

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования

«Южно-Уральский государственный университет  
(национальный исследовательский университет)»

Высшая школа экономики и управления

Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА

Рецензент, (начальник отдела таможенного  
декларирования АО «МАКФА»)

\_\_\_\_\_ Е.В. Колесникова

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой, к.э.н.

\_\_\_\_\_ Е.А. Степанов

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

Особенности совершения таможенных операций и проведения  
таможенного контроля в отношении электроэнергии, перемещаемой  
через таможенную границу ЕАЭС

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ  
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» – 38.05.02.2021.121 /470. ПЗ ВКР

Руководитель, к.э.н., доцент

\_\_\_\_\_ / Е.В. Федина/

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

Автор

студент группы ЗЭУ – 642

\_\_\_\_\_ / С.В. Омельченко /

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

Нормоконтролер, к.э.н., доцент

\_\_\_\_\_ / О.А. Николаевская/

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

Челябинск 2021

## АННОТАЦИЯ

Омельченко С.В. Особенности совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении электроэнергии, перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС. – Челябинск: ЮУрГУ, ЗЭУ – 642, 79 с., 22 ил., 14 табл., библиогр. список – 39 наим., 12 л. раздаточного материала ф. А4.

Объектом выпускной квалификационной работы является процесс перемещения товаров по линиям электропередачи.

Предметом исследования – являются отношения, возникающие в связи с перемещением указанных товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Целью выпускной квалификационной работы является разработка рекомендаций по совершенствованию таможенного контроля в отношении электроэнергии, перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	9
1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ С ТОВАРАМИ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫМИ ПО ЛИНИЯМ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ.....	11
1.1 Понятие товаров, перемещаемых по линиям электропередач .....	11
1.2 Порядок совершения таможенных операций при перемещении электрической энергии .....	16
1.3 Нормативные правовые акты, регулирующие таможенный контроль товаров, перемещаемых по линиям электропередач .....	18
2 ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ПО ЛИНИЯМ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ .....	20
2.1 Особенности ввоза на таможенную территорию ЕАЭС, вывоза и таможенного декларирования товаров, перемещаемых по линиям электропередачи на примере Центральной энергетической таможни .....	20
2.2 Использование показаний приборов учета товаров и идентификация товаров, перемещаемых по линиям электропередач .....	33
2.3 Таможенный контроль товаров, перемещаемых по линиям электропередачи через таможенную границу ЕАЭС .....	37
3 ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ, ПЕРЕМЕЩАЕМОЙ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС.....	46
3.1 Проблемы совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении электроэнергии, перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС .....	46
3.2 Рекомендации по совершенствованию совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении электроэнергии, перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС.....	66

3.3 Оценка эффективности рекомендаций по совершению таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении электроэнергии, перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС .....	69
ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....	72
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	75

## ВВЕДЕНИЕ

Российская Федерация представляет собой государство, являющееся одним из участников Евразийского экономического союза.

Сейчас к Единой таможенной территории ЕАЭС относятся РФ, Казахстан, Беларусь, Армения, а также Кыргызская Республика. При этом пределы существующей единой таможенной территории ЕАЭС – это действующая таможенная граница ЕАЭС. Перемещение через нее различных товаров успешно регулируется действующим таможенным законодательством ЕАЭС.

В ЕАЭС в действующем в настоящее время Таможенном кодексе есть глава, которая посвящена процессу перемещения через таможенную границу товаров, которые переправляются посредством трубопроводного транспорта, либо по существующим линиям электропередач.

**Актуальность темы** вызвана происходящими посткризисными изменениями существующей хозяйственной системы РФ, а также ее соседей, в частности, бывших республик в составе СССР. Изменения в законах относятся к действующему сейчас законодательству в таможенной сфере. В частности, это законы относительно создания ВТО, упразднения ГАТТ, принятия ТК ЕАЭС в 2018 г. В данном исследовании выполнен анализ существующих сейчас особенностей таможенных операций, осуществляемых перевозчиками, декларантами, должностными лицами в отношении электрической энергии, которая перемещается по таможенной границе ЕАЭС. Были тщательно изучено состояние в настоящее время, а также перспективы на будущее в развитии перемещения электрической энергии.

**Объект** выпускной квалификационной работы – осуществление таможенного контроля в соответствии с законодательством ЕАЭС.

**Предмет** выпускной квалификационной работы – таможенные операции и таможенный контроль электроэнергии, перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС.

**Цель** выпускной квалификационной работы – разработка рекомендаций по совершенствованию таможенного контроля электроэнергии, перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС.

**Задачи** выпускной квалификационной работы:

— рассмотреть особенности обращения товаров по ЛЭП посредством таможенной границы;

— исследовать специфику проведения таможенного контроля товаров, которые перевозятся по ЛЭП на таможенной границе;

— выявить роль, которую занимает Центральная энергетическая таможня в деле перемещения товаров, перевозимых по таможенной границе;

— Выявить проблемы, возникающие в рамках проведения таможенного контроля электроэнергии, перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС;

— Разработать рекомендации по нивелированию выявленных проблем.

Логика данного исследования в результате обусловила собой структуру данной работы. ВКР включает введение, а также основную часть, заключение, список использованной литературы и источников.

Во введении к ВКР была отражена актуальность проведения данного исследования, а также были обозначены его цели, объекты, предмет, а также задачи проводимого исследования.

В работе изучены особенности перевозки товаров по ЛЭП по таможенной границе. Первая глава посвящена существующим к настоящему времени теоретическим аспектам осуществления таможенного контроля за товарами, перемещаемыми по ЛЭП по таможенной границе ЕАЭС.

В главе 2 был проведён анализ существующей на сегодняшний день динамики перемещаемых по ЛЭП товаров. В главе 3 данной работы оценены проблемы, возникающие при совершении таможенных операций и контроля за товарами, перемещаемыми по ЛЭП по таможенной границе, и пути их решения в совершении таможенных операций и таможенного контроля.

В заключении были сделаны выводы по итогам проведения исследования.

# 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ С ТОВАРАМИ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫМИ ПО ЛИНИЯМ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ

## 1.1 Понятие товаров, перемещаемых по линиям электропередач

Перемещение различных видов товаров по линиям электропередач (далее – ЛЭП) представляет собой таможенную процедуру, которая предусматривает собой особый существующий порядок оформления на таможне (без использования при этом внутреннего таможенного транзита), осуществления контроля, а также уплаты пошлин на таможне, налогов по отношению к товарам, которые перемещаются по таможенной границе по ЛЭП.

Особый порядок, в котором осуществляется перемещение энергоносителей посредством Таможенной границы ЕАЭС, определяется разновидностью осуществляемой стационарной транспортировки:

- касается газа и нефти, то они должны перемещаться с применением для них трубопроводного транспорта;
- электроэнергия перемещается при помощи ЛЭП.

Товары, которые перемещаются посредством использования трубопроводов (такие, как нефть, газ, вода), а также электрическая энергия, которая перемещается по ЛЭП – это на сегодня особая разновидность товаров, на которые, почти без каких-либо исключений, распространен в настоящее время общий порядок осуществления таможенного оформления и контроля.

В Российской Энергетической стратегии, рассчитанной до 2030 г, которая была утверждена на основании правительственного распоряжения № 1715 – р за 2009 год, речь о ведущей роли страны в будущем в существующей мировой системе оборота энергоносителей, а также в сфере мировой торговле, сотрудничества разных стран в данной сфере. Кроме того, в ней говорилось о том, насколько важна ее позиция на рынке углеводородов всего мира в связи с большими имеющимися в стране запасами ресурсов природы [3].

Перемещение энергоносителей производится при помощи различных стационарных видов транспорта, к примеру, трубопроводным транспортом, а также по ЛЭП. Перемещения могут быть, в том числе экспортными.

Основой российского экспорта в январе – декабре 2020 года традиционно являлись топливо – энергетические товары, удельный вес которых в товарной структуре экспорта составил 49,6 % (в январе – декабре 2019 года – 62,1 %). В товарной структуре экспорта в страны дальнего зарубежья доля этих товаров составила 53,8 % (в январе – декабре 2019 года – 66,9 %), в страны СНГ – 24,8 % (28,8 %).

По сравнению с январем – декабрем 2019 года стоимостный объем топливно – энергетических товаров снизился на 36,6 %, а физический – на 6,0 %. В экспорте товаров топливно – энергетического комплекса снизились физические объемы поставок электроэнергии – на 39,6 %, керосина – на 16,7 %, нефти сырой – на 11,4 %, газа природного – на 9,7 %. Вместе с тем возросли физические объемы экспорта бензина автомобильного на 12,4 %, газа природного сжиженного – на 4,5 %.

Доля импорта топливно – энергетических товаров в январе-декабре 2020 года составила 0,8 % (в январе – декабре 2019 года – 0,9 %). В товарной структуре импорта из стран дальнего зарубежья доля этих товаров сохранилась на уровне прошлого года и составила 0,5 %, из стран СНГ – 3,5 % (3,7 %).

Стоимостный и физический объемы данной товарной группы по сравнению с аналогичным периодом прошлого года сократились на 13,4 % и на 0,4 % соответственно.

Сейчас есть сведения составляемого каждый год статистического обзора энергетики всего мира от British Petroleum.

В соответствии с этими данными, сейчас Россия обеспечивает 12,2 % всей добываемой во всем мире нефти, а также 16,2 % всего газа. Что касается энергетического угля, то по этому показателю в настоящее время Россия обеспечивает 5,2 % его добычи [11].



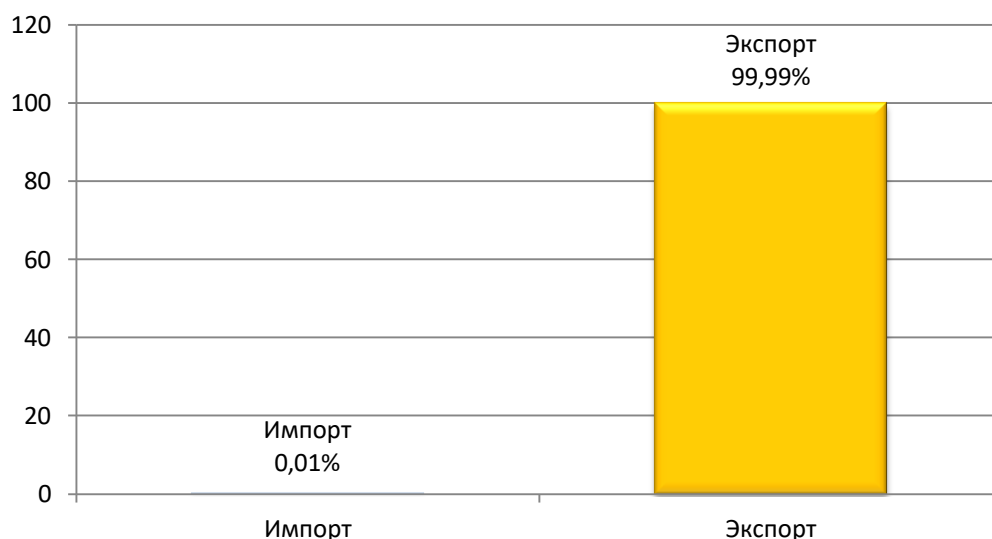


Рисунок 1 – Распределение поставок энергоносителей в соответствии с направлением перемещения, за 2019 год, %

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ФТС [25].

Наиболее часто энергоносители, которые перемещаются через таможенную границу ЕАЭС, декларанты помещают на таможне под процедуру экспорта из РФ. Среди потребителей энергоносителей из РФ сейчас больше всего стран из состава ЕС, а также из различных стран АТЭС [8, 9].

Для того чтобы обеспечить энергетическую безопасность РФ, а также для достаточной эффективности осуществляемого администрирования энергоносителей на таможне, действует такой орган, как Центральная энергетическая таможня (ЦЭТ).

Она оформляет и занимается контролем на таможне различных товаров 27 группы номенклатуры осуществляемой ЕАЭС внешнеэкономической деятельности, которые включены в число стратегически важных ресурсов, так как таможенные платежи от осуществляемого экспорта энергоносителей – это на сегодня главная существующая статья доходов российского федерального бюджета [10].

Среди существующих обязанностей торгующих сторон следует отметить обмен информацией, касающейся установки приборов учета ресурсов и товаров, которые транспортируются по линиям электропередач:

— находящихся в странах, являющихся участницами ЕАЭС (места ввоза, вывоза);

— находящихся вне стран, которые являются участницами ЕАЭС (то есть это различные существующие прилегающие страны).

Осуществление анализа товародвижения экспорта предприятий из России на практике показывает то, что важная часть российского экспорта – это энергоносители.

Под ними понимаются разные существующие виды топлива, а также природных, либо синтетических источников энергии, разные виды топлива, а также энергии (они представляют собой продукцию в газовой, нефтедобывающей, сланцевой промышленности, это также энергия атомных и гидростанций и т.д.). Эти ресурсы используются для нужд населения и для разных отраслей хозяйства.

Важное значение при этом имеет степень обеспечения энергоносителями государств, в которых климат в зимнее время холодный.

Особенности перемещения различных видов энергоносителей, а также совершения относительно них операций на таможне, как считают исследователи Т.М. Воротынцева, а также Ю.О. Чечулина, подразделяются сейчас на 3 разных вида [5]:

— существующие в настоящее время особенности и характеристики транспортировки ресурсов и товаров;

— существующие сейчас особенности определения ставок вывозных пошлин российским Правительством;

— существующие сейчас особенности использования законов в сфере таможни при перемещении ресурсов и товаров при помощи трубопроводного транспорта.

Страны, являющиеся поставщиками и страны – потребители энергоносителей в настоящее время крайне заинтересованы в сотрудничестве. В связи с этим сейчас весьма важным является осуществление законодательной регуляции экспорта энергоносителей. Оно должно происходить как на уровне отдельных стран, так и на международном уровне. Как правило, экспорта энергоносителей РФ осуществляется в различные европейские страны.

Сейчас рынок электроэнергии выглядит как складывающиеся отношения различных субъектов внутренних рынков электроэнергии участников, связанных реализацией и приобретением электроэнергии и иных существующих сервисов, которые действуют по общим установленным сейчас правилам, а также контрактам.

Существующие сейчас принципы формирования электроэнергетического рынка ЕАЭС являются следующими:

- наличие баланса имеющихся интересов в экономической сфере;
- рыночные отношения и соблюдение условий конкуренции;
- развитие отношений межгосударственного уровня в данной сфере;
- равноправие, а также наличие взаимной выгоды;
- улучшение действующего в данной сфере законодательства;
- применение имеющихся в наличии технических, а также экономических преимуществ;
- обеспечение постоянного доступа на рынок электроэнергии и торговля ею;
- выделение монопольных и конкурентных видов деятельности.

В настоящее время изменения, происходящие на рынке электроэнергии, увеличение существующих показателей эффективности применения на практике генерирующих, а также передающих мощностей, рост прозрачности устанавливаемых в данной сфере цен, уменьшение по возможности показателей энергоемкости ВВП, рост энергетической безопасности различных государств-участников Союза.

Совокупный эффект при этом на практике может быть обеспечен за счет увеличения сотрудничества различных стран в смежных сферах, например, в создании и последующей эксплуатации инфраструктуры в сфере электроэнергетического комплекса, энергетической деятельности, инноваций.

## 1.2 Порядок совершения таможенных операций при перемещении электрической энергии

Наличие у РФ сырьевой зависимости привело к появлению предпосылок к открытию специализированного таможенного органа в данной сфере. По приказу Государственного таможенного комитета РФ № 390 за 2000 год «О Центральной энергетической таможне» оказалась учреждена ЦЭТ [4].

Процедура перемещения товаров по таможенной границе по ЛЭП, которая существует сейчас, имеет свои характерные особенности осуществления оформления и контроля.

Кроме того, стоит отметить и наличие в данном случае своего порядка исчисления налогов и таможенных пошлин.

К числу существующих сейчас особенностей операций на таможне в рамках специальной таможенной процедуры относится возможность использования общего порядка, а также условий перемещения ресурсов и товаров в части, которая не является урегулированной на основании главы 41 ТК ЕАЭС. Кроме того, это:

- таможенное оформление, а также осуществление контроля за ресурсами и товарами со стороны специализированных органов таможни (посты, ЦЭТ);
- неприменение таможенной идентификации в отношении товаров;
- неприменение процедур по временному хранению транзита;
- осуществление декларирования ресурсов и товаров с использованием при этом грузовой декларации, ее при этом оформляют в полном соответствии с действующими правилами заполнения ГТД при осуществлении декларирования товаров, которые помещаются под данный режим на таможне.

Итак, что касается существующих сейчас характеристик транспортировки энергетических носителей, а также действующего в настоящее время порядка проведения операций на таможне в их отношении отражены в действующих правовых актах международного уровня.

Кроме того, также они отражены и в национальной документации с учетом при этом особенностей, а также стратегической важности ресурсов и товаров. Использование на практике различных отдельных правовых норм по отношению к энергоносителям определяется способом перемещения.

Объем доходов, которые перечисляются органами таможни в бюджет федерального уровня при вывозе различных энергоносителей определяется стоимостью на рынке нефти, действующим на тот или иной момент времени валютным курсом, объемами осуществляемого экспорта.

Имеет значение и ставка вывозной пошлины, она в настоящее время определяется каждый месяц Российским Правительством.

