

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования

«Южно-Уральский государственный университет»  
(национальный исследовательский университет)

Высшая школа экономики и управления

Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА

Рецензент, заместитель начальника  
т/п Аэропорта Бalandино (сменный)

\_\_\_\_\_ А.Л. Томашевский

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой, к.э.н

\_\_\_\_\_ Е.А. Степанов

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Оценка результативности применяемых технических средств  
таможенного контроля (на примере Аэропорта Челябинск (Бalandино))

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ  
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» – 38.05.02.2020.407.ПЗ ВКР

Руководитель работы  
доцент

\_\_\_\_\_ С.С. Соколов

\_\_\_\_\_ 2020 г.

Автор работы

Студент группы ЭУ– 581

\_\_\_\_\_ А.В. Матвеева

\_\_\_\_\_ 2020 г.

Нормоконтролер

Старший преподаватель

\_\_\_\_\_ А.В. Кардапольцева

\_\_\_\_\_ 2020 г.

Челябинск 2020

## АННОТАЦИЯ

Матвеева А.В. Оценка результативности применения технических средств таможенного контроля (на примере Аэропорта Челябинск (Баландино)) – Челябинск: ЮУрГУ, ЭУ – 581, 83с., 18 ил., 15 табл., библиогр. список – 30 наим.

Объектом работы являются технические средства таможенного контроля.

Предметом выступает процесс применения технических средств таможенного контроля на таможенном посту аэропорта «Баландино».

Задачи выпускной квалификационной работы: изучение теоритической основы применения технических средств; рассмотреть имеющиеся технические средства на исследуемом объекте; выявить проблемы результативности применения технических средств; разработать практические рекомендации по совершенствованию результативности применения технических средств.

Цель выпускной квалификационной работы заключается в исследовании и оценки результативности применения технических средств таможенного контроля.

В данной работе были исследованы теоретические основы применения технических средств таможенного контроля, проведена оценка результативности применения технических средств на таможенном посту аэропорта «Баландино», предложены методы повышения результативности применения технических средств на основе выявленных проблем в ходе исследования.

Результаты выпускной квалификационной работы могут быть использованы для фактического совершенствования эффективности.

применения технических средств таможенного контроля на таможенном посту аэропорта «Баландино».

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	8
1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТСТК.....	10
1.1 Понятие, сущность, принципы и область применения ТСТК	10
1.2 Классификация ТСТК.....	17
1.3 Порядок применения технических средств, при таможенном контроле .....	20
2 ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ТСТК НА ПРИМЕРЕ ТАМОЖЕННОГО ПОСТА АЭРОПОРТА «БАЛАНДИНО» .....	30
2.1 Характеристика ТСТК таможенного поста.....	30
2.2 Анализ результативности применения ТСТК.....	46
3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ НА ТАМОЖЕННОМ ПОСТУ АЭРОПОРТА «БАЛАНДИНО» .....	58
3.1 Проблемы применения технических средств таможенного контроля .....	58
3.2 Методы повышения результативности технических средств таможенного контроля .....	64
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	78
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	80

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы.** Применение технических средств должностными лицами таможенных органов, при проведении таможенного контроля, является определяющим и неотъемлемым элементом, без которого в настоящее время уже невозможно обеспечить своевременность и качество проведения таможенного контроля.

Технические средства таможенного контроля применяются при таможенном контроле всех видов объектов, помогают установить соответствие контролируемого объекта данным указанным в декларации, имеют широкий спектр применения, устанавливают подлинность документов, помогают подтвердить правильность классификации товаров в соответствии с ТНВЭД и в дальнейшем обеспечить правильное начисление пошлин.

Использование технических средств облегчает работу должностным лицам таможенного органа, сокращает время проведения таможенного контроля и повышает результативность реализуемого таможенного контроля.

Следует заметить, что с развитием технических средств таможенного контроля развиваются и способы их обхода нарушителями, в связи с этим технические средства должны постоянно развиваться.

В настоящее время проблемной зоной с точки зрения частоты ввоза запрещенных товаров и веществ, контрабанды, предметов культурного наследия, являются аэропорты международного сообщения. Поэтому они нуждаются в усиленном контроле и применении современного высокотехнологического оборудования.

Таким образом, выбранная тематика является одним из актуальных вопросов в области таможенного дела, поэтому требует более подробного исследования.

**Цель работы** – исследование и оценка результативности применения технических средств таможенного контроля.

**Предмет работы** – процесс применения технических средств таможенного контроля на таможенном посту аэропорта «Баландино».

**Объект работы** – технические средства таможенного контроля.

**Задачи** выпускной квалификационной работы:

- изучение теоритической основы применения технических средств;
- рассмотреть имеющиеся технические средства на исследуемом объекте;
- выявление проблем эффективности применения технических средств;
- разработать практические рекомендации по совершенствованию результативности применения технических средств.

**Результат** проделанной выпускной квалификационной работы может использоваться для фактического совершенствования результативности применения технических средств таможенного контроля на таможенном посту аэропорта « Баландино».

# 1 ТЕОРИТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТСТК

## 1.1 Понятие, сущность, принципы и область применения ТСТК

Для сокращения времени по проведению таможенного контроля и повышения его эффективности таможенные органы используют технические средства таможенного контроля (далее ТСТК). ТСТК не должны причинять ущерба транспортным средствам, товарам и лицам. Комплекс таких технических средств, принято называть «таможенной техникой».

Таможенная техника – это совокупность технических средств, применяемых специализированными структурными подразделениями таможенных органов для решения возложенных на них задач.

Таможенная техника включает следующие основные виды:

- 1) Технические средства таможенного контроля – используются для досмотра товаров, транспортных средств, лиц, пересекающих таможенную границу и т.п.;
- 2) Технические средства криминалистики – используются для решения задач раскрытия преступлений;
- 3) Технические средства таможенной экспертизы – позволяют идентифицировать товар (т.е. установления тождества);
- 4) Технические средства связи и передачи данных – обеспечивают решение управленческих, технологических и других задач;
- 5) Технические средства информационного обеспечения таможенной деятельности – применяются для хранения, поиска, сбора, обработки, а также выдачи информации;
- 6) Технические средства охраны и обеспечения собственной безопасности таможенных органов – используются для охраны и обеспечения собственной безопасности таможенных органов;
- 7) Технические средства таможенного делопроизводства.

Основную, важнейшую часть таможенной техники представляют средства таможенного контроля (ТСТК).

Результаты применения ТСТК определяют ход дальнейшего процесса таможенного контроля. Данная техника помогает должностным лицам таможенных органов установить подлинность и достоверность документов, определить соответствие качества товаров и транспортных средств данным, содержащимся в декларирующих их документах, подтвердить правильность классификации товара в соответствии с Таможенной Номенклатурой Внешнеэкономической деятельности (далее ТН ВЭД), а следовательно, обеспечить правильное начисление таможенных пошлин, взимание налогов, платежей, достоверность таможенной статистики и эффективный валютный контроль.

Таким образом, технические средства таможенного контроля (далее ТСТК) можно определить, как комплекс специальной техники, применяемый таможенными органами в процессе таможенного контроля всех видов объектов, перемещаемых через таможенную границу, с целью проверки декларирующих их документов, установления соответствия содержимого контролируемых объектов представленным на них данным, а также выявления в этих объектах предметов таможенных правонарушений. О возможности их применения говорится в статье 342 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза.

Далее рассмотрим определение ТСТК в различных источниках литературы.

По мнению Афонина П.Н. технические средства таможенного контроля – это комплекс специальных технических средств, применяемых таможенными службами непосредственно в процессе оперативного таможенного контроля всех видов перемещаемых через государственную границу объектов с целью выявления среди них предметов, материалов и веществ, запрещенных к ввозу и вывозу или не соответствующих декларированному содержанию.

По мнению Г.А. Дугина технические средства таможенного контроля – комплекс специальной техники, применяемый таможенными органами в процессе

оперативного таможенного контроля всех видов объектов, перемещаемых через таможенную границу, с целью проверки декларирующих их документов, установления соответствия содержимого контролируемых объектов представленным на них данным, а также выявления в этих объектах предметов таможенных правонарушений.

По мнению Шевчука П.С. технические средства таможенного контроля – это специальные установки, аппараты, детекторы, анализаторы, инструменты, приспособления и другие технические средства, применяемые должностными лицами таможенных органов при проведении таможенного контроля в целях обеспечения соблюдения законодательства России о таможенном деле и международных договоров России, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы.

Как видно из определения, ТСТК – это необходимое "оружие" оперативных работников таможенной службы, использование которого обеспечивает экономическую и государственную безопасность страны.

Необходимость применения ТСТК при проведении таможенного контроля обуславливается целевым назначением таможенного контроля, в общем, которое определяется как обеспечение таможенными органами соблюдения участниками таможенных правоотношений норм таможенного законодательства РФ, защита прав и интересов граждан, а также различного рода юридических лиц (организаций, учреждений и т. д.) и обеспечение защиты экономической безопасности РФ, защита государственных интересов РФ.

В соответствии с этим, в рамках таможенного контроля таможенные органы с помощью доступных им и законных средств и инструментов обязаны выполнять такие задачи, как:

- определение весовых характеристик объектов контроля;
- установление химического состава вещества;



– определение наличия и степени опасности ионизирующих излучений и излучений радиотехнических средств, а также в целях получения информации о товарах, транспортных средствах, выявления подделки таможенных документов и средств таможенной идентификации, контрабанды и признаков административных правонарушений в области таможенного дела.

Главная задача технических средств – дистанционный контроль с помощью формируемых техническим средством наборов информации, сигналов.

Преимуществами технических средств таможенного контроля являются:

- сокращение времени таможенного контроля;
- возможность контроля транспортных средств;
- возможность выявления запрещенных предметов;
- возможность не вскрывать объект таможенного контроля и получать полную информацию об объекте.

Высокая результативность контроля достигается за счет комплексного применения технических средств на каждом конкретном участке таможенного контроля.

При таможенном контроле каждого вида перевозимых объектов в соответствии с технологическими схемами организации таможенного контроля должны применяться те или иные конкретные виды технических средств таможенного контроля.

Хорошее знание оперативно–технических возможностей технических средств таможенного контроля, современных методик и способов их применения, овладение практическими навыками работы с ними – все это в значительной степени обеспечивает высокий профессиональный уровень таможенного контроля, начиная с обоснованного начисления пошлины и до выявления предметов контрабанды.

Использование технических средств, при проведении таможенного контроля позволяет обследовать труднодоступные места товаров и транспортных средств, и

приводит к значительному сокращению трудозатрат и времени таможенного контроля

Целью применения технических средств является установление соответствия содержимого объекта данных декларирующих в документах, а также выявления среди них материалов, предметов и веществ, запрещенных к ввозу (вывозу) на (с) территории государства.

Всю совокупность средств таможенного контроля можно поделить на две большие группы:

1) специальные средства (устройства для вскрытия помещений, средства для принудительной остановки транспорта, наручники, слезоточивые вещества);

2) технико–химические средства (металлоискатели, детекторы для проведения экспресс – анализа, досмотровая рентгеновская техника).

Основными принципами применения ТСТК являются:

- правомерность применения;
- научная обоснованность;
- не причинение ущерба и неправомерного вреда объектам таможенного контроля;
- сохранность обнаруженного предмета таможенного правонарушения;
- этичность;
- эффективность;
- экономичность.

Принцип правомерности применения ТСТК определяет, что использование техники допустимо лишь тогда, когда оно либо прямо предусмотрено или рекомендовано законом, либо не противоречит закону по своей сущности.

Принцип научной обоснованности предполагает возможность получения истинной информации о контролируемом объекте и его содержимом. Научная обоснованность применения ТСТК проверяется только практикой.

Принцип не причинения ущерба и неправомерного вреда товарам, транспортным средствам и физическим лицам устанавливает недопустимость применения таких технических средств и методов, которые бы причиняли вред здоровью лиц или ущерб материальным ценностям.

Применение некоторых видов ТСТК иногда связано с нанесением определенного вреда товарам и транспортным средствам лица, перемещающего их через таможенную границу. Например, если поисковые ТСТК показали наличие посторонних сокрытых предметов, заложенных в дверце автомобиля, то достать их; без разборки конструкции не представляется возможным. При этом может возникнуть необходимость сверления отверстий в конструкции для изъятия сокрытого вложения. Их размеры должны быть достаточными для выполнения этой операции и не превышать пределов разумного именно с целью не нанесения неоправданных повреждений узлам автомашины.

Принцип сохранности обнаруженного предмета таможенного правонарушения означает, что в процессе применения ТСТК не должны возникать такие изменения предметов, которые впоследствии могут отрицательно повлиять на объективность расследования таможенного правонарушения. Единственным субъектом, который может (и то при определенных условиях) применять технические средства, влекущие порчу или уничтожение вещественного доказательства, является эксперт. Оперативные работники поисково–досмотровых групп могут использовать только те виды ТСТК, которые не влекут изменения внешнего вида или уничтожения выявленного предмета таможенного правонарушения.

Принцип этичности заключается в том, что применение ТСТК не должно унижать достоинство граждан в процессе таможенного контроля. Процедура досмотра и обследования должна соответствовать нормам морали и нравственности. Это особенно строго должно соблюдаться при применении ТСТК на канале таможенного контроля ручной клади и багажа пассажиров, а также при проведении операции личного досмотра.

Принцип эффективности означает, что при проведении таможенного контроля должны, по возможности, использоваться такие ТСТК, с помощью которых можно наиболее быстро и качественно получить полную и объективную информацию о контролируемом объекте.

Принцип экономичности заключается в том, что если получение необходимой информации об объекте таможенного контроля и его содержимом может быть достигнуто иным путем, то от применения ТСТК целесообразно отказаться.

Чтобы повысить эффективность ТСТК, требуется классифицировать объекты таможенного контроля с учетом их назначения, вида, габаритов, веса, конструктивных особенностей и т.п., поскольку именно эти параметры объектов в основном определяют существо оперативно–технического контроля их свойств и содержимого.

