронная подпись способствует ускорению процесса выдачи товаров путем придания электронной декларации и электронным копиям документов юридической силы, тем самым способствуя повышению эффективности внешнеэкономической деятельности.

Внедрение системы предварительного уведомления дает положительные результаты в работе таможенных органов, тем самым значительно сокращая сроки оформления и проверки товаров на границе, а следовательно, и в целом в целом.,

это ускоряет процесс перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу и способствует повышению эффективности внешнеэкономической деятельности.

И технология дистанционного производства товаров сегодня становится прогрессивной и эффективной, но она также имеет свои недостатки, рассмотрим их совершенствование в третьей главе.

Также технология удаленного выпуска позволяет сократить время проверки товаров, также оптимизируется транспортная логистика, уменьшается временной промежуток простоя партии товаров на границе, за счет того, что отпадает необходимость открывать технологию внутреннего таможенного транзита, так как в страну уже попадает выпущенный товар, ранее прошедший таможенный контроль. Кроме этого, важнейшим достижением данной технологии является то, что она позволяет значительно снизить финансовые затраты участников международной торговли. Стало быть, данная технология направлена на



повышение эффективности внешнеэкономической деятельности.

## 2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ УЧАСТНИКАМИ ВЭД В ЗОНЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ТАМОЖНИ

### 2.1 Статистика применения перспективных технологий на территории Челябинской таможни

Сегодня Челябинская таможня является одной из крупнейших таможен в Уральском федеральном округе. В зоне деятельности функционируют 10 таможенных постов, все они расположены в Челябинской области.

Взаимодействуя с предприятиями и организациями, осуществляющими внешнеторговые операции, Челябинская таможня нацелена на улучшение инвестиционного климата в регионе, снижение административных барьеров и сокращение времени совершения таможенных операций, расширение сферы использования информационных таможенных технологий, повышение качества предоставления государственных услуг.

Сегодня в Челябинской таможне 100% от общего количества деклараций на товары оформляются в электронном виде с использованием международной ассоциации сети «Интернет». Время выпуска экспортной декларации, по которой не требуются меры дополнительного контроля, в среднем составляет не более получаса. В отношении импортных товаров, не входящих в группу рискованных поставок, среднее время выпуска составляет 1 час 30 минут.

Активно используются и развиваются инновационные технологии таможенного дела, как удаленный выпуск товаров, электронный транзит, автоматическая регистрация деклараций на товары, автовыпуск.

В Челябинской таможне как в ФТС России в целом в рамках реализации Комплексной программы развития таможенных органов Российской Федерации одной из перспективных задач является развитие информационных технологий, в том числе автоматизация процесса совершения таможенных операций.

Наибольшее развитие в данном направлении и это объяснимо, получил процесс совершения таможенных операций при декларировании товаров с применением декларации на товары. Это и автоматическая регистрация деклараций, и

автоматический выпуск товаров, где декларация подается в информационную систему таможенных органов, и машина самостоятельно, без участия таможенных инспекторов, принимает решение.

Электронное декларирование стало основой для дальнейшего преобразования таможенной сферы на основе информационных технологий, внедрения технологии автоматической регистрации декларации на товары.

С 16 ноября 2015 года в соответствии с распоряжением ФТС России от 28.10.2015 года № 333-р технология автоматической регистрации деклараций на товары применяется на всех таможенных постах, правомочных регистрировать декларация на товары, находящихся в зоне деятельности Уральского таможенного управления.

Результатом автоматизации совершения таможенных операций по таможенному контролю деклараций на товары, является автоматический выпуск товаров. Алгоритм автоматического выпуска деклараций на товары в соответствии с таможенной процедурой экспорта определен вышеназванными Распоряжениями ФТС России.

В 2017 году автоматической регистрации декларации на товары также уделено особое внимание, по состоянию на сегодняшний день – 14 455 ДТ автозарегистрированы (ЭК – 13 486 ДТ (48%), ИМ – 959 ДТ (7,4%), что составляет 35%.

При этом, в текущем году среднее время по выпуску ДТ, не требующих дополнительных проверок, в Челябинской таможне по экспортным операциям не превышает получаса, по импортным – не более полутора часов.

Также в текущем году автовыпуск по экспортному контролю прошел по 20 ДТ (0,4%). Реализация автоматического выпуска является текущей задачей.

Автоматический выпуск прошли декларации на товары, поданные такими предприятиями как ОАО «Макфа» – 16 ДТ, ОАО «ШААЗ» – 4 ДТ, ОАО «Челябинский трубопроводный завод» – 1 ДТ.

Технология авторегистрации декларации на товары (ДТ) и автовыпуска товаров

являются приоритетными направлениями стратегии развития таможенной службы Российской Федерации в соответствии с планом мероприятий («дорожной карты») «Совершенствование таможенного администрирования».

Работа по автоматизации технологии принятия решения в отношении ДТ без участия должностного лица осуществляется поэтапно. В 2016 году в Челябинской таможне порядка 50% экспортных деклараций на 8 таможенных постах прошли технологию автоматической регистрации в виде электронного документа.

Алгоритм автоматической регистрации ДТ, поданной в форме электронного документа в соответствии с таможенной технологией, предусматривающей вывоз товаров, включает проверки, которые контролируют соблюдение условий Главы 17 ТК ЕАЭС «Таможенное декларирование и таможенные операции, связанные с подачей, регистрацией и отзывом таможенной декларации, изменением (дополнением) сведений, заявленных в таможенной декларации». Комплекс данных проверок программными средствами Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (ЕАИС ТО) осуществлялся в среднем за 2 минуты. Переход на полную автоматизацию процесса регистрации ДТ потребовал пересмотра условий функционирования информационных систем таможенных органов, декларанта и иных федеральных органов исполнительной власти, то есть всех участников процесса электронного декларирования.

Следует отметить, что в качестве положительной стороны алгоритма автоматической регистрации ДТ является конкретизация проверок. Задачи программным средствам в составе ЕАИС ТО ставятся однозначные, так как процесс автоматической регистрации осуществляется без личного участия должностного лица.

По результатам применения алгоритма автоматической регистрации на практике в таможенных органах данная технология показала высокую эффективность и надежность за счет:

- значительного сокращения времени на регистрацию ДТ;
- снижения нагрузки на должностных лиц таможенных органов;

– отсутствия случаев отмены решений о регистрации ДТ, принятых в автоматическом режиме.

В следствии этого технология перспективна и востребована как со стороны таможенных органов, так и со стороны участников ВЭД.

Отдельно следует отметить, что алгоритм автоматической регистрации может существовать как самостоятельный процесс, по результатам которого решение о выпуске товаров принимает должностное лицо таможенного органа в штатном режиме.

