

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«Южно-Уральский государственный университет»
(национальный исследовательский университет)
Высшая школа экономики и управления
Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА

Рецензент, директор «Фонд
поддержки гражданских инициатив
Южного Урала»

_____ М.Ю.Комиссаров
_____ 2021 г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой, к.э.н.

_____ Е.А. Степанов
_____ 2021 г.

Особенности совершения таможенных операций и проведения
таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых для
личного пользования

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» – 38.05.02.2021.638. ПЗ ВКР

Руководитель работы
д.э.н., профессор

_____ А.В.Боброва
_____ 2021 г.

Автор работы
студент группы ЭУ– 677

_____ А.С.Лобанова
_____ 2021 г.

Нормоконтролер
к.э.н., доцент

_____ О.А. Николаевская
_____ 2021 г.

Челябинск 2021

АННОТАЦИЯ

Лобанова А.С. Особенности совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых для личного пользования. – Челябинск: ЮУрГУ, ЗЭУ – 677, 75 с., 11 ил., 3 табл., библиогр. список – 29 наим.

Объектом исследования выпускной квалификационной работы являются товары для личного пользования.

Предмет исследования – организация таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования

Цель выпускной квалификационной работы – разработка рекомендаций по совершенствованию совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых для личного пользования.

В выпускной квалификационной работе рассмотрена и проанализирована работа таможенных органов при перемещении товаров для личного пользования на примере аэропорта Бalandино в Челябинске. Проведено исследование и анализ качества таможенного контроля товаров и основных проблемных мест механизма таможенного досмотра в направлении авиаперемещения.

Результаты выпускной квалификационной работы имеют практическую значимость для таможенных органов.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	7
1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.....	10
1.1 Основные понятия, применяемые при пересечении физическими лицами товаров через таможенную границу ЕАЭС	10
1.2 Таможенное законодательство, регулирующее порядок перемещения товаров для личного пользования физическими лицами	15
2 АНАЛИЗ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	30
2.1 Анализ статистики перемещаемых товаров для личного пользования.....	30
2.2 Анализ данных о нарушениях законодательства при перемещении товаров для личного пользования через границу ЕАЭС	44
3. НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ....	53
3.1 Проблемы проведения таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами	53
3.2 Рекомендации по повышению эффективности таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами для личных целей	57
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	61
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК	70
ПРИЛОЖЕНИЕ А.....	73

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы. В настоящее время из-за возросшего количества физических лиц, пересекающих таможенную границу, возрастает и важность контроля товаров, перевозимых ими.

Важная роль при осуществлении такой деятельности на территории Российской Федерации отводится Федеральной таможенной службе, одной из приоритетной задач которой является пресечение незаконного оборота запрещенных товаров. Поставленную государством задачу таможенные органы решают посредством проведения надлежащего таможенного контроля.

В сложившейся ситуации полноценно выполнять возложенные на таможенные органы функции по предотвращению незаконного перемещения товаров через таможенную границу физическими лицами можно только путем совершенствования организации совершения таможенных операций и таможенного контроля. Поэтому, выбранная автором тема выпускной квалификационной работы, является актуальной, так как напрямую относится к таможенному контролю.

Учитывая относительно недавнее создание таможенного пространства ЕАЭС, а так же трансформации таможенного законодательства, вопрос таможенного перемещения товаров личного пользования физическими лицами ещё не достаточно исследован, а кроме того, отличается несовершенством применяемой законодательной базы. Действующая на территории ЕАЭС таможенное законодательство касательно рассматриваемого вопроса было существенно модернизировано и доработано в сравнении с действующим ранее Таможенным кодексом Таможенного союза. Однако, несмотря на это, ряд проблем всё же был перемещён в новую законодательную базу. При этом, упрощение режима перемещения физическими лицами товаров личного пользования привело в большей степени к снижению эффективности таможенного контроля и повышению степени пропусков запрещённых товаров на территорию ЕАЭС, нежели

усилили систему таможенного контроля, повысив качество основных процессов таковой.

Таким образом, следует отметить, что выбранная тема данной работы на сегодняшний день является одной из наиболее актуальных в области таможенного дела и требует более детализированного исследования и анализа.

Объектом исследования выпускной квалификационной работы являются товары для личного пользования.

Предмет исследования – организация таможенного контроля товаров, пересекаемых физическими лицами для личного пользования

Цель работы разработка рекомендаций по совершенствованию совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении товаров, пересекаемых для личного пользования.

Задачи:

- рассмотреть понятие и сущность таможенного контроля за товарами, пересекаемыми физическими лицами;
- исследовать особенности таможенного контроля при пересечении товаров личного пользования через границу ЕАЭС;
- изучить особенности привлечения к ответственности физических лиц за нарушение таможенного законодательства при пересечении товаров личного пользования;
- выделить основные проблемы таможенного контроля на законодательном и исполнительском уровне;

Методологию данной работы составили междисциплинарный подход, комплекс методов научного познания: системно–функциональный, сравнительный и др., использовался также метод контент–анализа международных нормативно правовых актов, нормативно–правовых актов ЕАЭС. При исследовании особое значение придавалось принципам объективности и детерминизма.

Нормативную базу данной работы составляют законодательно–правовые акты ЕАЭС.

Информационную базу работы составили научные труды отечественных и зарубежных авторов области организации операций таможенного контроля в отношении перемещения товаров личного пользования физ. лицами в контексте таможенного дела, периодические издания, описывающие особенности и тенденции вышеупомянутого вопроса, а так же статистические данные ЕАЭС, России.

Структура работы состоит из введения, трех глав, заключения и библиографического списка.

Объём выпускной квалификационной работы составляет 75 стр., включая 3 таблицы и 11 рисунков. Список использованной литературы включает 29 наименований.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, ПЕРЕСЕКАЕМЫХ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.

1.1 Основные понятия, применяемые при пересечении физическими лицами товаров через таможенную границу ЕАЭС

Товары могут перемещаться через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) как юридическими лицами для коммерческих целей (торговый оборот), так и физическими лицами для личного пользования (для личных, семейных, домашних и иных не связанных с предпринимательской деятельностью нужд). Перемещение товаров для личного пользования, в отличие от торгового оборота, имеет свои особенности по порядку и формам таможенного декларирования, уплате таможенных платежей, применения отдельных форм таможенного контроля. Если под видом товаров для личного пользования заявлены товары, которые будут использованы в коммерческих целях, то такие товары являются незаконно перемещенными и к таким товарам применяется порядок, предусмотренный для коммерческих грузов. Товары для личного пользования перемещаются следующими способами: в сопровождаемом багаже; в несопровождаемом багаже; в качестве товаров для личного пользования доставляемых перевозчиком; в международных почтовых отправлениях [25].

Рассматривая подробнее особенности таможенного контроля в первую очередь следует отметить, что таможенный контроль представляет собой совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения таможенного законодательства

К основным понятиям, определяемым в контексте исследуемого вопроса, относятся «товар», «товары для личного пользования», «неделимый товар для личного пользования», «сопровождаемый багаж», «несопровождаемый багаж». На сегодняшний день, в таможенном деле, как научной дисциплине, трактовка данных понятий определена Таможенным кодексом Евразийского

экономического союза. В соответствии с этим, рассмотрим их подробнее.

Товар – любое движимое имущество, перемещаемое через таможенную границу, в том числе носители информации, валюта государств – членов Евразийского экономического союза, ценные бумаги и (или) валютные ценности, дорожные чеки и т.д. [18, С. 40]

Товары для личного пользования – товары, предназначенные для личных, семейных, домашних и иных, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, нужд физических лиц, перемещаемые через таможенную границу в сопровождаемом или несопровожаемом багаже либо иным способом [3, с. 27].

Неделимый товар для личного пользования – товар для личного пользования, весом более 35 килограммов, состоящий из одной единицы или одного комплекта товара, в том числе перемещаемый в разобранном, несобранном, некомплектном или незавершенном виде, при условии, что товар обладает основным свойством собранного, комплектного или завершенного товара.

Важнейшим является вопрос, кто же может выступать в качестве декларанта при декларировании товаров для личного пользования. В этом, казалось бы, простом вопросе есть большой ряд подводных камней, так как физические лица могут быть неполноправными (несовершеннолетними, ограниченно недееспособными), а также иметь законных представителей в силу ряда объективных обстоятельств (по состоянию здоровья, религиозным соображениям и т.д.).

Поэтому весь возможный спектр декларантов товаров для личного пользования физических лиц приведен на рисунке 1 [23, С. 10]

Основные лица, которые могут декларировать товары: физические лица, руководители групп при организационном выезде, лица, действующие на основании доверенности и родителями, опекунами для лиц младше 16 лет.



Рисунок 1 – Декларанты товаров для личного пользования

Источник: Тимошенко, И. В. Таможенное право. Конспект лекций / И.В. Тимошенко. – М.: Феникс, 2019. – С. 320. [26]

Не менее важным является и вопрос способа перемещения товаров для личного пользования.

В силу льготного порядка декларирования и предусмотренных льгот по уплате ввозных таможенных платежей и мер по нетарифному регулированию ТК ЕАЭС в этой статье этот момент жестко регламентирует.

Освещены способы перемещения товаров для личного пользования, которыми могут перемещаться через таможенную границу Союза данные товары, которые приведены на рисунке 2 [21, С. 19].



Рисунок 2 – Способы пересечения товаров для личного пользования

Источник: Воловик, Н.П. Таможенно–тарифная политика и стимулирование инноваций в России / Н.П. Воловик. – М.: Дело, 2020. – С. 26. [11]

Это исчерпывающий перечень способов перемещения товаров физическими лицами для личного пользования, который не может быть расширен – то есть любые иные способы не могут предусматривать льготного упрощенного порядка проведения таможенных операций в порядке гл. 37 ТК ЕАЭС [17, С. 19].

Отметим, что к товарам личного пользования, которые допустимы для перемещения через таможенные границы ЕАЭС

1) товары для личного пользования, таможенная стоимость которых не превышает 10000 евро в эквиваленте и общий вес которых не превышает 50 кг;

2) алкогольные напитки и пиво не более 3–х литров в расчете на одно физическое лицо, достигшее 18–летнего возраста;

3) табак и табачные изделия: 200 сигарет или 50 сигар (сигарилл) или 250 гр. табака, либо указанные изделия в ассортименте общим весом не более 250 гр., в расчете на одно физическое лицо, достигшее 18–летнего возраста;

4) бывшие в употреблении товары, ввозимые беженцами, вынужденными переселенцами, лицами, признанными переселяющимися на постоянное место жительства;

5) полученные в наследство при условии документального подтверждения факта получения таких товаров в наследство;

б) ввозимые дипломатическими работниками, работниками

административно – технического персонала дипломатического представительства или консульского учреждения и членами их семей;

7) ввозимые физическими лицами, направленными на работу в иностранное государство государственными органами, срок пребывания которых за пределами таможенной территории Евразийского экономического союза составил не менее 11 месяцев (при условии документального подтверждения);

8) ввозимые физическими лицами, временно проживавшими за границей не менее 1 года (при условии документального подтверждения), таможенная стоимость которых не превышает сумму, эквивалентную 5000 евро;

9) ввозимые обратно на таможенную территорию Евразийского экономического союза в неизменном состоянии, при условии подтверждения их вывоза с территории Евразийского экономического союза;

10) культурные ценности, при условии их отнесения к таковым в соответствии с законодательством государств–членов Евразийского экономического союза;

11) урны с прахом (пеплом), гробы с телами (останками) умерших;

12) бывшие в употреблении товары, временно ввозимые иностранными физическими лицами на таможенную территорию Евразийского экономического союза [10, С. 17].

При этом, в соответствии с действующей законодательной базой так же выделяют ряд типов товаров, которые не являются товарами для личного пользования. Перечислим основные из них:

1) природные алмазы;

2) вывозимые товары, в отношении которых установлены вывозные таможенные пошлины;

3) котлы центрального отопления;

4) косилки (кроме косилок для газонов), машины для заготовки сена и т.д.

5) солярии для загара;

б) медицинская техника и оборудование (за исключением необходимой в пути следования либо по медицинским показаниям) и т.д.

В таблице Приложения А представлены стоимостные, весовые и (или) количественные нормы, в пределах которых товары для личного пользования ввозятся на таможенную территорию Евразийского экономического союза без уплаты таможенных пошлин, налогов.

Идентификация товаров на предмет отнесения/не отнесения к товарам, являющихся объектом экспортного контроля, может быть проведена самостоятельно либо лицами. Также запрещено перемещение продукции военного назначения запрещено.

Такие товары подлежат перемещению через таможенную границу ЕАЭС в порядке и на условиях, которые установлены иными главами настоящего Кодекса».

В этом случае такое физическое лицо обязано декларировать в общеустановленном порядке, с применением ДТ и использованием услуг таможенного представителя (в случае отсутствия у него резиденства государства – члена ЕАЭС либо специальных познаний).

Новшеством ТК ЕАЭС является п.8 ст.256 ТК ЕАЭС, который фактически разрешил реализацию в магазинах беспошлинной торговли товаров не только убывающим пассажирам, но и прибывающим на таможенную территорию Союза.

Нововведением ТК ЕАЭС является и введение статьей 257 системы двойного коридора при перемещении через таможенную границу Союза товаров для личного пользования, до 2018 года ТК ТС в ст. 357 просто определял возможность его применения, а все прочее отсылал к решениям комиссии Таможенного союза. Ст. 257 ТК ЕАЭС содержит исчерпывающее описание и порядок использования двойного коридора, начиная от его определения, продолжая порядком декларирования физическим лицом и набором ограничений:

Таким образом, особенности таможенного контроля при перемещении

товаров личного пользования через границу ЕАЭС главным образом, определен порядком проведения досмотра товаров личного пользования и декларированием товаров, подлежащих данной процедуре таможенного контроля.

Данные процедуры весьма детализированы и чётко прописаны в Таможенном кодексе ЕАЭС, что снижает количество возникновения нелицеприятных коллизионных ситуаций, в случае возникновения нужды в разбирательстве ситуаций и дел о выявленном факте правонарушения таможенного законодательства физическим лицом.

В настоящие дни мировая торговля играет важную роль в жизни, развитии и существовании любого государства, в том числе стран–участников ЕАЭС.