К объектам таможенного контроля, относятся:

- товары, находящиеся под таможенным контролем в соответствии со статьей 14 настоящего Кодекса;

- товары, помещенные под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, которые приобрели статус товаров Союза, товары, помещенные под таможенную процедуру реимпорта, товары для личного пользования, выпущенные в свободное обращение, а также товары, которые сохранили статус товаров Союза при их обратном ввозе на таможенную территорию Союза, в течение срока, указанного в абзаце третьем пункта 7 статьи 310 Кодекса ЕАЭС;

- товары, находящиеся на таможенной территории Союза, при наличии у таможенных органов информации о том, что такие товары были ввезены на таможенную территорию Союза и (или) находятся на таможенной территории Союза в нарушение международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования;

- таможенные и иные документы, представление которых таможенным органам предусмотрено в соответствии с международными договорами и актами в

сфере таможенного регулирования, международными договорами государств–членов с третьей стороной и (или) законодательством государств–членов, а также сведения, содержащиеся в таких документах;

– деятельность лиц, в том числе уполномоченных экономических операторов, связанная с перемещением товаров через таможенную границу Союза, оказанием услуг в сфере таможенного дела либо осуществляемая в рамках отдельных таможенных процедур;

– сооружения, помещения (части помещений) и (или) открытые площадки (части открытых площадок), предназначенные для использования или используемые в качестве складов временного хранения, таможенных складов, свободных складов, магазинов беспошлинной торговли, предназначенные для использования или используемые для временного хранения товаров уполномоченными экономическими операторами, а также предназначенные для использования или используемые в качестве зон таможенного контроля.

## 1.2 Классификация ТСТК

Классификация технических средств таможенного контроля:

1) Досмотровая рентгенотелевизионная техника (ДРТ) – это первый и основной класс технических средств таможенного контроля, представляющий собой комплекс рентгеновской аппаратуры, предназначенный для визуального контроля ручной клади и багажа пассажиров, предметов отдельно следующего багажа, среднегабаритных: грузов и международных почтовых отправлений без их вскрытия с целью выявления в них предметов, материалов и веществ, запрещенных к ввозу (вывозу) или не соответствующих декларированному содержанию (ДРТ для контроля содержимого ручной клади и багажа, переносная рентгенотелевизионная установка, РТ для контроля средне– и крупногабаритных грузов);

2) Инспекционно–досмотровые комплексы – один из видов технических средств таможенного контроля (ТСТК), применяемых таможенными органами. Представляют собой комплексы специальной электронной аппаратуры, предназначенные для таможенного контроля крупногабаритных объектов (ИДК) (ИДК для контроля железнодорожных вагонов, ИДК для контроля авиационных контейнеров, ИДК мобильный для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств);

3) Средства поиска (металлоискатель портативный, досмотровое зеркало, досмотровый щуп). Они включает в себя: технические средства поиска тайников и сокрытых вложений конкретных видов предметов таможенного правонарушения; технические средства досмотра; технические средства отбора проб содержимого объектов таможенного контроля. Комплекс технических средств поиска и досмотра предназначен для оптико–механического и локационного обследования труднодоступных мест объектов таможенного контроля с целью поиска и обнаружения тайников и сокрытых вложений;

4) Средства нанесения и считывания, специальных меток:

– люминесцентные материалы: специальные маркеры, ручки, карандаши, начиненные люминесцентными составами, которые невидимы простым глазом, но имеющие свойство светиться и быть видимыми при освещении их ультрафиолетовыми лучами;

– ультрафиолетовые излучатели технические средства в виде ультрафиолетовых фонарей, которые имеют способность создавать и излучать ультрафиолетовые лучи, способные делать видимыми освещаемые люминесцентные метки.

5) Досмотровый инструмент (набор инструментов группового использования, набор инструментов индивидуального использования);

6) Технические средства поверхностного зондирования (технические средства обнаружения неоднородностей и скрытых полостей, сканер для обнаружения сокрытий внутри человеческого тела);

7) Технические средства идентификации (ТСИ) (детектор банкнот стационарный, прибор для проверки и счета банкнот, прибор для идентификации драгоценных камней);

8) Химические средства идентификации (ХСИ) (химические средства экспрес-анализа наркотических веществ, тест экспрес-анализа проб на наличие взрывчатых веществ);

9) Технические средства документирования (диктофон цифровой, видеокамера цифровая, фотокамера цифровая);

10) Технические средства контроля носителей аудио- и видеоинформации (устройство воспроизведения аудио- и видеоинформации, звукотехническое и видеопроекторное оборудование);

11) Технические средства измерения количественных и качественных показателей лесо- и пиломатериалов (рулетка измерительная металлическая, измеритель влажности, линейка измерительная металлическая);

12) Системы считывания и распознавания номерных знаков автотранспортных средств (система считывания и распознавания номерных знаков автотранспортных средств);

13) Технические средства для осуществления транспортного контроля (система автоматизированного контроля габаритов грузовых автотранспортных средств, линейка (штангенциркуль));

14) Система визуального наблюдения (система оперативного теленаблюдения, видеорегистратор портативный);

15) Оптические устройства и приборы (бинокль, прибор ночного видения);

16) Приборы взвешивания (весы автомобильные, весы железнодорожные);

17) Оборудование для контроля за товарами, маркированными контрольными (идентификационными) знаками (устройства получения данных с контрольных (идентификационных) знаков).

### 1.3 Порядок применения технических средств, при таможенном контроле

Таможенный кодекс допускает при проведении таможенного контроля использование ТСТК. Однако их применение ограничивается определенными пределами, а именно:

1) Могут применяться только технические средства, безопасные для жизни и здоровья человека, животных и растений и не причиняющие ущерба товарам, транспортным средствам, лицам.

2) Технические средства могут применяться только в определенных формах таможенного контроля, а именно:

- при проверке документов и сведений, необходимых для таможенных целей;
- при таможенном досмотре товаров и транспортных средств, личном досмотре;
- при учете товаров и транспортных средств;
- при устном опросе физических и должностных лиц;
- при проверке учета и отчетности;
- при осмотре территорий и помещений складов, свободных таможенных зон и магазинов беспошлинной торговли и других мест, где могут находиться товары и транспортные средства, подлежащие таможенному контролю;
- при иных формах таможенного контроля, предусмотренных ТК ЕАЭС и иными актами законодательства РФ по таможенному делу.

3) Применение техники допустимо в:

- зонах, расположенных вдоль таможенной границы;
- местах таможенного оформления и нахождения таможенных органов;



– в жилых и производственно–административных помещениях, складах, транспортных средствах, не находящихся на таможенной территории, при проведении процессуальных действий по таможенному расследованию нарушений таможенных правил;

– на территориях предприятий-изготовителей, торговых фирм и других организаций при необходимости взятия (отбора) проб и образцов товаров.

4) ТСТК не могут применяться в отношении личного багажа особой категории лиц, освобожденных от определенных форм таможенного контроля.

5) ТСТК не могут быть использованы в отношении иностранных военных кораблей (судов), боевых и военно–транспортных воздушных судов и военной техники, следующей своим ходом в связи с тем, что они освобождаются от таможенного досмотра.

6) Применение ТСТК в отношении личного багажа глав дипломатических представительств иностранных государств, членов дипломатического и консульского персонала представительств и иных лиц, которым предоставлены таможенные льготы, недопустимо, за исключением тех случаев, когда есть серьезные основания полагать, что он содержит товары, не предназначенные для личного пользования, или товары, ввоз или вывоз которых запрещен законодательством РФ, международными договорами РФ либо регулируется карантинными и иными специальными правилами.

7) Недопустимо применение ТСТК в отношении дипломатической почты и консульских вализ иностранных государств, перемещаемых через таможенную границу РФ, поскольку они не подлежат ни вскрытию, ни задержанию.

Технические средства таможенного контроля имеют чрезвычайно широкий спектр применения. По области использования они относятся к досмотровому инструменту, средствам поиска, техническим средствам измерения количественных и качественных показателей, приборам взвешивания, специальным информационным комплексам.

Если расположить оборудование данной категории по возрастанию технической сложности, то в начале списка будет линейка и рулетка измерительная, а в конце будут находиться сложнейшие инспекционно–досмотровые комплексы (ИДК) и досмотровая рентгенотелевизионная техника

Применение ТСТК осуществляется для ускорения проведения таможенного контроля в целях получения информации о товарах, транспортных средствах, выявления подделки таможенных документов и средств идентификации, контрабанды и иных признаков нарушений актов, составляющих право Евразийского экономического союза, международных договоров Российской Федерации и законодательства Российской Федерации, регулирующих таможенные правоотношения.

Согласно Приказу Министерства финансов Российской Федерации 1.03.2019 г. № 34н «Об утверждении Порядка применения технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля» определен порядок применения ТСТК.

К применению при проведении таможенного контроля допускаются ТСТК, соответствующие требованиям эксплуатационной документации на конкретный вид технического средства, полностью укомплектованные в соответствии с эксплуатационной документацией, прошедшие обязательную сертификацию в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании. Применение ТСТК, в состав которых входят источники ионизирующих излучений, включая генерирующие, разрешается при наличии санитарно–эпидемиологических заключений о соответствии условий работы с источниками ионизирующего излучения санитарным правилам (для всех ТСТК, в состав которых входят источники ионизирующих излучений), определенных законодательством Российской Федерации в области санитарно–эпидемиологического благополучия населения, и при наличии лицензии (для рентгеновских установок для досмотра багажа и товаров) для 1–го (с движущимся

объектом контроля) и 2-го (с неподвижным объектом контроля) типов; инспекционно-досмотровых комплексов 1-го (с неподвижным источником) и 2-го (с движущимся источником) типов, содержащих ускорители электронов с энергией до 10 МэВ и (или) источники рентгеновского излучения; лучевых досмотровых установок, содержащих радионуклидные или генерирующие источники нейтронов с максимальной энергией до 15 МэВ, определенной законодательством Российской Федерации в области обеспечения радиационной безопасности.

Применение ТСТК, в состав которых входят генерирующие источники ионизирующего излучения, разрешается только в помещениях, зданиях (сооружениях) и на территориях, указанных в санитарно-эпидемиологическом заключении в соответствии с санитарными правилами и нормативами СП 2.6.1.2612-10 "Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ-99/2010)", утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 26 апреля 2010 г. N 40 с изменениями, внесенными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16 сентября 2013 г. N 43 (зарегистрированы Минюстом России 5 ноября 2013 г., регистрационный N 30309) (далее – СанПиН 2.6.1.2612-10).

К применению ТСТК, в состав которых входят источники ионизирующего излучения, включая генерирующие, допускаются должностные лица, отнесенные в соответствии с СанПиН 2.6.1.2612-10 к категории персонала группы А, прошедшие обучение по правилам работы с источником излучения и по радиационной безопасности, инструктаж по радиационной безопасности и медицинское освидетельствование.

При применении ТСТК должны соблюдаться требования законодательства Российской Федерации по охране и безопасности труда.

Таможенный контроль с применением ТСТК проводится в зонах таможенного контроля и иных местах, в которых находятся (должны или могут находиться) товары, в том числе транспортные средства международной перевозки и транспортные средства для личного пользования, подлежащие таможенному контролю, документы и (или) информационные системы, содержащие сведения о таких товарах.

ТСТК применяются при проведении таможенного контроля, в том числе с применением системы управления рисками (в том числе без разработки и утверждения профилей рисков), а также для обеспечения радиационной безопасности должностных лиц таможенных органов.

ТСТК применяются при таможенном контроле:

- товаров, находящихся под таможенным контролем;
- транспортных средств;
- товаров, помещенных под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, которые приобрели статус товаров Евразийского экономического союза (далее – Союз), товаров, помещенных под таможенную процедуру реимпорта, товаров для личного пользования, выпущенных в свободное обращение, а также товаров, которые сохранили статус товаров Союза при их обратном ввозе на таможенную территорию Союза;
- товаров, находящихся на таможенной территории Союза, при наличии у таможенных органов информации о том, что такие товары были ввезены на таможенную территорию Союза и (или) находятся на таможенной территории Союза в нарушение международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования;
- таможенных и иных документов, представление которых таможенным органам предусмотрено в соответствии с международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования, международными договорами Российской

Федерации и (или) законодательством Российской Федерации, а также сведений, содержащихся в таких документах;

– деятельности лиц, в том числе уполномоченных экономических операторов, связанной с перемещением товаров через таможенную границу Союза, оказанием услуг в сфере таможенного дела либо осуществляемой в рамках отдельных таможенных процедур;

– сооружений, помещений (части помещений) и (или) открытых площадок (части открытых площадок), предназначенных для использования или используемые в качестве складов временного хранения, таможенных складов, свободных складов, магазинов беспошлинной торговли, предназначенных для использования или используемые для временного хранения товаров уполномоченными экономическими операторами, а также предназначенными для использования или используемые в качестве зон таможенного контроля.

ТСТК могут использоваться при таможенном контроле:

– любых товаров (в соответствии с техническими характеристиками ТСТК), перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза, в том числе ручной клади и сопровождаемого багажа пассажиров и транспортных служащих, несопровождаемого багажа пассажиров, среднегабаритных грузовых (товарных) упаковок, крупногабаритных грузовых упаковок;

– всех видов транспортных средств;

– международных почтовых отправлений;

– таможенных документов на товары и транспортные средства;

– средств идентификации (специальных марок, идентификационных знаков), наложенных на документы, товары и транспортные средства и иные места.

Часто используемыми техническими средствами таможенного контроля являются:

1) Досмотровая интраскопическая техника – вид технических средств таможенного контроля, используемая таможенными органами для визуальной

проверки содержимого сопровождаемого и несопровождаемого багажа пассажиров, международных почтовых отправлений и товаров в мелких, среднегабаритных и крупногабаритных тарах без их вскрытия, методом рентгеноскопии, рентгенографии и гамма–сканирования на основе бета–ионов. В данных системах используются функции разделения органических и неорганических материалов и получение объемного изображения сканируемых объектов. Таможенными органами могут применяться стационарные, переносные и мобильные системы.

