

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Южно-Уральский государственный университет»
(национальный исследовательский университет)
Высшая школа экономики и управления
Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА

Рецензент, начальник отдела ВЭД
ООО «ТП Прибор»

_____ С.С. Зайнутдинов
_____ 2020 г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой, к.э.н.

_____ Е.А. Степанов
_____ 2020 г.

Специфика таможенного
контроля средств наземного транспорта (на примере товарной
позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» – 38.05.02.2020.427.ПЗ ВКР

Руководитель работы
ст. преподаватель кафедры ТД
_____ И.П.Килина
_____ 2020 г.

Автор работы
студент группы ЭУ– 568
_____ А.С.Кротов
_____ 2020 г.

Нормоконтролер
ст. преподаватель кафедры ТД
_____ А.В.Кардапольцева
_____ 2020 г.

Челябинск 2020

АННОТАЦИЯ

Кротов А.С. Специфика таможенного контроля наземного транспорта (на примере товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС). – Челябинск: ЮУрГУ, ЭУ-568, 2020, 109 с., 3 ил., 2 табл., библиогр. список – 30 наим., 3 приложения.

Выпускная квалификационная работа состоит из трех глав.

В первой главе были рассмотрены теоретические и методологические аспекты таможенного контроля, проводимого в отношении средств наземного транспорта в товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС, выявлены его основные принципы его осуществления в рамках системы управления рисками.

Во второй главе исследованы особенности таможенного контроля средств наземного транспорта на примере товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС) на Челябинском таможенном посту, особенности классификационной группы по коду 8703, таможенный контроль таможенной стоимости, выдачи ПТС, зачета утилизационного сбора. Выявлены актуальные проблемы контроля достоверности заявленного кода ТН ВЭД и таможенной стоимости товаров, проблемы таможенного контроля средств наземного транспорта, имеющего статус товаров ЕАЭС.

В третьей главе разработаны рекомендации по совершенствованию деятельности таможенных органов по осуществлению таможенного контроля и таможенных операций в отношении средств наземного транспорта по коду 8703 ТН ВЭД .

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	10
1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА.....	12
1.1 Сущность, принципы и формы проведения таможенного контроля.....	12
1.2 Особенности классификации товаров, относящихся к товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС.....	31
1.3 Инструменты таможенного регулирования, применяемые в отношении средств наземного транспорта (на примере товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС).....	45
2 ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА, КЛАССИФИЦИРУЕМЫХ В ТОВАРНОЙ ПОЗИЦИИ 8703 ТН ВЭД ЕАЭС ЧЕЛЯБИНСКИМ ТАМОЖЕННЫМ ПОСТОМ.....	59
2.1 Особенности таможенного контроля средств наземного транспорта (на примере товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС) Челябинским таможенным постом.....	59
2.2 Механизм таможенного контроля таможенной стоимости транспортных средств, классифицируемых в товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС, на Челябинском таможенном посту.....	85
2.3 Юридические аспекты осуществления таможенных операций в отношении транспортных средств, имеющих статус товаров ЕАЭС.....	87

3	СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ	ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	
	ТАМОЖЕННЫХ	ОРГАНОВ	ПО
	ТАМОЖЕННОГО	КОНТРОЛЯ	И
	ТАМОЖЕННЫХ	ОПЕРАЦИЙ	
	В	ОТНОШЕНИИ	СРЕДСТВ
	НАЗЕМНОГО	ТРАНСПОРТА,	
	КЛАССИФИЦИРУЕМЫХ	В	ТОВАРНОЙ
	ПОЗИЦИИ	8703	ТН
	ВЭД	ЕАЭС	.....
			90
3.1	Оптимизация	механизма	таможенного
	контроля	таможенной	стоимости
	транспортных	средств,	классифицируемых
	в	товарной	позиции
	8703	ТН	ВЭД
	ЕАЭС,	на	Челябинском
	таможенном	посту	.....
			90
3.2	Адаптация	действующей	нормативно-правовой
	базы,	регламентирующей	выдачу
	ПТС	таможенными	органами,
	под	существующие	условия
	.....		96
	ЗАКЛЮЧЕНИЕ	.....	100
	БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ	СПИСОК	.....
			104
	ПРИЛОЖЕНИЯ		
	ПРИЛОЖЕНИЕ	А.	Пассажирская
	таможенная	декларация	.....
			107
	ПРИЛОЖЕНИЕ	Б.	Декларация
	на	транспортное	средство
	.....		108
	ПРИЛОЖЕНИЕ	В.	Паспорт
	транспортного	средства	РФ
	.....		109

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы. Исследования обусловлены тем, что на сегодняшний день осуществление таможенного контроля является одной из основных функций таможенных органов. Таможенный контроль выполняет ряд задач, направленных на защиту экономических и национальных интересов государств–членов Евразийского экономического союза. Выбор правильного сочетания применяемых норм служит основным фактором эффективности организации таможенного контроля. В последнее время отмечается тенденция увеличения количества средств наземного транспорта, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС. Однако увеличение количества ввозимых транспортных средств физическими и юридическими лицами способствует увеличению количества нарушений таможенного законодательства. Усовершенствования в области осуществления таможенного контроля позволят повысить эффективность и результативность деятельности таможенных органов.

Объект выпускной квалификационной работы – таможенный контроль средств наземного транспорта (на примере товарной позиции 8703 ТН ВЭД)

Предмет выпускной квалификационной работы – совокупность норм, регулирующих осуществление таможенного контроля в отношении средств наземного транспорта при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС.

Цель выпускной квалификационной работы – выявить проблемы идентификации и классификации группы 8703, проанализировать осуществление таможенного контроля товарной группы 8703 на Челябинском Таможенном посту, разработать механизм совершенствования деятельности таможенных органов по осуществлению таможенного контроля и таможенных операции в отношении средств наземного транспорта, классифицируемых в товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС.

Задачи выпускной квалификационной работы:

1) Изучение практических основ понятия таможенного контроля, его принципов и форм.

2) Исследование особенностей контроля правильности классификации товаров, относящихся к товарной позиции 8703, особенностей идентификации данной группы товаров.

3) Рассмотрение инструментов таможенного регулирования, применяемых в отношении средств наземного транспорта.

4) Изучение механизма таможенных операции и таможенного контроля средств наземного транспорта на Челябинском таможенном poste.

5) Выявление актуальных проблем контроля достоверности заявленного кода ТН ВЭД и таможенной стоимости товаров.

6) Выявление проблем таможенного контроля средств наземного транспорта, имеющих статус товаров ЕАЭС.

7) Разработка рекомендации по совершенствованию деятельности таможенных органов по осуществлению таможенного контроля и таможенных операции в отношении средств наземного транспорта по коду 8703 ТН ВЭД.

Поставленные задачи определили структуру работу, состоящую из аннотации, введения, трех глав, заключения и библиографического списка.

Информационной базой для написания данной работы являлись нормативные правовые акты, учебные пособия, статьи, материалы периодической печати, статистические данные Челябинской таможни, а также интернет источники, освещающие тему.

Практическая значимость выпускной квалификационной работы могут использоваться участниками внешнеэкономической деятельности и таможенными органами.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

1.1 Сущность, принципы и формы проведения таможенного контроля

Совершенствование таможенного контроля на сегодняшний день является одним из приоритетных направлений взаимодействия таможенных служб государств–членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС). Связана эта тенденция с тем, что таможенный контроль как основополагающая функция таможенных органов выполняет ряд задач, направленных в первую очередь на защиту экономических и национальных интересов государств–членов ЕАЭС. Таможенные органы, реализуя свою основную функцию, предотвращают ввоз на территорию ЕАЭС товаров, опасных для жизни и здоровья населения, а также товаров, ввоз которых нарушает экономические интересы государств–членов ЕАЭС.

В целом, в научной среде нет однозначного понимания сущности таможенного контроля, несмотря на законодательное урегулирование данной правовой категории. Так, например, существует точка зрения, согласно которой под таможенным контролем при его широком толковании понимается вся процессуальная деятельность таможенных органов, в том числе совершение таможенных операций. Также под таможенным контролем понимают одно из средств реализации таможенной политики, Д.Н. Бахрах рассматривает таможенный контроль как ключевой институт таможенного дела.

Однако четко правовое определение таможенного контроля закреплено в пп.41 пункта 1 статьи 42 Таможенного Кодекса Евразийского Экономического Союза: «таможенный контроль» – совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств–членов о таможенном регулировании [1];

Основные начала таможенного контроля могут быть, с известной долей условности, объединены в два блока принципов – правовые и организационные.

К правовым принципам осуществления таможенного контроля относятся следующие принципы:

1. Осуществление таможенного контроля исключительно в установленных организационно–правовых формах

2. Таможенный контроль осуществляется в формах и по процедурам, установленным в Таможенном кодексе ЕАЭС и национальных законодательствах государств–членов ЕАЭС.

3. Непричинение вреда при осуществлении таможенного контроля.

При проведении таможенного контроля не допускается причинение неправомерного вреда перевозчику, декларанту, лицам, осуществляющим деятельность в сфере таможенного дела, и иным лицам, чьи интересы затрагиваются решениями, действиями (бездействием) таможенных органов или их должностных лиц при проведении таможенного контроля, а также товарам и транспортным средствам.

4. Дискреционный характер осуществления мероприятий по таможенному контролю.

Суть данного принципа заключается в том, что в рамках, установленных законом контрольных полномочий таможенный контроль осуществляется без предварительных разрешений и согласований.

5. Ограничения правомочий собственника при осуществлении таможенного контроля.

Реализация этого правового принципа происходит следующим образом: на контролируемые объекты, обозначенные специальными контрольно–идентификационными средствами (печатами, пломбами и т.д.), накладываются установленные ограничения по реализации правомочий собственника, связанных с владением, пользованием и распоряжением товаров, находящихся под таможенным контролем.

Ограничения снимаются только после завершения таможенного контроля с выпуском товара в свободное обращение или вывозом его за пределы таможенной территории.

6. Возложение бремени содействия контролю на контролируемые лица.

По требованию таможенного органа декларант, владелец склада, таможенный представитель и иное лицо, обладающее полномочиями в отношении товаров, обязаны произвести транспортировку, взвешивание или иное определение количества товаров, погрузку, разгрузку, перегрузку, исправление поврежденной упаковки, вскрытие упаковки, упаковку либо переупаковку товаров, подлежащих таможенному контролю, а также вскрытие помещений, емкостей и других мест, где находятся или могут находиться такие товары.

Перевозчик должен способствовать проведению грузовых и иных операций в отношении товаров, которые он перевозит, и транспортных средств, на которых перевозятся такие товары. Реализация этой нормы позволяет гарантировать, что грузовые и иные операции в отношении товаров и транспортных средств не создадут для таможенного органа каких-либо расходов.

Второй блок принципов таможенного контроля – организационные принципы – тесным образом связан с правовыми принципами таможенного контроля, поскольку, как правило, организационные принципы урегулированы правом. Принципы, содержащиеся во втором блоке, раскрывают административные технологии таможенного контроля, организационные аспекты осуществления таможенного контроля, которые позволяют находить баланс между минимизацией административной нагрузки и административных барьеров, с одной стороны, и эффективностью таможенно-контрольных мероприятий, с другой стороны.

Выделяют следующие принципы:

– Принцип выборочности при проведении таможенного контроля.

Этот принцип является базовым принципом, соответствующим общепринятым подходам к организации таможенного контроля, сформулированным в Киотской конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур. Он означает, что при проведении таможенного контроля таможенные органы ограничиваются только теми формами таможенного контроля, которые достаточны для обеспечения соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства государств–членов ЕАЭС, контроль за исполнением, которого возложен на таможенные органы.

Неприменение других форм таможенного контроля либо освобождение от них не должно означать, что лица освобождаются от обязанности соблюдать предписания упомянутого законодательства и международных договоров.

Механизм реализации принципа выборочности связан с системой управления рисками (далее – СУР), используемой при выборе объектов и форм таможенного контроля.

В соответствии со стандартами Киотской конвенции управление рисками в таможенной службе позволяет оптимально использовать ресурсы таможенных органов, не уменьшая при этом эффективность таможенного контроля, и освобождает большинство участников внешнеторговой деятельности от излишнего бюрократического контроля.

– Сотрудничество и взаимодействие как с российскими, так и с иностранными контролирующими органами

В целях совершенствования таможенного контроля таможенные органы сотрудничают с таможенными органами иностранных государств в соответствии с международными договорами.

Эффективность таможенного контроля во многом зависит и от того, как организовано взаимодействие таможенных органов:

- а) с таможенными органами иностранных государств;
- б) с другими правоохранительными и контролирующими органами государств–членов ЕАЭС;

в) с участниками внешнеэкономической деятельности, различными организациями, ассоциациями, деятельность которых связана с осуществлением внешней торговли товарами.

Основной организационно–правовой формой такого взаимодействия являются различные договоры о сотрудничестве и взаимопомощи, одной из сторон которых являются таможенные органы государств–членов ЕАЭС.

– Комплексный характер таможенного контроля.

Таможенные органы в пределах своей компетенции осуществляют иные виды контроля, в том числе экспортный, валютный и радиационный, в соответствии с законодательством государств–членов ЕАЭС.

– Специализация таможенного контроля.²

Таможенный контроль за отдельными видами товаров (нефти и нефтепродуктов, драгоценных металлов и драгоценных камней, химических удобрений и т.д.) требует специализации и профессионального организационно–технического сопровождения. Специализация таможенного контроля проявляется и при осуществлении экспортного контроля. Так, таможенные органы Российской Федерации участвуют в осуществлении экспортного контроля в соответствии с Федеральным законом от 18 июля 1999 г. № 183-ФЗ «Об экспортном контроле».

Можно говорить и о специализации таможенного контроля в отношении транспортных средств – таможенный контроль за морскими судами, железнодорожным транспортом, авиатранспортом и т.д.

Принципы таможенного контроля призваны обеспечить бесперебойное и эффективное функционирование механизма таможенного контроля, нацеленного на выявление соответствия таможенных операций и контрольных мероприятий положениям и нормам таможенного законодательства, на соблюдение режима законности в таможенной сфере и обеспечение правопорядка при осуществлении внешнеторговой деятельности. Они направлены также на достижение основной цели создания ЕАЭС – обеспечение свободного перемещения товаров во взаимной торговле и

создание благоприятных условий торговли государств–членов ЕАЭС с третьими странами, формирование единого таможенного, а затем и единого экономического пространства ЕАЭС [24].

Формы таможенного контроля и их применение закреплены в главе 45 Таможенного Кодекса ЕАЭС.

При проведении таможенного контроля таможенные органы применяют формы таможенного контроля [1]. Наглядно они изображены на (рисунке 1).

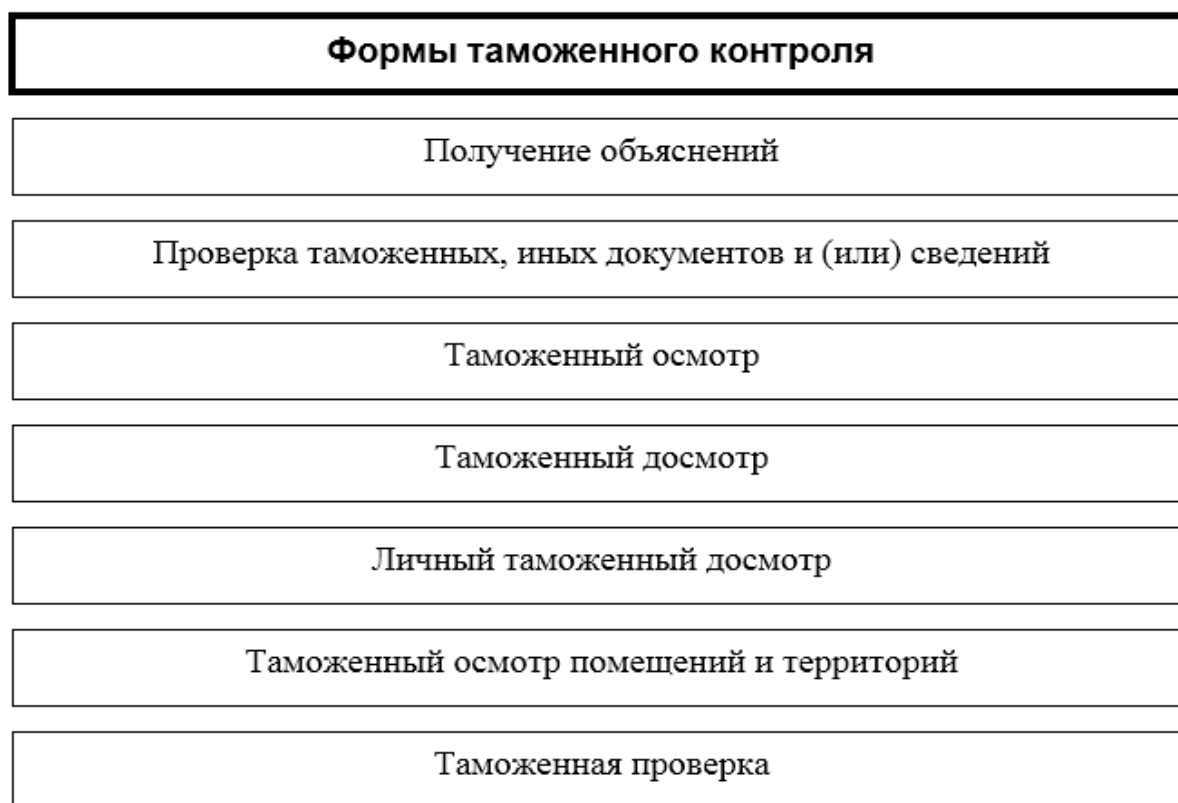


Рисунок 1 – Формы таможенного контроля

Получение объяснений – форма таможенного контроля, заключающаяся в получении должностными лицами таможенных органов сведений, имеющих значение для проведения таможенного контроля, от перевозчиков, декларантов и иных лиц, располагающих такими сведениями. Объяснения оформляются путем составления таможенного документа, форма которого определяется Комиссией.

Проверка таможенных, иных документов и (или) сведений – форма таможенного контроля, заключающаяся в проверке:

- 1) таможенной декларации;
- 2) иных таможенных документов, за исключением документов, составляемых таможенными органами;
- 3) документов, подтверждающих сведения, заявленные в таможенной декларации;
- 4) иных документов, представленных таможенному органу;
- 5) сведений, заявленных в таможенной декларации и (или) содержащихся в представленных таможенному органу документах;

Проверка таможенных, иных документов и (или) сведений проводится в целях проверки достоверности сведений, правильности заполнения и (или) оформления документов, соблюдения условий использования товаров в соответствии с таможенной процедурой, соблюдения ограничений по пользованию и (или) распоряжению товарами в связи с применением льгот по уплате таможенных пошлин, налогов, соблюдения порядка и условий использования товаров, которые установлены в отношении отдельных категорий товаров, не подлежащих в соответствии с таможенным кодексом ЕАЭС (далее – ТК ЕАЭС) помещению под таможенные процедуры, а также в иных целях обеспечения соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и (или) законодательства государств–членов о таможенном регулировании. Проверка таможенных, иных документов и (или) сведений в отношении таможенной декларации, документов, подтверждающих сведения, заявленные в таможенной декларации, сведений, заявленных в таможенной декларации и (или) содержащихся в представленных таможенным органам документах, может проводиться как до, так и после выпуска товаров.