Торговля является основным источником финансовых средств, поступающих из других государств. Различные налоги, пошлины, ограничения, способствуют созданию постоянного дохода в государственный бюджет, а также добросовестную конкуренцию внутри государства–импортера, что в свою очередь способствует процветанию и развитию экономики внутри страны [25, С. 19].

В рамках современной геополитической конструкции таможенное регулирование является важным аспектом экономической деятельности людей. Постоянный экспорт и импорт, составляющие мировой товарооборот, требуют контроля качества. Благодаря существованию таможенного законодательства все экономические процессы на границах государств мира происходят бесперебойно изо дня в день.

Отличительные черты, условия транспортировки предметов через таможенную границу определены в пределах таможенного права ЕАЭС. Союз, образовавшийся 1 января 2015 года, в состав которого входят такие страны как: Россия, Армения, Киргизия, Казахстан, Беларусь, ставит главной целью своего создания – обеспечение соответствующих условий для торговли и их поддержания на высоком уровне как со странами–участницами союза, так и с государствами из вне. В свою очередь, Евразийский экономический союз

способствует стабильности и росту, как в экономической сфере, так и в сфере купли–продажи товаров и услуг на международном рынке.

В действительности на любой перевезенный товар может наложена таможенная уплата в виде импортной и экспортной таможенной пошлины, НДС, взysкиваемый при импорте товаров, акцизы (акцизный налог или акцизный сбор), в том случае, если субъект, транспортируемый товар через границу, превзойдет количественный, ценовой или другой лимит, установленный в таможенном кодексе ЕАЭС.

С одной стороны, можно видеть, что товары пересекают границы государств, перепродаются и образуют движение капиталов по разным странам. Физические и юридические лица, при перевозке товаров для продажи, а также в – количестве или стоимости, превышавшие установленные беспошлинных ограничений, должны в обязательном порядке подать декларацию на перевозимый товар и в свою очередь, своевременно заплатить необходимые сборы, пошлины и налоги.

Но в практике таможенного оформления бывают различного рода недобросовестные участники внешнеэкономической деятельности, находящие все возможные лазейки и недочеты в ТК ЕАЭС, с целью беспошлинного перемещения различных товаров через таможенную границу. Такие действия негативно сказываются на экономике государств и на их бюджете.

Для физических лиц, переезжающих границу, бывают внеочередные привилегии, импорт с отстранением от уплаты таможенных пошлин и налогов.

В статье 256 под пунктом 3 ТК ЕАЭС, предметы личного обращения способны транспортироваться через границу следующими способами:

- 1) в эскортированном и не эскортированном грузе при следовании физического лица через границу союза;
- 2) в междунациональных почтовых отправлениях.

Тема, касающаяся предметов для личного пользования, имеет особую специфичность по сравнению с какими–либо иными товарами,

используемыми при перемещении через таможенную границу. Во многих случаях, при определении личных вещей и предметов играют не мнение сотрудника таможенных органов, а строгая регламентация порядка, правил пересечения предметов для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС.

Товарная декларация заполняется и подается при движении предметов в местах допуска через таможенную границу государства, вещей, служащих для личного использования, а именно, при направлении товаров для личного использования под таможенную процедуру, включающую в себя использование товара с целью таможенного транзита.

Вещи, имеющие принадлежность к определенному человеку, пересекающему таможенную границу, а также изделия, предназначенные для – личного пользования, прибывают на таможенную территорию Союза в рамках общей стоимости предметов, разрешенных ограничений в весовом и количественном эквивалентах, если перевозимые предметы не нарушают данные предельного веса, то они провозятся без каких–либо дополнительных уплат в виде пошлин или сборов.

Любое сокрытие предметов, изделий, драгоценностей, не прошедших декларирование в таможенном органе, подвергается обязательному наложению таможенных сборов [20].

Проводя таможенный контроль, должностные лица таможенного органа часто выявляют нарушения таможенных правил.

Должностные лица таможенного органа, согласно наряду, проводят устный опрос пассажиров и выборочный осмотр багажа, перемещаемого физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС [14. С. 10].

При подозрении на нарушение таможенных правил должностное лицо составляет акт осмотра багажа, после чего в специально оборудованном помещении проводится его досмотр.

Несмотря на то, что оплата таможенных платежей может производиться по ходу проведения таможенного контроля через мобильные терминалы

безналичного расчета, время, отведенное на таможенный контроль, не уменьшается.

Пропустив электронную пассажирскую декларацию через систему управления рисками должностные лица таможенных органов смогут увидеть динамику перемещения отдельных видов товаров и граждан, что упростит таможенный контроль товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

1.2 Таможенное законодательство, регулирующее порядок пересечения товаров для личного пользования физическими лицами

Перемещение товаров личного пользования через таможенную границу регулируется таможенным законодательством конкретного государства и международными договорами; нормативным правовым актом Российской Федерации, регламентирующим перемещение товаров личного пользования через таможенную границу, является Федеральный закон РФ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» от 19 ноября 2010 г.; международным договором, регламентирующим перемещение товаров личного пользования через таможенную границу в Российской Федерации, является Таможенный кодекс Евразийского Экономического Союза; положения абзаца четвертого ст. 255 Таможенного кодекса Евразийского Экономического Союза о признании системы двойного коридора в качестве одного из таможенных действий таможенного контроля необходимо признать несовершенным; систему двойного коридора при перемещении товаров личного пользования необходимо признать одним из общих условий обеспечения таможенных операция по отдельным категориям товаров, как одной из функций таможенных органов [19, С. 23].

Перемещение товаров для личного пользования, как правило, осуществляется транспортом, который отличается многообразием и что побуждает некоторых ученых к обособлению в системе права Российской Федерации «комплексной отрасли права» – «транспортного права». И для

этого имеется основание в виде разветвленной системы нормативных правовых актов о транспорте.

Так, в Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 февраля 2001 г. урегулированы «отношения, возникающие между организациями внутреннего водного транспорта Российской Федерации, грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами и другими физическими и (или) юридическими лицами при осуществлении судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации, и определяет их права, обязанности и ответственность (ст. 1).

В Федеральном законе РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 24 декабря 2002 г. установлены «правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта общего пользования, основы взаимодействия организаций железнодорожного транспорта и выполняющих работы (услуги) на железнодорожном транспорте индивидуальных предпринимателей с органами государственной власти и организациями других видов транспорта, а также основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта необщего пользования».

В Федеральном законе РФ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 24 декабря 2002 г. урегулированы «отношения, возникающие между перевозчиками, пассажирами, грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, владельцами железнодорожных путей необщего пользования, другими физическими и юридическими лицами при пользовании услугами железнодорожного транспорта общего пользования ... и железнодорожного транспорта необщего пользования, и устанавливает их права, обязанности и ответственность» (ст. 1).

В Федеральном законе РФ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 18 октября 2007 г.

урегулированы «отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации.

Отношения, связанные с оказанием услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и не урегулированные настоящим Федеральным законом, регулируются другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации» (ст. 1) [16, С. 20].

Свободное перемещение товаров может осуществляться на территории одного государства, нескольких государств, или даже многих государств.

В Российской Федерации право на свободное перемещение товаров закреплено в ст. 8 Конституции РФ от 12 декабря 1993 г.

Перемещение товаров, в том числе и для личного пользования, на территории нескольких и даже многих государств, предполагает преодоление таможенной границы.

В Российской Федерации, как субъекте международного права, действует нормативный правовой акт, по юридической силе приравненный к федеральному закону РФ, и который специально предназначен для регулирования таможенных правоотношений.

Таковым является Федеральный закон РФ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» от 19 ноября 2010 г., в котором в том или ином контексте использован термин «товары личного пользования» (статьи 5, 116, 117, 125, 128, 131, 145, 317–318, 321).

В особенности важны положения главы 45 «Ввоз и вывоз товаров в международных почтовых отправлениях, товаров для личного пользования физическими лицами и отдельными категориями иностранных лиц» (статьи 317–318) [15, С. 36].

До 1 января 2018 г. в Российской Федерации действовал Таможенный кодекс Таможенного Союза (ТК ТС) в котором регулировался порядок перемещения товаров для личного пользования.

В частности, в ст. 4 в исчерпывающий перечень «основных понятий» включалось и понятие «товары для личного пользования» («товары для личного пользования – товары, предназначенные для личных, семейных, домашних и иных, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, нужд физических лиц, перемещаемые через таможенную границу в сопровождаемом или несопровожаемом багаже, международных почтовых отправлениях либо иным способом»).

В ТК ТС имелся раздел 7 «Особенности перемещения через таможенную границу и совершения таможенных операций в отношении отдельных категорий товаров», в который включалась глава 49 «Особенности перемещения товаров для личного пользования» (статьи 351–362).

В ныне действующем на территории Российской Федерации международном договоре – Таможенном кодексе Евразийского Экономического Союза (ТК ЕАЭС), ратифицированным уполномоченным государственным органом Российской Федерации, – также урегулирован порядок перемещения товаров для личного пользования.

В частности, в ст. 6 ТК ЕАЭС в исчерпывающий перечень «определений» включен и термин «товары для личного пользования» («46) «товары для личного пользования» – товары, предназначенные для личных, семейных, домашних и иных, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, нужд физических лиц, перемещаемые через таможенную границу Союза в сопровождаемом или несопровожаемом багаже, путем пересылки в международных почтовых отправлениях либо иным способом;»).

Термин «товары для личного пользования» в том или ином контексте использован и в иных статьях ТК ЕАЭС (статьи 7, 11, 14, 16, 38, 46, 48, 71, 87, 92, 98, 100, 102, 104, 105, 111, 114, 118, 125, 142, 146, 147, 153, 245, 255–271, 281, 285, 286, 296, 298, 299, 300, 301, 302, 310, 311, 351, 368, 444, 455, 457).

Положения пункта 46 ст. 6 ТК ЕАЭС фактически детализированы в главе 37 «Особенности порядка и условий перемещения через таможенную границу Союза товаров для личного пользования» (статьи 255–271) этого же

международного договора.

В главе 37 ТК ЕАЭС фактически речь идет именно об общих условиях перемещения товаров для личного пользования. Вызывает возражения структуризация главы 37 ТК ЕАЭС. В частности, статья 255 не должна была помещаться в названную главу, ибо в ст. 255 приведен исчерпывающий перечень использованных «определений», которые не корреспондируют положениям ст. 6 ТК ЕАЭС [12, С. 96].

Особо обращаем внимание на положения ст. 257 ТК ЕАЭС, в которой фактически детализированы положения абзаца четвертого ст. 255 ТК ЕАЭС

В местах перемещения товаров через таможенную границу Союза может применяться система двойного коридора. «Зеленый» коридор является специально обозначенным в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза местом, предназначенным для перемещения через таможенную границу Союза в сопровождаемом багаже товаров для личного пользования, не подлежащих таможенному декларированию.

«Красный» коридор является специально обозначенным в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза местом, предназначенным для перемещения через таможенную границу Союза в сопровождаемом багаже товаров для личного пользования, подлежащих таможенному декларированию, а также товаров, в отношении которых осуществляется таможенное декларирование по желанию физического лица.

Применение системы двойного коридора предусматривает самостоятельный выбор физическим лицом, следующим через таможенную границу Союза, соответствующего коридора («красного» или «зеленого») для совершения (несовершения) таможенных операций, связанных с таможенным декларированием товаров для личного пользования [8].

Систему двойного коридора в соответствии с абзацем четвертым ст. 255 ТК ЕАЭС предложено рассматривать в качестве таможенного действия таможенного контроля, что, по нашему мнению, затруднит разграничение разных функций таможенных органов (таможенный контроль и обеспечение

таможенных операций по отдельным категориям товаров).

Таким образом, правовое регулирование перемещения товаров личного пользования через таможенную границу необходимо совершенствовать, в том числе и посредством внесения изменений в международный договор – Таможенный кодекс Евразийского Экономического Союза (ТК ЕАЭС).

Изложенное позволяет нам высказать несколько суждений.

Во–первых, перемещение товаров личного пользования через таможенную границу регулируется таможенным законодательством конкретного государства и международными договорами.

Во–вторых, нормативным правовым актом Российской Федерации, регламентирующим перемещение товаров личного пользования через таможенную границу, является Федеральный закон РФ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» от 19 ноября 2010 г. [20]

В–третьих, международным договором, регламентирующим перемещение товаров личного пользования через таможенную границу в Российской Федерации, является Таможенный кодекс Евразийского Экономического Союза.

В–четвертых, положения абзаца четвертого ст. 255 Таможенного кодекса Евразийского Экономического Союза о признании системы двойного коридора в качестве одного из таможенных действий таможенного контроля необходимо признать несовершенным.

В–пятых, систему двойного коридора при перемещении товаров личного пользования необходимо признать одним из общих условий обеспечения таможенных операций по отдельным категориям товаров, как одной из функций таможенных органов

Действующий в настоящее время порядок проведения таможенных операции и нормативно–правовой базы, начал применяться с 1 января 2018 года.

Он не вызвал революции в таможенном деле и в целом сохранил принципиально и понятийно действующий с 2010 года порядок, но система

стала стройнее, понятийный аппарат упростился, основная масса законодательных положений излагается непосредственно в самом ТК ЕАЭС, по–настоящему ставшим документом прямого действия.

Претерпели изменения и основные определения, сохранив свою суть, но став частью ТК ЕАЭС [13].

Ранее эти определения определялись Соглашением. Так же Соглашением определялось понятие «члены семьи», в настоящем с 2018 года понятийном аппарате отсутствующее. Этот термин применяется напрямую из Семейного Кодекса Российской Федерации (далее – Семейный Кодекс)[11], так как это определение в Соглашении практически полностью соответствовало ст. 4 Семейного Кодекса.

Конечно, в практической работе где–то удобнее было должностным лицам таможенных органов иметь все в своем таможенном документе перед глазами, но эта тенденция ТК ЕАЭС к унификации понятийного аппарата с иными, особенно международными источниками понятий наглядно подтверждается той же ст.2 частью 2 ТК ЕАЭС:

За нарушение таможенных правил перемещения товаров личного пользования воздушным транспортом физические лица несут ответственность в соответствии с законодательством государства – члена ЕАЭС [22. С. 14].