Ввоз (а также вывоз) ресурсов и товаров на таможенную территорию Союза по ЛЭП может быть допущен после того, как они оказались помещены под таможенные процедуры и по завершении их декларирования на основе действующей таможенной процедуры.

При осуществлении ввоза на таможенную территорию Союза, а также при осуществлении вывоза с нее ресурсов и товаров посредством ЛЭП, может быть допущено смешивание товаров, и изменение их состояния и количества, а также качества.

Это объясняется существующими сейчас технологическими особенностями перемещения, а также характеристиками товаров на основе действующих сейчас регламентов в технической сфере и соответствующих стандартов, которые работают в странах – участниках ЕАЭС.

### 1.3 Нормативные правовые акты, регулирующие таможенный контроль товаров, перемещаемых по линиям электропередач

Существующее сейчас правовое регулирование осуществляемого экспорта энергоносителей из РФ в государства в составе АТЭС в настоящее время пока что еще на стадии своей разработки. В настоящее время, весьма важное значение в целом уделяется осуществлению правовой регламентации тех отношений, что оказываются напрямую связаны с осуществлением транспортировки товаров при помощи трубопроводного транспорта и по ЛЭП.

Сейчас основное направление деятельности органов таможни заключается в том, чтобы осуществлять контроль за транспортировкой различных ресурсов и товаров, а также средств транспорта по таможенной границе.

Это на практике означает то, что перемещение в любом случае должно осуществляться в полном соответствии с существующими в настоящее время законами в таможенной сфере. Их соблюдение весьма важно для нормальной перевозки ресурсов и товаров, а также средств транспорта по таможенной границе ЕАЭС.

Основа оформления и контроля на таможне при транспортировке товаров стационарным транспортом – это глава 41 ТК ЕАЭС «Особенности порядка и условий перемещения через таможенную границу союза товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом или по линиям электропередачи...». Кроме того, это глава 43 ТК ЕАЭС «Особенности порядка и условий перемещения через таможенную границу Союза товаров...» Федеральный закон от 27 ноября 2010 г. N 311-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации". Кроме того, в данном направлении работают также акты российского Правительства, ведомственные акты российской таможенной службы.

Существующий сейчас порядок и принципы транспортировки ресурсов и товаров в настоящее время определяются на основании действующего Таможенного Кодекса ЕАЭС, и на основании некоторых иных существующих правовых актов.

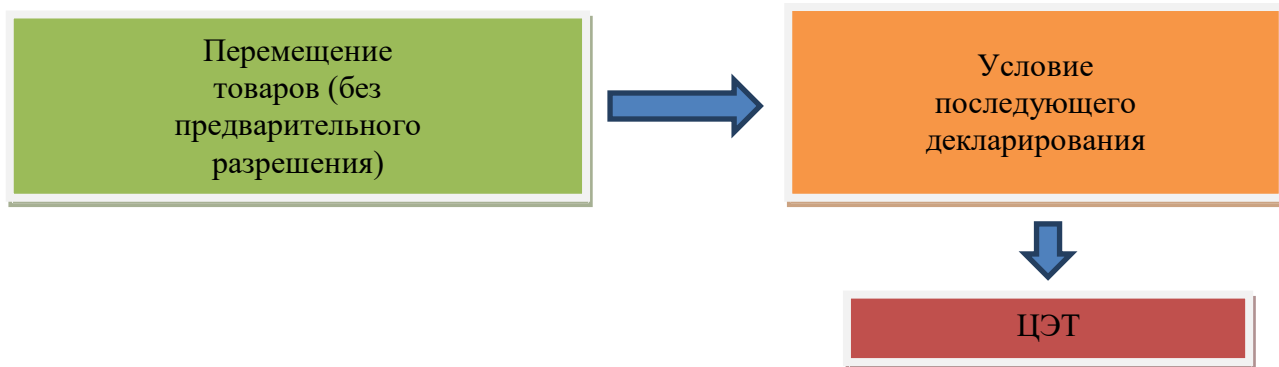


Рисунок 2 – Процедура транспортировки товаров по линиям электропередачи

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным [17].

В указанной главе отмечены существующие «особенности условий, а также порядка перемещения по таможенной границе товаров, которые перемещаются при помощи ЛЭП и трубопроводного транспорта. Кроме того, в ней также отражены существующие сейчас особенности проведения таможенных операций, которые связаны с выполнением декларирования, а также с осуществлением выпуска товаров и т. д.». В настоящее время особенности осуществления правовой регуляции данных ресурсов и товаров заключаются в первую очередь в следующем:

- в ходе таможенного оформления не нужно предъявлять данные ресурсы и товары;
- существующее количество, а также качество ресурсов, товаров, которые транспортируются по ЛЭП, могут быть выявлены на основе показаний работающих приборов учета. А если их нет, то в таком случае могут быть использованы показания каких – либо других методов и средств измерения;
- перемещение подобных ресурсов и товаров оказывается напрямую связано с применением различных особых видов осуществляемого декларирования, включая осуществление периодического временного декларирования ресурсов и товаров, которые вывозятся.

## 2 ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ПО ЛИНИЯМ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ

### 2.1 Особенности ввоза на таможенную территорию ЕАЭС, вывоза и таможенного декларирования товаров, перемещаемых по линиям электропередачи на примере Центральной энергетической таможни

Центральная энергетическая таможня (далее – ЦЭТ) является специализированным таможенным органом, осуществляющим таможенное оформление и таможенный контроль товаров 27 группы ТН ВЭД ТС (энергоносители), входящих в перечень стратегически важных товаров и ресурсов Российской Федерации.

Регионом деятельности таможни является вся таможенная территория Российской Федерации.

С 2006 года ЦЭТ последовательно проводятся мероприятия по централизации таможенного администрирования энергоносителей, усилению таможенного контроля за экспортными объемами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза.

На сегодняшний день в составе ЦЭТ функционируют 11 таможенных постов, расположенных в ключевых по объемам оформляемого экспорта энергоносителей федеральных округах Российской Федерации:

- Московский энергетический таможенный пост (г. Москва);
- Энергетический таможенный пост (Центр электронного декларирования) (г. Москва);
- Южный энергетический таможенный пост, со статусом юридического лица (г. Новороссийск, Краснодарский край);
- Северо – Западный энергетический таможенный пост, со статусом юридического лица (г. Приморск, Ленинградская область);
- Кавказский энергетический таможенный пост, со статусом юридического лица (Республика Дагестан, г. Махачкала);



- Дальневосточный энергетический таможенный пост, со статусом юридического лица (г. Находка, Приморский край);
- Северный энергетический таможенный пост, со статусом юридического лица (г. Кандалакша, Мурманская область);
- Калининградский энергетический таможенный пост, со статусом юридического лица (г. Светлый, Калининградская область);
- Астраханский энергетический таможенный пост (г. Астрахань, Астраханская область);
- Таможенный пост Рязанский нефтеперерабатывающий завод (г. Рязань, Рязанская область);
- Мичуринский таможенный пост (г. Мичуринск, Тамбовская область).

ЦЭТ осуществляет ряд полномочий по таможенным операциям и контролю в данной сфере. Это касается в том числе различных товаров 27 группы ЕТН ВЭД ЕАЭС (среди которых газ, нефть, уголь, электрическая энергия и т. д.), средств транспорта, применяемых для перемещения продукции по таможенной границе.

В компетенцию ЦЭТ входит осуществление контроля за сбором и перечислением всех необходимых платежей при переработке сырья, которое вывозится из РФ посредством использования трубопровода, а также с применением ЛЭП или с помощью морского транспорта. Регион деятельности ЦЭТ – РФ.

ЦЭТ сейчас представляет собой составную часть существующей централизованной единой системы органов таможи РФ. Она при этом входит в подчинение ФТС.

Во главе ЦЭТ начальник, несущий со своей стороны персональную ответственность за исполнение всех тех полномочий, что есть на данный момент времени у таможи. Он контролирует уплату пошлин на экспорт продукции и т. д.

Применение системного подхода к централизации таможенного администрирования энергоносителей, проводимой ФТС России и ЦЭТ на

протяжении последних семи лет, позволило таможене достичь высоких результатов в решении важнейшей задачи, стоящей перед таможенной и таможенной службой в целом – формирование доходной части федерального бюджета Российской Федерации.

Если в 2006 году ЦЭТ перечислено в доход федерального бюджета 0,65 трлн. рублей, то в 2019 году сумма таможенных и иных платежей, перечисленных таможеней в федеральный бюджет, составила 2,00 трлн. рублей.

На сегодняшний день Центральная энергетическая таможня обеспечивает поступление более 45 % от суммы доходов, администрируемых всеми таможенными органами Российской Федерации.

Внешнеторговый оборот товаров, оформленных в Центральной энергетической таможне в январе – марте 2020 года увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2019 года на 53 % и составил более 49 млрд. долларов США.

В январе – марте 2020 года таможенными постами Центральной энергетической таможни оформлено 17 783 ДТ (без учёта временных таможенных деклараций), в том числе импортных – 86, экспортных – 17 697. По сравнению с аналогичным периодом 2019 года (15 727 ДТ) количество ДТ увеличилось на 13 %.

Помимо перечисленных энергоносителей на таможенных постах ЦЭТ, в соответствии с установленной компетенцией, декларируются газовый конденсат, сжиженный газ, каменный уголь, бурый уголь (лигнит), торф, кокс и полукокс, битум нефтяной, битумные смеси и прочие углеводороды.

Таможеней продолжается активная работа по развитию перспективных таможенных технологий, таких, как электронное Интернет – декларирование, удаленный выпуск и предварительное информирование, направленных на совершенствование, упрощение и ускорение таможенных операций.

На протяжении последних лет в целях исполнения поручения Президента Российской Федерации ЦЭТ проводились мероприятия по осуществлению

перехода на 100 % предоставление сведений в электронном виде при декларировании энергоносителей с использованием сетей международной ассоциации «Интернет», способствующих ускорению и упрощению процесса декларирования товаров.

Для повышения качества предоставления услуг таможенными органами, сокращения издержек участников внешнеэкономической деятельности и государства, связанных с совершением таможенных операций и проведением таможенного контроля, таможенные посты, подчиненные таможене, успешно применяют технологию «удаленного выпуска», утвержденную приказом ФТС России от 22.04.2011 № 845.

На сегодняшний день практически все таможенные посты ЦЭТ включены в перечень таможенных органов, применяющих технологию «удаленного выпуска».

Применение данного порядка позволяет использовать технологию обмена информацией о выпуске энергоносителей таможенным постом ЦЭТ и таможенным постом погрузки в режиме реального времени с применением современных IT- технологий, а также способствует повышению эффективности таможенного администрирования и оперативности принимаемых управленческих решений.

В настоящее время Центральная энергетическая таможня непосредственно подчинена ФТС России и наделена полномочиями по оказанию государственной услуги. По принятию предварительных решений по классификации товаров 27 группы по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза в соответствии с Административным регламентом Федеральной таможенной службы и определяемых ею таможенных органов по предоставлению государственной услуги по принятию предварительных решений по классификации товаров, по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза.

В целях обеспечения полного и всестороннего контроля за перемещением через государственную границу Российской Федерации энергоносителей,

Правительством Российской Федерации на совещании, состоявшемся в январе 2010 года, было принято решение о создании государственной системы учета и контроля за производством и перемещением нефти и нефтепродуктов «Нефтеконтроль» (далее ГС «Нефтеконтроль»). ФТС России делегировала полномочия участника государственной системы Центральной энергетической таможне.

В развитие данного решения, по итогам рабочего совещания, проведенного в ЦЭТ Председателем Правительства Российской Федерации В.В. Путиным 2 февраля 2010 года, а также на основании пункта 18 Решения коллегии ФТС России от 12 марта 2010 года «Об итогах работы таможенных органов Российской Федерации, в 2009 году и задачах на 2010 год», утвержденного приказом ФТС России от 12 апреля 2010 года № 752, на базе Центральной энергетической таможни создан Центр накопления, обработки и анализа информации о производстве таможенного администрирования энергоносителей, вывозимых за пределы Российской Федерации (далее – Ситуационно – аналитический центр или САЦ). Основными задачами, поставленными перед САЦ, являются:

1. Непрерывный мониторинг поступающей информации за погрузкой/перегрузкой энергоносителей на территории Российской Федерации;

2. Предоставление в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и организации информации о задекларированных и фактически вывезенных объемах энергоносителей в рамках межведомственного информационного обмена;

3. Направление оперативных решений и указаний подчиненным таможенным органам для целевого применения методов выборочного таможенного контроля на соответствие сведениям, заявленным при декларировании энергоносителей, обеспечивающих своевременное реагирование на угрозы, связанные с нарушением таможенного законодательства;

4. Накопление и анализ поступающей информации с использованием системы управления рисками.

Для реализации возложенных на САЦ задач используются данные таможенных органов, расположенных в местах погрузки/перегрузки энергоносителей, в местах убытия энергоносителей с территории Российской Федерации, а также данные перевозчиков, в том числе ОАО «АК «Транснефть», ОАО «АК «Транснефтепродукт», ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), ОАО «Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы» (ОАО «ФСК ЕЭС»).

На сегодняшний день завершается начатая в 2013 году опытно – конструкторская работа по разработке автоматизированной информационной системы ситуационно – аналитического центра ЦЭТ, проводимая для автоматизации деятельности САЦ, а также для осуществления оперативного (в режиме, близком к реальному времени) контроля процессов совершения таможенных операций с энергоносителями, анализа состояния, структуры и тенденции оборота товаров в регионе деятельности ЦЭТ.

В настоящее время на основании решения ФТС России проводятся мероприятия по реорганизации ситуационно – аналитического центра ЦЭТ и созданию на его базе – Центра оперативного мониторинга и анализа (далее – Региональный центр) в целях повышения эффективности применения системы управления рисками в отношении энергоносителей, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, контроля деятельности подчиненных таможенных органов при совершении таможенных операций в режиме, максимально приближенном к реальному времени, осуществления мониторинга сроков совершения таможенных операций, а также прогнозирования взимания таможенных платежей при вывозе энергоносителей участниками внешнеэкономической деятельности.

Существующая на сегодняшний день организация таможенного контроля за перемещаемой с территории Российской Федерации электроэнергией, также как и за другими товарными потоками энергоносителей, достаточно сбалансирована и ведется по двум направлениям – документальный и фактический контроль.

Документальный контроль заключается в предоставлении таможенных деклараций энергетической компанией – отправителем непосредственно в Центральную энергетическую таможню по факту передачи электроэнергии.

Фактический же таможенный контроль осуществляется в технологически обусловленных местах узлов учета электроэнергии.

Данные со всех приборов учёта по таможенным каналам связи поступают в ситуационно – аналитический центр Центральной энергетической таможни, где обрабатываются и анализируются.

На основании проделанной работы специалисты составляют аналитические отчеты и справки.

Проанализируем статистические данные о внешней торговле энергоносителями за январь – ноябрь 2020 года основе информации, содержащейся в декларациях на товары, оформленных Центральной энергетической таможней на ввоз/вывоз энергоносителей, по состоянию на 25.12.2020 г.

При расчете за основу была взята статистическая стоимость товаров.

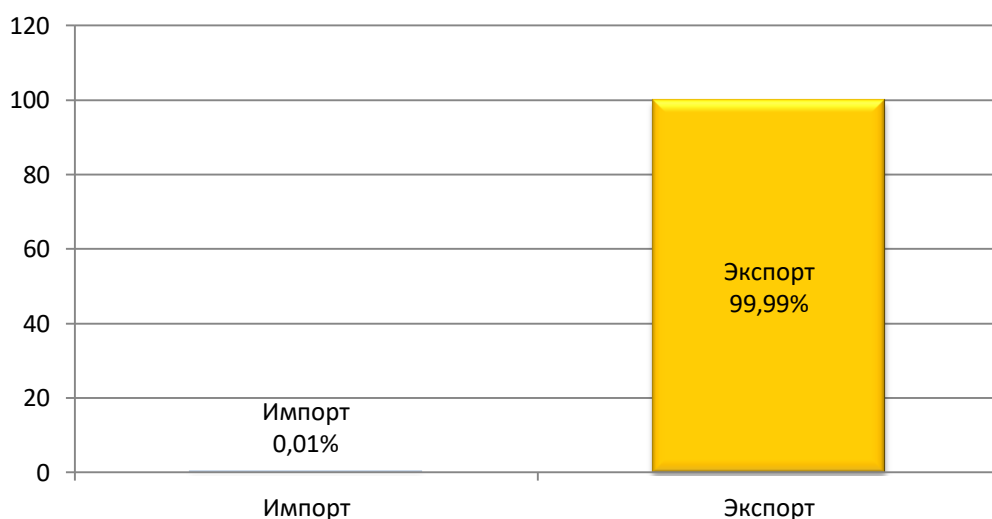


Рисунок 3 – Распределение поставок энергоносителей в соответствии с направлением перемещения, за 2020 год, %

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [17].

Данные ЦЭТ позволяют сделать вывод, что экспорт значительно превышает импорт энергоносителей, на 99,99 %.

Сейчас есть различные способы транспортировки энергоносителей по таможенной границе ЕАЭС. В соответствии с имеющимися сведениями ЦЭТ, сейчас на практике применяют 5 разных видов транспорта с целью перемещения таких ресурсов и товаров (см. рис. 4):

- железнодорожный;
- водный;
- ЛЭП;
- трубопроводный;
- автодорожный (рисунок).

