

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Южно-Уральский государственный университет»  
(национальный исследовательский университет)  
Высшая школа экономики и управления  
Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА

Рецензент, главный государственный  
таможенный инспектор  
отдела таможенных платежей  
Челябинской таможни

\_\_\_\_\_ Л.В. Царегородцева  
\_\_\_\_\_ 2020г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой, к.э.н.

\_\_\_\_\_ Е.А. Степанов  
\_\_\_\_\_ 2020 г.

Анализ исчисления таможенных платежей в отношении  
легковых автомобилей, ввозимых физическими и юридическими  
лицами на таможенную территорию ЕАЭС

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ  
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» – 38.05.02.2020.360.ПЗ ВКР

Руководитель работы  
старший преподаватель

\_\_\_\_\_ И.П. Килина  
\_\_\_\_\_ 2020 г.

Автор работы  
студент группы ЭУ– 562

\_\_\_\_\_ А.А. Мирова  
\_\_\_\_\_ 2020 г.

Нормоконтролер  
к.э.н., доцент

\_\_\_\_\_ О.А. Николаевская  
\_\_\_\_\_ 2020 г.

Челябинск 2020

## АННОТАЦИЯ

А.А. Мирова. Анализ исчисления таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых физическими и юридическими лицами на таможенную территорию ЕАЭС – Челябинск: ЮУрГУ, ЭУ – 562, 82 с., 5 ил., 13 табл., библиогр. список – 30 наим.

Объектом исследования выступают таможенные платежи в отношении легковых автомобилей.

Предметом работы является совокупность норм, регулирующих правильное исчисление и уплату таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых различными группами лиц на таможенную территорию ЕАЭС.

Цель исследования – провести анализ исчисления таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых физическими и юридическими лицами.

В дипломной работе рассмотрены теоретические и методологические аспекты исчисления таможенных платежей в отношении легкового автомобиля.

В практической части проведен анализ импорта легковых автомобилей, а также анализ исчисления таможенных платежей различными группами лиц и алгоритм их уплаты.

В процессе исследования были выявлены проблемы уплаты таможенных платежей, а также были предложены рекомендации по совершенствованию механизма исчисления и уплаты таможенных платежей при импорте легковых автомобилей.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	10
1 ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИСЧИСЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В ОТНОШЕНИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ВВОЗИМЫХ НА ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС .....	12
1.1 Правовые основы взимания таможенных платежей, администрируемых таможенными органами.....	12
1.2 Особенности исчисления таможенных платежей в отношении легковых автомобилей с целью осуществления предпринимательской деятельности юридических лиц.....	17
1.3 Специфика исчисления и взимания таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами на территорию ЕАЭС ...	24
2 ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ИСЧИСЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В ОТНОШЕНИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ВВОЗИМЫХ НА ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС .....	29
2.1 Анализ импорта легковых автомобилей РФ .....	29
2.2 Анализ исчисления таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых физическими и юридическими лицами .....	34
2.3 Алгоритмы уплаты таможенных платежей различными группами лиц	39
3 РАЗРАБОТКА МЕР ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ИСЧИСЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В ОТНОШЕНИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ .....	49
3.1 Анализ проблем, связанных с исчислением и уплатой таможенных платежей при импорте легковых автомобилей .....	49
3.2 Разработка рекомендации по совершенствованию механизма исчисления и уплаты таможенных платежей при импорте легковых автомобилей решения выявленных проблем.....	56
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	63
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	64

ПРИЛОЖЕНИЯ .....	69
ПРИЛОЖЕНИЕ А.....	69
ПРИЛОЖЕНИЕ Б .....	70
ПРИЛОЖЕНИЕ В.....	71
ПРИЛОЖЕНИЕ Г .....	72
ПРИЛОЖЕНИЕ Д.....	73
ПРИЛОЖЕНИЕ Е .....	74
ПРИЛОЖЕНИЕ Ж.....	75
ПРИЛОЖЕНИЕ З .....	76
ПРИЛОЖЕНИЕ И.....	77
ПРИЛОЖЕНИЕ К.....	78
ПРИЛОЖЕНИЕ Л.....	79
ПРИЛОЖЕНИЕ М.....	80
ПРИЛОЖЕНИЕ Н.....	81
ПРИЛОЖЕНИЕ О.....	82

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы.** Исследования исчисления и уплаты таможенных платежей при перемещении легковых автомобилей через таможенную границу ЕАЭС занимает главную роль среди различных категорий лиц, так, к примеру физические лица, перед ввозом оценивают возможную стоимость того или иного автомобиля. В последние годы импорт легковых автомобилей непрерывно растёт, что положительно сказывается на динамике уплаты таможенных платежей. В данной выпускной квалификационной работе речь пойдет о правильном исчислении таможенных платежей, а так же о правилах их уплаты. Ведь, именно правильное исчисление и уплата таможенных платежей способствуют увеличению Федерального бюджета страны, от чего зависит благосостояние населения Российской Федерации.

**Объектом исследования** выступают таможенные платежи в отношении легковых автомобилей.

**Предмет исследования** – совокупность норм, регулирующих корректность исчисления и уплату таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых различными группами лиц на таможенную территорию ЕАЭС.

**Цель исследования** – заключается в анализе исчисления таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых физическими и юридическими лицами на таможенную территорию ЕАЭС.

Поставленная цель достигается посредством поэтапного решения следующих **задач**:

1. Рассмотрение правовых основ взимания таможенных платежей администрируемых таможенными органами.
2. Изучение особенностей исчисления таможенных платежей в отношении легковых автомобилей с целью осуществления предпринимательской деятельности юридических лиц.

3. Рассмотрение специфики исчисления и взимания таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами на территорию ЕАЭС.

4. Анализ импорта легковых автомобилей РФ.

5. Анализ исчисления таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых физическими и юридическими лицами.

6. Рассмотрение алгоритмов уплаты таможенных платежей различными группами лиц.

7. Анализ проблем, связанных с исчислением и уплатой таможенных платежей при импорте легковых автомобилей.

8. Разработка рекомендации по совершенствованию механизма исчисления и уплаты таможенных платежей при импорте легковых автомобилей решения выявленных проблем.

Информационную основу дипломной работу в большей степени составили федеральные законы, нормативно-правовые акты, статистические данные таможенных органов.

# 1 ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИСЧИСЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В ОТНОШЕНИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ВВОЗИМЫХ НА ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС

## 1.1 Правовые основы взимания таможенных платежей, администрируемых таможенными органами

Таможенные платежи являются важной составляющей таможенного дела, а также одним из основных источников пополнения федерального бюджета страны. С 2018 в РФ действует Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС), в котором обозначены общие вопросы таможенного регулирования на территории пяти государств (Россия, Беларусь, Казахстан, Киргизия и Армения). В нём содержится информация о видах таможенных платежей, о порядке их исчисления, уплаты, возврата. Помимо таможенных платежей, ТК ЕАЭС фиксирует статус таможенных органов, определяет порядок применения таможенных процедур, регулирует правоотношения между таможенными органами и субъектами внешнеэкономической деятельности [14].

Внешнеэкономическая деятельность регулируется Федеральным законом от 03.08.2018 № 289-ФЗ (ред. от 01.05.2019) «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Помимо Федерального закона № 289, ВЭД регулируется различными ФЗ, указами Президента, постановлениями Правительства РФ и нормативно-правовыми актами ФТС РФ.

Важно отметить, что практически за счет таможенных платежей формируется треть доходов федерального бюджета (рисунок 1).

Таможенные платежи – это обязательные платежи, взимаемые таможенными органами и подлежащие уплате участниками внешнеэкономической деятельности в связи с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную территорию ЕАЭС.

Ответственным лицом, за уплату таможенных платежей является декларант и иные лица, у которых возникла обязанность по уплате таможенных платежей.



Рисунок 1 – Динамика поступлений таможенных платежей (трлн.рублей)

Из рисунка видно, что ФТС России в Федеральный бюджет перечислено 5,73 трлн.рублей, это на 1,5 % больше контрольного задания [15].

В соответствии с статьей ТК ЕАЭС статьей 46. К таможенным платежам относят:

- ввозную таможенную пошлину;
- вывозную таможенную пошлину;
- НДС, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию ЕАЭС;
- акциз, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию ЕАЭС;
- таможенные сборы [1].

Рассмотрим более подробно, каждый из видов таможенных платежей. В ТК ЕАЭС содержится определение понятия таможенной пошлины.

Таможенная пошлина представляет собой обязательный платеж, взимаемый таможенными органами при перемещении товаров через таможенную границу [1].

Вид и величина ставок ввозных таможенных пошлин установлены Единым Таможенным Тарифом Евразийского Экономического Союза (далее – ЕТТ ЕАЭС).



Обязанность по уплате таможенных платежей у физических и юридических лиц, возникает как при ввозе товаров (с момента пересечения таможенной границы), так и при вывозе (с момента подачи таможенной декларации или совершения действий, направленных на вывоз товара с таможенной территории Российской Федерации).

Таможенные пошлины регулируются ТК ЕАЭС и актами национального законодательства государств-членов ЕАЭС. На уровне национального законодательства, основным законом является ФЗ-289 «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Предметом регулирования данного закона являются:

- отношения, связанные перевозкой товаров под таможенным контролем, а также с ввозом и вывозом товаров в РФ, временным хранением, таможенным декларированием, выпуском и использованием в соответствии с таможенными процедурами, взиманием и уплатой таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин;
- обозначение прав и обязанностей сотрудников таможенных органов;
- установление правовых и организационных основ деятельности таможенных органов;
- регулирование отношений между таможенными органами и участниками ВЭД [2].

Налог на добавленную стоимость – это налог, взимаемый таможенными органами в связи с ввозом товаров и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС.

НДС регулируется таможенным и налоговым законодательством, так как относится к федеральным налогам.

Федеральными – считаются налоги и сборы, которые устанавливаются в соответствии с НК РФ, они являются обязательными по всей территории

Российской Федерации. Полный перечень федеральных налогов закреплён в 13 ст. НК РФ.

В Налоговом кодексе, существуют свои главы 21 глава «Налог на добавочную стоимость» и 22 глава «Акцизы» полностью раскрывают порядок применения НДС при экспортно-импортных операциях. Ставки НДС закреплены в статье 164 НК РФ.

В соответствии с Налоговым кодексом РФ налогоплательщиками налога на добавленную стоимость могут быть организации, индивидуальные предприниматели и лица, перемещающие товары через таможенную границу [3].

Акциз – федеральный косвенный налог, который уплачивается при ввозе подакцизных товаров.

Как и говорилось выше в 22 главе НК РФ, описываются принципы акцизного налогообложения. Ставки акцизов определены в ст. 193 НК РФ.

Таможенные сборы – это обязательные платежи, которые взимаются за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров, таможенным сопровождением товаров и хранением товаров.

В Федеральном законе № 289-ФЗ, представлены следующие виды таможенных сборов:

- сборы за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров;
- сборы за таможенное сопровождение;
- сборы за хранение [2].

Хочется отметить, что таможенные сборы не привязаны к перемещению товаров через таможенную границу. Это платежи, взимаемые таможенными органами за совершение действий с товарами [21].

Товары, ввозимые на территорию ЕАЭС, для личного пользования облагаются таможенными пошлинами и налогами и подлежат уплате по единым ставкам, либо таможенные пошлины, налоги, взимаемые в виде совокупного таможенного платежа.

Совокупный платёж представляет собой сумму следующих платежей: ввозная таможенная пошлина, НДС. Данный платеж применяется сотрудниками таможенных органов, в соответствии с статьей 266 ТК ЕАЭС.

Использование такого платежа предусмотрено в следующих случаях:

- если товар не предназначен для коммерческих целей;
- транспортные средства, которые не предназначены для применения на дорогах общего пользования (снегоходы, квадроциклы);
- транспортировка автомобилей, предназначенных для перевозки малогабаритных грузов (до 5 тонн) и оснащённые моторным двигателем;
- также транспортные средства, вместительность которых, не превышает 12 человек;
- незарегистрированные воздушные и водные транспортные средства [1].

Важнейшим фактором, влияющим на исчисление таможенных платежей является таможенная стоимость, так как она играет важную роль во внешнеэкономической деятельности, именно от нее зависит величина подлежащих к уплате таможенных платежей участниками ВЭД [22].

Сформулируем понятие таможенной стоимости. Таможенной стоимостью – является цена, фактически уплаченная или подлежащая уплате, при пересечении таможенной границы.

Таможенная стоимость регламентируется ТК ЕАЭС. В 40 главе находятся общие положения о таможенной стоимости товаров, а также обозначены методы исчисления таможенной стоимости.

Цена формируется базисными условиями. Именно эти условия устанавливают базис цены сделки и момент перехода рисков от продавца к покупателю. Данные условия описаны в Инкотермс, он включает в себя типы базисных условий договоров купли-продажи (поставки), в которых фиксируются вопросы, связанные с моментом исполнения продавцом обязанностей по договору, переходом с продавца на покупателя риска случайной гибели (повреждения) товара и др [23].

Стоит отметить, что с 1 января 2020 года вступил новый Инкотермс 2020.

В сравнении с Инкотермс 2010 прослеживаются небольшие изменения, а именно:

1. Изменение названия базиса поставки DAT на DPU.
2. Изменение базиса поставки FCA, при использовании этого базиса двум сторонам сделки позволяет договориться о том, что покупатель может указать перевозчику предоставить морской коносамент с бортовой записью продавцу.
3. В условиях СІР вырос размер страховой суммы и должен превышать 110 % от стоимости страхуемой товарной партии.

Из всего вышесказанного, можно понять, что взимание таможенных платежей, является сложным процессом, который регулируется различными правовыми документами.

1.2 Особенности исчисления таможенных платежей в отношении легковых автомобилей с целью осуществления предпринимательской деятельности юридических лиц

Понятие транспортного средства определено в ТК ЕАЭС. Под транспортным средством подразумеваются следующие категории товаров:

- водное судно;
- воздушное судно;
- автомобильное транспортное средство;
- прицеп;
- полуприцеп;
- железнодорожное транспортное средство (железнодорожный подвижной состав, единицу железнодорожного подвижного состава);
- контейнер с техническими паспортами или техническими формулярами запасных частей, принадлежностями и оборудованием, горюче-смазочными материалами, охлаждающими и иными техническими жидкостями, содержащимися в заправочных емкостях, предусмотренных их конструкцией, если они перевозятся вместе с указанными транспортными средствами [4].

В соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» приведена следующая классификация категорий транспортного средства:

- легковые автомобили (исключение: автомобили, предназначенные для медицинских целей) и прочие моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, классифицируемые в товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС;

- квадроциклы, снегоходы, снегоболотоходы, мотовездеходы и другие моторные транспортные средства, не предназначенные для движения по дорогам общего пользования (за исключением гоночных автомобилей, не предназначенных для движения по дорогам общего пользования), классифицируемые в товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС;

- мотоциклы, мопеды, мотороллеры, классифицируемые в товарной позиции 8711 ТН ВЭД ЕАЭС;

- моторные транспортные средства для перевозки не более 12 человек, включая водителя, классифицируемые в товарной позиции 8702 ТН ВЭД ЕАЭС;

- моторные транспортные средства для перевозки грузов с полной массой до 5 тонн включительно, классифицируемые в субпозициях 8704 21 и 8704 31 ТН ВЭД ЕАЭС;

- прицепы к авто- и мототранспортным средствам, являющимся транспортными средствами для личного пользования;

- водные суда, воздушные суда;

- автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей, содержащие в качестве ходовых исключительно электродвигатели (один или несколько), классифицируемые в субпозиции 8703 80 000 ТН ВЭД ЕАЭС;

- кузова транспортных средств для личного пользования [5].

Используя транспортное средство, как средство международной перевозки стоит руководствоваться главой 38 ТК ЕАЭС.

В ней указаны особенности порядка и условий перемещения транспортных средств международной перевозки через таможенную границу.

Для исчисления ввозных таможенных платежей применяются ставки действующие на день регистрации таможенным органом таможенной декларации.

Если же таможенный орган не располагает сведениями о стране происхождения или таможенной стоимости, база для исчисления подлежащих уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, определяется на основании имеющихся у таможенного органа сведений.

Форма расчета таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, а также порядок заполнения расчета таможенных пошлин определены в Решении от 7 ноября 2017 года № 137 «О расчете таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин» [6].

Размер ставки ввозных таможенных пошлин в отношении легкового автомобиля можно узнать по ЕТТ ЕАЭС определяют вид и величину ставки.

Выделяют 3 вида ставок таможенных пошлин [24]. Подробно разберем каждый их них.

1. Адвалорная ставка таможенных пошлин. Расчет данной ставки имеет следующий вид:

$$T_{\text{па}} = (T_{\text{С}} * \text{СТПа}) / 100, \quad (1)$$

где  $T_{\text{па}}$  – величина таможенной пошлины товара;

$T_{\text{С}}$  – таможенная стоимость товара;

$\text{СТПа}$  – адвалорная ставка таможенной пошлины (в процентах к таможенной стоимости товара).

Данная формула показывает, что адвалорная ставка – это процентное выражение, которое умножается на таможенную стоимость. Отмечу, что в современных условиях наиболее часто используемыми в системе таможенно-тарифного регулирования являются именно адвалорные пошлины.