На этапе перехода к практической реализации технологии автоматического выпуска товаров был произведен пересмотр подходов. Внедрение технологии автоматической регистрации в соответствии с распоряжением ФТС России от 30 января 2015 года № 32-р потребовало кардинального пересмотра действующих алгоритмов автоматической регистрации с целью полного исключения участия должностного лица таможенных органов.

Практическая реализация автоматической регистрации началась с 15 апреля 2015 года, применение её осуществляется на 32 таможенных постах (например, в Смоленске).

В качестве основных исключений применения технологии автоматической регистрации в настоящее время следует выделить следующие:

- подача ДТ таможенному органу, не входящему в перечень объектов пилотной зоны;
- заявление в ДТ таможенной процедуры, отличной от экспорта;
- декларирование товаров, облагаемых вывозными таможенными пошлинами;
- отсутствие документа, связанного с проведением валютных операций.

Указанные ограничения снимаются по мере совершенствования технологии. Сегодня технология применяется только для участников ВЭД, в отношении которых автоматически было принято решение об определении степени выборочности применения мер по минимизации рисков. Подготовлены предложения о расширении действия автовывпуска на организации, подпадающие

под действие приказа ФТС России от 4 марта 2013 года № 202, то есть на лиц, осуществляющих производственную деятельность.

В целом можно сделать следующие выводы:

– эксперимент по осуществлению автоматического выпуска организован на объектах пилотной зоны с 15 апреля 2015 года и успешно продолжается;

– в ходе эксперимента выявляются как сильные, так и слабые стороны технологии автоматического выпуска без участия должностного лица таможенного органа;

– вырабатываются направления дальнейшего совершенствования технологий автоматической регистрации и автоматического выпуска.



Рисунок 6 – Таможенные технологии 21-го века

Также необходимо отметить, что в настоящее время ФТС России большое внимание уделяется расширению практики применения технологии декларирования таможенной процедуры таможенного транзита в электронной форме.

Приказом ФТС России от 13.03.2017 № 383 признано утратившим силу распоряжение ФТС России от 18.02.2015 № 62-р «О проведении эксперимента по совершению таможенными органами таможенных операций при таможенном

декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме».

Фактически отменой распоряжения ФТС России от 18.02.2015 № 62-р были сняты все ограничения, связанные с электронным декларированием таможенной процедуры таможенного транзита. Наступил этап полномасштабного применения технологии электронного декларирования таможенной процедуры таможенного транзита в таможенных органах ФТС России.

В настоящее время электронное декларирование таможенной процедуры таможенного транзита в таможенных органах ФТС России осуществляется в соответствии с приказом Минфина России от 30.08.2016 № 144-н.

Применение технологии электронного декларирования таможенного транзита дает участникам ВЭД и таможенным органам ряд преимуществ, в числе которых:

- сокращение бумажного документооборота;
- сокращение времени совершения таможенных операций и нахождения транспортного средства с товарами в пункте пропуска;
- возможность использования электронной транзитной декларации в качестве предварительной информации о товарах, ввозимых на территорию ЕАЭС;
- сокращение времени проверки соблюдения условий помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита.

Переход на безбумажные технологии исключает необходимость личного присутствия декларанта таможенной процедуры таможенного транзита в таможенных органах отправления и назначения.

Многие участники ВЭД уже воспользовались преимуществами, которые предоставляет оформление таможенной процедуры таможенного транзита в электронной форме.

Необходимо отметить, что электронное декларирование таможенной процедуры таможенного транзита также стало доступно иностранным лицам. Иностранные лица могут использовать технологию электронного декларирования процедуры таможенного транзита с привлечением таможенных представителей

(при наличии договорных отношений с таможенными представителями).

Расширение практики применения электронного декларирования транзита иностранными лицами с привлечением таможенных представителей в настоящее время рассматривается ФТС России как одно из приоритетных направлений в плане развития Технологии электронного декларирования транзита.

Челябинской таможней практика применения электронного декларирования транзита иностранными лицами с привлечением таможенных представителей используется достаточно широко.

С начала 2018 года, 27 % таможенных деклараций, оформленных в электронной форме, оформлялись иностранными лицами с привлечением таможенных представителей.

В 2018 году доля транзитных деклараций, оформленных в электронном виде в регионе деятельности Челябинской таможни, составляет 98% от общего количества транзитных деклараций, подпадающих под алгоритм. Также необходимо отметить, что в Челябинской таможне резервы по увеличению доли таможенных деклараций, оформленных в электронной форме, связаны в первую очередь с привлечением как российских, так и иностранных перевозчиков к электронному декларированию транзита с привлечением таможенных представителей.

Также в структуре Челябинской таможни успешно функционирует Южно-Уральский таможенный пост (Центр электронного декларирования), в основе работы которого применение современной информационной технологии

удаленного выпуска товаров, которая позволяет декларировать товар, фактически расположенный в приграничных пунктах пропуска и иных таможенных органов Уральского таможенного управления, что значительно упрощает логистику и время совершения таможенных операций.

Развитие электронного декларирования обусловило необходимость создания Центров электронного декларирования (ЦЭД) – «специализированных» таможенных постов, созданных ФТС России в качестве эксперимента для работы



исключительно по технологии электронного декларирования и расширения практики применения технологии удаленного выпуска товаров.

Первые ЦЭДы были созданы в январе 2011 года. Компетенция ЦЭДов в отличие от иных таможенных постов ограничена. Внедрён распределенный таможенный контроль – (разделение таможенных операций) – для ЦЭДов, связанный с принятием и выпуском деклараций на товары, в электронной форме. Удаленный выпуск – технология, обеспечивающая возможность подачи декларантом таможенной декларации в таможенный орган вне зависимости от местонахождения товаров, является одним из мероприятий в проекте стратегии развития таможенной службы российской федерации до 2030 года. На сегодняшний день декларирование товаров с использованием технологии удаленного выпуска применяется на всей территории Российской Федерации:

- на всех таможенных постах – центров электронного декларирования во взаимодействии со всеми таможенными постами, расположенными в регионе деятельности одного регионального таможенного управления;

- на всех ЦЭДах во взаимодействии со всеми таможенными постами, расположенными на таможенно-логистических терминалах;

- на отдельных таможенных постах, в отношении особой категории товаров, классифицируемых в подсубпозициях «для промышленной сборки моторных транспортных средств».

Участники внешнеэкономической деятельности быстро смогли оценить все преимущества данной технологии. Так, в 2017 году Челябинский ЦЭД оформил порядка 23,4 тыс. деклараций на товары, исключительно с применением технологии удаленного выпуска товаров. В 2018 году уже 71,1 тыс. ДТ.

Анализ динамики количества таможенных деклараций, оформленных с применением технологии удаленного выпуска, свидетельствует о её востребованности со стороны участников ВЭД.