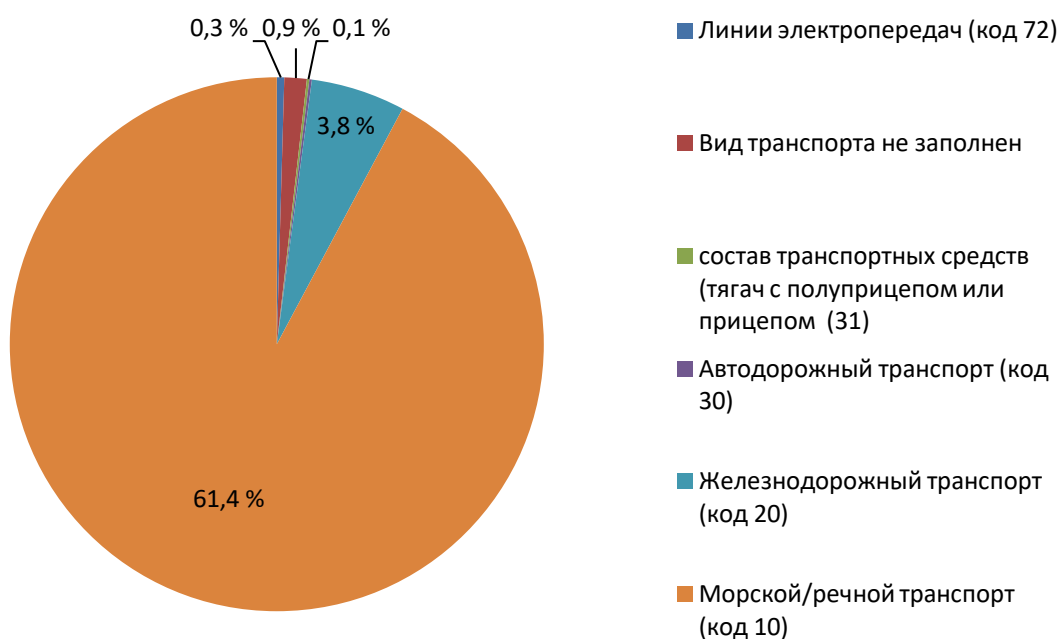


Рисунок 4 – Виды транспорта перемещения энергоносителей, за 2020 год, %  
Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [30].

Данные показывают, что по видам транспорта энергоносители перемещали больше всего морским транспортом – 61,4 %. Линии электропередач составили – 0,3 %.

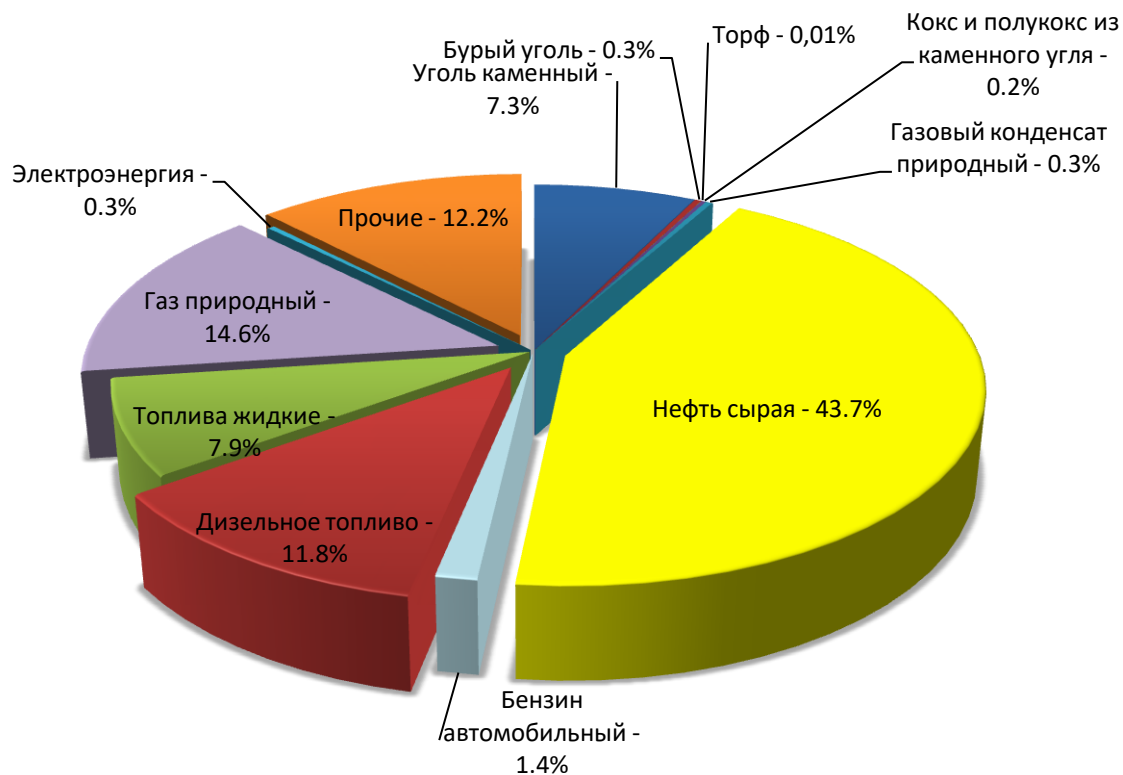


Рисунок 5 – Распределение вывоза энергоносителей по товарам, за 2020 год, %  
 Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [27].

\* Коды товаров в соответствии с ТН ВЭД ТС:

Уголь каменный – 2701\*

Бурый уголь – 2702\*

Торф – 2703\*

Кокс и полукоксы из каменного угля – 2704\*

Газовый конденсат природный – 2709 00 1\*

Нефть сырая – 2709\*

Газ природный – 2711 21\*

Электроэнергия – 2716\*

Топлива жидкие – 2710 19 510 1 – 2710 19 680 9

Дизельное топливо – 2710 19 310 0 – 2710 19 480 0

Бензин автомобильный – 2710 12 410 0 – 2710 12 490 0



Данные позволяют сделать вывод, что нефть сырая находится на первом месте – 43,7 %, таким образом, она составляет практически половину от всех энергоносителей. На втором месте газ природный – 14,6 %. Электроэнергия составляет всего 0,3 %.

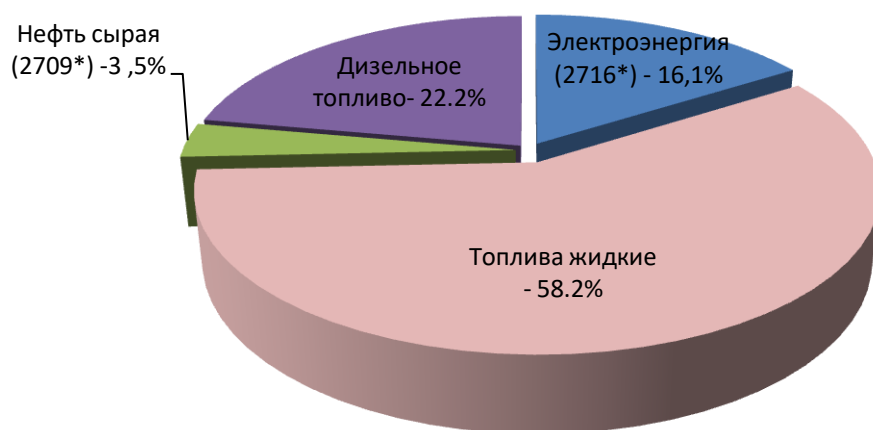


Рисунок 6 – Распределение ввоза энергоносителей по товарам, %

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [19].

Таким образом, распределение ввоза энергоносителей по товарам показало, что преобладают топлива жидкие – 58,2 %, на втором месте дизельное топливо – его доля составляет 22,2 %, а электроэнергия же составила всего 16,1 % или 2716.

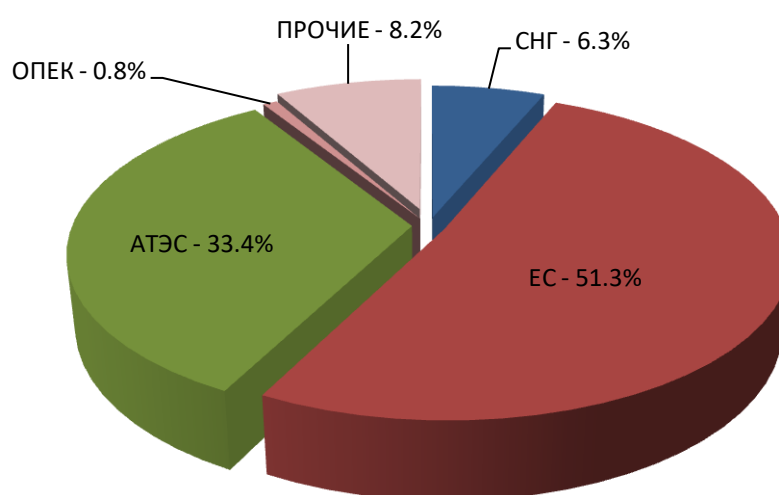


Рисунок 7 – Товарооборот таможи по странам, %

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [10].

Товарооборот по странам показал, что чуть больше половины – 51,3 % занимает доля Евросоюза. На втором месте с долей 33,4 % страны Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества.

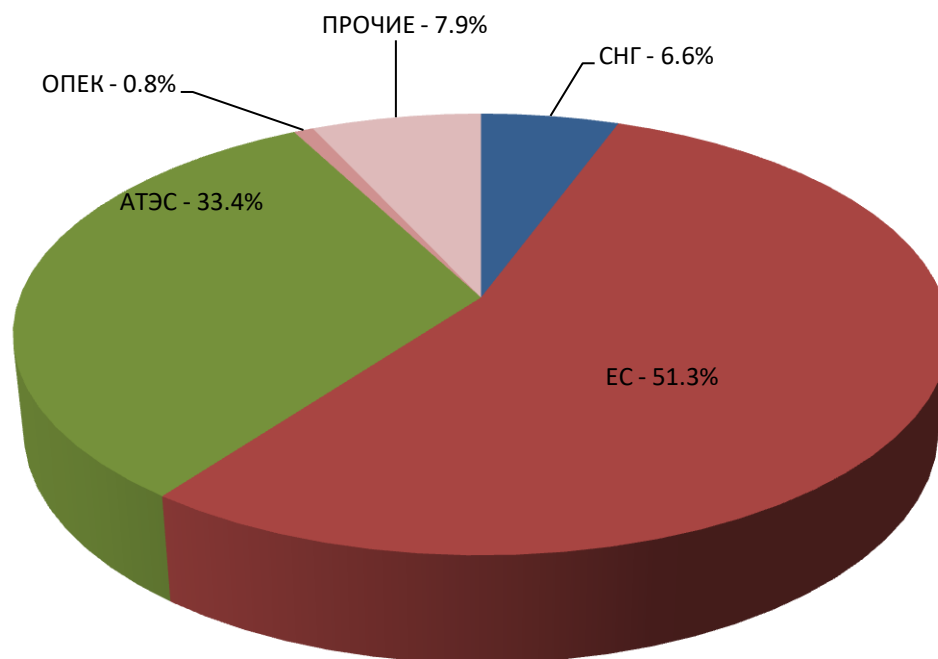


Рисунок 8 – Распределение вывоза энергоносителей по группам стран, %  
Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [22].

Распределение осуществляемого сейчас вывоза энергоносителей по разным странам в итоге показало то, что страны, находящиеся в составе Евросоюза, представляют на данный момент времени 54,6 %, а на 2 месте при этом различные существующие сейчас страны Азиатско – Тихоокеанского экономического сотрудничества – их доля находится по вывозу различных видов энергоносителей на уровне 32,1 %.

Что касается стран СНГ, то их доля на данный момент времени в данной сфере находится на уровне 4,4 %.

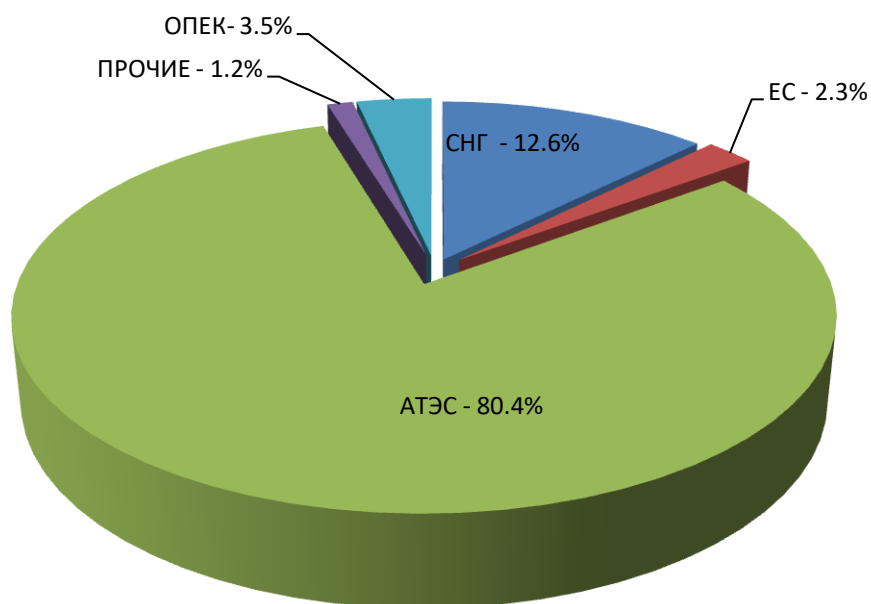


Рисунок 9 – Распределение ввоза энергоносителей по группам стран, %  
 Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [27].

Существующие сейчас данные в итоге показывают то, что в 2020 г. страны СНГ были самыми первыми по ввозу и показатели уровень 80,4 % (в 2019 году – 82,9 %), а что касается стран ЕС, то их доля оказалась намного меньше, а именно на уровне 2,3 % ( и 10,8 % в 2019 году).

Осуществление ввоза на существующую таможенную территорию ТС, а также вывоз ресурсов и товаров посредством ЛЭП, на практике может допускаться до момента подачи соответствующей декларации в таможенный орган.

При заполнении деклараций, по данным ЦЭТ наиболее часто возникают следующие ошибки.

При осуществлении подачи декларации таможенному органу не нужно обязательное предъявление товаров, транспортируемых при посредстве трубопроводного транспорта или по линиям электропередачи.

Осуществление ввоза на существующую таможенную территорию РФ, а также осуществление вывоза ресурсов и товаров посредством ЛЭП, может быть допущено без получения для этой цели предварительно специального на это

разрешения со стороны таможенного органа в случае осуществления в дальнейшем времени декларирования, а также уплаты всех причитающихся таможенных платежей.

Что касается органа таможни, то он может со своей стороны требовать предоставления обеспечения уплаты всех необходимых платежей, в т. ч. тогда, когда декларант занимается внешнеэкономической деятельностью меньше года.

Декларация на электроэнергию должна быть подана в срок, не позже 20 числа месяца, который следует за календарным месяцем поставки.

Осуществление декларирования таких видов товаров на основе действующей в настоящее время на таможне процедуры транзита происходит только в ЦЭТ. Для иных существующих случаев при этом определен свой перечень существующих органов таможни, которым декларируют некоторые товары из указанной категории (это газ, нефть, различные виды нефтепродуктов, а также электрическая энергия).

Что касается перевозочной документации при осуществлении декларирования товаров, которые перемещаются по таможенной границе Союза при помощи трубопроводного транспорта и по ЛЭП, то в качестве нее принимаются подписываемые акты об осуществлении фактических поставок ресурсов и товаров. Их при этом оформляют на основе существующих показаний приборов учета. А устанавливают их в технологически подходящих местах. Эти приборы учета при этом позволяют на практике успешно фиксировать перемещение товаров. При этом составляются, к примеру, акты приема – сдачи нефти и т. д. Кроме того, подписывается также договор с той или иной транспортной организацией на осуществление перевозки товара или же документ, который подтверждает право фактического пользования трубопроводным транспортом, либо ЛЭП.

— оператор до 5 числа, а также транспортировщик до 15 числа месяца, который следует за месяцем поставки, со своей стороны должны предоставить все необходимые акты относительно осуществления перемещении товара, эти акты

представляются в органы таможни, находящиеся в регионе фактического нахождения приборов учета ресурсов и товаров, и в местах перегрузки товаров на таможенной территории ТС на другие виды транспорта, которые являются отличными от трубопроводного транспорта;

— органы таможни должны не позже, чем в срок 2 дня, проставить отметки в актах перемещения ресурсов и товаров по поводу их вывоза за таможенную территорию таможенного союза;

— при заключении со стороны транспортировщика договора по перемещению газа по сопредельному государству, он должен до 20 числа месяца после отчетного, представить со своей стороны акт перемещения в специальный уполномоченный на это орган таможни страны – участника ТС, в котором зарегистрирован транспортировщик.

Особенности заполнения ДТ по продукции, транспортируемой посредством ЛЭП, в настоящее время регламентируются посредством различных действующих правовых норм национального или союзного законодательства стран–участников ЕАЭС.

Существующие сейчас особенности осуществляемого на таможне декларирования существующих внеплановых перетоков электрической энергии, которые вызваны параллельной деятельностью энергосистем, на практике оказываются определены действующими в настоящее время правовыми положениями действующего в странах–участниках ЕАЭС национальными законодательствами.

Осуществление транзита по таможне ресурсов и товаров происходит в том числе по ЛЭП. Эти товары не подпадают при этом под существующую процедуру таможенного транзита.

