

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«Южно-Уральский государственный университет»
(национальный исследовательский университет)
Высшая школа экономики и управления
Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА
Рецензент, Генеральный директор
ООО УК «Офис-центр»

_____ Е.В. Юферова
_____ 2021 г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
Заведующий кафедрой, к.э.н.

_____ Е.А. Степанов
_____ 2021 г.

Электронное декларирование товаров как основа повышения
эффективности внешнеэкономической деятельности

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» – 38.05.02.2021.428. ПЗ ВКР

Руководитель работы
доцент

_____ Е.А. Степанов
_____ 2021 г.

Автор работы
студент группы ЗЭУ– 677

_____ В.О. Крупышев
_____ 2021 г.

Нормоконтролер
к.э.н., доцент

_____ О.А. Николаевская
_____ 2021 г.

Челябинск 2021

АННОТАЦИЯ

Крупышев В.О. Электронное декларирование товаров как основа повышения эффективности внешнеэкономической деятельности. – Челябинск: ЮУрГУ, ЭУ – 677, 82 с., 9 ил., 9 табл., библиогр. список – 69 наим., 14 л. раздаточного материала ф. А4.

Объект исследования – взаимодействие таможенных органов и АО ПГ «Метран» в процессе осуществления технологии электронного декларирования товаров.

Предмет исследования – механизмы информационного сотрудничества таможенных органов и АО ПГ «Метран».

Целью выпускной квалификационной работы считается обоснование эффективности и значимости использования технологий электронного декларирования товаров в процесс таможенного оформления как основы повышения эффективности внешнеэкономической деятельности.

Значимость исследования в подробном исследовании технологии электронного декларирования, использовании электронной цифровой подписи при таможенном декларировании, исследовании технологии предварительного информирования и технологии удаленного выпуска товаров.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	7
1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ.....	10
1.1 Электронное декларирование: история развития, этапы реализации ...	10
1.2 Этапы процедуры электронного декларирования	15
1.3 Технология предварительного информирования	19
1.4 Технология «удаленного выпуска товаров»	24
Выводы по главе 1.....	31
2 АНАЛИЗ ПРИМЕНЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ ДЕКЛАРАЦИЙ УЧАСТНИКАМИ ВЭД.....	33
2.1 Расчет показателей электронного декларирования на примере АО «ПГ «МЕТРАН»	33
2.2 Анализ показателей электронного декларирования на примере АО «ПГ «МЕТРАН»	38
Выводы по главе 2.....	44
3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ	45
3.1 Эффективность системы электронного декларирования. Основные преимущества и недостатки системы электронного декларирования	45
3.2 Рекомендации по совершенствованию технологии удаленного выпуска товаров.....	48
Выводы по главе 3.....	70
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	72
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК	76

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность. Никто не будет спорить сегодня с тем фактом, что все более широкое использование электронного документооборота и информационных систем - одна из главных тенденций в мировой торговле, причем одним из важных участников процессов в торговле является таможенная служба. Все перспективные технологии работы таможни в значительной мере основываются на все более широком использовании электронных документов, применении электронного обмена и соответствующих информационных систем.

С 1 января 2018 года вступил в силу Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, приоритетным направлением которого является электронное таможенное декларирование, письменное декларирование применяется только в определенных случаях, например, как указано в ТК ЕАЭС в соответствии с пунктом 3 статьи 104 кодекса таможенное декларирование должно осуществляться в электронной форме, за исключением случаев указанных в ТК ЕАЭС.

Также в ТК ЕАЭС закреплена норма автоматической регистрации декларации, а в дальнейшем и автовыпуск. Кодексом устанавливается юридическая норма, предоставляющая возможность подачи декларации без предоставления таможенному органу документов, на основании которых она заполнена. Акцент переносится на постконтроль.

Таможенным кодексом ЕАЭС унифицированы особенности таможенного декларирования товаров, перемещаемых в несобранном или разобранном виде, а также применение неполного и периодического таможенного декларирования.

Изменены время регистрации ДТ - оно сокращено до 1 часа (действующая норма 2 часа), а сроки выпуска товаров 4 часа с момента регистрации декларации.

Цифровизация и автоматизация процессов в различных областях жизни является современным трендом. Президентом РФ в качестве одной из «национальных целей развития» нашей страны до 2030 г. определена «цифровая трансформация» [1]. Мониторинг достижения указанной цели будет

осуществляться по целевым показателям, в составе которых «достижение «цифровой зрелости» ключевых отраслей экономики и социальной сферы... а также государственного управления» [1].

Вопросы цифровизации различных сфер экономики рассматриваются в целом ряде монографий такими авторами, как Л.И. Малявкина [2], А.А. Землянский [3], А.В. Райченко [4] и др.

На фоне общей картины совершенно закономерным выглядит курс на ускорение совершения действий в сфере таможенного регулирования, осуществление унификации проверок, формирование автоматизированных алгоритмов, упрощение совершаемых процедур, создание системы «точечного контроля» и, в конечном итоге, совершенствование таможенного администрирования.

Объект исследования – взаимодействие таможенных органов и АО ПГ «Метран» в процессе осуществления технологии электронного декларирования товаров.

Предмет исследования – механизмы информационного сотрудничества таможенных органов и АО ПГ «Метран».

Целью выпускной квалификационной работы считается обоснование эффективности и значимости использования технологий электронного декларирования товаров в процесс таможенного оформления как основы повышения эффективности внешнеэкономической деятельности.

Для этого существуют следующие **задачи**:

- 1) Проанализировать понятие «электронное декларирование товаров» и его сущность, историю развития и этапы реализации.
- 2) Изучить Таможенный кодекс ЕАЭС, в котором приоритетным направлением является электронное декларирование товаров.
- 3) Рассмотреть технологию удаленного выпуска товаров.
- 4) Рассмотреть технологию предоставления предварительной информации и технологию электронной цифровой подписи.

5) Проанализировать применение электронного декларирования в ПГ «Метран».

6) Провести анализ статистических данных о количестве деклараций на товары, поданных в электронном виде ПГ «Метран».

7) Выявить проблемы и охарактеризовать состояние системы электронного декларирования на данный момент.

Значимость исследования в подробном исследовании технологии электронного декларирования, использовании электронной цифровой подписи при таможенном декларировании, исследовании технологии предварительного информирования и технологии удаленного выпуска товаров.

Результаты выпускной квалификационной работы могут способствовать развитию внешней торговли Российской Федерации, увеличению платежей внешнеторгового оборота и собираемости таможенных платежей.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ

1.1 Электронное декларирование: история развития, этапы реализации

В настоящее время служба таможни со своей стороны активно содействует постепенному дальнейшему развитию сферы ВЭД. Ее главная цель сейчас заключается в постепенном упрощении с течением времени таможенного администрирования. В то же время важно помнить и о важности соблюдении законов, существующих в настоящее время в таможенной сфере [28].

Сейчас происходят процессы интернационализации, а также либерализации торговли во всем. Это ведет к необходимости создания тщательно продуманной системы взаимодействия между собой тех, кто является участниками ВЭД. Это касается осуществления оформления товаров, а также контроля за ними на таможне, в том числе таких осуществления декларирования товаров в электронном виде [60].

Сейчас осуществление декларирования в электронном виде очень актуально. Впервые оно стало использоваться порядка трех десятков лет тому назад, и сейчас продолжает развиваться. В результате обеспечивается достижение результата за предельно короткий срок. Это касается участников рынка, а также других участников, связанных с реализацией на практике внешнеэкономической деятельности [17].

С 2002 г. начали впервые использовать электронную цифровую подпись и электронное декларирование. Его первоначально стали применять на одном из таможенных постов, а именно на посту «Каширский», который расположен на территории Московской южной таможни. Первый инспектор, применивший цифровую подпись - председатель таможенного комитета М. Ванин. Стоимость применения электронной подписи обошлась довольно дорого, а именно в 300 тысяч рублей. К 2008 году в электронном виде стали подавать порядка 9 % деклараций. Постепенно их количество становилось все больше [22].

Первым электронным методом была задекларирована партия товара - упаковочный материал для пищевых продуктов - шведской компании «Тетра Пак», которая реализовывает крупные инвестиционные проекты в России. Полный процесс оформления занял всего 20 минут.

Не случаен и выбор таможенного поста «Каширский» Московской южной таможни (Центральное таможенное управление) для первых шагов системы электронного декларирования, в которой создан современный таможенный комплекс со складом временного хранения «Норд-Ост», который оказался самым подготовленным как с точки зрения информационной оснащенности, так и готовности персонала к работе с новыми технологиями [10].

В РФ сейчас изменение в сторону упрощения таможенных процедур происходит не сразу. Этот процесс состоит из ряда этапов, каждый из которых очень важен. Сейчас служба таможни завершила требуемые технические, а также организационные мероприятия в данной сфере [15]. Применение на практике электронного декларирования в сфере таможни в РФ развивалось постепенно. Вот этапы, которые последовательно сменяли друг друга в этом процессе [11].

Таблица 1 – Этапы внедрения электронного таможенного декларирования

Этап 1. Внедрение таможенного декларирования в электронной форме.	
2002г.	Принятие Федерального Закона «Об электронной цифровой подписи». Подача и выпуск первой электронной декларации.
2004г.	Внедрение первой автоматизированной системы электронного декларирования.
2008г.	Использование международной ассоциации сетей Интернет.
2010г.	Проведение аттестации таможенных постов на интернет-декларирование.
Этап 2. Развитие таможенного декларирования в электронной форме.	
2011г.	Открытие центров электронного декларирования.
2012г.	Введение в действие web-портала электронного декларирования.
2014г.	Переход на обязательное таможенное декларирование в электронной форме.
Этап 3. Электронное таможенное декларирование в законодательных актах.	
2018г.	Принятие нового таможенного кодекса ЕАЭС: «Таможенное декларирование осуществляется в <u>электронной</u> форме. Допускается в письменной форме, если...» (п.3, ст.104).

Источник: составлено автором самостоятельно

В РФ с 2014 г. существует обязательно осуществляемое электронное декларирование различных товаров на таможне. Оно при этом подразумевает таможенное декларирование через Интернет при осуществлении взаимодействия различных участников ВЭД, с одной стороны, а также органов таможни, с другой.

Так как с 2018 г. вступил в силу Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, необходимо было поменять таможенные правила в российском законодательстве, в связи с чем был введен новый закон федерального уровня, структура которого заключалась в регулировании таким законом отношений, связанных с вывозом и ввозом товаров в Россию, применением таможенных процедур, а также отношений, возникающих при проведении таможенного контроля, уплате таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин [36].

С принятием ТК ЕАЭС основной формой таможенного декларирования является электронный вариант декларирования. По мнению О.Ю. Бакаевой Переход на электронное декларирование обусловлен требованиями ускорения процесса декларирования, повышения прозрачности и контролируемости [16].

Сейчас наиболее важные изменения для участников ВЭД в сфере таможенной регуляции таковы:

- из списка тех, кто должен предоставить отчетность органам таможни, исключаются те, кто владеет или пользуется товарами, которые временно ввезены с использованием карнета АТА, а также Конвенции по поводу временного ввоза от 1990 г.;

- обмен сведениями и документацией участников ВЭД чаще всего происходит посредством личного кабинета участников ВЭД, который находится на интернет-ресурсе ФТС России;

- от уплаты сборов на таможне за проводимые операции освобождаются товары, которые помещаются под процедуру экспорта (беспошлинные товары); данное улучшение будет прекращено на основе правительственного установления ставок сборов в случае помещения перевозимых товаров под другие виды

процедур;

- подробно определены положения, касающиеся банковской гарантии, являющейся способом обеспечения, включая: несколько расширен существующий перечень того имущества, которое не может использоваться как предмет залога и способ обеспечения; установлено больше различных важных для соблюдения требований, касающихся содержания существующего договора залога;

- изменены устанавливаемые сроки погашения имеющихся задолженностей по выплатам платежей на таможне - 15 рабочих дней после того, как получено уведомление, для снижения бюджетных трат на отправку уведомлений по Почте России уведомления отправляют участникам ВЭД посредством оформленного ими личного кабинета на интернет-ресурсе ФТС России;

- информация при осуществлении предварительного информирования передается часто без перевода в случае, когда английский язык применяется как стандартный для транспортной документации;

- определен порядок рассрочки при уплате необходимых пошлин, налогов, дополнен перечень оснований для этого - данный перечень определяют органы таможни;

- примерно в 1,5 раза уменьшены сроки, в которые органы таможни со своей стороны должны принять решения в сфере таможенных дел, включая решения по поводу классификации различных товаров;

- ужесточается порядок, в котором происходит ввоз различных компонентов товара в разобранном состоянии; срок ввоза компонентов товаров может быть продлен со стороны контролирующей таможни [29].

Происходящие сейчас изменения в действующем законе в рассматриваемой сфере в том числе относятся к тем, кто ведет свою деятельность в области таможенного дела, к примеру, это могут быть таможенные представители. В частности, это такие изменения:

- обязанность со стороны таможенных представителей уплачивать вместе с декларантами таможенные платежи сейчас оказывается ограничена, в частности,

по решению судебных органов, к примеру, при применении документации, полученной незаконным путем;

– договора по предоставлению услуг по осуществлению операций на таможне при размещении тех или иных товаров под таможенные процедуры таможенные представители сейчас заключают и с декларантами товаров, и в то же время с экспедиторами [15].

В действующие Законы сейчас включаются в том числе положения различных видов административных регламентов и ведомственных нормативных актов ФТС России. Это очень удобно в сфере практической таможенной практики..

Этот процесс требует дальнейшего развития для достижения основной стратегической цели развития ФТС - «формирование к 2030 году качественно новой, насыщенной “искусственным интеллектом”, быстро перенастраиваемой, информационно связанной с внутренними и внешними партнерами, “умной” таможенной службы, незаметной для законопослушного бизнеса и результативной для государства» [5].

Определенный вклад в достижение такого результата должно внести расширение автоматизации реализуемых таможенными органами операций, предусмотренное законодательством [6] принятие решений информационной системой таможенного органа без вмешательства должностных лиц на основе результативности осуществляемых проверок содержания граф деклараций на товары (далее - ДТ) и сведений, представленных в иных документах и базах данных [15].

Для участников ВЭД использование электронного декларирования обеспечивает минимизацию времени проверки электронных деклараций на товары, значительно сокращается число допущенных ошибок, что ведет к снижению издержек участников ВЭД за счет увеличения скорости совершения таможенных операций, обеспечивает единообразие и правомерность принимаемых решений, способствует перераспределению и оптимизации декларационного массива в соответствии с реальными экономическими потребностями регионов Российской

Федерации, и в конечном итоге содействует росту международной торговли Российской Федерации [12].

Таможенная служба должна иметь такой набор инструментов и механизмов, который позволил бы менять акценты в деятельности таможенных органов в зависимости от тех поручений, которые ставит руководство страны, в зависимости от меняющейся внешней и внутренней конъюнктуры развития государства и других факторов. Поэтому основными направлениями являются создание универсальных инструментов и установление показателей эффективности деятельности таможенной службы до уровня, достаточного для надежного обеспечения выполнения не только задач, которые стоят перед ФТС России сегодня, но и тех, которые будут поставлены государством через какое-то время.

1.2 Этапы процедуры электронного декларирования

Сейчас главные существующие критерии работы органов таможни РФ состоят в использовании самых современных технологий. Применение декларирования в электронном виде - однако из них. Оно позволяет упростить, а также ускорить процедуру обслуживания при реализации таможенного процесса на практике. При применении на практике новых технологий улучшается качество осуществляемых обязанностей со стороны органов таможни. При этом обеспечивается в том числе и необходимая степень информационной безопасности [10].

Участники осуществляемой ВЭД сейчас имеют возможность подачи декларации в электронном виде на выбранном poste ФТС. Это делается:

- самостоятельно;
- посредством интернет-ресурса ФТС России;
- с помощью оператора [19].

