

УДК 623.438.3 + 358.119

## **ОСНОВЫ ХРАНЕНИЯ БРОНЕТАНКОВОГО ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ**

*Р.Р. Шариев*

В данной статье рассматриваются основные вопросы и общие требования по организации хранения бронетанкового вооружения и техники (БТВТ) подлежащим постановки на хранения в современных условиях.

Ключевые слова: хранение, бронетанковая техника.

К бронетанковому вооружению относятся: танки, боевые машины пехоты (БМП), боевые машины десанта (БМД), бронетранспортеры гусенич-

ные и колесные (БТР), бронированные разведывательные дозорные машины (БРДМ), боевые разведывательные машины (БРМ) [1].

К бронетанковой технике относятся: подвижные средства технического обслуживания, ремонта и эвакуации; танковые тягачи; ремонтные машины; гусеничные машины технической помощи; танкоремонтные мастерские; мотоциклы; бронетанковые базовые машины [1].

Хранение БТВТ – это этап эксплуатации, при котором неиспользуемые по назначению БТВТ содержатся в специально отведенных для их размещения местах в заданном состоянии, где обеспечивается их сохраняемость и сохранность в течение установленных сроков [2].

Хранение БТВТ включает: постановку БТВТ на хранение; содержание БТВТ на хранении; снятие БТВТ с хранения.

Постановка БТВТ на хранение – это комплекс организационно-технических мероприятий по восстановлению, их сохраняемость и готовности к применению.

Постановка БТВТ на хранение включает: планирование работ по постановке БТВТ на хранение; подготовку личного состава к выполнению работ; подготовку средств технического обслуживания и ремонта, материально-технического обеспечения работ; подготовку и оборудование мест хранения БТВТ; подготовку БТВТ к хранению (контроль технического состояния БТВТ, техническое обслуживание БТВТ, консервацию и герметизацию БТВТ).

Содержание БТВТ на хранении – это комплекс организационно-технических мероприятий по поддержанию их в заданном состоянии, обеспечивающем сохраняемость и сохранность в течение установленных сроков хранения.

Содержание БТВТ на хранении включает: планирование работ по контролю технического состояния и техническому обслуживанию БТВТ, содержащихся на хранении; подготовку личного состава к выполнению работ по контролю технического состояния и техническому обслуживанию БТВТ; подготовку контрольно-технического оборудования, средств технического обслуживания и материально-технического обеспечения работ; контроль технического состояния БТВТ в установленные сроки; техническое обслуживание и ремонт БТВТ по результатам контроля технического состояния; освежение (замену) бронетанкового имущества и материалов; совершенствование условий хранения БТВТ.

Снятие БТВТ с хранения – это комплекс выполняемых работ, определенных эксплуатационной документацией БТВТ, по приведению их в готовность к боевому применению (использованию по назначению).

Снятие БТВТ с хранения включает: планирование работ по приведению БТВТ в готовность к боевому применению (использованию по назначению); подготовку личного состава к выполнению работ по приведению

БТВТ готовность к боевому применению (использованию по назначению); выполнение работ по расконсервации и разгерметизации БТВТ согласно требованиям эксплуатационной документации; контроль технического состояния в объеме КО (при необходимости в объеме ТО-1 или ТО-2); выполнение работ по результатам КО (ТО-1 или ТО-2) и обеспечение подвижности, огневой мощи и защищенности БТВТ; установку снятого вооружения (оборудования) и выполнение специальных работ для использования в особых условиях (преодоление водных преград, горных условий, пустынной местности и др.); загрузку боекомплекта; определение состояния герметизирующих материалов, их списание и сдачу на склад [3].

Для БТВТ, содержащихся на хранении, в зависимости от времени перерыва в их использовании, устанавливаются два вида хранения: кратковременное и длительное.

Кратковременному хранению подлежат БТВТ, если их использование не планируется на срок от одного месяца до одного года.

Длительному хранению подлежат БТВТ, использование их не планируется на срок один год и более.

Объем выполняемых работ на БТВТ, содержащихся на хранении, зависит от степени воздействия на них окружающей среды и условий их хранения. Условия хранения машин характеризуются местами хранения, а также климатическими факторами.

БТВТ на хранении должны содержаться в специально оборудованных местах (отапливаемых или не отапливаемых хранилищах и, как исключение, – под навесами или на открытых площадках).

Консервация БТВТ и их составных частей – это защита поверхностей деталей и материалов от коррозии, старения и биологических повреждений, путем применения средств, временной защиты (рабоче-консервационные и консервационные, горюче-смазочные материалы, ингибиторы коррозии и прочие материалы) и восстановления средств постоянной защиты (химических, лакокрасочных покрытий, наносимых на поверхности деталей при их изготовлении).

Герметизация БТВТ – это изоляция БТВТ (агрегатов, узлов, деталей) от воздействия внешней среды.