## 2.2 Использование показаний приборов учета товаров и идентификация товаров, перемещаемых по линиям электропередач

Общее количество поставленной электроэнергии можно определить по факту

по приборам учета. Его определяют в виде суммы перетоков электроэнергии в противоположных направлениях по межгосударственным ЛЭП разных существующих классов напряжений. При этом данные определяются за календарный месяц.

Общее количество, а также объем транспортируемых товаров отражается данными, собираемыми приборами осуществления учета. Их при этом можно установить в определенных на основе технологических данных участках. Они могут находиться на территории стран – участников ЕАЭС или же в сопредельных государствах. Среди прочих существующих в настоящее время условий размещения таких приборов вне стран – участников ЕАЭС – подписание в этом отношении договора международного уровня со страной размещения приборов учета. По данному договору страна обязуется обеспечить доступ к приборам учета должностных лиц таможи.

При осуществлении транспортировки возможно в том числе осуществление смешивания ресурсов и товаров, а также возможно изменение качества и количества товаров, ввиду существующих технологических особенностей перевозки и имеющихся особенных характеристик ресурсов или товаров [1,2].

Определение на практике имеющихся количественных, а также качественных характеристик продукции осуществляется органами таможи по данным, зафиксированным учетными приборами. Они отражаются в актах поставок на основе внешнеторговых договоров, а также в актах сдачи – приемки и т. д.

Действующее сейчас в РФ национальное законодательство определяет наиболее подходящие участки, на которых могут быть установлены учетные приборы, которые фиксируют перемещение электрической энергии. Эти участки регламентированы подписываемыми совместно приказами Федеральной таможенной службы РФ, а также российского Министерства энергетики.

Использование экспортной пошлины формирует в итоге для всех отечественных производителей равные условия при реализации продукции на внутреннем и внешнем рынке. Стоимость продукции при этом различается на

размер вывозной пошлины без учета понесенных затрат на транспортировку продукции. В данный момент действует свой особенный порядок определения ставок действующих для вывоза пошлин таможи.

Осуществление на практике контроля со стороны таможи в местах нахождения учетных приборов в отношении товаров, которые транспортируются посредством ЛЭП, а также при помощи трубопроводного транспорта, реализуется со стороны органов таможи стран – участников ЕАЭС, где расположены учетные приборы.

Таможенный контроль со стороны уполномоченных должностных лиц, органов таможи в местах нахождения учетных приборов, относительно товаров, которые перемещаются по ЛЭП, а также при посредстве трубопроводного транспорта, находящихся в других странах – участниках ЕАЭС, проводится на практике с подписанием предварительно (в срок до 10 рабочих дней заранее) уведомления со стороны центрального таможенного органа страны–участника ЕАЭС, где находятся учетные приборы. По итогам контроля составляют специальный акт. Он должен быть при этом обязательно составлен по форме, которая была заранее установлена на основании действующих законов стран – участников Союза.

Владелец того объекта, где находятся учетные приборы, или уполномоченное им лицо, должны со своей стороны в полной мере обеспечить получение к учетным приборам доступа для уполномоченных на это должностных лиц органов таможи. В результате беспрепятственно осуществляется необходимый таможенный контроль.

Федеральный орган власти, который является уполномоченным в таможенном деле, и орган власти, занимающийся формированием политики государства и правовой регуляцией в топливно – энергетической сфере, определяют со своей стороны список наиболее подходящих мест для установки учетных приборов, которые могли бы отражать количество транспортируемых ресурсов и товаров, при помощи ЛЭП и трубопроводного транспорта [3].

Если действующие приборы учета неисправны, то в таком случае в расчет принимается информация, которую передает перевозчик относительно общего количества перемещенных ресурсов или товаров.

Чтобы на практике можно было предотвратить несанкционированный доступ и изменения такой информации по приборам учета товаров, на эти приборы должны быть наложены со стороны действующих органов таможни различные средства идентификации.

Общее количество электроэнергии, которая была ввезена и вывезена, может быть определено по учетным приборам, которые были заранее установлены. Кроме того, принимаются также в расчет акты поставок электроэнергии на основе действующих внешнеторговых договоров и т. д. При этом учитываются потери в электросетях с учетом действующих стандартов.

Чтобы не допустить несанкционированный доступ и не допустить изменения сведений в существующих показаниях приборов учета, органы таможни используют средства идентификации для этих приборов.

Пошлины, а также налоги в данной сфере, должны быть выплачены не позднее дня подачи декларации на товары, которые перемещаются по таможенной границе. Их необходимо уплатить в срок один календарный месяц.

Идентификация ресурсов и товаров, которые транспортируются при помощи ЛЭП и трубопроводного транспорта, не проводится, и это на деле не мешает органам таможни устанавливать свои количество, а также качество и прочие характеристики продукции, с применением при этом информации, которая есть в документации, показания счетчиков и т. д.

Подробная регламентация оформления и контроля на таможне товаров, которые перемещаются посредством ЛЭП, производится посредством создания со стороны ФТС России всех необходимых инструкций, а также технологических схем.



## 2.3 Таможенный контроль товаров, перемещаемых по линиям электропередачи через таможенную границу ЕАЭС

Чтобы выполнить на таможне контроль за существующими объемами поставляемых на экспорт энергоносителей, для начала определяют наиболее подходящие места их перемещения по Таможенной границе ЕАЭС, с действующими учетными приборами. Среди прочих существующих сейчас в данной сфере проблем, мешающих успешному развитию экспорта энергоносителей в страны АТЭС – слишком малое количество применяемых ЛЭП и трубопроводного транспорта на Дальнем Востоке.

В соответствии с существующими правовыми нормами законодательства в таможенной сфере, осуществление уплаты пошлин на таможне за продукцию, которая вывозится из РФ, производится за каждый месяц осуществления поставки. При этом на практике применяются ставки таможенных пошлин на экспорт, которые существуют на 15 день транспортировки продукции.

Следует отметить то, что не меньше половины всей суммы при этом подлежит осуществлению оплаты не позже 20 числа месяца, который предшествует месяцу осуществлению поставок.

Расчет пошлины на экспорт осуществляют с учетом общего существующего количества основных продуктов с учетом месяца поставки, если временная ДТ отражает существующий срок поставки более месяца.

Пошлины на экспорт при осуществлении подачи дополнительной временной ДТ, выплачиваются в полном объеме ко времени принятия декларации.

Для расчета пошлин применяют на практике ставки налогов и пошлин.

Обновленные сведения по поводу товарной продукции, которая ввозится за месяц, представляют в службу таможни в срок не позже 20 числа месяца после месяца выполнения поставок. Когда суммы налогов и пошлин повышаются по результатам получения уточняющих сведений, доплата средств должна быть произведена по времени одновременно со временем представления таких уточняющих сведений. При этом пени не копятся. Что касается возвращения

излишне выплаченных ранее сумм, то возврат осуществляется в соответствии с действующими нормами, которые есть в статье 67 ТК ЕАЭС.

Рассмотрим существующие в настоящее время общие положения относительно осуществления контроля на таможне. На основе действующих в РФ правовых положений, сейчас действует принцип экономической свободы, который является основой российского конституционного строя. Основные аспекты данного принципа отражены в действующей норме статьи 8 российской Конституции РФ. В частности, в документе отражен действующий принцип единства экономического пространства, а также обозначена возможность свободного перемещения товаров, а также финансов и услуг.

Среди действующих сейчас главных принципов транспортировки товаров по таможне следует отметить то, что их в любом случае следует надлежащим образом оформлять. Сейчас действуют свои стандарты законодательства в таможенной сфере, а также в структуре проводимых на таможне операций. В ТК ЕАЭС различные существующие товары, транспортируемые по таможне, обязательно должны быть зарегистрированы. В отношении них осуществляется при этом таможенный контроль.

В соответствии с действующей статьей 322 ТК ЕАЭС, при проведении таможенного контроля таможенные органы применяют следующие формы таможенного контроля:

- проверка таможенных, иных документов при транспортировке товаров;
- получение объяснений;
- проведение таможенной проверки;
- проведение таможенного досмотра;
- проведение личного таможенного досмотра;
- осуществление таможенного осмотра;
- осуществление таможенного осмотра помещений, а также территорий.

По поводу тех ресурсов и товаров, что перемещаются посредством ЛЭП и трубопроводов по таможенным границам ЕАЭС, то в этом случае используют на

практике такие формы осуществления контроля на таможне как:

- проведение таможенного осмотра;
- проведение таможенного досмотра;
- осуществление личного таможенного досмотра.

При осуществлении выбора наиболее подходящих форм осуществления контроля, инспекторы ограничиваются тем минимумом, который нужен, чтобы в результате обеспечить соблюдение действующего в настоящее время законодательства в таможенной сфере государств – участников ТК ЕАЭС. И если недостаточно оснований к тому, чтобы можно было предположить, что декларант нарушает законодательство в данной сфере, инспекторы не должны со своей стороны сразу использовать более строгие формы контроля, требующие больших затрат времени.

Осуществление документационного контроля в любом случае предполагает присутствие пакета документации для ввоза и вывоза товаров по таможне. В этот пакет документов включены: подписанный внешнеторговый договор, сертификаты, счета – фактуры, документация, позволяющая успешно подтвердить оплату, сопроводительные документы.

Осуществление валютного контроля предполагает использование паспорта совершаемой сделки, кроме того, требуются документы, которые могут успешно подтвердить осуществление страховки продукции. Помимо этого, также нужны транспортировочные, а также платежные документы.

Эффективный механизм удовлетворения государственных интересов и интересов участников торговли при проведении контроля на таможне – система управления рисками, существующая сейчас в разных странах в таможенной сфере.

В соответствии со ст. 291 ТК ЕАЭС «для проведения контроля на таможне товаров, которые перемещаются по ЛЭП» действуют такие правила как:

- осуществление ввоза и вывоза с таможенной территории Союза продукции, которая перемещается по ЛЭП – электроэнергии, возможно до осуществления

подачи декларации таможене;

— подписанная декларация для использования таможенных процедур экспорта или для внутреннего пользования должна быть подана не позже конца месяца, который следует за месяцем поставки, если иные сроки при этом не определены на основе тех законов, что действуют в странах – участниках в сфере таможенной регуляции.

— при подаче декларации не нужно фактическое предъявление органу таможи электроэнергии.

— декларирование должно быть осуществлено в отношении ввезенной, а также вывезенной с действующей таможенной территории электроэнергии.

— существующие в настоящее время особенности осуществления таможенного декларирования проводимых внеплановых перетоков электроэнергии, которые вызваны параллельной работой энергосистем, определяются на основе действующих законов стран – участниц осуществляемого таможенного регулирования.

— электроэнергия, которая обладает статусом товара Союза, при ее транспортировке с одной на другую часть таможенной территории Союза через государство, которое не является участников Союза, не должна подвергаться процедурам осуществления таможенного транзита.

При осуществлении транспортировки электроэнергии со статусом товара Союза, через страну, которая не относится к числу участников Союза, отправитель и перевозчик страны – участника Союза, с которой производится перемещение продукции, а также получатель в стране – участнике, должны представить до завершения месяца после месяца перемещения товаров, заявление. Оно должно быть передано до завершения определенного в законе срока. Оно подается в орган таможи страны – участника, в которой зарегистрирован отправитель и получатель, либо перевозчик продукции. При этом в заявлении должна быть такая информация:

а) название отправителя, а также получателя ресурса, транспортируемого по

ЛЭП;

- б) дата, номер составления договора на транспортировку;
- в) общее количество перемещенной электроэнергии;
- г) время, когда происходит транспортировка ресурса;
- д) указание мест нахождения учетных приборов электроэнергии.

На основе действующих в настоящее время законов стран – участников, может предусматриваться то, что указанное в ст. 291 ТК ЕАЭС заявление не нужно в случае с осуществлением транспортировки электричества, которое обладает статусом товара Союза, через государство, которое не является участником Союза.

При осуществлении перемещения посредством ЛЭП электроэнергии со статусом товара Союза, через страну, не относящуюся к числу участников Союза, электроэнергия сохраняет свой статус.

В случае транспортировки электроэнергии по таможенной территории Союза, перевозчик страны – участника, по которой она транспортируется, должен со своей стороны подать заявление. Оно должно быть при этом подано до окончания месяца, который следует за месяцем транспортировки ресурса. Заявление подается в органы таможни страны – участника, где зарегистрирован перевозчик. В этом заявлении отражаются объемы транспортировки электроэнергии.

Порядок осуществления взаимодействия органов таможни стран – участников по осуществлению обмена сведениями о товарах, которые транспортируются по ЛЭП, при их транспортировке через несколько различных стран – участников, может определяться Комиссией.

Законы стран – участников со своей стороны имеют право определять какие-либо свои характерные особенности операций по таможне и особенности контроля по отношению к тем товарам, которые транспортируются по ЛЭП. Это касается, в том числе проставления своих отметок на документах, что отражено в п. 4 ст. 291 ТК ЕАЭС».



Рисунок 10 – Перемещение товаров по линиям электропередачи

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [26].

Осуществление контроля со стороны таможи в местах нахождения учетных приборов, производится органами таможи стран – участников ЕАЭС.

Работники органов таможи могут со своей стороны принимать участие в реализации контрольных функций в местах нахождения приборов учета для контроля за товарами, перемещаемыми по ЛЭП, а также трубопроводу, которые находятся в других странах – участниках ЕАЭС.

Осуществление контроля работниками таможи, в месте регистрации продукции, транспортируемой по ЛЭП, а также по трубопроводу в государствах–участниках ЕАЭС, производится посредством осуществления уведомления, осуществляемого в письменном виде. Срок такого уведомления – за 10 дней.

Владелец установки, где действуют специальные приборы регистрации товаров, которые транспортируются посредством ЛЭП, а также по трубопроводам, со своей стороны обязан дать инспекторам таможи доступ к

таким приборам с целью осуществления контроля.

В Личном кабинете таможенным органом размещены документы и сведения. Участник ВЭД имеет возможность ознакомиться с содержанием документов и сведений в информационном сервисе «Таможенная проверка», которая представлена на рисунке 11.

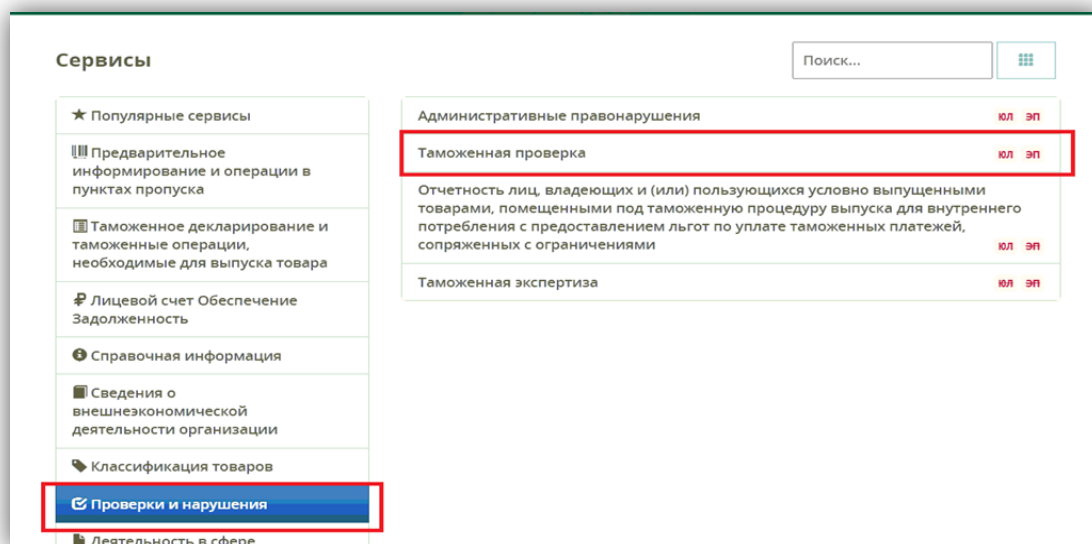


Рисунок 11 – Личный кабинет «Проверки и нарушения»

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [16].

При этом участник ВЭД получает уведомление, что начата проверка рис. 12.

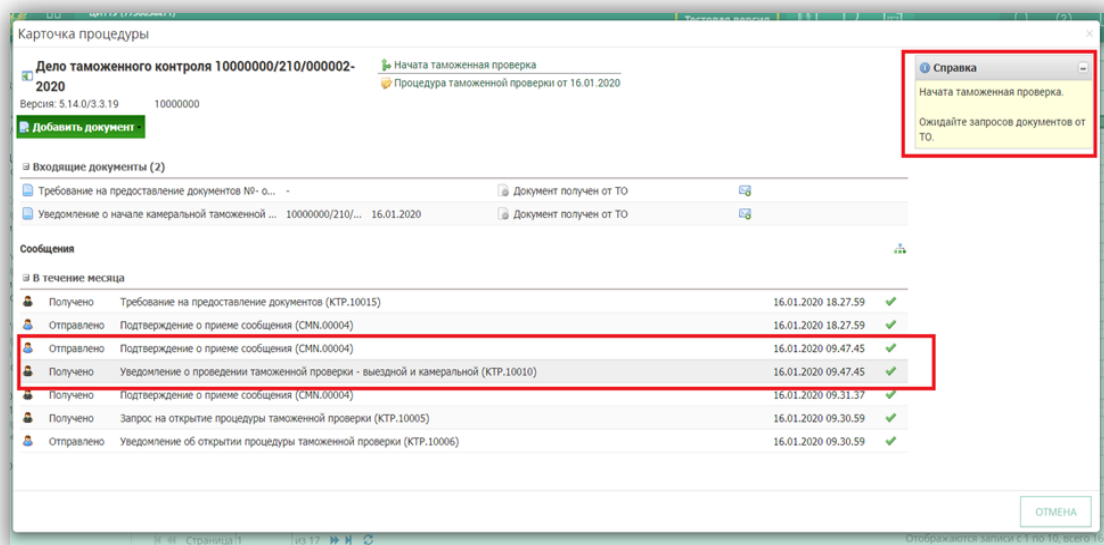


Рисунок 12 – Подтверждение уведомления

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [19].