2. Специфическая ставка. Исчисление таможенной пошлины по специфической ставке происходит следующим образом:

$$\text{ТПс} = \text{КТ} * \text{СТПс} * \text{ОК}, \quad (2)$$

где ТПс – величина таможенной пошлины;

КТ – количество товара;

СТПс – специфическая ставка таможенной пошлины (указывается в натуральном выражении, за единицу облагаемого товара);

ОК – официальный курс валюты, в которой установлена специфическая ставка, по курсу ЦБ РФ на дату принятия таможенной декларации.

Из формулы можно увидеть, что данная ставка начисляется в фиксированном размере, исчисляемым за единицу товара, а за основу единицы измерения берётся объем, вес.

3. Комбинированная ставка таможенных пошлин.

Комбинированная ставка сочетает в себе оба вида обложения и состоит из адвалорной и специфической составляющей. Комбинированная ставка бывает 2 видов:

- 1) СТПа, но не менее СТПс;
- 2) СТПа и СТПс.

Согласно ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действует три вида ставок НДС: 0 %, 10 % и 20 % [3], но применительно к таможенному законодательству действуют 2 ставки: 10 % и 20 %. Отметим, что ставка в 20 % применяется не так давно, а именно с 1 января 2019, это регламентируется Федеральным законом от 03.08.2018 № 303-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации о налогах и сборах».

Для определения суммы НДС, необходимую уплатить таможенному органу используют следующую формулу:

$$\text{НДС} = (\text{ТС} + \text{ТП} + \text{А}) * 20 \%, \quad (3)$$

где ТС – таможенная стоимость ввозимого товара;

ТП – сумма подлежащие уплате ввозной таможенной пошлины;

А – сумма подлежащего уплате акциза.

Плательщиками акциза в соответствии со ст. 182 НК РФ, являются организации, индивидуальные предприниматели и физические лица, которые импортируют легковые автомобили в Российскую Федерацию, а также субъекты хозяйствования, выступающие производителями транспортных средств [3].

Операциями связанные с транспортными средствами являющимися подакцизными товарами признаются:

– импорт легкового автомобиля или мотоцикла (свыше 150 лошадиных сил) на территорию Российской Федерации;

– передача произведенного легкового автомобиля структурному подразделению для переработки, реализации, собственного использования;

– продажа транспортного средства на территории РФ.

На основании Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 301-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» Правительством РФ утверждена прогрессивная ставка, предусматривающая рост акциза на автомобили в среднем на 4 % [7].

В 2019 году также были произведены дополнения в НК РФ перечнем подакцизных товаров, включив в него автомобили с мощностью свыше 300 лошадиных сил. Отообразим ставки акцизов для легковых автомобилей в таблице 1, которые содержатся в ст. 193 НК РФ [3]:

Таблица 1 – Налоговые ставки по акцизам на подакцизные товары на период с 2020 по 2022 год включительно

Мощность автомобиля	с 1 января по 31 декабря 2020 года включительно	с 1 января по 31 декабря 2021 года включительно	с 1 января по 31 декабря 2022 года включительно
с мощностью двигателя до 67,5 кВт (90 л. с.) включительно;	0 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)	0 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)	0 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
с мощностью двигателя свыше 67,5 кВт (90 л. с.) и до 112,5 кВт (150 л. с.) включительно;	49 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)	51 рубль за 0,75 кВт (1 л. с.)	53 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)



Продолжение таблицы 1

Мощность автомобиля	с 1 января по 31 декабря 2020 года включительно	с 1 января по 31 декабря 2021 года включительно	с 1 января по 31 декабря 2022 года включительно
с мощностью двигателя свыше 112,5 кВт (150 л. с.) и до 150 кВт (200 л. с.) включительно;	472 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)	491 рубль за 0,75 кВт (1 л. с.)	511 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
с мощностью двигателя свыше 150 кВт (200 л. с.) и до 225 кВт (300 л. с.) включительно;	773 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)	804 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)	836 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
с мощностью двигателя свыше 225 кВт (300 л. с.) и до 300 кВт (400 л. с.) включительно;	1 317 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)	1 370 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)	1 425 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
с мощностью двигателя свыше 300 кВт (400 л. с.) и до 375 кВт (500 л. с.) включительно;	1 363 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)	1 418 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)	1 475 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
с мощностью двигателя свыше 375 кВт (500 л. с.)	1 408 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)	1 464 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)	1 523 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)

Источник: Налоговый кодекс РФ (часть вторая) от 05.08.2000 №117-ФЗ (ред. от 21.05.2020)

Исходя из информации в таблице 1, можем привести следующую формулу для расчета акциза на легковой автомобиль:

$$\text{Акциз} = \text{ПТ} * \text{Ставка}, \quad (4)$$

где Акциз – это сумма акцизного сбора, уплачиваемая налогоплательщиком при реализации/передаче/импорте автомобиля;

ПТ – Подакцизный товар (легковой автомобиль) мощность транспортного средства, введенного/произведенного/реализованного в течение отчетного периода (календарного месяца), исчисляемое в лошадиных силах (л/с);

Ставка – ставка акциза, действующая в отношении транспортного средства.

Статья 200 НК РФ свидетельствует о том, что для налогоплательщиков существует возможность уменьшения налоговых обязательств по акцизу на сумму сбора при покупке товара, уплаченного поставщику.

Например, рассчитывая сумму акциза подлежащего к уплате, организация, приобретающая импортный легковой автомобиль с целью дальнейшей реализации, имеет право учесть сумму акциза, уплаченного поставщику.

Также при исчислении таможенных платежей, учитываются таможенные сборы, которые определены Постановлением Правительства РФ от 28.12.2004 № 863 «О ставках таможенных сборов за таможенные операции».

С 1 января 2020 года в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 15.11.2019 № 1457 «О внесении изменений в перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора» произошли изменения в увеличении размера утилизационного сбора. В основном, эти изменения коснулись новых автомобилей (таблица 2). Постановлением увеличены коэффициенты, применяемые к базовой ставке для расчета утилизационного сбора (базовые ставки не изменились и составляют 20000 рублей и 150000 рублей для соответствующей категории ТС) [8].

Таблица 2 – Утилизационный сбор для автомобилей категории «В» в 2020г

Транспортное средство	Старый коэффициент	Новый коэффициент	Старый размер сбора	Новый размер сбора	Увеличение стоимости в 2020 году
Легковые автомобили с двигателем до 1000 см <sup>3</sup>	1,65	2,41	33 000	48 200	15 200
Легковые автомобили с двигателем 1000 - 2000 см <sup>3</sup>	4,2	8,92	84 000	178 400	94 400
Легковые автомобили с двигателем 2000 - 3000 см <sup>3</sup>	6,3	14,08	126 000	281 600	155 600
Легковые автомобили с двигателем 3000 - 3500 см <sup>3</sup>	5,73	12,98	114 600	259 600	145 000
Легковые автомобили с двигателем от 3500 см <sup>3</sup>	9,08	22,25	181 600	445 000	263 400

## Продолжение таблицы 2

Транспортное средство	Старый коэффициент	Новый коэффициент	Старый размер сбора	Новый размер сбора	Увеличение стоимости в 2020 году
Грузовые автомобили полной массой до 2,5 тонн	0,95	1,19	142 500	178 500	36 000

Источник: Постановление Правительства РФ от 15.11.2019 № 1457 "О внесении изменений в перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора

Из таблицы 2 можно понять, что при покупке нового автомобиля, юридическое лицо обязано уплатить утилизационный сбор, в таблице видно на сколько выросла цена новых автомобилей категории В, выпущенных в обращение в 2020 году. Данная информация приведена в последнем столбце таблицы.

Исчисление утилизационного сбора для легковых автомобилей, не предназначенных для личного использования, производится в соответствии со следующей формулой.

$$C = A \times K, \quad (5)$$

где С – сумма утилизационного сбора, подлежащая уплате;

А – базовая ставка утилизационного сбора транспортного средства;

К – коэффициент.

### 1.3 Специфика исчисления и взимания таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами на территорию ЕАЭС

Транспортные средства для личного пользования - категория товаров, включающая в себя отдельные виды авто- и мототранспортных средств и прицепов к авто- и мототранспортным средствам, определяемые Евразийской экономической комиссией, водное судно или воздушное судно вместе с запасными частями к ним и их обычными принадлежностями и оборудованием, горюче-смазочными

материалами, охлаждающими и иными техническими жидкостями, содержащимися в заправочных емкостях, предусмотренных их конструкцией, принадлежащие на праве владения, пользования и (или) распоряжения физическому лицу, перемещающему эти транспортные средства через таможенную границу в личных целях, а не для перевозки лиц за вознаграждение, промышленной или коммерческой перевозки товаров за вознаграждение или бесплатно, в том числе транспортные средства, зарегистрированные на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей [1].

Регулярно, физическими лицами в большом количестве на территорию Российской Федерации ввозятся легковые автомобили из-за рубежа. Приведем несколько причин по которым физические лица приобретают легковые автомобили за рубежом.

Первой причиной является то, что некоторых машин просто нет на российском рынке, а другую часть перестали поставлять из-за кризиса в 2014 году, когда рынок продаж новых автомобилей упал на 10,3 %.

Вторая причина по которой большинство людей берёт машину за рубежом, это качество и стоимость автомобиля. Например, в Европе цены на одинаковую модель машины могут незначительно отличаться друг от друга, нежели в США, там стоимость такого же автомобиля будет дешевле. Но, расходы до места назначения, пошлина, регистрация и т.д могут привести к тому, что в конечном итоге, физическое лицо заплатит больше, чем могла бы быть покупка автомобиля в России [25].

На это все, влияет ряд факторов, которые, в свою очередь влияют, на исчисление таможенной стоимости легкового автомобиля.

При декларировании легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами, взимаются следующие виды платежей:

1. Единая ставка таможенных пошлин, налогов.
2. Таможенные сборы за таможенные операции.
3. Утилизационный сбор (дополнительно взимается).

Величина Единых ставок таможенных пошлин, налогов при ввозе физическими лицами автомобилей на таможенную территорию Российской Федерации зависит от типа автомобиля (подержанный автомобиль, новый автомобиль, приобретенный за рубежом).

Выделяют следующие факторы, от которых зависит величина таможенных пошлин:

1. Год выпуска автомобиля. В соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» легковые автомобили делятся на:

– автомобили, с момента выпуска которых прошло не более 3 лет (в этой категории стоит учитывать – страну происхождения, именно по ней и будет начисляться таможенная стоимость автомобиля);

– с момента выпуска которых прошло более 3 лет, но не более 5 лет;

– с момента выпуска которых прошло более 5 лет (важен объем двигателя) [5].

Также год выпуска автомобиля можно определить по VIN номеру транспортного средства.

2. Объем двигателя. За единицу измерения принят 1 кубический сантиметр. С 2016 года в РФ был осуществлен переход на новый стандарт «Евро 5» – это экологический стандарт, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах транспортных средств. Данный переход обусловлен Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14 октября 2015 года № 78. В Российской Федерации распространяется на все ввозимые транспортные средства массой до 12 тонн. Если же ввозимый автомобиль не соответствует стандарту «Евро 5» таможенный орган не выдаст паспорт транспортного средства. Последствиями этого будут являться:

– невозможность регистрации транспортного в органах ГИБДД;

– эксплуатация транспортного средства на территории Российской Федерации.

Без уплаты таможенных пошлин, налогов могут ввозиться автомобили, физическими лицами:

– постоянно проживающими в Российской Федерации, - в случае ввоза ими автомобилей, происходящих с территории бывшего СССР либо выпущенных в свободное обращение на его территории, находившихся в собственности указанных лиц либо членов их семей по состоянию на 31 декабря 1991 г.;

– признанными в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами, а также переселяющимися из иностранных государств в Российскую Федерацию на постоянное место жительства, - в случае ввоза ими автомобилей, страной происхождения которых является Российская Федерация или другое государство - участник СНГ и которые были приобретены указанными лицами до въезда в Российскую Федерацию [9].

Полное освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, временно ввозимых на территорию иностранными физическими лицами, предусмотрено статьей 264 ТК ЕАЭС. Условием для полного освобождения является то, что эти товары ввозятся именно для личного пользования физическими лицами на период их временного пребывания на таможенной территории [1].

Помимо таможенных пошлин, подлежат к уплате еще и ставки таможенных сборов, которые определены Постановлением Правительства РФ от 28.12.2004 № 863 «О ставках таможенных сборов за таможенные операции» и утилизационный сбор, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 (ред. от 15.11.2019) «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Кроме того с 2012 года ФТС осуществляет утилизационный сбор, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 (ред. от 15.11.2019) «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Плательщик самостоятельно исчисляет утилизационный сбор, в соответствии с перечнем видов и категорий колесных транспортных средств, в отношении

которых он уплачивается. В подтверждение уплаты утилизационного сбора таможенный орган выдает плательщику таможенный приходный ордер [26].

Для расчёта суммы утилизационного сбора, необходимо использовать следующую формулу:

$$УС = БС * \text{Коэфф}, \quad (6)$$

где БС – базовая ставка категории транспортного средства (базовые ставки составляют 20000 рублей для категории легковых автомобилей);

Коэфф – коэффициент, утвержденный в официальном перечне размеров утилизационного сбора.

Для транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования установлены следующие коэффициенты:

- 0,17 на новые автомобили;
- 0,26 на подержанные авто.

Размеры утилизационного сбора на такие транспортные средства составят 3400 руб. и 5200 руб. соответственно. Отметим, что при ввозе прицепов грузоподъемностью до 10 тонн утилизационный сбор уплачиваться не будет.

Выводы по первой главе. Подводя итоги по первой главе, можно сказать, что теоретико-правовые основы исчисления таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых на территорию ЕАЭС раскрыты в следующих моментах:

- были изучены правовые основы взимания таможенных платежей, администрируемых таможенными органами;
- выявлены особенности исчисления таможенных платежей в отношении легковых автомобилей ввозимых разной категорией лиц. Основной особенностью является разная форма исчисления таможенных платежей;
- так же рассмотрена специфика исчисления и взимания таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами на территорию ЕАЭС.

## 2 ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ИСЧИСЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В ОТНОШЕНИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ВВОЗИМЫХ НА ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС

### 2.1 Анализ импорта легковых автомобилей РФ

Наиболее значимой в общем импорте на территорию РФ считается товарная группа 87 (ТН ВЭД), так как главную долю в импорте занимают оборудование и транспортные средства (45,9 % совокупного импорта) [16]. В таком случае, анализ импорта легковых автомобилей в РФ данной группы товара имеет большую значимость для таможенной статистики, тем самым, показывая большую часть импорта, перемещаемую через таможенную границу [17].

Автомобильный вид транспорта, является самым распространенным в России. Если взять данные Росстата в период с 2015 по 2018 гг, то можем увидеть следующее (таблица 3):

Таблица 3 – Перевозки грузов по видам транспорта в период с 2015-2018гг (млн.тонн)

Вид транспорта	2015	2016	2017	2018
Транспорт - всего	7 898	7 954	8 073	8 265
железнодорожный	1 329	1 325	1 384	1 411
автомобильный	5 357	5 397	5 404	5 544
трубопроводный	1 071	1 088	1 138	1 169
газопроводный	493	509	549	566
нефтепроводный	543	543	553	561
нефтепродуктопроводный	35	35	36	42
морской	19	25	26	23
внутренний водный	121	118	119	116
воздушный	1	1.1	1.3	1.3

Источник: Федеральная служба государственной статистики



В таблице 3 видно, что перевозка товаров автомобильным видом транспорта занимает первое место, среди остальных категорий транспортных средств [18].

Посчитаем долю каждого транспорта от общего числа за 2018 год и изобразим это в таблице 4.

Таблица 4 – Перевозки груза по видам транспорта за 2018 год (в %)

Вид транспорта	Доля от общего числа
железнодорожный	13 %
автомобильный	67 %
трубопроводный	10 %
газопроводный	4 %
нефтепроводный	4 %
нефтепродуктопроводный	0,50 %
морской	0,20 %
внутренний водный	1,20 %
воздушный	0,10 %

Источник: Федеральная служба государственной статистики

Опираясь на данные за 2018 год, можем сделать вывод о том, что перевозки автомобильным видом транспорта составляют 67 % от общего числа транспорта. В сравнении с показателем железнодорожных перевозок это, практически, в 4 раза больше по объемам перевозок грузов.

Учитывая, эти показатели рассмотрим число собственных легковых автомобилей по Уральскому федеральному округу (таблица 5) [19].

Таблица 5 – Количество собственных легковых автомобилей по Уральскому федеральному округу (на 1000 человек населения)

УФО	2015	2016	2017	2018
Уральский федеральный округ	322.6	327.9	335.8	343.5
Курганская область	308.1	314.3	321.0	335.7
Свердловская область	353.7	360.7	370.5	383.1

Продолжение таблицы 5

УФО	2015	2016	2017	2018
Тюменская область	310.5	316.4	321.8	328.9
Челябинская область	300.3	302.7	311.3	312.1

Источник: Федеральная служба государственной статистики

Самой крупной областью, где числится количество легковых автомобилей в среднем на 1000 человек, является Свердловская область.

Проанализировав данные аналитического агентства «АВТОСТАТ», составим динамику импорта легковых автомобилей (рисунок 2).