2) Технические средства радиационного контроля – вид технических средств таможенного контроля предназначенных для обнаружения, локализации и идентификации перевозимых радиоактивных и делящихся материалов, опасных отходов, измерения их количественных и качественных характеристик. К ним относятся дозиметры, радиометры, портативные и стационарные спектрометры, стационарные системы обнаружения делящихся и радиоактивных материалов.

3) Технические средства поиска – один из видов технических средств таможенного контроля, используемых при осуществлении таможенного досмотра сопровождаемого и несопровождаемого багажа пассажиров, международных почтовых отправлений, товаров и труднодоступных мест, в транспортных средствах. Такими техническими средствами являются:

- металлодетекторы – электронные приборы, позволяющие обнаруживать предметы из черных и цветных металлов; бывают портативные, переносные и стационарные;

- зеркала досмотровые – телескопические держатели с набором сменяемых зеркал разных форм и размеров, применяются с ручными осветительными приборами для досмотра днищ автотранспортных средств, а также со специальными крючками для изъятия предметов из труднодоступных мест в транспортных средствах;

– щупы досмотровые – металлические стержни особой закалки разных диаметров и длины, бывают с отверстием специальной формы для забора проб из вложений прокалываемых объектов (мягких и картонных упаковок, сидений в транспортных средствах, сыпучих грузов и т.д.);

– эндоскопы – оптические приборы, предназначенные для досмотра труднодоступных мест, в транспортных средствах и емкостях, заполненных различными, в том числе и агрессивными жидкостями. Изготавливаются в трех модификациях: "жесткие" (бароскопы) – металлические трубочки разной длины и диаметра с встроенной системой оптических жесткозакрепленных элементов и световолоконным жгутом подсветки, "гибкие" (флескоскопы), выполненные на основе волоконной оптики и имеющие два световолоконных жгута – для подсветки и непосредственного обзора исследуемого пространства, а также "полужесткие";

– фонари досмотровые;

4) Технические средства идентификации – вид технических средств таможенного контроля, к ним относятся:

– приборы определения подлинности таможенных и иных документов, пломб, печатей;

– приборы определения подлинности пробы драгоценных металлов;

– приборы определения подлинности драгоценных камней;

– приборы идентификации наркотических и взрывчатых веществ;

– криминалистические комплексы;

– микроскопы, лупы, ультрафиолетовые фонари;

– рентгенофлюоресцентные анализаторы;

– приборы взвешивания.

5) Технические средства дознания – вид технических средств таможенного контроля, используемых для выявления и закрепления следов правонарушений в процессе проведения неотложных следственных действий по делам

о преступлениях, производство дознания по которым отнесено и к компетенции таможенных органов, а также для обеспечения звуко– и видеозаписи показаний лиц, представляющих интерес по конкретным делам. К данным техническим средствам относятся: фотоаппараты, видеокамеры, видеоманитофоны и диктофоны.

6) Технические средства визуального наблюдения – вид технических средств таможенного контроля. Используются таможенными органами для наблюдения за оперативной обстановкой на объектах, где осуществляется таможенный контроль. К ним относятся: оптические приборы наблюдения бинокли, монокулярные и стереотрубы, приборы ночного видения, а также локальные (замкнутые) системы обзорного телевидения – сеть телевизионных камер, дистанционно управляемых с единого контрольного пульта, и контрольных мониторов.

7) Технические средства контроля носителей аудио и видеоинформации вид технических средств таможенного контроля. К ним относятся: магнитофоны, видеоманитофоны, плееры всех систем и форматов записи, телемониторы, специальные компьютерные контрольные системы, фото–, кино–, слайдпроекторы, устройства для просмотра микрофишей, а также устройства для стирания аудио–, видеоинформации.

8) Технические средства оперативной связи – один из видов технических средств таможенного контроля, применяемых должностными лицами таможенных органов для обеспечения оперативного управления процессом таможенного контроля с помощью комплекса аппаратуры ближней ультракоротковолновой радиосвязи (УКВ – радиосвязи). Комплекс, включает: носимую, стационарную (базовую), автомобильную аппаратуру радиосвязи, работающую на специально выделенных таможенной службе радиочастотах.

9) Средства наложения атрибутов таможенного обеспечения один из видов технических средств таможенного контроля, применяемых для предотвращения



несанкционированного вскрытия контейнеров, вагонов, цистерн, различных видов транспорта и грузов. К ним относятся запорно–пломбировочные устройства, печати, пломбы, акцизные марки, флуоресцентные фломастеры.

**Выводы по главе 1.** В ходе исследования теоретических особенностей ТСТК было выяснено, что:

- применяются при таможенном контроле всех видов объектов;
- технические средства используются для сокращения времени проведения таможенного контроля, повышения эффективности работы таможенных органов;
- помогают установить соответствие контролируемого объекта данным указанным в декларации и выявить запрещенные к ввозу/вывозу предметы, вещества;
- они имеют достаточно широкий спектр применения, они относятся к средствам поиска, взвешивания, досмотровому инструменту и т.д.;
- помогают подтвердить правильность классификации товара в соответствии с ТНВЭД и в дальнейшем обеспечить правильное начисление пошлин.

Также в ходе изучения были рассмотрены: задачи, цели, сущность и принципы работы технических средств.

Все это объясняет, что ТСТК помогают сократить время таможенным органам на проведение таможенного контроля, выявлять ввоз/вывоз запрещенных средств, увеличить эффективность работы, что объясняет их важнейшую роль.

## 2 ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ТСТК НА ПРИМЕРЕ ТАМОЖЕННОГО ПОСТА АЭРОПОРТА «БАЛАНДИНО»

### 2.1 Характеристика ТСТК таможенного поста

Аэропорты международного сообщения являются проблемной зоной с точки зрения частоты ввоза запрещенных товаров и веществ, контрабанды, предметов культурного наследия. Они нуждаются в усиленном контроле и применении современного, высокотехнологического оборудования. Поэтому, для проведения исследования был выбран таможенный пост аэропорта «Баландино».

Таможенный пост аэропорта «Баландино» был создан в соответствии с приказом ГТК России от 01 апреля 1993 года № 117 «О создании таможенных органов».

В зоне деятельности таможенного поста действует склад временного хранения открытого типа ООО «Грузовой комплекс» и магазин беспошлинной торговли АО «Капо Дьюти Фри», декларирует товары без помещения под таможенную процедуру ООО «ТЗК Волга». При декларировании на Уральском таможенном посту (ЦЭД) Уральской электронной таможни товаров находящихся на хранении ООО «Грузовой комплекс», таможенный пост проводит операции связанные с фактическим контролем товаров, а также завершение и открытие процедуры таможенного транзита в отношении товаров поступающих авиационным и автомобильным транспортом.

В период с 2017 по 2019 год было оформлено 711 товарных партий, прибывших по процедуре таможенного транзита авиационным и автомобильным транспортом в регион деятельности таможенного поста, а именно:

- 2017г. – 250;
- 2018г. – 231;
- 2019г. – 230.

Работа с физическими лицами является основным направлением деятельности таможенного поста. Проводится в соответствии с «технологической схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в международном аэропорту г. Челябинска», а также иными нормативными документами. Разработаны Памятки для пассажиров пересекающих таможенную границу ЕАЭС, актуализирована документация на информационных стендах поста по порядку перемещения и декларирования физическими лицами товаров перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС.

С должностными лицами поста на постоянной основе проводятся учебные занятия и индивидуальные беседы, направленные на недопущение формального подхода к работе, повышение культуры общения, корректного вежливого обращения с лицами, пересекающими таможенную границу ЕАЭС, посетителями таможенного поста, участниками ВЭД, с соблюдением при этом всех необходимых требований таможенного законодательства.

Основной объем совершаемых таможенных операций и проведение таможенного контроля на таможенном посту, с учетом специфики деятельности поста, в регионе деятельности которого находится пункт пропуска, производится в отношении физических лиц, товаров для личного пользования и транспортных средств международной перевозки. Товаров помещаемых под таможенную процедуру беспошлинной торговли, вывозимых в качестве припасов без помещения под таможенную процедуру, выявлением и возбуждением дел об административных правонарушениях.

На СВХ открытого типа таможенный пост совершает таможенные операции и проводит таможенный контроль в отношении товаров и транспортных средств, прибывающих в регион деятельности таможенного поста в соответствии с процедурой таможенного транзита автомобильным и авиационным транспортом. А так же в отношении товаров убывающих с таможенной территории ЕАЭС

авиационным транспортом. Осуществляет выпуск товаров в соответствии с процедурой таможенного транзита.

Таблица 1 – Склад временного хранения в регионе деятельности таможенного поста

№ п/п	СВХ	Владелец СВХ	Тип склада	Месторасположение
1	10504/281210/ 10109/7	ООО «Грузовой комплекс»	Открытого типа	454133, г. Челябинск Аэропорт

Источник: по статистическим данным аэропорта «Баландино».

В рамках технологии удаленного выпуска товаров должностные лица поста совершают таможенные операции и проводят таможенный контроль в отношении товаров находящихся на временном хранении, в ЗТК.

Штатная численность таможенного поста аэропорта «Баландино» по данным на 01.05.2020 года составляет 33 человека.

Рассмотрим технические характеристики и особенности применения технических средств имеющихся в наличии на таможенном посту.

На таможенном посту аэропорта «Баландино» находятся такие технические средства таможенного контроля, как:

1) Стационарная рентгеновская установка для контроля багажа и товаров «ADANI BV6080».

Данная установка предназначена для рентгеновской интроскопии крупного и среднего багажа, небольших грузов и товаров и получения визуальной информации об их содержимом.

Установка имеет низкое расположение конвейера, что облегчает размещение багажа на ленте. Находящиеся в ПО алгоритмы позволяют выявить на изображении оружие, наркотики взрывчатые вещества. Данные функции

помогают повысить эффективность работы должностного лица. Также для удобства в устройство включены иностранные языки такие, как: русский, английский, немецкий, испанский, польский, китайский, итальянский.

Таблица 2 – Технические характеристики «ADANI BV6080»

Показатели	Параметры
Габаритные размеры, мм	3000 x 1195 x1295
Размеры туннеля	610 x 810
Скорость сканирования, м/с	0.22 ± 0.03
Вес системы, кг	700
Макс.нагрузка на конвейер, кг	180
Высота конвейерной ленты, мм	300
Тип детектора	Двухэнергетический
Рабочая температура	+10° +35°С
Проникающая способность по стали	35
Обнаружительная способность, AWG	40
Кол-во цветов	4

Источник: каталог техники для спецслужб Бюро научно-технической информации

Рассмотрим с помощью рисунка 1 стационарную рентгеновскую установку для контроля багажа и товаров «ADANI BV6080».



Рисунок 1 – Стационарная рентгеновская установка для контроля багажа и товаров «ADANI BV6080»

2) «Досмотровый комплект зеркал «Поиск-2».

Данный комплект предназначен для проведения визуального досмотра неосвещенных труднодоступных мест, грузов и транспортных средств для выявления запрещенных к ввозу/вывозу товаров, контрабанды и взрывчатых средств.

Комплект, включает: 5 видов зеркал различного диаметра (140 мм, 80 мм, 50 мм, 35 мм и 110x60 мм), телескопическую штангу, фонарь, чехол для переноски и руководство по эксплуатации.

Большой выбор зеркал позволяет выбрать наиболее подходящее для проведения досмотра. Удобное крепление позволяет без затруднений и в минимальное время установить зеркало и регулировать нужный угол для обзора.

Масса данного изделия составляет 0,95 кг, что является плюсом при его использовании.

Рассмотрим с помощью рисунка 2 изображение стационарной рентгеновской установки для контроля багажа и товаров «ADANI BV6080».



Рисунок 2 – Досмотровый комплект зеркал «Поиск-2»

### 3) Инфракрасный детектор «ДОРС-1000»

Данный детектор предназначен для визуального контроля подлинности банкнот различных валют. Он оснащен встроенной камерой и черно-белым монитором, прост и удобен в использовании.

Для проверки банкноты пользователю необходимо поместить банкноту или документ в просмотровую зону перед детектором, встроенная камера с инфракрасным фильтром передаст изображение на экран прибора.

Детектор имеет широкую просмотровую зону, что позволяет проводить визуальный контроль от одной до нескольких банкнот разложенных веером.

Далее рассмотрим технические характеристики детектора представленные в таблице 3.

Таблица 3 – Технические характеристики инфракрасного детектора «ДОРС-1000»

Показатели	Параметры
Модификация	М1
Масса	1 кг
Габаритные размеры	Высота 252 мм Ширина 146 мм Глубина 93 мм

Окончание таблицы 3

Показатели	Параметры
Верхняя подсветка	ИК (940 нм)
Потребляемая мощность	Не более 14 Вт
Питание	От сети 110 – 220 В
Монитор	Черно-белый Диагональ 4 дюйма (10,2 см)

Источник: каталог техники для спецслужб Бюро научно-технической информации

Рассмотрим с помощью рисунка 3 изображение инфракрасного детектора «ДОРС-1000».



Рисунок 3 – Инфракрасный детектор «ДОРС-1000»

4) Досмотровый фонарь ФОСЗ-5/6



Переносной фонарь ФОСЗ–5/6 предназначен для работы, как на суше, так и на воде, с температурой воздуха от минус 40 °С до плюс 40 °С.

Масса фонаря не более 1,6 кг, срок службы достигает 10 лет, время непрерывной работы фонаря составляет от 4–9 часов. Данные характеристики обуславливают простоту и удобство использования фонаря при таможенном контроле.

Также в комплект с фонарем входят наплечный ремень для удобного использования и паспорт ФОС.



Рисунок 4 – Досмотровый фонарь ФОСЗ–5/6

- 5) Портативный прибор идентификации драгоценных камней «КОНТРОЛЬ». ППИДК «КОНТРОЛЬ» предназначен для оперативной диагностики

драгоценных камней, их аналогов и имитаций. Автоматически определяет принадлежность камней к конкретной подсубпозиции ТН ВЭД.