Таблица 4 – Удаленный выпуск ЦЭД в УТУ

Удаленный выпуск ЦЭД в УТУ	Доля ДТ
Челябинская таможня	87 %
Кольцовская таможня	11 %
Екатеринбургская таможня	2 %

Источник: по статистическим данным Челябинской таможни

В Челябинской таможне технология удаленного выпуска реализована с 33 внешними таможенными постами и 10 региональными таможенными управлениями.

Основную часть составляют связки с таможенными органами Уральского таможенного управления – 99% от общего количества деклараций на товары, поданных на Южно-Уральский таможенный пост.

Доля технологии удаленного выпуска на таможенные управления отличные от УТУ составляет лишь 1%.

Таким образом, Челябинская таможня уделяет особое внимание процессам авторегистрации, декларирования таможенной процедуры таможенного транзита в электронной форме и самой технологии удаленного выпуска, которая успешно функционирует, но и требует доработки и усовершенствования.

## 2.2 Статистические данные о количестве деклараций на товары, поданных в электронной форме Челябинской таможней за 2017- 2018 гг.

Максимальное содействие внешнеторговой деятельности является одной из стратегических задач российской таможенной службы. Дальнейшее упрощение таможенных процедур напрямую связано с внедрением информационных инноваций. Челябинская таможня уже несколько лет является площадкой для апробации новых таможенных технологий. На сегодняшний день таможня является участником нескольких пилотных проектов.

В первом квартале 2017 года Челябинская таможня начала осваивать опыт

концентрации таможенного декларирования в Центре электронного декларирования. В рамках данного эксперимента основной объем декларирования приходится на южноуральский таможенный пост (Центр электронного декларирования). Остальные таможенные посты в ходе эксперимента по технологии дистанционного выпуска являются "внешними таможенными органами" и осуществляют таможенные операции до подачи деклараций на товары, связанные с завершением таможенной процедуры таможенного транзита, помещением товаров на временное хранение и фактическим контролем. Однако фактические посты контроля могут осуществлять и другие операции в отношении отдельных категорий товаров, если центр электронного декларирования не обладает такой компетенцией.

В ходе эксперимента доля деклараций на товары на южноуральском таможенном посту увеличилась с 23% до 80 %. В 2017 году было выдано 3512 электронных деклараций на товары.

Центр электронного декларирования Челябинской таможни уже накопил опыт взаимодействия с другими таможенными органами. Фактическое взаимодействие в рамках технологии дистанционного выпуска южноуральским таможенным постом осуществляется с 20 таможенными постами внутри региона и 8 таможенными постами за пределами региона деятельности Уральского таможенного управления. В зоне деятельности Челябинской таможни наблюдается рост деловой активности. По сравнению с январем - сентябрем 2018 года товарооборот увеличился на 45%, физический объем грузов – на 47%, количество оформленных деклараций на товары – на 40%.

С начала 2018 года в доходную часть государственного бюджета Челябинской таможней перечислено 12,8 млрд. рублей.

За девять месяцев Челябинской таможней зарегистрировано и оформлено более 48,6 тыс. деклараций на товары, 18 858 из них прошли регистрацию в автоматическом режиме, 21 435 деклараций оформлено с применением технологии «удалённого выпуска».

По данным таможенной статистики в зоне ответственности таможни наблюдается рост активности внешнеэкономической деятельности – по сравнению с аналогичным периодом 2017 года товарооборот вырос на 44,2%, грузооборот на 53,4%, достигнув отметки в 4,1 млн. тонн. Внешнеторговый оборот составил 3,1 млрд. долларов США.

Увеличение произошло как по экспортной, так и по импортной составляющей:

Объем экспорта вырос на 37,2% и составил 2,4 млрд. долларов США, импортные поставки увеличились на 92,6% и превысили 702 млн. долларов США. Большую часть всех экспортируемых товаров составили металлы и изделия из них – более 88% от общего объема, 6% приходится на машины, оборудование и транспортные средства, 1,4% составляют минеральные продукты. Основные экспортные поставки осуществлялись в Финляндию, Турцию и Кувейт.

В товарной структуре импорта преобладает продукция машиностроения – более 47% от общего объема ввезенного товара, металлы и изделия из них – 20,1%, продукция химической промышленности – 11,8%.

Крупнейшими торговыми партнерами при экспорте являются Турция (14% от общего объема экспорта), Финляндия (9%), Египет (8%), Узбекистан, Нидерланды. Основные импортные поставки осуществлялись из Южной Африки, Финляндии.

Таблица 5 – Челябинская таможня – итоги внешней торговли за 9 мес. 2017-

2018 гг.

Внешнеэкономическая деятельность:		
Наименование показателя	9 мес. 2017 г.	9 мес. 2018 г.
Экспорт (млн. долларов США)	2000	3 100
Импорт (млн. долларов США)	456, 4	973,5
Товарооборот, млн. тонн	3,1	5,1
Количество оформленных деклараций, шт.	38 834	48 600
В том числе:		18 858
-электронное декларирование		21 435
-технология удаленного выпуска товаров		
Таможенные платежи, млн. рублей	7 600	12 800

Источник: по статистическим данным Челябинской таможни

Проведено 109 проверок соблюдения резидентами и нерезидентами актов валютного законодательства Российской Федерации и актов органов валютного регулирования, по результатам которых возбуждено 91 дело об административном правонарушении по статье 15.25 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации.

Возбуждено 787 дел об административных правонарушениях и 11 уголовных дел. Среди физических лиц наиболее распространенными являются недекларирование товаров и несоблюдение установленных запретов и ограничений на ввоз/вывоз товаров. Основными субъектами административных правонарушений являются потребительские товары, сельскохозяйственная продукция, ножи, лекарственные средства и табачные изделия. Среди юридических лиц это нарушения валютного законодательства, сообщение таможенному органу недостоверных сведений о перемещаемых через границу товарах, недекларирование товаров и транспортных средств, подлежащих таможенному декларированию по установленной форме, несоблюдение маршрутов и сроков перевозки товаров. Объемы декларирования по количеству ДТ в регионе

деятельности Челябинской таможни составили (только выпущенные):

- в 2017 году – 48 400 ДТ (импорт: 16 700 ДТ, экспорт: 31 700 ДТ);
- в 2018 году – 63 000 ДТ (импорт: 20 300 ДТ, экспорт: 42 700 ДТ);

Автоматическая регистрация (ФТС России распоряжение от 28.10.2015 № 333-р – все таможенные посты правомочные регистрировать таможенные декларации):

- 2017 год – 15% (импорт – 2%, экспорт – 22%);
- 2018 год – 41% (импорт – 9%, экспорт – 60%);

Автоматический выпуск (ФТС России распоряжение от 17.04.2017 № 88-р):

- 2017 год – 0% (импорт – 0%, экспорт – 0%);
- 2018 год – 2% (импорт – 1%, экспорт – 2%);

Технология удаленного выпуска:

2017 год – 23 400 – 50% ДТ (только ЦЭД), из них:

- 50 ДТ дальнее плечо (СЗТУ, ЦТУ, ЮТУ);
- 1 300 таможенные посты УТУ;
- 7 650 – посты Челябинской таможни.