Законодательством государств–членов о таможенном регулировании могут устанавливаться случаи проведения проверки таможенных, иных документов и (или) сведений в отношении таможенной декларации, документов, подтверждающих сведения, заявленные в таможенной декларации, сведений, заявленных в таможенной декларации и (или)

содержащихся в представленных таможенным органам документах, начатой после выпуска товаров, и порядок уведомления лица о проведении такой формы таможенного контроля.

В рамках проверки таможенных, иных документов и (или) сведений таможенный орган вправе осуществлять сбор и анализ дополнительной информации, в том числе направлять запросы в государственные органы и иные организации.

Статья 325 ТК ЕАЭС закрепляет порядок проверки таможенных, иных документов, начатой до выпуска товаров.

Если подача таможенной декларации не сопровождалась представлением документов, подтверждающих сведения, заявленные в таможенной декларации, таможенный орган вправе в отношении проверяемых сведений запросить у декларанта документы, сведения о которых указаны в таможенной декларации.

Запрошенные в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи документы должны быть представлены декларантом не позднее чем за 4 часа до истечения срока, указанного в пункте 3 статьи 119 ТК ЕАЭС.

В случае если запрошенные в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи документы декларантом не представлены, таможенный орган вправе отказать в выпуске товаров.

Таможенный орган могут запрашивать коммерческие, бухгалтерские документы, сертификат о происхождении товара и (или) иные документы и (или) сведения, в том числе письменные пояснения, необходимые для установления достоверности и полноты проверяемых сведений, заявленных в таможенной декларации, и (или) сведений, содержащихся в иных документах, если:

1) документы, представленные при подаче таможенной декларации, не содержат необходимых сведений или должным образом не подтверждают заявленные сведения;

2) таможенным органом выявлены признаки несоблюдения положений ТК ЕАЭС и иных международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и (или) законодательства государств-членов, в том числе недостоверности сведений, содержащихся в таких документах.

Запрос документов и (или) сведений у декларанта должен быть обоснованным и должен содержать перечень признаков, указывающих на то, что сведения, заявленные в таможенной декларации, и (или) сведения, содержащиеся в иных документах, должным образом не подтверждены либо могут являться недостоверными, перечень дополнительно запрашиваемых документов и (или) сведений, а также сроки представления таких документов и (или) сведений.

Перечень запрашиваемых документов и (или) сведений определяется должностным лицом таможенного органа исходя из проверяемых сведений с учетом условий сделки с товарами, характеристик товара, его назначения, а также иных обстоятельств.

При завершении проверки таможенный орган производит выпуск товаров в соответствии со статьей 118 ТК ЕАЭС при подтверждении сведений.

При не подтверждении сведений при завершении проверки, таможенным органом на основании информации, имеющейся в его распоряжении, направляется требование об изменении (дополнении) сведений, заявленных в таможенной декларации, до выпуска товаров в соответствии со статьей 112 ТК ЕАЭС.

Документы и (или) сведения, запрошенные таможенным органом и не представленные в срок, для завершения проверки таможенных могут быть представлены декларантом после выпуска товаров в срок, не превышающий 60 календарных дней со дня регистрации таможенной декларации.

Проверка таможенных, иных документов и (или) сведений, начатая после выпуска товаров, и в иных случаях регламентируется статьей 326 ТК ЕАЭС.

Таможенный осмотр (ст. 327 ТК ЕАЭС)

Таможенный осмотр – форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении визуального осмотра товаров, в том числе транспортных средств и багажа физических лиц, грузовых емкостей, таможенных пломб, печатей и иных средств идентификации без вскрытия грузовых помещений (отсеков) транспортных средств и упаковки товаров, разборки, демонтажа, нарушения целостности обследуемых объектов (включая багаж физических лиц) и их частей иными способами, за исключением такого осмотра, проводимого в ходе таможенного контроля в форме таможенного осмотра помещений и территорий.

Таможенный осмотр проводится в целях проверки и (или) получения сведений о товарах, в отношении которых проводится таможенный контроль, а также в целях проверки наличия на товарах, транспортных средствах и их грузовых помещениях (отсеках) таможенных пломб, печатей и других средств идентификации.

Таможенный осмотр может проводиться в отсутствие декларанта, иных лиц, обладающих полномочиями в отношении товаров, и их представителей, за исключением случаев, когда указанные лица изъявляют желание присутствовать при таможенном осмотре.

Результаты проведения таможенного осмотра оформляются путем составления акта таможенного осмотра, либо проставления отметок о факте проведения таможенного осмотра на представленных таможенному органу транспортных (перевозочных), коммерческих или таможенных документах.

При проведении таможенного осмотра багажа физических лиц и (или) транспортных средств для личного пользования акт таможенного осмотра составляется только в случае, если он будет использоваться таможенными органами при совершении таможенных операций и (или) проведении таможенного контроля.

Если результаты проведения таможенного осмотра оформлены путем проставления отметок о факте проведения таможенного осмотра на представленных таможенному органу транспортных (перевозочных),

коммерческих или таможенных документах, по требованию лица, обладающего полномочиями в отношении товаров, должностные лица таможенного органа обязаны составить акт таможенного осмотра:

1) при проведении таможенного осмотра в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза – не позднее 2 часов рабочего времени после проведения таможенного осмотра;

2) при проведении таможенного осмотра в иных местах – не позднее 2 часов с момента начала рабочего дня, следующего за днем проведения таможенного осмотра.

Акт таможенного осмотра составляется в 2 экземплярах, один из которых вручается (направляется) лицу, обладающему полномочиями в отношении товаров, либо его представителю, если эти лица установлены.

Согласно ст. 328 ТК ЕАЭС сущность таможенного досмотра, как формы таможенного контроля заключается в проведении осмотра и совершении иных действий в отношении товаров, в том числе транспортных средств и багажа физических лиц, со вскрытием упаковки товаров, грузовых помещений (отсеков) транспортных средств, емкостей, контейнеров или иных мест, в которых находятся или могут находиться товары, и (или) с удалением примененных к ним таможенных пломб, печатей или иных средств идентификации, разборкой, демонтажем или нарушением целостности обследуемых объектов и их частей иными способами.

Таможенный досмотр проводится в целях проверки и (или) получения сведений о товарах, в отношении которых проводится таможенный контроль. Таможенный орган уведомляет о месте и времени проведения таможенного досмотра любым способом, позволяющим подтвердить факт получения уведомления, декларанта или иное лицо, обладающее полномочиями в отношении товаров, если эти лица установлены. При назначении времени проведения таможенного досмотра учитываются разумные сроки прибытия таких лиц. Декларант, иные лица, обладающие полномочиями в отношении товаров, и их представители вправе по собственной инициативе

присутствовать при проведении таможенного досмотра. По требованию таможенного органа декларант или иные лица, обладающие полномочиями в отношении товаров, и их представители обязаны присутствовать при проведении таможенного досмотра и оказывать должностным лицам таможенного органа необходимое содействие. При отсутствии представителя, специально уполномоченного перевозчиком, таковым является физическое лицо, управляющее транспортным средством.

Таможенный орган вправе проводить таможенный досмотр в отсутствие декларанта, иных лиц, обладающих полномочиями в отношении товаров, и их представителей в следующих случаях:

- 1) неявка указанных лиц либо случаи, когда такие лица не установлены;
- 2) наличие угрозы национальной (государственной) безопасности, жизни и здоровью человека, животных и растений, окружающей среде, сохранению объектов национального культурного достояния государств–членов и наступление иных обстоятельств, не терпящих отлагательства, в том числе наличие признаков, указывающих на то, что товары являются легковоспламеняющимися веществами, взрывоопасными предметами, взрывчатыми, отравляющими, опасными химическими и биологическими веществами, наркотическими средствами, психотропными, сильнодействующими, ядовитыми, токсичными, радиоактивными веществами, ядерными материалами и другими подобными товарами, а также случаи, когда товары распространяют неприятный запах;
- 3) пересылка товаров в международных почтовых отправлениях;
- 4) оставление на таможенной территории Союза товаров в нарушение таможенной процедуры, предусматривающей их вывоз с таможенной территории Союза, или условий, установленных для использования отдельных категорий товаров, не подлежащих в соответствии законодательством помещению под таможенные процедуры.

Таможенный досмотр в вышеуказанных случаях проводится в присутствии 2 понятых либо в присутствии представителя назначенного оператора почтовой связи, а при его отсутствии - в присутствии 2 понятых.

Результаты проведения таможенного досмотра оформляются путем составления акта таможенного досмотра, в котором указываются сведения:

- 1) сведения о должностных лицах таможенного органа, проводивших таможенный досмотр, и лицах, присутствовавших при его проведении;
- 2) причины проведения таможенного досмотра в отсутствие декларанта или иного лица, обладающего полномочиями в отношении товаров;
- 3) результаты таможенного досмотра;
- 4) иные сведения, предусмотренные формой акта.

Акт таможенного досмотра составляется в 2 экземплярах, один из которых вручается (направляется) декларанту или иному лицу, обладающему полномочиями в отношении товаров, либо их представителям, если эти лица установлены.

Личный таможенный досмотр (ст. 329 ТК ЕАЭС) – форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении досмотра физических лиц. Проводится только в отношении физических лиц, следующих через таможенную границу Союза и находящихся в зоне таможенного контроля или транзитной зоне международного аэропорта, при наличии достаточных оснований полагать, что такие лица скрывают при себе и добровольно не выдают товары, перемещаемые через таможенную границу Союза в нарушение международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования, законодательства государств–членов.

Личный таможенный досмотр проводится в целях выявления у физических лиц, скрываемых при себе товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза в нарушение международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования, законодательства государств–членов, и является исключительной формой таможенного контроля.

Личный таможенный досмотр проводится по решению руководителя (начальника) таможенного органа, уполномоченного им заместителя руководителя (заместителя начальника) таможенного органа либо замещающих их лиц, а если это предусмотрено законодательством государств–членов о таможенном регулировании, – по решению руководителя (начальника) подразделения таможенного органа, уполномоченного проводить таможенный контроль, уполномоченного им заместителя руководителя (заместителя начальника) подразделения таможенного органа либо замещающих их лиц.

Указанное решение оформляется в письменной форме.

Личный таможенный досмотр проводится должностными лицами таможенного органа одного пола с лицом, в отношении которого проводится личный таможенный досмотр, в присутствии 2 понятых того же пола в изолированном помещении, отвечающем санитарно-гигиеническим требованиям. Доступ в помещение физических лиц, кроме указанных в настоящей статье, и возможность наблюдения за проведением личного таможенного досмотра другими физическими лицами должны быть исключены. Обследование тела физического лица, в отношении которого проводится личный таможенный досмотр, проводится только медицинским работником с использованием при необходимости специальной медицинской техники. При проведении личного таможенного досмотра несовершеннолетнего или недееспособного физического лица обязаны присутствовать его законные представители (родители, усыновители, опекуны либо попечители) или сопровождающие его лица.

Перед началом проведения личного таможенного досмотра должностное лицо таможенного органа обязано ознакомить физическое лицо с решением о проведении личного таможенного досмотра и его правами при проведении такого личного таможенного досмотра, а также предложить ему добровольно выдать товары, перемещаемые через таможенную границу Союза в нарушение международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования,

законодательства государств–членов. Фактического ознакомления физического лица с решением о проведении личного таможенного досмотра удостоверяется этим физическим лицом путем проставления соответствующей надписи в решении о проведении такого личного таможенного досмотра. В случае отказа физического лица от проставления такой надписи делается соответствующая отметка на решении о проведении личного таможенного досмотра, удостоверяемая подписями уполномоченного должностного лица таможенного органа, объявившего решение о проведении такого личного таможенного досмотра, и понятых, присутствующих при проведении личного таможенного досмотра.

Действия должностного лица таможенного органа при проведении личного таможенного досмотра не должны ущемлять честь и достоинство физического лица, в отношении которого проводится личный таможенный досмотр, и причинять вред здоровью и ущербу имуществу этого физического лица.

Физическое лицо, в отношении которого проводится личный таможенный досмотр, имеет право:

- 1) ознакомиться с решением о проведении личного таможенного досмотра и порядком его проведения до начала проведения личного таможенного досмотра;
- 2) ознакомиться со своими правами и обязанностями;
- 3) давать объяснения и заявлять ходатайства;
- 4) добровольно выдать скрываемые при себе товары, перемещаемые через таможенную границу Союза в нарушение международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования, законодательства государств–членов;
- 5) делать заявление с обязательным внесением его в акт личного таможенного досмотра должностным лицом таможенного органа, проводящим личный таможенный досмотр;
- 6) пользоваться родным языком и услугами переводчика;

7) знакомиться с актом личного таможенного досмотра по окончании его составления и делать в нем заявления в письменной форме;

8) обжаловать действия должностных лиц таможенного органа, проводящих личный таможенный досмотр, в соответствии с настоящим Кодексом.

В ходе проведения личного таможенного досмотра физическое лицо, в отношении которого он проводится, и его законный представитель обязаны выполнять законные требования должностного лица таможенного органа, проводящего личный таможенный досмотр.

Результаты проведения личного таможенного досмотра оформляются путем составления акта личного таможенного досмотра, форма которого определяется Комиссией.

Указанный акт должен быть составлен в ходе проведения личного таможенного досмотра либо в течение 1 часа после его завершения. Акт личного таможенного досмотра подписывается должностным лицом таможенного органа, проводившим личный таможенный досмотр, физическим лицом, в отношении которого был проведен личный таможенный досмотр, или его законным представителем, или сопровождающим его лицом, понятными, а при проведении обследования тела физического лица, в отношении которого был проведен личный таможенный досмотр, – также медицинским работником. Акт личного таможенного досмотра составляется в экземплярах, один из которых вручается физическому лицу, в отношении которого был проведен личный таможенный досмотр, его законному представителю или сопровождающему его лицу незамедлительно после его составления.

Форма таможенного контроля – Таможенный осмотр помещений и территорий регламентируется статьей 330 ТК ЕАЭС и заключается в проведении визуального осмотра помещений и территорий, а также находящихся в указанных местах товаров и (или) документов.

Таможенный осмотр помещений и территорий проводится в целях проверки наличия или отсутствия в осматриваемых помещениях или на территориях товаров и (или) документов, являющихся объектами таможенного контроля, а также в целях проверки и (или) получения сведений о таких товарах и (или) документах и проверки наличия на товарах, транспортных средствах и их грузовых помещениях (отсеках) таможенных пломб, печатей и других средств идентификации.

Таможенный осмотр помещений и территорий может проводиться таможенными органами в целях проверки соответствия сооружений, помещений, открытых площадок (частей открытых площадок), предназначенных для использования или используемых в качестве складов временного хранения, таможенных складов, свободных складов, магазинов беспошлинной торговли, а также предназначенных или используемых для временного хранения товаров уполномоченными экономическими операторами, требованиям и условиям, закрепленным в ТК ЕАЭС Проведение таможенного осмотра помещений и территорий в жилых помещениях допускается, если это предусмотрено законодательством государств–членов.

Таможенный осмотр помещений и территорий проводится при предъявлении предписания на проведение таможенного осмотра помещений и территорий и служебного удостоверения должностного лица таможенного органа.

В случае отказа в доступе в помещения и на территорию должностные лица таможенных органов вправе входить в помещения и на территорию с пресечением сопротивления и (или) со вскрытием запертых помещений в соответствии с законодательством.

Таможенный осмотр помещений и территорий должен проводиться в возможно короткий срок, необходимый для его проведения, и не может продолжаться более 1 рабочего дня, если иной срок не установлен законодательством государств–членов о таможенном регулировании.

Результаты проведения таможенного осмотра помещений и территорий оформляются путем составления акта таможенного осмотра помещений и территорий, форма которого определяется Комиссией.

Акт таможенного осмотра помещений и территорий составляется в 2 экземплярах, один из которых подлежит вручению (направлению) лицу, помещения и (или) территории которого осматривались, если это лицо установлено.

Статья 331 ТК ЕАС устанавливает, что таможенная проверка – форма таможенного контроля, проводимая таможенным органом после выпуска товаров с применением иных форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, в целях проверки соблюдения лицами международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и (или) законодательства государств–членов о таможенном регулировании.

Таможенная проверка заключается в сопоставлении сведений, заявленных в таможенной декларации и (или) содержащихся в представленных таможенным органам документах, и (или) иных сведений, представленных таможенному органу или полученных им с документами и (или) данными бухгалтерского учета и отчетности, со счетами и иной информацией.

Таможенная проверка проводится таможенным органом государства–члена, на территории которого создано, зарегистрировано и (или) имеет постоянное место жительства проверяемое лицо.

Под проверяемыми лицами понимаются следующие лица:

- 1) декларант;
- 2) перевозчик;
- 3) лицо, осуществляющее временное хранение товаров в местах, не являющихся складом временного хранения;
- 4) лицо, осуществляющее деятельность в сфере таможенного дела;
- 5) лицо, обладающее полномочиями в отношении товаров после их выпуска;

6) уполномоченный экономический оператор;

7) лицо, напрямую или косвенно участвовавшее в сделках с товарами, помещенными под таможенную процедуру;

8) лицо, в отношении которого имеется информация, свидетельствующая о том, что в его владении и (или) пользовании находятся (находились) товары в нарушение международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования, законодательства государств–членов, в том числе товары, незаконно перемещенные через таможенную границу Союза.

При проведении таможенной проверки таможенными органами могут проверяться:

1) факт помещения товаров под таможенную процедуру;

2) достоверность сведений, заявленных в таможенной декларации и (или) содержащихся в документах, подтверждающих сведения, заявленные в таможенной декларации;

3) соблюдение ограничений по пользованию и (или) распоряжению условно выпущенными товарами;

4) исполнение лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела, обязанностей, для каждого вида деятельности в сфере таможенного дела;

5) соблюдение юридическим лицом, претендующим на включение в реестр уполномоченных экономических операторов, условий включения в такой реестр, а также соблюдение уполномоченным экономическим оператором условий включения в реестр уполномоченных экономических операторов и исполнение иных обязанностей;

6) соблюдение условий использования товаров в соответствии с таможенными процедурами;

7) соблюдение иных требований, установленных международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования и (или) законодательством государств–членов.

Таможенная проверка может быть камеральной или выездной. Для участия в проведении таможенной проверки могут быть привлечены должностные лица других государственных органов государств–членов в соответствии с законодательством государств–членов. При установлении в ходе проведения таможенной проверки признаков административного правонарушения или преступления таможенными органами принимаются меры в соответствии с законодательством государств–членов. Порядок принятия таможенным органом решений по результатам проведения таможенной проверки устанавливается законодательством государств–членов о таможенном регулировании.

1.2 Особенности классификации товаров, относящихся к товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС

От правильности классификационного кода в соответствии с единой товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – ТН ВЭД ЕАЭС) зависит ставка ввозной/вывозной таможенной пошлины, соответственно, и размер уплачиваемых таможенных платежей, применение к товарам и транспортным средствам нетарифных мер, запретов и ограничений. В том числе, однозначность классификации товаров имеет большое значение и для повышения объективности таможенной статистики внешней торговли, используемой при выработке таможенной политики государств–членов ЕАЭС и принятия конкретных мер по ее реализации в процессе таможенного контроля товаров и транспортных средств [16].

В номенклатуре объектом классификации являются все товары, обращающиеся в международной торговле.

Классификация товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС является одним из наиболее актуальных вопросов для участников внешнеэкономической деятельности (далее – участников ВЭД).