В случае несогласия с действиями должностного лица таможенного органа физическое лицо имеет право обжаловать их в соответствии с законодательством государства – члена ЕАЭС.

В большинстве случаев за нарушения вышеупомянутого характера, соответствующие физические лица несут ответственность административного характера.

Законодательством предусмотрена административная ответственность за следующие деяния:

– не декларирование по установленной форме товаров, подлежащих таможенному декларированию (ч. 1 ст. 16.2 КоАП РФ);

– сокрытие товаров от таможенного контроля путем использования тайников или иных способов, затрудняющих обнаружение товаров, либо путем придания одним товарам вида других при перемещении их через таможенную границу (ч. 1 ст. 16.2 КоАП РФ);

– не декларирование физическими лицами наличных денежных средств и (или) денежных инструментов, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС и подлежащих письменному декларированию, если эти действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния (ст. 16.4 КоАП РФ) [.

Однако при этом, в соответствии с ТК ЕАЭС нарушители установленного законодательства могут нести не только административную, а и уголовную ответственность.

Согласно действующему законодательству ЕАЭС физические лица могут быть привлечены к уголовной ответственности при попытке перемещения воздушным транспортом в виде товаров личного пользования следующих объектов:

– наличных денежных средств и (или) денежных инструментов, совершенное в крупном (более 20 тыс. USD) и особо крупном размере (более 50 тыс. USD);

– сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ, радиационных источников, ядерных материалов, огнестрельного оружия или его основных частей, взрывных устройств, боеприпасов, оружия массового поражения, средств его доставки, иного вооружения, иной военной техники;

– материалов и оборудования, которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иного вооружения, иной военной техники;

– стратегически важных товаров и ресурсов государства или культурных ценностей в крупном размере либо особо ценных диких животных и водных биологических ресурсов, принадлежащих к видам, занесенным в Красные

книги ЕАЭС и (или) охраняемым международными договорами ЕАЭС, их частей и производных;

– наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров или аналогов, растений, содержащих наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры, либо их частей, содержащих наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры, инструментов или оборудования, находящихся под специальным контролем и используемых для изготовления наркотических средств или психотропных веществ.

За попытку перемещения воздушным транспортом в виде товаров личного пользования с территории или на территорию ЕАЭС наличных денежных средств и (или) денежных инструментов, совершенное в крупном (более 20 тыс. USD) и особо крупном размере (более 50 тыс. USD), физическое лицо может быть обложено штрафом в объёме до 15-кратной суммы незаконно перемещенных наличных денежных средств, установленной ст. 200.1 УК РФ.

За попытку перемещения воздушным транспортом в виде товаров личного пользования с территории или на территорию ЕАЭС сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ, радиационных источников, ядерных материалов и т. д., а так же стратегически важных товаров и ресурсов государства или культурных ценностей в крупном размере либо особо ценных диких животных и т. д., в соответствии со ст. 226.1 УК РФ нарушителям грозит лишение свободы сроком до 12 лет [17, С. 19].

За попытку перемещения воздушным транспортом в виде товаров личного пользования с территории или на территорию ЕАЭС наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров или аналогов, растений, содержащих наркотические средства и т. д., физическое лицо, как правонарушитель в соответствии со ст. 229.1 УК РФ может быть приговорено до 20 лет лишения свободы.

Что касается видов правонарушения в таможенном деле, то согласно кодексу, нарушением таможенных правил считается такое противоправное действие/бездействие лица, которое выражается посягательством на

установленный ТК ЕАЭС, Закон РФ «О таможенном тарифе», другие акты законодательства ЕАЭС по таможенному делу и международные договора такого. Проверку и контроль за исполнением закона возложен на сами таможенные органы стран ЕАЭС.

То есть, такими нарушениями таможенных правил выступают:

1) действие/бездействие лица, которое выражается посягательством на таможенный контроль, установленный Кодексом, Законом РФ «О таможенном тарифе» и другими законодательными актами и международными договорами;

2) действие/бездействие лица, которые путем рассмотрения классифицируются как посягательство на порядок перемещения (включая применение таможенных режимов) через таможенные границы ЕАЭС товаров и транспортных средств;

3) действие/бездействие лица, посягающего на порядок таможенного оформления товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенные границы ЕАЭС;

4) действие/бездействие лица, квалифицирующиеся как нарушение порядка обложения таможенными платежами и уплаты их, предоставления таможенных льгот и пользования ими [17, С. 36].

Сочетание таможенных правонарушений при наличии разных признаков или таможенных правонарушений в отдельности, формируют определенные составы нарушений таможенных правил.

Говоря о нарушении порядка производства таможенного оформления, мы понимаем:

– нарушение порядка таможенного оформления в начале и конце процедуры, несоблюдение временных, территориальных и иных особенностей производства таможенного оформления;

– упрощенный (формальный) порядок таможенного оформления и т.д.;

– неправомерные процедуры оформления товаров или транспортных средств, которые еще не прошли согласованное таможенное оформление или

статус которых в процессе оформления изменился.

Рассмотрим поводы к возбуждению дела по административному правонарушению:

1) обнаружение достаточных оснований, данных, которые указывают на факт совершения административного правонарушения;

2) полученные данные, содержащие в себе данные, материалы, которые указывают на факт совершения административного нарушения (данные могут поступать от правоохранительных органов, государственных и органов местного самоуправления, общественных объединений);

3) полученные данные, сообщения СМИ или заявления от физических и юридических лиц, которые несут в себе информацию, указывающую на наличие факта административного правонарушения.

Чтобы четко определиться с перечнем административных правонарушений обратимся к ст. 16.1–16.23 КоАП РФ. В отношении этого перечня правонарушений, таможенный орган вправе и обязан возбудить дело об административном правонарушении, осуществить административное производство и рассмотреть дело об АП.

Наиболее опасный состав правонарушения таможенных норм и правил указан в ст. 16.1 КоАП РФ. Здесь состав правонарушения квалифицируется на границе с уголовным преступлением.

Расследование административных нарушений представлено в виде совокупности нормативов, требует времени на процессуальные действия должностных лиц таможенного органа, направленных на фиксирование, процессуальное оформление, на определение всех условий и обстоятельств административного правонарушения.

Сроки проведения расследования по административным правонарушениям таможенного дела составляют около месяца, по окончании которого должен быть оформлен протокол об административном правонарушении или, в случае прекращения дела, постановление о прекращении дела об АП (пункт 6 статьи 28.7 КоАП РФ).

Этот протокол, согласно статье 23.8 КоАП РФ, отправляется в течении суток должностному лицу, уполномоченному рассматривать дело об административном правонарушении. Таким лицом выступают начальник таможни или его заместитель, а в случае АП, совершенного физическим лицом – начальник таможенного поста.

Важная составляющая по делам об административных правонарушениях регистрируются в таможенных органах на уровне не ниже таможни. Административные правонарушения регистрируются в таможенном органе в журнале учета, а затем подаются на регистрацию в Отдел административных расследований таможни.

Таким образом, обязательными признаками административного правонарушения должны быть противоправность, виновность и наказуемость.

Для разграничения административного правонарушения от преступления обращается внимание на наличие/отсутствие в определении материального признака, который определяет степень общественной опасности противоправного деяния.

Наступление наказуемости является одним из существенных признаков административного правонарушения, который выражается в том, что только такое действие, как активная форма, и бездействие, как пассивная форма, считается административным правонарушением, за которое предусмотрена административная ответственность в виде одного из возможных наказаний.

Так как для определения правонарушения необходима информация обо всех составляющих его признаках, то состав административного правонарушения и является основанием для определения данного деяния как административного правонарушения.

Само нарушение считается явлением реальной действительности и обладает большим количеством признаков, которые подразделяются на отдельные элементы, с имеющимся юридическим значением или (в некоторых случаях) не имеющих такового.

В случае с юридическим значением, состав подразделяется на

конструктивный, имеющий обстоятельства дела и не входящие в состав, такие обстоятельства как смягчающие, отягчающие или вовсе исключают ответственность.

Значение расшифровки состава административного правонарушения имеет ведущее значение, поскольку оно помогает разграничить административное правонарушение от смежных (частично совпадающих) с ним административных правонарушений, а также преступлений.

Уплата таможенных платежей является обязательной для всех лиц на общих основаниях, а также выполнения ими других требований, которые предусмотрены ТК ЕАЭС, после применения мер воздействия за нарушение таможенных правил. К таким лицам относят также военнослужащих и иных лиц, на которых распространяется действие дисциплинарных уставов. Административная ответственность налагается на всех лиц, на общих основаниях.

Основания для определения административной ответственности, влекут за собой определение формы вины. По Кодексу РФ об административных правонарушениях в статье 2.2 дается определение формы вины: посягательство на порядок действия таможенных норм и правил считается умышленным в том случае, если лицо, его совершившее, в полной мере осознавало нарушение этого порядка и весь противоправный характер своего действия или бездействия, могло спрогнозировать негативные последствия своих намерений, действий/бездействий или относилось к ним безразлично.

Однако тут же нужно заметить, что нарушение таможенных правил может быть признано совершенным по неосторожности в том случае, если лицо, его совершившее, могло спрогнозировать возможность наступления опасных последствий своего действия либо бездействия, однако было самонадеянно в расчете на то, что сможет предотвратить последствия, или вовсе не могло их спрогнозировать.

В главе 16 Кодекса РФ об административных правонарушениях, составы административных правонарушений не описывают особых требований в

отношении формы вины физического лица, значит, правонарушения могут быть совершены этими лицами как умышленно, так и по неосторожности.

Методологический анализ составов нарушений таможенных правил позволяет заключить, что их невозможно рассматривать без знания и инкорпорирования норм той части Таможенного кодекса, которую обозначают как экономическую, а также разрабатываемых ФТС ЕАЭС на основе Таможенного Кодекса, приказов, инструкций, указаний, посвященных этим проблемам.

Обычно, основная часть составов предусматривает ответственность за совершенно конкретное действие (бездействие), посягающее на положения, закрепленные в разделах ТК ЕАЭС.

Ответственности подлежит лицо за совершение правонарушения (согласно ст. 16.3 КоАП РФ), в том случае, если был нарушен порядок и исполнение обязанности соблюдения установленных ТК ЕАЭС запретов и ограничений.

Отмечается в ст. 16.18. ч. 2 и такое условие, что физические лица должны ввести товары обратного ввоза на таможенную территорию ЕАЭС, которые квалифицировались как временно вывезенные, и подлежали, в соответствии с законодательством ЕАЭС, обязательному обратному ввозу. Если физическое лицо не выполнил это условие, то это непосредственно влечет наложение административного штрафа в размере стоимости товаров, явившихся предметами административного правонарушения.

Уголовно наказуем в соответствии с действующим законодательством ЕАЭС является и уклонение от уплаты таможенных платежей (не декларирование) в таких случаях, как:

– при попытке перемещения незадекларированных наличных денежных средств и (или) денежных инструментов в крупном размере, уголовным законодательством стран ЕАЭС предусмотрен штраф в размере от 100 тыс. до 500 тыс. рублей;

– при попытке уклонения от уплаты «таможенных платежей», взимаемых с организации или физического лица, совершенное в особо крупном размере,

либо совершенное группой лиц – предусматривается наложение штрафа в размере от 300 тыс. до 500 тыс. рублей или в размере.

Таким образом, на основании всего вышесказанного можно подытожить, что все товары личного пользования, перемещаемые физическими лицами воздушным транспортом, а так же товары, которые могут быть по определению отнесены к таковым, но таковыми не являются, чётко регламентированы действующим таможенным законодательством ЕАЭС, основу которого представляет собой Таможенный кодекс ЕАЭС.

При этом, и те и другие представляют собой основную часть товаров перемещаемых через таможенные границы ЕАЭС, имея четкий порядок контроля, представленный далее.

2 АНАЛИЗ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, ПЕРЕСЕКАЕМЫХ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

2.1 Анализ статистики пересекаемых товаров для личного пользования

Осуществляя перемещение с пункта «А», в пункт «Б», как правило, пассажиры имеют при себе багаж и / или ручную кладь, наличие которого влечёт за собой перемещение товаров личного пользования. Первенство воздушного транспорта касательно количества перемещаемых товаров личного пользования физическими лицами делает перемещение товаров воздушным транспортом одним из наиболее подверженных нарушениям таможенного законодательства.

Поэтому проведем анализ статистики перемещения товаров для личного пользования и нарушений таможенного законодательства при перемещении личных вещей именно воздушным транспортом.

В процессе международного товарооборота и пассажирооборота ключевой является таможенная политика. Использование фискальной, информационно–аналитической, правоохранительной функций выражается в применение определенных режимов по которым в дальнейшем перемещаются товары и транспортные средства, это помогает обеспечивать экономическую безопасность и экономические интересы Российской Федерации.

Критериями оценки по количественным и качественным признакам являются пропускная способность таможенного поста, общее количество произведенных оформлений таможенными органами, количество возбужденных дел об административных правонарушениях в сфере таможенного дела. Приведенные показатели вытекают из задач которые возлагаются на таможенные органы.

Построение алгоритма расчета показателей запретов и ограничений применяемых относительно физических лиц пересекающих таможенную границу Таможенного Союза будет основываться на ряде показателей:

пропускной способности таможенного поста «Аэропорт», количестве оформленных таможенных приходных ордеров (далее ТПО), по применяемым формам таможенного контроля, количестве взимаемых таможенных платежей, количеству выявленных административных правонарушений (далее АП).

Анализ и динамика пропускной способности таможенного поста, используются следующие показатели: общее количество оформленных транспортных средств, физических лиц, и багажа.

Данные расчета будут проводиться по формулам:

$$Д = \frac{ТС}{ТС_{\text{общ}}} \times 100\% , \quad (1)$$

где

Д – доля оформленных транспортных средств (физических лиц, багажа) от общего потока (физических лиц, багажа).

ТС – оформленные транспортные средства (пассажирские, грузовые) или физические лица, багаж.

ТС_{общ.} – общее количество оформленных транспортных средств (физических лиц, багажа).

Анализ и динамика оформленных ТПО для расчета процентной доли используется формула:

$$Д = \frac{ТПО}{ТПО_{\text{общ}}} \times 100\% , \quad (2)$$

где: Д – доля на товары перемещаемые для собственных нужд физическими лицами, либо иные товары.