Декларант на основе действующей в настоящее время в РФ ст. 74 ТК ЕАЭС должен применить декларирование товаров в электронном виде при предоставлении документации, которая нужна для осуществления оформления товаров на таможне. Порядок предоставления деклараций при этом оказывается

определен на основании соответствующего решения ЕАЭС [1].

Электронная декларация не подходит для ряда перевозимых товаров, например [13]:

- тех, для которых применимы на практике исключительно определенные места осуществления декларирования;
- подакцизных товаров, в отношении которых должно производиться лицензирование в ЕАЭС;
- товаров, по отношению к которым используют меры нетарифной регуляции – квотирование или лицензирование.

Проанализируем общее количество всех поданных электронных деклараций [22].

Таблица 2 – Статистические данные о количестве деклараций на товары, поданных в электронной форме, в общем декларационном массиве (за период с 01.01.2019 по 31.08.2020)

Таможенный орган	1. Декларирование		%
	Количество ДТ		
	зарегистрированных, шт.	электронных, шт.	
10101000. БЕЛГОРОДСКАЯ	15698	15698	100
10102000. БРЯНСКАЯ	28792	28792	100
10103000. ВЛАДИМИРСКАЯ	53147	53147	100
10104000. ВОРОНЕЖСКАЯ	17207	17207	100
10106000. КАЛУЖСКАЯ	20612	20612	100
10108000. КУРСКАЯ	1420	1420	100
10109000. ЛИПЕЦКАЯ	8688	8688	100
10113000. СМОЛЕНСКАЯ	100523	100523	100
10115000. ТВЕРСКАЯ	53242	53242	100
10116000. ТУЛЬСКАЯ	5679	5679	100
10117000. ЯРОСЛАВСКАЯ	381	381	100
10131000. ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ ТАМОЖНЯ	35995	35995	100
10129000. МОСКОВСКАЯ ТАМОЖНЯ	125555	125516	99,97
Всего по Управлению	466939	466900	99,99

Источник: составлено автором самостоятельно по данным ФТС

Существующий в настоящее время порядок, а также условия электронного декларирования перевозимых товаров есть в специальной Инструкции. Данная

инструкция была утверждена на основе действующего Приказа ГТК РФ за 2004 год. Это Инструкция № 395. На ее основе определяются электронное декларирование с применением ЭД-1, а также с применением ГНИВЦ ФТС РФ посредством Интернета (ЭД-2) [25].

Действующая сейчас система подачи деклараций в электронном виде существует на основе осуществления обмена необходимой информацией, которая происходит между декларантами, с одной стороны, и сотрудниками органа таможни, с другой. При этом используется ЭЦП. Ключи электронной подписи выдаются, на основе действующего сейчас ФЗ в данной сфере, выдаются ГНИВЦ ФТС России. Те, кто хочет получить электронную цифровую подпись, сами комплектуют информационную систему специальными техническими средствами, а также необходимым программным обеспечением [22].

После осуществления таможенного оформления работник таможни делает отметку о решении в отношении декларанта товаров. Это может быть решение, в частности, по поводу отказа или разрешения на вывоз товаров и т. д. Соответствующие отметки подтверждаются электронной подписью органа таможни. Затем декларант получает декларацию с отметками в электронном виде.

Должностные лица органа таможни могут со своей стороны сделать запрос документов из электронной декларации в бумажном виде в ряде случаев [2]:

- при обнаружении тех или иных не соответствующих действительности сведений, которые были предоставлены в декларации, представленной в электронном виде при осуществлении таможенного досмотра товаров;
- в случае обнаружения рисков или в тех случаях, которые отмечены в существующей Инструкции.
- Возможно электронное декларирование через Интернет (ЭД-2) [23].

Его порядок существует на основе Приказа ФТС России за 2008 г. Это приказ № 52.

Отличие в применяемых системах декларирования в электронном виде состоит в том, что ЭД-1 применяет ведомственную сеть органа таможни, ЭД-2 - Интернет.

Для работы с ЭД-1 декларант должен [30]:

- закупить необходимое для этой цели оборудование, а также установить программное обеспечение с наличием лицензии;
- подписать в органе таможни соответствующее соглашение;
- создать заявку на осуществление подключения к сети органа таможни, затем получить для последующего использования код электронной подписи;
- установить на сервер необходимое программное обеспечение для ЭД-1

В случае работы с ЭД-2 существующий порядок подключения к системе органов таможни посредством Интернета включает такие требования [3]:

- подготовка помещения, закупка всех необходимых для работы устройств;
- аттестация существующей информационной системы;
- заключение договоров, касающихся обслуживания всех необходимых средств криптозащиты;
- получение ЭЦП;
- мониторинг системы [11].

Сейчас, в складывающихся в сфере политики и экономики условиях, использование на практике деклараций в электронном виде посредством Интернета происходит чаще.

Итак, к числу явных преимуществ применения декларирования в электронном виде относятся:

- снижение затрат времени и средств, в частности, отсутствие простоя транспорта при выполнении погрузочных и разгрузочных работ на складе;
- более простое взаимодействие декларанта и работника таможни посредством on-line;
- возможность интеграции с существующими сейчас в других странах информационными системами;
- уменьшение показателей коррупции, обеспечение оперативности оформления товаров на таможне;
- отслеживание в реальном времени различных существующих этапов

оформления товаров на таможне [29].

В завершении стоит сказать, что, невзирая на плюсы использования электронного декларирования, РФ в настоящее время отстает в этой сфере от прочих стран мира.

Но сейчас развитие интернет-технологий дает возможность быстро развивать данную сферу. Сейчас в РФ происходит оптимизация электронного декларирования, и в этом заинтересованы и участники ВЭД, и сотрудники таможни.

1.3 Технология предварительного информирования

Предварительное информирование (ПИ) представляет собой подачу в таможенную документацию, а также информации о товарах в электронном виде еще до попадания данных товаров на таможенную границу.

В этих технологиях также заинтересованы декларанты, поскольку они имеют возможность коммуницировать с таможней при помощи электронной почты, и могут получить товар сразу по его прибытию в пункт назначения, при этом декларант избавляется от потребности в физическом общении с таможенными органами, а сообщения отправленные декларантом электронным видом протоколируются [39].

На сегодняшний день в целях способствования созданию хороших условий для увеличения товарооборота между Российской Федерацией актуальным становится вопрос о взаимном обмене информацией между таможенными службами с иными государствами (например, КНР). Основывается на Концепции системы предварительного информирования таможенных органов Российской Федерации (Приказ ФТС России № 192 от 10 марта 2006 года) [32].

Так как в своей работе таможенные органы применяют систему управления рисками, то наличие предварительной и более полной информации о поступающих товарных партиях позволит ускорить проведение таможенных операций и сократить количество форм таможенного контроля.

Данный эксперимент на практике предполагает передачу сведений в электронной форме о товарах, которые планируется переместить через границу России и Китая. Это дает возможность сделать более быстрым оформление товаров на таможне и снизить издержки [24].

В качестве свежего примера, в рамках реализации данного протокола был открыт экспериментальный «зеленый коридор» из КНР в РФ в Забайкальске на ЖД1П1 Забайкальск. Так, по информации читинских коллег работает программное средство, которое позволяет производить предварительный обмен информацией между таможенными органами РФ и КНР, а также имеется возможность получать снимки с инспекционных досмотровых комплексов.

Применение таких технологий позволит минимизировать такую трудоемкую и времязатратную форму таможенного контроля, как досмотр.

В новом ТК ЕАЭС, вступившем в силу с 1 января 2018 года предварительное информирование (далее - ПИ) определяется как сведения в электронном виде о товарах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу Союза, транспортных средствах международной перевозки, перевозящих такие товары, времени и месте прибытия товаров на таможенную территорию Союза, пассажирах, прибывающих на таможенную территорию Союза. Вопросу предварительного информирования посвящена отдельная 11 статья, кроме этого ссылки на ПИ есть в статьях о прибытии, о таможенной декларации, о предварительном таможенном декларировании [21].

Целью предварительного информирования является получение таможенными органами сведений о товарах, планируемых к перемещению через таможенную границу Союза, для оценки рисков и принятия предварительных решений о выборе форм, объектов таможенного контроля и мер, для проведения таможенного контроля, до прибытия товаров на таможенную территорию Союза.

Состав предварительной информации для таможенных органов представляется в зависимости от целей ее использования:

- 1) Состав предварительной информации, используемой таможенными

органами для оценки рисков и принятия предварительных решений о выборе объектов, форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля.

2) Состав предварительной информации, используемой таможенными органами для ускорения совершения таможенных операций и оптимизации проведения таможенного контроля.

В обязательном порядке представляется предварительная информация в составе, определяемом для целей, предусмотренных подпунктом 1 пункта 2 статьи 11 ТК ЕАЭС [1].

Для осуществления ПИ главные задачи таковы:

- сделать более своевременным принятие решений со стороны должностных лица органов таможни за счет осуществления предварительного определения товаров, которые подлежат осуществлению таможенного контроля;

- максимально уменьшить затраты времени;

- упростить таможенный контроль за перевозимыми товарами;

- сформировать продуманный, эффективный механизм по обеспечению в достаточной мере безопасности РФ;

- снизить риск нарушений в сфере действующего в настоящее время законодательства о таможне ЕАЭС [14].

Вся необходимая информация, которая предоставляется на предварительной основе, направляется с применением Интернет-ресурсов. При этом происходит взаимодействие органов таможни, информационной системы и тех, кто представляет предварительные сведения[27].

Сейчас существует несколько разновидностей предварительного информирования:

- по поводу товаров, которые ввозятся автотранспортом;

- относительно тех товаров, что ввозятся посредством авиационного транспорта;

- по поводу тех товаров, что ввозятся при помощи железнодорожного

транспорта;

- по поводу тех товаров, что ввозятся при помощи морского транспорта.

Технология информирования в первом из этих случаев определена на основании соответствующего Решения КТС № 889 за 2011 год. На основе указанного документа подача предварительных сведений реализуется со стороны перевозчика, отправителя, получателя товаров и т. д. Сведения предоставляются не раньше, чем за два часа до того, как они будут ввезены на действующую территорию ЕАЭС [19].

Технология предварительного информирования о ввозимых на таможенную территорию Союза товарах автомобильным транспортом, установлена Решением КТС № 889 от 09.12.2011 г. и введена в действие с 17 июня 2012 года.

В соответствии с данным документом, подача предварительной информации может осуществляться перевозчиком, отправителем, таможенным представителем, уполномоченным экономическим оператором, получателем или другими лицами, заинтересованными где он находится, обязанные предоставить в таможенный орган предварительную информацию в отношении товаров, ввозимых автомобильным транспортом, не ранее 2-х часов до их ввоза на территорию ЕАЭС.

Для товаров, перемещаемых морским транспортом, предварительное информирование начало применяться с 1 октября 2016 года оно стало обязательным в свободном порту Владивосток. Внедрение перспективной технологии предварительного информирования значительно облегчило работу таможенников в морском пункте пропуска. На основе анализа принимается решение о комиссионном или документальном оформлении судна при предварительном представлении сведений о характере груза [13].

Что касается предварительного информирования по поводу ввоза товаров морским транспортом, то в данном случае используют личный кабинет участников на интернет-сайте ФТС России. Орган таможни, осуществляющий пропуск, применяет специальные программные средства (КПС) контроля, и вносит всю необходимую информацию о судах, прибывающих, о грузах, которые

перемещаются. В результате ввиду применения новой технологии сейчас используется меньше бумажных журналов. Кроме того, стало возможным передавать сведения достаточно быстро в другие таможенные подразделения. Тестирование проводилось в различных портах, в частности, в порту «Калининград» [15].

А также совсем недавно с 1 апреля 2017 года Решением Коллегии Евразийского Экономической Комиссии от 1 декабря 2016 года № 158 (Решение Коллегии ЕАЭС) было утверждено введение обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС воздушным транспортом.

О воздушном судне и маршруте полета должны указываться сведения о знаках, регистрационных знаках воздушного судна, национальной принадлежности, наименования пункта вылета и аэропорта отправления, номер рейса отправления, время убытия из аэропорта, предшествующего аэропорту места прибытия, наименования пункта прибытия и аэропорта назначения, планируемое (расчетное) время прибытия, названия промежуточных пунктов посадки (при наличии), данные о наличии (отсутствии) на борту воздушного судна товаров, ввоз которых на таможенную территорию ЕАЭС запрещен или ограничен, а также оружия, боеприпасов; информацию о наличии (отсутствии) на борту воздушного судна лекарственных средств, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (при наличии таких сведений) [9].

В информации о ввозимом товаре указываются номер документа, название товара, название пункта погрузки и пункта выгрузки товара, количество мест, вес брутто товара (кг), вес нетто (кг) или объем товара (при наличии таких сведений), код товара по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности ЕАЭС на уровне не менее первых 6 знаков (при наличии таких сведений), информация об отправителе и получателе товара.

При представлении предварительной информации не в полном объеме или при ее несоответствии установленным требованиям и формату, лицу, представившему

такую информацию, направляется электронное сообщение об отказе в принятии предварительной информации к рассмотрению, а предварительная информация считается непредставленной. После устранения причин отказа в принятии предварительной информации к рассмотрению данная информация может быть представлена в таможенный орган повторно [8].

В случае повторной отправки информации, это будет отнимать большое количество времени у воздушных перевозчиков, что увеличит временные и материальные издержки, как таможенных органов, так и лиц, перевозящих товары.

1.4 Технология «удаленного выпуска товаров»

Технология удаленного выпуска сейчас весьма перспективна. В соответствии с ней декларацию можно подать на внутренний пост таможни. При этом товары хранят на СВХ, и там происходит контроль за ними. В итоге появляется возможность не применять на практике процедуру внутреннего таможенного транзита и т. д.

В результате операции на таможне подразделяются на документальный, а также и на фактический контроль за перевозимыми товарами. Ввоз, хранение, осуществление за перевозимыми товарами контроля проводят в регионе деятельности органа таможни, приближенного к границе. При этом декларирование товаров и их выпуск товаров в данном случае осуществляется в другом органе таможни - внутри той страны, в которой зарегистрирован участник ВЭД. Применение на практике данной технологии в итоге дает возможность по максимуму оптимизировать логистику осуществляемых поставок. Кроме того, в итоге требуется гораздо меньше времени на перевозку товаров [12].

Термин «Удаленный выпуск товаров» не официальный. Нормативная формулировка этой технологии звучит следующим образом: «Таможенное декларирование в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования».

Данная технология включает в себя ряд этапов (рисунок 1).



Рисунок 1 – Процесс Удалённого выпуска товаров

Источник [25]

Ее характерные особенности в том, что в таможенном оформлении товаров в данном случае принимают свое участие сразу 3 разных участника [22]:

- 1) декларант, представляющий декларацию на ввозимые, а также на вывозимые товары;
- 2) внутренний пост таможни, на него подается декларация в электронном виде;
- 3) приграничный пост таможни в том регионе, где существует СВХ или на территории ЗТК, куда товар помещается, когда он пересекает российскую границу (см. рис. 2).

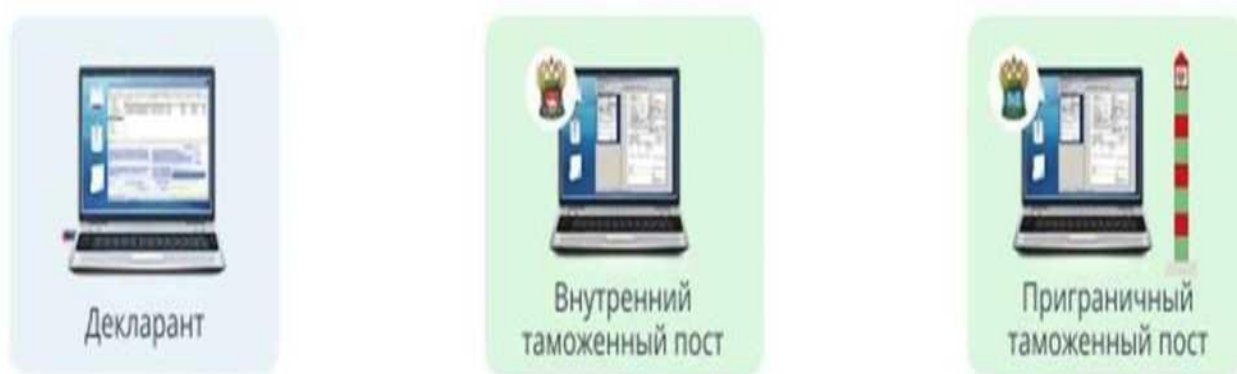


Рисунок 2 – Участники технологии удаленного выпуска товаров

Источник x29ъ

Теперь изучим то, какими должны быть действия, реализуемые на практике в случае применения технологии удаленного выпуска (см. рис. 3) [26].