Во-первых, от того, к какому классификационному коду ТН ВЭД ЕАЭС будет отнесен товар, зависит ставка ввозной, а так же вывозной таможенной пошлины, а соответственно, и размер уплачиваемых таможенных платежей, применение к товарам и транспортным средствам нетарифных мер, запретов и ограничений.

Во-вторых, отнесение товара к тому или иному классификационному коду ТН ВЭД ЕАЭС зачастую требует наличия специальных технических знаний и проведения дополнительных экспертиз, связанных с определением технических характеристик товаров, способов его производства и т.д.

В-третьих, точность классификации товаров имеет большое значение и для повышения объективности таможенной статистики внешней торговли, используемой при выработке таможенной политики государств-членов Евразийского экономического союза и принятию конкретных мер по её реализации в процессе таможенного оформления и контроля товаров и транспортных средств.

Для осуществления государственного регулирования экспорта и импорта товаров в Евразийском экономическом союзе применяется международный классификатор – ТН ВЭД ЕАЭС.

Основы ТН ВЭД ЕАЭС, в том числе понимание того, как формируется код товара, необходимы как сотрудникам таможенных органов, так и участникам ВЭД, так как декларирование товара неправильным кодом ТН ВЭД ЕАЭС может привести к дополнительному начислению платежей, штрафным санкциям.

Рассматриваемая в моей работе товарная позиция 8703 ТН ВЭД ЕАЭС (автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей (кроме моторных транспортных средств товарной позиции 8702), включая грузопассажирские автомобили–фургоны и гоночные автомобили) входит в группу 87 ТН ВЭД средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного

подвижного состава, и их части и принадлежности и включает в себя следующие транспортные средства:

8703 10 – транспортные средства, специально предназначенные для движения по снегу; автомобили для перевозки игроков в гольф и аналогичные транспортные средства

– транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с возвратно-поступательным движением поршня прочие:

8703 21 – с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 1000 см³;

8703 22 – с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1000 см³, но не более 1500 см³;

8703 23 – с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см³, но не более 3000 см³;

8703 24 – с рабочим объемом цилиндров двигателя более 3000 см³.

– транспортные средства с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) прочие:

8703 31 – с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 1500 см³;

8703 32 – с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см³, но не более 2500 см³;

8703 33 – с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см³;

8703 90 – прочие.

В данную товарную позицию включаются моторные транспортные средства различных видов (включая моторные транспортные средства–амфибии), предназначенные для перевозки людей; однако в нее не включаются моторные транспортные средства товарной позиции 8702. У транспортных средств данной товарной позиции могут быть двигатели любого типа (двигатели внутреннего сгорания, электродвигатели, газотурбинные двигатели и т.д.).

В данную товарную позицию также включаются облегченные трехколесные транспортные средства, такие как:

– оборудованные мотоциклетными двигателем, колесами и т.д., которые в силу своей механической конструкции обладают признаками обычных автомобилей, то есть оснащены системой рулевого управления автомобильного типа или одновременно передачей заднего хода и дифференциалом;

– смонтированные на Т-образном шасси, в котором два задних колеса имеют независимые приводы от отдельных электродвигателей с питанием от аккумуляторных батарей. Управление такими транспортными средствами, как правило, осуществляется от одного центрального рычага управления, с помощью которого водитель может начать движение транспортного средства, производить разгон, торможение, останавливаться и двигаться задним ходом, а также осуществлять повороты направо или налево путем изменения крутящего момента, передаваемого на ведущие колеса, или поворота переднего колеса.

Трехколесные транспортные средства, описанные выше, включаются в товарную позицию 8704, если они предназначены для перевозки грузов.

Транспортные средства данной товарной позиции могут быть как колесными, так и гусеничными.

В данную товарную позицию также включаются:

1) Легковые автомобили (например, лимузины, такси, спортивные и гоночные автомобили).

2) Специализированные транспортные средства, такие как автомобили скорой помощи, тюремные фургоны и катафалки.

3) Моторные транспортные средства, оборудованные для проживания (туристские автофургоны и т.д.), транспортные средства для перевозки людей, специально оборудованные под жилье (со спальными местами, кухнями, туалетом и т.д.).

4) Транспортные средства, специально предназначенные для движения по снегу (например, снегомобили).

5) Автомобили для перевозки игроков в гольф и аналогичные транспортные средства.

6) Четырехколесные моторные транспортные средства с трубчатым шасси, имеющие автомобильную систему управления (например, систему управления на основе принципа Аккермана).

Особенностями классификации товаров, относящихся к товарной позиции 8703, являются следующие моменты:

– Транспортные средства данной товарной позиции могут быть как колесными, так и гусеничными.

– Рабочий объем двигателя должен соответствовать критериям, установленным в классификаторе ТН ВЭД.

– У транспортных средств данной товарной позиции могут быть двигатели любого типа (двигатели внутреннего сгорания, электродвигатели, газотурбинные двигатели, комбинации поршневого двигателя внутреннего сгорания с одним или несколькими электрическими двигателями и т.д.

– В данной товарной позиции термин «грузопассажирский автомобиль–фургон» означает транспортное средство, имеющее максимально 9 мест для сидения (включая водителя), внутреннее пространство которого может без конструктивных изменений использоваться для перевозки как людей, так и грузов.

– Включение некоторых моторных транспортных средств в данную товарную позицию определяется некоторыми признаками, которые указывают на то, что данные транспортные средства в основном предназначены для транспортировки людей, а не для транспортировки грузов (товарная позиция 8704). Эти признаки применимы при классификации моторных транспортных средств, которые обычно имеют полную массу транспортного средства менее 5 тонн и которые имеют единое замкнутое внутреннее пространство, включающее в себя зону для водителя и пассажиров и другую зону, которая может использоваться для транспортировки как людей, так и грузов. В эту категорию обычно включаются транспортные средства, известные как

«многоцелевые» транспортные средства (например, транспортные средства типа фургонов, обслуживающие спортивные автомобили, некоторые автомобили типа пикапа). Указанные ниже особенности являются характерными признаками конструкции, обычно свойственными транспортным средствам, которые включаются в эту товарную позицию:

1) наличие постоянно установленных сидений с устройствами безопасности (например, с ремнями безопасности или с местами крепления и приспособлениями для установки ремней безопасности) для каждого человека или наличие постоянных мест крепления и приспособлений для установки сидений и устройств безопасности в задней зоне позади зоны для водителя и передних пассажиров; такие сиденья могут быть фиксированными, складывающимися, съёмными на анкерном креплении или выносными;

2) наличие окон в двух боковых панелях задней части кузова;

3) наличие скользящей, открывающейся наружу или поднимающейся вверх двери или дверей, с окнами, на боковых панелях или сзади;

4) отсутствие постоянной панели или перегородки между зоной для водителя и передних пассажиров и задней зоной, которая может использоваться для транспортировки как людей, так и грузов;

5) наличие внешних признаков комфорта и внутренней отделки, а также приспособлений внутри всего салона транспортного средства, которыми отличаются пассажирские салоны транспортных средств (например, напольное покрытие, вентиляция, внутреннее освещение, пепельницы).

б) количество сидений, которые могут быть установлены в двух зонах, должно обеспечивать возможность перевозки не более 9 человек, включая водителя;

7) дорожный просвет (в том числе регулируемый), предусмотренный производителем транспортного средства, составляет не менее 210 мм;

8) имеется привод на все колеса, переключаемый на 2 колеса или не переключаемый [26].

Процесс идентификации транспортного средства играет огромную роль при таможенном контроле и помогает подтвердить или опровергнуть правильность заявленного классификационного кода по ТНВЭД.

Идентификация транспортных средств (далее – ТС) представляет собой комплексное исследование, включающее в себя установление конструктивных,

функциональных и эксплуатационных параметров и характеристик (признаков) ТС, определяющих его марку, модель, модификацию; исследование маркировочных обозначений и других тождественных признаков в целях расшифровки информации о ТС и применения ее при определении стоимости ТС и размера вреда; соответствие установленных данных записям в сопровождающей документации на ТС.

Идентификационные признаки ТС устанавливаются путем внешнего осмотра ТС и изучения его регистрационных документов, обработки материалов осмотра, исследования рынка ТС для определения идентичного (аналогичного) ТС или его базового аналога. При осмотре определяются следующие основные идентификационные признаки ТС:

- 1) тип, марка, модель (модификация) ТС;
- 2) идентификационный номер (VIN) ТС, номер рамы или шасси;
- 3) маркировка частей ТС;
- 4) дата выпуска;
- 5) страна–изготовитель ТС;
- 6) регистрационный знак или инвентарный номер ТС;
- 7) общая масса, грузоподъемность, количество осей, колесная база, тип кузова, кабины, салона или платформы;
- 8) количество дверей, мест для пассажиров, объем грузового отсека, площадь грузовой платформы и др.;
- 9) тип подвески, коробки передач, трансмиссии, обозначение, параметры и характеристики шин, дисков, аккумулятора;
- 10) тип, рабочий объем, число цилиндров и мощность двигателя;

- 11) тип и цвет лакокрасочного покрытия (далее – ЛКП);
- 12) сведения о базовой комплектации ТС, дополнительном оборудовании и их признаках.

Проведение идентификации ТС должно осуществляться исходя из следующих требований:

1) размер колесной базы ТС, объем грузового отсека, площадь грузовой платформы; тип и параметры двигателя, коробки передач, трансмиссии, кузова, кабины, дисков, базового и дополнительного оборудования устанавливаются специалистом путем визуального осмотра и измерений;

2) для определения типа, марки (модели, модификации), комплектации ТС, даты выпуска должны использоваться установленные идентификационные признаки ТС, справочники, программное обеспечение, информация изготовителя (импортера) ТС, другие доступные достоверные данные;

3) регистрационные знаки на ТС, подлежащих государственной регистрации, должны быть установленного образца в соответствии с действующими Правилами дорожного движения.

При идентификации шин устанавливают их марку, характеристики по допустимой нагрузке и максимальной скорости движения ТС, дату выпуска.

При идентификации дисков колес устанавливают их марку, размер, материал, технологию изготовления (штампованные, литые, кованные и др.), количество спиц и пр. При идентификации аккумуляторов устанавливают их марку, емкость, дату выпуска. Установленные идентификационные признаки шин, аккумулятора и дисков сравниваются с рекомендованными изготовителем для эксплуатации на данной модификации ТС.

При проведении идентификации серийного и дополнительного оборудования ТС устанавливаются его идентификационные признаки, параметры, характеристики. При необходимости на установленное дополнительное оборудование владельцем ТС (доверенным лицом) представляется соответствующая документация.

Отдельно хотелось бы осветить вопрос маркировки транспортных средств.

Основная маркировка автомобилей и их составных частей является обязательной и осуществляется их производителями. В случае изготовления автотранспортных средств последовательно несколькими предприятиями допустимо нанесение основной маркировки только изготовителем конечного изделия. Дополнительная маркировка автомобилей является рекомендуемой и осуществляется как производителями, так и специализированными предприятиями.

Основную маркировку выполняют на следующих изделиях: автомобилях, в том числе специализированных, двигателях внутреннего сгорания, кузовах автомобилей, блоках двигателей внутреннего сгорания.

Маркировка наносится на несъемную пластину, расположенную на левой боковине кабины в проеме двери.

Номер дизеля выбит на табличке, установленной на правой стороне блока цилиндров около масляного фильтра, дублирующий номер выбит непосредственно на блоке на переднем торце у рым-болта.

Маркировка автомобиля содержит:

а) буквы – завод-изготовитель (например – ВАЗ);

б) первая цифра – класс авто:

– легковые авто – рабочий объем двигателя: 1 - до 1 л; 2 - 1,2-1,8 л; 3 - 1,8-3,2 л; 4 - более 3,5 л;

– грузовые авто – полная масса: 1 - до 1,2 т; 2 - 1,2-2; 3 - 2-8 т; 4 - 8-14 т; 5 - 14-20 т; 6 - 20-40 т; 7 - свыше 40 т;

– автобус – габаритная длина: 2 - до 5 м; 3-6-7,5 м; 4-8-9,5 м; 5 - 10,5-12; 6 - более 16 м;

в) вторая цифра – тип авто: 1 – легковой; 2 – автобус; 3 – грузовой; 4 – седельный тягач; 5 – самосвал; 6 – цистерна; 7 – фургон; 8 – резерв; 9 – специальный автомобиль;

г) третья и четвертая цифры – заводской порядковый номер модели;

д) пятая цифра – модификация модели (например – ВАЗ–21061);

е) шестая цифра – знак экспортного варианта. Например – ВАЗ–21063 – автомобиль ВАЗа (с двигателем 1,2 – 1,8 л (2), легковой (1), модель 06 (06), с двигателем («3»).

Существуют определенные технические требования к маркировке заводской таблички. Модель или модификация автомобиля, тип двигателя и остальные надписи нанесены на заводской табличке фотоспособом.

Номер для запчастей, год выпуска, номер шасси, а также номер вариантного исполнения и номер комплектации автомобиля выбиваются в табличке нумератором. Так как во всех нумераторах шрифт наборный, то возможны некоторые смещения цифр относительно друг друга, как по горизонтали, так и по вертикали (в пределах ГОСТа). Кроме того, может иметь место и различная глубина насечки (в пределах ГОСТа).

В идентификационных номерах применяются буквы латинского алфавита (за исключением I, O, Q) и арабские цифры. Заводская табличка размером 87*63 мм крепится само-нарезающимися винтами или заклепками рядом с маркировкой кузова.

Маркировка кузова содержит идентификационный номер (VTN–код), полностью совпадающий с идентификационным номером заводской таблички. Он заключен между двумя звездочками. Расстояние между звездочками и крайними цифрами или буквами, а также расстояние между отдельными знаками маркировки должно быть не более половины ширины цифры. Пример маркирования кузова автомобиля модели ВАЗ–2108: «ХТА210800J0314484».

Идентификационный номер кузова должен наноситься на неотъемлемую часть моторного отсека под капотом.

Маркировка двигателя содержит следующие элементы:

- 1) товарный знак или сокращенное наименование предприятия–изготовителя;
- 2) обозначение индекса модели;
- 3) порядковый производственный номер.

В качестве индекса модели применяется сокращенное обозначение модели двигателя.

Индекс модели и порядковый производственный номер двигателя могут быть нанесены в одну или две строчки. Порядковый производственный номер двигателя должен быть заключен между двумя разделителями, например, звездочками (только для двигателей, начиная с семейства автомобилей ВАЗ–2108 и последующих моделей). Расстояние между крайними цифрами и разделителем с каждой стороны должно быть не более половины ширины цифры. Пример маркировки двигателей:

а) индекс модели 21011 с порядковым производственным номером 4135586 наносится в две строчки: 21011 4135586;

б) индекс модели 21081 с порядковым производственным номером 7812301 наносится в одну строчку: 21081*7812301*; в две строчки: 21081*7812301*.

Допускается в маркировке двигателя после порядкового производственного номера за звездочкой указывать год выпуска двигателя. Место маркировки – в удобном для прочтения месте на установленном в автомобиле двигателе представлена (таблице 1).

Таблица 1 – Маркировка автомобилей группы ВАЗ:

Модель (семейство Нива)	Место маркировки
Семейство «Нива»	усилитель верхнего щитка передка
Заднеприводные автомобили	коробка воздухопритока
Семейство 2110	опора передней правой подвески
Семейство 2108/09/99	надставка щитка передка

Источник: составлена автором.

Модификации автомобилей По уровню отделки (комфорта и оснащенности) автомобили условно могут быть трех видов:

- 1) базового уровня (классический – Classic);
- 2) среднего уровня;
- 3) высшего уровня.

У всех современных автомобилей номер VIN располагается в левой верхней части инструментальной панели, видимой через ветровое стекло. Также его можно найти на левой передней стойке кузова.

В автомобиле Audi идентификационный номер находится в моторном отсеке на моторном щитке в районе продольной оси симметрии.

Различные производители могут проставлять номер VIN и в других местах, например, на водительской двери, под капотом, на кузове под сидением и т. д. Автомобили, как правило, должны иметь табличку, расположенную по возможности в передней части и содержащую следующие данные: VIN-номер; индекс (модель, модификация, исполнение) двигателя (при рабочем объеме 125 см³ и более).

Идентификационный номер автомобиля (VIN) – комбинация цифровых и буквенных условных обозначений, присваиваемых в целях идентификации, является обязательным элементом маркировки и индивидуален для каждого автомобиля.

Идентификационный номер состоит из 17 знаков. У транспортного средства может быть только один идентификационный номер (VIN). Его присваивает конечный изготовитель – тот, кто выпускает пригодный к эксплуатации автомобиль, независимо от того, сделан он «с нуля» или собран из крупных узлов.

Комбинация из 17 цифр и букв определяет индивидуальный номер каждого автомобиля, а также когда, где, кем и в какой комплектации собрана машина. Единых международных нормативных документов, обязательных для исполнения и устанавливающих принципы построения VTN, нет. Любой изготовитель вправе формировать его произвольно.

Идентификационный номер (VIN) состоит из разделов (частей), заполненных значащими символами – арабскими цифрами (0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9) и латинскими буквами (кроме I, O, Q). В номере – три раздела:

- (1) всемирный код изготовителя – WMI;
- (2) описательный код ТС – VDS;

(3) индикаторный (указательный) код ТС – VIS.

Первые три буквы идентификационного номера называются международным идентификационным кодом изготовителя – в России присваивается Центральным научно-исследовательским автомобильным и автомоторным институтом (далее – НАМИ). Буквы и цифры, используемые на первых двух знаках идентификационного номера, закрепляются за каждой страной и контролируются международным агентством – Обществом автомобильных инженеров (SAE), которое работает под руководством Международной организации по стандартизации (ISO).

Например, первый знак:

- 1) от 1 до 5 – Северная Америка;
- 2) от S до Z – Европа;
- 3) от A до H – Африка;
- 4) от J до R - Азия; – 6,1 – Страны Океании;
- 5) 8, 9, 0 – Южная Америка.

Второй знак (код страны) является буквой или цифрой, которая обозначает страну в определенной географической зоне. В случае необходимости для обозначения страны могут использоваться несколько знаков.

Например, код WMI «ХТА» расшифровывается следующим образом: первая буква Х обозначает географическую зону – Европа, вторая Т – страну – Россия, а третья А – завод–изготовитель – ВАЗ.

Под обозначение модели или модификации автомобиля отведено шесть знаков. Последующие восемь знаков называются порядковым производственным номером.

При осуществлении таможенного досмотра (осмотра) автомобильного транспортного средства, а также товаров, перевозимых на открытом транспортном средстве, обследуется:

– исправность установленных на транспортном средстве, контейнере запорно-пломбировочных устройств (далее – ЗПУ) и сохранность таможенных пломб либо иных средств идентификации иностранных таможенных органов

(если имеется) в соответствии со сведениями о них, указанными в транспортном документе;

- закрепление троса через металлические кольца, степень его натяжения, отсутствие разрыва, перегибов и перехлестов;
- целостность состояния грузового помещения транспортного средства;
- наличие отличительных знаков в виде завязок из веревок другого цвета или пометок краской, маркером.

Таким образом, в ходе таможенного досмотра транспортных средств могут дополнительно обнаружиться тайники и сокрытые вложения товаров.

При реализации данной формы таможенного контроля нередко возникают проблемы с отнесением ТС к тому или иному классификационному коду. В большинстве случаев спорные вопросы разрешаются путем обращения в суд с оспариванием участниками ВЭД решений таможенных органов.