2018 год – 25 881 ДТ – 41% (ЦЭД, Озерский), из них:

- 906 ДТ дальнее плечо (СЗТУ, ЦТУ, ЮТУ, СТУ, ПТУ, ДВТУ, СКТУ);
- 511 ДТ таможенные посты УТУ;
- 22 464 ДТ – посты Челябинской таможни.

**Выводы по главе 2.** Таким образом, Челябинская таможня нацелена на улучшение инвестиционного климата в регионе, снижению административных барьеров и сокращению времени для таможенных операций, а также расширению сферы использования информационных технологий, повышение качества предоставления государственных услуг. Активно используются и развиваются инновационные технологии таможенного дела, такие как удаленный выпуск товаров, электронный транзит, автоматическая регистрация деклараций на товары, автовыпуск. С применением сети интернет подано и выпущено практически 100% ДТ (т.е. единичные декларации, установленные Законодательством случаях, они составляют меньше одной сотой процента) за 2017, 2018 годы, та часть, которая

была отказана в выпуске, подлежала уничтожению.

### 3 ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ

3.1 Эффективность системы электронного декларирования. Основные преимущества и недостатки системы электронного декларирования

Сегодня уже никого не нужно убеждать в том, что электронное декларирование продвинуто по сравнению с традиционным бумажным способом декларирования информации о перемещаемых товарах. Электронное декларирование не только существенно упрощает таможенные операции, сокращает сроки выпуска товаров, но и сводит к нулю возможные коррупционные риски, поскольку декларант взаимодействует с таможенной службой заочно. Технология электронного декларирования товаров обладает количеством бесспорных преимуществ над письменной формой. Так как электронное декларирование – это технология будущего, которая будет использоваться везде и при этом сократит финансовые и временные издержки. С данной технологией процесс электронного декларирования таможенного оформления становится прозрачным и оперативным, потому что таможенные органы и декларанты взаимодействуют в режиме on-line, через обмен электронными сообщениями. Это даёт возможность следить за этапами таможенного оформления, определенным воздействием таможенного органа и участника ВЭД в режиме настоящего времени.

Электронное декларирование дает возможность найти решение многим проблемам. Принимая во внимание, что территория Российской Федерации имеют огромные размеры, только информационные технологии могут помочь гарантировать результативное таможенное администрирование.

Всемирный опыт показывает, что правильное построение электронного декларирования, связанное с системой управления рисками, повышает сбор платежей и снижает количество нарушений декларанта и сотрудников таможенных органов.

Ускорение и упрощение таможенных технологий с использованием электронной цифровой подписи дает возможность значительно увеличить



товарооборот и снизить накладные расходы при таможенном оформлении. То есть эта логическая цепочка приводит к ускорению выпуска товаров в свободное обращение, потребитель в кратчайшие сроки получает возможность покупать товары, спрос удовлетворяется, отчисления в бюджет увеличиваются, как и доходы предпринимателей. Государство, предприниматели и потребители получают выгоду.

Использование технологии также облегчает работу декларантов за счет сокращения количества документов в бумажном виде.

Также электронное декларирование позволяет повысить эффективность таможенного оформления и таможенного контроля при заблаговременном получении документов и информации в электронном виде, что создает полный контроль информации в Системе анализа рисков и применения таможенного законодательства для всех участников внешнеторговой деятельности.

На данном этапе развития технологий электронного декларирования можно сделать акцент на важных преимуществах, то есть на его эффективности при осуществлении таможенной деятельности.

С упрощением таможенных формальностей значительно сокращается время на переработку товаров.

А благодаря обмену информацией в электронном виде наиболее успешной становится коммуникация между ФТС и другими государственными органами исполнительной власти, например, Федеральной налоговой службой.

Кроме того, единые правила заполнения электронной декларации на товары, содержащие современные программные продукты (например, "Alta GTD-PRO") - эта программа просто не позволяет вводить информацию и сведения, не предназначенные для этой графы.

Риск ошибочных действий должностных лиц снижается за счет того, что программное обеспечение контролирует инспекторов, помогая им удалять информацию с ошибками из деклараций и неправильно оформленных документов и т.д.

Прозрачность технологии таможенного оформления повышается путем обращения к декларанту и таможенному инспектору в случае, если декларант вводит неверные сведения в ЭДТ. Если таможенный инспектор обнаруживает ошибку в заполненной декларации, он уведомляет декларанта о необходимости ее исправления и выдачи дополнительных документов для внесения информации посредством уполномоченного электронного сообщения. Возможность в хранении электронных деклараций и электронных пакетов документов на едином сервере увеличивает эффективность таможенной деятельности, посредством извлечения полной информации для оценки риска и проведения таможенного контроля после выпуска товаров. Снижению числа применяемых бумажных носителей для упрощения работы с архивами таможенных органов. Любую информацию можно найти, запросив пакет документов на сервере в течении пары минут.

Главным преимуществом является сокращение времени таможенного оформления (до 3 часов вместо 2 суток) и переход на полноценную систему электронного декларирования, что привело к повышению эффективности работы таможенных органов, а также повышению производительности труда не только таможенных органов, но и предприятий, осуществляющих внешнеторговую деятельность. Вышеперечисленные факторы указывают на то, что электронное декларирование имеет все преимущества над бумажным аналогом. Однако данная система еще не доведена до совершенства.

Использование программного обеспечения, которое недостаточно технически развито, не позволяет реализовать все преимущества, предоставляемые внедрением электронного декларирования. Иными словами, устраняются такие типичные технические проблемы, как: недостаточная пропускная способность серверов, обеспечивающих функционирование электронного таможенного декларирования товаров; наличие сбоев в процессе обработки документов и информации, передаваемых участниками внешнеторговой деятельности в таможенные органы в электронном виде.