Рисунок 3 – Схема таможенного оформления и контроля товаров с использованием технологии удаленного выпуска

Источник [26]

Применение на практике указанной технологии позволяет сделать проще применяемые на таможне технологии. Расширение существующей практики в данной сфере - важная задача на сегодня в связи с дальнейшим развитием службы таможни. В результате осуществление на практике удаленного выпуска является этапом дальнейшего развития технологий в данной сфере. Для дальнейшего их развития требуется подвести итоги указанного этапа [24].

В настоящее время технология удаленного выпуска позволяет декларанту,

находясь удаленно от места фактического нахождения товара, подать в электронной форме декларацию на товары таможенному посту, уполномоченному на регистрацию таможенных деклараций и на осуществление электронного взаимодействия с иным таможенным постом, в регионе деятельности которого и находятся товары. Свое применение технология удаленного выпуска находит как при ввозе товаров, так и при их вывозе. Законодательной основой технологии удаленного выпуска является отсутствие в основополагающих актах таможенного законодательства обязательных требований о наличии товаров в регионе деятельности таможенного поста декларирования [26].

Правовая регуляция использования на практике указанной технологии регулируется на основе соответствующих актов ФТС России.

Сейчас реализуется в экспериментальном режиме разделение операций на таможне, которые связаны в самом общем виде с документальным, а также фактическим контролем за перевозимыми товарами в рамках применения на практике рассматриваемой технологии между разными существующими типами органов таможни. При этом применяются различные виды технологий, в частности, происходит осуществление автоматической регистрации товаров (АР) ДТ. Применяется также и автоматический выпуск (АВ) перевозимых товаров.

Постепенное развитие электронной декларации (ЭД) - основа применения рассматриваемой технологии удаленного выпуска [21].

Данная технология дает возможность оптимизировать существующую нагрузку на органы таможни с учетом специализации.

Кроме того, в итоге появляется возможность сократить общее время, которое необходимо для проведения всех необходимых операций на таможне. УВ на практике реализуется при помощи программных средств, используемых с помощью электронного декларирования.

Для дальнейшего успешного развития указанной технологии сейчас применяются специализированные посты таможни, которые называются центрами

осуществления электронного декларирования перевозимых через таможенную границу товаров [15].

Таблица 2 – ЦЭД

Наименование	Адрес	Контакты
Владимирский таможенный пост (ЦЭД)	600005	(4922) 40-21-10, 40-21-45
	г. Владимир, ул. Асаткина, д.35	VLADIMIR@ctu.customs.ru
Курский таможенный пост (ЦЭД)	305004	(4712) 55-65-92, 55-65-93
	г. Курск, ул. Коммунистическая, д. 3 А	kur-ced-post@ctu.customs.ru
Липецкий таможенный пост (ЦЭД)	398037	(4742) 42-32-19, 629-219
	г. Липецк, Трубный проезд, д.3	KurdyukovAN@ctu.customs.ru
Рязанский таможенный пост (ЦЭД)	390044	(4912) 91-17-31, 91-17-32, 91-17-38
	г. Рязань, Московское шоссе, д.16, корп.1	tula-rtpced@ctu.customs.ru
Тверской таможенный пост (ЦЭД)	170043	(4822) 33-69-15, 33-69-11, 33-69-18
	г. Тверь, Октябрьский проспект, д. 56	tvr-ced@ctu.customs.ru
Ярославский таможенный пост (ЦЭД)	150999	(4852) 30-02-47, 79-76-02
	г. Ярославль, ул. Богдановича, д.10	Yar-ced@ctu.customs.ru
Смоленский таможенный пост (ЦЭД)	214550	(4812) 20-09-98
	Смоленская обл., Смоленский р-н, д. Стабна, ул. Заозерная, д. 35	sml-ced@ctu.customs.ru
Центральный таможенный пост (ЦЭД)	107140	
	Москва, пл. Комсомольская, д. 1, стр. 4	

Источник: составлено автором самостоятельно по данным ФТС

Таблица 3 Количество электронных деклараций, выпущенных с применением технологии удаленного доступа Информация за январь-август 2020 года

АВТОРЕГИСТРАЦИЯ ДТ				АВТОВЫПУСК			
Всего АР ДТ (ЭК)	%	Всего АР ДТ (ИМ)	%	Всего АВ ЭК ДТ	%	Всего АВ ИМ ДТ	%
142 067	91,3	220 044	71,7	76 974	49,5	57 339	18,7

Источник: составлено автором самостоятельно по данным ФТС

Рассмотрим специфику взаимодействия таможенных органов при декларировании товаров в рамках «удаленного выпуска». На современном этапе

развития таможенной службы взаимодействие таможенных органов имеет специфические черты и параметры. Совершение таможенных операций разграничено между таможенными постами разных типов [32].

Особенности декларирования товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования, установлены двумя основными нормативными документами: приказом ФТС России от 22.04.2011 № 845 [7] (далее - Порядок 845); приказом ФТС России от 01.11.2013 №2081 [8] (далее - Инструкция 2081) [34].

Первым документом был утвержден порядок в целом, вторым - конкретизированы последовательность и сроки осуществления действий должностными лицами таможенных органов.

В обобщенном виде смысл всей схемы состоит в том, что таможенные операции разделяются между двумя типами таможенных органов:

- таможнями и таможенными постами фактического контроля (далее - ТПФК) (так называемыми «внешними» таможенными органами), часть из которых расположена в непосредственной близости к таможенной границе ЕАЭС (морские, речные, воздушные, автомобильные, железнодорожные пункты пропуска), в регион деятельности которых непосредственно прибывает товар;

- таможнями и таможенными постами декларирования, в основном центрами электронного декларирования (далее - ЦЭД) («внутренними» таможенными органами), куда подается в электронной форме с использованием сети «Интернет» декларация на товары [39].

Между этими двумя типами таможенных органов, находящихся на отдалении друг от друга, происходит обмен данными и электронными документами в рамках системы «удаленного выпуска» товаров.

Инициатором начала взаимодействия при процедуре декларирования товаров в большинстве случаев является «внутренний» таможенный орган, от которого поступают запросы в информационную систему «внешнего» таможенного поста.

От ЦЭДа могут поступать несколько типов запросов: о прибытии товаров;

сверке заявленных в ДТ сведений; принятии решения о необходимости осуществления фактического контроля; получении результатов применения форм контроля; запросе в сканированном виде сертификата о происхождении товаров; назначении таможенной экспертизы и т.д. Частота формирования указанных запросов и состав запрашиваемых сведений различны, что оказывает неодинаковое влияние на зависимость длительности осуществления таможенного контроля в отношении перемещаемых товаров, от времени их отработки.

Например, запросы о прибытии товаров будут поступать при декларировании ввозимых товаров в случае неосуществления автоматической регистрации ДТ. При этом стоит учесть, что доля ДТ, проходящих АР, ежегодно возрастает. Так, в 2019 г. в целом по ФТС 69,2% ДТ на импортируемые товары были зарегистрированы автоматически [9]. В 2020 г. указанный показатель должен составить не менее 99% [10].

«Запросы на сверку» актуальны при отсутствии автоматического выпуска в отношении ввозимых товаров. Технология АВ вторична по отношению к авторегистрации ДТ. Кроме того, даже при успешной отработке первого этапа принятия решений информационной системой таможенных органов без участия человека (АР) для АВ требуется проведение различных проверок, заложенных алгоритмом, и процесс этот еще более сложен, чем установление возможности АР ДТ. Соответственно, доля АВ ниже, чем АР (за 2019 г. по ФТС она составила 57,3% в отношении товаров, ввозимых участниками внешнеэкономической деятельности низкого уровня риска [9]).

Таким образом, применительно к процедуре взаимодействия при удаленном выпуске товаров, количество проводимых вручную «сверок» существенно больше, нежели отработки запросов о прибытии товаров.

Решение о применении таких форм таможенного контроля, которые предусматривают совершение фактических операций с товарами (таможенный досмотр, осмотр), принимается лишь в некоторых случаях, выборочно и в зависимости от срабатывания системы управления рисками.

Запросы о предоставлении сканированных оригиналов сертификата о происхождении товара формируются тоже не столь часто, при заявлении декларантом тарифных преференций в отношении товаров.

Решения о назначении экспертизы принимаются в исключительных случаях, при необходимости использования специальных познаний для разрешения возникающих в процессе таможенного контроля вопросов.

Исходя из вышеизложенного, процедура отработки «запросов на сверку» является одной из наиболее актуальных операций, потребность в которой возникает в рамках взаимодействия между ЦЭДами и ТПФК при декларировании импортируемых товаров. С учетом изложенного, представляется рациональным более подробное рассмотрение данного процесса в целях выявления возможностей его модернизации для ускорения и автоматизации совершения таможенных операций.

Выводы по главе 1

Становление информационных таможенных технологий в таможенном деле признано предоставить инновационный подход в деятельности таможенных органов, оказывая содействие при этом интересам государства и бизнес-сообщества при внешнеторговой деятельности на таможенной территории.

Внедрение технологий удаленного выпуска и технологий предварительного информирования считается существенным шагом на пути либерализации и упрощения таможенных процедур. Однако полный переход на безбумажные технологии пока не ощущается, так как многие государственные контролирующие органы еще не готовы к внедрению инновационных технологий. Так же стабильным остается тот факт, что предоставление документов на бумажных носителях все еще остается обязательным при осуществлении электронного декларирования.

Данной технологии есть свои минусы и плюсы.

Плюсы заключаются в сокращении времени таможенных операций, обмен в

электронном виде информацией между таможенными органами и декларантами, их взаимодействии при декларировании товаров, так же важнейшим плюсом является облегчение труда самого декларанта, сокращение до минимума бумажных документов, прозрачность и оперативность обмена документами между декларантом и таможенным органом.

К минусам относят отсутствие полного межведомственного электронного взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, необходимость в получении электронной цифровой подписи, несовершенство до состояния идеала программных технических средств, их недостаточная мощность, наличие сбоев в процессе обработки документов и сведений отсутствие оперативного обмена данными, ручной ввод данных, уровень квалификации персонала, который совершает электронное таможенное декларирование товара с помощью штатных программ.

Перспективой при совершенствовании в дальнейшем технологии электронного декларирования, будет система автоматического выпуска и автоматической регистрации деклараций, при котором участник внешнеэкономической деятельности обязан соблюдать правильность заполнения граф таможенной декларации. После соблюдении всех условий электронная декларация регистрируется автоматически.

Применение сейчас межведомственных коммуникаций в электронной сфере дает возможность сделать более эффективной деятельность таможен, а также контролирующих органов. Это в итоге позволяет увеличить показатели товарооборота через таможню, а также эффективности ее работы. Сейчас очень важно развивать межведомственный обмен информацией и совершенствовать технологии электронного декларирования товаров. Это в целом улучшит показатели реализации ВЭД.

2 АНАЛИЗ ПРИМЕНЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ ДЕКЛАРАЦИЙ УЧАСТНИКАМИ ВЭД

2.1 Расчет показателей электронного декларирования на примере АО «ПГ «МЕТРАН»

Промышленная группа «Метран» ведущая компания по разработке, производству и сервисному обслуживанию интеллектуальных средств измерений в России и СНГ.

История коллектива Промышленной группы «Метран» началась почти 38 лет назад – 26 ноября 1965 года, когда постановлением Совета Министров СССР в составе министерства Общего машиностроения в Челябинске было образовано проектно-конструкторское бюро (ПКБ) «Прибор».

На первом этапе по заданиям конструкторского бюро машиностроения в «Приборе» были разработаны приборы давления, которыми оснастили все основные комплексы баллистических ракет подводных лодок.

В 1980 году приказом министра ПКБ «Прибор» переименовано в завод «Прибор». Это было связано с вводом в эксплуатацию новых производственных площадей, значительным ростом объема производства, а также включением в план производства изделий других разработчиков и повлекло за собой создание новых служб и отделов.

1985 год – переход на производство продукции гражданского назначения. Подготовка и постановка на производство преобразователей давления Сапфир-22М.

В 1990 г. в Челябинске на предприятии «Прибор» (вошедшем затем в «Метран»), на основании решения замдиректора В. Сидорова стали реализовывать программу конверсии. Предприятие начало изготавливать общепромышленную продукцию с большим рынком ее сбыта. Но ввиду уменьшения показателей оборонного заказа, а также по причине наличия кредитов завод с трудом существовал, равно как и другие подобные заводы.

В 1992 г. специалисты предприятия решили открыть свой бизнес. В итоге появилось НПО «Метран», которое стало создавать и продавать современные датчики давления.

У данной компании в 1993 г. появилась своя разработка. Это был датчик «Метран-45». Благодаря определенной философии развития бизнеса, и приложения усилий специалистов в итоге промышленная группа оказалась вполне успешной приборостроительной фирмой.

Способность к генерации идей, и стремление их реализовывать, позволила менее, чем за 10 лет, завоевать данному предприятию 50% всего рынка РФ датчиков давления. В итоге в городе оказался создан самый первый в РФ центр энергосбережения. Его деятельность позволяет уменьшить расходы воды и энергии и воды. Этого позволяют на практике достичь использование средств учета на уровне наилучших аналогов в других странах, но при этом следует отметить то, что стоят они намного дешевле.

В 2000 г. данная фирма вступила в союз с ЕБРР. Полученные денежные средства в итоге дали реальную возможность на практике технически перевооружить производство.

Данное предприятие в 2003 г. начало использовать свою собственную систему в сфере управления ресурсами SyteLine. В результате на предприятии применен более современный стиль управления, была достигнута возможность более оперативного получения необходимых сведений. В итоге компания стала работать более успешно. Применение SyteLine обеспечило возможность фирме получить для себя важное конкурентное преимущество в деле успешного достижения основной стоящей перед ней цели, заключающейся в росте показателей продажи своей продукции.

Летом 2004 г. благодаря сотрудничеству с Emerson, в результате ПГ «Метран» смогло выйти на совершенно новый для себя уровень. В результате ТНК Emerson оказалась инвестором и партнером для данного предприятия. В результате в числе прочего промышленная Группа «Метран» сумела получить для себя инвестиции, а

также современные технологии. Это очень важно для ее дальнейшего успешного развития.

Осенью 2004 г. в ПГ «Метран» был сформирован свой Инженерный центр, являющийся составляющей инжиниринговой сети Emerson. Его сотрудники - ведущие инженеры, программисты и другие специалисты. При этом их деятельность применяется на практике для успешной реализации таких задач:

- модернизация приборов в полном соответствии с существующими в настоящее время рыночными требованиями;
- применение современных достижений при создании датчиков давления;
- уменьшение показателей стоимости изделий и вместе с тем реализация их высокотехнологичного исполнения.

В 2006 г. в ПГ «Метран» был открыт Центр поддержки Заказчиков. Он определил при этом одинаковые стандарты общения с Заказчиками. Это позволяет в итоге обеспечить продуктивное консультирование потенциальных клиентов. Им даются ответы на вопросы, касающиеся выбора товаров, производимых предприятием, а также касающиеся статуса их заказов и различные другие. Цель данного проекта состоит в обеспечении роста уровня обслуживания клиентов, что достигается на практике уменьшением времени ответа на заданные вопросы и разрешение существующих у клиентов проблем. В то же время также успешно решаются вопросы в сфере обеспечения роста качества обработки всех поступивших от клиентов запросов.