Рассмотрим в качестве примера судебную практику в отношении классификации кода товарной группы 8703: Определение Верховного Суда РФ от 25.01.2017 г. № 301–КГ16-19603 по делу № А43–25854/2015. В рассматриваемом споре истца ООО «Компания Негоциант» (г. Нижний Новгород, далее - общество) к ответчику Нижегородской таможне, о признании незаконными решений от о классификации товара. Как установлено судами, обществом на территорию Российской Федерации ввезен товар - шасси транспортных средств, незавершенные транспортные средства, модель VOLKSWAGEN GRAFTER 2EKE2, 2014 года выпуска, с кузовом, дизельным двигателем мощностью 163 кВт и рабочим объемом 1968 кубических сантиметров.

Указанный товар классифицирован по подсубпозиции 8704 21 9100 ТН ВЭД ТС «новые моторные транспортные средства для перевозки грузов с полной массой не более 5 тонн, с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 кубических сантиметров», ставка таможенной пошлины составляет 10 %.

По итогам проверки правильности классификации ввезенного обществом товара установлено, что в декларации на товар указан неверный код ТН ВЭД ТС, в связи с чем таможенным органом приняты оспариваемые решения, согласно которым товар классифицирован по товарной подсубпозиции 8703 32 1990 ТН ВЭД ТС «новые грузопассажирские автомобили–фургоны с дизельным двигателем, рабочий объем цилиндров которого составляет более 1500 кубических сантиметров, но не более 2500 кубических метров, прочие» со ставкой ввозной пошлины 25 %, но не менее 1,8 евро за один кубический сантиметр объема двигателя.

Не согласившись с указанными решениями, общество обратилось в арбитражный суд.

Оценив в соответствии с требованиями главы 7 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации [3] представленные сторонами доказательства, в том числе заключение эксперта Центра экспертизы торгово-промышленной палаты Нижегородской области от 14.09.2015 № 00501003597, заключения эксперта Консультации технических экспертов от 07.07.2015 № 140/2015 и 141/2015, акт таможенного осмотра от 07.07.2015 № 10408020/080715/000325 с фотографиями, учитывая технические характеристики, фактическую компоновку и описание салона автомобиля, суды установили, что ввезенные автомобили являются грузовыми и по своим качествам не предназначены для перевозки людей, что является основным признаком товарной группы 8703. При таких обстоятельствах суды признали неправомерной классификацию товара, произведенную таможеней и иск ООО был удовлетворён в пользу истца [27]. Это дело еще раз доказывает, что определение классификационного кода данной товарной позиции является очень непростым делом , и требует от должностных лиц таможенных органов высокого профессионализма.

1.3 Инструменты таможенного регулирования, применяемые в отношении средств наземного транспорта (на примере товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС)

Таможенное регулирование – это государственное управление внешнеторговой деятельностью, основанное на применении таможенных пошлин, процедур и правил.

С помощью таможенного регулирования можно достигать следующих целей:

- защита собственных товаропроизводителей от зарубежной конкуренции;
- максимизация бюджетных поступлений.

Основными инструментами таможенного регулирования являются:

- таможенные тарифы, которые определяют величину пошлин по каждой экспортируемой или импортируемой товарной группе;
- таможенное декларирование перемещаемых через границу товаров.

Таможенное регулирование играет важную роль не только в экономическом, но и политическом плане. В современном мире нередки ситуации таможенных войн, когда напряжённые межгосударственные отношения отражаются на экспортёрах и импортёрах.

Знание таможенного регулирования важно не только для специалистов государственных структур, но и для предпринимателей, ведущих экспортно-импортные операции, так как даже небольшое изменение таможенных тарифов может оказать существенное влияние на рентабельность их бизнеса.

Таможенный тариф содержит: детализированные названия товаров, облагаемых таможенными пошлинами; код облагаемых таможенной пошлиной товаров; ставки таможенных пошлин с указанием их метода исчисления; способ обложения товаров; перечень товаров, пропускаемых на таможенную территорию страны беспошлинно; перечень товаров, запрещённых к вывозу из страны и ввозу в страну, транзиту через страну.

Таким образом, одним из основных инструментов регулирования торговой политики государства является таможенный тариф, однако помимо таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности страны используют и нетарифные меры [21].

Нетарифные меры – это совокупность методов государственного регулирования внешнеэкономической деятельности, имеющих целью воздействие на процессы в сфере внешнеэкономической деятельности, но не относящихся к таможенно-тарифным методам государственного регулирования.

К нетарифным мерам относятся практически все меры, используемые государством для регулирования торговли, за исключением тарифов (любые распоряжения центральных и местных властей, включая методы реализации законов, постановлений и других нормативных актов (кроме таможенно-тарифных мероприятий), которые воздействуют на экспорт и импорт товаров; объем; товарную структуру внешней торговли; цены и конкурентоспособность товаров, создавая более жесткие условия для товаров иностранного происхождения по сравнению с товарами национального производства или различный режим для товаров разных стран).

Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза (далее – ЕТТ ЕАЭС) – свод ставок ввозных таможенных пошлин, применяемых к товарам, ввозимым (ввезенным) на таможенную территорию Евразийского экономического союза из третьих стран, систематизированный в соответствии с единой ТН ВЭД ЕАЭС.

Ставки ввозной пошлины по рассматриваемой товарной позиции колеблются от 0 % (например, автомобили, специально предназначенные для медицинских целей, код ТН ВД ЕАЭС 8703 401010) до 20 % (например, у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя, код ТН ВЭД ЕАЭС 8703 706098).

Особенностями при определении таможенных тарифов в товарной группе 8703 являются следующие моменты:

1. термин «бывшие в эксплуатации» применяется к транспортным средствам, с момента выпуска которых прошло 3 года или более, независимо от величины пробега автотранспортного средства. При отсутствии документального подтверждения момента выпуска, то есть даты изготовления транспортного средства, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере транспортного средства, при этом полный год выпуска исчисляется с 1 июля года изготовления.

2. Термин «автомобили, специально предназначенные для медицинских целей» означает автомобили, имеющие специальные опознавательные знаки, оборудование звуковой и световой сигнализации, оснащенные носилками для транспортировки больного, приспособлениями для фиксации носилок в процессе перевозки и обеспечивающие транспортировку больного на установленных в них носилках.

3. В подсубпозициях 8703 21 109 1, 8703 40 109 1, 8703 60 109 1:

(а) термин «моторные транспортные средства повышенной проходимости» применяется к моторным транспортным средствам, не предназначенным для движения по дорогам общего пользования;

(б) термин «шины для бездорожья» означает шины с номинальным давлением при движении вне дорог не более 100 кПа, имеющие рисунок протектора, состоящий из грунтозацепов одинаковой или различной конфигурации, разделенных выемками.

4. В позиции 8703 80 000 2 термин «легковые автомобили категории M1 или M1G» означает моторные транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения. Категория моторного транспортного средства указывается в одобрении типа транспортного средства.

Таможенное декларирование ТС является обязательной процедурой для всех лиц, осуществляющих перемещение ТС через таможенную границу, независимо от целей их ввоза и вывоза [29].

Согласно Главе 17 Таможенного Кодекса ЕАЭС при таможенном декларировании применяются четыре вида таможенных деклараций. Это:

- декларация на товары;
- транзитная декларация;
- пассажирская таможенная декларация;
- декларация на транспортное средство.

Отличается порядок таможенного декларирования между ввозом транспортных средств для личного потребления физическими лицами и юридическими лицами для коммерческого использования.

Механизм ввоза транспортного средства физическим лицом. При ввозе транспортного средства физическое для личного потребления лицо должно доказать свою платёжеспособность, положив гарантийную сумму на депозит. Подтверждением внесения средств будет служить расписка и сертификат, выданные Федеральной таможенной службой. С этими документами выехать за границу намного проще. Также следует обратить внимание, каким способом будет ввозиться автомобиль: перегонять самостоятельно, сидя за рулём, или использовать контейнерные перевозки. От этого зависит, понадобится ли заполнять декларацию ТД–6.

С января 2017 года обязательным условием для ввоза авто через границу ЕАЭС является установка на нем системы «ЭРА–ГЛОНАСС». Ее необходимо приобрести у АО «ГЛОНАСС», установить в сертифицированном центре, внести информацию о VIN номере и номере кузова и получить сертификат безопасности конструкции транспортного средства в специальной лаборатории. Что же такое «ЭРА-ГЛОНАСС»? ЭРА–ГЛОНАСС – это система экстренного реагирования при авариях. Данная система представляет собой инфраструктуру оператора (включающую в себя навигационно-информационную платформу, сеть передачи данных и сеть сотовой связи по

принципу «виртуального оператора») и устройства (автомобильная система в терминах стандарта), устанавливаемые в автомобили. На (рисунке 2) изображен процесс экстренного реагирования при авариях с помощью системы ЭРА – ГЛОНАСС.



Рисунок 2 – Процесс экстренного реагирования при авариях с помощью системы «ЭРА – ГЛОНАСС»

Таким образом, экстренный вызов производит оборудование независимо от водителя при попадании автомобиля в дорожно–транспортное происшествие (далее – ДТП). Регистрация ДТП происходит с помощью встроенных датчиков. Местоположение транспорта, попавшего в ДТП определяется с помощью системы ГЛОНАСС. Все данные передаются на единый центр экстренного реагирования, где данные консолидируются и передаются в службу спасения. Данные о местоположении автомобиля за считанные мгновения передаются в службу спасения и спасатели в максимально короткий срок могут попасть к месту ДТП.

При аварии устройство должно распознавать фронтальное, боковое столкновение и удар сзади, автомобильное устройство в соответствии с заложенным в него алгоритмом определяет степень тяжести аварии,

местоположение пострадавшего транспортного средства через спутники системы ГЛОНАСС или GPS, устанавливает связь с инфраструктурой «ЭРА–ГЛОНАСС» и в соответствии с протоколом передаёт необходимые данные об аварии. Сигнал о бедствии имеет приоритетный статус и будет передан через любого сотового оператора, чей сигнал в данном месте будет самый сильный. Если сеть будет перегружена множеством телефонных звонков, то их можно прервать для передачи экстренной информации.

Совершить вызов можно и вручную – нажатием специальной кнопки SOS. В этом случае оператор контакт-центра «ЭРА–ГЛОНАСС» голосом уточняет детали происшествия и в случае подтверждения информации или при отсутствии ответа направляет службы экстренного реагирования – спасателей, скорую помощь, государственную инспекцию безопасности дорожного движения (далее – ГИБДД).

При въезде на территорию России необходимо предъявить пакет бумаг:

- 1) оригинал документов на авто и их копии (важно полное совпадение данных в паспорте и на кузове, моторе и т.д.);
- 2) таможенная расписка с сертификатом, выданная до выезда за рубеж;
- 3) договор страхования на автомобиль;
- 4) сертификат безопасности «ГЛОНАСС»;
- 5) пассажирская таможенная декларация (Утверждена Решением Коллегии ЕАЭС от 23.07.2019 г. № 124 «О Таможенном декларировании товаров для личного пользования»). Она показана в Приложении А [7].

Страхование имеет большое значение. Отсутствие обязательной страховки может стать весомым аргументом для отказа в пересечении границы, а в некоторых случаях даже грозит штрафом.

В целом, процедура таможенного оформления автотранспортного средства, приобретенного физическими лицами, включает в себя следующие основные этапы:

- 1) проверка документов;
- 2) осмотр автомобиля;

3) уплата владельцем машины таможенных платежей.

В обязанности таможенного инспектора, прежде всего, входит проверка наличия всех необходимых документов и сведений, заявленных в декларации:

– данные на транспортное средство из технического паспорта (свидетельства о регистрации): вид, марка, модель, цвет, год и месяц выпуска, номер двигателя, шасси (рамы), государственный номерной знак, отметка о замене номерных агрегатов, тип топлива, наличие спецоборудования;

– цель ввоза, возможность предоставления льгот по уплате таможенных платежей;

– пробег на день осмотра.

После изучения документов инспектор либо принимает документы для последующего таможенного оформления, либо требует представление иных документов, необходимых для таможенного оформления и проведения таможенного контроля.

Далее инспектор производит осмотр транспортного средства на соответствие сведениям, заявленным в декларации. Осмотр производится на специально оборудованной площадке в присутствии владельца. При осмотре инспектор уточняет (фиксирует) следующие сведения:

1) соответствие номеров кузова, двигателя, шасси, модели транспортного средства, года выпуска и т.д.;

2) соответствует ли комплектность транспортного средства стандартной и имеется ли дополнительное оборудование, оснастка;

3) подвергалось ли транспортное средство восстановительным работам и каков их объем, характер и качество;

4) производилась ли замена агрегатов, дорогостоящих комплектующих изделий;

5) каковы характер и степень сложности имеющихся повреждений к моменту осмотра;

б) принадлежат ли выявленные поломки, деформации аварийного транспортного средства к рассматриваемой аварии (в сравнении со справкой полиции иностранного государства).

При наличии оснований усомниться в подлинности документов, а также при выявлении на данном этапе признаков нарушений таможенных правил инспектор помещает на склад временного хранения транспортное средство и составляет протокол о нарушении таможенных правил.

После принятия у владельца, таможенной декларации, проверки правильности заполнения ее граф, а также осмотра оформляемого транспортного средства, инспектор делает запись «Проверено» в декларации ставит подпись с указанием Ф.И.О., личную номерную печать (ЛНП), дату.

После проверки правильности определения таможенной стоимости документы передаются в отдел таможенных платежей.

Отдел таможенных платежей в установленном порядке осуществляет на основании указаний ФТС контроль за правильностью классификации автотранспортного средства в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС и отнесением автомобиля к конкретной товарной позиции, а шин и оборудования – к субпозициям.

Отдел таможенных платежей контролирует правильность начисления таможенных платежей, исходя из величины окончательной таможенной стоимости.

Таможенные платежи включают в себя:

1) Таможенный сбор – обязательный платеж при перемещении товара через границу, который определяется параметрами этого товара. Согласно действующему законодательству, при расчёте данного показателя учитывают используемый автомобилем вид топлива, год выпуска транспортного средства, объем и мощность двигателя.

2) Таможенная пошлина – ставка таможенной пошлины фиксирована для каждого типа транспортного средства, утверждена Единым таможенным тарифом и другими нормативными актами.

3) Утилизационный сбор.

4) Акциз – фиксированная ставка, зависит непосредственно от таможенной стоимости транспортного средства.

5) Налог на добавленную стоимость по ставке 20 % – взимается в соответствии с Налоговым кодексом. Базой для взимания НДС является таможенная стоимость товара, увеличенная на сумму ввозной пошлины и акциза [22].

Отдельно следует отметить, что согласно Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. №107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» в отношении автомобилей легковых и прочих моторных транспортных средств, классифицируемых в позициях 8703 ТН ВЭД ЕАЭС до начала применения Республикой Армения и Кыргызской Республикой ставок, установленных Единым таможенным тарифом Евразийского экономического союза в отношении автомобилей легковых и прочих моторных транспортных средств не применяются единые ставки таможенных пошлин, налогов, а также не подлежат уплате таможенные пошлины, налоги, взимаемые в виде совокупного таможенного платежа [4].

После проверки предъявленных документов, принятия решения по таможенной стоимости и таможенному оформлению ввезенного транспортного средства, начисления таможенных платежей производится заполнение таможенных документов. Выписывается таможенный приходный ордер на уплату, принимаются таможенные платежи.

В компьютер вводятся данные на ввезенное транспортное средство и владельца. Одновременно с вводом данных в компьютер проводится проверка:

- не оформлялись ли ранее на лицо, заявляющее о ввозе транспортного средства в Российскую Федерацию (далее – РФ) в льготном порядке, транспортные средства;
- какое количество транспортных средств ввозилось физическим лицом в течение календарного года;
- не находится ли данное транспортное средство в розыске.

Заполняется удостоверение ввоза транспортного средства. В графе «Отметки таможенного органа» в соответствии с режимом, по которому оформлено транспортное средство, делаются соответствующие записи.

Удостоверение выписывается в двух экземплярах, один из которых выдается владельцу транспортного средства, а второй хранится в таможенном органе в соответствии с правилами хранения документов строгой отчетности. Удостоверение ввоза транспортного средства заверяется гербовой печатью таможенного органа, а также подписью и личной номерной печатью инспектора таможни, выдавшего удостоверение. После заполнения приходного ордера и удостоверения инспектором группы оформления автомобиля заполняются графы таможенной декларации, указывается номер и дата выписанных документов. Далее производится заполнение паспорта транспортного средства документа, выдаваемого таможенным органом после завершения таможенного оформления при ввозе автомобиля (кроме временного ввоза).

Механизм ввоза ТС юридическим лицом:

При декларировании транспортного средства юридическими лицами составляется Таможенная декларация на транспортное средство (Утверждена Решением Комиссии ТС от 14.10.2010 г № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство» (в ред. Коллегии ЕЭК от 01.11.2016 г. № 132). Таможенная декларация представлена в приложение Б [8].

Наличие документа предусмотрено статьей 105 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза. Это один из четырех видов деклараций, применяемых в сфере международных перевозок. Заполнять ее следует как при ввозе авто на территорию Союза, так и при его вывозе (статья 278 ТК ЕАЭС). Декларант – это сам перевозчик. Если законы его родного государства позволяют, он вправе поручить заполнение иному лицу. В соответствии с действующим законодательством, декларация на авто для пересечения российской границы состоит из одного листа формата А4. Заполнять ее

необходимо в двух экземплярах. Один забирают на таможне, второй декларант оставляет себе.

Подача таможенной декларации должна сопровождаться представлением таможенному органу документов, на основании которых заполнена таможенная декларация. К таким документам относятся:

- документы, подтверждающие полномочия лица, подающего таможенную декларацию;
- документы, подтверждающие совершение внешнеэкономической сделки, а в случае отсутствия внешнеэкономической сделки – иные документы, подтверждающие право владения, пользования и (или) распоряжения товарами, а также и иные коммерческие документы, имеющиеся в распоряжении декларанта;
- транспортные (перевозочные) документы;
- документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений;
- документы, подтверждающие соблюдение ограничений в связи с применением специальных защитных, антидемпинговых мер;
- документы, подтверждающие страну происхождения товаров в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;
- документы, на основании которых был заявлен классификационный код товара по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности;
- документы, подтверждающие уплату и (или) обеспечение уплаты таможенных платежей;
- документы, подтверждающие право на льготы по уплате таможенных платежей, на применение полного или частичного освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов в соответствии с таможенными процедурами, установленными настоящим Кодексом, либо на уменьшение базы (налоговой базы) для исчисления таможенных пошлин, налогов;
- документы, подтверждающие изменение срока уплаты таможенных пошлин, налогов;

- документы, подтверждающие заявленную таможенную стоимость товаров и выбранный метод определения таможенной стоимости товаров;
- документ, подтверждающий соблюдение требований в области валютного контроля, в соответствии с валютным законодательством государств–членов таможенного союза [28].

При таможенном оформлении транспортных средств, так же, как и товаров, декларация может быть подана в электронной форме, а также может быть применено предварительное таможенное декларирование.

Для участника ВЭД:

Представитель перевозчика работает с верхней частью бланка. Сама таможенная декларация для автомобиля состоит из полей для вписывания текста и граф для проставления галочек. К первым относятся пункты:

1. Транспортное средство. Необходимо прописать марку, модель, тип по классификатору ТС (в соответствии с Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12.05.2015 № 52), номер и страну регистрации по классификатору стран мира, VIN-номер.