Прибор может распознать такие камни, как: жемчуг, алмаз, крошку или порошок из искусственных драгоценных или полудрагоценных камней, кораллы, пирит, кварц, гранат, мрамор, гранит, карбонат магния природный, гипс, слюда и т.д. В состав прибора входит портативный компьютер, спектрометр, предметный стол. Рассмотрим с помощью рисунка 5 изображение ППИДК «КОНТРОЛЬ».

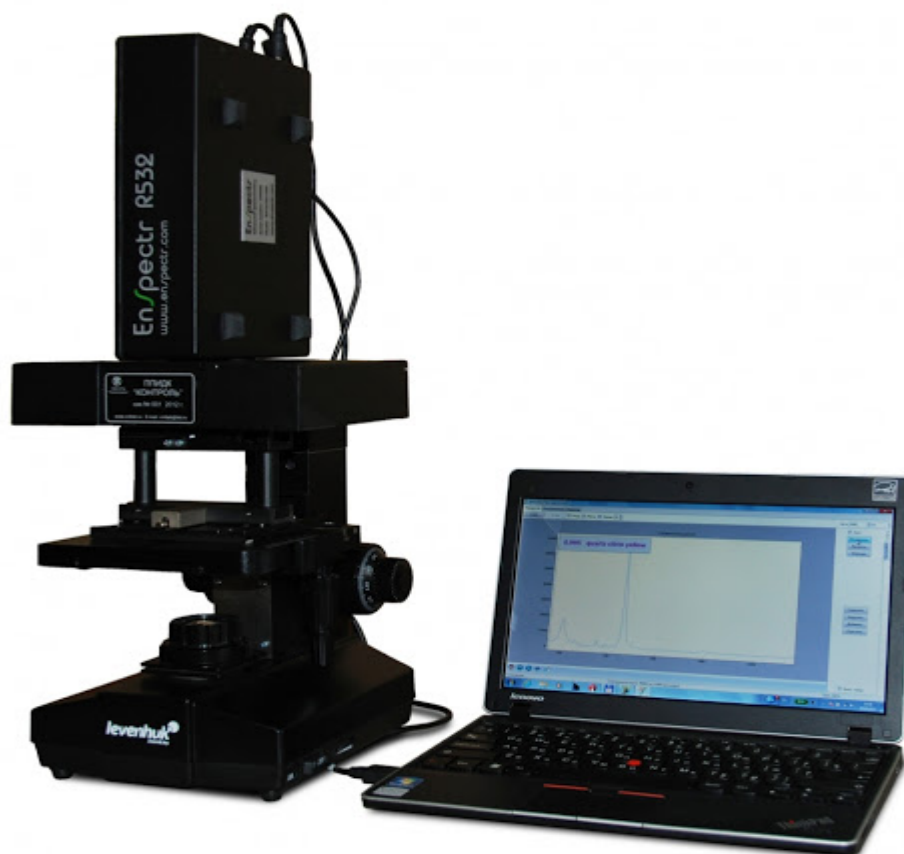


Рисунок 5 – Портативный прибор идентификации драгоценных камней «КОНТРОЛЬ»

б) Ионно–дрейфовый детектор «Кербер».

ИДД «Кербер» используется для обнаружения летучих и малолетучих органических веществ, химических опасных веществ, наркотических веществ, находящихся на контролируемых объектах, поверхности различных объектов,

на одежде людей. Применяется при досмотре транспортных средств, грузов, людей, досмотре почтовых отправлений и т.д.

С помощью таблицы 3 рассмотрим некоторые виды наркотических и взрывчатых веществ детектируемые прибором.

Таблица 4 – Вещества детектируемые прибором «Кербер»

Наркотические вещества:	Взрывчатые вещества:
1. Кокаин	1. Нитроглицерин
2. Героин	2. Октоген
3. Морфин	3. Тетрил
4. Кодеин	4. Тетразол
5. Гашиш	5. Аммонит, аммонал
6. Марихуана	6. Динитронафталин
7. Метамфетамин	7. Динитротолуол

Источник: каталог научно-технической информации о технике

Рассмотрим с помощью рисунка 6 изображение ионно–дрейфового детектора «Кербер».



Рисунок 6 – Ионно–дрейфовый детектор «Кербер»

#### 7) Портативный рамановский анализатор «ХимЭксперт»

«ХимЭксперт» – анализатор химических веществ и материалов. Используется для диагностики различных соединений, химических веществ,

наркотических, взрывчатых веществ. Диагностика может проводиться через упаковку, флакон, ампулу и т.д., без нарушения упаковки и отбора проб.

Прибор имеет способность распознавать более 10000 веществ, что имеет большие плюсы, при таможенном контроле.

Анализатор удобен и прост в использовании, для анализа не нужна подготовка или обработка исследуемого объекта. На интерфейсе можно увидеть результаты анализа, доступ к данным можно совершить через портативный компьютер.



Рисунок 7 – Портативный рамановский анализатор «ХимЭксперт»

8) Портативный рентгенофлуоресцентный анализатор «МетЭксперт».

Данный анализатор предназначен для измерения массы химических элементов в сплавах и металлах. Также для идентификации химических элементов находящихся в жидком, порошкообразном и твердом состоянии.

Прост и удобен в использовании, время работы аккумулятора не менее 8 часов, диапазон температур от  $-35$  до  $45$  °С, в комплекте с анализатором идет планшетный компьютер.

Прибор может определить не менее 80 химических элементов, как «легких», так и «тяжелых».



Рисунок 8 – Портативный рентгенофлуоресцентный анализатор «МетЭксперт»

9) Чемодан криминалиста.

Используется для осмотра мест происшествий, проведения предварительных исследований. В комплект входят средства для ограждения места происшествия; изъятия, упаковки вещественных доказательств.

Таблица 5 – Перечень технических средств укомплектованных в чемодане криминалиста

№ п/п	Наименование изделия	Количество, шт
1	Конверт почтовый	10
2	Компас	1
3	Указка лазерная	1
4	Пакеты для упаковки вещественных доказательств	30
5	Штангенциркуль	1
6	Линейка металлическая	1
7	Фонарь	1
8	Осветитель	1

Источник: каталог научно-технической информации о технике

10) Стационарная рентгеновская установка для контроля багажа и товаров «HI-SCAN 100100T».

Данная установка обладает функциональной приспособленностью к проверке грузов, предусмотрена для грузов до 100 см в ширину и 100 см в высоту, несмотря на это конвейерная лента предусматривает проверку объектов весом до 200 кг.

Устройство обладает высоким расширением отображаемого на мониторе содержимого груза, без вскрытий упаковки; использование технологии MAT.Plus позволяет различить материалы, содержащиеся внутри груза; рентгеновские лучи проникают в сталь до 30 мм.



Рисунок 9 – Фотографическое изображение стационарной установки для контроля багажа и товаров «HI–SCAN 100100Т»

При использовании рентгенотелевизионных технических средств необходимо соблюдать:

- качество изображения на мониторе;
- разделение материалов по цветовой гамме;
- запись изображения на пленку;
- правила техники безопасности, не допустить рентгеновского излучения, пассажиров, досматриваемых объектов.

Далее ознакомимся с общими и эксплуатационными характеристиками данной установки (в таблице).

Таблица 6 – Общие и эксплуатационные характеристики «HI–SCAN 100100Т»

<b>Общие характеристики</b>	
Размеры туннеля	1010 (Ш)х 1010 (В) [мм]
Макс. габариты объекта	1000 (Ш) х 1000 (В) [мм]
Высота конвейера	около 330 мм
Скорость конвейера при 50 Гц	около 0,2 м/с
Макс. равномерная нагрузка на конвейер	200 кг
Разрешающая способность	Стандарт: 36AWG ( 0.13 мм) • типично: 38AWG (10 мм)
Проницающая способность	Стандарт: 27мм • типично: 30мм
Рентгеновская доза при просмотре (типично)	Стандарт: 0,7Sv (0,07 мРЭМ) • в режиме HI-MAT:1,4 Sv (0,14 мРЭМ)
Безопасность для фото- и видеопленок	гарантировано для чувствительности до ISO1600 (33 DIN)
Цикл работы	100% (не требует разогрева и перерывов)
<b>Эксплуатационные данные</b>	
Радиационная безопасность	Соответствует всем требованиям, предъявляемым к данным устройствам, сертифицирована в Российской Федерации.
СЕ-соответствие	Соответствует требованиям 98/37/EWG, 72/23/EWG, 89/336 EWG
Уровень шума	меньше 70 дБ (А)
Температура эксплуатации	0°С - + 40°С / -20°С - +60°С
Влажность	10% - 90% (без конденсата)
Источник питания	стандарт: 230В AC +10% / -15 % • 50 Гц
Потребляемая мощность	около 1,0 кВт
Класс защиты клавиатуры	IP 22

Источник: каталог техники для спецслужб Бюро научно-технической информации

Для работы с интроскопической техникой сотрудники таможенного поста должны проходить обучение, как правильно пользоваться данной техникой, изучить предназначение. Изучить влияние рентгеновского излучения на организм человека.

При использовании технических средств поиска необходимо не причинить механические повреждения товарам и транспортным средствам и соблюдать технику безопасности.

В заключение рассмотрения ТСТК используемых на таможенном посту аэропорта «Баландино» проведем количественный анализ технических средств, представленных в таблице 4.



Таблица 7 – Количественный анализ технических средств  
таможенного контроля, ед.

Наименование ТСТК	Кол-во, шт
Стационарных рентгеновских установок для контроля багажа и товаров типа «HI-SCAN 5180I	2
Стационарных рентгеновских установок для контроля багажа и товаров типа HI-SCAN 100100T	1
Стационарных рентгеновских установок для контроля багажа и товаров типа ADANI BV6080	2
Ионно-дрейфовый детектор «Кербер» для поиска взрывчатых, наркотических средств	1
Спектрометр роман-люминесцентный портативный «ИнСпектр»	1
Портативный прибор идентификации драгоценных камней «КОНТРОЛЬ»	1
Досмотровый комплект зеркал «Поиск-2»	1
Досмотровый фонарь ФОС-3	2
Наименование ТСТК	Кол-во, шт
Дозиметр рентген и гамма-излучения универсальный	1
Портативный рентгенофлуоресцентный «МетЭксперт»	1

Окончание таблицы 7

Наименование ТСТК	Кол-во, шт
Портативный рамановский анализатор «ХимЭксперт	1
Сканера рентгенографического цифрового для персонального досмотра «КОНТУР»	1
Система дозиметрического контроля «Янтарь»	1
Видеокамеры, фотоаппараты	4
Инфракрасный детектор «ДОРС-1000»	1
Чемодан криминалиста	1
Диктофон	1
Программно-аппаратный комплекс для исследования документов, денежных знаков и защищенных бумаг «Регула»	1
<b>ВСЕГО</b>	<b>26</b>

Источник: по статистическим данным аэропорта «Баландино».

Таким образом, исходя из проведенного количественного анализа технических средств таможенного поста аэропорта «Баландино», при таможенном контроле в пункте пропуска используются базовые технические средства, без задействования более передовых средств и инструментов. На сегодняшний день можно сказать, что наличие базовых технических средств недостаточно, так как появляются все более новые способы и средства для их обхода.

## 2.2 Анализ результативности применения ТСТК

Основной задачей таможенного поста является таможенный контроль в отношении транспортных средств международной перевозки и в отношении

физических лиц, перемещающих товары для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС.

Должностные лица таможенного поста принимают решения о выпуске товаров, обеспечивают таможенный контроль в отношении транспортных средств, товаров и физических лиц, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС. Выявляют и возбуждают дела об административных правонарушениях. Ведут контроль и учет за товарами находящимися на временном хранении, совершают таможенные операции в соответствии с процедурой таможенного транзита.

Одним из основных критериев характеризующих результативность таможенного контроля на исследуемом таможенном посту, является количество возбужденных дел об административных правонарушениях и уголовных дел.

Поэтому, в основу анализа результативности применения технических средств в ходе таможенного контроля будет рассмотрено количество заведенных уголовных дел и дел об административной ответственности, а также количество выявленной запрещенной продукции.

Таблица 8 – Количество возбужденных дел об АП на период с 2018 по 2019 год

Показатели	11 месяцев 2018 г., шт.	11 месяцев 2019 г., шт.
Общее количество дел об АП	221	266

Окончание таблицы 8

Из них предметами правонарушения были:	насвай	37	24
	оружие(ножи, кастеты, дубинки)	30	22
	валюта	4	6
	коммерческие партии (товары, ввозимые под видом товаров для личного пользования)	1	3
	психотропные и сильнодействующие вещества	–	12
	алкоголь	–	4
	сигареты	–	1
	в отношении юр.лиц (СВХ, перевозчики)	3	1
	ИТОГО:	221	266

Источник: по статистическим данным аэропорта «Баландино».

Исходя из представленных данных в таблице 8 мы видим, что общее число административных правонарушений за 2019 год превышает АП за 2018 год. Более наглядно рассмотрим показатели в виде диаграммы.