Таблица 6 – Преимущества и недостатки ЭТД

Преимущества ЭТД	Недостатки ЭТД
Сокращение периода времени таможенного оформления (до 3-х часов вместо 2-х дней)	Необходимость получения электронно- цифровой подписи (срок действия 1 год)
Облегчение труда декларантов	Недостаточно совершенные технические программные средства
Доступность подключения	Технические проблемы передачи данных, ручной ввод данных в электронные документы
Обмен информацией между таможенными органами и декларантами, их взаимодействие при электронном декларировании товаров	Недостаточная мощность технических средств и наличие сбоев в процессе обработки документов и сведений
Возможность подачи электронной декларации на любой таможенный пост России	Невозможность оперативного обмена данными
Прозрачность процесса декларирования и сокращение непосредственных контактов с сотрудниками таможенных органов	Отсутствие полного межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ) с федеральными органами исполнительной власти
Минимизация количества ДТ, представляемых на бумажных носителях	Ручной ввод данных

Источник: составлен автором самостоятельно на основании статей интернет ресурса

Анализ и исследование практики использования технологии электронного декларирования позволяет выявить острые проблемы, которые не позволяют ЕАЭС получить все перечисленные выше преимущества перед этой системой. Одна из них-невозможность оперативного обмена информацией между контролирующими органами Российской Федерации. До сих пор невозможно использовать единую цифровую подпись для взаимодействия со всеми федеральными органами исполнительной власти, поскольку некоторые органы не оснащены новейшими технологиями и системами криптографической защиты для их полноценной работы через электронный обмен данными. Информационные системы ЕАЭС также не демонстрируют слаженной работы в рамках интеграции, не говоря уже о

взаимодействии с третьими странами. Несмотря на активное финансирование таких систем, как межведомственная интегрированная автоматизированная информационная система (МИАИС – 2008 – 2010), система межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ – с 2011 по настоящее время), интегрированная информационная система внешней и взаимной торговли (ИСВТ – с 2010 по настоящее время), реальное взаимодействие не просматривается даже на уровне документооборота. Эти проблемы обусловлены не только системой таможенных органов, но и рядом формальностей: разрешения, выданные лицензирующим органом, органом по сертификации, ветеринарно-санитарным органом, выдаются и имеют юридическую силу только на бумаге. Несмотря на то, что декларант подает электронную декларацию, он обязан представить в таможенный орган бумажную копию этих разрешений.

Отсутствие полноценного межведомственного взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, по идее, межведомственное взаимодействие должно быть 100%, но в нашей стране оно колеблется на уровне 60-70%, поэтому возникает вопрос "что это за автоматизация всего процесса декларирования", которая эффективно работает на уровне 60-70%? Поэтому эта система нуждается в совершенствовании. Следующим направлением развития электронной формы таможенного декларирования товаров является решение проблем, выявленных в процессе работы со стандартным программным обеспечением, которое используется для целей таможенного декларирования товаров в электронном виде. Это, прежде всего: уровень квалификации персонала, осуществляющего электронное таможенное декларирование товаров с использованием стандартных программ; достаточная техническая сложность программного обеспечения, используемого для электронного таможенного декларирования.

Для устранения указанных недостатков необходимо доработать программные средства и предварительно протестировать их перед использованием в широких масштабах в деятельности таможенных органов. Описанные выше проблемы

зачастую не только снижают эффективность электронного декларирования товаров, но и делают эту технологию барьером во внешней торговле. Они должны решаться путем налаживания информационного взаимодействия между различными ведомствами, обеспечения конвергенции подходов к формированию национальных и межгосударственных механизмов, которые обязательно должны базироваться на передовых технологиях и программном обеспечении, унифицированном в рамках ЕАЭС. А повышение уровня квалификации персонала, который совершает электронное таможенное декларирование товара с помощью штатных программ, возможно в результате:

- проведения семинаров и курсов повышения квалификации как для участников внешнеторговой деятельности, так и для персонала таможенных органов;

- увеличения количества учебных дисциплин и времени их изучения в учебные планы профессиональных образовательных программ обучающихся соответствующих специальностей, учитывая при этом тот факт, что в реализации данного направления должны участвовать высококвалифицированные специалисты таможенных органов и таможенных представителей;

- создания и распространения учебных материалов по использованию программ таможенного декларирования товара в электронной форме.

На мой взгляд, указанные выше направления повышения уровня квалификации персонала позволит сформировать необходимые умения и навыки работы с программным обеспечением не только на уровне участников внешнеторговой деятельности и специалистов таможенных органов, но и на уровне подготовки квалифицированных кадров для данной профессиональной сферы в образовательных организациях.

Следует отметить, что не менее важной проблемой в настоящее время является проблема своевременного и полного взимания таможенных платежей, перечисляемых в доходы федерального бюджета. Это обусловлено тем, что установленный курс иностранной валюты на день таможенного декларирования товаров часто изменяется по отношению ко времени уплаты таможенных

платежей. Решение этой проблемы заключается в переходе на инкассовую форму расчетов между партнерами по международной коммерческой сделке.

Действующая система взаимодействия между экспортером и импортером товаров включает в себя два банка-посредника. В этом случае денежные средства передаются между посредниками в соответствии с инкассовым поручением, которое является гарантией получения товара для одной стороны сделки, а для другой – денежных средств.

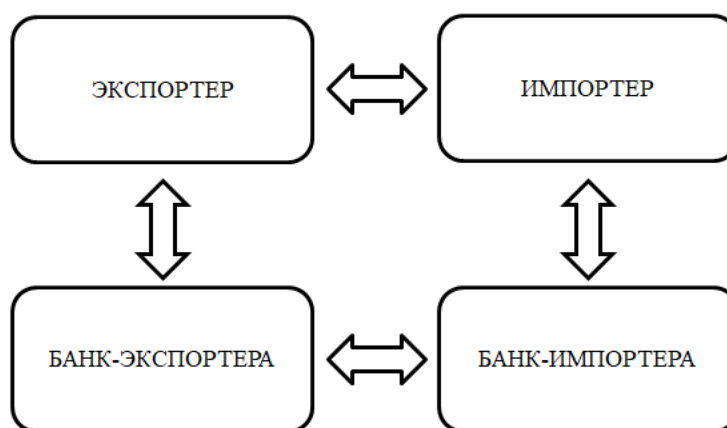


Рисунок 7 – Элементы действующей системы взаимодействия сторон международной торговой сделки при использовании инкассовой формы расчетов

Следовательно, независимо от уровня колебания курса иностранной валюты таможенные органы будут иметь возможность своевременно и в полном объеме взимать таможенные платежи, что также будет способствовать ускорению выпуска товара.

В таможенных целях процесс, указанный выше, целесообразно упростить путем использования одного банка (рисунок 7), в котором будут открыты счета контрагентов, а таможенные органы будут иметь возможность использовать их денежные средства в качестве таможенных платежей.