2. Лицо, осуществляющее перевозку. Имеются в виду название перевозчика и Ф.И.О. его представителя.

3. Маршрут. Для всех видов ТС здесь прописывают страну и пункт назначения, а для воздушных судов добавляют и номер рейса.

4. Цель ввоза, вывоза. Указывают, начало это или завершение международной перевозки, на территории ЕАЭС она осуществляется или за его пределами. Подпись лица и дата заполнения

5. Во всех остальных ячейках проставляют галочки или крестики. Исключение — пункт 7. Если пассажиры имеются, вместо знака ставится цифра, соответствующая их числу. Если в пункте 10 выбираем «Да», то рядом прописываем названия запасных частей и их количество.

Для таможенного брокера:

Он принимает на себя функции декларанта. Следовательно, ему тоже необходимо работать с верхней частью декларации. Отличается только пункт

13. Там брокер добавит реквизиты документа о включении его в реестр представителей и впишет номер договора на оказание услуг перевозчику.

Для таможни:

Должностные лица проставляют отметки в нижней части бланка. Каждую из трех колонок заполняют в разное время – в соответствии с этапами перевозки.

Самая часта ошибка – заполнение «не своей» части формуляра. С таможенниками такого не случается, а вот декларанты часто ошибочно вписывают неверную информацию в нижнюю часть.

При выявлении ошибок таможня вправе заставить декларанта заполнить новый бланк.

Наказание за отсутствие декларации определяется по статье 16.2 КоАП РФ, за не декларирование транспортного средства на гражданина или организацию накладывают административный штраф. Он составляет от 0,5 до двух стоимостей транспортного средства. Возможна и конфискация последнего [2].

Если декларирование проведено с опозданием и контролирующий орган не успел уведомить перевозчика о привлечении к ответственности, штрафа можно избежать.

Если сам документ есть, но в нем приведены ложные сведения, декларант тоже несет ответственность. Но только в том случае, если эти данные привели к занижению размера пошлин или освобождению от их уплаты. Нарушитель заплатит штраф в размере от 0,5 до двух размеров недополученных сумм пошлин. Риск конфискации тоже присутствует.

Вывод по главе 1. Таким образом, в первой главе мы рассмотрели теоретические и методологические вопросы по определению понятия таможенного контроля, его основных принципов и форм. Рассмотрены особенности классификации и идентификации товарной позиции 8703 ТН ВЭД и изучены инструменты таможенного регулирования, применяемые в отношении средств наземного транспорта.

2 ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА, КЛАССИФИЦИРУЕМЫХ В ТОВАРНОЙ ПОЗИЦИИ 8703 ТН ВЭД ЕАЭС ЧЕЛЯБИНСКИМ ТАМОЖЕННЫМ ПОСТОМ

2.1 Особенности таможенного контроля средств наземного транспорта (на примере товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС) Челябинским таможенным постом

2.1.1. Таможенные операции и таможенный контроль, осуществляемые должностными лицами Челябинского таможенного поста в отношении средств наземного транспорта, классифицируемых в товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС

Организация работы Челябинского таможенного поста осуществляется в соответствии с Приказом Федеральной таможенной службы от 4 сентября 2014 г. № 1701 «Об утверждении Общего положения о таможенном poste» [9].

Регион деятельности Челябинского таможенного поста входит в регион деятельности Челябинской таможни. Он является внутренним таможенным постом. Под таким постом следует понимать таможенный пост, правомочный регистрировать декларации на товары и осуществлять таможенные операции, связанные с выпуском товаров, т.е. предоставляющий основную таможенную услугу.

Челябинский таможенный пост совершает таможенные операции и производит таможенный контроль товаров, перемещаемых железнодорожным и автомобильным видами транспорта, почтовых отправок, а также транспортных средств физических лиц и товаров для личного пользования физических лиц.

В зону деятельности Челябинского таможенного поста входят следующие административные районы Челябинской области Аргаяшский, Еткульский,

Коркинский, Кунашакский, Красноармейский, Сосновский, а также города областного подчинения Челябинской области – Челябинск (за исключением аэропорта Баландино), Копейск, Еманжелинск, Коркино.

Уникальность Челябинского таможенного поста заключается в том, что он осуществляет свою деятельность на базе склада временного хранения (далее – СВХ) открытого типа, доставка товаров на который осуществляется железнодорожным и автомобильным транспортом. Для осуществления таможенного контроля, согласно установленному плану работы, Челябинский таможенный пост вступает во взаимодействие с подконтрольными лицами:

- в зоне ответственности поста функционирует 7 СВХ (ОАО «РЖД», ОАО «ТрансКонтейнер», ОАО «ЧТПЗ», ООО Объединение «Союзпищепром», ООО «Связь–Экспорт», ООО «Южно–Уральская Внешнеэкономическая Компания», ПАО «Челябинский кузнечно–прессовый завод»);

- имеет несколько постоянных зон таможенного контроля на железнодорожных станциях: ст. Челябинск – Главный, ст. Челябинск – Грузовой, ст. Челябинск – Южный, ст. Дубровка, ст. Шершни;

- осуществляет таможенный контроль грузовых и иных операций в зонах таможенного контроля;

- взаимодействует с уполномоченными экономическими операторами, таможенными представителями, и иными участниками ВЭД.

В зоне деятельности Челябинского таможенного поста проводят таможенные операции 564 участника внешнеэкономической деятельности (юридические лица). Основными торговыми партнерами являются такие страны как: Китай, Германия, Италия, Нидерланды, Бельгия, Турция, Украина. В целом торговля осуществлялась с более чем 120 странами мира. В товарной структуре экспорта и импорта в основном преобладают металлы и изделия из них, минеральные продукты, машины и оборудование, и продукция химической промышленности.

На Челябинском таможенном посту возможно осуществление таможенного декларирования товаров в письменной форме при

использовании в качестве декларации на товары карнета АТА, транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов (согласно Постановлению Правительства РФ от 13 декабря 2013 г. № 1154 «О перечне товаров, таможенных процедурах, а также случаях, при которых таможенное декларирование товаров может осуществляться в письменной форме»).

При проведении таможенного контроля таможенной стоимости товаров, товарной позиции 8703, заявленной при таможенном декларировании, таможенным органом осуществляется проверка правильности определения и заявления таможенной стоимости товаров, а именно:

- 1) выбора и применения метода определения таможенной стоимости товаров;
- 2) структуры и величины таможенной стоимости товаров;
- 3) документального подтверждения сведений о таможенной стоимости товаров) (статья 313 ТК ЕАЭС) [14].

В соответствии с пунктом 10 статьи 38 ТК ЕАЭС таможенная стоимость товаров и сведения, относящиеся к ее определению, должны основываться на достоверной, количественно определяемой и документально подтвержденной информации.

Таможенная стоимость заявляется лицом, ввозящим автомобиль, в таможенной декларации. Лицо, производящее оформление автомобиля указывает его стоимость самостоятельно и для подтверждения этой стоимости представляет документы (счета, чеки, справки и т.д.).

При отсутствии таких документов и при наличии оснований полагать, что заявленная стоимость недостоверна, таможенный орган может определить ее самостоятельно на основании ценовой информации, имеющейся в распоряжении таможенного органа. В этом случае таможенные платежи начисляются от таможенной стоимости, определенной таможенным органом. Такие случаи определены п. 3 ст. 267 ТК ЕАЭС. Прежде всего, это происходит при отсутствии у физического лица необходимых документов, содержащих сведения о стоимости товаров, либо невозможности идентифицировать

товары для личного пользования, сведения о которых содержатся в документах, представленных физическим лицом. Например, таможенный орган самостоятельно определяет стоимость ввозимого транспортного средства, если в документах, предоставляемых в подтверждение стоимости автомобиля, не указан его VIN-номер, при наличии обоснованных причин полагать, что представленные физическим лицом в подтверждение стоимости товаров документы содержат недостоверные сведения либо заявленная стоимость не соответствует стоимости аналогичных товаров в стране приобретения, по которой такие товары продаются или предлагаются для продажи при обычных условиях торговли. В качестве информации о стоимости товаров для личного пользования таможенный орган может использовать, в том числе сведения, указанные в каталогах и на сайтах иностранных организаций, с учетом сведений, представленных физическим лицом.

Если в каталоге отсутствует автомобиль нужной марки или модели, подбирается стоимость аналога, т.е. автомобиля того же класса и с той же репутацией на рынке. При подборе аналога учитываются страна происхождения, объем двигателя, мощность, система питания (бензиновая (карбюратор, инжектор), дизельная), функциональное назначение (тип кузова).

ФТС РФ доводит до таможенных органов сведения, указанные в каталогах иностранных фирм, а также определяет порядок использования таких сведений для проведения таможенной оценки.

Для Европейского рынка стоимость транспортных средств наиболее точно отражают справочники Eurotax «SCHWACKE».

Для легковых автомобилей, вседорожных автомобилей микроавтобусов и небольших грузовых автомобилей (полная масса до 2,8 тонн) рекомендуется использовать справочник «SuperSCHWACKE».

Точное определение стоимости по этому справочнику может быть осуществлено только при правильном его использовании. Данные

справочники отражают уровень цен на немецком рынке новых и подержанных автомобилей.

Для определения стоимости автомобилей американского рынка целесообразно использование справочников «Kelley Blue Book» («Blue Book»), которые отражают цены на подержанные автомобили в США, а также имеются справочники N.A.D.A., издающиеся для девяти регионов США и отражающие соответственно региональные котировки цен. В справочнике «Blue Book» указаны розничные цены на подержанные автомобили, находящиеся в «хорошем» (Retail Good) состоянии и «очень хорошем» (Retail Excellent).

Стоимость автомобилей при наличии аварийных повреждений или видимых следов ремонта кузова может быть снижена с учетом уровня цен в регионе, откуда оно вывезено. Для этого используются специальные справочники «Калькуляция», «Lackierung» (Eurotax) или программные средства, например, «AUDATEX» для автомобилей европейского рынка и справочников «Motor», «Mitchell» или одноименных программных средств для автомобилей американского рынка. Корректировка стоимости с учетом аварийных повреждений производится в том случае, если они произошли до пересечения границы. В соответствии с п. 2 ст. 267 ТК ЕАЭС физическое лицо вправе доказать достоверность сведений, содержащихся в документах, представленных в подтверждение стоимости товаров для личного пользования. Документы и сведения могут быть представлены как до выпуска товаров, так и после их выпуска. Дополнительно физическим лицом могут быть представлены прайс–листы, каталоги, рекламные проспекты и буклеты иностранных организаций, осуществляющих розничную продажу аналогичных товаров.

По контролю таможенной стоимости приведу пример из Арбитражной практики: Арбитражным определением суда г. Южно–Сахалинска 18.07.2013 г. вынесено решение по делу № 33–1732/2012 в пользу Федеральной таможенной службы Дальневосточного таможенного Управления

Сахалинской таможни о таможенной стоимости товара по апелляционной жалобе Лесника Д.Д. на решение Южно-Сахалинского городского суда от 3 апреля 2013 года.

Гражданин Лесник Д.Д. 14 ноября 2012 года на Корсаковский таможенный пост подал пассажирскую таможенную декларацию в целях таможенного оформления бывшего в эксплуатации автотранспортного средства TOYOTA FJ CRUISER, 2012 года выпуска, с указанием его таможенной стоимости в размере 18 000 долларов США. Уведомлением № 40–С–07/1873 от 14 ноября 2012 года таможенный орган сообщил ему о невозможности выпуска товара, в связи с тем, что обнаружены признаки недостоверности заявленных сведений о таможенной стоимости. Таможенным органом установлено значительное отличие цены декларируемого транспортного средства от ценовой информации, содержащейся в базах данных таможенных органов на идентичные и однородные товары, а также от данных аукционов, биржевых торгов, ценовых каталогов.

Учитывая вышеуказанное таможенным органом было принято решение о назначении таможенной экспертизы, целью которой было определение рыночной стоимости аналогичных транспортных средств, предлагаемых для продажи как на рынке приобретения автомобиля, так и на внутреннем рынке. В результате проведенной экспертизы было установлено, что заявленная декларантом таможенная стоимость автомобиля ниже уровня рыночных цен на рынке США и составляет 27 400 долларов США. В этой связи таможенный орган скорректировал таможенную стоимость ввезенного транспортного средства и доначислил таможенные платежи в размере 877 153 рубля 11 копеек.

Не согласившись с принятым таможенным органом решением, гражданин обратился в суд, обосновывая свои исковые требования тем, что поскольку им представлены все необходимые документы, подтверждающие стоимость ввозимого товара, требование таможенного органа о доначислении являются незаконными, а правомерность использования таможенным органом

экспертного заключения при корректировке таможенной стоимости, считает необоснованным, поскольку экспертом производился внешний осмотр автомобиля, вместе с тем на момент приобретения автомобиль имел существенные повреждения салона и двигателя. В подтверждение стоимости декларируемого товара представлены: копия коносамента № FSIMPUK0200678; копия коммерческого инвойса от 18 июля 2012 года № 1030 095067; копия контракта № 1030 095067; копия выписки коммерческого банка «Долинск» от 19 июля 2012 года.

В процессе разбирательства судом установлено, что Довод жалобы о внешнем осмотре транспортного средства, без осмотра двигателя и салона автомобиля, не порочат заключение таможенного эксперта, поскольку в соответствии с пунктом 18 Федерального стандарта оценки «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО № 1)», утвержденного Решением Комиссии Таможенного Союза от 20 мая 2010 года № 258, эксперт–оценщик самостоятельно определяет подходы, методы и достаточность сведений о характеристике товара для осуществления его оценки.

Как следует из пункта 2 статьи 361 Таможенного кодекса Таможенного союза в случае отсутствия у физического лица, перемещающего товары для личного пользования, необходимых документов и (или) сведений о стоимости этих товаров либо при наличии обоснованных причин полагать, что представленные лицом документы и (или) сведения не являются достоверными, должностное лицо таможенного органа определяет таможенную стоимость товаров на основании имеющейся в распоряжении таможенного органа ценовой информации на аналогичные товары, в том числе на основании данных, указываемых в каталогах иностранных фирм, осуществляющих розничную продажу аналогичных товаров.

В данной статье под аналогичным товаром понимается товар, который имеет характеристики, близкие к характеристикам ввозимого товара, то есть сопоставим с ввозимым товаром по своему назначению, применению.

Отказывая в удовлетворении заявленного требования, суд указал, что поскольку указанная в пассажирской таможенной декларации стоимость автомобиля является значительно ниже средней рыночной стоимости аналогичного транспортного средства на рынке продавца, при этом лицом не представлено доказательств, подтверждающих особые условия сделки и обосновывающих низкую таможенную стоимость транспортного средства, решение таможенного органа о корректировке таможенной стоимости является законным (дело № 33–1732/2012).

Основанием для применения формы таможенного контроля: проверка таможенных, иных документов и (или) сведений, начатой до выпуска товаров, в соответствии со статьей 325 ТК ЕАЭС (далее – проверка документов и сведений), является выявление хотя бы одного признака недостоверного определения таможенной стоимости товаров. Эти признаки закреплены в Пунктом 5 Положения об особенностях проведения таможенного контроля таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27 марта 2019 года № 42 (далее – Положение) и содержат следующие обстоятельства:

1. Выявление несоответствия сведений, заявленных в ДТ, со сведениями:
 - содержащимися в документах, представленных при декларировании;
 - полученными из информационных систем таможенных органов, и информационных систем других государственных органов;
 - а также выявление несоответствия сведений, содержащихся в одном документе, со сведениями, содержащимися в других документах, представленных при декларировании.

2. Выявление более низкой цены ввозимых товаров по сравнению с ценой идентичных или однородных товаров при сопоставимых условиях их ввоза.

Для сравнения цен идентичных и однородных товаров используются информационные системы таможенных органов. Именно на данном

сравнении основана система управления рисками. С ее помощью осуществляется выбор объектов таможенного контроля.

3. Выявление более низкой цены ввозимых товаров по сравнению с ценой идентичных или однородных товаров, определенной в соответствии с информацией о биржевых котировках, биржевых индексах, ценах аукционов, информацией из ценовых каталогов.

Например, цена заявленного товара, определяемая на основании биржевых котировок за определенный период времени, ниже, чем указана в официальной информации о биржевых котировках за аналогичный период времени.

4. Выявление более низкой цены ввозимых товаров по сравнению с ценой компонентов (в том числе сырьевых), из которых произведены (состоят) ввозимые товары.

Например, цена легковой автомобиль определенного марки и одного года значительно ниже, чем цена аналогичных автомобилей, ввозимых в тот же или сопоставимый ему период времени.

5. Наличие взаимосвязи продавца и покупателя ввозимых товаров в сочетании с более низкой ценой ввозимых товаров по сравнению с ценой идентичных или однородных товаров, продажа и покупка которых осуществлялись независимыми продавцом и покупателем.

6. Наличие оснований полагать, что структура таможенной стоимости ввозимых товаров не соблюдена.

Например, к цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате за ввозимые товары, не добавлены либо добавлены не в полном объеме:

- 1) лицензионные и иные подобные платежи за использование объектов интеллектуальной собственности;
- 2) расходы на перевозку (транспортировку) ввозимых товаров;
- 3) расходы на страхование и т. п.

В рамках проведения проверки документов и сведений таможенный орган в соответствии с пунктом 4 статьи 325 ТК ЕАЭС запрашивает дополнительные документы для установления достоверности и полноты проверяемых

сведений, заявленных в таможенной декларации. Перечень документов, которые могут быть запрошены таможенным органом, указан в пункте 8 Положения.

Отметим некоторые из таких документов:

1. Прайс–листы производителя ввозимых товаров.

Такие документы не должны копировать инвойсы и быть идентичны по составу сведений декларируемым товарам. Прайс–листы должны предназначаться неопределенному кругу лиц на широкий ассортимент товаров с указанием срока действия предложения.

2. Таможенная декларация страны отправления товаров.

Экспортная декларация является одним из основных документов, подтверждающих заявленные сведения о товарах, т.к. оформляется не продавцом, который находится в прямой коммерческой зависимости от покупателя и его интересов, а государственными органами страны отправления.

3. Документы об оплате ввозимых товаров.

Такие документы должны однозначно указывать на оплату товара именно в рамках данного контракта, коммерческих документов и товарной поставки.

Также необходимо отметить, что при заключении международных договоров целесообразно заранее предусмотреть обязанность продавца представлять документы, необходимые для подтверждения сведений о стоимости товаров, особенно, если согласно условиям поставки, продавец осуществляет за свой счет перевозку товаров, а также выполняет таможенные формальности страны вывоза. Если запрошенные документы представлены таможенному органу до истечения срока выпуска товаров, установленного статьей 119 ТК ЕАЭС, то проверка документов и сведений завершается и, если представленные документы и сведения, подтверждают достоверность и полноту проверяемых сведений, таможенный орган производит выпуск товаров. Однако, в случае, если проверка документов и сведений не может быть завершена в сроки выпуска товаров или запрошенные документы не

представлены таможенному органу до истечения срока выпуска товаров, установленного статьей 119 ТК ЕАЭС, таможенный орган информирует декларанта о возможности произвести выпуск товаров в соответствии со статьей 121 ТК ЕАЭС (при условии предоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин).

При выпуске товаров в соответствии со статьей 121 ТК ЕАЭС проверка документов и сведений завершается после их выпуска [5].