По результатам проверки могут быть запрошены дополнительные документы см. рисунок 13.

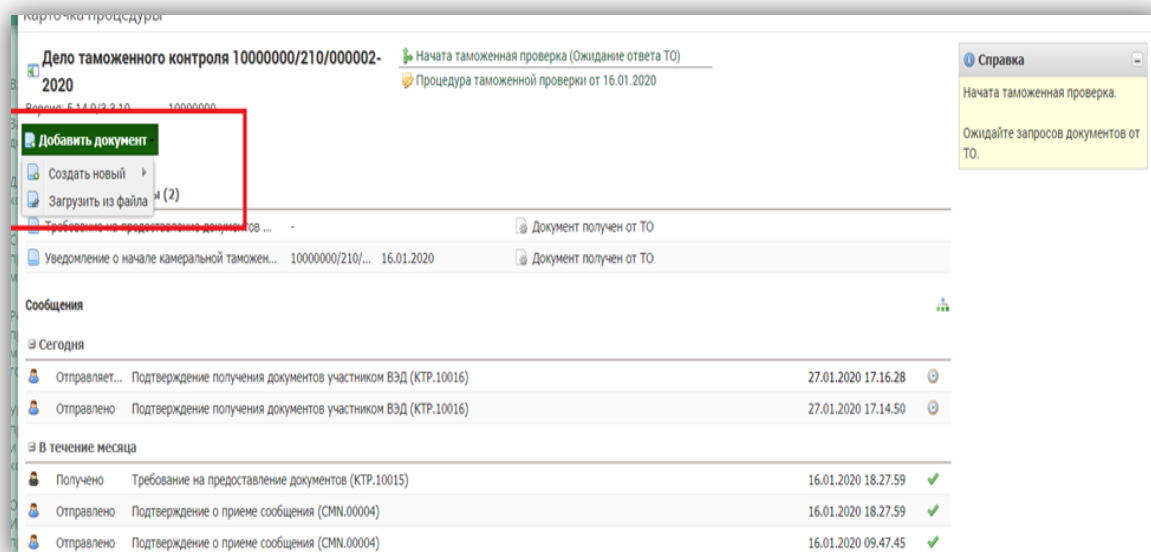


Рисунок 13 – Предоставление документов по запросу

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [19].

Подводя итог, в результате нужно сказать о том, что при помощи трубопроводов и посредством ЛЭП могут быть перемещены определенные ресурсы и товары – газ, нефть, различные виды нефтепродуктов, электрическая энергия. Важно выделить существующие сейчас определенные особенности транспортировки товаров посредством применения для этой цели трубопроводов по существующей в настоящее время таможенной границе ЕАЭС:

- ввоз и вывоз с ЕАЭС таких товаров возможен после их выпуска на основе таможенных процедур;
- таможенная процедура транзита может быть использована на основе действующих законов и подписанных договоров стран – участников ЕАЭС;
- количество товаров можно определить по специальным учетным приборам;
- при подаче декларации на данные виды товаров, их фактическое предъявление при этом непосредственно на таможне не требуется;
- возможно смешивание таких товаров, а также изменение их количества, а



также качества.

Следует отметить ряд характерных особенностей перевозки ресурсов и товаров по ЛЭП по таможенным границам ЕАЭС:

- ввоз и вывоз с ЕАЭС ресурсов и товаров возможен до осуществления подачи декларации на них, но впоследствии ее важно подать;
- во время подачи таможенной декларации на данные ресурсы и товары их не нужно предъявлять органам таможни;
- на таможне не производится идентификация товаров;
- товары не включаются в процедуру осуществления таможенного транзита.

Товары, которые перемещаются по ЛЭП и трубопроводу по границе ЕАЭС, должны проходить такие формы осуществления таможенного контроля:

- проведение осмотра на таможне;
- проведение досмотра на таможне;
- проведение личного досмотра на таможне.

# 3 ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ, ПЕРЕМЕЩАЕМОЙ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС

## 3.1 Проблемы совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении электроэнергии, перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС

Обратимся к данным Центральной энергетической таможни (далее – ЦЭТ), об ошибках, допускаемых декларантами при заполнении деклараций на товары в 2021 году.

Это такие графы, как графа 2 «Отправитель/экспортер», графа 8 «Получатель», Графа 14 «Декларант», Графа 54 «Место и дата» – рисунки 14,15,16,17.

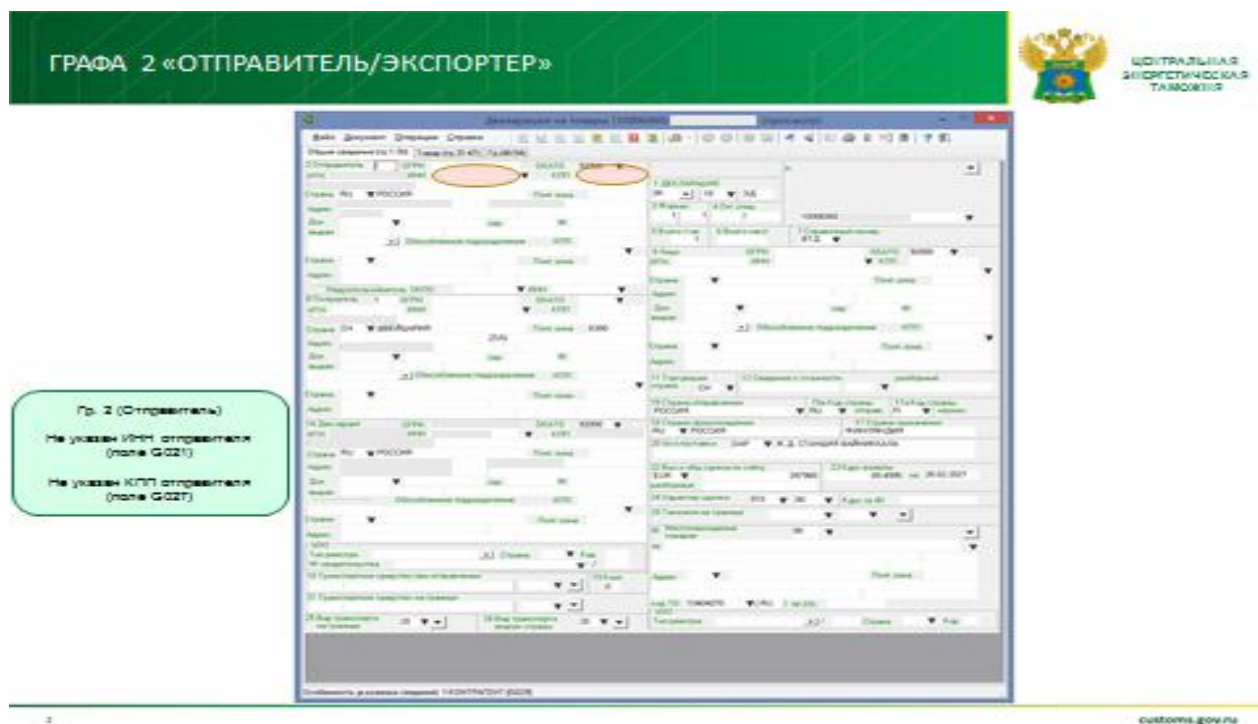


Рисунок 14 – Графа 2 об ошибках

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [17].

**ГРАФА 8 «ПОЛУЧАТЕЛЬ»**

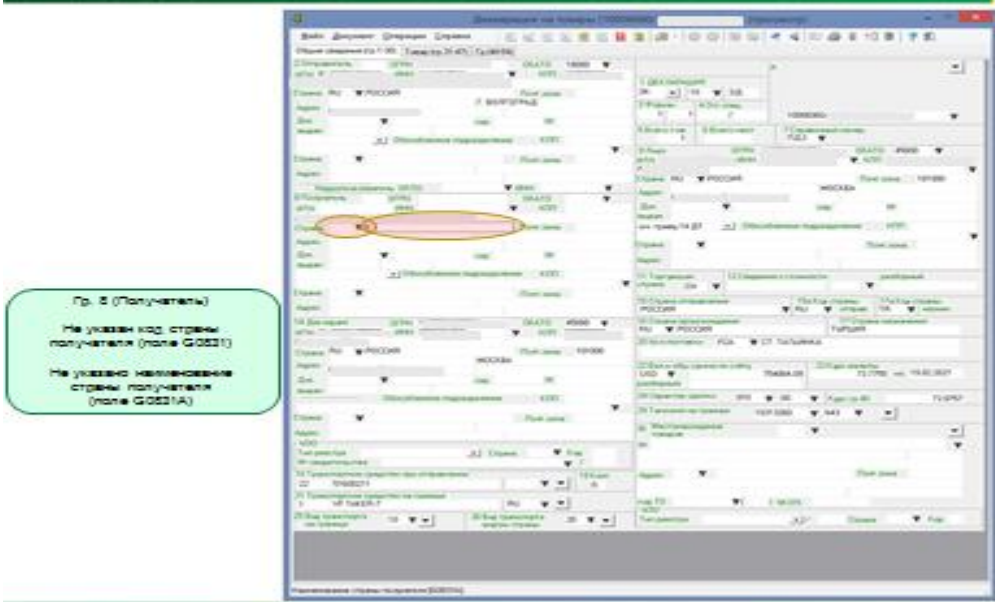


Рисунок 15 – Графа 8. Об ошибках

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [18].

**ГРАФА 14 «ДЕКЛАРАНТ»**

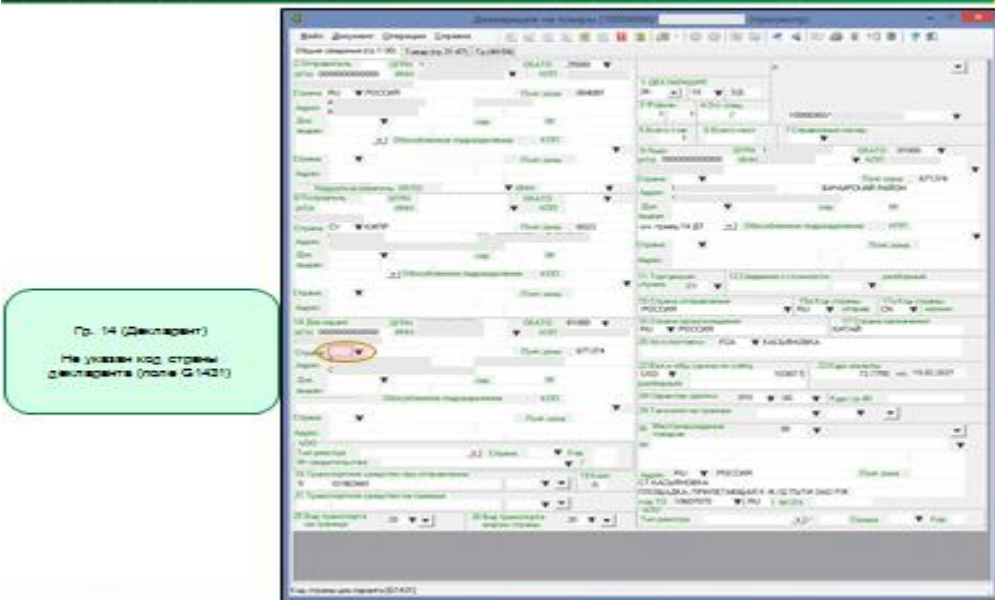


Рисунок 16 –Графа 14. Об ошибках

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [22].

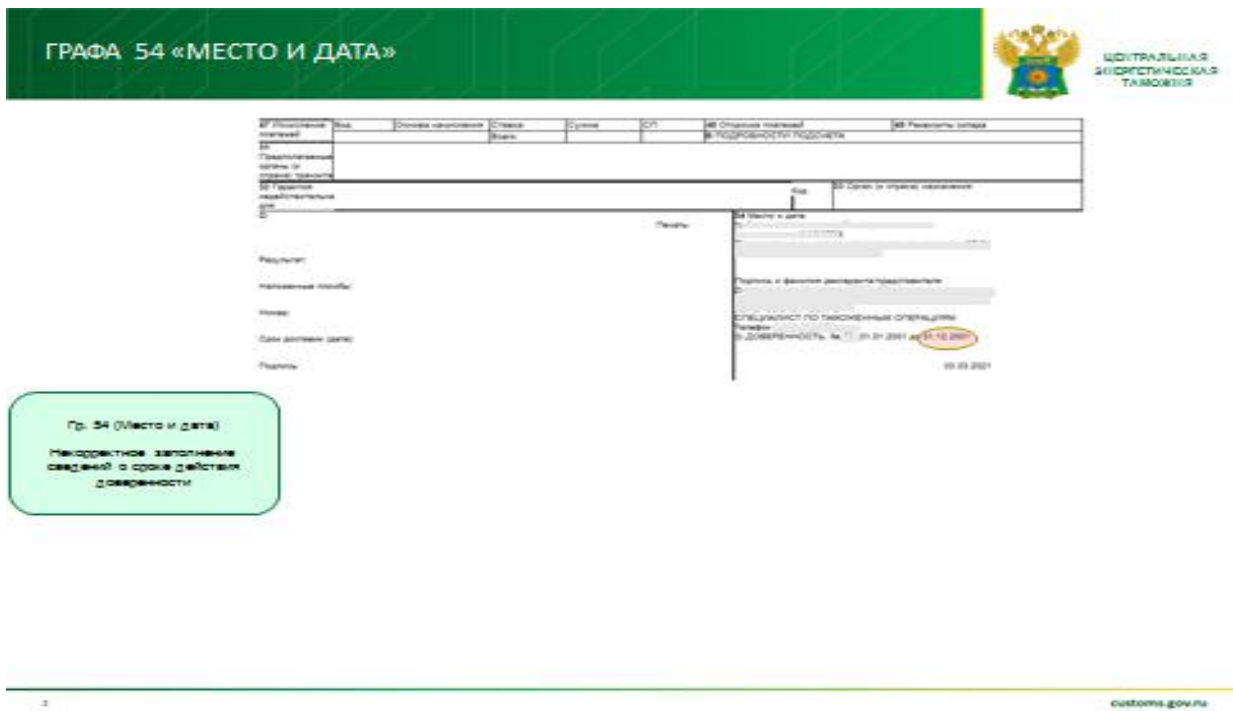


Рисунок 17 – Графа 14. Об ошибках

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [22].

С целью устранения проблем, на сайте ЦЭТ создан личный кабинет см. рисунок 18.

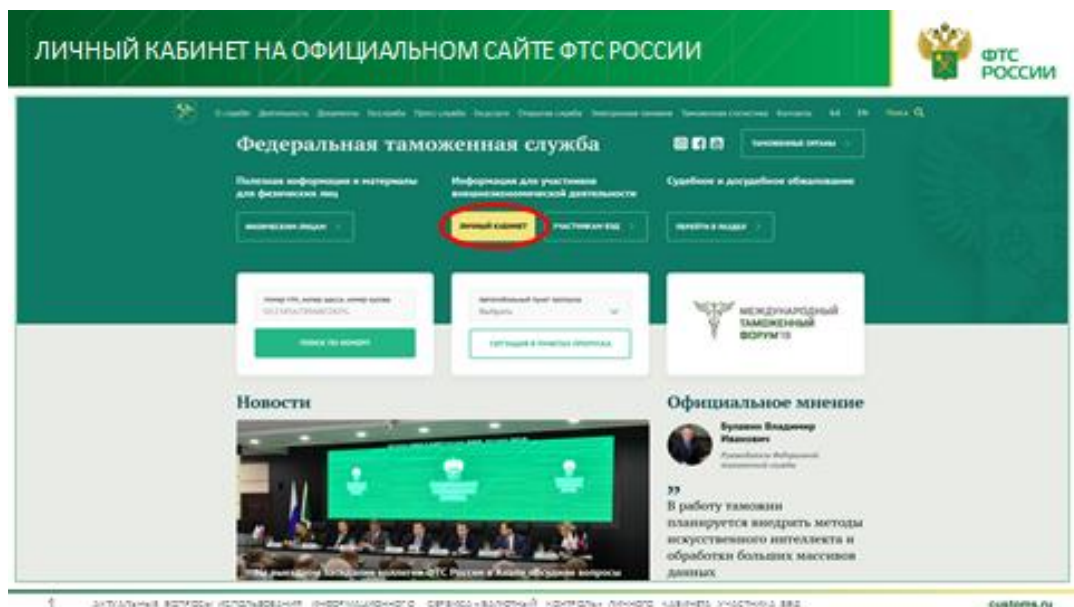


Рисунок 18 – Личный кабинет сайта ФТС

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [22].