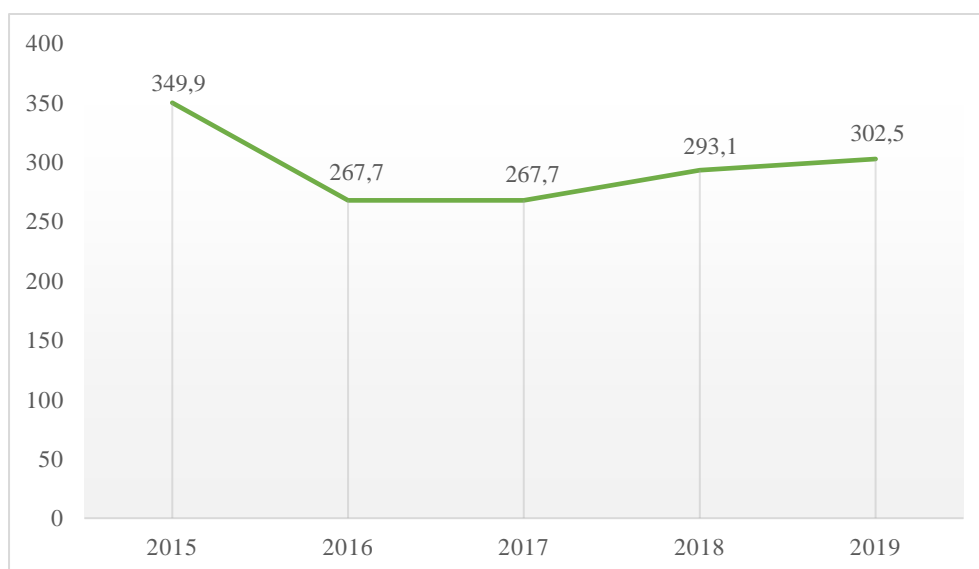


Рисунок 2 – Динамика импорта легковых автомобилей с 2015-2019гг  
(тыс. автомобилей)

По результатам 2019 года импорт легковых автомобилей увеличился на 3,2 % и составил 302,5 тысяч легковых автомобилей.

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», за 9 месяцев 2018 года объем импорта юридическими лицами легковых машин (новых и поддержанных) в Россию составил 173,7 тыс. единиц [27].

На основе данных аналитического агентства, изобразим рейтинг импортируемых стран (таблица 6).

Таблица 6 – Рейтинг импортируемых стран за 2018 год

Страна	Количество	Доля, %
Япония	57 170	32,9 %
Германия	27 712	16 %
США	15 875	9,1 %
Великобритания	12 568	7,2 %
Таиланд	8 818	5,1 %
Турция	5 311	3,1 %
Словакия	5 181	3,0 %
Венгрия	5 054	2,9 %
Китай	3 472	2,0 %
Швеция	3 398	2,0 %
прочие	29 132	16,8 %
ИТОГО	173 691	100,0 %

Источник: Данные аналитического агентства «АВТОСТАТ»

Из таблицы 6 следует, что большинство легковых автомобилей к нам везут из Японии (32,9 %), второй по количеству страной является Германия (16 %). В итоге, общая доля этих двух стран, составляет 48,9 % от всего импорта. Также большое количество легковых автомобилей ввозится на территорию Российской Федерации из США (9,1 %) и Великобритании (7,2 %). Замыкает пятерку стран-импортеров Таиланд (5,1 %). Немалое количество автомобилей импортируется также из Турции, Словакии, Венгрии, Китая и Швеции.

Отообразим в таблице 7 список самых импортируемых моделей легковых автомобилей, по версии аналитического агенства.

Таблица 7 – Список наиболее импортируемых моделей легкового автомобиля

Модель автомобиля	Количество
Toyota Land Cruiser	10 683

Продолжение таблицы 7

Модель автомобиля	Количество
Toyota Land Cruiser Prado	7 146
Lexus RX	6 788
Mercedes-Benz GLC	4 895
Toyota Corolla	4 807

Источник: Данные аналитического агентства «АВТОСТАТ»

Изобразим это в круговой диаграмме (рисунок 3)

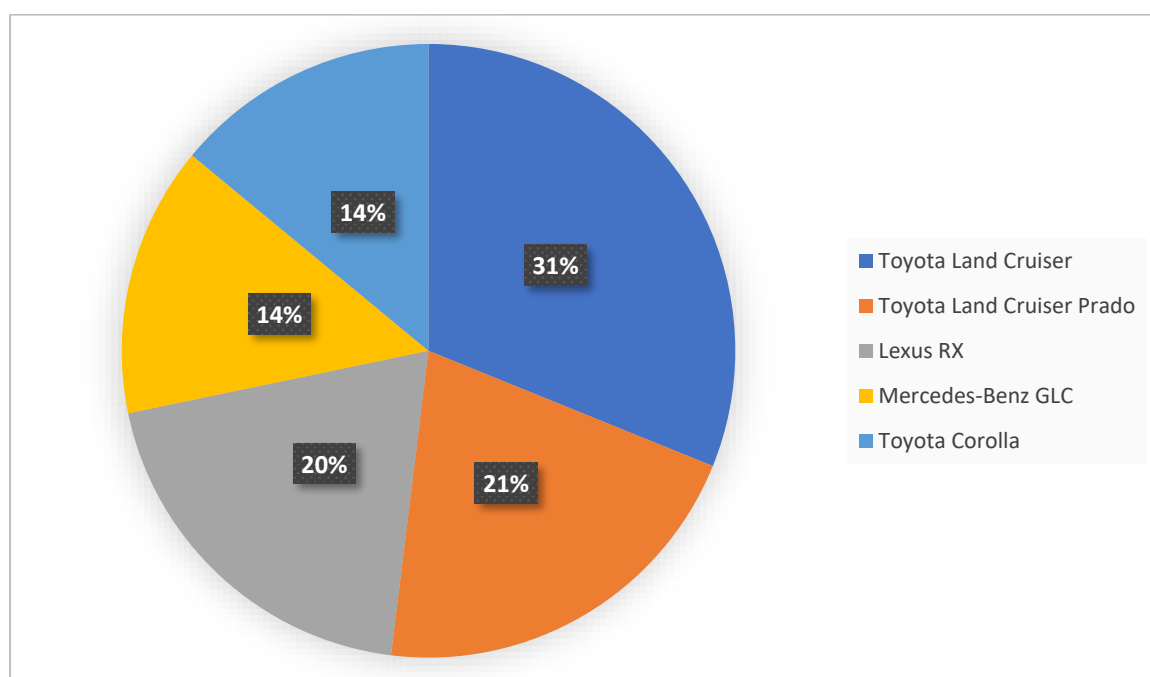


Рисунок 3 – Круговая диаграмма наиболее импортируемых моделей легкового автомобиля в %

Таким образом из перечня автомобилей в таблице 6 самой импортируемой моделью стал внедорожник Toyota Land Cruiser, показатель которого составил 10 683 экземпляра. Далее внедорожник японского бренда – Toyota Land Cruiser Prado в количестве 7 146. В тройке еще один японский внедорожник – Lexus RX 6 788 штук. Замыкают пятерку Mercedes-Benz GLC в количестве 4 895 штук и Toyota Corolla 4 807 шт [20].

Анализируя данные ФТС за 2019 и 2020 год. Можно заметить, что на январь 2019 года импорт легковых автомобилей составил 332.5 млн. долларов США.

В сравнении с январем 2020 года, где импорт легковых автомобилей составил 266 млн. долларов, прослеживается спад импорта легковых автомобилей на 25 % до 9,9 тыс. машин.

Такой спад можно охарактеризовать резким падением курса рубля. Это произошло по причине падения цены на нефть, из-за этого автопроизводители вынуждены повышать цены на легковые автомобили.

Стоит учитывать, что повышение цен происходит поэтапно, поскольку та часть легковых автомобилей, которые находятся на складах, были выкуплены у импортеров по докризисным ценам.

## 2.2 Анализ исчисления таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых физическими и юридическими лицами

Как и говорилось выше таможенные платежи формируют треть доходов федерального бюджета. Хотелось бы остановиться на этом подробнее, а именно на динамике платежей по импорту (рисунок 4).

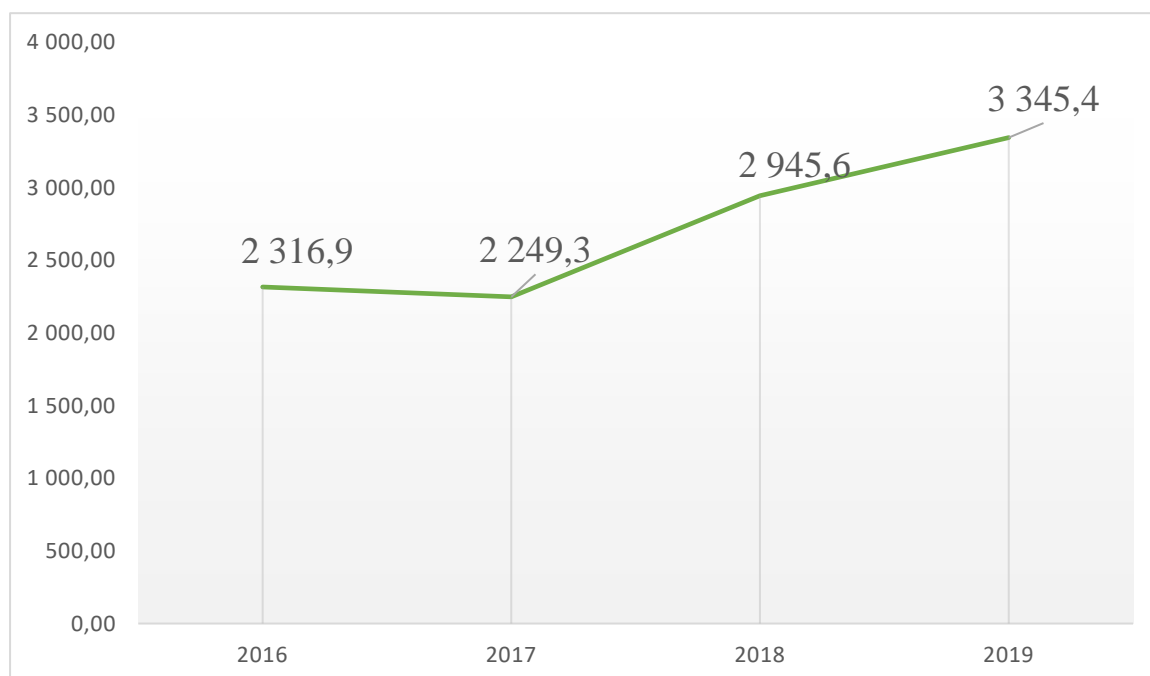


Рисунок 4 – Динамика поступления платежей от импорта товаров в период с 2016-2019г (трлн.рублей)

Из рисунка видно, что платежи по импорту увеличились почти на 14 %. В сравниваемом периоде прирост составил 46,2 млрд. рублей, такая динамика объясняется ростом курса доллара США и увеличением на 2 % ставки НДС, а также повышением эффективности работы таможенных органов и увеличением качества администрирования платежей [16].

Объектом обложения таможенными пошлинами, налогами являются товары, в нашем случае легковые автомобили, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС [1].

Основываясь п.1 статьи 52 ТК ЕАЭС таможенные пошлины, налоги исчисляются плательщиком таможенных пошлин, налогов самостоятельно, но в некоторых случаях, предусмотренных п. 2 статьи 52 ТК ЕАЭС, исчисление производится таможенным органом [1].

Сведения об исчислении таможенных пошлин, налогов указываются в декларации на товары, таможенном приходном ордере либо ином таможенном документе, определенном ТК ЕАЭС или Евразийской экономической комиссией.

Разберём на конкретных примерах механизм исчисления таможенных платежей.

Сформируем общую задачу для двух категорий: физических и юридических лиц, и подсчитаем размер выплат для каждой категории. Условие задачи: Необходимо определить размер причитающихся к уплате таможенных платежей, в отношении легкового автомобиля. В РФ ввозится легковой автомобиль. Введём дополнительное условие, с момента выпуска автомобиля прошло не более 3 лет. Фактурная стоимость автомобиля составила 44 886 евро. Объем двигателя 3 760 – куб.см. Мощность двигателя 313 лошадиных сил. Стоимость курса евра, условно будет 70 рублей. Код товара ТН ВЭД 8703241098. Ставка ввозной таможенной пошлины составит 12,5 %, согласно Решению Совета ЕЭК от 16.07.2012 № 54 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единого таможенного тарифа Таможенного союза».

Представим, что физическое лицо ввозит данный автомобиль в качестве товара для личного пользования, предоставляя пассажирскую таможенную декларацию таможенному органу. В таком случае, расчет таможенных платежей будет осуществляться по единым ставкам таможенных пошлин.

Руководствуясь Решением Совета ЕЭК от 20.12.2017 № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» и формулами указанными в главе 1. Рассчитаем, таможенный сбор, а также утилизационный сбор и таможенную пошлину.

Начнём с таможенной пошлины, так как нам известна стоимость автомобиля, определим ставку, согласно решению №107 (таблица 8).

Таблица 8 – Ставки таможенных пошлин на транспортные средства для личного пользования [5]

Критерий: с момента выпуска автомобиля прошло не более 3 лет	Единая ставка
стоимость которых не превышает 8 500 евро в эквиваленте	по единой ставке 54 процента от стоимости, но не менее 2,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 8 500 евро в эквиваленте, но не превышает 16 700 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 3,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 16 700 евро в эквиваленте, но не превышает 42 300 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 5,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 42 300 евро в эквиваленте, но не превышает 84 500 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 7,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 84 500 евро в эквиваленте, но не превышает 169 000 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 15 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 169 000 евро в эквиваленте	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 20 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя

Источник: Приложение № 2 к Решению Совета Евразийского экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107

Основываясь на таблице 8, определим размер таможенной пошлины по формуле:

$$ТП = (ТС/Объем двигателя \times Ставку согласно Решению № 107) \times Курс, \quad (7)$$

Так как стоимость нашего автомобиля 44 886 евро, то ставка будет 48 процентов от стоимости, но не менее 7,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя. Определим размер таможенной пошлины по формуле (7).

$$\text{ТП} = (44\,886 \times 48\%) \times 70 = 21545,28 \times 70 = 1\,508\,169,6.$$

$$\text{ТП} = (3\,760 \times 7,5) \times 70 = 28200 \times 70 = 1\,974\,000.$$

Выбираем наибольшее, таким образом получаем таможенную пошлину в размере 1974000.

Руководствуясь Постановлением Правительства РФ от 28.12.2004 № 863 (ред. от 12.12.2012) «О ставках таможенных сборов за таможенные операции» определим таможенный сбор в размере 7,5 тыс. рублей [10].

Далее определим размер утилизационного сбора.

Утилизационный сбор рассчитывается следующим образом:

$$\text{УС} = \text{Базовая ставка} \times \text{Коэффициент}, \quad (8)$$

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 15.11.2019 № 1457 «О внесении изменений в перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора» базовая ставка составит 20000, а коэффициент 0,17 [11]. Опираясь на формулу (8), произведём расчёт.

$$\text{УС} = 20000 \times 0,17 = 3400.$$

Таким образом составим таблицу платежей подлежащих уплате при ввозе легкового автомобиля физическим лицом (таблица 9).

Таблица 9 – Платежи подлежащие уплате физическому лицу

Таможенный сбор	Таможенная пошлина	Утилизационный сбор
7500	1 974 000	3400

Источник: Вычисления полученные в ходе решения задачи

Исходя из таблицы 9, можем получить общую сумму платежей к уплате, получаем 1 984 900 рублей, необходимо уплатить таможенным органам.



Рассчитаем платежи для юридического лица. Представим, что юридическое лицо ввозит автомобиль на условиях поставки DAP. В таком случае таможенная стоимость автомобиля будет формироваться следующим образом:

$$TC = \text{Фактурная стоимость} + \text{Стоимость товара до места назначения.} \quad (9)$$

Стоимость товара до места назначения возьмём 10000 евро.

Таким образом получим таможенную стоимость 54 886 евро. При расчёте, необходимо обратить внимание на ставку таможенных пошлин, её мы берем из ЕТТ согласно коду товара, а также НДС и Акциз, которые взимаются с юридического лица.

Таможенный сбор изменится, так как используется электронное декларирование и составит 5625 рублей.

Рассчитаем таможенную пошлину по формуле (1). Ставку таможенной пошлины мы уже определили выше, поэтому подставим значение в формулу [12].

$$ТП = (54\,886 \times 12,5\%) \times 70 = 480\,252,5 \text{ рублей.}$$

Воспользуемся формулой (4) для акциза и рассчитаем его.

В соответствии с 193 статьей НК РФ, определим размер ставки на 2020 год. Так как мощность нашего автомобиля 313 лошадиных сил ставка будет 1 317 рублей за 0,75 кВт (1 л. С.) [3].

$$\text{Акциз} = 1\,317 \times 313 = 412\,221 \text{ рублей.}$$

Теперь, когда нам известен акциз рассчитаем НДС и составим таблицу по таможенным платежам. Для расчета НДС используем формулу (3):

Для расчета необходимо таможенную стоимость перевести в рубли, для этого умножим её на курс евро.

$$\text{НДС} = (3\,842\,020 + 392\,752,5 + 412\,221) \times 20\% = 929\,398,7.$$

Для наглядности, оформим таблицу и сделаем вывод (таблица 10).

Таблица 10 – Таможенные платежи подлежащие уплате юридическому лицу

Таможенный сбор	Таможенная пошлина	Акциз	НДС
5625	480 252,5	412 221	929 398,7

Источник: Вычисления полученные в ходе решения задачи

Опираясь на данные таблицы 10, определим общую сумму, подлежащую к уплате, получаем 1 827 497,2.