ТПО – оформленные ТПО на товары перемещаемые для собственных нужд физическими лицами, либо иные товары.

ТПО_{общ.} – общее количество оформленных ТПО.

Анализ и динамика применения форм таможенного контроля будет использоваться формула:

$$Д = \frac{ТК}{ТК_{общ}} \times 100\% , \quad (3)$$

где: Д – доля применяемой меры таможенного контроля;

ТК – применяемая мера таможенного контроля (таможенный досмотр, осмотр товаров и личный таможенный досмотр)

ТК_{общ.} – общее количество применяемых мер таможенного контроля.

Анализ и динамика экономической составляющей, по уплаченным таможенным платежам при ввозе и вывозе товаров, в отношении физических лиц будет использоваться формула:

$$Д = \frac{ТП}{ТП_{общ}} \times 100\% , \quad (4)$$

Д – доля уплаченных таможенных платежей

ТП – таможенные платежи по видам (акциз, НДС, пошлина и сборы)

ТП_{общ.} – общая сумма уплаченных таможенных платежей.

Анализ и динамика правоохранительной составляющей, для расчета коэффициента выполнения по взысканию административных штрафов будет применяться формула:

$$Д = \frac{X_{взыскано}}{Y_{подлежитуплате}} \times 100\% , \quad (5)$$

К – коэффициент выполнения по взысканию административных штрафов.

X_(взыскано) – взыскано административных штрафов.

$Y_{\text{(подлежат уплате)}}$ – общее количество подлежащих уплате административных штрафов.

Для анализа и динамики выявленных правонарушений используется формула:

$$D = \frac{X}{Y} \times 100\% , \quad (6)$$

D – доля отдельных видов правонарушений.

X – количество правонарушений по конкретной статье КоАП.

Y – общее количество правонарушений.

Также во всех блоках будет проведен анализ динамики всех вышеперечисленных показателей. Динамика будет рассчитываться по формулам:

$$\pm \Delta = P_{\text{тек}} - P_{\text{пред}} , \quad (7)$$

где

$\pm \Delta$ – изменение текущего показателя по сравнению с предыдущим;

$P_{\text{тек}}$ – значение показателя за базовый (текущий период);

$P_{\text{пред}}$ – значение показателя за предыдущий период.

$$\text{ТемпРоста} = \frac{P_{\text{тек}}}{P_{\text{пред}}} , \quad (8)$$

Темп роста – темп роста показателя в процентах;

$P_{\text{тек}}$ – значение показателя за базовый (текущий период);

$P_{\text{пред}}$ – значение показателя за предыдущий период.

Рассмотрим итоги работы нескольких таможенных постов в Аэропортах Российской Федерации.

На рисунке 3 представлены итоги работы таможенного поста в Аэропорту Домодедово измеряемых в тысячах единиц.

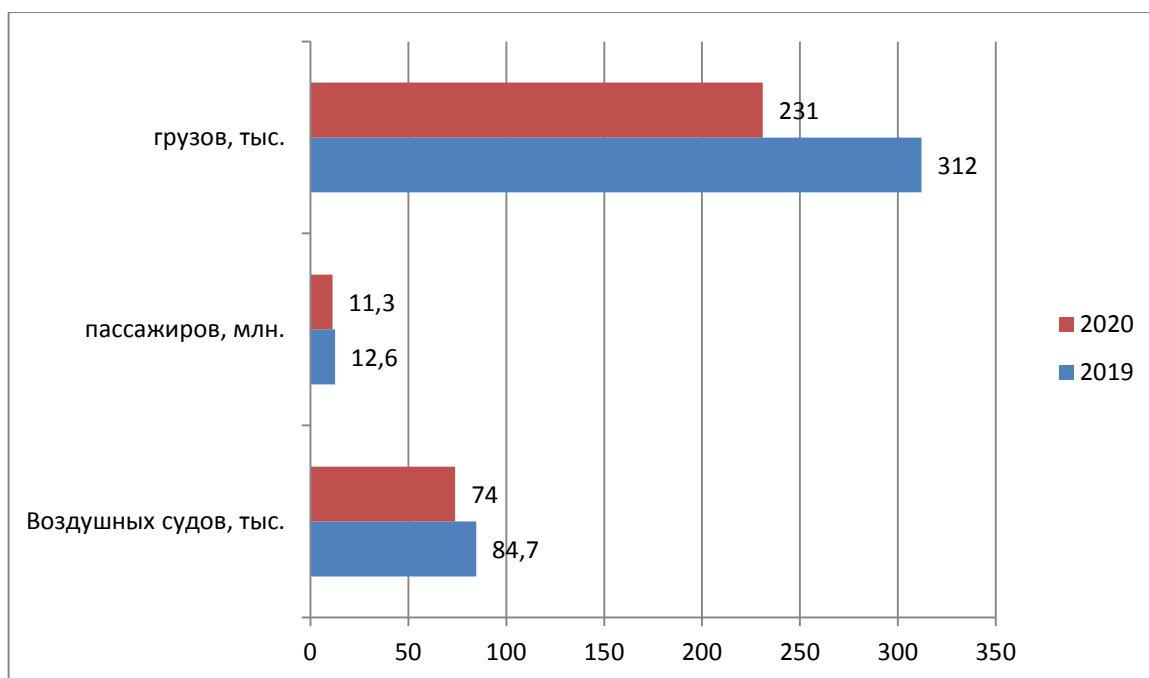


Рисунок 3 – Итоги работы ТП Аэропорт Домодедово

Источник: составлено по данным сайта «Альта Софт» // https://www.alt.ru/external_news/79703/ [29]

Было зарегистрировано деклараций в 2020 году – 11 тыс. транзитных деклараций, из них в электронной форме 99,5%

Рассмотрим итоги работы Шереметьевской таможни в 2020 году:

343 должностных лица таможенного поста аэропорт Шереметьево (пассажирский) работают в 6 терминалах (а, в, с, D, е, F) международного аэропорта Шереметьево и 2 терминалах бизнесавиации «лукойл–авиа» И «Премьер Авиа Групп». Выпущено 394 тыс. деклараций на товары проконтролировано 24 млн пассажиров 175 тыс. воздушных судов возбуждено более 5 тыс. дел об административных правонарушениях.

Итоги работы Внуковской таможни в 2020 году:

В 2020 году общее количество деклараций на товары 6 949 (2019 год – 22 292 дт). Стоимостной товарооборот 7,8 млрд долл. США грузооборот 147 тыс. т.

При незначительно изменившихся физическом объеме и стоимости перемещенных товаров – порядка 366,5 т и 2,4 млрд руб. в 2020 году и 309 т и 2,1 млрд руб. в 2019 году – средний размер уплаченных таможенных платежей с 1 кг экспресс–грузов возрос в три раза: с 44 до 137 руб. Он оказал влияние на практически четырехкратный рост сумм уплаченных таможенных платежей с данной категории товаров. В течение 2020 года было проведено 15 таможенных проверок после выпуска товаров, и по шести завершенным сумма дополнительно начисленных денежных средств составила 270,78 млн руб., что более чем в шесть раз превышает аналогичные показатели 2019 года.

В регионе деятельности Центрального таможенного управления (ЦТУ) функционируют восемь воздушных пунктов пропуска (ВПП) – рисунок 4. В 2020 году через ВПП, расположенные в регионе деятельности таможен ЦТУ, Перемещено 2 798 Воздушных судов (1 419 – Прилет, 1 379 – Вылет) 470 711 физических лиц (233 419 – Прилет, 237 292 – Вылет) 40,9 тыс. т грузов (22,5 т – Прилет, 18,4 т – Вылет).

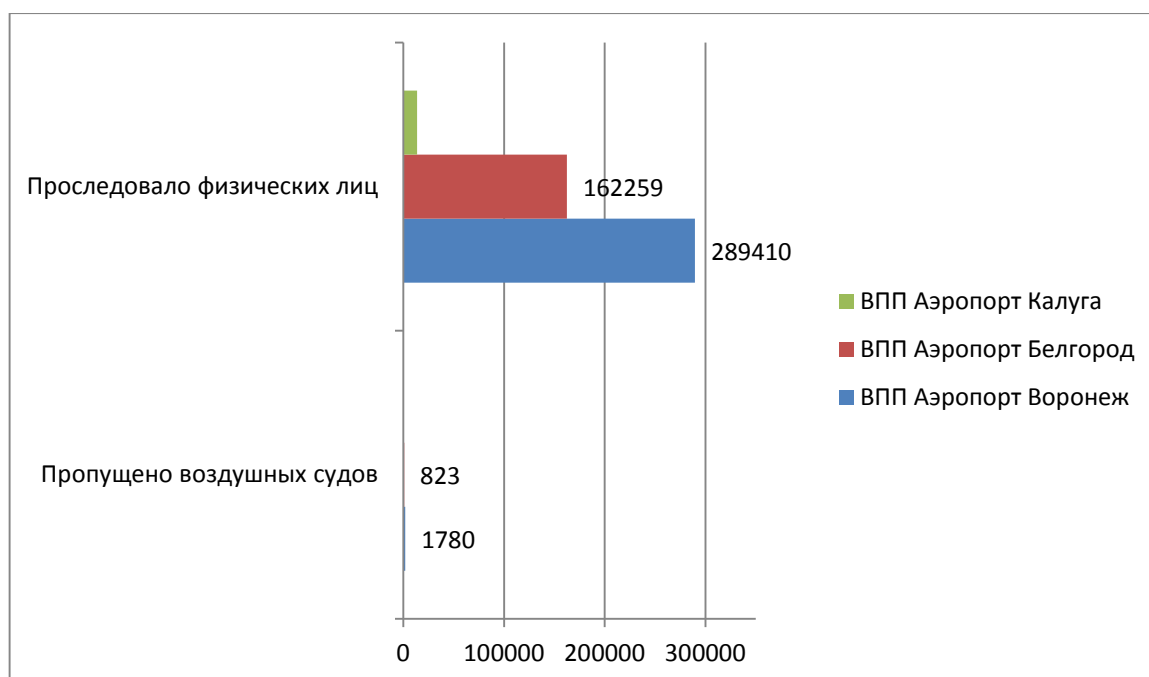


Рисунок 4 – Итоги работы ЦТУ

Источник: составлено по данным сайта «Альта Софт» // https://www.alt.ru/external_news/79703/ [29]

Более подробно на рисунке 5 рассмотрим деятельность ВПП Аэропорт Воронеж.

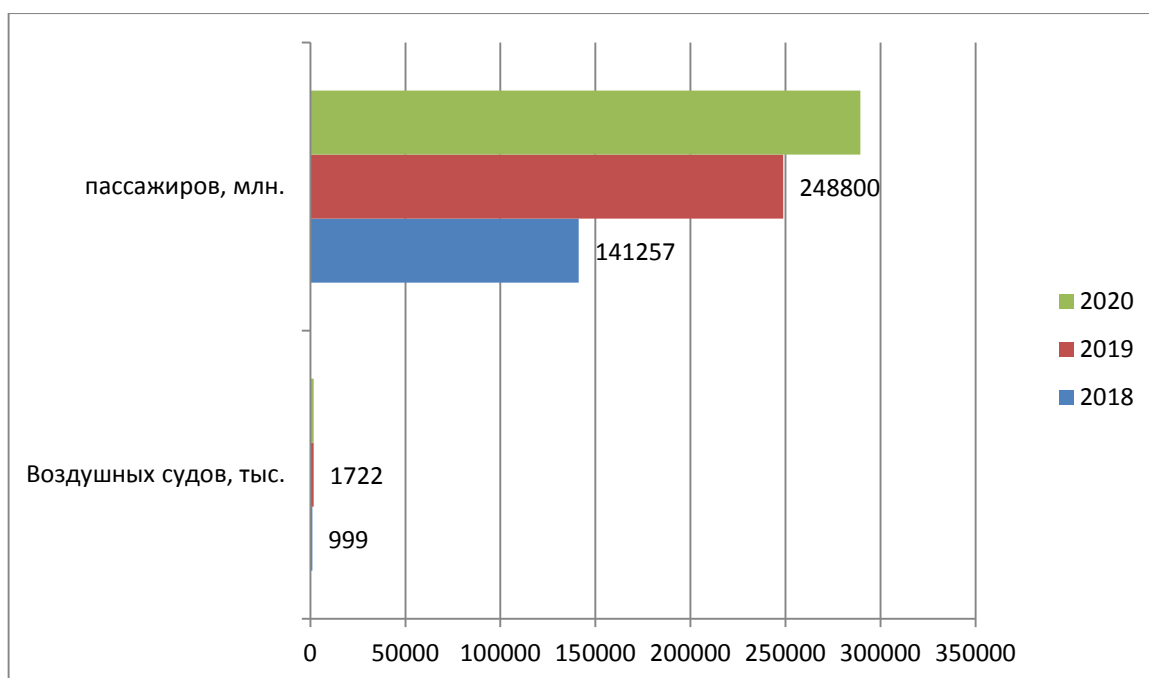


Рисунок 5 – итоги Работы Аэропорта Воронеж

Источник: составлено по данным сайта «Альта Софт» // https://www.alt.ru/external_news/79703/ [29]

Аэропорт Пулково в Санкт–Петербурге – один из самых динамично развивающихся авиатранспортных узлов страны. отсюда выполняются регулярные рейсы в 85 городов России и СНГ, а также 76 регулярных международных рейсов. по объемам пассажиропотока аэропорт занимает 4–е место в стране. с 1 октября 2020 года Пулково обслуживает иностранных пассажиров, прибывающих по электронной визе из 53 стран мира

В 2020 году более 7 млн 300 тыс. пассажиров проследовало через государственную границу РФ В аэропорту Пулково Выпущено порядка 60 тыс. деклараций на товары объем грузооборота составил 132 тыс. т оформлено более 267 т экспресс–грузов 6,8 млн МПО.

Рассмотрим деятельность аэропортов Новосибирска, Иркутска, Красноярска, находящиеся в регионе деятельности Сибирского таможенного управления в отношении пассажирский перевозок и воздушных судов с разрезе от 2018 до 2020 года.

Как мы видим на рисунке 6, с каждым годом объем пассажирских перевозок увеличивается.