Также большая сложность возникает при заполнении полей деклараций на товары, содержащих объекты интеллектуальной собственности:

— графа 31 ДТ – (поле G31\_1 – наименование и описание товара), (поле G31\_12 – наименование объекта интеллектуальной собственности, товарный знак, объекты авторского права и смежных прав), (поле IPOREGNUM – регистрационный номер по таможенному реестру ОИС (при его наличии), (поле G31PLACE – наименование места происхождения товара);

— графа 33 ДТ – (поле G332 – признак объекта интеллектуальной собственности, включенного в таможенный реестр ОИС (указание буквы «И»));

— графа 44 ДТ – (поле G441 – (код вида представляемого документа) – документы, подтверждающие соблюдение исключительного права на товарный знак, сведения о которых указаны под кодами 03021 (документы, подтверждающие передачу прав на объекты интеллектуальной собственности (авторский, лицензионный договор, свидетельство о регистрации объекта интеллектуальной собственности, договор на использование товарного знака и тому подобные документы) и/или 03022 (документы, подтверждающие введение в гражданский оборот на таможенной территории Евразийского экономического союза товаров, обозначенных товарным знаком, с согласия правообладателя (дилерский, дистрибьюторский договор, письменное согласие и тому подобные документы)) классификатора видов документов и сведений в соответствии с приложением № 8 к Решению Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 г. № 378 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных документов».

В таблице 1 представлены поля с ошибками, на товары, содержащие объекты интеллектуальной собственности.

В поле G31\_12 вместо товарного знака указано октановое число, вязкость, масса брутто, номера свидетельств о регистрации, прописано словами: «марка Б», «свидетельство».

Таблица 1 – Поля с ошибками

Наименование и описание товара G31_1	Товарный знак G31_12	Место происхождения G31PLACE	Регистрационный номер IPOREGNUM
бензин неэтилированный, предназначен для использования в качестве моторного топлива на транспортных средствах с бензиновыми двигателями.	АИ-80-к2		
масло вазелиновое лампадное предназначено для церковных лампад. Плотность-0.822 г/см3	вязкость- 14.7-20.5		
моторные масла, компрессорное смазочное масло, турбинное смазочное масло: моторное универсальное ГОСТ 10541-78	к/в при 100°с мм^2/с -8.2, при 50°с мм^2/с -49.6		
газ углеводородный сжиженный топливный фракции бутан-бутиленовая марки Б, сжиженный, применяемый в качестве топлива для коммунально – бытового применения	марка Б		
масла моторные и компрессорные смазочные всесезонные на минеральной основе: моторные автотракторные ГОСТ Р 51634-2000	масса брутто 3.835т, масса нетто 3.77т		
вазелин (не сырой) нефтяной – мазеобразное вещество без комков от светло-желтого до светло-коричневого цвета	свидетельство № 000000		
масло трансмиссионное, всесезонное, для применения в коробках передач и главных передачах большегрузных автомобилей, (полученное из битуминозных пород)	свидетельство о регистрации №№ 000000, 000000		

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [19].

Поле G31PLACE: В поле G31PLACE вместо наименования места происхождения товара как объекта интеллектуальной собственности происходит подмена понятием «страна происхождения товара», для которого в ДТ предусмотрена отдельная графа 16 страна происхождения (поле G16 краткое название страны происхождения), а также графа 34 код страны происхождения (поле G34 код страны происхождения)

Обращаем внимание, что в электронном поле G31PLACE не должна указываться страна происхождения (производства) товара, объекты

интеллектуальной собственности, производитель, адрес, артикул и т.п., но может быть указано наименование места происхождения товара в том виде, как оно зарегистрировано и отражено в свидетельстве о регистрации.

Таблица 3 – Поля с ошибками

Наименование и описание товара G31_1	Товарный знак G31_12	Место происхождения G31PLACE	Регистрационный номер IPOREGNUM
уголь каменный необогащенный рассортированный, битуминозный энергетический прочий: предельный выход летучих веществ (в пересчете на сухую беззольную основу) 40,9 %, предельная теплота сгорания (в пересчете на влажную беззольную основу) Qaf 6223ккал/кг	отсутствует	Россия	
уголь каменный, битуминозный, прочий, российский энергетический марки "Д". Качественные характеристики: предельная теплота сгорания в пересчете на влажную беззольную основу 7864 ккал/кг. предельный выход летучих веществ (на сухую беззольную основу) 32,9 %	отсутствует	Россия	
смеси битумные, на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол, мастика заливочная битумно–полимерная по СТО 43221645.01–2020	отсутствует	Россия	
мастика заливочная горячая битумно– полимерная изготовленная по СТО 43221645.01–2020	отсутствует	Россия	

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [26].

Графа 44: В графе 44 ДТ в поле G441 под кодами 03021 и 03022 содержатся сведения о письмах ФТС России о данных таможенного реестра объекта интеллектуальной собственности, направленных в адрес таможенных органов, которые не являются документом, подтверждающим согласие правообладателя на введение в гражданский оборот товаров, содержащихся в таможенном реестре объекта интеллектуальной собственности

Таблица 4 – Поля с ошибками

Наименование и описание товара G31_1	Товарный знак G31_12	Место происхо ждения G31PLA CE	Регистрацион ный номер IPOREGNUM	Код докумен та G441	Код докум ента G442
масло моторное, компрессорное универсальное, предназначено для разных видов двигателей. Обеспечивает высокую надежность смазки	TUTELA		04985/06296– 001/T3– 250219	03021	14– 40/050 20
масло моторное, компрессорное универсальное, предназначено для разных видов двигателей. Обеспечивает высокую надежность смазки, защиту от износа, предотвращает появление отложений в двигателях, обеспечивает экономию топлива.	VALVOL INE		04985/06296– 001/T3– 250219	03021	14– 40/111 09
жидкость гидравлическая – "MOBIL NUTO H 46". Предназначенные для промышленного и передвижного оборудования, работающего в умеренных режимах и требующего применения противоизносных смазочных материалов.	ZIC		04985/06296– 001/T3– 250219	03021	14– 40/440 42
масла гидравлические, циркуляционные, предназначенные для промышленного и передвижного оборудования, работающего в умеренных режимах и требующего применения противоизносных смазочных материалов.	IDEMITS U		03179/02931– 003/T3– 100614	03021	14– 40/371 56
масла гидравлические, циркуляционные, предназначенные для промышленного и передвижного оборудования, работающего в умеренных режимах и требующего применения противоизносных смазочных материалов.	LIQUI MOLY		05278/07654– 001/T3– 260620	03021	14– 40/440 42



Наименование и описание товара G31_1	Товарный знак G31_12	Место происхо ждения G31PLA CE	Регистрацион ный номер IPOREGNUM	Код докумен та G441	Код докум ента G442
масло моторное универсальное, предназначено для разных видов двигателей. Обеспечивает высокую надежность смазки, защиту от износа, предотвращает появление отложений	XADO		03087/02899– 001/T3– 040214	03021	14– 40/371 56
масло, содержащее 70 масс. % или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, к2–24 – смесь волгоградских и малосернистых западно–сибирских нефтей селективной очистки.	SHELL		03180/02931– 004/T3– 100614	03022	14– 40/440 42

Окончание таблицы 4

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [14].

Выявлены факты некорректного указания сведений об объектах интеллектуальной собственности, включенных в таможенный реестр:

— В поле G31\_12, отсутствуют какие – либо сведения, в поле G332 внесено «отсутствует», но при этом в поле IPOREGNUM указан регистрационный номер по таможенному реестру ОИС.

Таблица 5 – Поля с ошибками

Наименование и описание товара G31_1	Товарный знак G31_12	Место происхожде ния G31PLACE	Регистрационный номер IPOREGNUM
материалы смазочные, с содержанием нефтяного базового масла–95 %, синтетических композитных присадок– 5 %, предназначенные для исп. в трансмиссионных механизмах легковых автомобилей и мотоциклов	отсутствует		05278/07654– 001/T3–260620
Смазочные масла, применяется для обеспечения смазки в узлах скольжения малой и средней степени загруженности, для смазки зубчатых передач:	отсутствует		03109/02885– 002/T3–120214

Наименование и описание товара G31_1	Товарный знак G31_12	Место происхожде ния G31PLACE	Регистрационный номер IPOREGNUM
пластичная смазка, получаемая загущением нефтяных масел литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, предназначена для применения в узлах трения промышленного оборудования.	отсутствует		03180/02931-004/T3-100614
масло гидравлическое. Предназначено для гидравлических систем станочного, прессового и прочего промышленного оборудования. Не относится к продукции военного назначения.	отсутствует		02643/02368-004/T3-180313
материалы смазочные, с содержанием нефтяного (минерального) базового масла-95%, синтетических композитных присадок-5%, предназначенные для использования в трансмиссионных механизмах легковых автомобилей и мотоциклов	отсутствует		02185/01764-001/T3-141111
масло моторное. Предназначено для эксплуатации атмосферных форсированных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов	отсутствует		02645/02368-006/T3-180313
материалы смазочные, с содержанием нефтяного (минерального) базового масла-95 %, синтетических композитных присадок-5 %, предназначенные для использования в двигателях внутреннего сгорания автомобилей и мотоциклов	отсутствует		03109/02885-002/T3-120214

Окончание таблицы 5

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [15].

— В поле IPOREGNUM указан регистрационный номер по таможенному реестру объекта интеллектуальной собственности;

— В поле G332 признак объекта интеллектуальной собственности, включенного в таможенный реестр ОИС (указана буква «И»), но при этом в поле G31\_12 – наименование объекта интеллектуальной собственности внесена запись «отсутствует».

Таблица 6 – Поля с ошибками

Наименование и описание товара G31_1	Товарный знак G31_12	Место происхождения G31PLACE	Регистрацион ный номер IPOREGNUM
моторные масла для двигателей внутреннего сгорания автотранспортных средств, с содержанием более 70 % мас. нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, без биодизеля, не для военных целей, для использования автосалонами , для гражданского	отсутствует		03119/02967– 002/ТЗ– 210314
компрессорные масла на минеральной основе, представляют собой тяжелые дистилляты, содержащие в качестве основных компонентов более 70 мас % нефти и нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, предназначенные для смазывания деталей компрессоров	отсутствует		03087/02899– 001/ТЗ– 040214
моторные масла для двигателей внутреннего сгорания автотранспортных средств, с содержанием более 70 %мас. нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, без биодизеля, не для военных целей, для использования автосалонами	отсутствует		05055/06704– 001/ТЗ– 010719
смазочные масла предназначены для применения в узлах трения металлургического и горнообогатительного оборудования, туннельных печей, горячих конвейеров, подшипников качения, к продукции военного назначения не относятся	отсутствует		02643/02368– 004/ТЗ– 180313
материалы смазочные, с содержанием нефтяного (минерального) базового масла–95 %, синтетических композитных присадок–5%, предназначенные для использования в трансмиссионных механизмах легковых автомобилей и мотоциклов	отсутствует		03108/02885– 001/ТЗ– 120214

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [14].

— В поле G332 признак объекта интеллектуальной собственности, включенного в таможенный реестр ОИС (указана буква «И»);

— В поле G31\_12 – наименование объекта интеллектуальной собственности внесены сведения о наименовании объекта интеллектуальной собственности –

товарном знаке, но при этом в поле IPOREGNUM отсутствуют какие – либо сведения о регистрационном номере по таможенному реестру ОИС.

Таблица 7 – Поля с ошибками

Наименование и описание товара G31_1	Товарный знак G31_12	Место происхожде ния G31PLACE	Регистрационный номер IPOREGNUM
материалы смазочные, с содержанием нефтяного (минерального) базового масла– 95 %, синтетических композитных присадок–5 %, предназначенные для использования в двигателях внутреннего сгорания легковых автомобилей и мотоциклов	ENEOS		
масло на минеральной основе с содержанием нефтепродуктов более 70 % полученных из битуминозных пород, которые являются основными составляющими, не аэрозольное.	PEGASUS		
материалы смазочные, с содержанием нефтяного (минерального) базового масла– 95 %, синтетических композитных присадок – 5 %, предназначенные для использования в трансмиссионных механизмах легковых автомобилей и мотоциклов	SHELL		

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [28].

Рекомендации по осуществлению контроля за соблюдением положений. Инструкции при проверке сведений, содержащихся в следующих полях ДТ:

— поле G31\_1 – информация о товарах (наименование и описание товара, вид);

— поле G31\_12 – товарный знак, объекты авторского права и смежных прав;

— поле G31PLACE – НМПТ;

— поле G332 – буква «И» для товаров, содержащих объекты и (или) признаки объектов интеллектуальной собственности, внесенных в таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности (далее – Таможенный реестр);

— поле IPOREGNUM – регистрационный номер ОИС по Таможенному реестру;

— графа 44 – документы, подтверждающие право владения, пользования и (или) распоряжения товарами[1] (информация под кодами 03021[2], 03022[3]).

Выборочный анализ электронной базы данных ДТ за период с 1 января по 30 сентября 2020 года выявил случаи некорректного заполнения указанных граф ДТ.

1. Поле G31\_12:

а) вместо товарного знака указывается наименование фирмы изготовителя, например:

Таблица 8 – Поля с примерами

Номер ДТ	Участник ВЭД	Товарный знак G31_12
10702070/060120/0001471	ООО "СТРАТУС-ДВ"	CHANGXING HUALONG SILK CO.,LTD
10005030/100120/0003007	ООО "АВТОГРАФ ЖАЛЮЗИ"	DELIUS GMBH & CO.
10005030/030120/0000502	ООО "ПРОД-ЭКСПРЕСС"	SUPER TEAM COMPANY FOR TRADING AND CONTRACTORS
10002010/080120/0000298	ООО "ВОСТОК-ЗАПАД»	FRIGORIFICO RIOPLATENSE S.A.I.C.I.F.
10702070/100120/0004699	ООО "МК ДЕМЕТРА"	BEL INT'L CHILDREN'S PRODUCTS CO.,LIMITED
10313140/090120/0000122	ИП БАТЯЙКИНА ТАТЬЯНА ИВАНОВНА	GOLDEN PLAST S.P.A.

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [11].

б) помимо товарного знака указывается страна происхождения товара, например:

Таблица 9 – Поля с примерами

Регистрационный номер ДТ	№ товара	Товарный знак G31_12
10702070/160820/0190120	2	MINESHIMA, NIIGATA-PREF, JAPAN
10013160/100120/0004015	4	COLIN'S,КИТАЙ
10013160/100120/0003796	4	ORIFLAME,ПОЛЬША
10013160/060120/0001274	1	"DANSON",КИТАЙ
10702020/090120/0000011	2	ISUZU, MITSUBISHI, ЯПОНИЯ
10103080/090120/0000258	2	ОТСУТСТВУЕТ,ТАЙВАНЬ (КИТАЙ)

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [19].

При заполнении ДТ происходит подмена понятия «наименование места происхождения» как объекта интеллектуальной собственности понятием «страна происхождения товара», для которой в ДТ предусмотрена отдельная графа G34 «Страна происхождения товара».

Обращаем внимание, что в электронном поле G31\_12 не должна указываться страна происхождения (производства) товара, но может быть указано наименование места происхождения товара в том виде, как оно зарегистрировано и отражено в свидетельстве о регистрации.

Аналогичные недочеты допускаются при заполнении поля G31PLACE, в котором зачастую указываются ОИС, производитель, адрес, артикул и т.п., например:

Таблица 10 – Поля с примерами

Регистрационный номер ДТ	№ товара	Место происхождения G31PLACE
10005030/110620/0159024	1	CN
10013160/190620/0309062	1	РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
10805010/150620/0035152	1	ДАШ–САЛАХЛИНСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ БЕНТОНИТОВ
10702070/100720/0153122	1	ОТСУТСТВУЕТ
10216170/060820/0202488	23	ACS INTERNATIONAL GMBH
10216170/060820/0202488	24	DE MONCHY AROMATICS LTD
10702070/160820/0190120	2	NIIGATA–PREF, JAPAN
10511010/150920/0161835	2	KENT

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [22].

## 2. Графа 44:

а) в графе 44 ДТ под кодами 03021 и 03022 содержатся сведения о письмах ФТС России о данных таможенного реестра ОИС, направленных в адрес таможенных органов, которые не являются документом, подтверждающим согласие правообладателя на введение в гражданский оборот товаров, содержащих ОИС, например:

Таблица 11 – Поля с примерами

Номер ДТ	№ товара	Наименование товара G44_03022/03021
10005030/060120/0001192	1	14-40/01572 от 16.01.2019
10005030/090120/0002262	4	14-42/34328 от 08.08.2013
10115070/090120/0000216	75	14-40/45961 от 09.09.2016
10005030/070420/0099104	9	14-40/39172 от 12.08.2015
10013160/010420/0173324	193	14-40/57537 от 11.09.2018
10005030/030120/0000373	1	14-40/00602 от 11.01.2018, Б/Н от 29.09.2015
10005030/080120/0001638	1	06-68/31768 от 12.09.2006
10005030/070120/0001486	118	14-40/61670 от 02.12.2016
10718050/160120/0000538	1	14-40/34580 от 23.07.2014, Б/Н от 05.04.2019

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [23].

б) в графе 44 ДТ сведения о лицензионном соглашении в нарушение Инструкции указываются под кодом 03022 вместо кода 03021, например:

Таблица 12 – Поля с примерами

Номер ДТ	Товарный знак G31_12	Наименование товара G44_03022
10216170/180120/0011243	ООО "ОКТОБЛУ"	{СУБЛИЦЕНЗИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ 15-12/1/2014 от 15.12.2014}
10216170/120120/0005668	ООО "ХАЙЕР ЭЛЕКТРИКАЛ ЭППЛАЕНСИС РУС"	{ЛИЦЕНЗИОННЫЙ ДОГОВОР № Б/Н от 28.03.2016}
10216170/130120/0005817	ООО "ОКТОБЛУ"	{СУБЛИЦЕНЗИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ 15-12/1/2014 от 15.12.2014}
10216170/230120/0016740	ООО "ОКТОБЛУ"	{СУБЛИЦЕНЗИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ 15-12/1/2014 от 15.12.2014}
10216170/150920/0240522	ООО "ОКТОБЛУ"	{СУБЛИЦЕНЗИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ 15-12/1/2014 от 15.12.2014}
10216170/170920/0242901	ООО "ОКТОБЛУ"	{СУБЛИЦЕНЗИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ 15-12/1/2014 от 15.12.2014}

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [11].