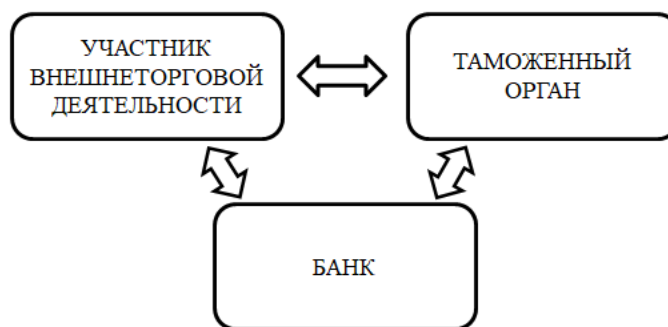


Рисунок 8 – Элементы системы взаимодействия сторон международной торговой сделки при использовании инкассовой формы расчетов в таможенных целях

Отмечу также, что перспективой совершенствования для технологии электронного декларирования будет система автоматического выпуска и автоматической регистрации деклараций, при котором участник внешнеэкономической деятельности должен соблюдать правильность заполнения граф таможенной декларации. При соблюдении всех условий электронная декларация регистрируется автоматически.

На данный момент с 24 апреля 2017 года данными функциями, то есть автоматической регистрацией и автоматическим выпуском наделены все таможенные посты, которые могут регистрировать таможенные декларации. Теперь повсеместно в автоматическом режиме смогут выпускаться не только экспортные декларации, но и импортные.

Тем не менее, пока система работает не идеально, и технологию нельзя считать до конца отработанной.

Таким образом, важно создать единую сеть электронных таможен и центров электронного декларирования, расширение практики автоматической регистрации деклараций на товары и их автовыпуска, совершенствование программных средств таможенных органов.

Также поговорим о роли халатности специалистов таможенных операций декларантов в данной технологии, так как основными причинами отказа в автоматической регистрации электронной декларации являются ошибки

участников внешнеэкономической деятельности, связанные с некачественной подготовкой документов и как следствие некорректным заполнением полей электронных деклараций на товары и халатностью таможенных органов. Для этого важно предусмотреть карательную систему для специалистов, тем, кто ошибся в декларировании, возможно указывать публично, привлечь к административной или уголовной ответственности.

Информационная система таможенных органов на сегодняшний день активно развивается и совершенствуется, но основным ее минусом можно считать недостаточную интегрированность с информационными системами других органов исполнительной власти, что не позволяет реализовать концепцию «единого окна» для одноразового ввода информации о декларируемом товаре и последующего ее использования в процессе оформления других электронных документов.

Также вместе с преимуществами использования электронной формы таможенного декларирования товаров по сравнению с ее письменной формой существуют проблемы различных видов ее использования, которые, с одной стороны, негативно влияют на качество данной таможенной операции, а с другой – служат основой для ее дальнейшего развития. Кроме того, важной составляющей частью является безошибочное заполнение деклараций на товары самим инспектором. Если это от руки, то нужно добиться результата заполнения декларации за 1,5 часа. Так как главным выводом тут является для бизнеса время – деньги.

Учитывая вышеизложенное, можно сформулировать три основные проблемы реализации электронного декларирования в форме ЭД-2: обязанность декларанта при использовании формы электронного декларирования формировать и предоставлять документы и сведения, необходимые для таможенных целей, в электронном виде до выпуска товаров. Обязанность декларанта предоставлять таможенному органу бумажные документы, подтверждающие соблюдение мер нетарифного регулирования, установленных законодательством Российской



Федерации. Необходимость таможенного контроля перед выпуском товаров в форме проверки документов и сведений, переведенных в электронный вид.

Сегодня есть различные предложения по решению этих проблем. Один из них, наиболее обсуждаемый и поддерживаемый, основан на предоставлении определенных упрощений и льгот товарам или лицам, декларирующим их с использованием технологий ЭД-2. Недостаточная эффективность этого подхода заключается в том, что он вновь должен будет разделить участников внешней торговли, декларантов и товары на группы, к которым будут применены определенные упрощения. Это означает, что существует возможность создания очень благоприятных условий для коррупции. В общем, решать такие задачи нужно комплексно-меняя собственное мышление и готовя более сложные технологии таможенного оформления и таможенного контроля. Поскольку без изменения существующих подходов к таможенному контролю, основанных на принципе "проверка и выпуск", и без перехода на новое мышление, лозунгом которого может стать "выпуск и контроль", дальнейшее увеличение доли электронного декларирования в форме ЭД-2 в ближайшее время будет проблематичным. В большинстве, все это проблемы, конечно же, переходного периода и решение их – дело ближайшего будущего. Система постоянно дорабатывается и дополняется. Например, уже в настоящее время у физических лиц появилась возможность осуществлять поиск таможенных квитанций с начисленными суммами таможенных платежей и осуществлять удаленную уплату таких платежей с помощью банковских карт.

В заключении можно отметить, что внедрение электронного декларирования в таможенном деле и связанные с этим вопросы едва ли не самая важная сегодня тема как для сотрудников ФТС России, так и для участников ВЭД. От того, насколько слаженно будут взаимодействовать системщики различных служб, зависит не только успех выполнения общих задач, но и в самой ближайшей перспективе укрепление и развитие Таможенного союза ЕАЭС.

### 3.2 Рекомендации по совершенствованию технологии удаленного выпуска товаров

Следует усовершенствовать нормативно-правовую базу использования электронной документации при взаимодействии участников внешнеэкономической деятельности и таможенных органов, так же других контролирующих органов. Использование удаленного выпуска товаров выявило и организационные недостатки недостаточности развития сети и пропускной способности приграничных складов временного хранения.

Для использования в дальнейшем технологии удаленного выпуска товаров важно расширить сферу применения электронного взаимодействия с перевозчиками, повысить пропускную способность и техническую оснащенность складов временного хранения. Решение организационных проблем таких как, недостаточность развития сети и пропускной способности приграничных складов временного хранения.

Усовершенствовать процесс таможенного администрирования, сделать его наиболее оптимизированным и прозрачным, сократить время процедуры таможенного контроля, упростить процедуру таможенного декларирования при выпуске товаров, не утрачивая при этом эффективности контроля.

Существенными проблемами удаленного выпуска товаров является слабость инфраструктуры, недостаточная техническая оснащенность.

От того, насколько адекватно построена таможенная инфраструктура под текущие условия функционирования внешнеэкономической деятельности, есть ли в ней достаточный потенциал и резервные мощности, зависят важнейшие показатели, такие как пропускная способность таможенных пунктов, эффективность экспортно-импортных операций, уровень правонарушений и коррупции на таможне, финансовые поступления в бюджет от таможенных сборов и пошлин. А недостаточная техническая оснащенность таможенных служб приводит к стягиванию времени для выполнения обязательных процедур досмотра и пропуска грузов, туристов, делегаций иностранных государств, прибывших с научными, культурными, спортивными и деловыми целями. Конечно, этот момент

вызывает недовольство грузоотправителей, грузополучателей, туристов и иностранных граждан. И это очевидно, так как грузы, пришедшие по экспортно-импортным операциям, могут быть испорчены, в их скорейшем прибытии нуждается производство и торговля, а простой означает омертвление капитала.