В основном ПГ «Метран» изготавливает в настоящее время различные виды датчиков, в частности, датчики давления, температуры, теплосчетчики и многое другое.

С точки зрения отраслевой направленности основными рынками ПГ Метран являются:

- Газовая промышленность;
- Электроэнергетика;
- Нефтяная промышленность;

- Предприятия ЖКХ;
- Химическая и нефтехимическая промышленность;
- Машиностроение;
- Черная и цветная металлургия.

Доминирующая роль заказчиков принадлежит предприятиям топливно-энергетического комплекса (РАО «Газпром», РАО «ЕЭС», вертикально интегрированные нефтяные компании, объекты локальной энергетики и др.). Доли потребителей продукции ПГ «Метран» представлены на рисунке 2.

Основными потребителями продукции ПГ «Метран» внутри страны являются:

- Нефтегазовые компании: ЛУКОЙЛ, Сургутнефтегаз, Сибнефть, Роснефть, Ангарская нефтехимическая компания.
- Компании «Газпрома»: Сургутгазпром, Уренгойгазпром, Самаратрансгаз, Баштрансгаз, Уралтрансгаз.
- РАО ЕЭС: Росэнергоатом.
- Металлургические предприятия: ММК, Северсталь, Норильскникель, Мечел, Сибирский алюминий.

Иностранцами потребителями являются: «Дженерал Электрик», «Европаскаль», «Хиндустан Аэронавтик Лимитед» и т.д.

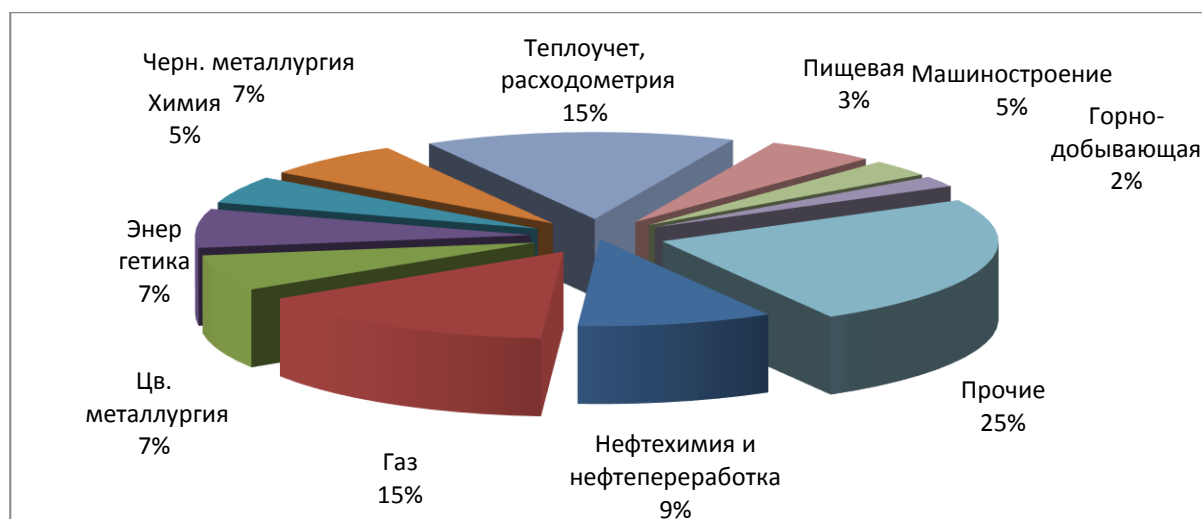


Рисунок 2 – Доли потребителей продукции ПГ Метран по отраслям

Источник: составлено автором самостоятельно по данным ПГ «Метран»

Инвестором, а также партнер предприятия - ТНК Emerson. Они предлагают товары, применяемые сейчас повсеместно. Предприятие производит продукцию высокого качества. Сотрудничество данного предприятия с ТНК в результате дает ему реальную возможность обеспечить производство конкурентоспособной качественной продукции. При этом ее стоимость является вполне доступной для потребителей.

Предприятия сейчас в числе прочего развивают различные проекты, связанные со сборкой весьма востребованных приборов Emerson Process Management в РФ. Это в итоге дает возможность снизить срок поставки данных приборов в РФ. Кроме того, в итоге заказчики успешно получают необходимую им техническую поддержку.

В настоящее время промышленная группа «Метран» уже довольно долго трудится на существующем в данное время рынке средств автоматизации. Сейчас она успешно работает в таких направлениях деятельности:

- Совместное производство с Emerson интеллектуальных расходомеров;
- Разработка, создание, реализация различных интеллектуальных средств автоматизации, работающих на основании протокола HART;
- Комплексная реализация разнообразных современных проектов изготовления разных видов автоматизированных систем в сфере осуществления управления существующими технологическими процессами;
- Формирование номенклатуры метрологического оборудования и других средств.
- Системные проекты автоматизации, а также в сфере энергосбережения, применяемые сейчас в ЖКХ.

Главные на сегодня цели реализации на практике внешнеторговой политики «Метран»:

- рост экспорта, развитие с течением времени структуры экспорта продукции;
- рост показателей эффективности производства;
- улучшение своих конкурентных преимуществ в сфере экспорта.

Таблица 4 – Виды контрагентов АО ПГ «Метран»

№ п/п	Контрагент	Вид договора	Исключительные условия
1	Иностраный заказчик	Внешнеторговый контракт	Заключается предприятием на поставку продукции ПГ «Метран»
2	Государственный посредник	Договор комиссии	Гос. посредник обладая лицензией на ведение ВЭД по поручению АО ПГ «Метран» заключает внешнеторговый контракт с иностранным заказчиком на поставку продукции металлопроката. Гос. посредник является контролером внешнеторговой деятельности предприятия.
3	Головные исполнители	Договор поставки	Головные исполнители - предприятия РФ, имеющие лицензию на осуществление внешнеторговой деятельности без участия гос. Посредника.
4	Соисполнители (исполнители составной части)	Договор поставки	Соисполнители, как правило, имеют договор поставки с головными предприятиями, а изделия АО ПГ «Метран» являются составными частями изделий соисполнителя. Продукция поставляется в экспортном исполнении по ценам, учитывающим уровень экспортной цены на готовое изделие соисполнителя.

Источник: составлено автором самостоятельно по данным ПГ «Метран»

Сейчас ПГ «Метран» производит в первую очередь товаров на экспорт. При этом у предприятия постоянно улучшаются показатели в сфере экспорта различных видов реализуемой продукции.

Сейчас на АО «Метран» существует положение, которое касается применяемого порядка использования договоров. Оно при этом определяет собой использование договоров. Все договоры оформляются сейчас в полном соответствии с действующими в РФ законами. Их рассмотрение включает предварительную подготовку договоров, а также последующее их согласование, а также заключение контрактов

2.2 Анализ показателей электронного декларирования на примере АО «ПГ «МЕТРАН»

Сейчас «Метран» осуществляет со своей стороны декларирование своих грузов в электронном вид. Какие можно при этом отметить этапы в ходе этого процесс:

1. Для начала определяется информация, которая должна быть указана в декларации. Предприятие при этом предоставляет необходимую информацию из имеющихся в наличии документов. Все необходимые документы представляются

в таможенный орган электронным способом. При оформлении документов принимаются в расчет все установленные в настоящее время на основании действующих законов требования, требования Инструкции, а также требования Таможенного союза.

2. Затем документация пересылается из ГНИВЦ ФТС РФ в БЛ таможенного управления. Эта документация в дальнейшем там проходит свой контроль. В дальнейшем она оказывается направлена на конкретный таможенный пост.

3. В «Метран» в случае возникновения такой необходимости направляется сообщение о том, что требуется представить те или иные дополнительные документы.

Технически указанный процесс происходит так:

- «Метран» со своей стороны подготавливает сообщение CUSDEC с присвоением определенного номера, а также регистрацией даты отправки соответствующего сообщения;

- затем «Метран» создает резервную копию сообщения, а его оригинал при этом направляет в таможенную страну назначения;

- в срок один часа предприятию направляется ответ о наличии возможности перемещения груза через TEDIM;

- таможенная страна отправления должна со своей стороны провести регистрацию сообщений, а также отправить их на таможенную страну назначения;

- таможенная в стране назначения должна в дальнейшем со своей стороны обязательно сразу же зарегистрировать отправленное сообщение и проверить его, а в случае выявления ошибок отправляется в ответ сообщение CONTROL на таможенную в страну отправления;

- если решение было положительным, то таможенная в стране назначения в дальнейшем должна со своей стороны конвертировать сообщение CUSDEC в электронный документ ДКД товаров и отправить в пограничные пункты.

- сообщение CUSDEC отправляется таможене страны отправления с обозначением разрешения начала транспортировки груза;

– таможня страны отправления далее отправляет данное сообщение в «Метран», затем предприятие имеет возможность начать со своей стороны перевозку своего товара.

Всего с апреля 2019 года по апрель 2021 года АО ПГ «Метран» было подано 149 электронных деклараций, через Курскую таможню – рисунок 4.

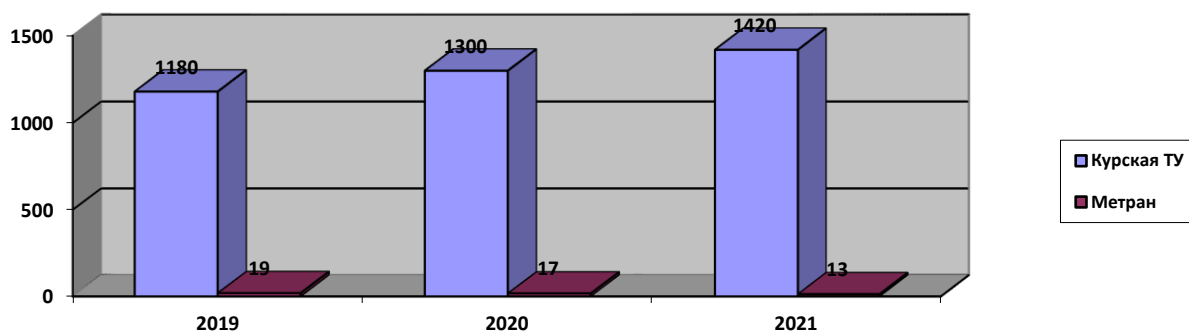


Рисунок 4 – Количество ЭД, поданных АО ПГ «Метран»

Источник: составлено автором самостоятельно по данным ПГ «Метран»

Таким образом, АО ПГ «Метран» осуществляет подачу ЭТД через Интернет.

Для анализа деятельности были собраны статистические данные о количестве оформленных деклараций соответствия НАО «ПГ Метран» за 2019 – 2021 ГОД

Таблица 5 – Декларация соответствия

Месяц	2021 (данные 4 мес.)	2020	2019
Январь		1	1
Февраль		1	2
Март	10	5	
Апрель	3		
Май		2	2
Июнь		1	3
Июль		2	
Август		2	
Сентябрь		1	
Октябрь		2	5
Ноябрь		1	2
Декабрь		1	7
Всего			

Источник: составлено автором самостоятельно по данным ПГ «Метран»

К каждому грузу прилагается спецификация. В ней приведены основные

характеристики изделия. Сотрудники таможенных органов проверяет степень соответствия информации в документах с реальным грузом. Для товаров, к которым законодательством предусмотрен повышенный контроль качества, должен быть предоставлен сертификат соответствия. Этот документ подтверждают безопасность продукции.

Таблица 6 – Количество деклараций, 2021

Номер декларации	Изготовитель	Номер
№ ЕАЭС N RU Д-US.PA01.B.99659/21 система определения местоположения персонала location awareness	rosemount, inc08	8 апреля 2021 г
№ ЕАЭС N RU Д-SE.PA01.B.01263/21 Элементы (сборочные единицы) оборудования, работающего под избыточным давлением 1, 2 категории и рабочих сред группы 1 и 2: Сигнализаторы уровня 2100	ROSEMOUNT TANK RADAR AB	8 апреля 2021 г
№ ЕАЭС N RU Д-SE.PA01.B.85291/21 Уровнемеры 5900	ROSEMOUNT TANK RADAR AB	1 апреля 2021 г.
№ ЕАЭС N RU Д-SE.PA01.B.79855/21 Концентраторы данных	ROSEMOUNT TANK RADAR AB	30 марта 2021 г.
№ ЕАЭС N RU Д-SE.PA01.B.79826/21 Модули связи	ROSEMOUNT TANK RADAR AB	30 марта 2021 г.
№ ЕАЭС N RU Д-SE.PA01.B.79791/21 Преобразователи измерительные	ROSEMOUNT TANK RADAR AB	30 марта 2021 г.
№ ЕАЭС N RU Д-SE.PA01.B.79756/21 Концентраторы данных	ROSEMOUNT TANK RADAR AB	30 марта 2021 г.
№ ЕАЭС N RU Д-SE.PA01.B.79698/21 Модули связи	ROSEMOUNT TANK RADAR AB	30 марта 2021 г.
№ ЕАЭС N RU Д-SE.PA01.B.79585/21 Дисплеи	ROSEMOUNT TANK RADAR AB	30 марта 2021 г.
№ ЕАЭС N RU Д-SE.PA01.B.79283/21 Модемы полевой шины	ROSEMOUNT TANK RADAR AB	30 марта 2021 г.
№ ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.79934/21 Показывающие устройства, предназначенные для трубопроводов 1, 2 категории и рабочих сред группы 1 и 2	ROSEMOUNT TANK RADAR AB	30 марта 2021 г.
№ ЕАЭС N RU Д-US.PA01.B.39514/21 Устройства межсистемной связи: беспроводные шлюзы	ROSEMOUNT, INC	11 марта
№ ЕАЭС N RU Д-US.PA01.B.20016/21 Устройства межсистемной связи: беспроводные шлюзы	ROSEMOUNT, INC	01 марта 2021

Источник: составлено автором самостоятельно по данным ПГ «Метран»

Далее рассмотрим процесс электронного декларирования посредством программы «ВЭД-Декларант»

Первый этап процедуры электронного декларирования - заполнение Декларации на товары (далее - ДТ). Затем, формируется пакет, состоящий из взаимосвязанных документов, на основании сведений из которых, заполнялась декларация на товары, и их Опись. Такая Опись используется для внесения формализованных документов и отправки в архив. Саму Опись в таможенные органы не предоставляют.

Совместно с декларацией в таможенную предоставляют комплект документов:

- контракт (договор) внешнеэкономической сделки;
- спецификацию к контракту внешнеэкономической сделки;
- упаковочный лист;
- счет - фактуру;
- CMR;
- техническую документацию на поставляемый товар;
- устав компании;
- протокол общего собрания;
- лист записи о государственной регистрации юридического лица;
- -свидетельство о постановке на учет в налоговом органе;
- уведомление от территориального органа федеральной службы государственной статистики по Челябинской области;
- трудовой договор;
- приказ о приеме на работу;
- -доверенность, подтверждающую полномочия декларанта.

С образцом заполняемой в «ВЭД-Декларант» декларации на товары можно ознакомиться в Приложении

Графы декларации заполняются в определенном порядке.

Завершив составление ДТ и Описи, заполненную декларацию отправляют на таможенную. Отправка ДТ выполняется нажатием в главном меню команды.

Отправить ДТ по ЭД.

В перечне напротив декларации отображается статус оформления товара. При этом следует отметить то, что статус может являться основным, либо дополнительным.

Существующие основные статусы:

- Открытие процедуры.
- Отправка ДТ.
- Получение ДТ.
- Присвоение номера.
- Проверка.
- Осуществление осмотра.
- Решение.
- Существующие дополнительные статусы:
- Запрос документации!
- Уведомление о проведении досмотра!
- Получение протокола имеющихся ошибок!
- Наличие системной ошибки!
- Отказано в том, чтобы принять ДТ.
- Декларация была отозвана.

Процедура декларации товаров в электронном виде в случае успешного прохождения в итоге заканчивается получением от органа таможни сообщения с содержанием «Решение по ДТ принято». При появлении на практике тех или иных сложностей отправляется сообщение «Отказ в выпуске ДТ».