Рассчитаем утилизационный сбор для юридического лица. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 15.11.2019 № 1457 «О внесении изменений в перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора» базовая ставка составит 20000, а коэффициент 22,25. Таким образом утилизационный сбор составит 445000 рублей. Итого общая сумма будет составлять 2 289 997,20 [11].

Можем сделать вывод исходя из вычислений, о том, что при декларировании одинакового автомобиля, юридическое лицо уплатит большую сумму таможенных платежей, чем физическое лицо, которое ввозит автомобиль для личного пользования.

Используя вычисления заполним 47 графу декларации на товары.

Таблица 11 – Графа 47 Таможенные платежи

Вид	Основа начисления	Ставка	Сумма	СП
1010	3 842 020,00	5625 руб.	5625,00	ИУ
2010	3 842 020,00	12,5 %	480 252,50	ИУ
4320	313,00	1 317 руб.	412 221,00	ИУ
5010	4 646 933,50	20 %	929 398,70	ИУ

Источник: Вычисления полученные в ходе решения задачи

### 2.3 Алгоритмы уплаты таможенных платежей различными группами лиц

Исполнение обязанностей по уплате таможенных платежей при перевозке товаров лежит на участниках правоотношений, а именно плательщиках.

Выделяют две категории участников:

1. Таможенный орган.
2. Плательщики таможенных платежей, либо их представитель.

Под плательщиками подразумеваются юридические и физические группы лиц, у которых возникает обязанность уплаты таможенных платежей в связи с перемещением товара через территорию ЕАЭС [28].

В соответствии со статьей 50 ТК ЕАЭС обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов лежит на декларанте или иных лицах, у которых возникла обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов [1].

Под иными лицами, у которых возникает обязанность по уплате таможенных платежей подразумеваются:

- таможенные представители;
- таможенные перевозчики;
- владельцы складов.

Подробно разберём алгоритм уплаты таможенных платежей для физических лиц. Представим, что физическое лицо покупает автомобиль за границей и перемещает его через таможенную границу РФ. Для этого физическому лицу необходимо пройти таможенное декларирование, которая предполагает следующие этапы:

1. Заполняется таможенная декларация по форме ТД-6.

Данная форма обязательна, если владелец управляет автомобилем, тем самым свидетельствует о том, что данный авто является сопровождаемым багажом. В пассажирской декларации необходимо заполнить информацию о владельце легкового автомобиля (паспортные данные, адрес, информацию о ввозимом автомобиле, согласно техническому паспорту транспортного средства, таможенную стоимость представленного автомобиля).

Стоит отметить, что сотрудники таможенных органов в пунктах пропуска, в рамках своей компетенции, осуществляют только:

- оформление доставки автомобиля по процедуре таможенного транзита до места таможенного декларирования;
- оформление пассажирской таможенной декларации ТД-6.

В соответствии со статьей 261 ТК ЕАЭС, к документам, подтверждающим сведения, заявленные в пассажирской таможенной декларации, относятся:

- документы, удостоверяющие личность;
- имеющиеся у физического лица документы, подтверждающие стоимость товаров для личного пользования, в отношении которых осуществляется таможенное декларирование;
- пассажирская таможенная декларация, оформленная при ввозе транспортного средства для личного пользования на таможенную территорию;
- документы, содержащие сведения, позволяющие идентифицировать транспортное средство для личного пользования или части такого транспортного средства для личного пользования, подлежащие таможенному декларированию;
- документы, подтверждающие право владения, пользования и распоряжения транспортным средством для личного пользования.

Пассажирская таможенная декларация заполняется в 2 экземплярах. Один из экземпляров передается таможенному органу, а второй – собственнику автомобиля.

2. Следующим действием идёт передача всех документов таможенному инспектору для оформления транзитной декларации и установления времени доставки автомобиля до таможни. К таким документам относятся:

- документ, удостоверяющий личность (паспорт и загранпаспорт);
- документы на право владения транспортным средством (купчая, инвойс);
- технический паспорт транспортного средства;
- сертификат соответствия экологическому классу;
- если физическое лицо относится к категории льготников – документы, подтверждающие наличие таких льгот (беженцы, вынужденные переселенцы, лица, переселяющиеся на ПМЖ).

3. После проверки представленных документов оформляется транзитная декларация. В данной декларации указывается срок доставки автомобиля, исходя из расстояния между пунктом пропуска и таможней.

4. В определенную дату автомобиль передается на СВХ владельцем, а документы на него таможенному органу. Оформляется уведомление о прибытии и акт приемки автомобиля на СВХ. Далее там будет произведена проверка и идентификация данных. После всех полученных документов, сотрудник таможенного органа оформляет завершение доставки, где проверяет факт прибытия автомобиля, соблюдение сроков доставки автомобиля, проводит досмотр и составляет акт таможенного досмотра, проставляет везде оттиск штампа «Товар поступил» и заверяет его ЛНП, а так же проставляет дату получения транспортного средства в журнале учета автомобилей.

5. Взимание таможенных платежей с применением таможенного приходного ордера. Согласно п. 24 статьи 266 ТК ЕАЭС таможенные пошлины, налоги, взимаемые по единым ставкам, либо таможенные пошлины, налоги, взимаемые в виде совокупного таможенного платежа, уплачиваются физическими лицами на основании таможенного приходного ордера.

Уплата таможенных платежей для физических лиц осуществляется в виде безналичного расчета, такие платежи могут быть уплачены через Банки, а также с использованием программных и технических средств в рамках платежной системы, либо наличными денежными средствами в кассу таможенного органа в случаях отсутствия в месте совершения таможенных операций банков. Данные формы уплаты закреплены в п.22 статьи 266 ТК ЕАЭС [1].

Порядок взимания утилизационного сбора Федеральной таможенной службой в части его исчисления и уплаты утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Для подтверждения правильности исчисления суммы утилизационного сбора плательщик представляет следующие документы:

- расчет суммы утилизационного сбора;

– копии одобрений типа транспортного средства, копии сертификатов соответствия и деклараций о соответствии, копии свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и копии заключений технических экспертиз, а также копии товаросопроводительных документов;

– копии платежных документов об уплате утилизационного сбора;

– решение о зачете излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора;

– копия документа, подтверждающего полномочия на осуществление действий от имени плательщика, в случае если подтверждение правильности исчисления утилизационного сбора осуществляется уполномоченным представителем плательщика. Такие документы должны быть представлены в таможенный орган в течение 15 дней.

Если плательщиком своевременно не предоставлены документы в таможенный орган, необходимые для подтверждения правильности исчисления утилизационного сбора, то это будет являться основанием для начисления пени за неуплату утилизационного сбора [13].

6. После завершения таможенного декларирования таможенные органы выдают следующие документы:

– паспорт транспортного средства (ПТС) на имя собственника автомобиля;

– таможенный приходный ордер.

С этими документами владелец автомобиля идет на СВХ, где оформляется акт выдачи автомобиля.

Теперь разберём алгоритм уплаты таможенных платежей для юридических лиц. Как и говорилось ранее, для перемещения товара необходимо пройти процедуру таможенного декларирования, которая предполагает следующие этапы для юридических лиц:

1. Подача таможенной декларации, в которой указывается код товара согласно классификатору ТН ВЭД.

2. Передача всех документов таможенному инспектору, а именно:

- документы на легковой автомобиль;
- документы на транспортное средство, договор купли-продажи, инвойс, счет-фактуру;
- декларацию о соответствии ТС экологическим нормам Евро-5;
- гарантийный сертификат.

3. Проверка документов инспектором, а также правильности заявленной таможенной стоимости и проверка кода ТН ВЭД. Если никаких ошибок не найдено, то ставится отметка «Выпуск разрешен». Бывают различные ситуации, когда у таможенного инспектора возникают замечания по представленным документам, в таком случае, товар помещается на СВХ.

4. После проверки всех документов, декларант обязан произвести оплату таможенных платежей, это является основанием для перемещения товара через границу. На данном этапе проверяется:

- достоверность сведений, заявленных в таможенной декларации;
- отсутствие задолженностей по оплате;
- правильность начисления таможенных платежей;
- решение о предоставлении отсрочки или о рассрочке;
- квитанция, подтверждающая выполненную оплату таможенного платежа.

Выделяют несколько способов уплаты таможенных платежей. Руководствуясь Федеральным законом от 03.08.2018 № 289-ФЗ (ред. от 27.12.2019) «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» перечислим их [2]:

– генеральное обеспечение, может предоставляться в виде денежного залога, поручительства или банковской гарантии. На основании распоряжения плательщика таможенных пошлин, налогов таможенный орган, в котором совершается таможенная операция, резервирует посредством информационной системы таможенных органов сумму необходимого при совершении таможенных операций обеспечения исполнения обязанностей по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин из суммы

либо части суммы незарезервированного генерального обеспечения при условии, что срок действия банковской гарантии, договора поручительства истекает не ранее чем через 3 месяца после дня истечения установленного срока исполнения обязанностей по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин.

В случае исполнения обеспеченной обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов зарезервированная сумма генерального обеспечения высвобождается (разрезервирована) в срок, не превышающий пяти рабочих дней.

В случае неисполнения в полном объеме обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, таможенный орган обращает взыскание на предоставленное генеральное обеспечение.

По заявлению лица, предоставившего генеральное обеспечение, поданному в виде документа на бумажном носителе или электронного документа, таможенный орган, принявший генеральное обеспечение, представляет отчет об использовании генерального обеспечения в письменной или электронной форме через личный кабинет, но не более чем за три года, предшествующие подаче заявления. Указанное заявление в виде документа на бумажном носителе составляется в произвольной форме [2].

– денежный залог, осуществляется посредством использования авансовых платежей в счет обеспечения исполнения обязанностей.

В случае принятия денежного залога таможенный орган в срок, не превышающий двух рабочих дней со дня принятия денежного залога, направляет лицу, внесшему денежный залог, таможенную расписку на сумму принятого денежного залога.

В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, пеней, процентов взыскиваются таможенными органами за счет денежного залога.

Остаток денежного залога подлежит зачету в счет авансовых платежей в соответствии со статьей 69 ФЗ от 03.08.2018 № 289-ФЗ [2].



– банковская гарантия, выделяют следующие категории:

1. Гарант, обычно им выступает банк, либо же кредитная или страховая организация;
2. Принципал, им является участник внешнеэкономической деятельности;
3. Бенефициар, в роли которого, выступает таможенный орган.

По просьбе участника внешнеэкономической деятельности, банк, либо кредитор выдаёт письменное согласие на выступление в качестве поручителя. Таможенные органы принимают поручительства только тех банков и организаций, которые включены в реестр банков таможенной службы.

Таможенный орган принимает предоставленную банковскую гарантию в течение:

- 1) пяти рабочих дней со дня ее поступления, - для банковской гарантии, оформленной в виде документа на бумажном носителе;
- 2) одного рабочего дня, следующего за днем ее поступления, - для банковской гарантии, оформленной в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью.

Не позднее одного рабочего дня, следующего за днем выдачи банковской гарантии в виде документа на бумажном носителе, гарант направляет в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в области таможенного дела, в электронном виде сведения о выдаче банковской гарантии. Указанные сведения направляются и подписываются усиленной квалифицированной электронной подписью лица, обладающего правом от имени банка подписывать соответствующие сведения [2].

– поручительство, оформляется договором между таможенным органом и поручителем. Поручителями могут выступать юридические лица, созданные в соответствии с законодательством Российской Федерации, а кредиторами будут являться таможенные органы. Договор поручительства, заключаться в виде документа на бумажном носителе или электронного документа, который подписан электронной подписью. Такой договор должен содержать следующие положения:

1. Поручитель принимает на себя обязательство обеспечить надлежащее исполнение своих обязательств перед таможенными органами в форме банковской гарантии, выданной банком, включенным в реестр, ВЭБ.РФ или Евразийским банком развития, по которой бенефициаром выступает таможенный орган, заключивший договор поручительства, в размере не менее принимаемых поручителем на себя обязательств по договору поручительства;

2. Поручитель предоставляет таможенному органу право на списание денежных средств с банковского счета поручителя в случае невозможности их взыскания по банковским гарантиям [2].

– Залог имущества, предметом данного залога может быть имущество, в отношении которого может быть установлен залог. Чтобы определить стоимость залога, проводится его оценка, которая должна быть осуществлена не ранее тридцати календарных дней, предшествующих дню обращения в таможенный орган с предложением о заключении договора залога.

Проект договора залога должен содержать положения о том, что:

1) последующий залог имущества, в течение срока действия договора залога не допускается;

2) залогодатель не вправе передавать без согласия залогодержателя заложенное имущество во временное владение или пользование другим лицам;

3) залогодатель обязан страховать за свой счет заложенное имущество;

4) залогодатель производит оценку предмета залога за свой счет;

5) замена предмета залога допускается с письменного согласия залогодержателя другим равным по стоимости имуществом, что оформляется дополнительным соглашением к договору залога;

6) реализация предмета залога будет осуществляться федеральным органом исполнительной власти;

7) срок действия договора залога не превышает один год [2].

5. Таможенный досмотр и выпуск товара, по результатам досмотра выдается разрешение на ввоз товара в страну.

Выводы по второй главе. В ходе работы мы пришли к следующим выводам:

– анализ импорта легковых автомобилей показал спад на 25 % до 9,9 тыс. машин. Это обосновывается девальвацией рубля, из-за резкого уменьшения цены на нефть, поэтому автопроизводители вынуждены повышать цены на легковые автомобили;

– проведя анализ исчисления таможенных пошлин, мы пришли к выводу, что при декларировании одинакового автомобиля, юридическое лицо уплатит большую сумму таможенных платежей, чем физическое лицо, которое ввозит автомобиль для личного пользования.

### 3 РАЗРАБОТКА МЕР ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ИСЧИСЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В ОТНОШЕНИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

#### 3.1 Анализ проблем, связанных с исчислением и уплатой таможенных платежей при импорте легковых автомобилей

Перемещение товаров и транспортных средств, через таможенную границу ЕАЭС играет особую роль в таможенном деле. Именно на этом строится система таможенного контроля и декларирования товаров, а также взимания таможенных и иных платежей, все это позволяет обеспечить экономическую безопасность государства [29].

Анализируя последние годы, можно отметить, что на протяжении двух лет, спрос на легковые автомобили увеличивался. Так, на конец 2019 года импорт легковых автомобилей увеличился на 3,2 % и составил 302,5 тысяч легковых автомобилей (рисунок 5).

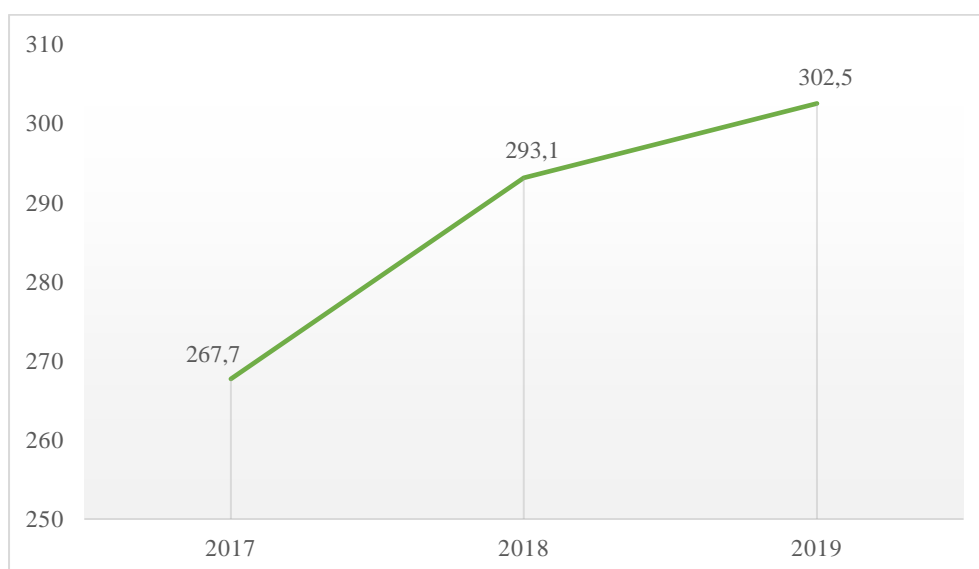


Рисунок 5 – Динамика импорта легковых автомобилей

Таким образом, транспортное средство становится основным товаром, перемещающим через границу физическими лицам, а именно – легковой автомобиль. Это связано с тем, что некоторых легковых автомобилей нет на российском рынке или же некоторую часть автомобилей просто перестали

поставлять из-за кризиса в 2014 году, когда рынок продаж новых автомобилей упал на 10,3 %. Так же, причиной по которой физические лица берут автомобиль из-за рубежа является комплектация, детали, которые невозможно найти на российском рынке.

Опираясь на данные аналитического агентства «АВТОСТАТ» за первый квартал 2020 года ввоз легковых автомобилей уменьшился на 15 % до 52,2 тыс. машин, а в отчетный период на территорию Российской Федерации было ввезено транспортных средств на 1 млрд 349,1 млн долларов. Учитывая это в марте было импортировано 25,7 тыс. машин на 646,7 млн долларов. Такой спад связан с пандемией и закрытием границ, а также для борьбы с распространением коронавируса приостановлением работы крупных производственных компаний, таких как заводы BMW, Volkswagen, Volvo, Ford, Nissan и Tesla, помимо этого было приостановлено производство комплектующих частей. В качестве примера можно отнести завод Hyundai, они были вынуждены остановить производство автомобилей из-за нехватки компонентов. Все это сказывается не только на динамике импорта автомобилей, но и на источниках пополнения Федерального бюджета, одним из которых являются таможенные платежи.