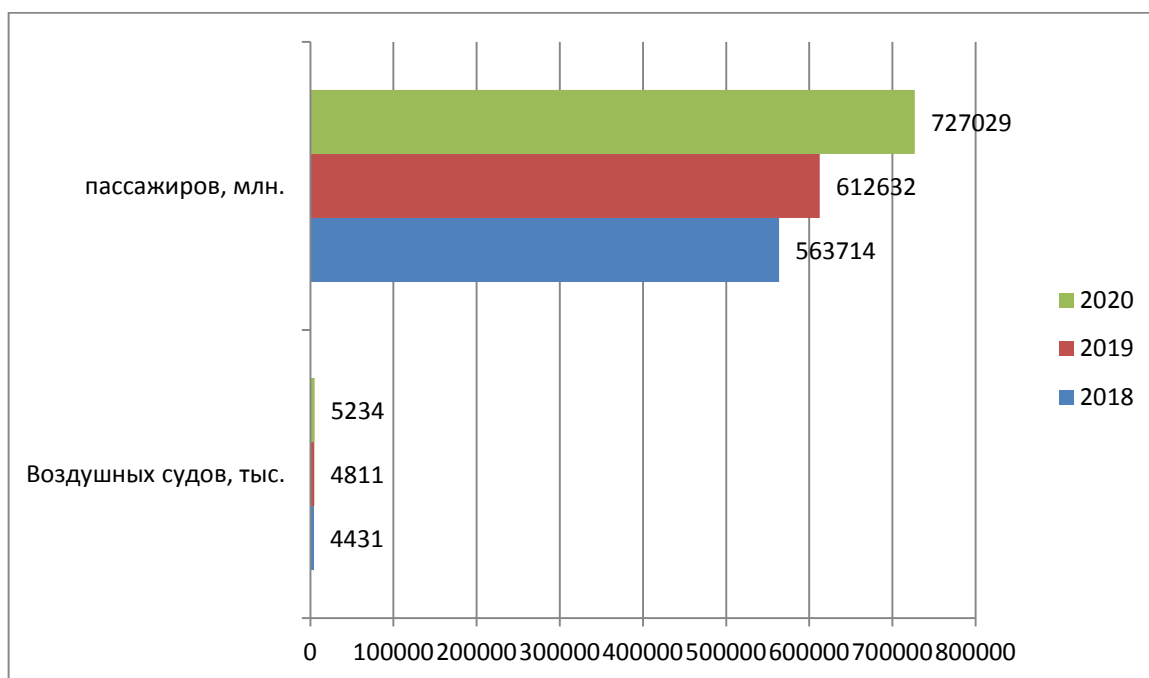


Рисунок 6 – Итоги работы таможенного поста Аэропорт Иркутск 7

Источник: составлено по данным сайта «Альта Софт» // https://www.alt.ru/external_news/79703/ [29]

В 2020 году таможенный контроль на таможенном посту аэропорта Красноярск проведен в отношении более 2,5 тыс. пассажирских авиарейсов около 800 грузовых авиарейсов 1 800 т грузов более 500 тыс. пассажиров.

7. Итоги работы аэропорта Толмачево за 2020 год: аэропорт Толмачево занимает 4–е место после аэропортов Москвы, Санкт–Петербурга И Сочи в рейтинге крупнейших аэропортов России достигнута отметка 6,747 млн. пассажиров маршрутная сеть аэропорта насчитывает свыше 100 направлений полетов более 45 международных направлений Из Новосибирска обслужено 1,843 млн пассажиров на международных авиалиниях обслужено 1,73 млн трансферных пассажиров

Рассмотрим итоги работы Таможенного поста Аэропорт Калининград – Таможенный контроль проведен в отношении более 9,5 тыс. воздушных судов более 1 млн пассажиров оформлено 11 чеков tax free общей стоимостью товаров 557 284 руб. подано 1 197 пассажирских таможенных деклараций

В регионе деятельности Приволжского таможенного управления функционируют 13 воздушных пунктов пропуска – почти 4 млн человек пересекли через них таможенную границу ЕАЭС в 2020 году

В 2020 году в ВПП ПТУ зафиксировано 162 факта результативного использования служебных собак, в том числе: 35 случаев выявления наркотических средств психотропных и сильнодействующих веществ 45 случаев выявления денежных средств, перевозимых сверх разрешенной для перемещения суммы 81 случай незаконного перемещения табака и табачных изделий 1 случай незаконного перемещения боеприпасов (АППГ–1) общий вес обнаруженных наркотических средств и сильнодействующих веществ составил 258 кг 856 г изъято свыше 1,7 т табака и табачных изделий.

Одним из значимых постов Челябинской области является Аэропорт Баландино.

Специфика деятельности Аэропорт Баландино характеризуется тем, что пункт пропуска, места прибытия и оформления товаров находятся на единой территории – в аэропорту. Регион деятельности поста – Аэропорт Челябинск.

Таможенный пост Аэропорт Баландино классифицируется, как постоянный воздушный пункт пропуска, характер сообщения – грузопассажирский, имеет статус многостороннего международного воздушного пункта пропуска, режим работы – круглосуточный. Дата образования – 01 апреля 1993 года. Пропускная способность международного сектора – 150 человек в час, грузооборот – до 28 тонн в месяц. Полный грузооборот аэропорта – до 250 – 300 тонн в месяц. Специфика деятельности характеризуется тем, что пункт пропуска, места прибытия и оформления товаров находятся на единой территории – в аэропорту. Регион деятельности поста – Аэропорт Челябинск.

Специфика деятельности таможенного поста Аэропорт Баландино характерна тем, что сам пункт пропуска, места прибытия и проведения таможенных операций в отношении всех категорий товаров находятся на единой территории – в аэропорту, под которой понимается не только здание

аэропорта и летное поле, но и весь охраняемый Службой авиационной безопасности периметр, имеющий статус режимного объекта. Регион деятельности таможенного поста установлен приказом ФТС России, включен в Паспорт таможенного поста – Аэропорт Челябинск [14, 15].

Таможенный контроль товаров для личного пользования физических лиц Таможенного поста аэропорта Баландино, желающих пересечь границу авиатранспортом через воздушные пути отправной точки Баландино организован посредством специально отведённых участков аэропорта – линиях таможенного контроля. На территории данных участков представители таможенных органов выполняют свои функциональные обязанности по контролю за выполнением таможенного законодательства ЕАЭС и обеспечением безопасности пассажиров и команды авиатранспорта, занимающихся перевозкой физических лиц.

В Аэропорту Баландино схематичное устройство «Зеленого» и «Красного» коридоров представлено в зале прилета и в зале вылета в Приложении 2.

Наиболее знаковым в данном случае представляется предусмотренная п.8 возможность временного закрытия системы двойного коридора, естественно в рамках системы управления рисками с целью обеспечения необходимой плотности таможенного контроля пересекающих таможенную границу физических лиц и перемещаемых ими товаров для личного пользования.

Таможенные операции, совершаемые в отношении товаров для личного пользования определены ст. 258 ТК ЕАЭС.

В отношении товаров для личного пользования физических лиц контроль осуществляется посредством проверки наличия запрещенных предметов, средств и веществ в ручной клади и багаже пассажиров. Линия таможенного контроля находится до размещения стоек регистрации вылета. Перед вылетом каждое физическое лицо проходит процедуру таможенного оформления, таможенной регистрации и оформление перемещаемого багажа.

Эффективность таможенного контроля главным образом определяется количеством выявленных правонарушений к правонарушениям совершённым,

однако получить достоверную данную информацию практически не возможно. Поэтому в контексте исследуемого вопроса основной акцент сделаем на динамике изменения правонарушений в целом, выявленных на Таможенном посту аэропорта Баландино, их структуры, а так же на изменении количества предотвращённых правонарушений. В соответствии с этим, в первую очередь рассмотрим общие показатели пропускной способности аэропорта Баландино с помощью таблицы 1.

Таблица 1 – Пропускная способность Аэропорт Баландино

Показатели деятельности	2018 год	2019 год	2020 год	2019/2018	2020/2019
Количество пассажирских авиарейсов (шт.)	630	1 493	1 783	863	290
Число пассажиров (чел)	91211	222 915	335 289	131 704	112 374
Вес багажа (тонн)	1 010	2 460	3 424	1 450	964
Количество пассажирских таможенных деклараций (шт.)	15	163	219	148	56
Проведено осмотров территорий и помещений	10	11	4	1	-7
Проведено таможенных наблюдений с оформлением	225	267	253	42	-14
Назначена таможенная	16	53	68	37	15
Открытие процедуры таможенного транзита (шт.)	12	26/22 (эл.вид)	34/28 (эл.вид)	0	8/6 эл.вид
Завершение процедуры таможенного транзита (шт.)	166	224	314	58	90

Источник: Статистические данные таможенного поста «Аэропорт Баландино» // <https://utu.customs.gov.ru/about/tamozhennye-posty-chelyabinskoy-tamozhni> [28]

Основными показателями являются количество пассажирских авиарейсов, измеряемо в штуках, число пассажиров, единица измерения – тысяч человек, и количество багажа в тоннах. Остальные виды авиарейсов большого влияния на загрузку таможенного поста не оказывают – сюда относятся технические посадки (в ходе которых таможенный контроль не проводится, ведется только их учет и контроль зоны таможенного контроля), бизнес-авиация (чаще всего воздушная «скорая помощь»). Грузовые авиарейсы отсутствуют. С января по май 2021 года аэропорт обслужил 859 327

пассажирам. Это на 34% меньше, чем за аналогичный период прошлого года, когда пассажиропоток составил 1 293 867 человек. Количество самолётовывлетов за 5 месяцев 2022 года составило 4188 операции, что на 19% меньше, чем в январе–сентябре 2022 года. Снижение пассажиропотока вызвано рядом ограничений, связанных с пандемией коронавируса и приведших в том числе к общему экономическому спаду и снижению мобильности населения. Минимальные значения пассажиропотока были зафиксированы в апреле, когда спад составил более 95%.

В январе – сентябре 2022 года на регулярной основе из Челябинска выполняли рейсы 13 авиакомпаний по 28 направлениям. Несмотря на сложную для авиационной отрасли ситуацию, в аэропорту Челябинск в 2022 году открылся новый рейс. Авиакомпания Nordwind запустила новый маршрут Челябинск – Калининград – Челябинск. В топ–7 популярных направлений из столицы Южного Урала среди туристов вошли Анапа, Ростов–на–Дону, Краснодар, Казань, Сургут, Новосибирск, Самара. В Челябинской области сохраняется режим повышенной готовности. Международный аэропорт Челябинск (Баландино) имени И.В. Курчатова напоминает о необходимости ношения масок и перчаток, соблюдении социальной дистанции и минимизации времени нахождения в терминале аэропорта.

Структурный анализ основной деятельности аэропорта Баландино по таможенному контролю был осуществлён только за 2020 год в виду того, что на протяжении всего исследуемого периода ее структура практически не менялась, в связи с чем более детализированное исследование не целесообразно. При этом, как показали данные анализа в разрезе принимаемых воздушных судов, абсолютное преимущество стоит за пассажирскими судами, удельный вес которых составил в 2020 году 99,51 %.

В связи с этим можно подытожить, что эффективность таможенного контроля аэропорта Баландино в первую очередь зависит от эффективности контроля объектов и субъектов, перемещаемых именно пассажирскими таможенными судами, то есть от контроля товаров, перемещаемых

физическими лицами для личного пользования.

Исходя из тематики рассматриваемого вопроса, а так же структуры деятельности аэропорта Баландино, выявленной ранее, рассмотрим наглядно изменение количества физических лиц, проследовавших через таможенную границу аэропорта, как контрольно– пропускного пункта ЕАЭС.

За анализируемый период наблюдается рост количества физических лиц, проследовавших через таможенную границу таможенного поста аэропорта «Баландино», как контрольно– пропускного пункта ЕАЭС, а именно на 15247 чел. или на 6,25 %.

Далее, произведем оценку экономической составляющей по уплаченным таможенным платежам при ввозе и вывозе товаров, в отношении физических лиц и динамику ее изменения с помощью данных таблицы, по формулам рассмотренным выше.

В таблице 2 указана оценка экономической составляющей по уплаченным таможенным платежам при ввозе и вывозе товаров, в отношении лиц за период 2018-2020 годов и так же соотношение 2018 года к 2019, 2019 к 2020 году.

Таблица 2 – Оценка экономической составляющей, по уплаченным таможенным платежам при ввозе и вывозе товаров, в отношении физических лиц за период 2018 – 2020 годов, тыс. руб.

Показатель	2018 год	2019 год	2020 год	Отклонение (+;-)		Темп роста, %	
				2019/ 2018	2020/ 2019	2019/ 2018	2020/ 2019
Общий объем платежей при ввозе товаров, в т.ч.:	40260,9	41438,37	68113,05	1177,5	26674,7	102,9	164,4
таможенная пошлина, НДС, акциз	39587,8	40879,38	67344,61	1291,6	26465,2	1,0	164,7
сбор за таможенное оформление	642,5	558,975	738,51	-83,5	179,5	0,9	132,1
Общий объем таможенных платежей при вывозе товаров, в т.ч.:	102	30,5	29,88	-71,5	-0,6	0,3	98,0

Продолжение таблицы 2

Показатель	2018 год	2019 год	2020 год	Отклонение		Темп роста, %	
				2019/ 2018	2020/ 2019	2019/ 2018	2020/ 2019
таможенная пошлина	0	0	0	0,0	0,0		
сбор за таможенное оформление	102	30,5	29,88	-71,5	-0,6	0,3	98,0

Источник: Статистические данные таможенного поста «Аэропорт Баландино» // <https://utu.customs.gov.ru/about/tamozhennye-posty-chelyabinskoj-tamozhni> [28]

Это говорит о том, что за последние несколько лет, увеличилась нагрузка на таможенный пост аэропорта Баландино, что вынуждает использовать методы таможенного досмотра способные за короткий промежуток времени обслужить максимально большое количество пассажиров при этом не снизив эффективности проверки.

При этом следует отметить и существенное снижение темпов прироста количества физических лиц, проследовавших через таможенную границу таможенного поста аэропорта «Баландино» за последний год.

За исследуемый период наблюдается увеличение общего объёма платежей при ввозе товаров, перемещаемых через таможенный пост аэропорта Баландино, а именно на 17534,75 тыс. руб. или на 34,67 %.