Но в том числе в случае успешного выпуска товаров, в дальнейшем возможна корректировка информации в Декларации на основе действующего в настоящее время закона.

Выводы по главе 2

Итак, изучение осуществляемой процедуры декларирования товаров в электронном виде за счет применения при этом «ВЭД-Декларант», дало возможность в итоге определить на практике преимущества использования на практике указанной технологии, а также выявить существующие сейчас сложности в оформлении декларации электронном виде.

С помощью программы «ВЭД-Декларант» можно оформить новую и скорректировать существующую Декларацию на товары, Декларацию таможенной стоимости и другие сопутствующие документы, а также подготовить документацию для предоставления в систему Электронного декларирования. Использование программы обеспечивает максимальную автоматизацию при заполнении документов. К функциям «ВЭД-Декларант» также относится самостоятельное создание и ведение пользовательских справочников, настройка печати всех возможных типов бланков на любом принтере, доступ к просмотру и редактированию документов перед печатью, формирование и обновление архива валютных курсов, работа с системой ЭД в режиме онлайн (в случае расширенной версии).

Хорошо продуманная система настроек «ВЭД-Декларант» делает возможным редактирование, исправление различных документов и проведение расчетов, платежей с учетом требований, предъявляемых различными таможенными.

3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ

3.1 Эффективность системы электронного декларирования. Основные преимущества и недостатки системы электронного декларирования

С предоставлением предварительных сведений связаны определенные сложности, и это важно учитывать. В частности, среди них следует отметить предоставление не всегда полной информации о перевозимых товарах. В частности, это может быть отсутствие необходимой информации, обязательной к указанию;

- нет быстрой взаимосвязи между собой органов таможи различных стран-участников ЕАЭС относительно предоставления информации о товарах, а также перевозчиках, позволяющей выявлять имеющиеся риски;

- отсутствие ответственности за предоставление неверных сведений.

Чтобы можно было на практике успешно решить эти проблемы, требуется:

- применять необходимые санкции ко всем тем, кто предоставляет неверные сведения о перевозимых товарах;

- сформировать систему информационного взаимодействия стран, являющихся участниками ЕАЭС.

Решение данных проблем даст возможность в итоге лучше применять механизм предварительного информирования о перевозимых товарах.

Плюсы технологии «удаленного выпуска товаров» в первую очередь следующие:

- возможность получить бумажную декларацию в любом подходящем органе таможи;

- декларирование на практике реализуется без осуществления привязки к конкретным существующим постам таможи, а также к месту расположения того или иного конкретного товара;

- снижение затрат средств;

- уменьшение времени, которое требуется для осуществления операций на

таможне;

- сведения, которые передаются по каналам связи зашифрованы, в результате у посторонних лиц к ним нет доступа;
- не происходит личный контакт декларанта и инспектора на таможне;
- оперативность;
- декларация и другие документы в данном случае оформляются полностью не в бумажном, а в электронном виде;
- не требуется проведение необходимых операций на таможне на станции получателя.

Указанная система отлично подходит, в частности, при осуществлении выпуска ряда перевозимых товаров, в частности, скоропортящихся и т. п..

Данная система идеально подходит при выпуске таких товаров, как скоропортящиеся продукты, фармацевтические компоненты и иные подобные товары.

Возможность в хранении электронных деклараций и электронных пакетов документов на едином сервере увеличивает эффективность таможенной деятельности, посредством извлечения полной информации для оценки риска и проведения таможенного контроля после выпуска товаров. Снижению числа применяемых бумажных носителей для упрощения работы с архивами таможенных органов. Любую информацию можно найти запросив пакет документов на сервере в течении пары минут.

Главное преимущество в сокращении времени таможенного оформления (до 3х часов, вместо 2-х дней) и переход на полноценную систему электронного декларирования, которое привело к увеличению эффективности деятельности таможенных органов, также увеличению производительности не только таможенных органов, но и предприятий ведущих внешнеторговую деятельность.

Вышеперечисленные факторы указывают на то, что электронное декларирование имеет все преимущества над бумажным аналогом. Однако данная система еще не доведена до совершенства.

Таблица 6 – Преимущества и недостатки ЭТД

Преимущества ЭТД	Недостатки ЭТД
Сокращение периода времени таможенного оформления (до 3-х часов и вместо 2-х дней)	Необходимость получения электронно-цифровой подписи (срок действия 1 год)
Облегчение труда декларантов	Недостаточно совершенные технические программные средства
Доступность подключения	Технические проблемы передачи данных, ручной ввод данных в электронные документы
обмен информацией между таможенными органами и декларантами, их взаимодействие при электронном декларировании товаров	недостаточная мощность технических средств и наличие сбоев в процессе обработки документов и сведений
Возможность подачи электронной декларации на любой таможенный пост России	Невозможность оперативного обмена данными
Прозрачность процесса декларирования и сокращение непосредственных контактов с сотрудниками таможенных органов	Отсутствие полного межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ) с федеральными органами исполнительной власти
Минимизация количества ДТ, представляемых на бумажных носителях	Ручной ввод данных

Источник: составлено автором самостоятельно

Проблемных моментов применяемой технологии довольно много:

- Проблемы, имеющие правовой характер:
- Нет возможности осуществления декларирования ряда товаров с применением технологии удаленного выпуска ввиду отсутствия соответствующей компетенции в данной сфере:
 - Ранжирование работающих инспекторов таможни по ТН ВЭД;
 - Большая загрузка должностных лиц, в том числе внешних таможенных постов.
- Проблемы, имеющие информационный характер:
 - Необходимость осуществления перезагрузки программ;
 - Возможность сбоев в ходе работы программ;
 - Сложности с осуществлением передачи деклараций по причине разных смен сотрудников;
 - Увеличение общего количества времени на осуществление декларирования ввиду необходимости сверки товаров..

Анализ и исследование практики использования технологии электронного

декларирования, помогают выделить острые проблемы, которые не позволяют ЕАЭС заполучить все перечисленные выше преимущества над данной системой. Одной из них является невозможность оперативного обмена информацией между контролирующими органами Российской Федерации. До сих пор невозможно использовать единую электронную цифровую подпись для взаимодействия со всеми федеральными органами исполнительной власти, поскольку некоторые органы недостаточно оснащены новейшими технологиями и системами криптозащиты для их полноценной работы путем электронного обмена данными.

3.2 Рекомендации по совершенствованию технологии удаленного выпуска товаров

Для устранения названных недостатков необходима доработка программных средств, их предварительное тестирование перед использованием в широком масштабе в деятельности таможенных органов. Проблемы, описанные выше, зачастую не только снижают эффективность электронного декларирования товаров, но делают данную технологию барьером во ВЭД. Они должны решаться посредством налаживания информационного взаимодействия между различными ведомствами, обеспечения сближения подходов по формированию национальных и межгосударственных механизмов, в основе чего непременно должна лежать передовая технология и программное обеспечение, унифицированное в пределах ЕАЭС.

А повышение уровня квалификации персонала, который совершает электронное таможенное декларирование товара с помощью штатных программ, возможно в результате:

- проведения семинаров и курсов повышения квалификации как для участников внешнеторговой деятельности, так и для персонала таможенных органов;
- увеличения количества учебных дисциплин и времени их изучения в учебные планы профессиональных образовательных программ обучающихся

соответствующих специальностей, учитывая при этом тот факт, что в реализации данного направления должны участвовать высококвалифицированные специалисты таможенных органов и таможенных представителей;

– создания и распространения учебных материалов по использованию программ таможенного декларирования товара в электронной форме.

Действующая система взаимодействия между экспортером и импортером товара включает два банка посредника. При этом денежные средства между посредниками перемещаются в соответствии с инкассовым поручением, что является гарантом получения для одной стороны сделки товара, а для другой - денежных средств.

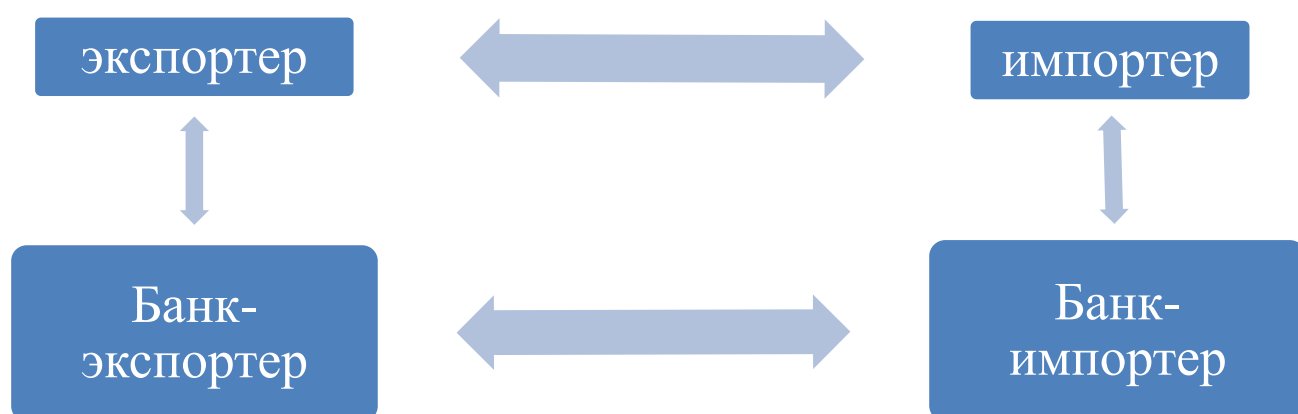


Рисунок 5 – Элементы действующей системы взаимодействия сторон международной торговой сделки при использовании инкассовой формы расчетов

Источник: составлено автором самостоятельно

Указанные выше направления повышения уровня квалификации персонала позволит сформировать необходимые умения и навыки работы с программным обеспечением не только на уровне участников внешнеторговой деятельности и специалистов таможенных органов, но и на уровне подготовки квалифицированных кадров для данной профессиональной сферы в образовательных организациях.

Следует отметить, что не менее важной проблемой в настоящее время является проблема своевременного и полного взимания таможенных платежей, перечисляемых в доходы федерального бюджета. Она вызвана тем, что

установленный курс иностранной валюты на день таможенного декларирования товара довольно часто меняется по отношению к моменту уплаты таможенных платежей. Решением данной проблемы является переход на инкассовую форму расчетов между партнерами международной коммерческой сделки (рисунок 6)

В таможенных целях процесс, указанный выше, целесообразно упростить путем использования одного банка (рисунок 6), в котором будут открыты счета контрагентов, а таможенные органы будут иметь возможность использовать их денежные средства в качестве таможенных платежей.

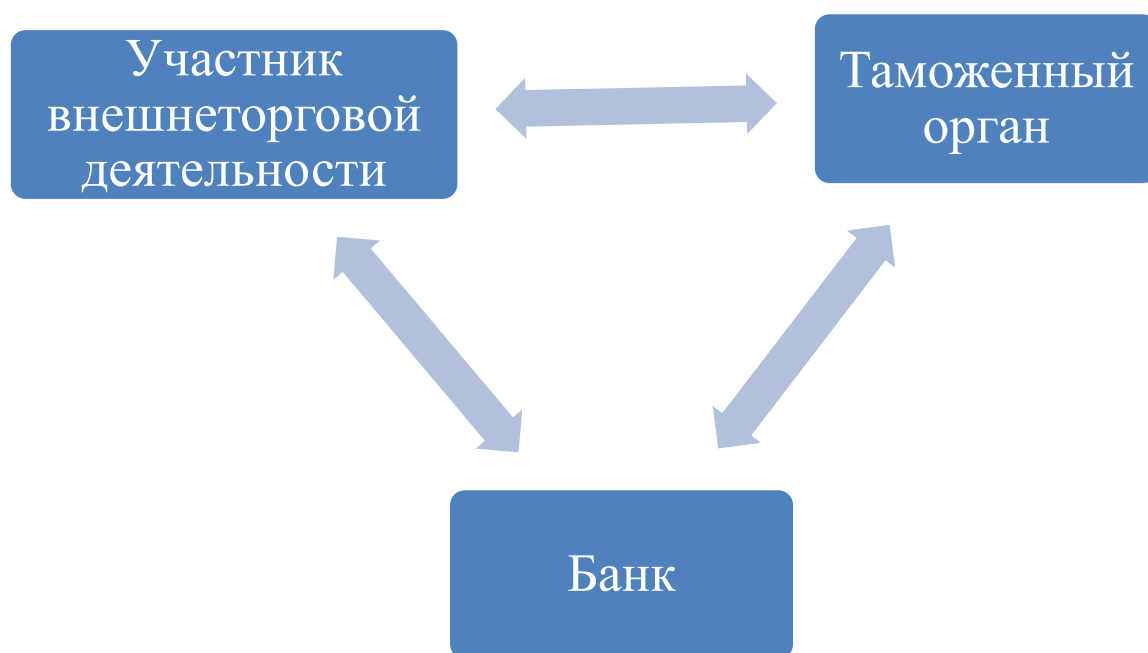


Рисунок 6 – Элементы системы взаимодействия сторон международной торговой сделки при использовании инкассовой формы расчетов в таможенных целях

Источник: составлено автором самостоятельно

Следовательно, независимо от уровня колебания курса иностранной валюты таможенные органы будут иметь возможность своевременно и в полном объеме взимать таможенные платежи, что также будет способствовать ускорению выпуска товара.

Отмечу также, что перспективой совершенствования для технологии электронного декларирования будет система автоматического выпуска и автоматической регистрации деклараций, при котором участник

внешнеэкономической деятельности должен соблюдать правильность заполнения граф таможенной декларации. При соблюдении всех условий электронная декларация регистрируется автоматически.

На данный момент данными функциями, то есть автоматической регистрацией и автоматическим выпуском наделены все таможенные посты, которые могут регистрировать таможенные декларации. Теперь повсеместно в автоматическом режиме смогут выпускаться не только экспортные декларации, но и импортные.

Тем не менее, пока система работает не идеально, и технологию нельзя считать до конца отработанной.

Таким образом, важно создать единую сеть электронных таможен и центров электронного декларирования, расширение практики автоматической регистрации деклараций на товары и их автовыпуска, совершенствование программных средств таможенных органов.

Также поговорим о роли халатности специалистов таможенных операций декларантов в данной технологии, так как основными причинами отказа в автоматической регистрации электронной декларации являются ошибки участников внешнеэкономической деятельности, связанные с некачественной подготовкой документов и как следствие некорректным заполнением полей электронных деклараций на товары и халатностью таможенных органов. Для этого важно предусмотреть карательную систему для специалистов, тем, кто ошибся в декларировании, возможно указывать публично, привлечь к административной или уголовной ответственности.

Информационная система таможенных органов на сегодняшний день активно развивается и совершенствуется, но основным ее минусом можно считать недостаточную интегрированность с информационными системами других органов исполнительной власти, что не позволяет реализовать концепцию «единого окна» для одноразового ввода информации о декларируемом товаре и последующего ее использования в процессе оформления других электронных документов.

Также наряду с преимуществами применения электронной формы таможенного декларирования товара по сравнению с ее письменной формой имеются проблемы различного характера ее использования, которые, с одной стороны, негативно отражаются на качестве совершения данной таможенной операции, а с другой - выступают основой ее дальнейшего развития.

Кроме того, важной составляющей частью является безошибочное заполнение деклараций на товары самим инспектором. Если это от руки, то нужно добиться результата заполнения декларации за 1,5 часа. Так как главным выводом тут является для бизнеса время - деньги.

С учетом вышеизложенного можно сформулировать три основные проблемы внедрения электронного декларирования по форме ЭД-2: обязанность декларанта при использовании электронной формы декларирования формировать и предоставлять до выпуска товаров документы и сведения, необходимые для таможенных целей, в электронном виде; обязанность декларанта предоставлять в таможенный орган до выпуска товаров документы в бумажном виде, подтверждающие соблюдение мер нетарифного регулирования, установленных законодательством Российской Федерации; необходимость проведения до выпуска товара таможенного контроля в форме проверки документов и сведений, переведенных в электронную форму.