Туристы и иностранные граждане также испытывают неудобства от вынужденного ожидания. Установлено, что с определенного уровня простоя и заорганизованности таможенных процедур иностранные туристы начинают отказываться от поездок в данную страну, что наносит ущерб бюджету государства и туристической отрасли в целом.

Появляется дилемма: такая как увеличить инвестиции в таможенную инфраструктуру с целью снижения транзакционных издержек и времени прохождения через границу людей и грузов или отказаться от таможенного досмотра и визового режима полностью/частично. В связи со складывающейся ситуацией каждый из вариантов способен обладать собственными последствиями, как в позитивном, так и в негативном плане.

Следующий момент, это недостаточная подготовка и численность личного состава, имеющее одно из важных значений в совершенствовании – то есть это кадровый потенциал таможенной службы, так как от профессионализма, умений и знаний сотрудников таможенных органов в значительной мере зависит скорость, удобство и пересечение таможенной границы.

Такие инфраструктурные учреждения, как система подготовки и переподготовки кадров, включающая средние специальные и высшие учебные заведения, а также отраслевая система аттестации и повышения квалификации работников всех уровней, призваны обеспечить квалифицированными работниками таможенную службу. Важную роль играют также институты обмена опытом с иностранными специалистами, стажировки в таможенных службах других государств, исследования международной практики создания таможенных союзов и зон свободной торговли.

Анализируется такой важный элемент инфраструктуры, как научная

деятельность в области таможенного дела, которая охватывает весь спектр правовых, экономических, управленческих и социально-политических дисциплин. Классификация и систематизация зарубежного и отечественного опыта таможенных операций, прикладные и теоретические исследования по широкому кругу вопросов, позволяют совершенствовать работу таможенной службы с точки зрения научной организации труда, повышать ее эффективность и результативность.

Необходимым элементом таможенной инфраструктуры являются специализированные участники внешнеэкономической деятельности, обеспечивающие оформление таможенных документов в установленном порядке (таможенные брокеры), страховщики коммерческих рисков и грузов, банковские структуры, таможенные перевозчики, обслуживающие экспортно-импортные операции и предоставляющие банковские гарантии.

Безопасность, надежность и оперативность работы таможенной службы, ее потенциал и эффективность зависят от технологического, технического и экономического развития вышеперечисленных участников внешнеторговой и таможенной инфраструктуры. Также основной проблемой всех электронных технологий является то, что большую часть решений по декларации на товары принимает компьютер, то есть с досмотром, без досмотра, мера по минимизации риска, компьютер принимает, степень досмотра и т.д., а если что-то пойдет не так, ответственность за всё несет таможенный инспектор. То есть получается вот такая дилемма: решение принимает компьютер, а за его ошибки отвечает инспектор, который поставил свою личную номерную печать.

**Выводы по главе 3.** Электронное декларирование обладает преимуществами по сей день и дает возможность найти решение многим проблемам, это технология, которая прогрессирует с каждым годом и имеет очень важное значение как для таможенных органов, так и для участников внешнеэкономической деятельности. Применение электронных технологий как электронное декларирование, облегчает труд декларантов и сокращает при этом количество документов на бумажных

носителях, повышает её эффективность и сокращает риск неправильных, ошибочных действий декларантов. Однако данную технологию следует доработать до совершенства при оперативном обмене информацией между контролирующими органами, автовыпуском деклараций на товары и их авторегистрацией, использованием технически совершенных программных средств, мощностью серверов и без сбоев в процессе обработки также межведомственным взаимодействием с федеральными органами исполнительной власти и повышением уровня квалификации персонала. А также развитостью сети и пропускной способности приграничных складов временного хранения, увеличением пропускной способности.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Технология электронного декларирования товаров с применением сети Интернет на данный момент самый эффективный и востребованный среди участников внешнеэкономической деятельности и таможенных органов, который упрощает и ускоряет процесс таможенного контроля и оформления.

Цель и сама суть электронного декларирования заключается в подаче таможенным органам при ее декларировании документов и сведений в электронном виде и исполнение таможенных операций по проверке и выпуску товаров с использованием информационных систем и технологий.

Становление информационных таможенных технологий в таможенном деле признано предоставить инновационный подход в деятельности таможенных органов, оказывая содействие при этом интересам государства и бизнес-сообщества при внешнеторговой деятельности на таможенной территории.

Внедрение технологий удаленного выпуска и технологий предварительного информирования считается существенным шагом на пути либерализации и упрощения таможенных процедур. Однако полный переход на безбумажные технологии пока не ощущается, так как многие государственные контролирующие органы еще не готовы к внедрению инновационных технологий. Так же стабильным остается тот факт, что предоставление документов на бумажных носителях все еще остается обязательным при осуществлении электронного декларирования. Данной технологии есть свои минусы и плюсы.

Плюсы заключаются в сокращении времени таможенных операций, обмен в электронном виде информацией между таможенными органами и декларантами, их взаимодействию при декларировании товаров, так же важнейшим плюсом является облегчение труда самого декларанта, сокращение до минимума бумажных документов, прозрачность и оперативность обмена документами между декларантом и таможенным органом.

К минусам относят отсутствие полного межведомственного электронного взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти,

необходимость в получении электронной цифровой подписи, несовершенство до состояния идеала программных технических средств, их недостаточная мощность, наличие сбоев в процессе обработки документов и сведений отсутствие оперативного обмена данными, ручной ввод данных, уровень квалификации персонала, который совершает электронное таможенное декларирование товара с помощью штатных программ.

Перспективой при совершенствовании в дальнейшем технологии электронного декларирования, будет система автоматического выпуска и автоматической регистрации деклараций, при котором участник внешнеэкономической деятельности обязан соблюдать правильность заполнения граф таможенной декларации. После соблюдения всех условий электронная декларация регистрируется автоматически.

Внедрение таких современных технологий как межведомственная система электронных коммуникаций увеличит эффективность работы и таможенных органов и контролирующих, раскроет преимущества технологии электронного декларирования товаров и увеличит эффективность и товарооборот. Таким образом, система межведомственного обмена информацией очень важна и её стоит развивать, так как именно она увеличит оперативность и совершенствует технологию электронного декларирования товаров, авторегистрации и автовыпуска деклараций, так же предоставит документы таможенным органам в электронном виде. Такие усовершенствования дадут возможность всей эффективности внешнеэкономической деятельности.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). – ред. от 01.01.2018.

2 Федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».