Консервация БТВТ проводится следующими методами:

- без герметизации с использованием рабоче-консервационных (консервационных) и горюче-смазочных материалов;
- с герметизацией различными способами («Заклейка», «Получехол», «Чехол», «Укрытие») и созданием микроклимата внутри герметизированного объема (использованием статического или динамического осушения воздуха, насыщением летучим ингибитором и другими средствами);
- комбинированный метод – применение на одной единицы сочетаний, указанных выше методов и средств защиты ее от воздействия окружающей среды.

Герметизация БТВТ может быть частичной, когда изолируется от окружающей среды часть БТВТ, или полной, предусматривающей изоляцию всей БТВТ. Герметизация БТВТ осуществляется герметизирующими материалами следующими способами: «Заклейка», «Получехол», «Чехол», «Укрытие».

При частичной герметизации БТВТ применяются способы «Заклейка» и «Получехол». При полной герметизации – «Чехол» и «Укрытие».

Герметизация БТВТ, содержащихся на длительном хранении, осуществляется исходя из условий их хранения: на открытых площадках и под навесами: – способом «Заклейка», «Получехол» и «Чехол»; в хранилищах: – способом «Заклейка», «Получехол», «Чехол».

При этом вентиляция внутреннего объема БТВТ осуществляется, на открытых площадках и под навесами: танков и тягачей на их базе – снятием одного-двух лючков (пробок) на днище машины под моторно-трансмиссионным отделением, по одному прибору наблюдения на местах командира (заряжающего), механика-водителя, наводчика-оператора. При этом, снятые приборы наблюдения, укладываются на штатные сидения, лючки (пробки) укладываются возле сидения механика-водителя. В целях недопущения предпосылок к хищению дорогостоящих принадлежностей машины, изготовленных из цветных металлов, категорически запрещается снятие крышки люка аварийного выхода; БМП, БТР – снятием одного прибора наблюдения механика-водителя (водителя), командира, наводчика-оператора, автоматчика и одной-двух пробок на днище корпуса. Для предотвращения попадания воды внутрь корпуса машин через уплотнения крыш (люков) моторно-трансмиссионного отделения, последние промазываются замазкой ЗЗК-3у по периметру в местах их стыка с корпусом. Во всех случаях БТВТ, при хранении: на открытых площадках, содержатся укрытыми штатными брезентами; в хранилищах, танков и тягачей на их базе – при открытии люков и снятием одного-двух лючков (пробок) на днище машины под моторно-трансмиссионным отделением; БМП, БТР, – снятием одного прибора механика-водителя (водителя), командира, наводчика-оператора, автоматчика и одной-двух пробок на днище корпуса.

Требования, предъявляемые к техническому состоянию БТВТ, для содержания на хранении. БТВТ, подлежащие постановке на хранение, должны: иметь запас хода (ресурса) не ниже норм, установленных нормативными правовыми актами, быть технически исправны; укомплектованы положенным оборудованием; табельным имуществом; запасными частями, инструментом и принадлежностями; эксплуатационной документацией; заправлены горючим, маслами, смазками и специальными жидкостями положенных сортов до норм, установленных эксплуатационной документацией на каждую марку машин; очищены от грязи, пыли, продуктов коррозии и окрашены в установленный цвет [6, 7, 8]. Гусеничные БТВТ длительного хранения с гидropневматической подвеской и изменяемым клиренсом должны быть установлены на минимальный клиренс с вывешен-

ным на брусках корпусом, разгруженной подвеской и кривошипами направляющих колес в крайнем заднем положении (гусеницы ослабляются) в соответствии с инструкцией по эксплуатации. Колесные БТВТ – вывешиваются на подставках, а дополнительные колеса (при наличии) должны быть установлены в нижнее положение до установки их на замок.

Требования к состоянию силовых установок и силовых передач БТВТ, содержащихся на хранении. На БТВТ хранения двигатели, а также топливные насосы высокого давления на образцах, где это предусмотрено эксплуатационной документацией, должны быть законсервированы.

Система смазки двигателей БТВТ должна быть полностью заправлена положенными сортами масла. Система питания (топливные баки) дизельных двигателей БТВТ длительного хранения должна быть заправлена круглогодично зимним (арктическим, в зависимости от региона) топливом. Крышки заправочных горловин и сливные пробки топливных баков – опломбированы. При хранении БТВТ на открытой площадке или под навесом в промышленно-морской климатической зоне (ОЖМ) система питания дизельных и карбюраторных двигателей должна быть законсервированной. Система охлаждения двигателя БТВТ заправляется до установленных норм низкотемпературной охлаждающей жидкостью. При кратковременном хранении, в летнее время, допускается при установившейся температуре окружающего воздуха 5 °С и выше, систему охлаждения двигателя заправлять водой с трехкомпонентной присадкой, в зимнее время – низкотемпературной охлаждающей жидкостью (в соответствии с инструкцией по эксплуатации машины). На бронетранспортерах БТР-80, с целью защиты уплотнений жидкостных насосов, система охлаждения двигателя круглогодично должна быть заправлена низкотемпературной охлаждающей жидкостью «Тосол». Пробки заливных горловин и сливные краны системы охлаждения, заправленной низкотемпературной охлаждающей жидкостью, пломбируются. Система охлаждения БТВТ длительного хранения должна быть постоянно заправленной только низкотемпературной охлаждающей жидкостью. Допускается непродолжительное время (до 3-х месяцев) содержание систем охлаждения двигателей, обработанных раствором ингибитора коррозии, не заправленным. При этом заливные горловины радиаторов и расширительных бачков закрываются штатными пробками, сливные краны ставятся в положение «ОТКРЫТО». На БТВТ, имеющих в системе питания двигателя воздухом воздухозаборную трубу и заслонку «ЗИМА – ЛЕТО», воздухозаборная труба устанавливается в нижнее положение, а заслонка заборника воздуха на зимний период в положение «ЗАКРЫТО». Агрегаты трансмиссии, система смазки и гидроуправления трансмиссии, узлы и механизмы ходовой части и подвески БТВТ заправляются до установленных норм всесезонными сортами масел и смазок. На БТВТ с водометными движителями заслонки водометных движителей устанавливаются в положение «ЗАКРЫТО».