Документы и сведения, могут быть представлены декларантом после выпуска товаров в срок, не превышающий 60 календарных дней со дня регистрации таможенной декларации. Проверка документов и сведений завершается таможенным органом не позднее 30 календарных дней со дня представления запрошенных документов и сведений. Если представленные документы и сведения не устраняют оснований для проведения проверки документов и сведений, таможенный орган до истечения 30 календарных дней со дня представления запрошенных документов и) сведений, вправе запросить дополнительные документы и сведения, в том числе письменные пояснения, необходимые для установления достоверности и полноты проверяемых сведений, заявленных в таможенной декларации.

Такие дополнительные документы и сведения, в том числе письменные пояснения, должны быть представлены декларантом не позднее 10 календарных дней со дня регистрации таможенным органом запроса. При завершении проверки документов и сведений в случае, если представленные документы и сведения подтверждают достоверность и полноту проверяемых сведений, таможенный орган информирует декларанта о завершении проверки документов и сведений и о возможности возврата (зачета) обеспечения.

Таким образом, максимальный срок проведения проверки документов и сведений составляет 100 календарных дней со дня регистрации таможенной декларации. Например, в отношении ДТ № 1 по результатам применения формы таможенного контроля: проверка документов и сведений, на основании

анализа представленных документов и сведений, таможенным органом сделан вывод о подтверждении достоверности и полноты проверяемых сведений, заявленных в ДТ.

Одним из важнейших моментов таможенного контроля кода товаров 8703 на Челябинском таможенном посту является контроля кода по ТНВЭД ЕАЭС.

Основным правовым актом ФТС России в части контроля достоверности заявленного кода товаров является Приказ ФТС России от 15.10.2013 № 1940 «Об утверждении инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по ЕТН ВЭД ТС». Инструкция не распространяется на случаи таможенного декларирования товаров с использованием временной периодической декларации на товары, транзитной декларации, пассажирской таможенной декларации, декларации на транспортное средство [10].

Действия должностных лиц по контролю классификационного кода товара по ТН ВЭД обеспечивают документы:

– приложение к Решению Коллегии Евразийской экономической комиссии от 19.08.2014 №1 33, содержащее перечень сведений, указываемых в отношении отдельных категорий товаров, помещаемых под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления, таможенного склада, переработки на таможенной территории, переработки вне таможенной территории, временного ввоза (допуска), временного вывоза, реимпорта, реэкспорта, свободной таможенной зоны, свободного склада;

– распоряжение ФТС России от 15.08.2014 №233–р «О классификации по ТН ВЭД ТС отдельных товаров», содержащее разъяснения об особенностях классификации отдельных видов товаров [11].

Для корректной классификации товаров рекомендуется пользоваться различными справочными материалами:

- пояснения к ТН ВЭД;
- сборник предварительных решений о классификации ФТС России и ЕЭК;

– распоряжение ФТС России от 15.08.2014 № 233–р о классификации отдельных товаров;

– заключения экспертов с сайтов таможенных лабораторий;

– онлайн–сервис «Товары и коды», позволяющий воспользоваться практическим опытом декларирования.

Большой список классификации транспортных средств создает необходимость контроля правильности классификации в соответствии с ЕАЭС ТН ВЭД. Процесс перемещения наземного транспорта, через таможенную границу ЕАЭС, представляют собой сложный процесс, который предполагает наличие определенного уровня знаний и навыков сотрудника таможни, а также способности этого работника мыслить гибко и нестандартно, а также умение отстаивать свою точку зрения в спорах с участниками внешней торговли, опираясь на знание законов, и детального знания ТН ВЭД ЕАЭС.

Для того чтобы классифицировать автомобиль во всемирном товарообороте для таможенных целей существует ряд признаков:

– Тип двигателя (бензин, дизель или электродвигатель).

– Объем двигателя (в литрах/куб. см).

– мощность двигателя (в л/с или кВт/ч).

- Год выпуска транспортного средства

Такие признаки регламентируются в ЕТТ (единый таможенный тариф) ВЭД ЕАЭС в группе 8703.

Однако при проведении таможенного контроля средств наземного транспорта возникает ряд проблем:

1) недостоверная классификация товаров;

2) сложность построения товарной номенклатуры и применения, основных Правил интерпретации;

3) отсутствие навыков у сотрудников таможенных органов в использовании;

4) нехватка информационно-справочных материалов, методических пособий для правильной классификации и идентификации товаров;

5) разное смысловое значение одних и тех же наименований товаров в сложившейся торговой практике и в ТН ВЭД ЕАЭС;

б) сложности перевода, образовавшиеся после принятия ТН ВЭД ТС которые впоследствии перешли в ТН ВЭД ЕАЭС. Классификаторы, действовавшие до принятия ТН ВЭД, ТС представляли собой простой перевод Гармонизированной системы с английского на русский. Последние издания были согласованы, что помогло убрать некоторые неточности в переводе.

Зачастую сведений о товарах, приведенных в актах таможенного досмотра, недостаточно для определения кода по ТН ВЭД, что связано с тем, что специалистам отделов таможенного досмотра не хватает перечней признаков товаров, необходимых для правильной классификации и определения кода;

Например, в регистрационных документах транспортного средства указывается год его выпуска, моментом выпуска является дата, когда автомобиль был изготовлен. Есть случаи, когда даты выпуска автомобиля, но указа месяц принято считать, что 15 число этого месяца является датой выпуска если нет ни даты не месяца выпуска, но есть год, то тогда принято считать, что автомобиль был произведен 1 июля указанного года. Так же бывают случаи, когда не указана ни дата, ни месяц и отсутствует даже год, в таких случаях можно воспользоваться кодом изготовления, в котором в первой части указан год выпуска и точно так же зная год можно считать датой изготовления 1 июля этого года. Если же нет и кода изготовления, в таких случаях можно считать дату начала производства марки модели транспортного средства как дату выпуска [20].

Если прочие области таможенного дела более или менее регламентированы нормативными правовыми актами, то классификация товаров такому регламенту вряд ли поддается. В Товарной номенклатуре имеются определенные законы и правила, в соответствии с которыми и происходит процесс отнесения товаров к товарным позициям. Однако в большинстве своем такие правила не устанавливают классификацию конкретного товара в конкретную товарную позицию, а помогают классифицировать данный товар

в эту товарную позицию. Неотъемлемой частью Товарной номенклатуры являются основные Правила интерпретации ТН ВЭД ЕАЭС. Так, примерно 80 % товарооборота классифицируется в соответствии с первым основным Правилom интерпретации ТН ВЭД ТС. Оно регулирует классификацию товаров в соответствии с текстами товарных позиций (уровень 4 знаков) и примечаний к разделам и группам. Однако, одной из наиболее встречающихся проблем при классификации товаров является слабое знание должностными лицами и специалистами по таможенному оформлению основных Правил интерпретации и неумение пользоваться ими при классификации товаров.

Разное смысловое значение одних и тех же наименований товаров в сложившейся торговой практике и в ТН ВЭД ЕАЭС. Данная проблема подразумевает под собой и многообразие коммерческих наименований товаров, имеющих одинаковое таможенное наименование. В большинстве случаев проблемы, которые возникают в практической деятельности в таможне, связаны с субъективным анализом текстов и положений Товарной номенклатуры. Причиной данной проблемы может послужить нехватка информационно–справочных материалов.

Сложности перевода обуславливаются тем, что классификаторы, действовавшие до принятия ТН ВЭД ТС, представляли собой простой перевод Гармонизированной системы с английского на русский. Последние издания были согласованы, что помогло убрать некоторые неточности в переводе.

Существует проблема недостоверного заявления декларантом кода средств наземного транспорта. Руководствуясь этим, недобросовестные участники внешнеэкономической деятельности часто заявляют свой товар как товар с более низкой ставкой ввозной таможенной пошлины.

Форма таможенного контроля – таможенный осмотр товаров по группе 8703 используется на Челябинском таможенном poste для борьбы этой проблемой и представляет собой осмотр товаров и транспортных средств со вскрытием упаковки товаров или грузового помещения транспортного средства.

Осмотр проводится после регистрации декларации на товары, исключением являются случаи досмотра с целью идентификации товаров и при имеющейся информации о факте нарушения таможенного законодательства.

Объем досмотра исчисляется в процентах и может варьироваться от 10 до 100. По степени полноты досмотр может быть:

- 1) со взвешиванием;
- 2) с пересчетом грузовых мест;
- 3) с пересчетом количества предметов в грузовом месте;
- 4) со взятием проб и образцов/без проб и образцов.

На Челябинском посту широко используются технические средства таможенного контроля, позволяющие максимально точно идентифицировать транспортное средство. В момент проведения таможенного контроля таможенный орган использует техническое средство таможенного контроля под названием «Зоркий», это устройство позволяет правильно идентифицировать транспортное средство, он так же позволяет определить то является ли VIN код оригинальным или же он подделан, и в случае если он оказывается поддельным «Зоркий» помогает определить по какой технологии был изменен этот код. Также планируется использование инспекционно-досмотровых комплексов (далее – ИДК). ИДК – техническое средство таможенного контроля (комплекс технических средств), использующее проникающее ионизирующее излучение для получения рентгеновского изображения и анализа крупногабаритных грузов и транспортных средств.

Пример ИДК представлен на (рисунке 3) [25].



Рисунок 3 – Инспекционно-досмотровый комплекс

Порядок работы ИДК регламентирован Приказом ФТС от 09.12.2010 г. № 2354 «Об утверждении инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств и использованием инспекционно-досмотровых комплексов». ИДК обладает тактико-техническими характеристиками, обеспечивающими:

- визуализацию содержимого объектов досмотра, определение находящихся в них устройств, предметов и веществ;
- координатную привязку выявленных предметов к местам их расположения;
- распознавание изделий по видам материалов: органические вещества, металлы и т.д.;
- просмотр конструктивных полостей объектов досмотра: контейнеров, узлов автомобилей, железнодорожных вагонов [12].

Внедрение ИДК позволяет:

- оперативно выявлять и предотвращать контрабанду запрещенных веществ, оружия и т.д.;
- фиксировать результаты проверки в электронной базе данных с возможностью применять их в оперативных мероприятиях.

Кроме этого, применение ИДК дает экономический эффект в виде роста поступлений от таможенных платежей в федеральный бюджет при одновременном снижении числа преступлений во внешнеэкономической сфере деятельности. Практика применения ИДК показала эффективность применения стационарных ИДК в работе пунктов пропуска. Поскольку ИДК оснащен двухпроекционной системой рентгеновского излучения, которое позволяет получать изображение досматриваемых товаров в двух плоскостях: сбоку и сверху. Это позволяет обеспечить большую эффективность выявления запрещенных веществ, оружия, взрывных устройств, а также иных нарушений таможенного законодательства. Имеющийся накопленный опыт работы с ИДК показал, что при достаточной численности штатного персонала для обеспечения бесперебойной работы ИДК, эффективность работы ИДК существенно увеличивается.

По результатам таможенного досмотра составляется акт таможенного досмотра в 2 экземплярах по форме, установленной решением Комиссии таможенного союза. В акте таможенного досмотра указываются следующие сведения:

- 1) сведения о должностных лицах таможенного органа, проводивших таможенный досмотр, и лицах, присутствовавших при его проведении;
- 2) причины проведения таможенного досмотра в отсутствие декларанта или иного лица, обладающего полномочиями в отношении товаров;
- 3) результаты таможенного досмотра;
- 4) иные сведения, предусмотренные формой акта (ст. 328 ТК ЕАЭС).

Физическое лицо, которое ввозит транспортное средство обязан уплатить утилизационный сбор, установленный для легковых транспортных средств и регламентированный постановлением правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 (в ред. от 12.05.2020) который устанавливает утилизационный сбор для транспортных средств и прицепов к ним. Контроль за соблюдением этого постановления возложен на федеральную таможенную службу России. Физическое лицо, которое осуществляет ввоз ТС самостоятельно

рассчитывает утилизационный сбор опираясь на базовые ставки и коэффициентами, которые указаны в постановлении правительства РФ № 1291. После расчёта утилизационного сбора возникает необходимость по его уплате. Оплату необходимо производить согласно платежному поручению в рублях, денежные средства, которые зачисляются на счет ФТС России, должны соответствовать коду бюджетной классификации. Документы, которые необходимо представить в таможенный орган, для того чтобы подтвердить правильность расчётов утилизационного сбора представлены ниже:

- 1) Расчеты по форме утилизационного сбора (заполненная).
- 2) Копии документов, подтверждающие тип транспортного средства, декларацию соответствия транспортного средства, свидетельство подтверждающее безопасность транспортного средства, а также заключение экспертизы, связанное с техническими составляющими транспортных средств, и сопроводительные документы.
- 3) Копии документов, подтверждающие уплату утилизационного сбора.
- 4) Ответ на заявление о перезачёте денежных средств излишне уплаченных.
- 5) Копия документов, которые дают право декларанту на осуществление определенных действий с транспортным средством [6].

Федеральная таможенная служба выдаёт приходный ордер физ. лицу после того как проверит, что правильно ли были произведены расчеты утилизационного сбора, и в момент, когда денежные средства будут зачислены на счет Федерального казначейства. Если утилизационный сбор, который уплатило физическое лицо, превышает рассчитанный сбор, сумма, которая была излишне уплачена, подлежит возврату. Для того чтобы вернуть излишне уплаченные денежные средства физ. лицо обязано написать заявление в таможенню, которая выдала приходный ордер с просьбой вернуть денежные средства, которые были излишне уплаченными, после принятия такого заявления таможенный орган в течении 30 дней обязан вернуть денежные

средства на счет который указало физическое лицо в заявлении. Существуют исключения связанные с отменой обязанности по уплате утилизационного сбора, таким исключением является ввоз автомобиля возраст которых больше 30 лет, и находится оно в заводском состоянии и его перемещение не связано с получением прибыли.

Плательщики из числа юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, уплативших утилизационный сбор в отношении колесных транспортных средств (шасси), выпущенных в соответствии с таможенной процедурой для внутреннего потребления и в отношении которых паспорт не выдавался, в случае их вывоза за пределы территории Российской Федерации в государства–члены Евразийского экономического союза вправе обратиться за установлением факта излишней уплаты утилизационного сбора при предоставлении в таможенный орган международной транспортной накладной (CMR) и сведений об уплате утилизационного сбора. Должностные лица таможенного поста осуществляют проверку полноты и достоверности информации, представленной в документах (сведениях) и по ее результатам устанавливают факт излишней уплаты утилизационного сбора с аннулированием либо корректировкой приходного ордера. В случае учета таможенными органами остатков денежных средств на лицевом счете плательщика без детализации по платежным документам возврат излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора, исчисленного и уплаченного плательщиком или взысканного с плательщика, осуществляется в форме его зачета в счет авансовых платежей на основании отражения факта излишней уплаты (взыскания) утилизационного сбора в таможенном приходном ордере без подачи плательщиком заявления о его возврате (зачете). В случае если осуществляется возврат денежных средств, уплаченных в качестве утилизационного сбора, взимаемого таможенными органами, до учета данных денежных средств в качестве утилизационного сбора по таможенному приходному ордеру указанные денежные средства рассматриваются в качестве авансовых платежей и их возврат осуществляется

в соответствии с законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании [22].

Таможенный орган вправе выдавать паспорт транспортного средства (далее – ПТС). Выдача ПТС на ввозимое транспортное средство осуществляется на основании совместного Приказ МВД РФ, Минпромэнерго. и Министерства эконом. развития и торговли РФ от 23 июня 2005 г. № 496/192/134 [13]. Образец ПТС представлен в приложении В.

ПТС – это документ который выдается на транспортные средства, у которых рабочий объем двигателя составляет 50 кубических сантиметров и более и на транспортные средства, максимальная скорость которых выше 49 км/ч. Предназначение такого паспорта является организованный допуск транспортных средств к участию в движении, и так же помогает бороться с кражей транспортных средств и борьбой с правонарушениями. Паспорта транспортных средств выдаются, либо лицам владеющими этим транспортным средством, либо лицам, которые имеют право на распоряжение им, а также лицам занимающимся предпринимательской деятельностью, либо производителям таких транспортных средств, право выдавать паспорта есть у таможенных органов и у ГИБДД. Таможенный орган имеет право на выдачу паспортов транспортных средств только в том случае если он уполномочен Федеральной таможенной службой и если лицо перемещаемого транспортное средство имеет сертификат подтверждающий его безопасность. А также в паспорте транспортного средства указываются следующие данные:

1. Так называемый VIN код автомобиля, который содержит информацию о транспортном средстве (код страны, код изготовления, код года или модельного ряда и порядковый номер).
2. В этой графе указывается марка и модель автомобиля.
3. Указывается тип, которому соответствует автомобиль.
4. Классификационный код, которому соответствует автомобиль.
5. Год производства автомобиля.
6. Номер двигателя.

7. В случае если автомобиль имеет раму, то указывается ее номер.
8. Номер кузова.
9. Указывается цвет транспортного средства.
10. Объем двигателя (в кубических сантиметрах).
11. В зависимости от того на каком топливе работает двигатель указывается его тип.
12. Соответствие экологическому классу.
13. Допустимая масса автомобиля в нагруженном состоянии.
14. Масса самого автомобиля без нагрузки.
15. Указывается организация которой было произведен автомобиль.
16. Номер документа подтверждающего безопасность автомобиля.
17. Страна из которой был ввезен автомобиль.
18. Номер декларации по которой ввозилось транспортное средство.
19. Наличие ограничений касаяемо регистрируемого автомобиля.
20. Фамилия Имя Отчество лица, владеющего этим транспортным средством.
21. Личный адрес лица, владеющего транспортным средством.
22. Название органа, который осуществил выдачу паспорта.
23. Адрес органа, который выдал паспорт.
24. Дата, когда был выдан паспорт.
25. Подпись лица который проводил выдачу паспорта.
26. Ставится печать органа, выдавшего паспорт.

Оставшаяся пустая сторона и обратная сторона паспорта содержат информацию о владельцах во владении которых находился и находится автомобиль. Если у транспортного средства отсутствует такой паспорт, то регистрация такого автомобиля невозможно, так как это обязательное требование при его регистрации, такой паспорт изготавливается по определенным стандартам таким как соответствие установленным размерам имеет средства защиты таких же как на паспортах граждан РФ также он имеет определенный порядковый номер и соответствует коду региона, в котором

был выдан этот паспорт. Тот паспорт, который выдает таможенный орган с определенным номером не может быть выдан в ГИБДД с таким же номером. Любые копии паспорта транспортного средства не могут выступать в качестве оригинала.

На Челябинском таможенном посту осуществляются операции по продлению срока временного ввоза транспортного средства. Согласно действующему таможенному законодательству иностранные физические лица вправе временно ввозить на территорию Евразийского экономического союза (Российская Федерация, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Республика Армения и Кыргызская Республика) для личного пользования автомобили, зарегистрированные на территории зарубежных стран, на срок своего временного пребывания, но не более чем на один год, с освобождением от уплаты таможенных платежей. Срок временного ввоза транспортных средств для личного пользования может быть продлен таможенными органами в пределах одного года со дня временного ввоза таких транспортных средств. Для этого декларант до истечения срока временного ввоза обязан обратиться в таможенный орган с заявлением о необходимости продления указанного срока и представить должностному лицу таможенного органа декларацию или иной документ, оформленные таможенным органом при временном ввозе рассматриваемой категории товаров.