Сразу же хочется предложить вариант возможного повышения данного показателя. Для возврата к стабильным нормативам импорта необходимо отложить ограничения касательно ввоза праворульных автомобилей, которые вступят в силу с 1 июля 2020 года согласно Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 2 апреля 2019 года № 52. Обращаясь к статистике аналитического агентства «АВТОСТАТ», в первый месяц 2020 года на территории Российской Федерации количество праворульных автомобилей составляло 4 млн, что составляет 7,6 % от всего автопарка страны. Выразим это в таблице 12.

Таблица 12 – Количество праворульных машин

Тип автомобиля	Количество (шт.)
Легковые	3 миллиона

## Продолжение таблицы 12

Тип автомобиля	Количество (шт.)
Малотоннажный грузовой автомобиль	508 тысяч
Грузовики	124 тысячи
Автобусы	3 тысячи

Источник: Данные аналитического агентства «АВТОСТАТ»

Из указанной таблицы, можно сделать вывод о том, что наибольшая часть праворуких машин приходится именно на легковые автомобили. Так же, стоит подчеркнуть, что спрос на данные автомобили приходится на Дальний Восток и Западную Сибирь. Поэтому, введенное ограничение может существенно повлиять именно на эти регионы, что скажется на падении показателя импорта легковых автомобилей в 2020 году, для предотвращения такой ситуации, необходимо перенести ограничения на ввоз праворульных машин до тех пор, пока экономика Российской Федерации не нормализуется.

Постоянно перед лицами решившими взять автомобиль из-за рубежа, стоит ряд вопросов. Одним из которых, является выбор подержанного или нового автомобиля. Из этого вытекает такая проблема как неосведомленность физического лица в правовых вопросах, а также в сфере таможенного дела.

Согласно Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14 октября 2015 года № 78 с 1 января 2016 года в Российской Федерации разрешено ввозить легковые автомобили не ниже класса «Евро-5», если ввезенный автомобиль не соответствует данному классу, то паспорт транспортного средства не выдается, таким образом эксплуатировать автомобиль на территории РФ будет невозможно. Также для того, чтобы ввезти транспортное средство, необходимо, чтобы в автомобиле был встроен специальный модуль «ЭРА-ГЛОНАСС». На основе выше сказанного, можно сделать вывод о том, что таможенная стоимость автомобиля такого класса увеличивается, так как данному экологическому

стандарту соответствуют новые автомобили, либо автомобили с момента выпуска которых прошло не более 3-5 лет.

Выделяют основные документы, которые подтверждают соответствие автомобиля классу «Евро-5»:

– одобрение типа транспортного средства;

– одобрение типа шасси;

– сертификат соответствия. Здесь важно отметить, для того чтобы орган по сертификации мог выдать сертификат соответствия «Евро-5», необходимо предоставить зарубежные документы на автомобиль:

1. Тайтл, если легковой автомобиль ввозится из Соединенный Штатов Америки;

2. Бриф, если автомобиль ввозят из Европы.

Проанализировав динамику импорта легковых автомобилей, в качестве основной проблемы можно выделить – затруднение обеспечения уплаты таможенных платежей.

Переходя к данной проблеме, необходимо сделать акцент на обеспечении уплаты таможенных платежей. При покупке легкового автомобиля физическому лицу необходимо заранее, до момента пересечения границы внести денежные средства (деньги или денежный залог) в качестве обеспечения уплаты таможенных платежей. Пересекая таможенную границу владельцу автомобиля необходимо заполнить пассажирскую декларацию, затем она поступит в таможенный орган по месту жительства, именно там будет производиться таможенное декларирование автомобиля. Выделяют следующие документы, которые необходимо предоставить таможенному органу:

– документ, удостоверяющий личность, это может быть паспорт или загранпаспорт;

– документ, подтверждающий право владения автомобилем, в качестве данного документа может быть представлен инвойс или купчая.

Купчая представляет собой документ купли-продажи, в котором прописана передача прав собственности на транспортное средство от его владельца, лицу приобретающему товар;

- технический паспорт транспортного средства;
- гарантийный сертификат;
- таможенная расписка;
- банковская гарантия, договор поручительства (если предоставлялись в качестве обеспечения уплаты таможенных платежей).

Выше мы рассматривали случаи ввоза легкового автомобиля в качестве сопровождаемого багажа, однако, очень часто лица решившие приобрести автомобиль за границей, обращаются к таможенным перевозчикам, так как у них уже есть доверенность на перемещение транспортных средств, в таких случаях, в пассажирской декларации в графе «Сведения о способе перемещения товаров и транспортных средств» указывают несопровождаемый багаж, а так же передают документы к нему:

1. Пассажирскую декларацию.
2. Документ, который подтверждает право владения автомобилем (инвойс или купчая).
3. Технический паспорт транспортного средства.
4. Гарантийный сертификат и таможенную расписку свидетельствующие об уплате таможенных платежей.

Существует два способа перечисления денежных средств на депозит:

- внесение денежных средств в кассу таможенного органа по месту регистрации или жительства физического лица;
- внесение денежных средств на счет таможенного органа, с учетом места жительства или регистрации физического лица.

Помимо внесения денежных средств в кассу или на счет таможенного органа, так же есть варианты пополнения счета в следующих формах:

- генерального обеспечения;



- денежного залога;
- банковской гарантии;
- поручительства;
- залог имущества.

В качестве документов необходимых для внесения депозита принимаются:

- заявление на размещение денежных средств в депозит таможенного органа;
- паспорт физического лица;
- загранпаспорт.

После внесения денежных средств физически лицом, в течение 2-х рабочих дней оформляется таможенная расписка, которая является подтверждением внесения депозита и вследствие таможенным органом выдается гарантийный сертификат.

При пересечении таможенной границы, владельцу приобретенного транспортного средства необходимо предъявить данный сертификат.

Гарантийный сертификат используется для осуществления доставки по процедуре таможенного транзита к месту таможенного органа по месту жительства или регистрации физического лица.

Денежные средства, которые вносятся на депозит таможенных органов для обеспечения доставки транспортного средства, обычно, перечисляются в счет уплаты таможенных платежей. Однако, бывают случаи, когда сумма депозита больше суммы платежей подлежащей уплате, в такой ситуации, необходимо написать заявление о возврате излишне уплаченных платежей и ожидать возврата конкретной суммы.

Возврат депозита осуществляется таким же способом, либо таможенным органом в кассу, либо же на счет того таможенного органа, в котором они были уплачены. Для возврата необходимо предоставить следующее:

- предоставить оригинал третьего листа Транзитной декларации с проставленным на нем штампом «Товар поступил»;
- экземпляр Таможенной расписки;

- гарантийный сертификат;
- таможенный приходный ордер.

Все это свидетельствует о подтверждении внесения денежных средств на депозит и уплату таможенных пошлин и налогов при декларировании автомобиля.

Нередко бывают случаи, когда физическое лицо перевозит легковой автомобиль без каких-либо денежных средств на депозите, либо же без таможенной расписки, также бывают ситуации, при которых физическое лицо приобретает другой автомобиль нежели который хотел приобрести ранее. В таких случаях физическое лицо не сможет въехать на таможенную территорию без уплаченных таможенных платежей, а воспользоваться уполномоченным банком на границе нет возможности, так как иногда они не расположены в местах пересечения таможенной границы.

В данной ситуации у физического лица не останется выбора, как поместить приобретенное транспортное средство на склад временного хранения, а денежные средства внести в кассу или на счет таможенного органа, с учетом места жительства или регистрации физического лица и только после этого происходит процедура таможенного транзита. Такой способ достаточно затратный и неудобный, потому как за размещение транспортного средства на СВХ на границе берется плата по тарифу, что говорит о дополнительных расходах физического лица.

Стоит отметить, что в 2019 году вступил приказ ФТС России от 26.06.2019 № 1039 «Об апробации администрирования единого ресурса лицевых счетов плательщиков таможенных и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы, таможенных представителей, а также иных лиц, осуществивших уплату денежных средств на счет Федерального казначейства, с применением комплекса программных средств "Лицевые счета – ЕЛС"», данный приказ упрощает способ уплаты таможенных платежей, а именно представляет вариант зачисления денежных средств на лицевой счёт, не только юридическим лицам, но и физическим, а также индивидуальным предпринимателям и иным лицам, которые находятся на учете в налоговых органах и имеющих ИНН.

Здесь же хочется выделить еще одну проблему касаемую возврата излишне уплаченных таможенных платежей. Данный ресурс не может обеспечить возврат платежей физическому лицу, поэтому ему приходится в письменном виде заполнять заявление о возврате платежей, что занимает много времени, как и говорилось выше, срок рассмотрения и возврата составляет не больше 1 месяца.

Для решения представленных проблем, нами были выдвинуты рекомендации по совершенствованию механизма исчисления и уплаты таможенных платежей при импорте легковых автомобилей.

### 3.2 Разработка рекомендации по совершенствованию механизма исчисления и уплаты таможенных платежей при импорте легковых автомобилей решения выявленных проблем

Для решения выявленных проблем, сфокусируем внимание на таком аспекте как модуль система «ЭРА-ГЛОНАСС». Согласно Федеральному закону «О Государственной автоматизированной информационной системе "ЭРА-ГЛОНАСС"» от 28.12.2013 № 395-ФЗ для ввоза легкового автомобиля на таможенную территорию ЕАЭС в него должна встраиваться данная система. Если же в транспортном средстве отсутствует система «ЭРА-ГЛОНАСС», то таможенный орган не сможет выдать паспорт транспортного средства на него.

Данная система в форме устройства предназначена вызова экстренных служб, которое встраивается в машину и представляет собой кнопку «SOS».

При нажатии на кнопку произойдет соединение с оператором экстренной службы, а также отправка следующих данных об автомобиле:

- основные данные (регистрационный номер, марка автомобиля);
- координаты местонахождения;
- VIN-номер;
- скорость и величину ударных перегрузок.

Также в данной системе присутствует функция автоматического вызова экстренной службы. При сильном ударе автомобиля система подаст сигнал «SOS»,

после чего оператор экстренной службы пробует связаться с водителем автомобиля, если ответ не поступает, то спасательная бригада выезжает на место аварии по координатам.

Установка системы «ЭРА-ГЛОНАСС» предполагает следующие действия:

- приобретенный легковой автомобиль доставляют в таможенный орган;
- затем владелец автомобиля обращается в сертифицированный центр «ЭРА-ГЛОНАСС», где заключается договор и происходит покупка устройства;
- обратиться в аккредитированную лабораторию для получения сертификата безопасности транспортного средства;
- предоставить договор и сертификат в таможенный орган;
- после проверки достоверности представленных документов, таможенный орган выдает паспорт транспортного средства;
- после чего владелец приобретенного автомобиля отправляется на таможенный склад с целью его получения;
- далее необходимо доставить автомобиль до центра, в котором приобреталась система, чтобы оборудовать её терминалом;
- поставить автомобиль на учет в ГИБДД [30].

И если эту проблему можно легко решить, то проблема с экологическим классом сложнее. Для выполнения таможенными органами своих функций, нами, были разработаны предложения, которые могли бы использоваться в деятельности таможенных органов. Выделим основные функции таможенных органов:

1. Выполнение международных обязательств в сфере таможенного дела.
2. Ведение таможенной статистики.
3. Осуществление контроля за валютными операциями, при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС.
4. Осуществление контроля за маркировкой товаров.
5. Выявление преступлений и административных правонарушений в области таможенного дела.
6. Осуществление оперативно-разыскной деятельности.

7. Выполнение действий, направленных на пресечение коррупции.
8. Обеспечение соблюдения прав и свобод физических и юридических лиц при перемещении товаров через таможенную границу.
9. Модернизация таможенного декларирования и таможенного контроля.
10. Принятие участия в обеспечении прослеживаемости товаров.
11. Совместно с налоговыми органами осуществление противодействия уклонения от уплаты таможенных пошлин, налогов.
12. Внедрение современных технологий для повышения эффективности работоспособности таможенных органов.

В качестве решения проблемы с экологическим классом автомобиля, можно предложить разработку и создание сервисных центров по переоборудованию легковых автомобилей, которые направлены на:

- повышение экологического класса автомобиля, путем присоединения дополнительных фильтров и катализаторов;
- встраивание системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Согласно Правилам ЕЭК ООН № 83-05, а также ГОСТ Р 52033-2003 основными показателями соответствия для легкового автомобиля классу «ЕВРО-5» служат (таблица 13):

Таблица 13 – Сравнительная норма выбросов для легковых автомобилей на примере класса «Евро-4» и «Евро-5»

Концентрация выбросов	«Евро-4»	«Евро-5»
СО, %	1.0	1.0
НС, %	0.10	0.10
NO <sub>x</sub> , %	0.08	0.06
PM, %	-	0.005 (DI)

Источник: Правила ЕЭК ООН № 83-05, а также ГОСТ Р 52033-2003

Из таблицы 13 можно сделать вывод о том, что показатели выбросов диоксида азота (NO<sub>x</sub>) уменьшились на 0,02 % и появились показатели дисперсных частиц, которые определяются индивидуально для каждого двигателя.

В указанных центрах после повышения класса, владельцу должен предоставляться документ о переоборудовании автомобиля, который свидетельствует о повышении экологического класса «Евро-5», далее такой документ направляется в органы сертификации и таможенные органы для получения ПТС. Остановимся подробнее на паспорте транспортного средства это документ, содержащий в себе технические характеристики автомобиля. ПТС необходим при следующих случаях:

- при продаже автомобиля;
- для того, чтобы поставить транспортное средство на учет в ГИБДД;
- для подтверждения прав собственности на транспортное средство.

Паспорт транспортного средства выдается при покупке нового автомобиля, либо при покупке поддержанного автомобиля, в этом случае ПТС передается от старого владельца к новому, а также при импорте транспортного средства из другого государства, здесь паспорт будет оформляться самим таможенным органом. В данном документе содержится вся основная информация по автомобилю, например марка автомобиля и его модель, VIN-номер, категория, год изготовления, мощность и объем двигателя, номер шасси, цвет кузова и т.д. В соответствии с Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14 октября 2019 г. № 178 с 1 ноября 2020 года планируется переход на электронные паспорта транспортных средств, это облегчит регистрацию транспортных средств и позволит упростить процесс таможенного декларирования.

Представленное решение поможет сократить время таможенных органов и физических лиц, а также упростит таможенное декларирование.

Для решения проблемы со своевременной уплатой таможенных платежей, нами были выдвинуты следующие предложения по совершенствованию системы. Как и говорилось выше покупая легковой автомобиль за границей физическому лицу необходимо заранее, до момента пересечения границы внести денежные средства в счет обеспечения уплаты таможенных платежей, но иногда внесенной суммы недостаточно.

С целью упрощения механизма уплаты таможенных платежей и сокращения времени, затрачиваемого на решение финансовых задач, можно создать отдельную функцию на сайте налогового органа под названием «Таможенные платежи», через раздел государственных услуг, в котором присутствует возможность перехода в приложение «Лицевой счет – ЕЛС» для внесения обеспечения уплаты таможенных платежей. При этом в данном разделе располагался бы бланк пассажирской таможенной декларации с электронной формой заполнения, которую можно подать при помещении транспортного средства под процедуру таможенного транзита. Дополнительно, для удобства физического лица в раздел можно добавить информацию о наличии задолженности по уплате таможенных платежей.

Представленное решение значительно сократит время таможенного декларирования и позволит без труда обеспечить уплату таможенных платежей.

Переходя к решению проблемы возврата излишне уплаченных таможенных платежей, стоит обратить внимание на то, что сам факт обнаружения излишне уплаченных сумм происходит после таможенного контроля и выпуска легкового автомобиля, это подтверждается такими документами:

- корректировка декларации;
- корректировка таможенного приходного ордера;
- другие документы, которые подтверждают, о том, что размер суммы уплаченных таможенных платежей превышает размер исчисленных таможенных платежей.

Последовательно по этапам разберем возврат излишне уплаченных таможенных платежей:

1. На начальном этапе необходимо определить факт излишне уплаченной суммы. В большинстве случаев физическое лицо первым обращается в таможенный орган, однако, бывают случаи, когда таможенный орган сам уведомляет владельца приобретенного легкового автомобиля.

2. Следующим этапом идет определение количества переплаченной суммы.

3. Затем физическое лицо обращается в таможенный орган с пакетом документов, где заполняет письменное заявление о возврате. Сфокусируем внимание на документах, которые необходимо предоставить для возврата:

- документ, подтверждающий уплату таможенных платежей;
- документы, подтверждающие начисление суммы, которая подлежит возврату;
- документы, подтверждающие факт излишней уплаты таможенных платежей;
- другие документы, представленные таможенному органу в качестве подтверждения обоснованности возврата.

4. На этом этапе таможенный орган принимает решение о возврате излишне уплаченной суммы физическому лицу и уведомляет его;

5. Получение денежных средств.

На основе вышесказанного сделаем вывод о том, что для получения денежных средств физическому лицу приходится обращаться в таможенный орган с письменным заявлением, что не совсем удобно. В качестве решения данной проблемы, можно разместить на сайте налогового органа, а также в личном кабинете физического лица, форму электронного заявления на возврат излишне уплаченной суммы, а также сам бланк заявления. При одобрении таможенным органом заявления физического лица, ему приходило бы уведомление электронное уведомление и возврат денежных средств осуществлялся на банковский счет физического лица.