Требования к состоянию аккумуляторных батарей БТВТ, содержащихся на хранении. Аккумуляторные батареи БТВТ кратковременного хранения должны содержаться приведенными в рабочее состояние, заряженными до установленных норм, на штатных местах, а БТВТ длительного хранения – сухозаряженными. Приведенные в рабочее состояние аккумуляторные батареи с БТВТ, содержащихся на кратковременном хранении, при температуре окружающего воздуха ниже минус 15 °С и танковые аккумуляторные батареи (за исключением аккумуляторных батарей, оборудованных электрообогревом) – ниже минус 30 °С, снимаются с БТВТ и содержатся в аккумуляторной зарядной станции или оборудованных для этих целей местах хранения. Сухозаряженные аккумуляторные батареи содержатся только в аккумуляторной зарядной станции.

Требования к горючему, маслам, смазкам и специальным жидкостям, применяемым на БТВТ, при хранении. Перечень топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, применяемых на БТВТ каждой марки при поставке на кратковременное и длительное хранение, определяется нормативными правовыми актами и эксплуатационной документацией БТВТ [4]. На БТВТ кратковременного хранения могут применяться всесезонные или сезонные сорта ГСМ. На БТВТ длительного хранения применяются только всесезонные или зимние сорта основных марок горючего, масел, смазок и специальных жидкостей свежей выработки, с момента изготовления которых прошло не более 1 года, при этом, контрольные анализы должны быть выполнены не позднее, чем за 6 месяцев до заправки ГСМ в БТВТ. Замена горючего, масел, смазок и специальных жидкостей проводится по мере истечения сроков их хранения (совмещается по времени с проведением ТО-2х ПКП или РТО) или выработки ими установленных норм наработки. Если при обслуживании, проверках (осмотрах) БТВТ в топливе, маслах, смазках и специальных жидкостях будут обнаружены механические примеси, вода, а также потеря их свойств (разжижение, расслоение и другие свойства, не позволяющие их применение), то они немедленно заменяются с обязательной промывкой систем, агрегатов и узлов.

Требования к местам хранения БТВТ. Хранение БТВТ вне парка не допускается, за исключением БТВТ, содержащихся на специально оборудованных стоянках на территории воинской части, загруженных боеприпасами и другими материальными средствами и находящихся на территории складов под охраной караула. Места хранения (стоянки) БТВТ должны: соответствовать назначению, виду хранения и конструктивным особенностям БТВТ; позволять размещение необходимого оборудования для проведения технического обслуживания и средств боевой готовности, обеспечивающих приведение БТВТ в готовность к боевому применению (использованию по назначению) в кратчайшие сроки; обеспечивать размещение БТВТ с промежутками между ними, достаточными для выполнения работ по кон-

тролю хранения и подготовки их к использованию; обеспечивать безопасность работы личного состава и выполнение противопожарных требований.

### Библиографический список

1. Руководство по учету вооружения, техники, имущества и других материальных средств в Вооруженных Силах Российской Федерации. – М.: МО РФ, 2013.
2. Руководство по хранению бронетанкового вооружения и техники, автомобильной техники в вооруженных силах Российской Федерации. Кн. 1 и 2. – М.: МО РФ, 2006.
3. Руководство по техническому обслуживанию и ремонту ВВТ общевойскового назначения в Вооруженных Силах Российской Федерации в мирное время. – М.: МО РФ, 2013.
4. Нормы расхода эксплуатационных и герметизирующих материалов на техническое обслуживание при использовании и хранении БТВТ в мирное время. – М.: МО РФ, 1997.
5. Танк Т-72 и его модификации. Инструкция по эксплуатации / под ред. А.Г. Евграфьева. – М.: Воениздат, 1991.
6. БМП-2. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. – М.: Воен. изд-во, 2001. – Ч. 2.
7. БТР-80. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. – 2-е изд. – М.: Воен. изд-во, 1989.

[К содержанию](#)