Сегодня существуют различные предложения по решению этих проблем. Одно из них, наиболее обсуждаемое и поддерживаемое, основано на предоставлении определенных упрощений и льгот товарам или лицам, декларирующим их с использованием технологий ЭД-2. Недостаточная эффективность такого подхода заключается в том, что придется опять делить участников ВЭД, декларантов и товары на группы, к которым те или иные упрощения будут применяться. А значит, есть вероятность возникновения весьма благоприятных условий для коррупционных проявлений.

В целом, решать такие проблемы нужно комплексно - изменяя собственное мышление и подготавливая более продуманные технологии таможенного

оформления и таможенного контроля. Так как без изменений существующих подходов к организации таможенного контроля, основанных на принципе «проверяй и выпускай», и без перехода к новому мышлению, девизом которого может быть лозунг «выпускай и контролируй», дальнейшее увеличение доли электронного декларирования по форме ЭД-2 в ближайшее время будет проблематичным.

В большинстве, все это проблемы, конечно же, переходного периода и решение их - дело ближайшего будущего. Система постоянно дорабатывается и дополняется. Например, уже в настоящее время идет обработка технологии автоматизации удаленной оплаты таможенных пошлин с помощью платежных карт без использования терминалов. Возможно, технология заработает уже до конца нынешнего года. Процесс будет аналогичен хорошо известной системе «банк-клиент» - оплату можно будет производить прямо с рабочего места декларанта. Платежные системы будут выстраивать свою работу, опираясь на ЭЦП, обеспечив тем самым необходимую безопасность.

Решить многие проблемы, связанные со своевременностью уплаты таможенных платежей и ошибками при оформлении таможенных деклараций предприятием ООО «Метран» можно с помощью соответствующих программных средств, предназначенных для компаний-участников ВЭД.

В практической деятельности участников ВЭД использование специальных программ становится необходимым в связи со значительными объемами обработки информации о ввозимых товарах и подтверждающих документов. Программы позволяют значительно упростить и ускорить процесс подготовки таможенных деклараций.

На российском рынке программного обеспечения для таможенного декларирования предлагается несколько альтернативных программных

комплексов: Альта ГТД, ВЭД-Декларант, Контур.Декларант и некоторые другие. Вместе с тем, участникам ВЭД сложно выбрать конкретный программный продукт для декларирования товаров, так как характеристики у ведущих программ

во многом схожи, но существуют некоторые отличия, которые могут оказать существенное влияние на эффективность использования программы. Следовательно, необходим подробный анализ используемых программ с учетом не только заявленных производителями характеристик, но и отзывов сотрудников компаний, которые уже используют или использовали конкретные программные продукты. Сравнительная характеристика данных программных комплексов представлена в таблице 7.

Таблица 7 – Сравнительный анализ компьютерных программ таможенного декларирования

Параметр	Альта ДТ	ВЭД-	Контур. Декларант
Системные требования к ЭВМ	Высокие	Средние	Средние
Стоимость базового пакета в месяц, руб.	2300	2700	3500
Возможность оформления всех основных таможенных документов	Есть	Есть	Есть
Наличие актуальных справочников и классификаторов	есть	есть	есть
Удобство использования	Среднее	Среднее	Высокое
Автоматическая адаптация под изменения законодательства	Есть	Есть	Есть
Наличие авторасчетов	Ограничено	Ограничено	Есть
Совместимость с программным обеспечением таможенных органов	да	да	да
Использование «облачных» технологий	нет	нет	Да

Источник: составлено автором самостоятельно

Таким образом, анализ программного обеспечения показал, что по отдельным параметрам лидирует «Контур.Декларант», несмотря на то что цена на лицензию данные программы выше. Компанией-производителем сервиса «Контур.Декларант» является ЗАО «ПФ «СКБ Контур». Программа предоставляется на основании лицензионного договора на один год использования программы. Однако сначала можно воспользоваться бесплатным периодом и ознакомиться с возможностями программы.

Значимым преимуществом программного комплекса «Контур.Декларант» является то, не персонал ООО «Massimo ОиПпте будет связан с конкретными рабочими местами. Для работы в сервисе сотрудники будут использовать только

ключ электронной подписи. Сервис не нужно устанавливать, а работать в нем можно с любого компьютера, подключенного к интернету. При этом доступ к документам легко открыть всем заинтересованным и имеющим соответствующий уровень доступа сотрудникам предприятия. Также отсутствует необходимость обновления сервиса, так как обновляется автоматически благодаря применению облачных технологий.

Веб-сервис «Контур.Декларант» позволит уменьшить затраты на декларировании товаров за счет уменьшения затрат времени и уменьшения количества ошибок при декларировании товаров. Большим преимуществом сервиса является быстрая и автоматическая подстройка программы под последние изменения таможенного законодательства. Все последние изменения уже учтены в сервисе. «Контур.Декларант» предоставляет подсказки по заполнению таможенных деклараций и рассчитывает таможенные платежи.

Удобство использования сервиса «Контур.Декларант» также заключается в том, что в нем предусмотрена возможность автоматической подстановки отдельных значений в графы таможенной декларации. Поэтому каждое повторное заполнение декларации требует значительно меньше времени, чем оформление предыдущей. Трудозатраты также сокращаются при расчете таможенной стоимости товаров и других необходимых расчетах, так как в программу встроены автоматические средства расчетов. Сотруднику таможенного декларирования только остается проконтролировать адекватность выполненных расчетов, которая при правильном заполнении всех остальных данных будет обеспечена. Для предприятия ООО «Метран» данные преимущества особенно важны, так как позволяет оптимально использовать рабочее время сотрудников отдела ВЭД и существенно снизить трудоемкость работ. Следует также отметить функцию проверки правильности введенных в программу данных, которая позволяет существенно уменьшить количество ошибок при электронном декларировании товаров.

В ходе проверки правильности заполнения таможенной декларации, сотрудник отдела ВЭД «Метран» должен особое внимание обратить на правильность

заполнения следующих данных:

- правильность классификации декларируемых импортных товаров;
- правильность определения таможенной стоимости, а также ее документальное подтверждение;
- правильность определения страны происхождения товаров.

Интерфейс «Контур.Декларант» достаточно простой, в нем нет ничего лишнего при одновременном обеспечении высокого уровня функциональности.

При заполнении деклараций требуется указать множество кодов из таможенных классификаторов товаров, валют, стран и т.д. Они все содержатся справочниках «Контур.Декларанта», и постоянно обновляются с учетом последних изменений. Кроме того, режим автоматической подстановки рассчитает необходимые значения и перенесет данные из одной графы в другую при заполнении.

При использовании веб-сервиса «Контур.Декларанта» система будет формировать индивидуальный справочник на основе введенной ранее информации. Это поможет более оперативно обрабатывать информацию в дальнейшем.

Для организации общего доступа и архивного хранения деклараций предприятию ООО «Метран» не нужно выделять отдельный сервер, обслуживать его и обеспечивать его производительность, поскольку используются так называемые «облачные технологии». Вся информация сохраняется в интернете при обеспечении высокого уровня безопасности.

Нет необходимости в обновлениях, архив документов хранится в зашифрованном виде на защищенном сервере, а уполномоченные сотрудники ООО «Метран» имеют к нему постоянный доступ в любое время. В любой момент можно обратиться к старым декларациям, чтобы уточнить данные или на их основе составить новые.

С финансовой точки зрения преимуществом сервиса «Контур.Декларант» является возможность выбора тарифа в соответствии с потребностями и финансовыми возможностями компании.

Предлагается два вида тарифов для использования сервиса «КонтурДекларант»:

– «базовый тариф», которые целесообразно выбирать для компаний, объемы внешнеэкономической деятельности которых небольшие. Однако данный тариф предусматривает существенные ограничения по количеству отправок пакетов документов, и если необходимы дополнительные отправки документов, то за них компания доплачивает отдельно;

– тариф «выгодный» - данный тариф лучше всего подходит для компаний, внешнеэкономическая деятельность которых характеризуется значительными товаропотоками и большим количеством внешнеторговых операций. Тариф дороже, но при большом числе операций расходы быстро окупаются. Данный тариф лучше всего подходит для предприятия ООО «Метран» с учетом значительных объемов операций по импорту. Таможенное декларирование с использованием программы «КонтурДекларант» можно представить в виде трех этапов, показанных на рисунке 7.



Рисунок 7 – Схема использования возможностей «Контур. Декларант» в процессе декларирования товаров

Источник: составлено по [26]

Компания может сначала выбрать сначала базовый тариф, а потом, оценив преимущества программного обеспечения перейти на тариф «выгодный».

«Контур. Декларант» разработан таким образом, чтобы процесс подготовки декларации был простым и быстрым. Виртуальный помощник поможет

разобраться с заполнением граф, предложит выбрать данные из ранее заполненных деклараций, автоматически рассчитает таможенные платежи.

После того как декларация готова и проверена, ее можно отправлять в ФТС.

После подачи декларации на таможенный пост, инспектор начнет проверку декларации и документов, подтверждающих заявленные данные.

Интерактивный режим взаимодействия с таможенной позволит легко отслеживать все запросы и уведомления от таможенного инспектора и оперативно на них реагировать.

В частности, сотрудники ООО «Метран» смогут своевременно вносить изменения в декларации или представить дополнительные документы.

Завершающим этапом декларирования является передача таможенным инспектором решения о выпуске товаров. После получения решения о выпуске, участники ВЭД могут использовать декларируемые товары в соответствии с заявленными условиями таможенной процедуры.

Рассмотрим порядок оформления декларации на импорт товаров с использованием программы «Контур.Декларант».

Сначала создаем декларацию выбрав соответствующий пункт меню программы.

Выбираем направление перемещения товаров - импорт. Таможенный орган - ФТС России. Выбираем организацию - декларанта ООО «Метран».

Нажимаем кнопку «создать». Открывается окно, в котором можно непосредственно зайти в саму декларацию. Вверху расположен блок организации. Выбираем отправителя из имеющегося списка, либо посредством опции «добавить», если данных об отправителе еще нет в программе. Вводится страна отправителя, штат или область страны, населенный пункт, название улицы и номер дома (офиса) отправителя товаров.

Далее вносятся данные в таможенную декларацию с использованием вспомогательных средств программы.

Подготовленные декларации отражаются в списке «Декларации».

Программа обеспечивает надежное хранение всех вводимых документов на специальных серверах с высоким уровнем защиты. Резервное копирование данных проводится регулярно, что обеспечивает сохранность данных даже в случае сбоев оборудования.

Декларации с отметками о выпуске можно распечатать или сохранить. В дальнейшем на их основании можно формировать новые декларации и экономить время на заполнение повторяющихся данных. Если на любом этапе работы в сервисе у вас возникнут вопросы, вы можете задать их специалистам техподдержки «Контур.Декларанта».

В программе Контур.Декларант обеспечивается возможность использования программы «Раунд» для моментальной оплаты таможенных платежей.

Схема работы программного обеспечения Контур.Декларант с платежным сервисом «Раунд» представлена на рисунке 8.



Рисунок 8 – Схема работы программного обеспечения Контур.Декларант с платежным сервисом «Раунд»

Источник: составлено по [26]

Таким образом, в соответствии с представленной схемой функции по программному обеспечению таможенного декларирования товаров распределяется

между двумя сервисами. Программа Контур.Декларант обеспечивает подготовку декларации и взаимодействие с таможенными органами в ходе таможенного декларирования, а платежный сервис «Раунд» обеспечивает своевременную отправку таможенных платежей, а также возможности управления и контроля платежей.

После того, как таможенная декларация заполнена, в программе Контур.Декларант необходимо нажать кнопку «Открыть процедуру декларирования». Если декларирование началось, то в разделе «Уведомления» появится уведомление таможенного органа об успешно начавшемся декларировании. Затем сервис «Раунд» предложит осуществить оплату таможенных сборов.

Откроется окно, в котором будет указана общая сумма платежа. Сотрудник отдела ВЭД предприятия должен проверить эту сумму, если она верна, то следует нажать кнопку «Оплатить». Затем необходимо подтвердить оплату. При подтверждении платежа вводится секретный пароль, наличие которого обеспечивает дополнительную безопасность работы в системе.

После успешной обработки запроса приходит сообщение об успешном завершении оплаты таможенных сборов. Сведения о проведенной оплате автоматически вносятся в декларацию на товары (сумма, вид платежа, дата и номер чека). Чек о том, что платеж исполнен можно вывести на экран и на печать.

После регистрации декларации на товары, когда ей будет присвоен номер, сервис «Раунд» предоставляет возможность оплаты таможенных пошлин и налогов. Факт регистрации декларации можно увидеть в программе (рисунок 9).

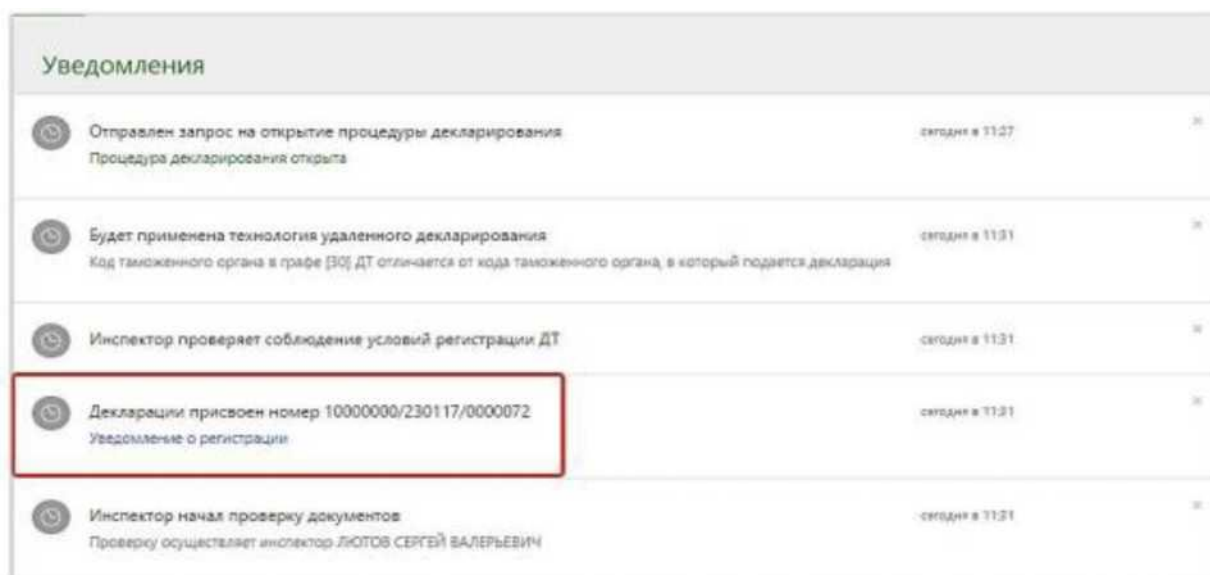


Рисунок 9 – Подтверждение регистрации поданной декларации в программе «Контур.Декларант»

Затем осуществляется оплата таможенной пошлины и налогов, которая осуществляется аналогично оплате сборов. Соответственно, после осуществления платежей в таможенной декларации автоматически появляются сведения об оплате таможенных платежей.

Платежный сервис «Раунд» обеспечивает также автоматическое доначисление платежей в случае подачи измененной декларации (КДТ).

В Личном кабинете сервиса «Раунд» работник отдела ВЭД получает возможность проверить информацию о счетах и картах, об осуществленных платежах, а также сформировать отчетность.

Современные технологии, разработанные ООО «Мультисервисная платежная система», позволяют компаниям-участникам ВЭД снизить финансовые издержки, оптимизировать и упростить расчеты по таможенным платежам, значительно сократить сроки прохождения денежных средств и таможенного оформления грузов.

Технологии позволяют совершать уплату таможенных платежей в момент таможенного декларирования товаров непосредственно с рабочего места специалиста по таможенному оформлению: из программ электронного

декларирования, из Личного кабинета платежной системы «Раунд», из Личного кабинета участника ВЭД на электронном портале ФТС России.