Это является, безусловно, положительной тенденцией и связано главным образом с увеличением потока физических лиц, которые пересекли таможенную границу ЕАЭС через аэропорт «Баландино».

При этом, так же наблюдается снижение общего объёма таможенных платежей при вывозе товаров на 140,12 тыс. руб. или на 82,42 %. Однако в виду того, что операции уплаты таможенных сборов и взносов при вывозе товаров составляют малую структурную часть от общих таможенных платежей, особого негативного экономического воздействия данная тенденция не оказала.

2.2 Анализ данных о нарушениях законодательства при пересечении товаров для личного пользования через границу ЕАЭС

Проведем анализ наиболее крупных нарушений законодательства при перемещении товаров для личного пользования, также сделав акцент на воздушный транспорт.

Проанализируем наиболее крупные задержания в Домодедова 2020 года:

- предотвращение контрабанды бивня шерстистого мамонта возрастом более 10 тыс. лет и изъятие 190 шкур редкого вида питонов стоимостью более 1,6 млн руб.

- пресечение контрабанды золотого браслета, инкрустированного более чем 150 бриллиантами

- обнаружение в багаже россиянки, прилетевшей рейсом из Германии, 850 разноцветных кристаллов и минералов, а также изделия из них общей стоимостью 8 млн руб.

- пресечение незаконного ввоза наручных часов всемирно известного бренда на сумму более 15 млн руб. ценных пород диких животных и культурных ценностей.

За 2020 год в регионе деятельности Домодедовской таможни возбуждено более 2,5 тыс. дел об административных правонарушениях и 20 уголовных дел. Основные категории предметов правонарушений и преступлений:

- наличные денежные средства;

- товары, представляющие культурную ценность; ювелирные украшения; табачные изделия.

Шереметьевские таможенники неоднократно обнаруживали редкие и ценные предметы, перемещаемые с сокрытием от таможенного контроля. Например, в 2020 году гражданка Вьетнама пыталась переместить три живые особи семейства гиббоновых (малых человекообразных обезьян). В ходе проведения ОРМ в отношении перемещаемых особо ценных видов приматов

получены сведения, что предоставленный таможенному органу сертификат СИТЕС является недействительным.

Стоимость животных составила более 4 млн руб. Также в прошедшем году была пресечена попытка незаконного перемещения гражданином РФ более 400 наручных часов и ювелирных изделий, а также более 7 тыс. драгоценных и полудрагоценных камней, стоимость которых составила более 40 млн руб., а сумма неуплаченных таможенных платежей – более 10 млн руб

Что касается результатов правоохранительной деятельности Внуковской таможни, то в 2020 году было возбуждено 25 уголовных дел (в 2019 году – 13) и 2 235 дел об административных правонарушениях.

По линии борьбы с контрабандой наркотиков в 2020 году Внуковской таможней возбуждено 10 уголовных дел. В результате из незаконного оборота изъято 1 240 кг наркотических средств и 3,85 кг сильнодействующих веществ.

Имел место ряд необычных выявлений в части предотвращения правонарушений, совершаемых физическими лицами. Информация о них публиковалась в течение года на сайте Внуковской таможни

В 2020 году изъято из незаконного оборота: 1,2 т наркотических Веществ
3 кг 850 г сильнодействующих веществ

В зоне деятельности работы таможенного поста Аэропорт Калининград выявлено 140 случаев перемещения физическими лицами коммерческих партий под видом товаров для личного пользования (янтарь, изделия из него и заготовки, различные приборы и оборудование, очки, одежда, новые Телефоны)

Рассмотрим количество выявленных нарушений таможенного законодательства в процессе применения технических средств таможенного контроля на таможенном посту аэропорта Баландина за последние 4 года, с помощью данных, наглядно представленных на рисунке 7.

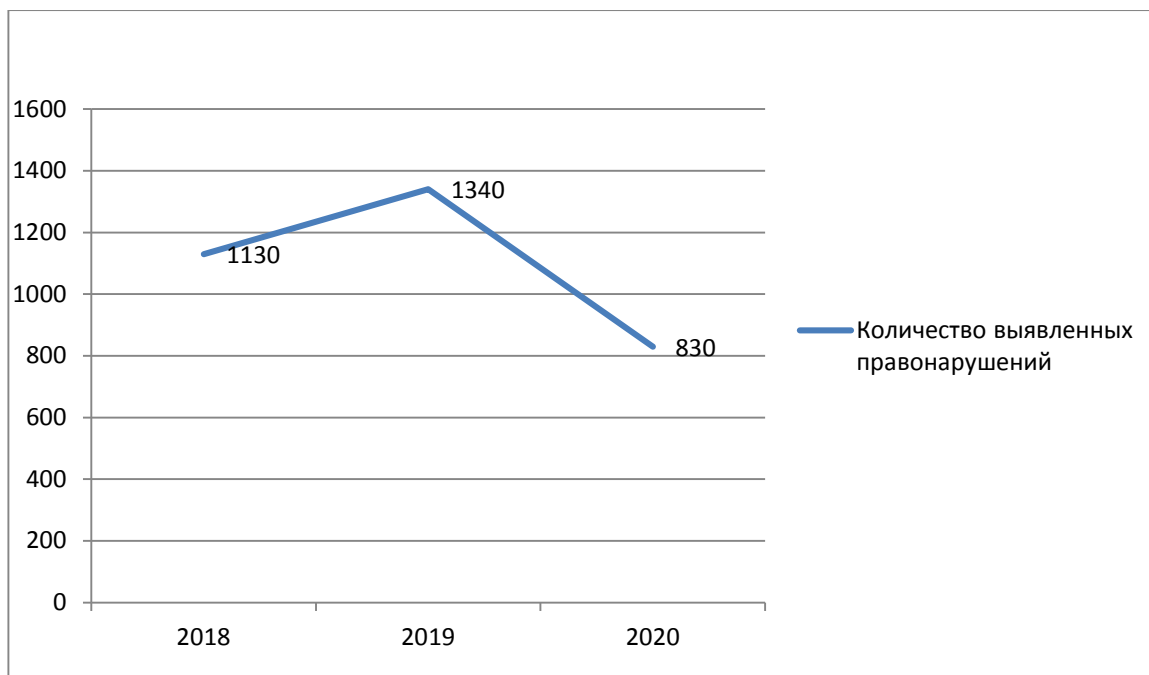


Рисунок 7 – Количество выявленных нарушений таможенного законодательства в процессе таможенного контроля на таможенном посту аэропорта Баландино за период 2017 – 2020 годов, ед.

Источник: Статистические данные таможенного поста «Аэропорт Баландино» // <https://utu.customs.gov.ru/about/tamozhennye-posty-chelyabinskoj-tamozhni>

Как показали данные рисунка 7, с 2018 по 2019 год наблюдается постоянный рост количества выявляемых нарушений таможенного законодательства, однако в 2020 году наблюдается спад на 38,06 % по отношению к предыдущему отчётному периоду. Однако, если говорить об общей тенденции изменения рассматриваемого показателя, следует отметить увеличение нарушений таможенного законодательства на 25,19 %.

Рассмотрим структуру выявленных работниками таможенного поста аэропорта Баландино в разрезе 2018, 2019 и 2020 года, и так же рассмотрим соотношение 2018 к 2019 году, 2019 к 2020 году. Нарушения таможенного законодательства по тяжести совершённых правонарушений, в соответствии с мерой пресечения характерной для применения в отношении каждого выявленного правонарушения (таблица 3).

Таблица 3 – Анализ правонарушений таможенного законодательства физическими лицами, перемещаемыми товары для личного пользования, выявленные работниками таможенного поста аэропорта Баландино за период 2018 – 2020 годов, ед.

Показатель	2018 год	2019 год	2020 год	Отклонение (+;-)		Темп роста, %	
				2019/ 2018	2020/ 2019	2019/ 2018	2020/ 2019
Возбуждено дел об административных правонарушениях	576	600	360	24,0	-240,0	104,2	60,0
Взыскано административных штрафов	552	739	470	187,0	-269,0	1,3	63,6
Возбуждено уголовных дел	2	1	0	-1,0	-1,0	0,5	0,0
Всего	1130	1340	830	210,0	-510,0	1,2	61,9

Источник: Статистические данные таможенного поста «Аэропорт Баландино» // <https://utu.customs.gov.ru/about/tamozhennye-posty-chelyabinskoy-tamozhni> [27]

Данные таблицы 3 показывают, что рост выявленных правонарушений таможенного законодательства физическими лицами, перемещаемыми товары для личного пользования, произошёл в связи с ростом возбуждённых дел об административных правонарушениях на 71 дело или на 24,57 %, а также взысканий административных штрафов на 26,01 %.

Количество возбужденных уголовных дел к концу исследуемого периода, было сведено к нулю, что, безусловно, является позитивным аспектом деятельности таможенного поста аэропорта Баландино.

Основная доля выявленных правонарушений в ходе таможенного контроля на таможенно–пропускном посту аэропорта Баландино включает взыскание на месте административных штрафов, составляя 57 %.

Немного в меньшем объеме, однако, так же достаточно существенную часть правонарушений, составляют правонарушения таможенного законодательства влекущее возбуждение дела об административной ответственности.

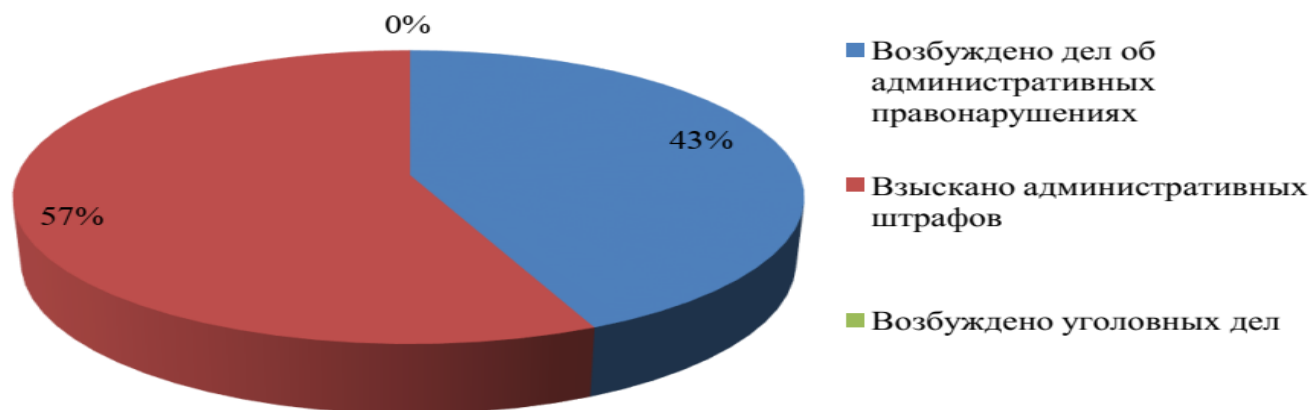


Рисунок 8 – Структура административных правонарушений

Источник: Статистические данные таможенного поста «Аэропорт Баландино» // <https://utu.customs.gov.ru/about/tamozhennye-posty-chelyabinskoj-tamozhni> [27]

Следовательно, большинство правонарушений, выявленных работниками таможенного поста аэропорта Баландино имеют низкую степень тяжести, что безусловно так же является позитивной тенденцией работы таможенного поста.

Однако, количество и динамика изменения возбуждённых уголовных, административных дел, а так же взысканных административных штрафов таможенными органами таможенного поста аэропорта «Баландино» нельзя приравнивать к эффективности осуществляемого таможенного контроля товаров личного пользования, перемещаемых физическими лицами воздушным транспортом, в виду того что органы таможенной службы не смотря на техническую оснащённость склонны допускать ошибки, а следовательно допускать выпуск с контрольно–пропускного пункта запрещённых товаров. Особую специфику рассматриваемого вопроса составляет то, что большая часть не выявленных системой таможенного контроля запрещённых товаров и выпущенных с контрольно–пропускного пункта без задержания, конфискации и применения, соответствующих мер на основании действующего законодательства, перевозится как раз физическими лицами. Основной причиной такой ситуации является то, что

В соответствии с этим, целесообразно проанализировать криминогенную

обстановку, сложившуюся на территории Челябинской области в аспекте изменения объемов контрафактной и запрещенной к распространению и использования продукции. Для этого, в первую очередь необходимо проанализировать объемы выявленной контрафактной и запрещенной продукции на территории Челябинской области, пропущенной органами таможенного контроля в динамике. Наглядно динамика объемов выявленной контрафактной и запрещенной продукции на территории Челябинской области представлена с помощью рисунка 9.

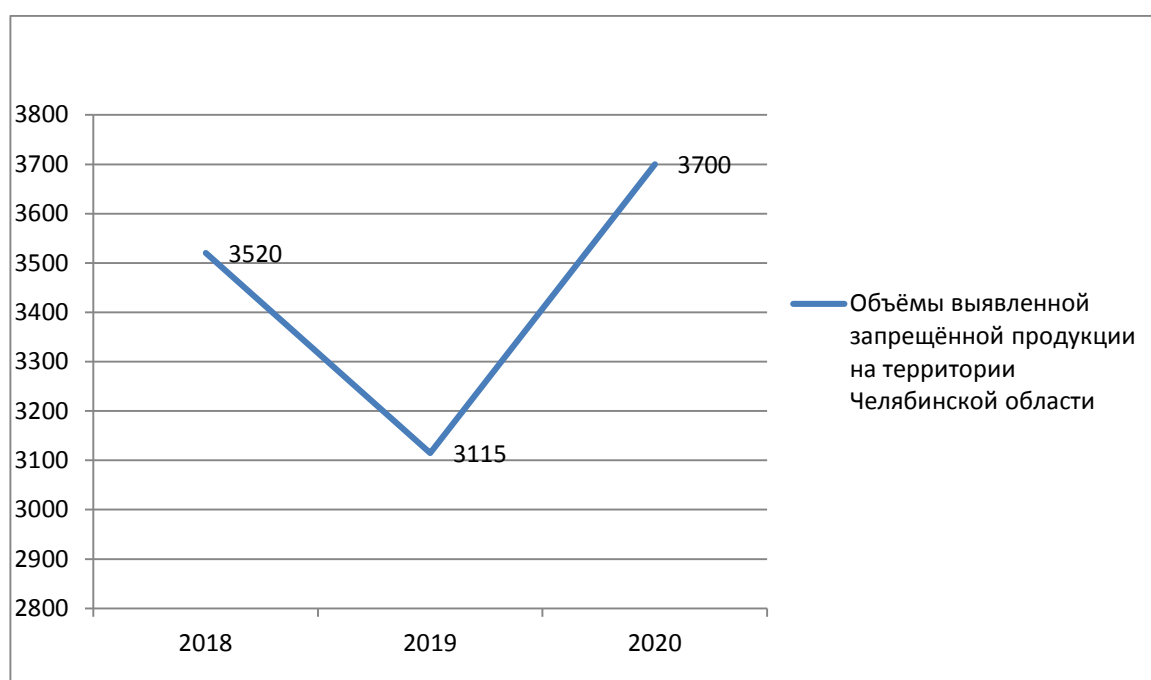


Рисунок 9 – Объемы выявленной запрещенной продукции на территории Челябинской области за период 2018 – 2020 годов, ед.