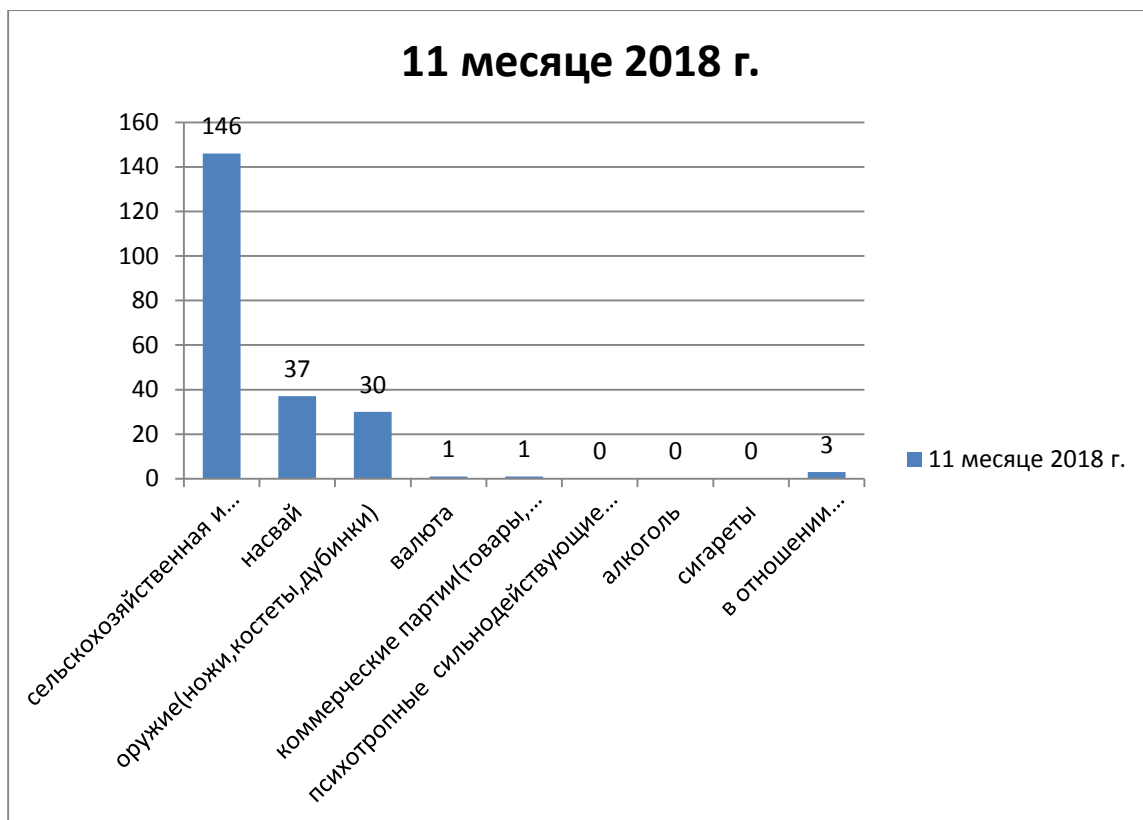


Рисунок 10 – Структура выявленных АП за 2018 год

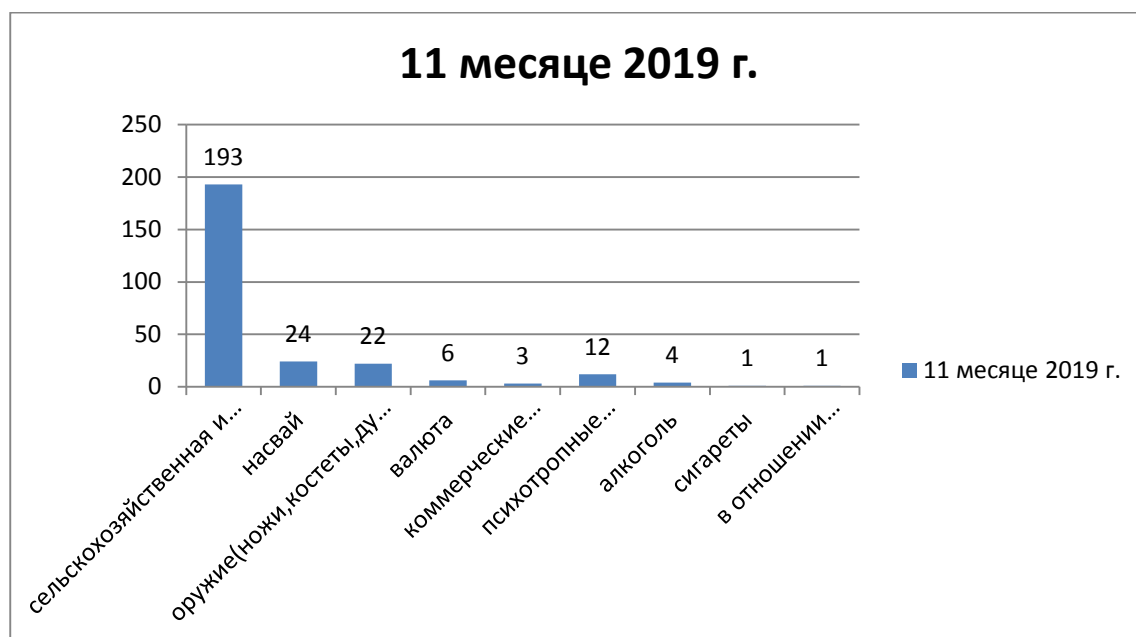


Рисунок 11 – Структура выявленных АП за 2019 год

Как видно из представленной структуры, значительные результаты достигнуты по выявлению незаконно перемещаемой через таможенную границу Евразийского экономического союза сельскохозяйственной продукции.

За 11 месяцев 2019 года было возбуждено 22 дела об АП предметами, которых являлось холодное оружие. За аналогичный период 2018 года было возбуждено 30 дел об АП предметами, которых являлось холодное оружие, т.е. произошло уменьшение по сравнению с 2018 годом в 1,4 раза.

В отчетном периоде 2019 года выросло количество незаконно перемещенных физическими лицами денежных средств, всего в рамках дел об АП по ст. 16.4 КоАП РФ изъято 989 тыс. рублей против 384 тыс. рублей в 2018 году.

Выявлялось незаконное перемещение алкогольной, табачной продукции, коммерческие партии товаров народного потребления, сильнодействующие препараты.

В соответствии с приказом ФТС России от 21.05.2012 № 965 пост уполномочен регистрировать декларации на товары, а также совершать иные таможенные операции.

Таблица 9 – Количество совершаемых операций в период с 2018 по 2019 г.

Показатели	2018 г., шт.	2019 г., шт.	Соотношение в % 2019 года к 2018 году, шт.
Количество выпущенных ДТ	81	81	100
Из них: ЭК ИМ	75	75	100
	6	6	100
Количество оформленных ТПО	10	6	60
Взыскано платежей (сборы за там. оформление) по ДТ, руб.	47250	79500	168,3
Количество пассажирских таможенных деклараций	156	79	50,6

Окончание таблицы 9

Показатели	2018 г., шт.	2019 г., шт.	Соотношение в % 2019 года к 2018 году, шт.
Количество пассажирских таможенных деклараций	156	79	50,6
Проведено таможенных			
– досмотров	218		
– осмотров	4		
– наблюдений	296		
Проведен отбор проб и образцов (назначено таможенных экспертиз)	53	28	52,8
Выпущено товарных партий в соответствии с процедурой таможенного транзита	26		
Завершена процедура таможенного транзита	209		

Источник: по статистическим данным аэропорта «Баландино».

Таблица 10 – Административная практика с 2017 – 2019 год

год	Количество дел об АП прилет/вылет, ед.	ст. 16.3	ст. 16.2	ст. 16.4	Ножи, кастеты, дубинки, патроны	Алкоголь, сигареты	Отправлено на экспертизу
2017	219/25	103	134	2	72	11	51
2018	221/14	170	59	4	34	–	13
2019	257/22	215	58	6	23	5	18

Источник: по статистическим данным аэропорта «Баландино».

Рассмотрим данные таблицы 10 в виде диаграммы.

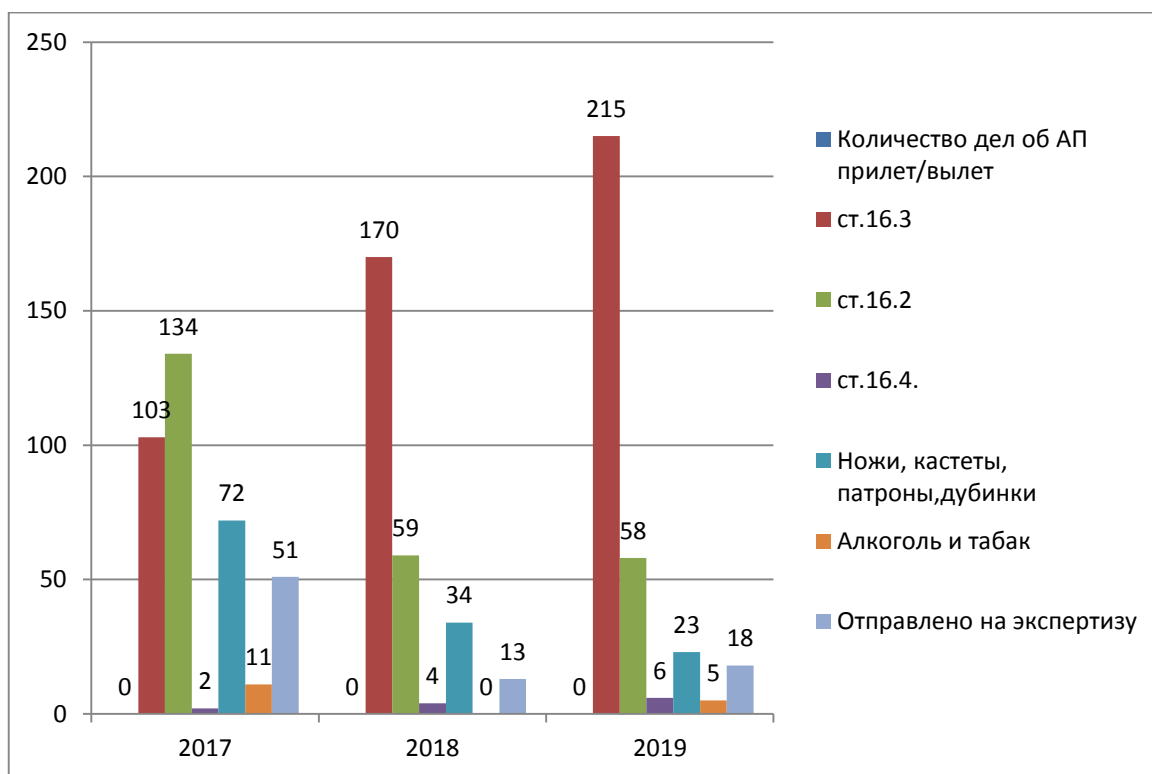


Рисунок 12 – Административная практика с 2017 по 2019 год

Как видно по данным из таблицы за 2019 год было выявлено 257 нарушений при прилете, а это на 14 % больше, чем в 2018 году. В основном правонарушения были выявлены за 2019 год по ст.16.3 КоАП – несоблюдение запретов и ограничений на ввоз товаров, в количестве 215 это на 20 % больше, чем в 2018 году.

В 2017 году заметен высокий рост правонарушений по ст. 16.2 КоАП – недекларирование либо недостоверное декларирование, по двум последующим годам замечаем значительное снижение нарушений по этой статье.

Меньше всего возбуждено дел по ст.16.4 КоАП – недекларирование либо недостоверное декларирование денежных средств физическими лицами.

Также в 2017 году возникали нарушения при ввозе/вывозе холодного оружия (ножей, кастетов, дубинок, патронов), алкогольной продукции и сигарет. Было отправлено на экспертизу 51 предмет правонарушения, что на 65 % больше, чем в 2019 году.



Значительно выросло количество назначенных таможенных экспертиз всего с начало года назначено 65 таможенных экспертиз в 2,4 раза в сравнении с АППГ из них в рамках таможенного контроля 35 (17 АППГ), по административным делам 30 (10 АППГ). Нарушений порядка назначения таможенных экспертиз, отказов в принятии таможенных экспертиз экспертами не было.

Таблица 11 – Пассажиропоток таможенного поста в период с 2018 по 2019 год

Показатели	11 месяцев 2018 г.	11 месяце в 2019 г.	Соотноше ние в % 2019 года к 2018 году
Проведен таможенный контроль в отношении воздушных судов (ед.)	1842	1583	86%
Количество пассажиров (чел.)	326327	303085	93%
Количество мест багажа (ед.)	235973	217258	92%
Вес багажа, тонн	3308	3039	92%
Вес товара, тонн	275	1,2	0,004%

Источник: по статистическим данным аэропорта «Баландино».

Для более наглядного примера представим данные таблицы 11 в виде диаграммы

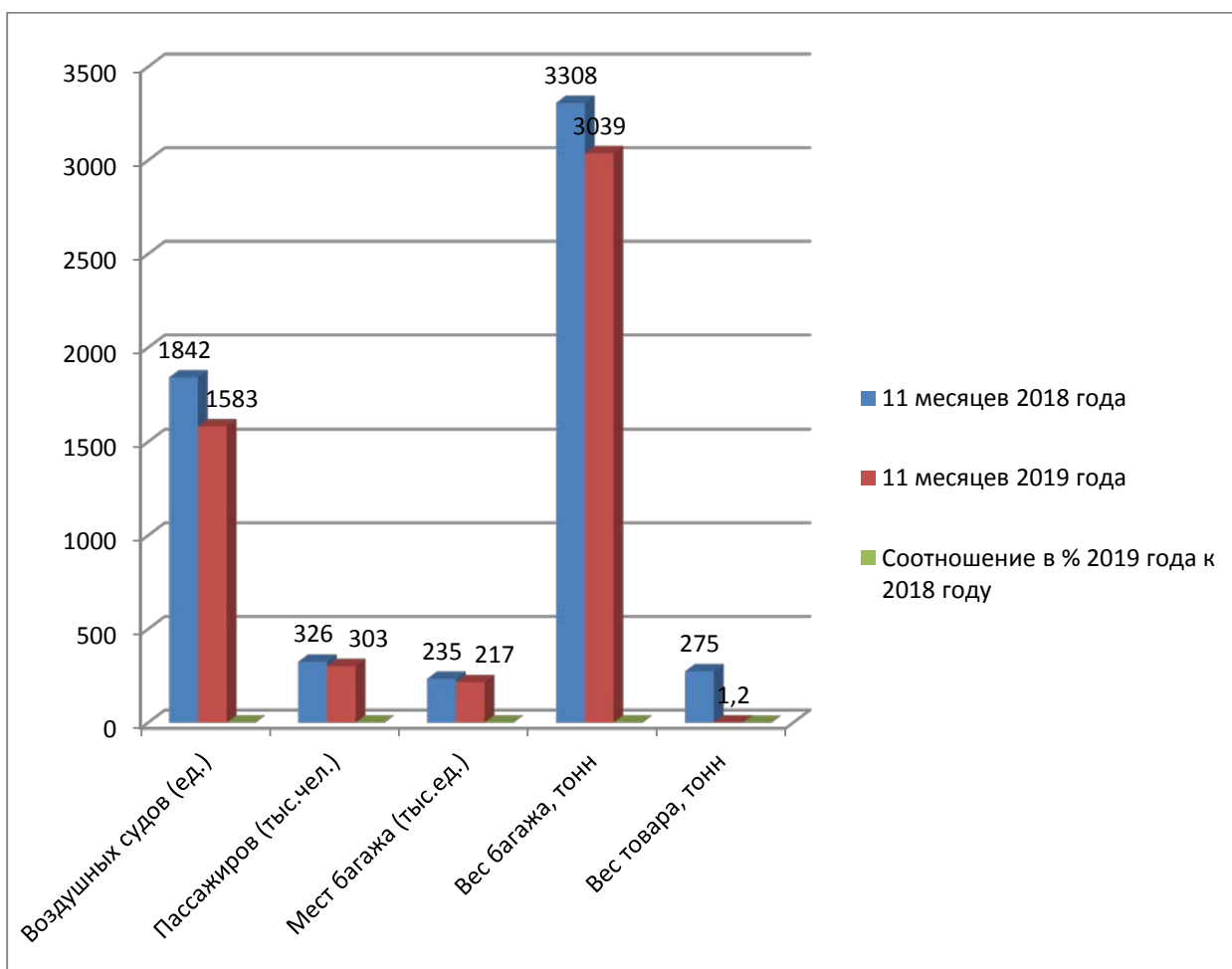


Рисунок 13 – Пассажиропоток таможенного поста в период с 2018 по 2019 год

Произошло уменьшение пассажиропотока и соответственно весовых характеристик перемещаемого багажа физлицами на 7 – 8%, уменьшение на 14 % перемещения через пункт пропуска воздушных судов.