Все таможенные платежи, совершенные с помощью платежного сервиса «Раунд» производятся со специального счета компании в банке (без предварительного авансирования денежных средств) и отражаются у таможенного инспектора в системе «Лицевые счета» в режиме реального времени.

Рекомендуемый сервис по работе с платежами позволяет не только уйти от авансовых оплат, что подразумевает отвлечение из оборота значительных ресурсов, но и дает возможность настроить внутренний контроль и необходимую отчетность для аналитики расходов, ведения учета. Работа с данным сервисом включает в себя постоянное информирование обо всех законодательных изменениях о таможенном декларировании, что также положительно влияет на внешнеэкономическую деятельность предприятия.

Использование платежного сервиса «Раунд» позволяет компаниям-участникам ВЭД:

- осуществлять расчеты по таможенным платежам без предварительного авансирования денежных средств на лицевые счета в таможенню;
- осуществлять расчеты без переплат и остатков на лицевых счетах в таможенных органах;
- получать в Личном кабинете отчеты о совершенных таможенных платежах в реальном времени;
- совершать автоматическую выгрузку данных по совершенным таможенным платежам в ERP-системы.

Наряду основным с сервисом по удаленной уплате таможенных платежей, ООО «Мультисервисная платежная система» предлагает участникам-ВЭД ряд дополнительных сервисов, активно используемых при таможенном оформлении товаров:

- электронное поручительство;
- электронный документооборот;

– зачет излишне уплаченных сумм при временном периодическом декларировании и др.

С целью устранения несвоевременности оплаты таможенных платежей при декларировании товаров предлагается воспользоваться платежным сервисом «Раунд».

Платежный сервис «Раунд» доступен для совершения таможенных платежей 24/7/365.

Основным приоритетом в работе сервиса является безопасность совершения платежей и передачи информации. Обработка информации происходит в собственном процессинговом центре ООО «Мультисервисная платежная система». Деятельность компании полностью соответствует требованиям Центрального Банка Российской Федерации, ФТС России, ФСБ, ФСТЭК.

Подключение к платежному сервису «Раунд» производится через банки – участники платежной системы. Для подключения компании необходимо:

- выбрать банк-участник платежной системы;
- заключить договор с банком об открытии карточного счета;
- заполнить заявление на выпуск таможенной карты «Раунд»;
- заполнить заявление на подключение опции «Личный кабинет».

Участниками системы «Раунд» являются следующие коммерческие банки: ПАО «Банк ВТБ», АО «Альфа-Банк», ПАО «Возрождение», АО «Инг Банк (Евразия), ПАО «Росбанк», ПАО «Уралсиб», АО Банк «СПКБ» и некоторые другие.

Оплата таможенных платежей в момент подачи таможенной декларации со специального карточного счета в Банке без авансирования денежных средств, переplat и остатков на ЕЛС:

- из личного кабинета платежного сервиса «Раунд»;
- из программ электронного декларирования;
- из личного кабинета участника ВЭД на электронном портале ФТС России.

Предоставляются также дополнительные онлайн сервисы:

- дистанционные сервисы для уплаты таможенных платежей;
- возможность контроля и учета таможенных платежей в автоматическом режиме;
- единое окно с государственными органами: электронный документооборот с ФТС России и ФНС России;
- сервис оценки добросовестности контрагентов;
- автоматизация бизнес-процессов между таможенным представителем и плательщиком;
- страхование грузов онлайн;
- электронное поручительство при дополнительных проверках.

Подключение к платежному сервису «Раунд» осуществляют банки-участники платежной системы. Для подключения компании-участнику ВЭД необходимо:

- выбрать банк-участник платежной системы;
- заключить договор с банком об открытии карточного счета;
- заполнить заявления на выпуск карт плательщиков;

Для совершения удаленной оплаты таможенных платежей участнику ВЭД необходимо:

- в банке-эмитенте, получить доступ к электронному portalу «Личный кабинет». Подключение к «Личному кабинету» производится по заявлению, форма предоставляется банком.

- предоставить в банк выгруженный открытый ключ электронной подписи. Принимаются электронные подписи всех удостоверяющих центров, аккредитованных ФТС России. Выпуск специальных электронных подписей для подтверждения платежей не требуется.

- предоставить в банк номер мобильного телефона для получения одноразовых sms-паролей для подтверждения платежей.

Таможенная карта «Раунд» предназначена для уплаты таможенных платежей на территории Российской Федерации непосредственно в момент таможенного декларирования товаров без предварительного перечисления денежных средств.

Таможенная карта «Раунд» - инструмент доступа к банковскому счету Компании, с которого осуществляется перечисление денежных средств на счета ФТС России в Федеральном Казначействе.

Платежи, совершенные с помощью таможенных карт «Раунд», отражаются у таможенного инспектора в системе «Лицевые счета» в реальном времени, что позволяет оперативно завершить процесс оформления товаров.

Преимущества таможенных карт «Раунд»:

- мгновенная оплата любых таможенных платежей, в том числе внесение обеспечения, в любую таможню на территории Российской Федерации;
- оперативность доплат;
- контроль за проведением оплаты таможенных платежей, автоматическое формирование истории платежей в Личном кабинете платежной системы с возможностью выгрузки данных в офисные форматы;
- формирование расширенной банковской выписки с детализацией таможенных платежей в банк-клиенте;
- оперативный возврат денежных средств со специального банковского счета на расчетный счет;
- сервис доступен 24 часа в сутки 7 дней в неделю;
- отсутствие авансовых платежей и переплат;
- отсутствие остатков на лицевых счетах в таможне.

При использовании платежного сервиса «Раунд» повышается эффективность и удобство работы с единым лицевым счетом (ЕЛС). Сервис позволяет автоматически формировать отчетность по всем осуществленным платежам, при этом номера платежных документов отображаются в привязке к номерам документов-оснований в выписке банка в личном кабинете участника системы.

Система «Раунд» обеспечивает все возможности управления и контроля за движением денежных средств. Также в системе обеспечивается возможность разделения разных товарных потоков.

Для отдела ВЭД предприятия ООО «Метран» использование системы «Раунд»

позволит в любое время сформировать отчетность для осуществления контроля за списание денежных средств предприятия в пользу таможенных органов.

Работа с сервисом «Раунд» даст возможность настроить внутренний контроль и нужную отчетность для аналитики расходов и ведения учета.

Следует также отметить, что служба поддержки системы «Раунд» оказывают подробные консультации при первичной настройке программного обеспечения, в частности, при настройке Личного кабинета и сопровождении первых платежных операций. В связи с этим, предприятие может снизить временные и финансовые затраты на подготовку персонала к использованию сервисом.

Таким образом, для устранения задержек товара на границе, связанных с таможенным декларированием и выпуском товаров рекомендуется воспользоваться программным обеспечением «Контур.Декларант» с применением «облачных» технологий и платежным сервисом «Раунд». Отметим, что программа «Контур.Декларант» и платежный сервис «Раунд» сопряжены, что позволяет пользоваться данными инструментами как единым программным комплексом.

Можно сделать вывод, что использование программы «Контур.Декларант» с подключением сервиса платежей «Раунд» позволит улучшить качество таможенного декларирования товаров на предприятии, что снизит издержки, связанные с таможенным оформлением. Применение данных систем также обеспечит возможность контроля процесса таможенного декларирования и произведенных платежей.

Предложенные меры усовершенствования деятельности предприятия по таможенному декларированию предусматривают определенные затраты, связанные с подключением и работой с программными сервисами. Поэтому важно сравнить ожидаемые выгоды от использования предлагаемых программных комплексов и связанные с их использованием затраты.

Оценить эффективность предлагаемых решений можно исходя из издержек, связанных с задержками товаров на границе по причине возникновения сложностей с декларированием товаров. При этом важно определить точные суммы издержек

на основании внутренних отчетов предприятия и информации, собранной за последние годы.

Данные о задержках товаров на границе за последние 2 года представлены в таблице 8.

Таблица 8 – Задержки на границе ООО «Метран» за 2018 – 2020 гг.

Показатель	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Задержки товаров на границе, часов.	654	724	644
Прирост задержек товаров, цепной, %	-	10,7%	-11,7%
Средняя стоимость задержанных товаров, тыс. руб.	12550	12812	12723
Прирост средне товаров, цепной, %	-	10,27%	-3,1%

Источник: составлено автором самостоятельно по данным ПГ «Метран»

Источником представленных в таблице 3.2 данных является управленческая отчетность предприятия ООО «Метран» за последние три года.

Таким образом, по причине задержек товаров на границе, связанных с декларированием товаров в 2020 году фактически не были использованы в обороте 12723 тыс. руб. на протяжении 644 часов или 27 дней (644/24).

Оценить убытки предприятия, связанные с простоем товаров на границе можно с помощью показателя рентабельности товарных запасов, из которого можно вывести сумму получаемой прибыли предприятия с единицы стоимости товара за определенный промежуток времени.

Определим рентабельность запасов предприятия ООО «Метран», чтобы вычислить убытки предприятия, связанные с временным отвлечением запасов из оборота предприятия.

Рентабельность запасов равна соотношению прибыли от продаж к средней стоимости запасов:

$$P_z = \text{ПР} / Z_{\text{ср}} \quad (1)$$

В 2020 году средняя стоимость остатков запасов составляет 1044715 тыс. руб. Прибыль от продаж в 2020 году составила 2502850 тыс. руб. в соответствии с данными отчета о финансовых результатах ООО «Метран» за последние три года

деятельности предприятия. Отсюда рентабельность товарных запасов составит:

$$P_z = 2502850 * 100 / 1044715 = 239\%$$

Следовательно, можно рассчитать годовые издержки, связанные с задержкой товаров в пунктах таможенного контроля:

$$\text{Изд} = Z_t * P_z * t / T \quad (2)$$

где: Z_t - средняя стоимость задержанных на границе товаров;

P_z - рентабельность запасов, коэфф.;

t - среднее число дней задержки товаров на границе, дн.

T - число дней в году.

Затем определяются издержки:

$$\text{Изд} = 12723 * 2,39 * 27 / 365 = 2249,35 \text{ тыс. руб.}$$

Таким образом, расчеты показывают, что задержки товаров на границе, связанные с декларированием товаров составляют 2249,35 тыс. руб. в год. Данная оценка является приблизительной, но отражает примерные объемы убытков предприятия.

В следующей таблице определим затраты, связанные с приобретением лицензии и использованием программного обеспечения «Контур.Декларант» (таблица 9).

Таблица 9 – Годовые затраты на использование программы «Контур.Декларант» и использование платежного сервиса «Раунд»

Показатель	Затраты в месяц, тыс. руб.	Затраты в год, тыс. руб.
Стоимость лицензии программы «Контур.Декларант»	3,5	42
Обучение персонала работе в программах	-	5
Сумма комиссионных за использование сервиса «Раунд»	74,83	898
Общая сумма затрат	-	945

Источник: составлено автором самостоятельно

Следует отметить, что сумма оплаты лицензии программы «Контур.Декларант»

зависит от тарифа, а выбранный тариф определяет функциональные возможности программы. В данном случае был выбран тариф «Выгодный», так как внешнеэкономическая деятельность предприятия ООО «Метран» характеризуется значительными товарными потоками, и в данном случае такой тариф является наиболее выгодным.

Себестоимость продукции: 4684180 тыс. руб. в том числе таможенные платежи составляют: 898000 тыс. руб.

Комиссия за таможенные переводы в системе «Раунд» составляют 0,1% от суммы переводов. Следовательно, в год сумма комиссий за осуществление платежей с помощью сервиса «Раунд» составит:

$$898000 * 0,001 = 898 \text{ тыс. руб.}$$

По оценке экспертов ООО «Метран» предложенные мероприятия позволят в два раза сократить задержки товара на границе, связанные с ошибками в таможенных декларациях или опозданиями в оплате таможенных платежей.

Годовой экономический эффект от предложенных мероприятий можно определить по следующей формуле:

$$\mathcal{E} = \mathcal{E}_k - \mathcal{Z} \quad (3)$$

где: \mathcal{E} - искомый экономический эффект, тыс. руб.;

\mathcal{E}_k - общая сумма экономии, которая определяется как уменьшение годовых издержек, связанных с задержками товаров на границе;

\mathcal{Z} - сумма затрат, связанных с внедрением и использованием программных продуктов «Контур.Декларант» и платежной системы «Раунд».

На основании приведенных данных можно рассчитать экономический эффект от предложенных мероприятий, который можно оценить как разницу между ожидаемым уменьшением издержек предприятия, связанных задержками товара на границе и затратами на мероприятия:

$$\mathcal{E} = 2249,35 * 0,5 - 945 = 1124,67 - 945 = 179,67 \text{ тыс. руб.}$$

Таким образом, ожидаемый экономический эффект от предложенных мероприятий составит 179,67 тыс. руб. в год. Однако, экономический эффект может быть больше, если задержки товара на границе сократятся более чем в два раза.

Представленные расчеты свидетельствуют об экономической целесообразности использования предложенного программного обеспечения в работе предприятия ООО «Метран».

Срок перехода на новое программное обеспечение составит около 1-2 дней. За это время руководству ООО «Метран» необходимо подписать лицензионный договор об использовании программного обеспечения компании ЗАО «ПФ «СКБ Контур», подключить и настроить все функции и дополнительные возможности программного обеспечения. В банке-участнике системы раунд необходимо оформить договор на подключение платежного сервиса «Раунд», а также настроить сервис в соответствии с параметрами предприятия ООО «Метран». Процесс настройки программ осуществляется в тесном взаимодействии со службами поддержки, поэтому особых сложностей не вызывает, и может быть выполнен за короткое время.

Можно сделать вывод, что использование программы «Контур.Декларант» с большой долей вероятности приведет к положительному экономическому эффекту для предприятия, учитывая что все товары ООО «Метран» закупаются в Испании и подвергаются таможенному декларированию.

Выводы по главе 3

Решить проблемы, связанные со своевременностью уплаты таможенных платежей и ошибками при оформлении таможенных деклараций предприятием ООО «Метран» можно с помощью соответствующих программных средств, предназначенных для компаний- участников ВЭД.

Анализ программного обеспечения показал, что по отдельным параметрам лидирует «Контур.Декларант», несмотря на то что цена на лицензию данные

программы выше.

Существенным преимуществом программного комплекса «Контур.Декларант» является то, не персонал ООО «Метран» не будет связан с конкретными рабочими местами.

Веб-сервис «Контур.Декларант» позволит уменьшить затраты на декларировании товаров за счет уменьшения затрат времени и уменьшении ошибок при декларировании товаров.

В частности, сотрудники ООО «Метран» смогут своевременно вносить изменения в декларации или представить дополнительные документы.

С целью устранения несвоевременности оплаты таможенных платежей при декларировании товаров предлагается воспользоваться платежным сервисом «Раунд».

Как показали расчеты, ожидаемый экономический эффект от предложенных мероприятий составит 179,67 тыс. руб. в год. Однако, экономический эффект может быть больше, если задержки товара на границе сократятся более чем в два раза.

В заключении можно отметить, что внедрение электронного декларирования в таможенном деле и связанные с этим вопросы едва ли не самая важная сегодня тема как для сотрудников ФТС России, так и для участников ВЭД. От того, насколько быстро и надежно заработает система НИ-ТЕС (проверка грузов без остановки фур) в подразделениях таможенной службы, насколько слаженно будут взаимодействовать системщики различных служб, зависит не только успех выполнения общих задач, но и в самой ближайшей перспективе укрепление и развитие Таможенного союза ЕАЭС.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Становление информационных таможенных технологий в таможенном деле признано предоставить инновационный подход в деятельности таможенных органов, оказывая содействие при этом интересам государства и бизнес-сообщества при внешнеторговой деятельности на таможенной территории.

Внедрение технологий удаленного выпуска и технологий предварительного информирования считается существенным шагом на пути либерализации и упрощения таможенных процедур. Однако полный переход на безбумажные технологии пока не ощущается, так как многие государственные контролирующие органы еще не готовы к внедрению инновационных технологий. Так же стабильным остается тот факт, что предоставление документов на бумажных носителях все еще остается обязательным при осуществлении электронного декларирования.