3 Федеральный закон от 06.04.2011 №63-ФЗ «Об электронной подписи».

4 Приказ ФТС РФ от 24.01.2008 № 52 «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сети «Интернет» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 21.02.2008 № 11201).

5 Приказ Минфина России от 30.08.2016 № 144н «Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме» (Зарегистрировано в Минюсте России 16.12.2016 № 44758).

6 Приказ ФТС России от 17.09.2013 № 1761 «Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров в электронной форме, после выпуска таких товаров, а также при осуществлении в отношении них таможенного контроля» (Зарегистрировано в Минюсте России 28.02.2014 № 31465).

7 Приказ ФТС РФ от 03.10.2008 № 1230 «Об утверждении Инструкции об особенностях совершения должностными лицами таможенных органов отдельных таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, с использованием предварительной информации» (ред. от 14.01.2010).



8 Приказ ФТС РФ от 22.04.2011 № 845 «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 20.05.2011 № 20823).

9 Приказ ФТС России от 01.11.2013 № 2081 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования» (ред. от 09.10.2015).

10 «Таможенный кодекс Евразийского экономического союза» (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза).– ред. от 01.01.2018, ст. 11 «Представление таможенным органам предварительной информации».

11 Приказ ФТС России от 25.10.2011 № 2187 «Об утверждении Положения об использовании участниками внешнеэкономической деятельности и лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела, средств электронной подписи при реализации информационного взаимодействия с таможенными органами Российской Федерации» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 27.12.2011 № 22786).

12 Приказ ФТР России от 25.05.09 № 1083 «Об утверждении концепции системы информационного взаимодействия между ОАО «РЖД» и «ФТС России при предварительном информировании: распоряжение ОАО «РЖД».

13 Приказ ФТС России от 26.05.2011 г. № 1067 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль при перевозке товаров автомобильным транспортом при их прибытии (убытии), помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, а также временном хранении».

14 Приказ ФТС России от 10.03.2006 № 192 «Об утверждении Концепции системы предварительного информирования таможенных органов Российской

Федерации».

15 Федеральный закон от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

16 Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 889 «О внесении изменений в Единые санитарно-эпидемиологические и гигиенические требования к товарам, подлежащим санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю)».

17 Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.09.2013 № 196 «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом».

18 Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 01.12.2015 № 158 «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза воздушным транспортом».

19 Распоряжение ФТС России от 18.02.2015 № 62-р «О проведении эксперимента по совершению таможенными органами таможенных операций при таможенном декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме» (ред. от 18.05.2016).

20 Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 289 «О форме и порядке заполнения транзитной декларации» (вместе с «Инструкцией о порядке заполнения транзитной декларации») (ред. от 19.12.2017).

21 Гончаров, С.В. Перспективы развития и проблемы электронного декларирования и технологии удаленного выпуска товаров / С.В. Гончаров // СПС Консультант Плюс. Законодательство. – 2013. – 231 с.

22 Сурник, А.П. Удаленный выпуск товаров: плюсы и минусы / А.П. Сурник, М. К. Швецова // журнал – Решетневские чтения. – 2015. – №19. том 2. – 416 с.

23 Жаборовский, А.С. О некоторых аспектах функционирования центров электронного декларирования / А.С. Жаборовский // Академический вестник Ростовского филиала Российской таможенной академии. – 2016. – 15 – 20 с.

24 Курцева, Г.Р. Перспективные направления совершенствования таможенного

администрирования: технология автоматического выпуска товара / Г.Р. Курцева, Л.А. Малахова // журнал – Научное обозрение. – 2016. № 9. – 140 – 143 с.

25 Москвина, О.С. Проблемы таможенного декларирования товаров в электронной форме / О.С. Москвина // журнал: Экономические науки. – 2016. – № 56-3. – С. 44 – 50.

26 Жаборовский, А.С. О некоторых аспектах применения ТУВ товаров на современном этапе / А.С. Жаборовский // Таможенное дело и ВЭД компаний: журнал. – 2017. – 12 с.

27 Яковлева, Е.Ю. Преимущества электронного декларирования и возможность их использования в условиях ЕАЭС / Е.Ю. Яковлева // журнал: Молодой ученый. – 2017. – №13.1. – 57– 59 с.

28 Попова, Е.С. Развитие таможенного декларирования товара в электронной форме / Е.С. Попова, О.П. Матвеева // Научный журнал «Дискурс». – 2017 – 3 (5). – 130 – 140 с.

29 Ищук, И.В. Электронное декларирование: проблемы и перспективы / И.В. Ищук, А.Н. Сигаев // Научный журнал «Дискурс». – 2017 – 3 (5). – 130 – 140 с.

30 Матвеева, О.П. Таможенное декларирование товара как элемент системы таможенного регулирования / О.П. Матвеева, Е.С. Сергиенко // Научный журнал «Дискурс». – 2017. – 1 (3). – 285 – 290 с.

31 Афонин, П.Н. Предварительное информирование таможенных органов / П.Н. Афонин, А.Л. Хрунова // Экономические отношения. – 2017. Том 7. – № 1. – 111-118 с.

32 Капранов, А.В. Электронное декларирование. Опыт применения электронного декларирования с использованием сети Интернет / А.В. Капранов научная статья – <https://cyberleninka.ru/article/n/elektronnaya-forma-deklarirovaniya-tovarov-problemy-i-perspektivy-razvitiya>.

33 Таможенно-логистический портал: Виртуальная таможня – [http://vch.ru/event/view.html?alias=vse\\_nachnetsya\\_1\\_yanvaryu\\_2018\\_goda](http://vch.ru/event/view.html?alias=vse_nachnetsya_1_yanvaryu_2018_goda).

34 Таможенно-логистический портал: Виртуальная таможня –

[http://vch.ru/event/view.html?alias=elektronnoe\\_deklarirovanie\\_v\\_2017\\_godudeklarazi\\_i\\_na\\_tovary\\_\\_9999\\_tranzitnyh\\_deklarazii\\_\\_5367](http://vch.ru/event/view.html?alias=elektronnoe_deklarirovanie_v_2017_godudeklarazi_i_na_tovary__9999_tranzitnyh_deklarazii__5367).

35           Официальный           сайт           ФТС           России           –

[http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=25472:-----9999----4744-&catid=40:2011-01-24-15-02-45&Itemid=2055](http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=25472:-----9999----4744-&catid=40:2011-01-24-15-02-45&Itemid=2055).

36           Портал           электронного           представления           сведений           –

<http://edata.customs.ru/FtsPersonalCabinetWeb/Services/About/Ed>.

37   Альта - Софт: Таможенный портал для участников ВЭД   –

[https://www.alt.ru/expert\\_opinion/57996/](https://www.alt.ru/expert_opinion/57996/).