Направления международного воздушного сообщения не претерпели существенных изменений по-прежнему основными туристическими направлениями являются Турция 80% пассажиропотока и 86% от всех туристических направлений, в страны средней Азии и Закавказья (Таджикистан, Узбекистан, Азербайджан) осуществлялось 6,5 % пассажиропотока.

Исходя из проведенного анализа, было выявлено, что в 2019 году на исследуемом таможенном посту предметами административного правонарушения в основном были:

- оружие (дубинки, кастеты, ножи);
- коммерческие партии;
- наркотические и психотропные средства;
- сельскохозяйственная и животноводческая продукция.

Для повышения результативности выявления запрещенных средств должностными лицами таможенного поста аэропорта «Баландино» используются такие технические средства, как:

1) Досмотровая рентгеновская техника – специальная аппаратура, предназначенная для досмотра методом рентгеновского просвечивания объектов таможенного контроля с целью выявления предметов правонарушения и их признаков. В данном случае, для выявления коммерческих партий, сельскохозяйственной продукции и холодного оружия.

В практике работы таможенной службы применяются различные рентгеновские аппараты, специализированные на контроле:

- отдельных предметов с целью подробного изучения их внутреннего строения, в том числе в полевых условиях;
- международных почтовых отправлений;
- ручной клади и багажа пассажиров;
- среднегабаритных грузовых упаковок;
- крупногабаритных грузовых установок и транспортных средств.

2) Технические средства поиска металлических объектов. Эти приборы имеют поисковую рамку, которая в процессе поиска перемещается вдоль контролируемого объекта. При обнаружении металлического предмета прибор издает световой и/или звуковой сигналы. В наиболее современных приборах для индикации результатов поиска используются дисплеи.

Металлоискатели различают, как:

– ручные (имеют небольшие размеры и вес), используются сотрудниками таможенных органов в местах пропуска людей, для обнаружения в их одежде и иных вещах металлических предметов;

– стационарные (широко используются в аэропортах, ж/д переходах и т.д.), представляют собой большую рамку, через которую проходят пассажиры.

3) Экспресс–тесты – представляют собой комплекты химических реактивов и принадлежностей. С их помощью можно за несколько минут на основе цветных химических реакций исследовать подозреваемые вещества, не имея специальной подготовки. Существуют различные виды тестов, как: капельных; ампульных; аэрозольных и т.д.

На сегодняшний день существует огромное разнообразие наркотических средств: растительного происхождения, полусинтетические и синтетические.

Для проведения теста необходимо:

– взболтать наркотик, если он находится в жидком состоянии;

– измельчить наркотик, если он находится в виде таблеток, брикетов;

– если же наркотик находится в капсулах необходимо извлечь его, из них.

**Вывод по главе 2.** В ходе анализа были рассмотрены технические средства таможенного поста, их характеристики и способы применения.

Должностные лица применяют при таможенном контроле такие технические средства как:

– видеокамеры, фотоаппараты;

– инфракрасный детектор «ДОРС–1000»;

– чемодан криминалиста;

– диктофон;

– стационарных рентгеновских установок для контроля багажа и товаров типа «HI–SCAN 5180I , HI–SCAN 100100T , ADANI BV6080, ADANI;

- ионно–дрейфовый детектор «Кербер» для поиска взрывчатых, наркотических средств;
- спектрометр роман–люминесцентный портативный «ИнСпектр»;
- портативный прибор идентификации драгоценных камней «КОНТРОЛЬ» и другие.

Было выявлено, что основной проблемой за 2019 год был ввоз сельскохозяйственной животноводческой продукции. Количество возбужденных дел по этому предмету составляет 193, что повышает количество заведенных дел за 2018 год, число которых составляет 146.

Были рассмотрены статьи, по которым чаще всего совершались административные правонарушения.

Также было выявлено, что в сравнении с 2018 годом в 2019 году произошло уменьшение пассажиропотока.

### 3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ НА ТАМОЖЕННОМ ПОСТУ АЭРОПОРТА «БАЛАНДНО»

#### 3.1 Проблемы применения технических средств таможенного контроля

Исходя из анализа, проведенного в предыдущей главе данной работы было выяснено, что в 2019 году возросло количество ввоза запрещенной продукции, а именно: продукции сельскохозяйственного происхождения; коммерческих партий; оружия. Соответственно и возросло число административных правонарушений по ст. 16.2, 16.3, 16.4 КоАП.

Исследуемый таможенный пост является базовым контрольно–пропускным пунктом, на котором большая часть контрольных операций осуществляется путем применения технических средств.

Для повышения результативности применения технических средств, для начала нужно выделить основные проблемы:

- применение базовых технических средств таможенного контроля, использование которых на современном этапе недостаточно;
- отсутствие переподготовки у сотрудников таможенного поста в отношении технических средств;
- отсутствие подготовки и специального оснащения таможенного поста в период борьбы с пандемией «COVID–19».

Рассмотрим подробнее каждую выделенную проблему, снижающую эффективность применения ТСМК.

1) Недостаточная оснащенность пропускного пункта современными техническими средствами таможенного контроля в плане проведения досмотра на предмет попытки перевоза запрещенных веществ, предметов лицами.

С увеличением количества международных пассажирских перевозок, возникает вопрос о повышении эффективности контроля товаров перемещающих физическими лицами.

На таможенном посту аэропорта «Баландино» при осуществлении таможенного контроля при личном досмотре лиц используются стационарные металлоискатели, использование которых недостаточно в ходе выявления товаров запрещенных или ограниченных к ввозу на территорию РФ.

Следует выделить, что на таможенном посту не в полной мере используются инновационные технические средства помогающие выявить факт незаконной перевозки запрещенных предметов, веществ посредством внутриполостного способа.

Для выявления нарушений таможенного законодательства потребуются проводить личный досмотр, без применения технических средств, но проводить это с каждым человеком невозможно, так как:

- личный (развернутый) досмотр должностные лица проводят только в том случае, если возникают какие–либо подозрения в отношении лица, тем более личный досмотр вызывает неудобства физическому лицу;

- проведение подобного досмотра занимает большое количество времени, является трудозатратным и требует значительного использования человеческих ресурсов, в случае большого количества личного досмотра.

Следовательно, что применение данного способа выявления запрещенных веществ, товаров является нецелесообразным.

Следует выделить, что существующая система технического оснащения таможенного контроля контрольно-пропускного поста аэропорта «Баландино» в плане проверки физических лиц и перевозки таковыми личных вещей и товаров при себе (вне багажа и ручной клади) не соответствует базовым принципам построения таможенных систем досмотра, которые должны придерживаться таких положений, как:

- эффективность таможенного контроля, применяемые ТСТК должны выявлять при досмотре лица на теле и внутри инородные вещества и предметы;
- в процессе личного досмотра проверяемого лица, ничего не должно угрожать его жизни и здоровью, должна быть обеспечена его безопасность;
- проведение досмотра должно проходить без задержек субъекта и с максимальным комфортом, не нарушая его прав и свобод.

Не всегда все указанные положения выполняются, в процессе использования имеющихся средств.

Как было ранее выделено результативность ТСТК таможенного поста, направлена на поиск металлосодержащих предметов, оружия. Недостаточно внимания уделяется поиску наркотических средств, контрафактной фармацевтической продукции, пресечению наркобизнеса, терроризма.

Приходим к выводу, что текущую систему технических средств таможенного контроля аэропорта «Баландино», как и большинства аэропортов международного сообщения России очень условно можно назвать эффективной. Существующая система предполетного досмотра и контроля на таможенном посту аэропорта «Баландино», как и в большинстве прочих аэропортов международного сообщения России по большей части является всего лишь номинальным способом контроля и отслеживания незаконного перемещения товаров, характеризуется применением несовременных технических средств контроля в сравнении с ТСТК используемыми таможенными органами дальнего зарубежья, поэтому требует усовершенствования.

Стоит уделить большее внимание контролю с применением технических средств в отношении наркотических средств, алкоголя и фармацевтическим препаратам. Данные вещества могут причинить серьезный вред здоровью, вплоть до летального исхода.

2) Отсутствие подготовки и специального оснащения таможенного поста в период борьбы с пандемией «COVID–19».



В конце 2019 года в Китае в городе Ухане обнаружилось неизвестное на тот момент ученым заболевание. В начале 2020 года произошла резкая вспышка данного заболевания. Пандемия мгновенно распространилась по всему миру, унося жизни сотни тысяч людей.

Из-за несерьезного отношения к данной ситуации люди продолжали путешествовать по всему миру, не понимая насколько это опасно. После резкого роста числа погибших, люди начали постепенно соблюдать меры предосторожности:

- перестали путешествовать;
- ограничили выходы на улицу;
- меньше появляться в местах большого скопления людей;
- носить средства защиты: медицинские маски, перчатки;
- мыть чаще руки и следить за гигиеной.

Что соответственно уменьшило количество зараженных людей.

Симптомы и признаки заболевания похожи на обычную простуду, поэтому изначально к этому отнеслись не совсем серьезно, что привело к наихудшим последствиям.

Симптомы и признаки данного заболевания:

- высокая температура;
- слабость, головная боль;
- затрудненное дыхание;
- заложенность носа, кашель, чихание;
- возможна тошнота;
- боли в мышцах и груди.

Самое главное, что люди с устойчивым иммунитетом, могут противостоять этому заболеванию, без летального исхода.

Заболевание передается воздушно капельным путем, а также через прикосновения.

Далее постепенно начали вводиться ограничительные меры по сдерживанию распространения COVID–19, такие как:

- карантин;
- закрытие границ;
- вынужденная самоизоляция;
- ограничение авиасообщений между странами;
- закрытие границ и производств.

До того времени как они начали вводиться, люди не знаящие, что они заражены, возвращались домой из путешествий и вели привычный для них образ жизни, контактируя с окружающими, распространяли сами того не осознавая данное заболевание.

После принятий решения в отношении ограничительных мер, стали постепенно закрываться места скопления большого количества людей.

Стали постепенно возвращаться люди из стран, где пандемия распространялась с большой скоростью, а в России количество заболевших насчитывалось нескольких десятков.

Рейсы начали встречать медики и сотрудники Роспотребнадзора, в средствах защиты. Пассажирам измерялась температура, оценивалось их общее состояние. Прилетевшим пассажирам требовалось пройти двухнедельный карантин.

Данная проблема является серьезной и требует пристального внимания сотрудников таможенного органа с одновременным поиском путей решения, в случае возникновения аналогичной ситуации, в будущем и ее решения.

3) Отсутствие переквалификации у сотрудников таможенного поста в отношении технических средств.

На сегодняшний день все работники таможенного поста аэропорта «Баландино» проходят первичный контроль на знание технологии использования технических средств контроля, а так же контроль навыков использования различных средств таможенного контроля.

Полученный результат фиксируется в отчётной документации служащего и сопровождает его в течение всего периода службы на таможенном посту.

По – мнению руководства таможенного органа этого вполне достаточно для качественного выполнения работниками своих функциональных обязательств, так как по мере работы, сотрудники, занимающие должности, связанные с использованием технических средств таможенного только приобретают опыт и не могут априори не уметь его использовать или же использовать плохо.

Поэтому при неизменности состава технических средств на таможенном посту аэропорта «Баландино» не происходит переаттестация. Процедура переаттестации происходит только в случае внедрения дополнительных единиц техники, принцип работы которых кардинально отличается от имеющихся и для внедрения которых на постоянное использование в общие процедуры таможенного досмотра и контроля, проводилось переобучение сотрудников.

Однако на практике, даже сотрудники, проработавшие на таможенном посту аэропорта «Баландино» не один год допускают в процессе выполнения своих непосредственных функциональных обязанностей, включающих использование технических средств таможенного контроля, ошибки.

Кроме того, учитывая тот факт, что проверка навыков пользования технических средств таможенного контроля на этапе первичной проверки знаний и навыков работников носит выборочный характер, а так же аналогичные проверки в ходе редких переаттестаций, ошибки работников, имеют место быть.

Зачастую данные ошибки не влияют на эффективность фактического результата проверки, однако влияют на качество обслуживания (время обслуживания) физических лиц и грузов, трудоёмкость данных операций и соответственно тормозят работу всего контрольно–пропускного пункта.