Данное решение позволит физическому лицу:

1. Облегчить процесс подачи заявления.
2. Сократит время, затрачиваемое на возврат платежей.

Представленные предложения упростят процесс таможенного декларирования легковых автомобилей, ввозимых на территорию ЕАЭС, решат сложности касательно уплаты таможенных платежей, и положительно скажутся на динамике импорта легковых автомобилей.

Выводы по третьей главе. В представленной главе был произведен анализ проблем связанных с исчислением и уплатой таможенных платежей при импорте



легковых автомобилей, а именно выявлены проблемы касавшие экологического класса автомобиля и проблемы уплаты таможенных платежей связанные с внесением денежных средств на депозит. При анализе проблем, нами были предложены рекомендации по совершенствованию процесса декларирования легкового автомобиля, а так же уплаты таможенных платежей.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе работы, нами был проведен анализ исчисления таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых различными группами лиц.

Подводя итоги по первой главе, можно сказать, что теоретико-правовые основы исчисления таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых на территорию ЕАЭС раскрыты в следующих моментах:

- были изучены правовые основы взимания таможенных платежей, администрируемых таможенными органами;

- выявлены особенности исчисления таможенных платежей в отношении легковых автомобилей ввозимых разной категорией лиц. Основной особенностью является разная форма исчисления таможенных платежей;

- так же рассмотрена специфика исчисления и взимания таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами на территорию ЕАЭС.

Во второй главе проведен анализ импорта легковых автомобилей, который показал спад на 25 % до 9,9 тыс. машин в 2020 году. Это обосновывается девальвацией рубля, из-за резкого уменьшения цены на нефть, поэтому автопроизводители вынуждены повышать цены на легковые автомобили. Рассмотрены алгоритмы уплаты таможенных платежей и анализ исчисления таможенных платежей, в ходе которого был сделан вывод, о том, что при декларировании одинакового автомобиля, юридическое лицо уплатит большую сумму таможенных платежей, чем физическое лицо, которое ввозит автомобиль для личного пользования.

В рамках выпускной квалифицированной работы были выявлены проблемы, которые связаны с уплатой таможенных платежей, а так же выявлены проблемы при перемещении автомобиля через таможенную границу. В качестве рекомендаций по совершенствованию механизма уплаты таможенных платежей были предложены решения, которые направлены на упрощения процесса взимания таможенных платежей.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). – ред. от 29.04.2020.

2 Федеральный закон от 03.08.2018 года № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». – ред. от 03.08.2018.

3 Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая). – ред. от 21.05.2020.

4 Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.06.2017 № 74 «Об отдельных вопросах, связанных с транспортными средствами для личного пользования» (вместе с «Порядком определения момента выпуска и рабочего объема двигателя авто- и мототранспортных средств, являющихся транспортными средствами для личного пользования»). – ред. от 30.06.2017.

5 Решение Совета ЕЭК от 20.12.2017 № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования». – ред. от 28.05.2019.

6 Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 6 августа 2019 г. № 137 «О применении специальной защитной меры посредством введения специальной квоты в отношении горячекатаного проката, ввозимого на таможенную территорию Евразийского экономического союза, и внесении изменения в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 6 ноября 2014 г. № 199». – ред. от 08.10.2019.

7 Федеральный закон «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» от 03.08.2018 № 301-ФЗ. – ред. от 03.08.2018.

8 Постановление Правительства РФ от 15.11.2019 № 1457 «О внесении изменений в перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора». – ред. от 15.11.2019.

9 Единые ставки таможенных пошлин, налогов при ввозе физическими лицами автомобилей на таможенную территорию Российской Федерации.

10 Постановление Правительства РФ от 28.12.2004 № 863 «О ставках таможенных сборов за таможенные операции». – ред. от 12.12.2012.

11 Постановление Правительства РФ от 15.11.2019 № 1457 «О внесении изменений в перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора». – ред. от 15.11.2019.

12 Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 № 54 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза». – ред. от 29.04.2020.

13 Постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации». – ред. от 12.05.2020.

14 Правовые основы взимания таможенных платежей в России [Электронно-цифровой ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/pravovye-osnovy-vzimaniya-tamozhennyh-platezhey-v-rossii> – (07.06.2020).

15 Стратегические направления совершенствования таможенного администрирования в РФ [Электронно-цифровой ресурс]. – Режим доступа: [https://www.youtube.com/watch?time\\_continue=401&v=MdMHCqrUB64&feature=emb\\_logo](https://www.youtube.com/watch?time_continue=401&v=MdMHCqrUB64&feature=emb_logo) – (07.06.2020).

16 ФТС России: импорт-экспорт важнейших товаров за январь-июль 2019 года: сайт ФТС РФ [Электронно-цифровой ресурс]. – Режим доступа: <http://customs.ru/press/federal/document/205346> – (07.06.2020).

17 Динамика импорта российского наземного транспорта в условиях кризиса: научная электронная библиотека. [Электронно-цифровой ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/dinamika-importa-rossiyskogo-nazemnogo-transporta-v-usloviyah-krizisa> – (07.06.2020).

18 Статистические данные Росстат (Грузооборот по видам транспорта) [Электронно-цифровой ресурс]. – Режим доступа: [https://docviewer.yandex.ru/view/764915606/?\\*=XLYU1W3FAsv%2FIMFoinRf5Fr9DJ7InVybCI6InlhLWJyb3dzZXI6Ly80RFQxdVhFUFJySIJYbFVGB2V3cnVMSERjWnY0Skw2UnNIRTFzQzZYXzk4ZzMzUGViOGVtT0JseHBpdEN4RnZfUnJzOXJ0dUJ4NXNjVW1RWmtrLWZ3b3RBZGFpdEdTMHITaTFMajMwRzRVM3FicklnSl8wc2FDSjBkR2drUUhBUmdGNG1YTWVPQ2RxNDIHX19DbWtLMGc9PT9zaWduPTRR VnFtTnNRMmY1Y3ZIZ0duWVZtTFY5UXJRMzhPUIV1NEFCTE9xX1hOSkE9IiwidGI0bGUiOiJncnV6LW9iLnhscyIsIm5vaWZyYW1lIjpmYWxzZSwidWlkIjoiNzY0OTE1NjA2IiwidHMiOjE1ODY4NDk1MDQwNTYsInl1IjoiMTUzNjA3MjY1MTU4NjUzODIzOSJ9](https://docviewer.yandex.ru/view/764915606/?*=XLYU1W3FAsv%2FIMFoinRf5Fr9DJ7InVybCI6InlhLWJyb3dzZXI6Ly80RFQxdVhFUFJySIJYbFVGB2V3cnVMSERjWnY0Skw2UnNIRTFzQzZYXzk4ZzMzUGViOGVtT0JseHBpdEN4RnZfUnJzOXJ0dUJ4NXNjVW1RWmtrLWZ3b3RBZGFpdEdTMHITaTFMajMwRzRVM3FicklnSl8wc2FDSjBkR2drUUhBUmdGNG1YTWVPQ2RxNDIHX19DbWtLMGc9PT9zaWduPTRR VnFtTnNRMmY1Y3ZIZ0duWVZtTFY5UXJRMzhPUIV1NEFCTE9xX1hOSkE9IiwidGI0bGUiOiJncnV6LW9iLnhscyIsIm5vaWZyYW1lIjpmYWxzZSwidWlkIjoiNzY0OTE1NjA2IiwidHMiOjE1ODY4NDk1MDQwNTYsInl1IjoiMTUzNjA3MjY1MTU4NjUzODIzOSJ9) – (07.06.2020).

19 Статистические данные Росстат (Число собственных легковых автомобилей по субъектам Российской Федерации), на 1000 человек населения [Электронно-цифровой ресурс]. – Режим доступа: [https://docviewer.yandex.ru/view/764915606/?\\*=7RBEwv2m7j2AdoADgCE5%2FNejKhd7InVybCI6InlhLWJyb3dzZXI6Ly80RFQxdVhFUFJySIJYbFVGB2V3cnVMYlIdaVkteTRxTXl6SUtvWS1weEhtWEg3VUF5RWdRZ0JITWdjRzFzVG9zSElhY0lNdExfWjNiU0RVRXBQcWdtVzIwdlBnRmp3d19VNlBmajE2MzJvS2RwN3NiQUM0UnFRY05Cc3BmR2FVdUxmMm1mQVNkX21WQ1FkbEMyWkxTOWc9PT9zaWduPVhH Uk9mVFhrTEhrNlNoT2JiUkhjNFZ2b1ZmYzI4bzFsWXI0aHBHTUNrNTg9IiwidGI0bGUiOiJ0My00KDEpLnhscyIsIm5vaWZyYW1lIjpmYWxzZSwidWlkIjoiNzY0OTE1NjA2IiwidHMiOjE1ODY4NDk1Njc3NTUsInl1IjoiMTUzNjA3MjY1MTU4NjUzODIzOSJ9](https://docviewer.yandex.ru/view/764915606/?*=7RBEwv2m7j2AdoADgCE5%2FNejKhd7InVybCI6InlhLWJyb3dzZXI6Ly80RFQxdVhFUFJySIJYbFVGB2V3cnVMYlIdaVkteTRxTXl6SUtvWS1weEhtWEg3VUF5RWdRZ0JITWdjRzFzVG9zSElhY0lNdExfWjNiU0RVRXBQcWdtVzIwdlBnRmp3d19VNlBmajE2MzJvS2RwN3NiQUM0UnFRY05Cc3BmR2FVdUxmMm1mQVNkX21WQ1FkbEMyWkxTOWc9PT9zaWduPVhH Uk9mVFhrTEhrNlNoT2JiUkhjNFZ2b1ZmYzI4bzFsWXI0aHBHTUNrNTg9IiwidGI0bGUiOiJ0My00KDEpLnhscyIsIm5vaWZyYW1lIjpmYWxzZSwidWlkIjoiNzY0OTE1NjA2IiwidHMiOjE1ODY4NDk1Njc3NTUsInl1IjoiMTUzNjA3MjY1MTU4NjUzODIzOSJ9) – (07.06.2020).

20 Рейтинг импортируемых стран [Электронно-цифровой ресурс]. – Режим доступа: [www.autostat.ru%2Fnews%2F38636%2F](http://www.autostat.ru%2Fnews%2F38636%2F) – (07.06.2020).

21 Таможенные сборы в евразийском экономическом союзе. [Электронно-цифровой ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/tamozhennye-sbory-v-evraziyskom-ekonomicheskom-soyuze> – (07.06.2020).

22 Роль таможенной стоимости товара в регулировании механизма ввоза оборудования. [Электронно-цифровой ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/rol-tamozhennoy-stoimosti-tovara-v-regulirovanii-mehanizma-vvoza-oborudovaniya> – (07.06.2020).

23 Определение заявленной таможенной стоимости товара в зависимости от базисных условий поставки. [Электронно-цифровой ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/opredelenie-zayavlennoy-tamozhennoy-stoimosti-tovara-v-zavisimosti-ot-bazisnyh-usloviy-postavki> – (07.06.2020).

24 Понятие и юридическая природа таможенной пошлины. [Электронно-цифровой ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/ponyatie-i-yuridicheskaya-priroda-tamozhennoy-poshliny> – (07.06.2020).

25 Применение таможенных платежей при ввозе легковых автомобилей для личного пользования. [Электронно-цифровой ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/primeneniye-tamozhennyh-platezhey-pri-vvoze-legkovykh-avtomobiley-dlya-lichnogo-polzovaniya> – (07.06.2020).

26 Экологическая функция утилизационного сбора: проблемы правового регулирования. [Электронно-цифровой ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/ekologicheskaya-funktsiya-utilizatsionnogo-sbora-problemy-pravovogo-regulirovaniya> – (07.06.2020).

27 Оценка импорта легковых автомобилей. [Электронно-цифровой ресурс]. – Режим доступа: <https://autostat-ru.turbopages.org/s/autostat.ru/infographics/36778/> – (07.06.2020).

28 Исполнение обязанности по уплате таможенных платежей: теоретико-правовые аспекты. [Электронно-цифровой ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/ispolnenie-obyazannosti-po-uplate-tamozhennyh-platezhey-teoretiko-pravovyye-aspekty> – (07.06.2020).

29 Исполнение обязанности по уплате таможенных платежей: теоретико-правовые аспекты. [Электронно-цифровой ресурс]. – Режим доступа:

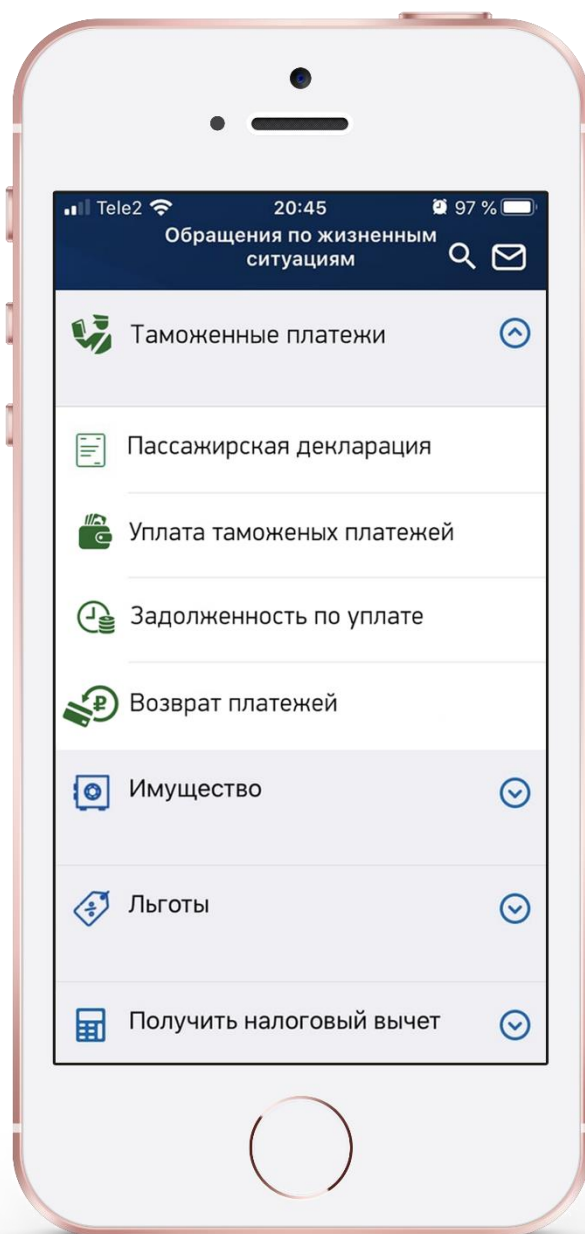
<https://cyberleninka.ru/article/n/pravovye-aspekty-soversheniya-tamozhennyh-operatsiy-pri-peremeschenii-tovarov-cherez-tamozhennuyu-granitsu-eaes> – (07.06.2020).

30 Использование инфраструктуры системы «ЭРА-ГЛОНАСС» как основы телематических транспортных систем. [Электронно-цифровой ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/ispolzovanie-infrastruktury-sistemy-era-glonass-kak-osnovy-telematicheskikh-transportnyh-sistem> – (07.06.2020).