Данной технологии есть свои минусы и плюсы.

Плюсы заключаются в сокращении времени таможенных операций, обмен в электронном виде информацией между таможенными органами и декларантами, их взаимодействии при декларировании товаров, так же важнейшим плюсом является облегчение труда самого декларанта, сокращение до минимума бумажных документов, прозрачность и оперативность обмена документами между декларантом и таможенным органом.

К минусам относят отсутствие полного межведомственного электронного взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, необходимость в получении электронной цифровой подписи, несовершенство до состояния идеала программных технических средств, их недостаточная мощность, наличие сбоев в процессе обработки документов и сведений отсутствие оперативного обмена данными, ручной ввод данных, уровень квалификации персонала, который совершает электронное таможенное декларирование товара с помощью штатных программ.

Перспективой при совершенствовании в дальнейшем технологии электронного

декларирования, будет система автоматического выпуска и автоматической регистрации деклараций, при котором участник внешнеэкономической деятельности обязан соблюдать правильность заполнения граф таможенной декларации. После соблюдения всех условий электронная декларация регистрируется автоматически.

Применение сейчас межведомственных коммуникаций в электронной сфере дает возможность сделать более эффективной деятельность таможни, а также контролирующих органов. Это в итоге позволяет увеличить показатели товарооборота через таможню, а также эффективности ее работы. Сейчас очень важно развивать межведомственный обмен информацией и совершенствовать технологии электронного декларирования товаров. Это в целом улучшит показатели реализации ВЭД.

Итак, изучение осуществляемой процедуры декларирования товаров в электронном виде за счет применения при этом «ВЭД-Декларант», дало возможность в итоге определить на практике преимущества использования на практике указанной технологии, а также выявить существующие сейчас сложности в оформлении декларации электронном виде.

С помощью программы «ВЭД-Декларант» можно оформить новую и скорректировать существующую Декларацию на товары, Декларацию таможенной стоимости и другие сопутствующие документы, а также подготовить документацию для предоставления в систему Электронного декларирования. Использование программы обеспечивает максимальную автоматизацию при заполнении документов. К функциям «ВЭД-Декларант» также относится самостоятельное создание и ведение пользовательских справочников, настройка печати всех возможных типов бланков на любом принтере, доступ к просмотру и редактированию документов перед печатью, формирование и обновление архива валютных курсов, работа с системой ЭД в режиме онлайн (в случае расширенной версии).

Хорошо продуманная система настроек «ВЭД-Декларант» делает возможным

редактирование, исправление различных документов и проведение расчетов, платежей с учетом требований, предъявляемых различными таможенными.

Решить проблемы, связанные со своевременностью уплаты таможенных платежей и ошибками при оформлении таможенных деклараций предприятием ООО «Метран» можно с помощью соответствующих программных средств, предназначенных для компаний- участников ВЭД.

Анализ программного обеспечения показал, что по отдельным параметрам лидирует «Контур.Декларант», несмотря на то что цена на лицензию данные программы выше.

Существенным преимуществом программного комплекса «Контур.Декларант» является то, не персонал ООО «Метран» не будет связан с конкретными рабочими местами.

Веб-сервис «Контур.Декларант» позволит уменьшить затраты на декларировании товаров за счет уменьшения затрат времени и уменьшения ошибок при декларировании товаров.

В частности, сотрудники ООО «Метран» смогут своевременно вносить изменения в декларации или представить дополнительные документы.

С целью устранения несвоевременности оплаты таможенных платежей при декларировании товаров предлагается воспользоваться платежным сервисом «Раунд».

Как показали расчеты, ожидаемый экономический эффект от предложенных мероприятий составит 179,67 тыс. руб. в год. Однако, экономический эффект может быть больше, если задержки товара на границе сократятся более чем в два раза.

В заключении можно отметить, что внедрение электронного декларирования в таможенном деле и связанные с этим вопросы едва ли не самая важная сегодня тема как для сотрудников ФТС России, так и для участников ВЭД. От того, насколько быстро и надежно заработает система НИ-ТЕС (проверка грузов без остановки фур) в подразделениях таможенной службы, насколько слаженно будут

взаимодействовать системными различными служб, зависит не только успех выполнения общих задач, но и в самой ближайшей перспективе укрепление и развитие Таможенного союза ЕАЭС.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). – ред. от 01.01.2018.
2. Конвенция организации объединенных наций о морской перевозке грузов (Гамбург, 31.03.1978 г.) // СПС «КонсультантПлюс».
3. Указ Президента РФ от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» // СПС «КонсультантПлюс».
4. Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // СПС «КонсультантПлюс».
5. Решение Комиссии Таможенного союза № 376 от 20 сентября 2010 года «О порядках декларирования, контроля и корректировки таможенной стоимости товаров»
6. Приказ Федеральной таможенной службы России от 22.04.2011 № 845 «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования» // СПС «КонсультантПлюс».
7. Приказ Федеральной таможенной службы России от 01.11.2013 № 2081 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования» // СПС «КонсультантПлюс».
8. Приказ Федеральной таможенной службы России от 27.06.2017 № 1065 «О решении коллегии ФТС России от 25 мая 2017 года “О Комплексной программе развития ФТС России на период до 2020 года”» // СПС «КонсультантПлюс».
9. Правила оформления грузовых и перевозочных документов РД 31.10.07-89 утв. Минморфлотом СССР 02.01.1990 г. // СПС «КонсультантПлюс»

10. Андреева А.В. История таможенного дела и таможенной политики России : учебное пособие / Андреева А.В.. — Санкт-Петербург : Троицкий мост, 2021. — 114 с
11. Астахов В.Э. Бухгалтерский учет внешнеэкономической деятельности. Учебник. / В.Э. Астахов. — М.: Мини Тайп, 2020. — 390 с.
12. Афонин Д.Н. Организация эксплуатации технических средств таможенного контроля в таможенных органах : учебное пособие / Афонин Д.Н., Афонин П.Н.. — Санкт-Петербург : Интермедия, 2021. — 120 с
13. Бабаев Ю.И., Петров А.И., Друцкая М.С., Кеворкова Ж.Б., Листопад Е.С. Бухгалтерский учет, анализ и аудит внешнеэкономической деятельности. Учебник. — М.: Вузовский учебник, Инфра-М, 2018. — 352 с.
14. Бабенко, Л.К. Новые технологии электронного бизнеса и безопасности / Л.К. Бабенко, В.А. Быков, О.Б. Макаревич, и др.. - М.: Радио и связь, 2019. - 376 с
15. Бакаева, О. Ю. Таможенное право / О.Ю. Бакаева, Г.В. Матвиенко. - М.: ЮРИСТЪ, 2020. - 428 с.
16. Балабин О.И. Таможенное регулирование внешней торговли : учебное пособие / Балабин О.И., Сокольникова О.Б.. — Санкт-Петербург : Троицкий мост, 2021. — 222 с
17. Бархатов А.Р. Бухгалтерский учет внешнеэкономической деятельности. Учебник. — М.: Дашков и Ко, 2019. — 268 с.
18. Без проблем через границу, №2. - М.: Благовест-В, 2020. - 120 с.
19. Бекяшев, К. А. Таможенное право. Учебное пособие / К.А. Бекяшев, Е.Г. Моисеев. - М.: Проспект, ТК Велби, 2020. - 184 с.
20. Блау С.Б., Романова Ю.М. Страхование внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие. — М.: Дашков и Ко, 2018. — 176 с.
21. Бойкова М.В. Взаимодействие таможенных органов и бизнес-структур при предоставлении коммерческих таможенных услуг в ЕАЭС : учебное пособие / Бойкова М.В., Ворона А.А.. — Санкт-Петербург : Интермедия, 2021. — 168 с

22. Борисов, Н. И. Zolldienst und Weltwirtschaft (Таможенная служба и мировая экономика). Немецкий язык для таможенников и экономистов / Н.И. Борисов. - М.: СГУ, 2020. - 256 с.
23. Власенков, Г.Ю. Информационная безопасность таможенных технологий. Том 1 / Г.Ю. Власенков, В.А. Карданов. - М.: КноРус, 2016. - 376 с.
24. Власенков, Г.Ю. Информационная безопасность таможенных технологий. Том 2 / Г.Ю. Власенков, В.А. Карданов. - М.: КноРус, 2016. - 668 с.
25. Воловик, Н.П. Таможенно-тарифная политика и стимулирование инноваций в России / Н.П. Воловик. - М.: Дело, 2020. - 431 с.
26. Вологдин А.Л. Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности. Учебник. — М.: Юрайт-Издат, 2020. — 448 с.
27. Гайчук Т.Д. Классификация товаров в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие. — М.: Амалфея, 2020. — 140 с.
28. Года А. Ю., Егорова У. А., Макрусев В. В. Цифровая таможня: зарубежный опыт и актуальные проблемы их решения в России // Экономические исследования и разработки научно-исследовательский журнал. 2019. URL: <http://edrf.ru/article/06-04-2019>
29. Джабиев А.Ш. Основы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности России. Учебник. — М.: Экономика, 2019. — 480 с.
30. Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза.- М.:Прспект,2016.. - М.: Прспект, 2016. - 848 с.
31. Единый таможенный тариф Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации (ЕТТ ТС).. - Москва: СИНТЕГ, 2018. - 846 с.
32. Землянский А.А., Снежко В.Л., Зайнудинов С.З. Актуальные основы цифровизации. М.: ООО «Изд-во «Спутник+», 2019. 165 с.

33. Иванов М.Л. Внешнеэкономическая деятельность. Учебное пособие. / М.Л. Иванов, М.Д. Иванова. — М.: РИОР, Инфра-М, 2019. — 128 с.
34. Итоговый доклад о результатах и основных направлениях деятельности ФТС России в 2019 году [Электронный ресурс] // Официальный сайт Федеральной таможенной службы. URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/itogovye-doklady-o-rezul-tatax-deyatel-nosti/> document/229693 (дата обращения: 23.11.2020).
35. Каспина Р.Д., Плотникова Л.Я. Бухгалтерский учет, аудит и анализ внешнеэкономической деятельности организаций. Учебник. — М.: Рид Групп, 2019. — 608 с.
36. Клейменова А.Н. Выявление и основы расследования административных правонарушений, отнесенных к компетенции таможенных органов : учебник / Клейменова А.Н.. — Санкт-Петербург : Троицкий мост, 2021. — 178 с
37. Корнийчук, Г. А. Экспортные контракты / Г.А. Корнийчук, А.А. Пелищенко. - М.: Дашков и Ко, 2020. - 108 с.
38. Косаренко, Н. Н. Таможенное право России. Курс лекций / Н.Н. Косаренко. - М.: МПСИ, Флинта, 2021. - 216 с.
39. Костюнина Г.С., Баронов В.Л., Буглай В.П., Платонова И.С., Улин Д.В. Офшорный бизнес во внешнеэкономической деятельности. Учебник. — М.: Инфра-М, 2018. — 352 с.
40. Лупикова Е.Н., Пашук Н.С. Учет и аудит внешнеэкономической деятельности. Учебник. — М.: КноРус, 2019. — 256 с.
41. Малышенко Ю.В. Декларирование товаров (краткий курс) / Малышенко Ю.В.. — Санкт-Петербург : Интермедия, 2021. — 240 с
42. Маркировка алкогольной продукции. Таможенный альманах, №4, 2006. - М.: Благовест-В, 2020. - 128 с.
43. Миляков, Н. В. Таможенная пошлина / Н.В. Миляков. - М.: Финансы и статистика, 2019. - 256 с.

44. Новиков В.Д., Ревин В.Я., Цветинский М.Э. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость. Учебник. — М.: Бином. Лаборатория знаний, 2019. — 328 с.
45. Новикова, С. А. Таможенное дело и таможенное регулирование в ЕАЭС : учебник для вузов / С. А. Новикова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 376 с..
46. Ноздрачев, А. Ф. Административная организация таможенного дела. Учебно-практическое пособие / А.Ф. Ноздрачев. - М.: Международный центр финансово-экономического развития, 2019. - 480 с.
47. Покровская В.Д. Внешнеэкономическая деятельность. Учебник. — М.: Юрайт, 2018. — 730 с.
48. Полухин И.В. Таможенное дело : учебный терминологический словарь. Учебное пособие / Полухин И.В. , Сурник А.П., Чернова Л.Г.. — Санкт-Петербург : Интермедия, 2021. — 96 с
49. Постоленко М.Э. Управление внешнеэкономической деятельностью в России. Учебник. — М.: Форум, 2019. — 480 с.
50. Прокушев Е.В., Костин А.В. Внешнеэкономическая деятельность. Учебник. — М.: Юрайт, 2020. — 528 с.
51. Райченко А.В. Постановка методологии цифровизации управления. М.: Русайнс, 2019. 172 с.
52. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.05.2020 г. № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» // СПС «КонсультантПлюс».
53. Ронжина Н.А. Институты административного и таможенного права, регулирующие деятельность таможенных органов : учебник / Ронжина Н.А., Степанов Р.Г., Терентьев Р.В.. — Санкт-Петербург : Троицкий мост, 2021. — 374 с
54. Сальникова А.В. Декларирование товаров и транспортных средств : курс лекций / Сальникова А.В.. — Санкт-Петербург : Троицкий мост, 2020. — 100 с

55. Сберегаев Н.Е. Практикум по внешнеэкономической деятельности предприятий. Учебник. — М.: Вузовский учебник, Инфра-М, 2018. — 272 с.
56. Сладкова А.А. Таможенные платежи в Евразийском экономическом союзе: учебнометодическое пособие. — Тверь: Твер. гос. ун-т, 2019. — С. 218.
57. Стровский Л.Э. Внешнеэкономическая деятельность предприятия. Учебник. — М.: Юнити-Дана, 2020. — 504 с.
58. Сысоева Г.Т., Малецкая И.С. Бухгалтерский учет, налогообложение и анализ внешнеэкономической деятельности. Учебник. — М.: Юрайт, 2018. — 432 с.
59. Таможенное дело Российской Федерации: современное состояние и перспективы развития : сборник научных трудов / под общей редакцией доцента М. В. Ниязовой ; Российская таможенная академия, Владивостокский филиал. — Владивосток : РИО Владивостокского филиала Российской таможенной академии, 2020. — 204 с
60. Таможенный кодекс Российской Федерации. - М.: Экзамен, 2020. - 256 с.
61. Таможенный кодекс таможенного союза и таможенное регулирование. - М.: АБАК, 2018. - 528 с.
62. Таможенный портал ТКС (официальный сайт) [Электронный ресурс]. — URL: www.tks.ru // <https://www.tks.ru>.
63. Тимошенко, И. В. Таможенное право. Конспект лекций / И.В. Тимошенко. - М.: Феникс, 2019. - 320 с.
64. Типовой контракт ИСС международной купли-продажи. Редакция 2013. Публикация ИСС №738R. - М.: Международная Торговая Палата, 2019. - 120 с.
65. Федеральная таможенная служба (официальный сайт) [Электронный ресурс]. — URL: <http://customs.gov.ru/activity/programmy-razvitiya/strategiya-razvitiya-fts-rossii-do-2030-goda>.
66. Цифровизация современного общества: факторы трансформации, проблемы и перспективы / Л.И. Малявкина [и др.]. Орел: ОрелГУЭТ, 2019. 186 с.

67. Чернова Л.Г. Таможенное декларирование экспортируемых товаров : учебное пособие / Чернова Л.Г., Полухин И.В., Сурник А.П.. — Санкт-Петербург : Интермедия, 2021. — 144 с

68. Шувалова Е.Н., Шепелева П.С. Налогообложение участников внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие. — М.: Дашков и Ко, 2019. — 132 с.

69. Яскевич Я.К. Переговорный процесс во внешнеэкономической деятельности искусство и психология ведения. Курс лекций. Учебник. — М.: Тетралит, 2020. — 304 с.