Это говорит о том, что система автоматизированных средств таможенного контроля таможенного поста аэропорта «Баландино», а так же технология их использования, подготовка работников по направлению использования таковых,

на сегодняшний день требует пересмотра и совершенствования. На основании этого, разработаем проект мероприятий для удовлетворения вышеупомянутой цели и проанализируем эффективность от его внедрения, что детально отображено в следующем параграфе данной работы.

### 3.2 Методы повышения результативности технических средств таможенного контроля

В настоящее время возросло количество случаев незаконного перемещения товаров через таможенную границу. В основном это товары небольшого размера, так как именно их легко скрыть от таможенного контроля. Кроме того, существует большое разнообразие способов их перевозки.

Наиболее частым и распространенным способом перемещения является скрытие товара под одеждой, выявляются случаи сокрытия товаров в протезах или гипсовых повязках, также встречаются случаи сокрытия тайников под париком.

Наиболее сложным способом является способ перевозки товаров внутриполостным способом, т.е. сокрытие товара внутри тела человека.

Для того чтобы выявить скрытые таким способом товары, должностные лица применяют такую форму таможенного контроля, как личный таможенный досмотр.

Данный метод является довольно трудоемким и занимает много времени для его проведения.

Для проведения более эффективного досмотра физических лиц применяются специальные установки, разновидность которых на сегодняшний день разнообразна.

На основе выявленных ранее проблем в данной работе, рассмотрим методы повышения результативности применения технических средств.

1) Для решения, проблемы недостаточности использования базовых технических средств таможенного контроля, целесообразно предложить использование таких технических средств, как:

- Рентгеновская установка «СибСкан»;
- Тепловизор «Термовед 424 МЕ Контроль»;
- Аппаратно–программный комплекс (АПК) «Пергамед Барьер».

Рентгеновская установка «СибСкан» была разработана институтом ядерной физики (ИЯФ) СО РАН г. Новосибирск, первая установка была в московском аэропорту «Домодедово».

Данная установка способна обнаружить взрывчатые вещества в одежде человека, запрещенных лекарств, наркотиков, как на теле так и внутри человека.

Система рентгеновского контроля устанавливается в зоне предполетного досмотра пассажиров для обнаружения запрещенных веществ, взрывчатки и т.д.

При досмотре физическое лицо не испытывает никаких неудобств. Для начала работы досматриваемому лицу не требуется выкладывать металлические предметы, телефоны, снимать одежду, обувь, так как по изображению на мониторе, возможно, идентифицировать абсолютно все предметы.

Данный метод досмотра является эффективным, так как:

- досмотр одного лица занимает не более 7 секунд;
- обладает высокой информативностью и простотой досмотра;
- низкий уровень гамма–излучения позволяет обнаружить как наркотики, так и оружие;
- возможность соблюдения этических аспектов людей различных религий;
- ускорение процедуры досмотра.



Рисунок 14 – СРК «СибСкан»

Применение в работе данного сканера позволяет операторам быстро, безопасно провести досмотр лиц, не доставляя неудобств сотрудникам, как при тактильном досмотре каждого пассажира.

Основными сферами применения СРК «СибСкан» являются:

- контрольные пункты досмотра в аэропортах международного назначения;
- системы безопасности военных объектов;
- системы безопасности банков;
- системы безопасности частных лиц;
- предприятия по добыче и переработке металлов и драгоценных камней;
- таможенные пункты пограничного перехода.

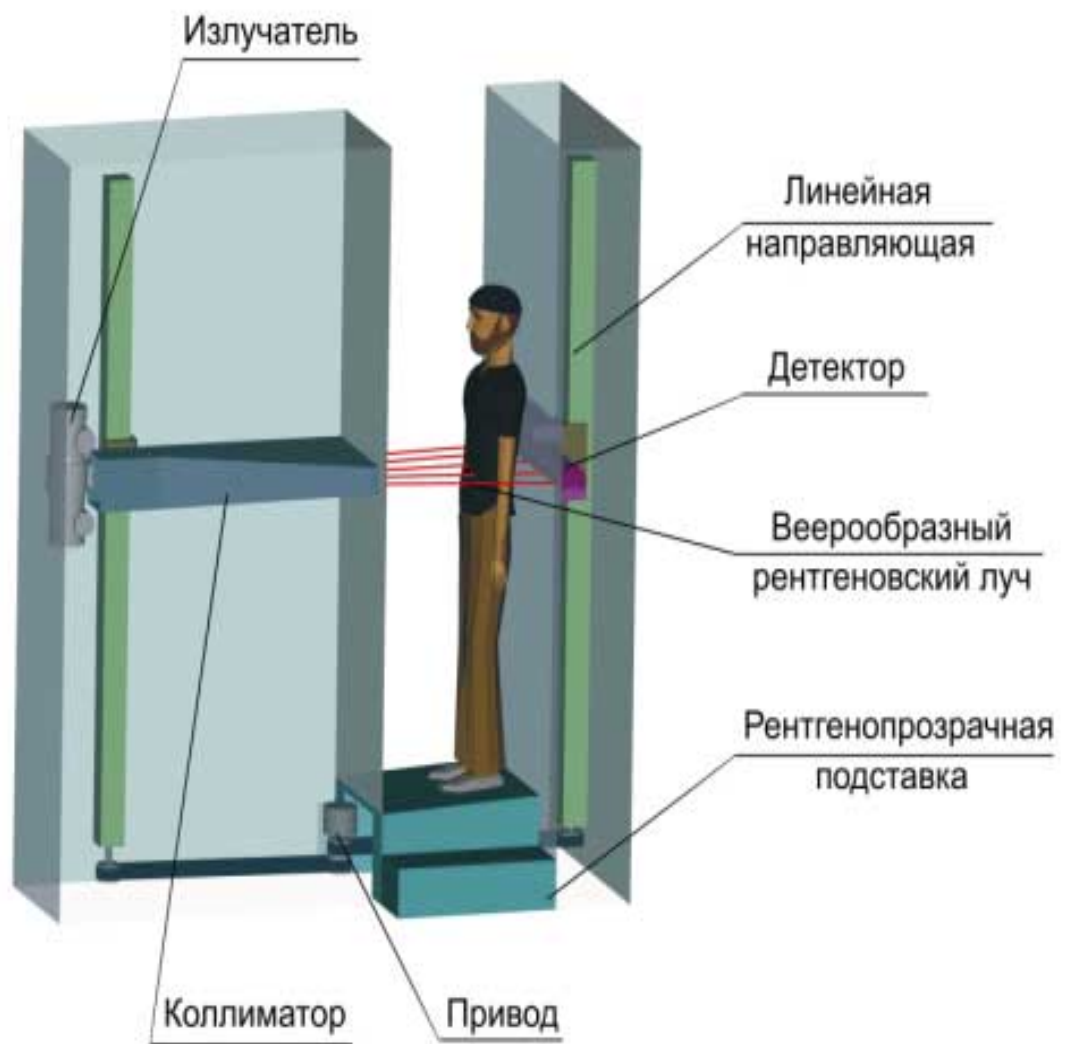


Рисунок 15 – Схема СРК «СибСкан»

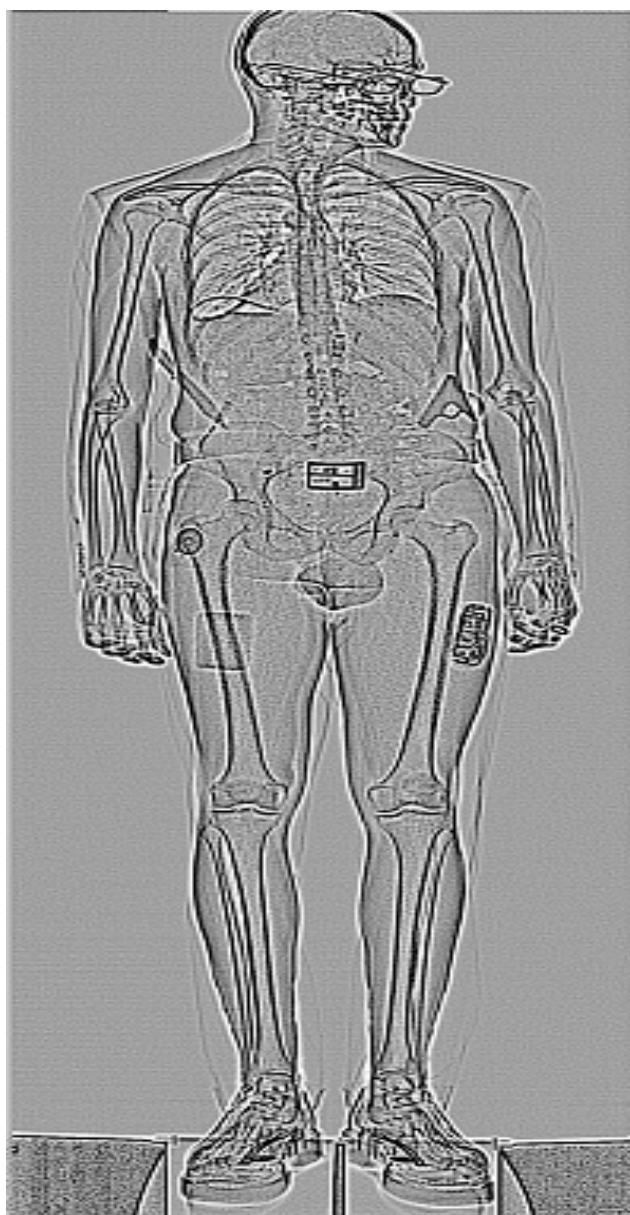


Рисунок 16 – Демонстрационная сканограмма

Человек на данном изображении полностью одет, отчетливо можно увидеть складки на одежде, кольцо на руке, оружие, ремень на штанах, кредитную карту или пропуск

Заметно хорошее качество изображения, что позволит оператору без затруднений выполнять свою работу.

Принцип действия:

– коллиматор вырезает из излучения трубки плоский пучок рентгена, который после прохождения через обследуемого регистрируется детектором;



- во время обследования детектор, излучатель, коллиматор синхронно перемещаются по вертикали;
- данные с детектора о распределении излучения каждые 2,5 мс записываются в оперативную память детектора;
- после окончания сканирования весь снимок, состоящий из 2 000 «строк», передается в компьютер;
- движение осуществляется линейными двигателями по направляющим;
- снаружи СРК представляет собой две стойки, сделанные из непрозрачного материала;
- сканирование начинается с подошв обуви и заканчивается в момент появления равномерной засветки, то есть сразу после «схода» луча с головы обследуемого.

Далее рассмотрим технологические характеристики устройства.

Таблица 12 – Технологические характеристики СРК «СибСкан»

Показатели	Количество
Высота сканирования	2 м
Ширина снимка	800 мм
Число каналов детектора	768
Размер канала (разрешение)	1x1 мм
Скорость сканирования	40 см/с
Максимальное время сканирования	5 с
Время обработки информации на компьютере	30 с
Доза за одно обследование	< 5 мкЗв

Источник: каталог техники для спецслужб Бюро научно-технической информации

С помощью данных характеристик, можно выделить основные достоинства данного устройства:

- изображение человека в полный рост;
- способность обнаружения предметов как металлических, так и пластиковых в одежде и внутри человека;
- высокая пропускная способность;
- низкая доза рентгеновского излучения, не превышающая естественного радиационного фона;
- отсутствие искажений на снимке;
- широта диапазона и высокая чувствительность.

2) Решение проблемы отсутствия подготовки и специального оборудования к борьбе с коронавирусом.

Так как противовируса от пандемии «COVID–19» не найдено, а по предположениям ученых коронавирус будет распространяться еще полтора года, требуется ввести в число технических средств таможенного контроля тепловизоров.

Тепловизор – это оптико–электронная система, предназначенная для получения видимого изображения объектов, испускающих невидимое (инфракрасное) излучение, для получения температурного поля объекта.

С распространение коронавируса возрос спрос на данные установки, так как они помогают бесконтактно определить температуру человека, превышает она допустимый порог или нет.

Поэтому использование и внедрение данной установки в список технических средств таможенного контроля таможенного поста аэропорта «Баландино» является целесообразным.

Рассмотрим тепловизор «Термовед 424 МЕ Контроль», для контроля и обнаружения повышенной температуры с выносным пультом управления. Может быть использован для контроля и обнаружения повышенной температуры тела среди большой группы людей.

Тепловизионный комплекс имеет выносной дисплей с беспроводной связью с камерой. На экран выводится максимальная температура по контролируемому полю зрения. Движущийся маркер на экране показывает точку с максимальной температурой и величину температуры, что делает возможным использования для выявления людей с лихорадкой. Данный комплект может быть использован для выявления повышенной температуры человеческого тела при заражении коронавирусом (COVID-19).



Рисунок 17 –Тепловизор «Термовед 424 МЕ Контроль»

Таблица 13 – Технические характеристики «Термовед 424 МЕ Контроль»

Технические характеристики	
Угол зрения объекта	42°x30°
Технические характеристики	
ИК - детектор	Размером 320x240
Изображение с функцией SuperResolution	640x480
Разрешение дисплея	320x240 пикселей
Размер дисплея камеры	3,5 дюйма
Диапазон измерения температуры	от -30°С до +650°С
Температурная чувствительность	≤ 0,06 °С

Источник: каталог техники для спецслужб Бюро научно-технической информации

Таблица 14 – Комплектация «Термовед 424 МЕ Контроль»

Перечень	Количество, шт.
Комплектация Инфракрасная камера	1
Универсальное крепление	1
Планшетный компьютер	1
Штатив	1
Кабель USB	1
Блок питания	1
Упаковка	1

Источник: каталог техники для спецслужб Бюро научно-технической информации

Данный тепловизор прост и удобен в использовании, имеет хорошие характеристики и подходит для использования в местах большого скопления людей, также подойдет для использования должностными лицами таможенного поста аэропорта «Баландино».

Также рассмотрим более современную установку такую как аппаратно-программный комплекс (АПК) «Пергамед Барьер».