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### ПРИЛОЖЕНИЕ А

Внешний вид вкладки таможенных платежей в приложении «Налоги ФЛ»

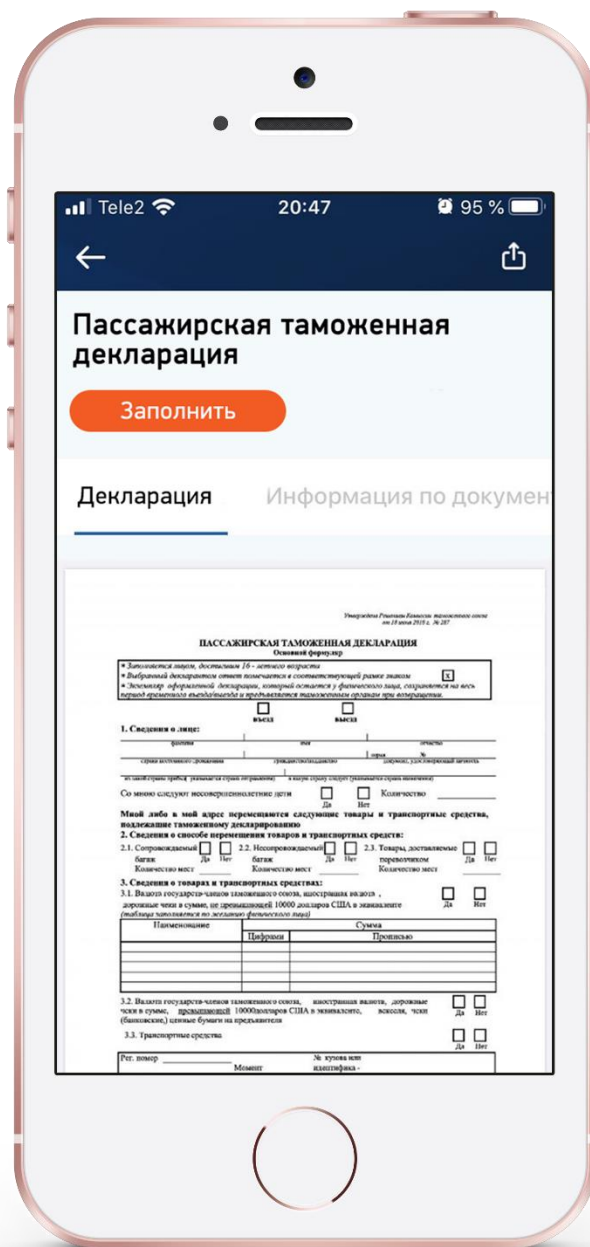




# ПРИЛОЖЕНИЕ Б

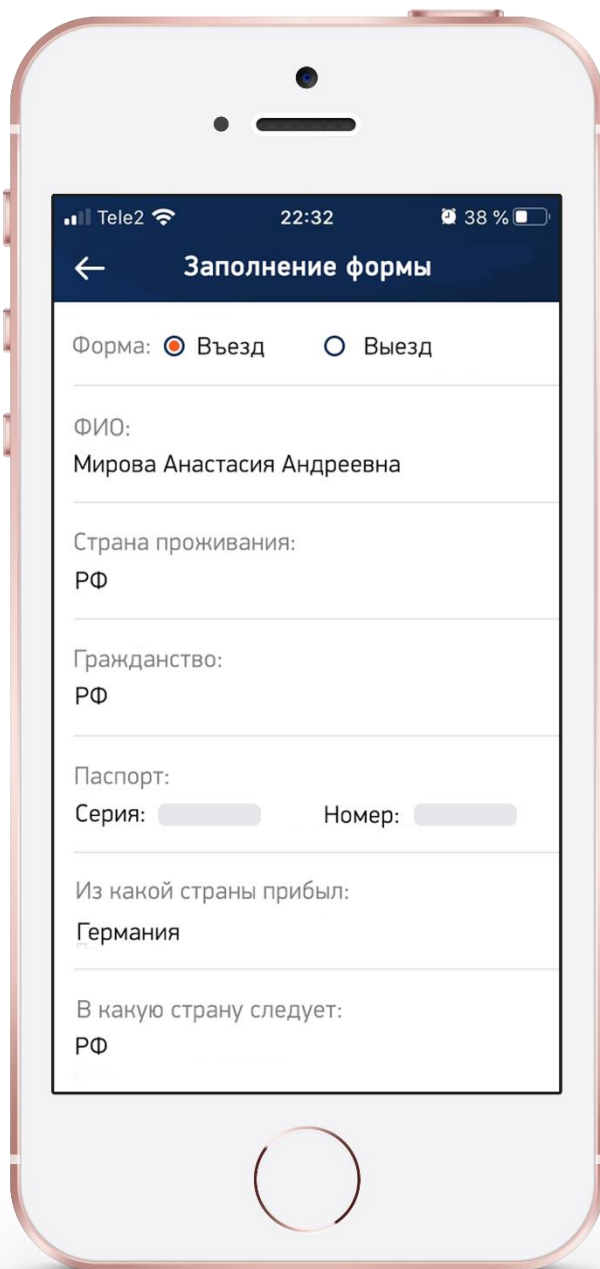
Раздел пассажирская таможенная декларация с возможностью заполнить форму

ПТД



## ПРИЛОЖЕНИЕ В

### Электронная форма заполнения пассажирской таможенной декларации

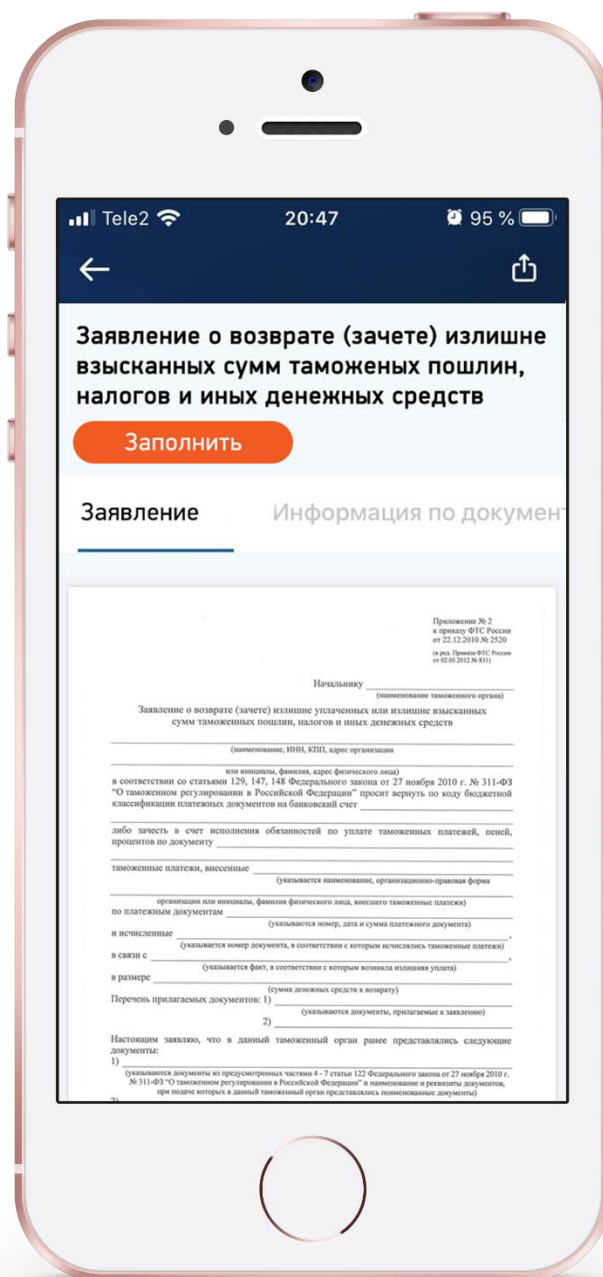


The image shows a smartphone with a white face and a rose gold case. The screen displays a mobile application interface for filling out a passenger customs declaration form. The status bar at the top shows 'Tele2' as the carrier, the time '22:32', and a battery level of '38 %'. The app's title bar is dark blue with a white back arrow and the text 'Заполнение формы'. The form itself is white with a dark border and contains the following fields:

- Форма:** Two radio buttons are present. The first is labeled 'Въезд' and is selected (indicated by a red dot). The second is labeled 'Выезд' and is not selected.
- ФИО:** A text field containing the name 'Мирова Анастасия Андреевна'.
- Страна проживания:** A text field containing 'РФ'.
- Гражданство:** A text field containing 'РФ'.
- Паспорт:** Two text input fields. The first is labeled 'Серия:' and the second is labeled 'Номер:'. Both fields are currently empty.
- Из какой страны прибыл:** A text field containing 'Германия'.
- В какую страну следует:** A text field containing 'РФ'.

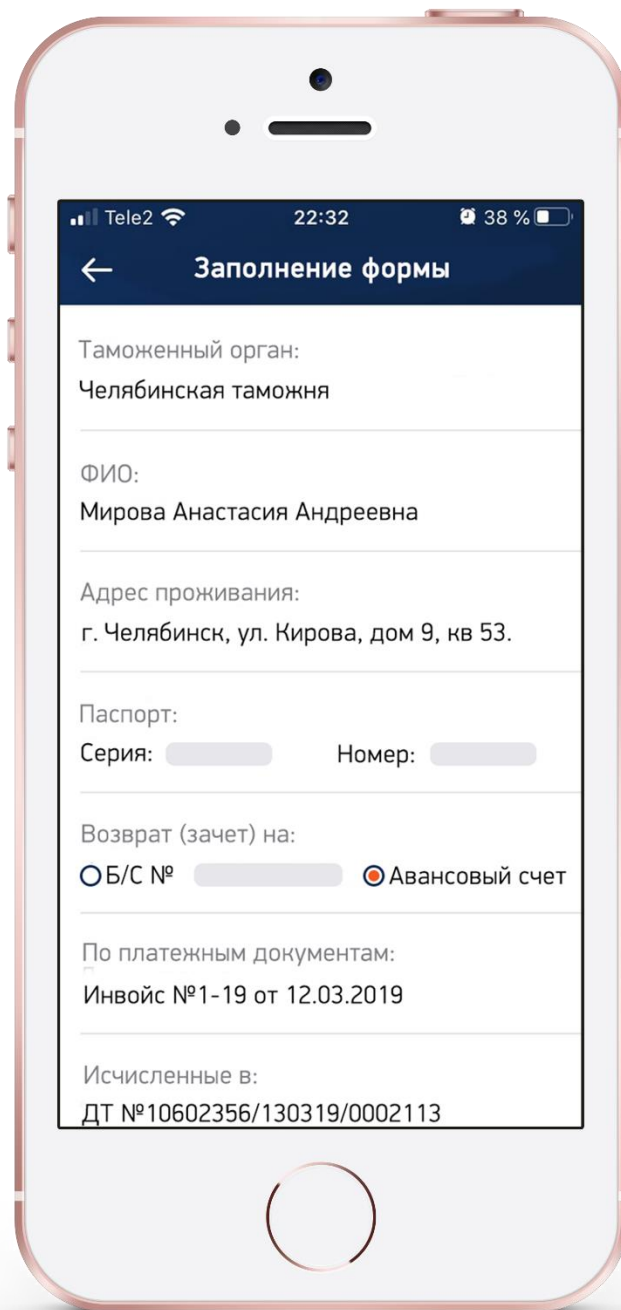
## ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Раздел возврата таможенных платежей с заявлением о возврате излишне взысканных сумм таможенных платежей и электронной формой заполнения



## ПРИЛОЖЕНИЕ Д

### Электронная форма возврата таможенных платежей



The image shows a smartphone screen with a form titled "Заполнение формы" (Form Filling). The form contains the following fields and data:

- Таможенный орган:** Челябинская таможня
- ФИО:** Мирова Анастасия Андреевна
- Адрес проживания:** г. Челябинск, ул. Кирова, дом 9, кв 53.
- Паспорт:**
  - Серия:
  - Номер:
- Возврат (зачет) на:**
  - Б/С №
  - Авансовый счет
- По платежным документам:**
  - Инвойс №1-19 от 12.03.2019
- Исчисленные в:**
  - ДТ №10602356/130319/0002113

# ПРИЛОЖЕНИЕ Е

## Таможенная расписка

ТАМОЖЕННАЯ РАСПИСКА			
1. Регистрационный номер таможенной расписки 10216120/101017/ЭР-		2. Способ обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов	3. Генеральное обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов --
4. Плательщик таможенных пошлин, налогов		4.1. Статус плательщика <input type="radio"/>	
5. Лицо, предоставившее обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов			
6. Гарант/ Поручитель / Залогодатель			
7. Дополнительная информация/Предоставляемые документы			
8. Сведения о принятом обеспечении уплаты таможенных пошлин, налогов			
Вид платежа	Сумма	СП	Реквизиты документов обеспечения
ИТОГО:			
Сумма прописью			
9. Отметки таможенного органа		10. Признак корректировки да      нет	

# ПРИЛОЖЕНИЕ Ж

## Паспорт транспортного средства

Особые отметки		Особые отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника _____		ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Адрес _____		1. Идентификационный номер (VIN) _____	
Дата продажи (передачи) _____		2. Марка, модель ТС _____	
Документ на право собственности _____		3. Наименование (тип ТС) _____	
Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____	Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____	4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) _____	
Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____		5. Год изготовления ТС _____	
Государственный регистрационный знак _____		6. Модель, № двигателя _____	
Дата регистрации _____		7. Шасси (рама) № _____	
Выдано ГИБДД _____		8. Кузов (кабина, прицеп) № _____	
м. п. _____	Подпись _____	9. Цвет кузова (кабины, прицепа) _____	
Отметка о снятии с учета _____		10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) _____	
Дата снятия с учета _____		11. Рабочий объем двигателя, куб. см _____	
м. п. _____	Подпись _____	12. Тип двигателя _____	
Наименование (ф. и. о.) собственника _____		13. Экологический класс _____	
Адрес _____		14. Разрешенная максимальная масса, кг _____	
Дата продажи (передачи) _____		15. Масса без нагрузки, кг _____	
Документ на право собственности _____		16. Организация – изготовитель ТС (страна) _____	
Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____	Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____	17. Одобрение типа ТС № _____ от _____	
Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____		18. Страна вывоза ТС _____	
Государственный регистрационный знак _____		19. Серия, № ТД, ТПО _____	
Дата регистрации _____		20. Таможенные ограничения _____	
Выдано ГИБДД _____		21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС _____	
м. п. _____	Подпись _____	22. Адрес _____	
Отметка о снятии с учета _____		23. Наименование организации, выдавшей паспорт _____	
Дата снятия с учета _____		24. Адрес _____	
м. п. _____	Подпись _____	25. Дата выдачи паспорта _____	
		м. п. _____ Подпись _____	

# ПРИЛОЖЕНИЕ 3

## Таможенный приходный ордер

<b>Таможенный приходный ордер</b>				<b>№ ТВ- 0315852</b>			
3. Справочный номер 10408090/110708/ТВ-0315852				1. Тип ордера Ф/ИМ/ТР		2. Доб. листов -	
4. Платательщик НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛ., ВЛАДИМИР ЕВГЕНЬЕВИЧ ПасРФ СЕРИЯ 22 5720 ВЫДАН 21.10.2004 УВД Г.АРЗАМАС НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛ. 524300205193 Факт.платательщик НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛ., Г.АРЗАМАС, ПасРФ СЕРИЯ ВЛАДИМИР ЕВГЕНЬЕВИЧ Код ОКПО ВЫДАН 21.10.2004 УВД Г.АРЗАМАС				5. Валюта платежа РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ 5.1. Наименование 5.2. Код 643 5.3. Курс к доллару США 1.0000 / 23.4363			
6. Дополнительная информация VOLKSWAGEN TOURAN 1.9 TDI HIGHLINE 15.06.2005 Г.ВМП., 1896 КУБ.СМ, МОШН.ДВ. 77.00 КВТ (105.00 VIN-WVGZZZ1TZ6W010675 ДВ.ВКС\709609 предоставлено 8747РУБ, МРОТ=100.00РУБ НА 11.07.2008, ТОВАР-ЛИЧНЫЙ документ "ОГЛАШЕННОЕ" ТПО-10408000/300608/ТР-1537037 ОБЩИЕ ВЕС/СТОИМОСТЬ - 1614.000 КГ/27380.33 USD ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ № СУ597976 КУПЧАЯ ОТ 02.07.08 № 001 ДОВЕРЕННОСТЬ № 1-4883 ОТ 27.06.08 ВЫДАН ПТС 52ТХ999230 ОТ 11.07.2008 ПТС 22895 ОТ 27.06.08 НА 123300 Р.СН.123300 РУБ. Код ОКПО ВЫДАН 21.10.2004 УВД Г.АРЗАМАС				6.1. Код товара по ТН ВЭД 8703329099 6.2. Вес товара (кг) 1614. КГ 6.3. Количество 6.4. Страна происхождения			
7. Наименование товара НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛ., Г.АРЗАМАС, ВЛАДИМИР ЕВГЕНЬЕВИЧ ВЫДАН 21.10.2004 УВД Г.АРЗАМАС ЕДИНАЯ СТАВКА Т/П В РАЗМЕРЕ 1,75 ЕВРО ЗА КУБ.СМ ОБ. ДВИГ. Т/СБОРЫ ЗА Т/ОФОРМЛЕНИЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ				7.1. Страна происхождения ГЕРМАНИЯ в долларах США Стоимость 27380.33 в валюте платежа товаров 641693.53 РУБ			
8. Исчисление таможенных платежей	Код платежа	Основа начисления	Ставка	Сумма платежа	ВП	СП	Подробности подсчета
	4033	1896 КУБ.СМ	1.75 ЕВРО	3318.00 ЕВРО/ 122350.25 РУБ	РУБ	ЕН	ПРИХ.КАСС. ОРДЕ 22895
	1025	641693.53 РУБ	2000 РУБ	2000.00 РУБ	РУБ	ЕН	от 27.06.2008 ПРИХ.КАСС. ОРДЕ 23181 от 11.07.2008
8.1. Всего подлежит оплате	циф-РРМО: про-писью	А (в рублях) В (в иностранной валюте платежа)		124350.25 РУБ			
				124350.25			
				СТО ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ ТЫСЯЧИ ТРИСТА ПЯТЬДЕСЯТ РУБ. 25 КОП.			
9. Подпись сотрудника таможни			10. Подпись лица, принявшего платеж		11. Подпись платателя		
М.П.			М.П.		М.П.		
3	Экземпляр для платателя				3		

# ПРИЛОЖЕНИЕ И

## Купчая на автомобиль из Германии

*Hinweise für Käufer und Verkäufer auf dem Vorblatt sowie weitere Vertragsbestimmungen auf der Rückseite beachten!*

**Kaufvertrag für ein gebrauchtes Kraftfahrzeug** Vertrag-Nr.   
Ausfertigung für Käufer/Verkäufer

Bitte vollständig ausfüllen. Zutreffendes ankreuzen bzw. Nichtzutreffendes durchstreichen.