Источник: Статистические данные таможенного поста «Аэропорт Баландино» // <https://utu.customs.gov.ru/about/tamozhennye-posty-chelyabinskoj-tamozhni> [28]

На протяжении последних 4 лет практически постоянно происходил рост объемов запрещенной и контрафактной продукции на территории Челябинской области на выходе из контрольно–пропускных пунктов. За последние 4 года, общий объем исследуемой продукции увеличился более чем в 2 раза. Положительным моментом в данной ситуации является снижение на протяжении последних 3–х лет темпов прироста объемов запрещенной и

контрафактной продукции на территории Челябинской области. Однако точно установить является ли это следствием политики, проводимой таможенными органами власти или снижением эффективности деятельности таможенных властей совместно с органами МВД, не возможно.

Рассмотрим структуру выявленной запрещённой к распространению на территории ЕАЭС продукции на выходе, за последний отчётный период (рис. 10).

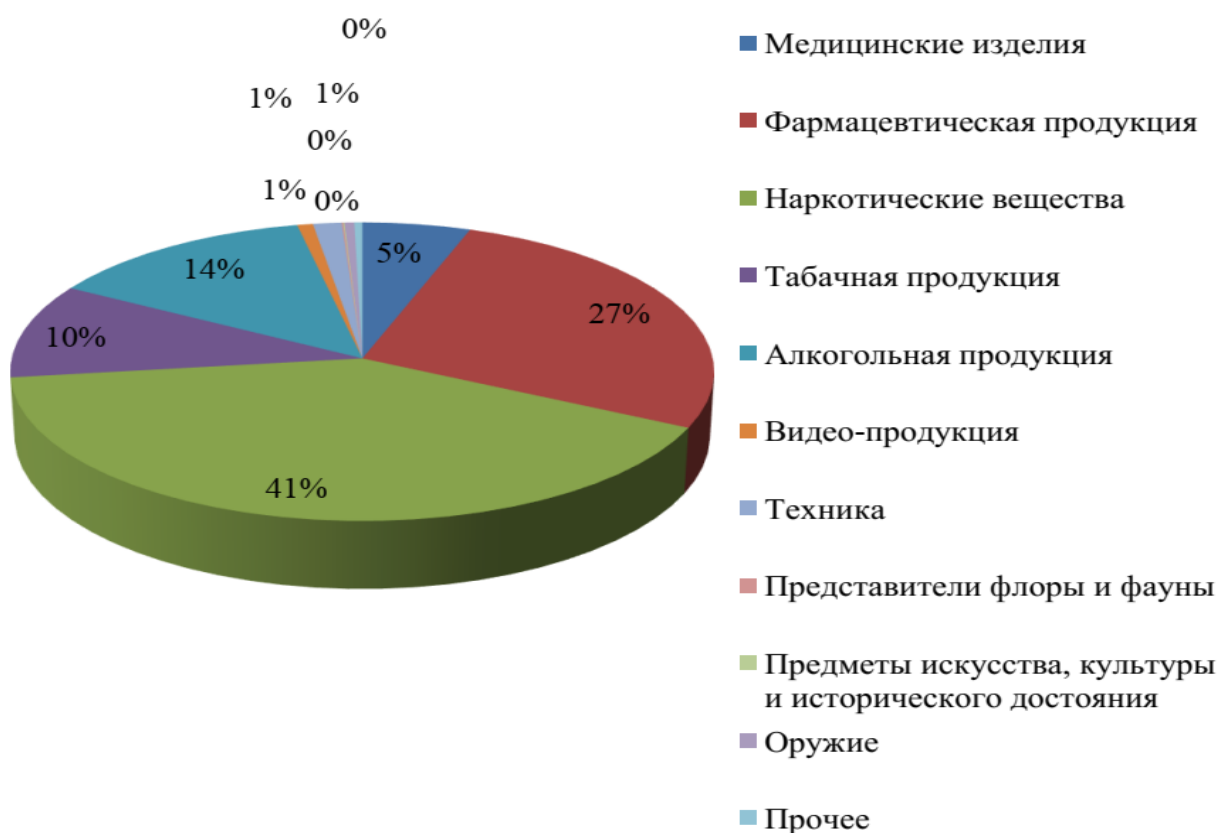


Рисунок 10 – Структура выявленной запрещённой к распространению на территории ЕАЭС продукции в Челябинской области за 2020 год, %

Источник: Статистические данные таможенного поста «Аэропорт Баландино» // <https://utu.customs.gov.ru/about/tamozhennye-posty-chelyabinskoj-tamozhni>

Наибольшую часть выявленной запрещённой продукции на территории Челябинской области, за 2020 год составили наркотические вещества, а именно 41 %. Так же в ходе проверок была выявлена большая структурная часть и фармацевтической продукции, а именно 27 %.

В несколько меньших объёмах, однако, так же требующих особого внимания органов таможенной власти, были выявлены алкогольная и табачная продукция, а именно 14 % и 10 % соответственно.

Все прочие группы выявленной запрещённой продукции за 2020 год составляют относительно небольшое долевое участие. В первую очередь органам таможенной власти следует обратить внимание на повышение уровня контроля и поиск новых способов выявления наркотических веществ, фармацевтических препаратов, алкогольной и табачной продукции в процессе досмотров.

В завершение проводимого анализа определим долю ошибок и неэффективного выполнения функциональных обязанностей именно таможенного поста аэропорта Баландино посредством исследования структуры путей поступления зарубежной запрещённой продукции и веществ на территорию Челябинской области, как территориальной единицы государства–члена ЕАЭС. Наглядно данный аспект представлен с помощью рисунка 11.

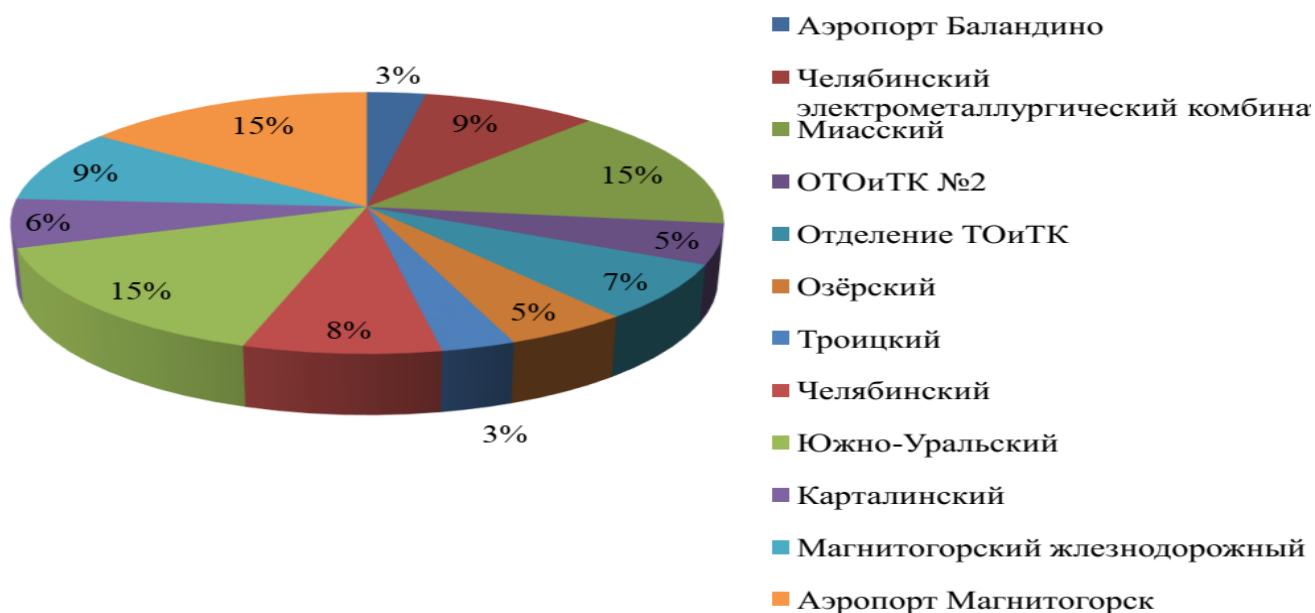


Рисунок 11 – Структура путей поступления зарубежной запрещённой продукции

Источник: Статистические данные таможенного поста «Аэропорт Баландино» // <https://utu.customs.gov.ru/about/tamozhennye-posty-chelyabinskoj-tamozhni>

Как показывают данные рисунка, через таможенный пост аэропорта Баландино на территорию Челябинской области поступает наименьший объём запрещённой и контрафактной продукции.

Это говорит о том, что увеличившийся уровень контрафактной и запрещённой продукции на территории Челябинской области не говорит о низкой эффективности системы таможенного контроля и проводимых проверок выбранного объекта исследования включая таможенный контроль за товарами, перемещаемыми физическими лицами, как основной части объектов, перемещаемых через исследованный контрольно–пропускной пункт.

Кроме того следует отметить, что основными правонарушениями в направлении перемещения товаров физическими лицами товаров личного пользования воздушным транспортом, как было выявлено, являются административные правонарушения.

В соответствии с существующим на сегодняшний день рядом коллизионных случаев и недоработок законодательства ЕАЭС, описанных ранее, в предыдущей главе данной работы, последним на 2019 – 2020 гг. сформирована план–программа усовершенствования законодательства таможенного права, в том числе и в вопросах процедур привлечения к административной ответственности за совершение административного правонарушения.

3. НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, ПЕРЕСЕКАЕМЫХ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

3.1 Проблемы проведения таможенного контроля в отношении товаров, пересекаемых физическими лицами

Механизм таможенного контроля товаров для личного пользования физических лиц, перемещаемых посредством авиаперевозок, на сегодняшний день является устоявшимся, как с точки зрения законодательства, так и с точки зрения последовательности процедур его выполнения. Не смотря на то, что в некоторых аспектах данный механизм требует доработок и изменений, как с точки зрения законодательства, так и с точки зрения исполнительных операций контроля, последние несколько лет данный процесс пребывает в стагнации и существенным образом не совершенствуется. В соответствии с этим, в контексте исследуемой темы работы целесообразно выявить на основании анализа, представленного выше, основные проблемные места механизма таможенного контроля в рассмотренном направлении авиаперемещения.

Кроме того следует отметить, что основными правонарушениями в направлении перемещения товаров физическими лицами товаров личного пользования воздушным транспортом, как было выявлено, являются административные правонарушения.

Проблемы заключаются в том, что постепенно увеличивается количество правонарушений и попыток провоза контрабанды.

Если вернуться к системе пропуска физических лиц, то можно кратко резюмировать вышесказанное определим основные проблемы таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами:

Неравномерная загрузка таможенного поста по дням недели и времени суток при необходимости круглосуточного 4–сменного графика работы.

Разнообразный состав подконтрольных физических лиц по национально –

этническому признаку, лингвистическому признаку, образовательному уровню (вплоть до отсутствия грамотности на любом языке, что создает проблемы при необходимости письменного декларирования товаров для личного пользования).

Имеющиеся проблемы материально–технического оснащения таможенных постов.

Отдельные моменты несовершенства некоторых положений таможенного законодательства, особенно в части конкретизации количественных и качественных характеристик для облегчения отнесения товара к категории товаров для личного пользования.

Отсутствие в пункте пропуска штата сертифицированных переводчиков с иностранных языков, которыми не владеют должностные лица таможенных органов, особенно восточных и азиатских.

Недостаточная психологическая подготовка должностных лиц таможенных органов в пунктах пропуска по отдельным прикладным разделам психологии и отсутствие специалистов–психологов в штате таможенного поста в авиационном пункте пропуска для оперативного решения конфликтных ситуаций.

В связи с тем, что таможенный сотрудник может, по своему усмотрению, проводить выборочный контроль, считаем, что это возможно только в том случае, если сотрудник имеет большой опыт работы именно в сфере таможенного контроля. Считаем, что только достаточный опыт и самоуверенность сотрудника даст возможность организовать и проводить таможенный контроль оптимальным способом.

Помимо этого, открытые данные о методах досмотра также дают возможность нарушителям, как в плане перевоза запрещенных средств, так и в плане кражи предметов из багажа пассажиров, использовать все более совершенные методы. Часто эти знания превосходят качество знаний, которыми обладают таможенные сотрудники. Однако персонал аэропорта должен быть психологически и технологически готов к тому, что

правонарушитель попытается провезти незадекларированный товар или нарушить другие статьи законодательства ЕАЭС.

Стоит отметить, что багаж пассажиров и их ручная кладь досматриваются без вскрытия багажа и клади, однако, как можно отметить из статистики правонарушений, это не дает уверенности в том, что при досмотре рентген телевизионные установки, применяемые в аэропорту, дают верный результат.

Недостаточно эффективно проводится осмотр одежды, головных уборов и обуви. На сегодняшний день физические лица могут иметь, кроме собственно металлических товаров, запрещенных к транспортировке, совершенно обычные для жизнедеятельности вещи, а в некоторых случаях поиск с помощью металлоискателя может причинить вред здоровью, если у гражданина имеется металлический имплантат.

Вопросы оперативный досмотр, как мы отметили ранее, осуществляется в том случае, если при помощи вышеуказанных инструментов не были выявлены подозрительные предметы и вещества. При оперативном досмотре вскрываются ручная кладь и багаж, на предмет наличия веществ, перевозимых в качестве контрабанды.