Данный комплекс предназначен для автоматического бесконтактного определения людей с высокой температурой в движущемся потоке. Порог чувствительности настраивается в зависимости от объекта контроля.

В отличие от портативных аналогов способен одновременно анализировать температуру неограниченного числа людей.



Рисунок 18 – Фотографическое изображение (АПК) «Пергамед Барьер»

Тепловизор составляет измерительную основу комплекса «Пергамед Барьер» и оснащён функцией, позволяющей бесконтактно определить наличие в зоне контроля людей с повышенной температурой. Автоматически сохраняет потенциально больных в базу данных. Видеокамера распознаёт лица людей, ПО обрабатывает и синхронизирует видеоизображение с видеокамеры и тепловизора.

В случае тревоги, автоматически формируется страница акта (отчёта) с указанием времени и места, а также фотографией и температурой человека. Отчёт сохраняется в базе данных и может быть распечатан. Комплекс «Пергамед Барьер» является эффективным средством для предотвращения развития эпидемий в местах массового скопления людей, особенно в аэропортах и на вокзалах. Позволяет выявлять заболевших коронавирусом и другими штаммами.

Функциональные возможности комплекса:

- дистанционный контроль и выявление лиц с высокой температурой в движущемся потоке;
- воспроизведение и архивирование записей перемещения лиц;
- вывод на панель изображения лиц с температурой выше предела.

ПО комплекса получает данные от тепловизора. При обнаружении человека с высокой температурой формируется отчет с указанием времени, места и фотографией, а также с указанием температуры. Данные могут быть как сохранены, так и распечатаны.

Комплекс интегрируется с системы контроля доступа для блокировки пропускных устройств (шлагбаума, турникета) в случае выявления лиц с высокой температурой.

Помимо видеокамер внутри корпуса размещены:

- модуль питания;
- модуль Ethernet/Wi-Fi коммутации;
- модуль удалённого подключения USB устройств.

Места применения АПК:

- аэропорты;
- медицинские учреждения;
- предприятия;
- учебные заведения.

Таблица 15 – Технические характеристики (АПК) «Пергамед Барьер»

<b>Оптический канал</b>	
Мегапиксельные/HDTV:	HDTV 1080p
Разрешение:	1920×1080
Круглосуточное видеонаблюдение:	есть
Чувствительность:	0,005 люкс
<b>Инфракрасный канал:</b>	
Разрешение матрицы FRA (не меньше)	382×288
Температурная чувствительность (не хуже)	0,04 °С
Поле зрения объектива (не меньше)	29°× 22°
Частота кадров (не ниже)	80 Гц
<b>Платформа ПЕРГАМЕД-Барьер</b>	
Тип внутреннего подключения видеокамер	два Ethernet 1Гб/с RJ45
Тип внешнего подключения комплекса	два Ethernet 1Гб/с RJ45, Wi-Fi, RJ45
Тип Wi-Fi соединения	802.11b/g/n

Источник: каталог техники для спецслужб Бюро научно-технической информации

Исходя из всех вышеперечисленных характеристик, можно сделать вывод, что данная установка достаточна, эффективна, проста и удобна в использовании, выявление лиц с высокой температурой происходит быстро, за короткий промежуток времени проверку может, проходит большое количество человек.

3) Для решения проблемы отсутствия перееаттестации таможенных работников в аспекте пользования средствами технического контроля, в организационную структуру таможенного поста аэропорта «Баландино» в аспекте управления человеческими ресурсами необходимо ввести процедуру перееаттестации в порядке и по структуре, аналогичную первичному контролю знаний и навыков, 1 раз в 3 – 5 лет. Так как даже при использовании технических средств контроля основу эффективности реализации таможенного контроля и досмотра составляет человеческий ресурс, реализация мероприятий по двум вышеупомянутым проблемам позволит существенно повысить эффективность таможенного контроля и частоту выявления запрещённых веществ и товаров. Кроме того, реализация вышеупомянутых мероприятий позволит сделать процесс проверки более комфортным и удобным для лиц проходящих таможенный контроль

Еще одним предложением для повышения эффективности работы на таможенном посту следует рассмотреть введение должности психолога–физиогномиста.

В случае сбоя технического средства или какой–либо другой ситуации затрудняющей процесс проведения таможенного контроля, физиогномист может работать в момент проведения таможенного контроля, наблюдая за поведением подозрительных лиц, и в случае их нахождения сообщать должностным лицам о месте его нахождения для дальнейшего проведения таможенного контроля.

Поэтому рассмотрение такой должности для введения ее в работу является целесообразным.



**Вывод по 3 главе.** В третьей главе были выявлены основные проблемы применения технических средств таможенного контроля на таможенном посту аэропорта «Баландино», такие как:

- применение базовых технических средств таможенного контроля, использование которых на современном этапе недостаточно;
- отсутствие переаттестации у сотрудников таможенного поста в отношении технических средств.

Проанализировав каждую проблему, были предложены следующие методы их решения:

1) Внедрить в работу современные технические средства таможенного контроля такие, как:

- Рентгеновская установка «СибСкан» – система рентгеновского контроля устанавливается в зоне предполетного досмотра пассажиров для обнаружения запрещенных веществ, взрывчатки и т.д;

- Тепловизор «Термовед 424 МЕ Контроль», для контроля и обнаружения повышенной температуры с выносным пультом управления;

- Аппаратно–программный комплекс (АПК) «Пергамед Барьер» – комплекс предназначен для автоматического бесконтактного определения людей с высокой температурой в движущемся потоке.

2) Ввести процедуру переаттестации в порядке и по структуре, аналогичную первичному контролю знаний и навыков, 1 раз в 3 – 5 лет.

3) Для более эффективного проведения таможенного контроля рассмотреть должность психолога–физиогномиста.

Внедрение вышеизложенных предложений поможет не только эффективно проводить таможенный контроль и повышение выявления запрещенных товаров, но и также быть комфортным и удобным в процессе его проведения, как для физических лиц, так и для должностных лиц таможенного поста аэропорта «Баландино».

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе работы была достигнута ранее поставленная цель, а именно было проведено исследование и оценка результативности использования технических средств таможенного контроля.

Цель была достигнута с помощью выполнения поставленных задач:

- изучение теоритической основы применения технических средств;
- рассмотреть имеющиеся технические средства на исследуемом объекте;
- выявление проблем эффективности применения технических средств;
- разработать практические рекомендации по совершенствованию результативности применения технических средств.

В качестве объекта исследования в данной работе был выбран таможенный пост аэропорта «Баландино».

Были рассмотрены технические средства таможенного контроля, используемые на данном объекте.

Проводя анализ, было выявлено, что основной проблемой за 2019 год был ввоз сельскохозяйственной и животноводческой продукции. Количество возбужденных дел по этому предмету составляет 193, что повышает количество заведенных дел за 2018 год, число которых составляет 146.

Также были рассмотрены статьи, по которым чаще всего совершались административные правонарушения, и было выявлено, что в сравнении с 2018 годом в 2019 году произошло уменьшение пассажиропотока.

В ходе анализа были выявлены проблемы такие, как:

- применение базовых технических средств таможенного контроля, использование которых на современном этапе недостаточно;
- отсутствие подготовки и специального оснащения таможенного поста в период борьбы с пандемией «COVID–19»

– отсутствие переаттестации у сотрудников таможенного поста в отношении технических средств.

Для их решение были предложены такие методы, как:

1) Для решения, проблемы недостаточности использования базовых технических средств таможенного контроля, целесообразно предложить использование таких технических средств, как:

- Рентгеновская установка «СибСкан»;
- Тепловизор «Термовед 424 МЕ Контроль»;
- Аппаратно–программный комплекс (АПК) «Пергамед Барьер».

2) Для решения проблемы отсутствия подготовки и специального оборудования к борьбе с коронавирусом, требуется ввести в число технических средств таможенного контроля тепловизоры.

3) Для решения проблемы отсутствия переаттестации таможенных работников в аспекте пользования средствами технического контроля, в организационную структуру таможенного поста аэропорта «Баландино» в аспекте управления человеческими ресурсами необходимо ввести процедуру переаттестации в порядке и по структуре, аналогичную первичному контролю знаний и навыков, 1 раз в 3–5 лет.

Таким образом, проведя анализ в отношении технических средств таможенного контроля применяемых на таможенном посту аэропорта «Баландино» была выявлена недостаточная оснащенность таможенного поста современными техническими средствами. Для решения данной проблемы в ходе исследования были предложены ряд мер, применение которых позволит повысить результативность проведения таможенного контроля, обеспечит удобство его проведения и частоту выявления запрещенной продукции.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). – ред. от 01.01.2018.
2. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 N 195–ФЗ (ред. от 24.04.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.06.2020).
3. Федеральный закон "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 03.08.2018 N 289-ФЗ (последняя редакция).
4. Приказ Министерства финансов Российской Федерации 1.03.2019 г. № 34н «Об утверждении Порядка применения технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля».
5. Приказ Минфина России от 1 марта 2019 г. N 33н «Об утверждении перечня технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля».
6. Андриашин, Х. А. Таможенное право / Х.А. Андриашин, В.Г. Свинухов. – М.: Юстицинформ, 2016. – 264 с.
7. Афонин, П.Н. Государственный контроль таможенными органами в пунктах пропуска: учебное пособие./ Афонин, П.Н., Афонин Д.Н. // – Спб.: Троицкий мост, 2014. – 25 с.
8. Афонин Д.Н. Контрабанда наркотических средств, пересылаемых в международных почтовых отправлениях / Афонин Д.Н., Осипов Д.И., Прусак Э.И. / Экономические отношения. 2017. – Т. 7. – № 1. – С. 135 – 142.
9. Габричидзе, Б.Н. Таможенное право / ред. Б.Н. Габричидзе. – М.: БЕК, 2017.– 480 с.

10. Дубровина, Д.С. Применение технических средств таможенного контроля для поиска контрабанды, перевозимой физическими лицами с помощью животных // Бюллетень инновационных технологий. 2017. – Т. 1. – № 4 (4). – С. 35 – 38.

11. Дудинкин, М.С. О выявлении лиц, перевозящих наркотические средства через таможенную границу // Бюллетень инновационных технологий. – 2017. – Т. 1. – № 3 (3). – С. 50 – 53.

12. Ким, Н.И. О практике назначения административного штрафа за правонарушения в области таможенного дела // Административное и муниципальное право. 2013. – № 12. – С. 1092 – 1096.

13. Кобзарь-Фролова, М.Н. Особенности привлечения к административной ответственности за правонарушения в сфере таможенного дела (нарушение таможенных правил) / Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского. – Выпуск № 5, 2017. – С. 109 – 118.

14. Козлова, Е.М. Технические средства таможенного контроля: практика применения, программа импортозамещения / Экономика и социум. – Выпуск № 10, 2016. – С. 29 – 39.

15. Николаева, О.А. К вопросу о реализации превентивной функции административной ответственности за нарушения таможенных правил / *Juvenis scientia*. – Выпуск № 6, 2017. – С. 46 – 48.

16. Макрусев, В.В. Таможенный менеджмент: учебник. – М.: ДиректМедиа, 2015. – 401 с.

17. Рузайкин, И.В. Анализ современного состояния информационно-технического обеспечения таможенного контроля живых животных, перемещаемых через таможенную границу / Бюллетень инновационных технологий. – Т. 2. – Выпуск № 1, 2018. – С. 37 – 40.

18. Седос, А.В. Особенности таможенного контроля при применении таможенной процедуры таможенного транзита товаров, перемещаемых по

таможенной территории Евразийского экономического союза / Бюллетень инновационных технологий. – Т.2. – Выпуск № 5, 2018. – С. 41 – 44.

19. Солодухина, О.И. Таможенное регулирование международных почтовых отправлений в условиях функционирования Таможенного союза ЕАЭС // В сборнике: Институциональные и инфраструктурные аспекты развития различных экономических систем сборник статей Международной научнопрактической конференции. 2016. – С. 127 – 131.

20. Чермянинов, Д. В. Таможенное право / Д.В. Чермянинов. – М.: Юрайт, 2013. – 416 с.

21. Классификация технических средств таможенного контроля. – [https://vuzlit.ru/807205/klassifikatsiya\\_tehnicheskikh\\_sredstv\\_tamozhennogo\\_kontrolya](https://vuzlit.ru/807205/klassifikatsiya_tehnicheskikh_sredstv_tamozhennogo_kontrolya)

22. Официальный сайт Федеральной таможенной службы (ФТС). – <https://www.customs.ru>.

23. Понятие, цели и субъекты таможенного контроля. – <https://studfiles.net/preview/6019793/page:8/>.

24. Техника для спецслужб / Бюро Научно-Технической информации / Каталог. – <http://www.bnti.ru/des.asp?itm=5520&tbl=03.03.03>.

25. Применение технических средств таможенного контроля. – [https://studopedia.ru/20\\_44551\\_primenenie-tehnicheskikh-sredstv-tamozhennogokontrolya.html](https://studopedia.ru/20_44551_primenenie-tehnicheskikh-sredstv-tamozhennogokontrolya.html).

26. Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. – <http://www.eurasiancommission.org/>.

27. Суракатов, Н.С. Эффективность применения технических средств в организации таможенного контроля товаров и транспортных средств // Вестник ДГТУ Техническая наука № 12. – <https://cyberleninka.ru/article/v/effektivnostprimeneniya-tehnicheskikh-sredstv-v-organizatsii-tamozhennogo-kontrolya-tovarov-itransportnyh-sredstv>

28. Аналитический портал «Таможенная статистика». – <http://customstat.ru/>.

29. Бурбоев, Б.-М. Ж. Эффективность применения технических средств таможенного контроля // Современные проблемы теории и практики таможенного дела глазами молодых исследователей. – <https://esstu.ru/library/free/Konf/TD/2>.

30. Аниенко, Е. Без контрабанды и контрафакта. Челябинская таможня рассказала об изменениях 2017 года / Челябинск Сегодня, 2017. – <https://up74.ru/articles/news/91885/>.