Verkäufer	Käufer
Name, Vorname _____	Name, Vorname _____
Anschrift (PLZ, Ort, Straße) _____	Anschrift (PLZ, Ort, Straße) _____
geb. am/in: _____ Tel.: _____	geb. am/in: _____ Tel.: _____
Steuer-Nr.* _____	Personalausweis-/Reisepass-Nr. und ausstellende Behörde _____

Der Verkäufer verkauft an den Käufer das gebrauchte Fahrzeug  
Hersteller: \_\_\_\_\_ Typ: \_\_\_\_\_  
Fahrzeug-Ident-Nr. \_\_\_\_\_ km-Stand: \_\_\_\_\_ Kennzeichen: \_\_\_\_\_  
Erstzulassung: \_\_\_\_\_ nächste HU: \_\_\_\_\_  
Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II: \_\_\_\_\_  
Mitverkauftes Zubehör und Zusatzausstattung: \_\_\_\_\_  
Anzahl Schlüssel: \_\_\_\_\_ Anzahl Vorbesitzer: \_\_\_\_\_

Der Verkäufer versichert, dass das Fahrzeug nebst Zusatzausstattung und Zubehör sein uneingeschränktes Eigentum ist, sowie, dass das Fahrzeug – nach seiner Kenntnis –  
 keinen Unfallschaden  keine sonstigen Beschädigungen  lediglich folgende Schäden: \_\_\_\_\_  
aufweist.  
 nicht gewerblich genutzt wurde.  
 gewerblich für \_\_\_\_\_ genutzt wurde.  
 mit dem Originalmotor  einem anderen Motor (Austausch- oder anderer Motor) ausgestattet ist.  
 ein Reimport ist.


Der Kaufpreis für das Fahrzeug, alle Zubehörteile und Ausstattungen beträgt \_\_\_\_\_ EUR  
zzgl. \_\_\_\_\_ % Mehrwertsteuer \_\_\_\_\_ EUR  
**Gesamt** \_\_\_\_\_ EUR  
(in Worten: \_\_\_\_\_ EUR)

Der Kaufpreis ist  
 sofort  
 in Höhe von \_\_\_\_\_ EUR (Anzahlung) und der Rest bis spätestens zum \_\_\_\_\_  
 in gesamter Höhe bis spätestens zum \_\_\_\_\_ (Stundung)  
zur Zahlung fällig. Bis zur vollständigen Zahlung des Kaufpreises bleibt das Fahrzeug Eigentum des Verkäufers.  
Die Übergabe des Fahrzeuges mit allen Unterlagen und Schlüsseln erfolgt am \_\_\_\_\_

Die Sachmängelhaftung ist ausgeschlossen.  
 Die Sachmängelhaftung ist auf die Dauer eines Jahres begrenzt.  
Dieser Ausschluss bzw. die Begrenzung gilt nicht für Schadensersatzansprüche aus Sachmängelhaftung, die auf einer grob fahrlässigen oder vorsätzlichen Verletzung von Pflichten des Verkäufers oder seiner Erfüllungsgehilfen beruhen sowie bei der Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit.  
Gegebenenfalls bestehende Ansprüche gegenüber Dritten aus Sachmängelhaftung werden vom Verkäufer an den Käufer abgetreten.

Der Käufer verpflichtet sich, das von ihm gekaufte Fahrzeug unverzüglich nach Übernahme bei der zuständigen Zulassungsstelle umzumelden.  
Die auf der Rückseite abgedruckten Vertragsbedingungen sind Gegenstand dieses Vertrages.  
Sollte eine Bestimmung dieser Vereinbarung ganz oder teilweise unwirksam sein oder ihre Rechtswirksamkeit später verlieren, so soll hierdurch die Gültigkeit der übrigen Bestimmungen nicht berührt werden. Anstelle der unwirksamen Bestimmung gelten die gesetzlichen Vorschriften.  
Mündliche Nebenabreden bedürfen zu ihrer Wirksamkeit der Schriftform. Dieses Schriftformerfordernis kann nur durch schriftliche Vereinbarung aufgehoben oder abgeändert werden.

Ort, Datum _____	
Unterschrift des Verkäufers _____	Unterschrift des Käufers _____

 Verlags-Nr. 506 \*bei gewerblicher Tätigkeit des Verkäufers Nachdruck, Abschrift, Kopieren und elektronische Speicherung auch auszugsweise verboten.



# ПРИЛОЖЕНИЕ К

## Купчая на автомобиль из Латвии

### TRANSPORTO PRIEMONĒS PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIS

2018 - 05 - 04 18 - 50  
(data) (laikas)

Vilnius

(sutarties sudarymo vieta)

Pardavėjas		
Pirkėjas	6	
Vilnius		

Pardavėjas parduoda, o pirkėjas perka pardavėjui nuosavybės teise priklausančią transporto priemonę:

*Gamybinė markė (D.1), *komercinis pavadinimas (D.3)	OPEL ASTRA
Valstybinis registracijos numeris (A)	*Rida 77500 km
*Identifikavimo numeris (E)	W0L0T
Transporto priemonės registracijos dokumento serija ir numeris	C3
*Transporto priemonės privalomoji techninė apžiūra (tinkamą variantą žymėti ✓):	<input checked="" type="checkbox"/> galioja <input type="checkbox"/> negalioja
*Transporto priemonė eismo ar kitų įvykių metu per laikotarpį, kurį buvau parduodamos transporto priemonės savininkas, buvo/nebuvo apgadinta (nereikalingą išbraukti). Eismo ar kiti įvykiai, kuriuose transporto priemonė buvo apgadinta man žinomi/nežinomi (nereikalingą išbraukti).	
*Transporto priemonės trūkumai (tinkamą variantą žymėti ✓):	
<input type="checkbox"/> stabdžių sistemos;	<input type="checkbox"/> vairuotojų ir keleivių saugos sistemų;
<input type="checkbox"/> vairo mechanizmo ir pakabos elementų;	<input type="checkbox"/> dujų išmetimo sistemos.
<input type="checkbox"/> apšvietimo ir šviesos signalizavimo įtaisų;	
Informacija apie įvykius ir trūkumus:	

\* - privalomi duomenys, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Civilinio kodekso 6.431<sup>1</sup> straipsniu ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. spalio 26 d. įsakymu Nr. 2B-231.

Transporto priemonės kaina		EUR
	eurų	

\*Pasirašydamas šią Transporto priemonės pirkimo-pardavimo sutartį pardavėjas patvirtina, kad parduodama transporto priemonė priklauso jam nuosavybės teise, į parduodamą transporto priemonę tretieji asmenys jokių teisių ar pretenzijų neturi, transporto priemonė neareštuota, ji nėra teisinio ginčo objektas, teisė disponuoti ja neatimta ir neapribota. Perduodamos transporto priemonės identifikavimo numeris ir kiti duomenys atitinka jos registracijos dokumente nurodytus duomenis.

\*Pasirašydamos šią Transporto priemonės pirkimo-pardavimo sutarties šalys patvirtina, kad sutinka, jog Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre teisės aktų nustatyta tvarka būtų tvarkomi jų duomenys.

Transporto priemonę pardavė \_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė, parašas arba juridinio asmens atstovų vardas, pavardė, parašas)

Transporto priemonę pirkė \_\_\_\_\_  
(pavardė, parašas)

**Pastabos.** Vadovaujantis Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registravimo taisyklių nuostatomis, naujam transporto priemonės valdytojui Lietuvos Respublikoje registruotą transporto priemonę privalo perregistruoti per 10 dienų, po to, kai į VĮ „Regitra“ kreipėsi buvęs transporto priemonės valdytojas. Laiku neperregistruota transporto priemonė išregistruojama.

# ПРИЛОЖЕНИЕ Л

## Сертификат соответствия ТС экологическим нормам «Евро-5»

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**  
(обязательная сертификация)

№ С-KR.AГ79.A.29619 ТР 1706610  
(номер сертификата соответствия) (учетный номер бланка)

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Черемухин Евгений Александрович, Адрес: 398059, Липецкая обл, г. Липецк, ул. Восьмое Марта, д. 30, кв. 63  
(наименование и место нахождения заявителя)

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** "Hyundai Motor Company", Адрес: 231, Yangjae-dong, Seocho-gu, Seoul, 137-938, Республика Корея  
(наименование и место нахождения изготовителя продукции)

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Орган по сертификации продукции ООО "Ремсервис", Адрес: 109542, г. Москва, Рязанский пр-кт, д. 86/1, стр. 3, подвал, комн. 6а, ОГРН: 1117746453307, Телефон: 4955048938, Факс: 4955048938, E-mail: ospremservice@mail.ru, www.osp-remservice.ru, Аттестат пер. № РОСС RU.0001.11AГ79, выдан 18.12.2013  
(наименование и местонахождение органа по сертификации, выдавшего сертификат соответствия)

**ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ПРОДУКЦИЯ** Транспортное средство, Hyundai Santa Fe. Категория М1. Двигатель дизельный. Объем двигателя 2199 куб. см. Код VIN KMNSH81XDAU602514. Год выпуска 2010. Экологический класс 5, Единичное изделие  
(информация об объекте сертификации, позволяющая идентифицировать объект)

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА (ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ)** Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (базы данных заключений на шасси зарубежных автомобилей и другие информационные материалы) (утвержден Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. № 609 с изменениями от 27 ноября 2006 г., 26 ноября 2009 г., 8 декабря 2010 г.)  
(наименование технического регламента (технических регламентов), на соответствие требованиям которого (которых) продукция соответствует)

**ПРОВЕДЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ (ИСПЫТАНИЯ) И ИЗМЕРЕНИЯ** Протокол экспертизы технической документации № 24-01-М от 27.01.2014 г., ,

**ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ** Паспорт транспортного средства № DV391847 от 20.05.2010 г.  
(документы, представленные заявителем в орган по сертификации в качестве доказательства соответствия продукции требованиям технического регламента (технических регламентов))

**СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ** с 28.01.2014 по -


**Руководитель (заместитель руководителя) органа по сертификации** В. С. Селедцов  
(подпись, инициалы, фамилия)

**Эксперт (эксперты)** А. Е. Бужацкий  
(подпись, инициалы, фамилия)



ПРИЛОЖЕНИЕ М


Тайтл на автомобиль ввезённый из США

STATE OF CALIFORNIA									
CERTIFICATE OF TITLE						VEHICLE HISTORY			
671030627C6									
OFF HIGHWAY									
VEHICLE ID NUMBER 4XARF50A82D152803				YR MODEL 2002		MAKE POLAR		PLATE NUMBER K72F40	
BODY TYPE MODEL AT		AX UNLADEN WEIGHT		FUEL G		TRANSFER DATE		FEES PAID \$21	
YR 1ST SOLD 2003		CLASS CL		*YR JU		EQUIPMT/TRUST NUMBER		REGISTRATION EXPIRATION DATE 06/30/2005	
MOTORCYCLE ENGINE NUMBER 0301648		COOMETER DATE		COOMETER READING		ISSUE DATE 07/09/03			
REGISTERED OWNER(S) SILICON VALLEY OVERLAND ROBOTICS 999 WOODLAND AVE MENLO PARK CA 94025									
<p>I certify under penalty of perjury under the laws of the State of California, that THE SIGNATURE(S) BELOW RELEASES INTEREST IN THE VEHICLE.</p>									
1a. _____		DATE		X		SIGNATURE OF REGISTERED OWNER			
1b. _____		DATE		X		SIGNATURE OF REGISTERED OWNER			
Federal and State law requires that you state the mileage upon transfer of ownership. Failure to complete or providing a false statement may result in fines and/or imprisonment.									
The odometer now reads _____ (no tenths), miles and to the best of my knowledge reflects the actual mileage unless one of the following statements is checked.									
WARNING <input type="checkbox"/> Odometer reading is not the actual mileage. <input type="checkbox"/> Mileage exceeds the odometer mechanical limits.									
I certify under penalty of perjury under the laws of the State of California that the foregoing is true and correct.									
DATE		TRANSFEROR/SELLER SIGNATURE(S)				DATE		TRANSFeree/BUYER SIGNATURE(S)	
X		X				X		X	
PRINTED NAME OF AGENT SIGNING FOR A COMPANY					PRINTED NAME OF AGENT SIGNING FOR A COMPANY				
<b>IMPORTANT READ CAREFULLY</b>									
Any change of Lienholder (holder of security interest) must be reported to the Department of Motor Vehicles within 10 days.									
LIENHOLDER(S)									
						2. X		Signature releases interest in vehicle. (Company names must be countersigned)	
						Release Date		_____	
						012539		CA71874530	
								REG. 17.30 (REV.10/02)	
<b>KEEP IN A SAFE PLACE - VOID IF ALTERED</b>									


# ПРИЛОЖЕНИЕ Н

## Бриф на автомобиль ввезенный из Европы

073.0101 B1 10 46/6556 S-Linat




**Europäische Gemeinschaft  
Bundesrepublik Deutschland**  
Zulassungsbescheinigung Teil II  
(Fahrzeugbrief)



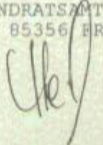
Parmaio de circulación, Parte II / Osvedčení o registraci - Část II / Registreringsattest, Del II / Registreerimistunnistus, Osa II / Άδεια κυκλοφορίας/Προσποιητικό/Ρυτίδιο/ Μηρος II / Registration certificate, Part II / Certificat d'immatriculation, Partie II / Carta di circolazione, Parte II / Reģistrācijas apliecība, II. daļa / Registrācijas liudzimas, II daļa / Forgalmi engedély, II. Rész / Certificat ta' Registrazzjoni, It-II Parti / Kentekembewijs, Deel II / Dowód Rejestracyjny, Część II / Certificado de matrícula, Parte II / Osvedčenie o evidencii, Část II / Prometno dovoljenje, Del II / Registeringsbeviset, Del II


**Diese Bescheinigung nicht im Fahrzeug aufbewahren!**

<b>A</b>	Amtliches Kennzeichen	<b>FS-LS400</b>	
<b>B</b>	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	08.06.2010	(1) Anzahl der Vorhalter: 0
<b>C.3.1</b>	Name oder Firmenname	LORENZ SOFTWARE GMBH	
<b>C.6.1</b>			
<b>C.3.2</b>	Vorname(n)		
<b>C.6.2</b>			
<b>C.3.3</b>	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	KAMMERGASSE 9 85354 FREISING	
<b>C.6.3</b>			
<b>C.4c</b>	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.		
<b>I</b>	Datum	08.06.2010	Datum



LANDRATSAMT FREISING  
85356 FREISING



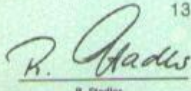


**DU454190**  
(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

<b>D.1</b>	Marke	<b>AUDI</b>	(2.2) Raum für interne Vermerke des Herstellers	
	Typ	<b>4L</b>	<b>2010 000715 4LBOPL DEU760 COC JA</b>	
<b>D.2</b>	Version	<b>XCASAQ1</b>	<b>92126101 UKE853 23523 VB 187</b>	
	Wagen	<b>QA69D052R4L217MBS7FS</b>	<b>187</b>	
<b>D.3</b>	Handelsbezeichnung(n)	<b>AUDI Q7</b>		
(2)	Netto-Kilowattleistung	<b>AUDI</b>		
(2.1)	Code in (2)	<b>0588</b>	(2.2) Code in (2) mit Prüfziffer	<b>AGU00128X</b>
<b>E</b>	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	<b>WAUZZZ4L6AD031606</b>	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer	<b>7</b>
<b>J</b>	Fahrzeugklasse	<b>M1G</b>	(4) Art des Aufbaus	<b>AC</b>
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	<b>Geländefz. Pers. bef. Kombilimousine</b>		
<b>R</b>	Farbe des Fahrzeuges	<b>SCHWARZ</b>	(11) Code in (11)	<b>9</b>
<b>P.1</b>	Hohlräume in m <sup>3</sup>	<b>2967</b>	P.2 P.4 Nettoleistung in kW (Nettoleistung in cv)	<b>176 / 4000</b>
<b>P.3</b>	Kraftstoffart oder Energiequelle	<b>Diesel</b>	(10) Code in (10)	<b>0002</b>
<b>K</b>	Nummer der EU-Prüfungsgenehmigung oder APT	<b>e1*2001/116*0350*12</b>	(6) Datum der EU-Prüfung	<b>28.04.2009</b>
(17)	Merkmale der Bemerkung	<b>K</b>		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:			

**AUDI AG**  
13.05.2010

Datum:   
Unterschrift: **R. Stadler**

# ПРИЛОЖЕНИЕ О

## Инвойс

DAIKOKU SYARYO CO., LTD						2017/05/26
2717-1 SANGA, IMIZU CITY, TOYAMA-PREFECTURE, JAPAN						
INVOICE						
MESSERS: CHERKASOV ALEKSANDER YURIEVICH				INVOICE No: DSR 29-05		
ADDRESS: NOVOSIBIRSK CITY, TROLLEYNAYA STREET, 1-437				ACCOUNT No:		
TERMS OF PAYMENT: BANK TRANSFER				BANK NAME: SUMITOMO MITSUI BANKING CORPORATION BRANCH NAME: TOYAMA BRANCH ADDRESS: 1-1-23 CHUODORI TOYAMA-SHI JAPAN SWIFT CODE: SMBCJPJT ACCOUNT No: 0784797 NAME: DAIKOKU SYARYO CO., LTD		
MARK'S & No'S	DISCRIPTION OF GOODS		QUANTITY	PRICE	AMOUNT	
PAYMENT FOR INVOICE No DSR 29-05	1	SUBARU IMPREZA WRX, GDB - 025258	1	¥347 000	¥347 000	
		<b>TOTAL:</b>	1	JPY	¥347 000	

TERMS OF DELIVERY FOB TOYAMA, JAPAN  
 TERMS OF PAYMENT BANK TRANSFER  
 PAYMENT TIME 26 MAY, 2017  
 DELIVERY TIME ON OR ABOUT 30 MAY, 2017

**大黒車輛株式会社**  
 代表取締役アルトノフ ドミトリ  
 〒939-0341 富山県射水市三ヶ2717番地1  
 TEL: 0766-56-4006 FAX: 0766-56-4005