3. Выявлены факты некорректного указания сведений об ОИС, включенных в таможенный реестр (избыточный признак объекта интеллектуальной собственности «И» в графе 33 ДТ, указание неактуального номера по Таможенному реестру и другие), например:

Таблица 12 – Поля с примерами

Номер ДТ	№ товара	Регистрационный номер IPOREGNUM
10511010/110820/0137827	97	03802/03879–001/ТЗ–140815
10317120/130820/0069228	8	04621/05452–001/ТЗ–160118
10216170/200820/0215903	3	04621/05452–001/ТЗ–160118
10210200/160820/0229981	2	01892/01498–002/ТЗ–180511

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [19].

Допущенные при заполнении ДТ ошибки, не влекут за собой нарушения прав правообладателей на включенные в таможенный реестр ОИС, однако влияют на проведение форматно – логического контроля сведений, заявленных в ДТ, и применение алгоритма автоматического выпуска товаров, что приводит к дополнительной нагрузке на должностных лиц таможенных органов, осуществляющих таможенный контроль на этапе выпуска товаров.

Периодически у участников внешнеэкономической деятельности, таможенных представителей и иных заинтересованных лиц, возникают проблемные вопросы, связанные с применением положений Решения №223, которые требуют получения разъяснений.

До получения разъяснений от ФТС России, «участникам внешнеэкономической деятельности, таможенным представителям и иным заинтересованным лицам было рекомендовано осуществлять подачу временных деклараций на товары, заполненные в соответствии с разделом III Порядка».

В настоящее время одной из самых распространенных схем уклонения от уплаты таможенных платежей является занижение таможенной стоимости



ввозимых товаров. В России проблема занижения таможенной стоимости товаров представляет серьезную угрозу экономическим интересам государства. Поскольку таможенная стоимость служит основой для исчисления таможенных платежей, она становится объектом для манипуляций многими участниками ВЭД, желающими снизить законное налоговое бремя.

Следует отметить, что развитие вертикально и горизонтально интегрированных структур привело к появлению множества сделок между компаниями, находящимися в разных странах мира и имеющих различную степень аффилированности, что, в конечном итоге, предоставляет им возможность применять различные формы и способы уклонения от уплаты таможенных и налоговых платежей. В связи с этим выявление и пресечение незаконных схем и создание условий, при которых использование таких схем будет просто невозможным, становятся основными задачами, стоящими перед таможенной и налоговой службами [7].

В качестве примера можно привести результаты работы отдела таможенного контроля после выпуска товаров ЦЭТ.

Проанализируем деятельность ЦЭТ за период 2020 – 1 квартал 2021 года – данные рисунка о количестве проверок.

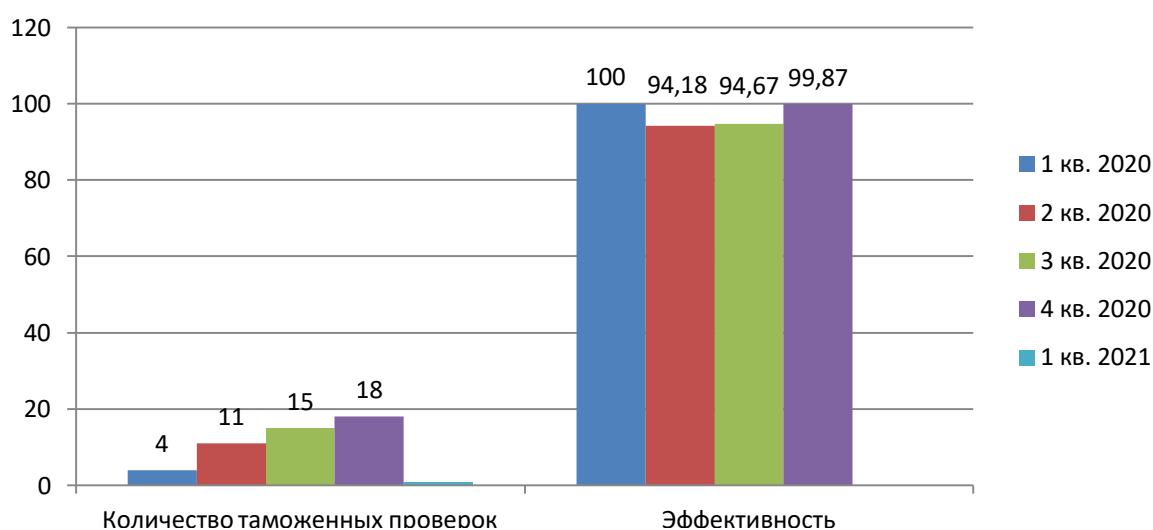


Рисунок 20 – Эффективность таможенных процедур

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [18].

По данным рисунка видно, что по результатам работы отдела таможенного контроля после выпуска товаров в I квартале 2021 года завершена 1 таможенная проверка. По результатам работы отдела таможенного контроля после выпуска товаров в IV квартале 2020 года завершено 18 таможенных проверок. За III квартал 2020 года проведено 15 таможенных проверок. За II квартал 2020 года проведено 11 таможенных проверок. За I квартал 2020 года проведено 4 таможенные проверки.

Эффективность работы ЦЭТ составила больше 90 %. В IV квартале 2020 года завершено 99,87 %, В III квартале 2020 года 94,64 %, За II квартал 2020 года 94,18 %, за I квартал 2020 года 100,00 %.

По результатам проведенных проверочных мероприятий доначислены таможенные платежи, пени, наложены штрафы, взысканы суммы – рисунок 21.

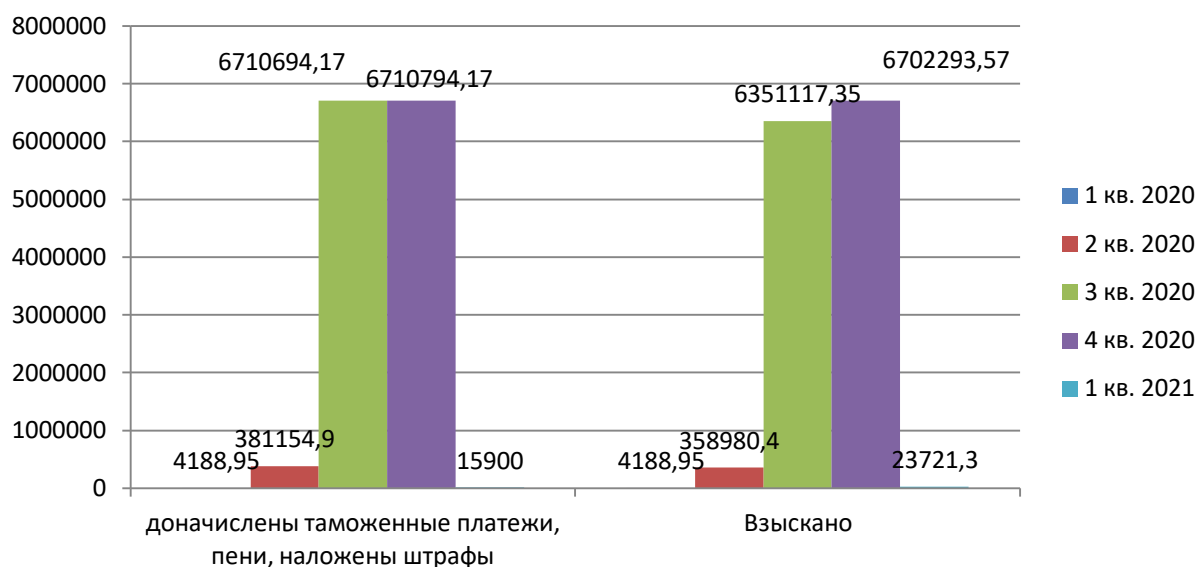


Рисунок 21 – Начисление денежных средств, тыс. рублей

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [18].

По результатам проведенных проверочных мероприятий доначислены таможенные платежи, пени, наложены штрафы в размере 23721,3 тыс. рублей – в

1 квартале 2021 года. В 4 квартале 2020 года наложены штрафы в размере 6710794,17 тыс. рублей, взыскано 6702293,57 тыс. рублей .

За III квартал 2020 года доначислены таможенные платежи, пени, наложены штрафы в размере 6710694,17 тыс. рублей, взыскано 6351117,35 тыс. рублей. За II квартал 2020 года доначислены таможенные платежи, пени, наложены штрафы в размере 381154,90 тыс. рублей, взыскано 358980,40 тыс. рублей . За I квартал 2020 года доначислены таможенные платежи, пени, наложены штрафы в размере 4188,95 тыс. рублей, взыскано 4188,95 тыс. рублей.

При этом ЦЭТ было возбуждено дел – рисунок 22.



Рисунок 22 – Возбуждено дел

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным ЦЭТ [17].

По результатам оперативно – служебной деятельности Центральной энергетической таможни в I квартале 2021 года возбуждено 6 уголовных дел, что соответствует уровню аналогичного периода прошлого года. Из них: по фактам уклонения от уплаты таможенных платежей (ст. 194 УК РФ) возбуждено 2 уголовных дела, сумма выявленного уклонения составила более 10 млн. рублей; по фактам контрабанды (ст. 226.1 УК РФ) возбуждено 3 уголовных дел, стоимость незаконно перемещенных стратегически важных ресурсов составила

более 226 млн. рублей; по фактам нарушений валютного законодательства (ст. 193) возбуждено 1 уголовное дело, сумма незаконно выведенных денежных средств составила 1 186 млн. рублей.

В 2021 году – 1822 дела об административных правонарушениях и 6 уголовных. А за 2020 год 25 дел об административных правонарушениях и 26 уголовных дел.

Из указанных дел в 2021 году 3 уголовных дела возбуждены в отношении организованных преступных групп по ч. 3 ст. 226.1 УК РФ.

В отчетном периоде (2021 год) вступил в силу обвинительный приговор, вынесенный Тушинским районным судом г. Москвы по уголовному делу, возбужденному ЦЭТ в 2020 году по п. «б» ч. 2 ст. 173.1 УК РФ по факту незаконного образования (создания, реорганизации) юридического лица, совершенного группой лиц по предварительному сговору. Назначено наказание в виде лишения свободы сроком 2 года условно.

В I квартале 2021 года ЦЭТ возбуждено 182 дела об административных правонарушениях. По 123 делам об административных правонарушениях вынесены постановления о назначении наказания на сумму 15,9 млн. рублей;

В 2019 году отделом валютного контроля ЦЭТ было проведено 94 проверки соблюдения участниками внешнеэкономической деятельности валютного законодательства и актов органов валютного регулирования в отношении 60 участников ВЭД.

В результате проведенных проверочных мероприятий выявлено 123 случая нарушения валютного законодательства на сумму 3 157,71 млн. рублей.

По выявленным фактам нарушений возбуждено 80 дел об административных правонарушениях (далее – дела об АП), из них рассмотрено 61 дело об АП на общую сумму 16 735, 2 тыс. руб.

В правоохранительный блок таможни передано 36 материалов в отношении 26 участников ВЭД по выявленным признакам уголовно – наказуемых деяний,

предусмотренных ст. 193, 193.1 УК РФ, на сумму нарушений 2 569,43 млн. рублей.

Согласно полученной из оперативно–розыскного отдела и отделения дознания информации в 2019 году в КУСП № 1 зарегистрировано 35 сообщений о преступлениях, предусмотренных статьями 193, 193.1 УК РФ.

В 2019 году возбуждено 6 уголовных дел по статьям 193, 193.1 УК РФ: 4 уголовных дела по части 2 ст. 193 УК РФ, 1 уголовное дело по части 2 статьи 193.1 УК РФ и 1 уголовное дело по части 3 статьи 193.1 УК РФ.

Однако налоговыми органами в ходе проводимых камеральных налоговых проверок обоснованности применения нулевой ставки НДС зачастую запрашивается информация о количестве и дате фактически вывезенных товаров, не указывая в своих обращениях на выявленные несоответствия, либо на отсутствие сведений, полученных в электронном виде от ФТС России на плановой основе.

Кроме того, в запросах налоговых органов достаточно часто встречается просьба о предоставлении товаросопроводительных и товаротранспортных документов, а также копий деклараций, актов досмотров, решений по классификации и иных документов, что не предусмотрено действующим Соглашением.

В запросах налоговых органов о предоставлении подтверждения фактического убытия товаров зачастую отсутствует информация о выявленных в ходе налогового контроля несоответствиях в документах и сведениях налогоплательщика, с указанием выявленного несоответствия, а также информация о выявленных, либо усматриваемых нарушениях законодательства о налогах и сборах.

Следует отметить, что ЦЭТ на постоянной основе осуществляется информационный обмен с ФНС в рамках административного производства.

### 3.2 Рекомендации по совершенствованию совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении электроэнергии, перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС

Можно рекомендовать, что «при транспортировке товаров посредством ЛЭП от мест вывоза до мест ввоза по территории страны, не входящей в ЕАЭС, отправитель, с территории которого продукция отправляется, а также получатель продукции, должны со своей стороны представить заявление. Оно подается в орган таможенной страны – участника ЕАЭС, где зарегистрирован отправитель, либо получатель. Данное заявление при этом должно быть подано по срокам до завершения месяца, который следует за месяцем перемещения. В этом заявлении при этом обязательно должна содержаться определенная важная информация:

- а) по поводу отправителя, а также получателя товара, который транспортируется по ЛЭП;
- б) период осуществления поставки;
- в) дата и номер составляемого внешнеэкономического договора;
- г) страна происхождения транспортируемого товара;
- д) общее существующее количество транспортируемых ресурсов или товаров;
- е) название места установки приборов учета, а также существующих пунктов осуществления сдачи – приемки».

В целях повышения эффективности, планирования скоординированных проверок с налоговыми органами, Ростовской таможней регулярно направляется на согласование в ФНС информация о планируемых таможенных проверках, в отношении участников ВЭД, имеющих риск нарушения таможенного законодательства, для рассмотрения вопроса о наличии у налогоплательщика риска нарушений законодательства, о налогах и сборах и дальнейшего включения организации в План проведения скоординированных контрольных мероприятий.

В ходе проведения таможенного контроля после выпуска товаров в случае выявления признаков нарушения участниками ВЭД законодательства РФ о государственной регистрации юридических лиц, либо при наличии признаков

нарушений законодательства о налогах и сборах информация о предполагаемых нарушениях направляется в налоговые органы по месту государственной регистрации участников ВЭД.

Наблюдаемая положительная динамика в организации совместной работы ЦЭТ с ФНС России при проведении проверочных мероприятий обусловлена тем, что ключевым элементом эффективного взаимодействия определена система управления рисками, основанная на принципе выборочности, когда налоговый и таможенный орган определяют объекты совместного контроля путем всестороннего анализа хозяйственной деятельности лица, предполагаемого к проверке.

В целях реализации эффективного взаимодействия должностных лиц ЦЭТ и ФНС России, в котором состоит на учете проверяемое лицо, следует продолжить практику проведения рабочих совещаний по обсуждению вопросов предпроверочного анализа при определении объектов проверки и оперативного информационного обмена в ходе проверочных мероприятий.

Кроме того, для обеспечения максимальной эффективности взаимодействия при планировании скоординированных мероприятий в обязательном порядке должны учитываться соответствие проверяемых периодов деятельности налогоплательщиков – участников ВЭД, включенных в проверки как таможенного, так и налогового органа, а также сроки проведения скоординированных мероприятий.

Аналитическая работа по выбору объектов совместного контроля, а также проводимые совместные скоординированные проверочные мероприятия таможенной и налоговой служб станут более эффективными, если будет налажен максимально оперативный информационный обмен между таможенными и налоговыми органами [9].

В настоящее время ФТС России и ФНС России проводится значительная работа, направленная на интеграцию информационных систем, используемых службами. Кроме того, данная работа должна стать одним из элементов сквозного

контроля движения товаров: от момента их ввоза на таможенную территорию ЕАЭС до момента их передачи конечному потребителю

В целях осуществления новых подходов в работе таможенных органов и устранения проблем необходимо наладить взаимодействие с налоговыми органами.

Таблица 13 – Принципы взаимодействия ФТС и ФНС

Наименование	Пояснение	ФТС	ФНС
Принципы	Инициативность, согласованность, мультисубъектность, консолидированность и легитимность	+	+
Функции	фискальная, правоохранительная, обеспечения законности	+	+
Формы взаимодействия	1) информационное взаимодействие; 2) методологическое взаимодействие; 3) взаимодействие при контрольной деятельности	+	+
Цели и задачи	обеспечение экономической безопасности; – повышение бюджетной составляющей; – выявление и пресечение схем уклонения от уплаты таможенных и налоговых платежей; – снижение административной нагрузки на бизнес	+	+

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным [27].