После проведения таможенного контроля, уплаты таможенных платежей таможенным органом производится выпуск товаров в свободное обращение на территории ЕАЭС. Выпуск товаров должен быть завершен таможенным органом не позднее одного рабочего дня, следующего за днем регистрации таможенной декларации. Основаниями для выпуска являются:

– таможенному органу представлены лицензии, сертификаты, разрешения и (или) иные документы, необходимые для выпуска товаров в соответствии с ТК ЕАЭС и (или) иными международными договорами государств–членов Таможенного союза, за исключением случаев, когда в соответствии с

законодательством государств–членов Таможенного союза указанные документы могут быть представлены после выпуска товаров;

– лицами соблюдены необходимые требования и условия для помещения товаров под избранную таможенную процедуру в соответствии с ТК ЕАЭС;

– в отношении товаров уплачены таможенные пошлины, налоги либо предоставлено обеспечение их уплаты в соответствии с ТК ЕАЭС.

Выпуск товаров производится должностным лицом таможенного органа путем проставления отметок в декларации на товары (штампа «Выпуск разрешен»).

При несоблюдении условий выпуска товаров таможенный орган не позднее дня истечения срока выпуска товаров отказывает в выпуске товаров. Отказ в выпуске оформляется только должностным лицом таможенного органа.

Таможенный орган оформляет отказ в выпуске в порядке, определенном решением Комиссии Таможенного союза от 19.12.2017 № 188.

2.1.2 Категории транспортных средств, в отношении которых осуществляются таможенный контроль и таможенные операции должностными лицами Челябинского таможенного поста

Согласно Приказа Министерства Финансов РФ от 12 апреля 2018 г. №78н «О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операции в отношении подакцизных и других определенных видов товаров» Челябинский таможенный пост наделен полномочиями по совершению таможенных операций в отношении ввозимых в Российскую Федерацию подакцизных товаров, оборот которых подлежит лицензированию и (или) которые подлежат маркировке акцизными марками, неподакцизной спиртосодержащей пищевой и непищевой продукции, оборот которой подлежит лицензированию, а также также полномочиями по совершению таможенных операций в отношении ввозимых товаров, в том числе по товарной позиции 8703, на которые подлежат выдаче паспорта транспортных

средств, паспорта шасси транспортных средств и паспорта самоходных машин.

Различается порядок осуществления должностными лицами Челябинского таможенного поста таможенного контроля и таможенных операции между транспортными средствами, имеющих статус товаров ЕАЭС и транспортными средствами, ввозимыми из третьих стран. Порядок и условия перемещения через таможенную границу ЕАЭС товаров для личного пользования определен главой 37 ТК ЕАЭС и Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» (далее – Решение от 20 декабря 2017 г. № 107). Транспортные средства для личного пользования, зарегистрированные на территориях государств-членов и перемещаемые физическими лицами между территориями союза как товары Союза и не подлежат таможенному декларированию при наличии документов, подтверждающих такую регистрацию и не содержащих отметки об ограничениях по использованию и (или) распоряжению такими транспортными средствами. С 1 января 2018 г. в отношении транспортных средств для личного пользования, которые зарегистрированы в государстве, являющемся членом Союза, таможенные операции не совершаются, не заполняется таможенная декларация и не уплачиваются таможенные пошлины, уплачивается только утилизационный сбор [19]. Таможенная служба определяет статус транспортного средства для таможенных целей, на основании электронных источников, которые представляют страны участницы ЕАЭС и учитываются те документы, которые предоставило лицо осуществляющее перемещение транспортного средства. Если же информации о транспортном средстве нет в электронных носителях информации, то таможене необходимо запросить информацию у таможи того государства из которого ввозится транспортное средство. Проводить оформление автомобиля в таможене должен декларант или лицом действующем в интересах лица перевозимое ТС. Согласно пункту 58 Положения, выдача паспортов на транспортные средства или шасси

транспортных средств, являющиеся товарами Таможенного союза, производится на основании заявлений, подаваемых в таможенный орган собственниками или владельцами транспортных средств на каждое транспортное средство или шасси по форме, устанавливаемой таможенным органом, а также и документов на транспортное средство или шасси. Заявление подается в таможенный орган, в регионе деятельности которого на территории Российской Федерации находится или зарегистрирован собственник, или владелец транспортных средств или шасси. В заявлении указываются обстоятельства ввоза или приобретения транспортного средства или шасси либо иные обстоятельства, которые являются основанием для выдачи паспорта, страна происхождения и товарная позиция транспортного средства или шасси в соответствии ТН ВЭД ЕАЭС, а также перечень прилагаемых документов. Позиция ТН ВЭД ЕАЭС может указываться должностным лицом таможенного органа. К заявлению должны быть приложены документы, подтверждающие изложенные сведения. В соответствии с положениями статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89–ФЗ «Об отходах производства и потребления» (далее Федеральный закон) за каждое колесное транспортное средство (шасси), ввозимое в Российскую Федерацию или произведенное, изготовленное в Российской Федерации, за исключением колесных транспортных средств (шасси), уплачивается утилизационный сбор в целях обеспечения экологической безопасности, в том числе защиты здоровья человека и окружающей среды от вредного воздействия эксплуатации колесных транспортных средств (шасси), с учетом их технических характеристик и износа. В соответствии с Федеральным законом «Об отходах производства и потребления» Правительство Российской Федерации Постановлением от 26.12.2013 г. № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств» утвердило «Правила взимания, исчисления и уплаты утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств, а также возврата уплаченных сумм этого сбора» (далее – Правила). Пунктами 4 и 5

Правил установлено, что утилизационный сбор в соответствии с перечнем видов и категорий колесных транспортных средств исчисляется, а также уплачивается плательщиком самостоятельно.

При ввозе транспортных средств из третьих стран транспортные средства подлежат таможенному декларированию, таможенному контролю, уплаты таможенных платежей, утилизационного сбора, а также должны быть оснащены системой «ЭРА–ГЛОНАСС».

2.2 Механизм таможенного контроля таможенной стоимости транспортных средств, классифицируемых в товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС, на Челябинском таможенном посту

Алгоритм действий должностных лиц таможенных органов при контроле таможенной стоимости регламентирован Приказом ФТС России Министерства финансов Российской Федерации от 13 октября 2017 г. № 1627 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов по проведению проверки правильности определения, декларирования таможенной стоимости товаров, ввозимых (ввезенных) на таможенную территорию Евразийского экономического союза, при контроле, проведении дополнительной проверки и корректировке таможенной стоимости товаров» и включает в себя четыре этапа [14]:

На первом этапе осуществляется проверка правильности определения таможенной стоимости, которая включает: проверку документального подтверждения заявленной таможенной стоимости и всех ее компонентов, проверку правильности применения декларантом метода определения таможенной стоимости товаров и проверку правильности определения структуры заявленной таможенной стоимости.

Выбор источников ценовой информации для сравнения с оцениваемым товаром происходит на втором этапе алгоритма. Должностные лица таможенных органов подбирают ценовые источники, содержащие наиболее свежие и документально подтвержденные сведения о ценах на товары–

аналоги, конкурирующие с ввозимыми товарами, а также информацию об условиях купли-продажи этих товаров на мировом рынке. Причем сведения о конъюнктуре соответствующего рынка и тенденциях его изменения также можно отнести к ценовой информации. Наиболее приоритетной ценовой информацией, с точки зрения достоверности и актуальности цен, являются коммерческие документы (контракты и счета) по ранее осуществленным поставкам, найденные с помощью системы «Мониторинг–Анализ» и полученные по запросам в таможенные органы. Важной информацией можно считать данные биржевых котировок, справочные цены, цены аукционов, торгов, предложения фирм, каталоги, прейскуранты. В качестве дополнительной информации целесообразно также использовать цены статистики внешней торговли, данные известных фирм и организаций. Для повышения надежности и достоверности используемой информации, исключения в расчетах субъективного фактора желательно использовать для анализа не менее двух – трех источников.

На третьем этапе алгоритма контроля таможенной стоимости осуществляется приведение выбранной ценовой информации в вид, сопоставимый с условиями проверяемой сделки. На этом этапе при необходимости должностные лица проводят корректировку отобранной ценовой информации с учетом различий в дополнительных начислениях между оцениваемым товаром и ценовой информацией.

В зависимости от условий внешнеторгового контракта по купле-продаже проверяемого товара к ценовой информации могут быть начислены дополнительные расходы, кроме того, произведены вычеты для приведения этой информации к коммерческим условиям сделки. На данном этапе алгоритма ценовая информация, подвергшаяся корректировке, получает новый статус – проверочной величины. Проверочная величина (производная от ценовой информации) – это цена за единицу товара, аналогичного оцениваемому товару, откорректированная с учетом различий в коммерческих условиях продажи, дополнительных начислениях и вычетах.

На четвертом этапе сравнивают и анализируют заявленную декларантом величину таможенной стоимости товара с проверочной величиной (откорректированной ценовой информацией). Такая проверка заключается в выяснении дополнительных обстоятельств рассматриваемой сделки и условий продажи товаров, влияющих на расхождение между величиной таможенной стоимости товара и ценовой информацией, имеющейся в таможенном органе, а также получении разъяснений относительно выявленных признаков недостоверности заявленных сведений о таможенной стоимости товаров.

Рассмотренный алгоритм контроля таможенной стоимости при оценке достоверности заявляемой таможенной стоимости с использованием ценовой информации должен способствовать разработке рекомендаций по применению методов корректировки ценовой информации и внесению поправок в ценовую информацию. Внесение поправок должно производиться путем последовательного приведения отобранной ценовой информации по условиям купли-продажи товаров и их техническим характеристикам к условиям и характеристикам оцениваемого товара, принятого за эталон [18].

В целом оценка результативности использования ценовых источников показала, что на данный момент в распоряжении таможенных органов имеется недостаточно актуальных и достоверных источников ценовой информации для целей контроля таможенной стоимости товаров, отсутствует также единая система общего использования имеющихся ценовых источников (база данных). В настоящее время наиболее приоритетным и оперативным средством получения ценовой информации об однородных и идентичных товарах, импортируемых на таможенную территорию добросовестными участниками ВЭД, по-прежнему остается информационно-аналитическая система «Мониторинг–Анализ», возможности которой могут быть использованы при разработке ценовой информационной базы.

2.3 Юридические аспекты осуществления таможенных операций в отношении транспортных средств, имеющих статус товаров ЕАЭС

Главой 37 ТК ЕАЭС закреплён порядок совершения таможенных операций в отношении транспортных средств, имеющих статус товаров ЕАЭС. При проведении таможенного контроля в отношении товаров, перемещение которых через таможенную границу Союза осуществляется физическим лицом без таможенного декларирования, должностное лицо таможенного органа вправе потребовать у физического лица предъявление таких товаров, а также представление имеющихся у него документов, подтверждающих достоверность заявленных физическим лицом сведений, в том числе по результатам его устного опроса. Таким образом, в данной ситуации, лицо, ввозящее транспортное средство вправе ограничиться устным заявлением о перемещаемых транспортных средствах. Этот момент существенно осложняет контроль ввозимых транспортных средств данной категории т.к. у должностных лиц таможенного органа зачастую нет юридических оснований для применения более детальных и тщательных форм таможенного контроля. Для устранения указанной проблемы возможно введение новой формы акта осмотра транспортного средства – именно для этой категории транспортных средств.

Также хочется рассмотреть вопрос о выдаче ПТС на транспортные средства, имеющие статус товаров ЕАЭС. Согласно п. 55 Приказа МВД России № 496, Минпромэнерго России № 192, Минэкономразвития России № 134 от 23.06.2005 (ред. от 10.03.2017) «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте России 29.07.2005 № 6842) паспорта транспортных средств выдаются таможенными органами на полнокомплектные транспортные средства, классифицируемые в товарной позиции 8703 – автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки людей (кроме автомобилей товарной позиции 8702), включая грузопассажирские автомобили–фургоны, за исключением гоночных автомобилей. Выдача паспортов на транспортные средства или шасси транспортных средств, являющиеся товарами

Таможенного союза, производится на основании заявлений, подаваемых в таможенный орган собственниками или владельцами транспортных средств на каждое транспортное средство или шасси по форме, устанавливаемой таможенным органом, а также и документов на транспортное средство или шасси. Таким образом, в данном Приказе четко не определен перечень документов, кроме заявления, для предоставления регистрации ПТС, что создает множество проблем у должностных лиц таможенных органов и создает почву для создания различных мошеннических схем у участников в внешнеэкономической деятельности.

Вывод по главе 2. По итогам главы 2 рассмотрены практические аспекты осуществления таможенных операций в отношении средств наземного транспорта товарной позиции 8703 Челябинским постом, выявлены особенности таможенного контроля таможенной стоимости, кода по ТН ВЭД, сведений заявленных в документах, выявлены проблемы по этим вопросам, существующие на сегодняшний день.

3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ И ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИИ В ОТНОШЕНИИ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА, КЛАССИФИЦИРУЕМЫХ В ТОВАРНОЙ ПОЗИЦИИ 8703 ТН ВЭД ЕАЭС

3.1 Оптимизация механизма таможенного контроля таможенной стоимости транспортных средств, классифицируемых в товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС, на Челябинском таможенном посту

Проблемам определения и контроля таможенной стоимости уделяется сегодня большое внимание, как со стороны таможенных органов, так и со стороны участников внешнеэкономической деятельности. Можно выделить такие важные проблемы, возникающие при определении таможенным органом таможенной стоимости товара: несовершенство таможенного законодательства, недостаточное оснащение таможенных органов актуальной ценовой информацией о товарах, отсутствие единой базы данных выпущенных в свободное обращение транспортных средств, нехватка в структуре специально обученных должностных лиц таможенных органов.

Для решения данных проблем возможны следующие пути повышения механизма таможенного контроля таможенной стоимости транспортных средств:

На первое место хотелось бы поставить проблему запроса перечня дополнительных документов от декларанта в целях подтверждения заявленной таможенной стоимости. Перечень документов определен законодательством, но он не является исчерпывающим. Должностные лица формируют список необходимых документов с учетом обстоятельств сделки. Для упрощения работы таможенных органов и участников ВЭД предлагается закрепить минимальный перечень необходимых документов для каждого метода определения таможенной стоимости. Суды указывают на данный недостаток таможенного законодательства. При рассмотрении дел, если

участник представил документы, содержащие сведения о наименовании, количестве и фиксированной цене товара, согласованной между сторонами, надлежащим образом подтверждающих факт выполнения условий контракта, в том числе и факт оплаты. Тут имеется в виду то, что часто таможенные органы запрашивают от декларанта документы, которые по сложившимся обстоятельствам не могут находиться на руках, например, экспортная таможенная декларация или прайс-лист. Данные документы даже не включены в перечень, отсутствие таких не является основанием для корректировки таможенной стоимости. Определение таможенной стоимости на основе минимального перечня документов, которые отражают все аспекты сделки и товара, с помощью которых должностные лица могут произвести оценку правильности определения таможенной стоимости, в значительной мере сократят время проведения контроля таможенной стоимости. Отсутствие у декларанта по объективным причинам документов, подтверждающих таможенную стоимость, не свидетельствует о недостоверности сведений, если эти сведения подтверждаются другими документами. В связи с этим, таможня должна опровергнуть сведения декларанта и доказать невозможность использования представленных документов и заявленных декларантом сведений о стоимости товара в таможенных целях. Таможенный орган не должен допускать необоснованного и произвольного истребования сведений, не имеющих значения для выяснения всех обстоятельств сделки в силу того, что полномочия таможенного органа определять критерии достаточности и достоверности информации не могут рассматриваться как позволяющие ему произвольно осуществлять корректировку таможенной стоимости. В настоящее время в распоряжении должностных лиц ценовая информация содержится не в полном объеме и не по всей товарной номенклатуре, не существует специальных программных средств, предназначенных для оперативного контроля таможенной стоимости товара и содержащих актуальный массив ценовой информации. Данный вопрос возникает в связи с тем, что рынок расширяется, разрабатываются уникальные товары,

информационные базы таможенных органов не успевают производить обновление. А объективная оценка таможенной стоимости возможна только при достаточно полном ее информационном обеспечении, прежде всего, с использованием актуальной ценовой информации. Поэтому должностным лицам, зачастую, сложно учитывать различия в коммерческих уровнях продажи и технических характеристик оцениваемого товара и ценовой информацией, которая имеется в распоряжении таможенного органа. Вся работа сводится к формальному контролю заявленной таможенной стоимости товара без учета особенностей формирования цен внешнеторговых контрактов, ценообразующих факторов, конъюнктуры мирового и национального рынка. Это приводит к недостоверному и неграмотному определению таможенной стоимости, неверному расчету таможенных платежей, а в дальнейшем – проигрышу в судебном разбирательстве [27].

В главе 2 мной был рассмотрен вопрос об отсутствии у таможенных органов полномочий по проведению таможенного контроля транспортных средств, имеющих статус товаров ЕАЭС. В целях предотвращения заявления недостоверности сведений, возможно законодательно закрепить за таможенными органами право возможности идентифицировать данную группу товаров при выдаче ПТС. При этом нужно разработать новую форму акта осмотра транспортного средства, позволяющего должностным лицам таможенного органа:

- проводить визуальный осмотр по идентификации транспорта на соответствие содержащимся в паспорте сведениям; выполняется (при необходимости)
- сверять информацию с целью подтверждения или установления цвета, модели, года выпуска и других сведений, включая и маркировку (шасси, рамы);
- проводить контрольную сверку идентификационного обозначения;

– контролировать наличие технических и иных изменений в конструкции транспортного средства, включая, как добавление элементов конструкции, так и демонтаж отдельных составных частей.

Как говорилось выше, таможенные органы не обладают достаточно актуальной ценовой информацией. Данная проблема находит свое отражение в том, что информационные базы таможенных органов не отвечают современным требованиям, а в штате таможни не хватает профессиональных кадров для всестороннего анализа формирования цены и индивидуального подхода в каждом конкретном случае определения таможенной стоимости: исследование конъюнктуры рынка, учёт характеристик товара, условий и обстоятельств сделок и т.д. [23].

Существует необходимость разработки единой базы цен товаров, с учетом мировых цен на данный вид товара, отличительных характеристик, конъюнктуры рынка, условий и обстоятельств поставки товара. Данный вопрос неоднократно рассматривался в научных работах. На практике, при определении и контроле таможенной стоимости таможенные органы пользуются системой «Мониторинг–Анализ». Данная система позволяет контролировать процесс оформления товаров в области номенклатуры, веса, начисления таможенных платежей и стоимости. С ее помощью можно получить ценовую информацию по заданному товарному коду применительно к каждому таможенному органу, участнику ВЭД и стране происхождения товара. С этой целью в системе предусмотрен ряд параметров, по которым осуществляется поиск необходимой ценовой информации. «Мониторинг–Анализ» – одна из наиболее эффективных систем для получения ценовой информации об однородных и идентичных импортируемых товарах, но данный источник ценовой информации имеет определенные недостатки. В частности, трудоемким можно считать процесс подборки идентичных или однородных товаров. Для получения информации об описании товаров, в том числе об их производителе, инспектору необходимо просмотреть каждую таможенную декларацию в отдельности. В данной программе не учитывается

состояние рынка на момент анализа стоимости товара, репутация фирмы на рынке, спрос на данный товар в конкретной стране, не берется в рассмотрение информация о товарных особенностях и конъюнктура мирового и национального рынка. Эти макроэкономические факторы, влияющие на цену, необходимо учитывать в комплексе, если действия таможенных органов направлены на получение точной таможенной стоимости. Включение в информационно–аналитическую систему таких критериев отбора позволит значительно сократить временные затраты должностных лиц таможенных органов на поиск необходимой ценовой информации. Необходимо произвести доработку системы, которая будет учитывать данные факторы, включать в себя мировые цены на товар, учитывая экономические аспекты формирования цены в конкретной стране. Данная разработка поможет должностным лицам качественно производить свою работу в определении таможенной стоимости, уменьшив незаконные и необоснованные корректировки таможенной стоимости и повысить общую репутацию таможенной структуры в глазах участников ВЭД. В целом оценка результативности использования ценовых источников показала, что на данный момент в распоряжении таможенных органов имеется недостаточно достоверных источников ценовой информации для целей контроля таможенной стоимости товаров, отсутствует также единая система общего использования имеющихся ценовых источников (баз данных). В связи с чем необходимо создание единой базы выпущенных в свободное обращение транспортных средств, а также постоянное обновление каталогов. В настоящее время ведется работа по этому вопросу и уже сейчас происходит внедрение таможенных органах специальных программных средств формирования и администрирования: Единой базы выявленных рисков по классификации товаров и Единой библиотеки решений по классификации товаров по ТН ВЭД.