На наш взгляд, можно выделить основные элементы эффективного взаимодействия при организации совместных проверочных мероприятий:

— определение объектов совместного контроля на основе системы управления рисками;

— соответствие проверяемых периодов деятельности налогоплательщиков – участников ВЭД;

— обсуждение вопросов предпроверочного анализа при определении объектов проверки;

— оперативный информационный обмен в ходе проверочных мероприятий [5].

Стоит отметить, что межведомственное взаимодействие с каждым годом приобретает все большее значение и имеет положительные тенденции в проводимых совместных мероприятиях, но при этом, на наш взгляд, требует совершенствования путем проведения следующих мероприятий:



— разработка единой автоматизированной информационной системы, агрегирующей данные от ЦЭТ и от ФНС России, с целью общего контроля за финансовыми и товарными потоками, сквозного анализа от момента прихода импортных товаров в Россию до продажи их в розницу (система прослеживаемости товаров);

— проведение мероприятий по информированию и консультированию специалистов налоговых органов о тонкостях таможенного законодательства, касающихся подготовки и проведения ТКПВТ с целью повышения продуктивности совместной работы;

— проведение ежеквартальных совместных совещаний должностными лицами таможенных органов с должностными лицами налоговых органов с целью обсуждения новых выявленных незаконных схем уклонения от уплаты таможенных платежей и налогов, выработки методов совместной борьбы с ними, а также с целью проработки актуальных вопросов межведомственного взаимодействия;

— разработка единых методических рекомендаций, касающихся действий по совместному выявлению и пресечению деятельности «фирм–однодневок» при проведении таможенных проверок.

Таким образом, взаимодействие таможенных и налоговых органов позволит более эффективно выполнять функции ЦЭТ и ФНС России по обеспечению соблюдения законодательства, пополнения федерального бюджета, и в целом, экономической безопасности Российской Федерации.

### 3.3 Оценка эффективности рекомендаций по совершению таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении электроэнергии, перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС

Нами предлагается создание единой платформы, к которой будут иметь доступ все ведомства. Сейчас ФТС России и ФНС России еженедельно/ежедневно/ежемесячно отправляют друг другу отчеты и вносят в свои базы. Мы

предлагаем сделать внутреннюю межведомственную сеть, которая облегчит поток информации, которую необходимо обрабатывать – таблица 14.

Таблица 14 – Достоинства и недостатки

Достоинства	Недостатки
Целостность	Ошибки в программном обеспечении
Конфиденциальность	Взломы/атаки/вирусы
Высокая скорость передачи информации	Прослушивающие программы

Источник: Составлено автором самостоятельно, по данным [12].

Основными достоинствами предлагаемой межкорпоративной сети являются:

— довольно высокая скорость передачи данных до 1 гигабита в секунду (примерно 120 мегабайт)

— целостность;

— относительная защищенность от внешних угроз и воздействий. Как только внутренняя локальная сеть имеет возможность подключения к интернету здесь сразу "защищенность" пропадает.

Как правило, угрозы разделяют на; исходящие от субъектов (люди), объектов (например, узлы сети, компьютерное оборудование, программы и прочее), стихийные бедствия (ураганы, наводнения, удары молнии и прочее).

Мы предлагаем объединить информационные данные ЦЭТ и ФНС России, создав единое пространство, куда заинтересованные лица будут входить для поиска уже обобщенной информации. Это объединение необходимо, особенно, если информация нацелена на конечного пользователя, например, гражданина РФ. Современные онлайн сервисы активно развиваются, цифровые сервисы ведомств предлагают все больше услуг потребителям.

Кроме этого, мы предлагаем создать мобильное приложение, которое будет доступным, удобным и понятным. С каждого телефона можно будет узнать необходимую информацию и осуществить выплаты

Таким образом, эффективное взаимодействие таможенных и налоговых органов может оказывать существенное влияние на экономические результаты

проверочных мероприятий ТКПВТ.

Таким образом, проведенный авторами анализ взаимодействия таможенных и налоговых органов на примере ЦЭТ п ФНС России показал эффективность их взаимодействия.

К основным элементам эффективного взаимодействия при организации совместных проверочных мероприятий можно отнести:

- определение объектов совместного контроля на основе системы управления рисками;
- соответствие проверяемых периодов деятельности налогоплательщиков – участников ВЭД;
- обсуждение вопросов предпроверочного анализа при определении объектов проверки;
- оперативный информационный обмен в ходе проверочных мероприятий.

Совершенствование взаимодействия таможенных и налоговых органов позволит более эффективно выполнять функции по обеспечению соблюдения законодательства и экономической безопасности Российской Федерации.

Исходя из вышеизложенного, анализ деятельности таможенных и налоговых органов позволяет сделать вывод, что результативность проведения совместных контрольных мероприятий достаточно высока. Так, за исследуемые периоды, повысилась эффективность взаимодействия таможенных и налоговых органов при проведении проверочных и скоординированных контрольных мероприятий при одновременном снижении их количества. Но, несмотря на снижение общего количества проводимых скоординированных контрольных мероприятий, сумма дополнительно начисленных таможенных платежей, пеней и штрафов возрастает с каждым разом.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В теоретической части были отмечены существующие сейчас «особенности условий, а также порядка перемещения по таможенной границе товаров, которые перемещаются при посредстве линий электропередач». Кроме того, в ней также отражены существующие сейчас особенности проведения таможенных операций, которые связаны с выполнением декларирования, а также с осуществлением выпуска товаров и т. д.». В настоящее время, особенности осуществления правовой регуляции данных ресурсов и товаров заключаются в следующем:

1) в ходе таможенного оформления не нужно предъявлять данные ресурсы и товары;

2) существующее количество, а также качество ресурсов, а также товаров, которые транспортируются по ЛЭП, могут быть выявлены на основе существующих показаний работающих приборов учета. А если их нет, то в таком случае могут быть использованы показания каких-либо других методов и средств измерения;

3) перемещение подобных ресурсов и товаров оказывается напрямую связано с применением различных особых видов осуществляемого декларирования, включая осуществление периодического временного декларирования ресурсов и товаров, которые вывозятся.

Подводя итог, в результате нужно сказать о том, что при помощи трубопроводов и посредством ЛЭП могут быть перемещены определенные ресурсы и товары – газ, нефть, различные виды нефтепродуктов, электрическая энергия. Важно выделить существующие сейчас определенные особенности транспортировки товаров посредством применения для этой цели трубопроводов по существующей в настоящее время таможенной границе ЕАЭС:

1) ввоз и вывоз с ЕАЭС таких товаров возможен после их выпуска на основе таможенных процедур;

2) таможенная процедура транзита может быть использована на основе действующих законов и подписанных договоров стран–участников ЕАЭС;

3) количество товаров можно определить по специальным учетным приборам;

4) при подаче декларации на данные виды товаров, их фактическое предъявление при этом непосредственно на таможне не требуется;

5) возможно смешивание таких товаров, а также изменение их количества, а также качества.

Существуют свои характерные особенности перемещения различных видов ресурсов и товаров по ЛЭП на таможенной границе ЕАЭС:

1) не проводится идентификация товаров;

2) ввоз и вывоз из ЕАЭС ресурсов и товаров на практике возможен в том числе до подачи декларации;

3) при подаче декларации в орган таможни не нужно предъявлять товар;

4) товары не должны проходить процедуру транзита.

Товары, которые перемещаются по ЛЭП и трубопроводу по границе ЕАЭС, должны проходить такие формы осуществления таможенного контроля как:

1) проведение осмотра на таможне;

2) проведение досмотра на таможне;

3) проведение личного досмотра на таможне.

Постоянное развитие в настоящее время рынка электрической энергии обеспечивает рост уровня прозрачности устанавливаемых цен, рост уровня безопасности в энергетической сфере стран – участников ЕАЭС, рост эффективности применения на практике генерирующих мощностей, уменьшение уровня энергоемкости ВВП. Общий эффект при этом на практике состоит в постепенном увеличении сотрудничества между странами в смежных сферах: возведении, эксплуатации инфраструктуры в сфере электроэнергетического комплекса, инновациях.

Мы предлагаем объединить информационные данные ЦЭТ и ФНС России, создав единое пространство, куда заинтересованные лица будут входить для поиска уже обобщенной информации. Это объединение необходимо, особенно, если информация нацелена на конечного пользователя, например, гражданина РФ.

Современные онлайн сервисы активно развиваются, цифровые сервисы ведомств предлагают все больше услуг потребителям.

Кроме этого, мы предлагаем создать мобильное приложение, которое будет доступным, удобным и понятным. С каждого телефона можно будет узнать необходимую информацию и осуществить выплаты

Таким образом, эффективное взаимодействие таможенных и налоговых органов может оказывать существенное влияние на экономические результаты проверочных мероприятий ТКПВТ.

Таким образом, проведенный анализ взаимодействия таможенных и налоговых органов на примере ЦЭТ и ФНС России показал эффективность их взаимодействия.

К основным элементам эффективного взаимодействия при организации совместных проверочных мероприятий можно отнести:

- 1) определение объектов совместного контроля на основе системы управления рисками;
- 2) соответствие проверяемых периодов деятельности налогоплательщиков – участников ВЭД;
- 3) обсуждение вопросов предпроверочного анализа при определении объектов проверки;
- 4) оперативный информационный обмен в ходе проверочных мероприятий.

Совершенствование взаимодействия таможенных и налоговых органов позволит более эффективно выполнять функции по обеспечению соблюдения законодательства и экономической безопасности Российской Федерации.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). – ред. от 01.01.2018.

2 Решение Комиссии Таможенного союза № 376 от 20 сентября 2010 года «О порядках декларирования, контроля и корректировки таможенной стоимости товаров». – ред. от 06.10.2015.

3 Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 287 «Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной декларации». – ред. от 14.11.2017.

4 Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 311 «О Порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, либо товаров для личного пользования, временно ввезенных на таможенную территорию Союза, выпуска таких товаров и отражения факта их признания не находящимися под таможенным контролем». – ред. от 14.11.2017.

5 Федеральный закон от 27.11.2010 № 311–ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации». – ред. от 24.02.2021.

6 Распоряжение Правительства РФ от 13.11.2009 № 1715 – р «Энергетическая стратегии России на период до 2030 года». – ред. от 30.10.2013.

7 Постановление Правительства РФ от 29.03.2013 № 276 «О расчете ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, и признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации». – ред. от 21.12.2020.

8 Беляков, Р.А. О порядке перемещения товаров физическими лицами через таможенную границу таможенного союза: монография / Р.А. Беляков. М.: Юстиция. – 2016. – 76 с.

9 Буваева, Н.Э. Международное таможенное право: учебник для магистров / Под общ. ред. А.В. Зубача. – М.: Издательство Юрайт. – 2017. – 376 с.

10 Власенков, Г.Ю. Информационная безопасность таможенных технологий: монография. М.: Юстиция.– 2016. – С. 62.

11 Воротынцева, Т.М. Перемещение нефти и нефтепродуктов через таможенную границу Евразийского экономического союза: монография / Т.М. Воротынцева. – М.: Изд-во «ОнтоПринт», 2017. – 128 с.

12 Карданов, В.А. Теоретические основы применения технических средств таможенного контроля: учебное пособие / В.А. Карданов. М.: Русайнс, 2018. 262 с.

13 Курбанов, Р.А. Особенности правового регулирования международных перевозок грузов. Учебное пособие / Р. А. Курбанова. – М.: РЭУ им. Г.В. Плеханова, 2016. – 101 с.

14 Маховикова, Г.А. Таможенное дело: учебник для бакалавров / Г.А. Маховикова. – М.: Издательство Юрайт, 2016 – 408 с.

15 Перчик, А.И. Трубопроводное право / А.И. Перчик. – М.: Нефть и газ, 2002. – 368 с.

16 Абсаметова, А.М. Интеграционные процессы в электроэнергетическом секторе государств–участников Евразийского банка развития / А.М. Абсаметова // Евразийский банк развития. Отраслевой обзор. – 2019. – № 15. – С. 23.

17 Агамагомедова, С.А. Скоординированные контрольные мероприятия таможенных и налоговых органов: проблемы регламентации и правоприменительной практики / В сборнике: Актуальные вопросы контроля и надзора в социально значимых сферах деятельности общества и государства. Материалы IV Всероссийской научно–практической конференции, посвященной 90–летию профессора И.А. Склярова. Ответственный редактор А.В. Мартынов. 2018. – С. 254–261.

18 Алексеева, Л.А. Транспортировка нефти и нефтепродуктов из России на экспорт / Л.А. Алексеева// Современные наукоемкие технологии. – 2013. – № 8. – С. 111–115.



19 Аналитическая служба «Нефтегазовой Вертикали». Обстоятельствам вопреки // Нефтегазовая Вертикаль. – 2017. – № 9. – С.13–16.

20 Антоненко, Е.А. Технология таможенного контроля товаров, перемещаемых стационарными видами транспорта / Е.А. Антоненко // Актуальные проблемы развития социально-экономических систем: теория и практика 31 мая 2019 года Том 1. – С. 12.

21 Арсланова, К.Р. Современное состояние и перспективы развития топливно – энергетического комплекса страны (для их учета в планах работы Центральной энергетической таможни) / К.Р. Арсланова // Исследование проблем таможенного дела: сборник статей аспирантов. – М.: Издательство Российской таможенной академии. – 2015. – С. 8–14.

22 Аубакирова, И.У. От Таможенного союза к Евразийскому экономическому союзу: некоторые правовые вопросы региональной интеграции / И.У. Аубакирова // Финансовое право. – 2017. – № 9. – С. 10 – 17.

23 Балковая, В.Г. Таможенный тариф / В.Г. Балкова // Таможенное дело. – 2018. – № 2. – С. 29 – 36.

24 Бельтюкова, АА., Гинзбург Ю.В., Емельянов А.С. и др. Научно–практический комментарий к Таможенному кодексу ЕАЭС / Под ред. А.Н. Козырина. [Эл.ресурс]. СПС КонсультантПлюс, 2018.

25 Берсенева, Т. В. Перемещение товаров трубопроводным транспортом и линиями электропередачи /Т. В. Берсенева, В. В. Сафронов // Основные тенденции развития российского законодательства. 2017.

26 Васильева, З.А. О подходах к определению промышленной политики как экономической категории / Васильева З.А.// В сборнике: Исторические, философские, методологические проблемы современной науки, Сборник статей 1–й Международной научной конференции молодых ученых. Ответственный редактор А.А. Горохов. 2018. С. 89–93.

27 Васильева, З.А. Нормативно–правовая база взимания и обеспечения уплаты таможенных платежей в российской федерации в условиях функционирования

ЕАЭС/ Васильева З.А., Солодухина О.И., Солодухин Д.Ю.// В сборнике: Стратегия социально–экономического развития общества: управленческие, правовые, хозяйственные аспекты, сборник научных статей 8–й Международной научно–практической конференции. – 2018. С. – 95–100.

28 Васильева, З.А. Тенденции развития мировых энергетических рынков/ Васильева З.А., Пархомчук М.А.// В сборнике: Актуальные проблемы развития социально – экономических систем: теория и практика, Сборник статей IX Международной научно–практической конференции. – 2016. – С. 33–36.

29 Воробина, К.С. Особенности перемещения и совершения таможенных операций в отношении энергоносителей // Экономические науки. №11, 21.02.2018

30 Воробина, К.С. Особенности таможенного контроля энергоносителей, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза с предоставлением тарифных льгот // Научный альманах. – 2018. – № 5–1(43). – С. 26.

31 Дударец, М.А. Совершенствование оперативно–розыскной деятельности оперативных подразделений таможенных органов России по защите от преступных посягательств при перемещении нефти и нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС: дис.... канд. юрид. наук. – Люберцы. – 2015. – 291 с.

32 Кадыров, О.Р. Правовая неопределенность в области глубинного захоронения / закачки отходов и стоков // Инновации и инвестиции. – 2015. № 10. С. 239 – 243.

33 Ларина, Р.Н. Особенности развития региона с учетом реализации промышленной политики на примере Курской области/ Ларина Р.Н., Васильева З.А.// Вестник Алтайской академии экономики и права. – 2018. – № 5. – С. 160–163.

34 Петрова, Т.А. Технология таможенного контроля при перемещении товаров трубопроводным транспортом / Т.А. Петрова В.А. Карданов Н.Н. Чеканов // Актуальные проблемы развития социально– экономических систем: теория и практика // Юридические науки и современное общество. – 2018. – № 3. – С. 19.

35 Солодухина, О.И. Анализ деятельности курской таможни по организации таможенного контроля товаров на основе системы управления рисками/ Солодухина О.И., Васильева З.А.// В сборнике: Стратегия социально-экономического развития общества: управленческие, правовые, хозяйственные аспекты, сборник научных статей 8-й Международной научно-практической конференции. 2018. С. 127–131.

36 Стрельцов, Р.С. Порядок совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС / Р.С. Стрельцов // Таможенное дело. – 2020. – № 2. – С. 14.

37 Торгово – экономическое и инвестиционное сотрудничество России и ЛАКБ/ Кузьмина В.М., Васильева З.А. // В сборнике: Школа приграничного сотрудничества и интеграции Материалы международного сборника научных трудов. Под редакцией В.П. Бабинцева. 2017. С. 79–95.

38 Ежегодный отчет BP Statistical Review of World Energy за 2016 год. // URL: <https://www.bp.com/content/dam/bp/pdf/energy-economics/statistical-review2016/bp-statistical-review-of-world-energy-2016-full-report.pdf>. (дата обращения 10.05.21).

39 Официальный сайт Центральной энергетической таможни. // URL: <http://cet.customs.ru>.