Целями создания данной базы являются следующие моменты:

– систематизация и использование эффективных наработок регионов в области автоматизации выявления рисков недостоверной классификации товаров в рамках ФТС России;

– обеспечение качественного администрирования на уровне ФТС России;

– разработка единой методологии автоматизированного контроля классификации товаров в рамках ЕАЭС.

Основными этапами работы по созданию единой методологии контроля правильности классификации товаров при совершении таможенных операций явились:

– использование Справочника решений по классификации товаров по ТН ВЭД с Библиотекой решений по классификации товаров;

– утверждение структуры Справочника решений по классификации товаров по ТН ВЭД;

– принятие (одобрение) Регламента формирования и применения Справочника решений по классификации товаров по ТН ВЭД.

Формирование справочника решений по классификации товаров начинается на национальном уровне. Таможенные органы государств–членов ЕАЭС совершают следующие действия, показанные в (таблице 2).

Таблица 2 – Действия должностных лиц

1. Формируют и администрируют Единую библиотеку решений по классификации товаров по ТН ВЭД с целью: выявление рисков выявления ошибок и формирования единого выявления случаев неверной различных подходов к мнения по «перетекания» товаров классификации товара классификации товара товаров.
2. Формируют Справочник решений по классификации товаров по ТН ВЭД и определяют порядок его использования с целью: размещения в открытом доступе применения в применение в судах в качестве справочного и информационных системах официального мнения методического материала для таможенных органов в качестве таможенной службы по должностных лиц и электронного справочника классификации товара декларантов.
3. Направляют предложения для включения в Справочник решений по классификации товаров по ТН ВЭД и рассматривают предложения таможенных служб государств-членов с целью: выявления случаев «перетекания» товаров в выявления различных подходов к классификации результате принятых таможенными органами товара классификационных решений

Источник: составлено автором.

Таможенные органы стран – участниц ЕАЭС ежеквартально направляют проекты Справочника на сервер, анализируют и согласовывают проекты других сторон. Оспоренное сторонами мнение по классификации товара согласовывается на заседании рабочей группы при Объединенной коллегии таможенных служб государств – участниц ЕАЭС. Не согласованные решения выносятся на рассмотрение Евразийской экономической комиссии.

3.2 Адаптация действующей нормативно-правовой базы, регламентирующей выдачу ПТС таможенными органами под существующие условия

Как уже было рассмотрено в главе 2 на сегодняшний день существует пробел в законодательной базе по вопросу нечеткой формулировке в п. 58 Приказа МВД России № 496, Минпромэнерго России № 192, Минэкономразвития России № 134 от 23.06.2005 (ред. от 10.03.2017) «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте России 29.07.2005 № 6842) перечня документов, предоставляемых для предоставления регистрации ПТС, транспортных средств, имеющих статус товаров ЕАЭС, что создает множество проблем у должностных лиц таможенных органов и создает почву для создания различных мошеннических схем у участников в внешнеэкономической деятельности.

Настоящий приказ утрачивает свою силу с 01.11.2020 г. в связи с отменой выдачи бумажных ПТС и полным переходом на электронные ПТС.

Решением ЕЭК № 122 от 22.09.2015 г. утвержден Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники. В этом документе указано, какие именно задачи в области выдачи ПТС будут решены в связи с переходом на новый порядок. Этими задачами являются:

– однозначное и экономичное представление информации в системах электронных паспортов;

- организация взаимодействия участников систем электронных паспортов;
- обеспечение эффективного использования информации при управлении деятельностью объекта автоматизации;
- организация процедур анализа и обработки информации.

Информационное обеспечение систем электронных ПТС будет включать в себя, как немашинное обеспечение (классификаторы технико-экономической информации, методические материалы, нормативно справочная информация), так и внутримашинное (макеты, экранные формы, базы данных, форматы сведений и документов в электронном виде). Защита целостности информационной базы будет обеспечиваться технически.

Будет внедрена система классификации и кодирования информации, удовлетворяющая следующим требованиям:

- соответствие классификаторам государств–членов ЕАЭС и единым классификаторам, действующим в ЕАЭС;
- обеспечение полноты охвата объектов классификации;
- достаточность глубины классификации для обработки данных;
- обеспечение детализации признаков при расширении множества объектов и их групп без нарушения структуры классификатора;
- сопряженность с другими классификаторами однородных групп.

Участники систем электронных паспортов в рамках соответствующих ролей при функционировании систем электронных паспортов могут являться получателями и поставщиками информации.

Сбор информации осуществляется исключительно программными средствами в автоматизированном режиме.

За все операции, совершаемые в рамках электронного обмена данными в системах электронных паспортов, участники систем электронных паспортов несут ответственность в соответствии с законодательством государств-членов.

Информационный обмен между участниками электронного обмена данными обеспечивается посредством информационных сообщений. В отдельных случаях может быть предусмотрено взаимодействие участников

систем электронных паспортов через портал в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Указанный портал предоставляет возможность взаимодействовать непосредственно с системами электронных паспортов в интерактивном режиме.

Информационная безопасность систем электронных паспортов, их целостность и конфиденциальность обеспечиваются выполнением комплекса мероприятий в следующих областях:

- 1) резервное копирование информации;
- 2) обеспечение катастрофоустойчивости;
- 3) проведение аутентификации;
- 4) разграничение прав пользователей;
- 5) осуществление юридически значимого электронного взаимодействия;
- 6) протоколирование действий пользователей;
- 7) защита информационных каналов от несанкционированного доступа.

В ходе проработки вопроса о переходе на электронные ПТС Минпромторг рассчитал, что новая электронная версия документов позволит сэкономить не менее 1 млрд. рублей в год. Достигнуть данного результата планируется за счет снижения расходов на бумагу, чернила, оргтехнику, доставку и утилизацию бланков. Компания «Электронный паспорт» также пришла к выводу, что электронный формат документа будет полезен в целях сохранения окружающей среды. По расчетам компании будет сохранено 1325 тонн древесного сырья в год, что примерно сохранится 5000 деревьев. ЭПТС невозможно потерять или повредить, а объем вводимых в него данных не ограничен. Приказом Минпромторга № 4178 от 30.11.2017 г. Утверждён порядок предоставления организациям полномочий по оформлению электронных ПТС и электронных паспортов шасси ТС [15], [30].

Челябинская таможня на сегодняшний день включена в перечень уполномоченных органов, осуществляющих выдачу электронных ПТС, однако четкой формулировки, в отличие от приказа № 496/192/134 по перечеркну документам, предоставляемых по ввозу ТС из государств-членов

ЕАЭС, в данном документе не прописано. Таким образом необходимо внести дополнения в издаваемые нормативные документы по данному вопросу, а именно четкого перечисления документов, предъявляемых для регистрации ТС из ЕАЭС (документов о снятии с учета, право собственности, договора и т.д).

Вывод по главе 3. В главе 3 проанализированы усовершенствования в таможенном законодательстве в части выдачи ПТС, в связи с переходом на электронные ПТС, а также разработаны предложения в части совершенствования деятельности таможенных органов, а именно , совершенствования нормативной базы в отношении транспортных средств, имеющих статус товаров ЕАЭС.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В процессе исследования были изучены теоретические основы таможенного контроля, его принципы и формы, исследованы особенности проведения таможенного контроля средств наземного транспорта по группе 87 03 ТН ВЭД, в том числе особенности идентификации и классификации, определения таможенной стоимости, изучен механизм таможенных операции на Челябинском таможенном poste.

По результатам проделанной работы представляю следующие выводы и результаты

Изучение осуществления таможенного контроля в зоне деятельности Челябинского таможенного поста показало, что на сегодняшний день таможенный контроль является основной и наиболее сложной функцией таможенных органов, в процессе осуществления которой возникает множество проблем.

В частности, это проблема идентификации и классификации средств наземного транспорта товарной позиции 8703. Как показывает судебная практика, неточное описание товаров является распространенным признаком, который указывает на недостоверное декларирование средств наземного транспорта в части их классификации, что влияет на определение таможенной стоимости и, соответственно, на размер уплачиваемых таможенных платежей. Сложность классификации товарной группы 8703 заключается в том, что идентификационные признаки отнесения товаров к той или иной группе не всегда однозначны, а также должностное лицо таможенного органа должно знать многие технические особенности данной группы товаров, т.е. иметь большой опыт и достаточный уровень квалификации по использованию и грамотному применению ТНВЭД ЕАЭС. Здесь же можно отметить такие сложности, как нехватка актуальных информационно-справочных материалов, методических пособий для правильной классификации и идентификации товаров товарной группы 8703, разное смысловое значение

одних и тех же наименований товаров в сложившейся торговой практике и в ТН ВЭД ЕАЭС, сложности перевода, образовавшиеся после принятия ТН ВЭД ТС которые впоследствии перешли в ТН ВЭД ЕАЭС, недостаточность технических средств, позволяющих максимально точно провести идентификацию транспортного средства.

Также в ходе исследования выявлена проблема несовершенства таможенного законодательства в целях проведения таможенного контроля в отношении транспортных средств, имеющих статус товаров ЕАЭС. Заключается она в том, что в отношении таких транспортных средств осуществлять таможенный контроль незаконно. Этот момент существенно осложняет контроль ввозимых транспортных средств данной категории т.к у должностных лиц таможенного органа зачастую нет юридических оснований для применения более детальных и тщательных форм таможенного контроля

Также выявлена проблема выдачи ПТС на транспортные средства, имеющие статус товаров ЕАЭС. Здесь также возникает проблема пробела законодательной базы и юридически не закреплено, какие конкретно документы нужно предоставлять для выдачи ПТС.

Совершенствование таможенного контроля на сегодняшний день является одним из приоритетных направлений взаимодействия таможенных служб государств–членов Евразийского экономического союза.

Основными направлениями совершенствования таможенного контроля в целом и в частности в зоне действия Челябинского таможенного поста являются следующие моменты:

- наличие у таможенных органов усовершенствованных технических средств для точной идентификации транспортного средства;
- применение актуальных источников ценовой информации транспортных средств: каталоги, прейскуранты, цены аукционов, торгов, методических рекомендации;
- создание единой базы данных выпущенных в свободное обращение транспортных средств;

– внедрение системы ИДК, что позволит оперативно выявлять и предотвращать контрабанду запрещенных веществ, оружия и т.д., фиксировать результаты проверки в электронной базе данных с возможностью применять их в оперативных мероприятиях;

– совершенствование правовой базы в части товаров, имеющих статус товаров ЕАЭС, в частности создание новой формы осмотра транспортного средства, четкого определения перечня документов для выдачи ПТС;

– совершенствование профессиональной подготовки сотрудников таможенных органов, путем направления на курсы повышения квалификации, организации семинаров для сотрудников.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе ЕАЭС). – ред. от 01.01.2018.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ. – ред. от 28.11.2018.
3. Арбитражный Процессуальный Кодекс РФ от 14.06.2002 № 95-ФЗ. – ред. от 03.08.2018.
4. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20.12.2017 № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования». – последняя редакция.
5. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 311 «О Порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, либо товаров для личного пользования, временно ввезенных на таможенную территорию Союза, выпуска таких товаров и отражения факта их признания не находящимися под таможенной процедурой». – ред. от 14.11.2017.
6. Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (вместе с «Правилами взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним» – ред. от 19.03.2018.
7. Решение Коллегии ЕЭК от 23.07.2019 № 124 «О таможенном декларировании товаров для личного пользования». – последняя редакция.
8. Решение Комиссии ТС от 14.10.2010 г № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство» (в ред. Коллегии ЕЭК от 01.11.2016 г № 132). – последняя редакция.

9. Приказ ФТС от 4 сентября 2014 г. № 1701 «Об утверждении Общего положения о таможенном poste». – последняя редакция.

10. Приказ ФТС России от 15.10.2013 №1940 «Об утверждении инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по ЕТН ВЭД ТС» – ред. Приказа ФТС России от 20.10.2015 № 212. – последняя редакция.

11. Распоряжение ФТС России от 15.08.2014 №233–р «О классификации по ТН ВЭД ТС отдельных товаров». – последняя редакция.

12. Приказом ФТС от 09.12.2010 г. № 2354 «Об утверждении инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств и использованием инспекционно–досмотровых комплексов». – последняя редакция.

13. Приказ МВД России № 496, Минпромэнерго России № 192, Минэкономразвития России № 134 от 23.06.2005 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». – ред. от 10.03.2017.

14. Приказ ФТС России Министерства финансов Российской Федерации от 13 октября 2017 г. № 1627 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов по проведению проверки правильности определения, декларирования таможенной стоимости товаров, ввозимых (ввезенных) на таможенную территорию Евразийского экономического союза, при контроле, проведении дополнительной проверки и корректировке таможенной стоимости товаров». – последняя редакция.

15. Приказ Минпромторга № 4178 от 14.10.2019 г. «Об утверждении порядка предоставления организациям полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств и электронных паспортов шасси транспортных средств». – последняя редакция.

16. Басин, И.И. Таможенный контроль. Принципы и формы/ И.И. Басин // Таможенный альманах. –2011. – №9. – 36 с.

17. Грибин, Д.А. Совершенствование организационно-правовых основ деятельности таможенных органов на современном этапе // Таможенное дело. / Д.А. Грибин. – 2014. № 5. –19–22 с.
18. Джабиев, А. П. Таможенные процедуры: учебник для вузов / А. П. Джабиев. –Москва: Издательство Юрайт, 2020. – 425 с.
19. Новикова, С. А. Таможенное дело и таможенное регулирование в еазс: учебник для вузов / С. А. Новикова. – 2-е изд., перераб. и доп. –Москва: Издательство Юрайт ,2020. – 376 с.
20. Попова, Л. И. Технологии таможенного контроля: учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2020. – 256 с.
21. Свинухов, В.Г. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности, а таможенная стоимость / В.Г. Свинухов. – М., «Экономистъ», 2015. – 567с.
22. Сокольникова, О.Б. Таможенные платежи в таможенных процедурах: / О.Б. Сокольникова. – М., 2015. – 108 с.
23. Шкуренко, Е.К. «Совершенствование взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД при проведении таможенного контроля товаров»/ Е. К. Шкуренко / Автореферат дисс. / М.: Издательство Российской таможенной академии, 2013. – 67–73 с.
24. Филлипенко С.В. Таможенное регулирование в системе государственного управления Российской Федерации / С.В. Филлипенко. – М.: РАГС, 2013. – 345 с.
25. ИДК упрощает таможенный контроль. <http://www.tks.ru/news/nearby/2013/10/21/0008>.
26. Таможенный портал участников ВЭД, официальный сайт. <https://www.alta.ru>.
27. Официальный сайт гаранта. <http://www.garant.ru>.
28. Правовые системы. Официальный сайт. <http://www.consultant.ru>.

29. Официальный сайт Федеральной Таможенной Службы.
<http://www.customs.ru>.

30. Официальный сайт Минпромторга РФ <http://minpromtorg.gov.ru>.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Декларация на транспортное средство

УТВЕРЖДЕНА
Решением Комиссии
Таможенного союза
от 14.10.2010 № 422

Форма таможенной декларации на транспортное средство

ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ НА ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

1. Ввоз - <input type="checkbox"/> Вывоз - <input type="checkbox"/>		2. Регистрационный №		
3. Транспортное средство:				
марка, модель	тип	номер регистрации	страна регистрации	идентификационный номер
4. Лицо, осуществляющее перевозку товаров				
Лицо, ответственное за использование транспортного средства				
5. Маршрут			6. Экипаж	
7. Пассажиры Да - <input type="checkbox"/> Нет - <input type="checkbox"/>		8. Припасы Да - <input type="checkbox"/> Нет - <input type="checkbox"/>		9. Сведения о товаре Да - <input type="checkbox"/> Нет - <input type="checkbox"/>
10. Запасные части и оборудование Да - <input type="checkbox"/> Нет - <input type="checkbox"/>				
11. Цель ввоза/вывоза			12. Дополнительные сведения	
13. Подпись лица, заявляющего сведения _____ дата заполнения _____				
ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ				
А Таможенный орган, оформивший временный ввоз (вывоз) -	В Таможенный орган, оформивший завершение временного ввоза (вывоза) -	С Промежуточный таможенный орган -		
дата регистрации ТДТС	дата регистрации ТДТС	дата совершения таможенной операции -		
формы таможенного контроля	формы таможенного контроля	формы таможенного контроля		
Срок временного ввоза		Продление срока временного ввоза		
Особые отметки	Особые отметки	Особые отметки		

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Паспорт транспортного средства РФ

 <p>Особые отметки</p>	Наименование (ф. и. о.) собственника _____ Адрес _____ Дата продажи (передачи) _____ Документ на право собственности _____	 <h3>ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</h3>
<p>Особые отметки</p>	Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____ Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____ Свидетельство о регистрации ТС _____ серия _____ № _____ Государственный регистрационный знак _____ Дата регистрации _____ Выдано ГИБДД _____ м. п. _____ Подпись _____ Отметка о снятии с учета _____ Дата снятия с учета _____ м. п. _____ Подпись _____	<p>Особые отметки</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Идентификационный номер (VIN) _____ 2. Марка, модель ТС _____ 3. Наименование (тип ТС) _____ 4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) _____ 5. Год изготовления ТС _____ 6. Модель, № двигателя _____ 7. Шасси (рама) № _____ 8. Кузов (кабина, прицеп) № _____ 9. Цвет кузова (кабины, прицепа) _____ 10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) _____ 11. Рабочий объем двигателя, куб. см _____ 12. Тип двигателя _____ 13. Эмалевочный завод _____ 14. Разрешенная максимальная масса, кг _____ 15. Масса без нагрузки, кг _____ 16. Организация – изготовитель ТС (страна) _____ 17. Одобрение типа ТС № _____ от _____ 18. Страна звонка ТС _____ 19. Серия, № ТД, ТПО _____ 20. Тампопечатные ограничения _____
<p>Особые отметки</p>	Наименование (ф. и. о.) собственника _____ Адрес _____ Дата продажи (передачи) _____ Документ на право собственности _____ Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____ Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____ Свидетельство о регистрации ТС _____ серия _____ № _____ Государственный регистрационный знак _____ Дата регистрации _____ Выдано ГИБДД _____ м. п. _____ Подпись _____ Отметка о снятии с учета _____ Дата снятия с учета _____ м. п. _____ Подпись _____	<ol style="list-style-type: none"> 21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС _____ 22. Адрес _____ 23. Наименование организации, выдвшей паспорт _____ 24. Адрес _____ 25. Дата выдачи паспорта _____ м. п. _____ Подпись _____