Стоит отметить, что существование зеленого и красного коридора «наталкивает» пассажиров не только на нежелание заполнять декларацию, но и на умышленное сокрытие товаров, которые подлежат декларированию. Этот факт также способствует тому, что правонарушения стали встречаться все чаще.

Пути совершенствования таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами в воздушных пунктах пропуска связаны, прежде всего, с особенностями проведения соответствующих таможенных операций, проистекающими от специфики работы авиационного пункта пропуска. Попробуем эти особенности сформулировать:

1. Неравномерная загрузка таможенного поста по дням недели и времени суток при необходимости круглосуточного 4–сменного графика работы.
2. Разнообразный состав подконтрольных физических лиц по национально

– этническому признаку, лингвистическому признаку, образовательному уровню (вплоть до отсутствия грамотности на любом языке, что создает проблемы при необходимости письменного декларирования товаров для личного пользования).

3. Имеющиеся проблемы материально–технического оснащения таможенных постов.

4. Отдельные моменты несовершенства некоторых положений таможенного законодательства, особенно в части конкретизации количественных и качественных характеристик для облегчения отнесения товара к категории товаров для личного пользования.

5. Отсутствие в пункте пропуска штата сертифицированных переводчиков с иностранных языков, которыми не владеют должностные лица таможенных органов, особенно восточных и азиатских.

6. Недостаточная психологическая подготовка должностных лиц таможенных органов в пунктах пропуска по отдельным прикладным разделам психологии и отсутствие специалистов–психологов в штате таможенного поста в авиационном пункте пропуска для оперативного решения конфликтных ситуаций.

Подведем итог. Проблемами осуществления таможенного контроля в аэропорту, который открыт для международного сообщения, являются следующие

1. Неунифицированный метод досмотра багажа, ручной клади и самих физических лиц (по выбору) – нет единого подхода к досмотру определенного типа пассажиров (к примеру, направляющихся в какую–либо определенную страну, или по количеству перелетов за период и т.п.).

2. Неорганизованный таможенный контроль в действиях со стороны сотрудников аэропорта – выражается в разнице подходов со стороны сотрудников, к осуществлению таможенных процедур, иногда и откровенное нежелание осматривать багаж и пассажира.

3. В некоторых случаях, используются устаревшие методы поиска

запрещенных к перевозке предметов и веществ, которые не дают точных результатов, однако могут применяться «по привычке» (возможно, это такой особый психологический подход).

4. Свободная пропускная система для пассажиров, которые должны перемещаться по зеленому коридору. Зная некоторые характеристики людей, особенно в том, что касается запрещенных товаров, нужно предвидеть, что физические лица, используя свой «зеленый» статус попытались и будут пытаться пронести незадекларированный товар, хотя при этом такие лица могут точно знать, что приносимый объект подлежит декларированию.

3.2 Рекомендации по повышению эффективности таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами для личных целей

Пути совершенствования таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами в воздушных пунктах пропуска связаны, прежде всего, с особенностями проведения соответствующих таможенных операций, проистекающими от специфики работы авиационного пункта пропуска.

Прежде всего, стоит обратить внимание на необходимость создания работоспособной программы по автоматизированному составлению актов и протоколов об административных правонарушениях.

Создание данной программы значительно сократит время на оформление документов, так как должностному лицу таможенного органа не потребуется заполнять каждый документ с нуля по отдельности, а открыв программу оно сможет выбрать в списке необходимые для оформления документы и заполнить в программе нужные графы. Далее программа, перенеся внесенную информацию в соответствующие графы документов, позволит при распечатывании выдавать полный комплект документов, который оставалось бы только сверить и поставить подписи, оттиски личных номерных печатей и печать таможенного органа.

Такие нововведения заметно упростили бы проведение таможенного контроля в отношении физических лиц, ведь больше всего времени занимает именно работа с подготовкой актов, протоколов, описей.

К организационным направлениям работы таможенных постов в авиационных пунктах пропуска в плане рекомендаций по повышению эффективности таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личных целей воздушным транспортом можно отнести:

- дальнейшее усиление и совершенствование борьбы с административными и уголовными правонарушениями и преступлениями в сфере таможенного законодательства, направленными на повышение уровня экономической безопасности государства и иных функций, возложенных на таможенные органы;

- дальнейшее совершенствование правоохранительной деятельности, повышение качества сбора предварительной информации, доказательной базы и административного производства по делам об административных правонарушениях в авиационных пунктах пропуска, в том числе с использованием результатов работы систем видеонаблюдения в зонах таможенного контроля;

- эффективный всесторонний обмен упреждающей оперативной и иной имеющей прикладное значение;

- организация четко регламентированного, с назначением ответственных лиц и сроков предоставления информации взаимодействия с авиаперевозчиками (в том числе информации с борта подлетающего воздушного судна) по вопросу представления, в том числе предварительной, информации в таможенные органы о пассажирском манифесте; о багаже, оплаченном сверх нормы бесплатного провоза, нетипично себя ведущих пассажирах, распределении товаров авиапассажирами среди других авиапассажиров для проноса «россыпью» в пределах бесплатных норм;

- создание возможности оперативного привлечения на отдельные

авиарейсы сертифицированных переводчиков с иностранных языков, особенно азиатских и восточных.

К организационным направлениям работы таможенных постов в авиационных пунктах пропуска в плане рекомендаций по повышению эффективности таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личных целей воздушным транспортом можно отнести:

- дальнейшее усиление и совершенствование борьбы с административными и уголовными правонарушениями и преступлениями в сфере таможенного законодательства, направленными на повышение уровня экономической безопасности государства и иных функций, возложенных на таможенные органы;

- дальнейшее совершенствование правоохранительной деятельности, повышение качества сбора предварительной информации, доказательной базы и административного производства по делам об административных правонарушениях в авиационных пунктах пропуска, в том числе с использованием результатов работы систем видеонаблюдения в зонах таможенного контроля;

- эффективный всесторонний обмен упреждающей оперативной и иной имеющей прикладное значение;

- организация четко регламентированного, с назначением ответственных лиц и сроков предоставления информации взаимодействия с авиаперевозчиками (в том числе информации с борта подлетающего воздушного судна) по вопросу представления, в том числе предварительной, информации в таможенные органы о пассажирском манифесте; о багаже, оплаченном сверх нормы бесплатного провоза, нетипично себя ведущих пассажирах, распределении товаров авиапассажирами среди других авиапассажиров для проноса «россыпью» в пределах бесплатных норм;

- создание возможности оперативного привлечения на отдельные авиарейсы сертифицированных переводчиков с иностранных языков,

особенно азиатских и восточных.

Пути совершенствования таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами в воздушных пунктах пропуска связаны, прежде всего с особенностями проведения соответствующих таможенных операций, проистекающими от специфики работы авиационного пункта пропуска.

Комплексная реализация и внедрение разработанных мероприятий в общую систему таможенного контроля товаров личного пользования, перемещаемых физическими лицами воздушным транспортом таможенного пункта аэропорта Баландино, а так же на прочих таможенных контрольно–пропускных пунктах воздушных линий ЕАЭС позволит решить выявленные проблемы в предыдущем параграфе данной работы как минимум в краткосрочной перспективе в связи с чем, рекомендуются для фактической реализации.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе работы была выполнена цель выпускной квалификационной работы, а именно проведено исследование и анализе особенностей и качества таможенного контроля товаров, перемещаемых физ. лицами для личного пользования.

Для достижения поставленной цели в ходе работы необходимо было выполнить комплекс задач следующего характера:

- рассмотреть понятие и сущность таможенного контроля за товарами, перемещаемыми физическими лицами (в работе больше было уделено анализу воздушного транспорта, как наиболее распространенного);
- исследовать особенности таможенного контроля при перемещении товаров личного пользования через границу ЕАЭС;
- изучить особенности привлечения к ответственность физических лиц за нарушение таможенного законодательства при перемещении товаров личного пользования воздушным транспортом;
- представить краткую характеристику Таможенного поста аэропорта Баландино;
- провести организационную характеристику таможенного контроля товаров для личного пользования физических лиц на Таможенном посту аэропорта Баландино;
- оценить эффективность реализуемого таможенного контроля;
- выделить основные проблемы таможенного контроля на законодательном и исполнительском уровне;
- разработать рекомендации по усовершенствованию организации и реализации таможенного контроля за перемещением товаров личного пользования физ. лицами, посредством авиационного сообщения.

Для анализа таможенного контроля за перемещением товаров физическими лицами для личного пользования воздушным транспортом в качестве объекта исследования было выбрано несколько таможенных постов

в аэропортах России.

В ходе реализации непосредственного анализа в ходе данной главы была представлена характеристика Таможенного поста аэропорта Баландино, и других таможенных постов аэропортов, характеристика таможенного контроля товаров для личного пользования физических лиц в Таможенного поста аэропорта Баландино, а также оценка эффективности реализуемого таможенного контроля.

Наиболее перспективными и наиболее реальными в ближайшей перспективе представляются пути совершенствования межведомственного взаимодействия в воздушных пунктах пропуска государственных контролирующих органов, профессиональная подготовка должностных лиц таможенных органов и применение передовых технологий.

К организационным направлениям работы таможенных постов в авиационных пунктах пропуска в плане рекомендаций по повышению эффективности таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личных целей воздушным транспортом можно отнести:

- дальнейшее усиление и совершенствование борьбы с административными и уголовными правонарушениями и преступлениями в сфере таможенного законодательства, направленными на повышение уровня экономической безопасности государства и иных функций, возложенных на таможенные органы;

- дальнейшее совершенствование правоохранительной деятельности, повышение качества сбора предварительной информации, доказательной базы и административного производства по делам об административных правонарушениях в авиационных пунктах пропуска, в том числе с использованием результатов работы систем видеонаблюдения в зонах таможенного контроля;

- эффективный всесторонний обмен упреждающей оперативной и иной имеющей прикладное значение;

– организация четко регламентированного, с назначением ответственных лиц и сроков предоставления информации взаимодействия с авиаперевозчиками (в том числе информации с борта подлетающего воздушного судна) по вопросу представления, в том числе предварительной, информации в таможенные органы о пассажирском манифесте; о багаже, оплаченном сверх нормы бесплатного провоза, нетипично себя ведущих пассажирах, распределении товаров авиапассажирами среди других авиапассажиров для проноса «россыпью» в пределах бесплатных норм;

– создание возможности оперативного привлечения на отдельные авиарейсы сертифицированных переводчиков с иностранных языков, особенно азиатских и восточных.

– дополнительную психологическую подготовку должностных лиц таможенных органов в пунктах пропуска по отдельным прикладным разделам психологии и отсутствие специалистов–психологов в штате таможенного поста в авиационном пункте пропуска для оперативного решения конфликтных ситуаций.

Особый интерес для исследуемой темы имел последний этап анализа таможенного контроля за перемещением товаров физическими лицами для личного пользования воздушным транспортом, а именно оценка эффективности реализуемого таможенного контроля. Данная оценка показала, что эффективность таможенного контроля и проводимых проверок, выбранного объекта исследования и в особенности таможенного контроля за товарами, перемещаемыми физическими лицами, как основной части объектов, перемещаемых через исследованный контрольно–пропускной пункт, находится на достаточно высоком уровне. Об этом говорит уровень выявленных правонарушений в ходе таможенных проверок личных товаров физических лиц, и в особенности уровень правонарушений, влекущих за собой уголовные меры наказания, которые были сведены к нулю на конец исследуемого периода.

На территории Челябинской области так же было выявлено увеличение

объёмов контрафактной и запрещённой продукции пропущенной контрольно – пропускными пунктами Челябинской области. Однако при этом, было выяснено, что участие в данном объёме аэропорта Баландино наименьшее из всех контрольно–пропускных пунктов области, что так же говорит о достаточно высоком уровне эффективности работы такового.

В ходе анализа дальнейших перспектив развития и совершенствования таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования воздушным транспортом в первую очередь был произведён анализ текущих базовых проблем, препятствующих достижению высокоэффективной системы таможенного контроля в отношении исследованного аспекта.

В соответствии с этим были выделены такие проблемы, как:

1. Неунифицированный метод досмотра багажа, ручной клади и самих физических лиц (по выбору) – нет единого подхода к досмотру определенного типа пассажиров (к примеру, направляющихся в какую–либо определенную страну, или по количеству перелетов за период и т.п.).

2. Неорганизованный таможенный контроль в действиях со стороны сотрудников аэропорта – выражается в разнице подходов со стороны сотрудников, к осуществлению таможенных процедур, иногда и откровенное нежелание осматривать багаж и пассажира.

3. В некоторых случаях, используются устаревшие методы поиска запрещенных к перевозке предметов и веществ, которые не дают точных результатов.

4. Свободная пропускная система для пассажиров, которые должны перемещаться по зеленому коридору. Зная некоторые характеристики людей, особенно в том, что касается запрещенных товаров, нужно предвидеть, что физические лица, используя свой «зеленый» статус пытались и будут пытаться пронести незадекларированный товар, хотя при этом такие лица могут точно знать, что приносимый объект подлежит декларированию.

Исходя из сформулированного комплекса проблем, которые имеют

первоочередную важность решения, в данной главе были разработаны рекомендации, которые позволят решить или хотя бы минимизировать негативное влияние имеющейся проблематики таможенного контроля товаров личного пользования, перемещаемых физическими лицами воздушным транспортом и тем самым усовершенствовать систему в целом.

Комплексная реализация и внедрение разработанных мероприятий в общую систему таможенного контроля товаров личного пользования, перемещаемых физическими лицами воздушным транспортом таможенного пункта аэропорта Баландино, а так же на прочих таможенных контрольно-пропускных пунктах воздушных линий ЕАЭС позволит решить выявленные проблемы в предыдущем параграфе данной работы как минимум в краткосрочной перспективе в связи с чем, рекомендуются для фактической реализации.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <http://www.eaeunion.org/> (дата обращения: 19.05.2021)
- 2 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195–ФЗ (ред. от 11.10.2018). Ст 1.1. // СЗ Российской Федерации от 7 января 2002 г. № 1 (часть I) ст. 1
- 3 Бакаева, О. Ю. Таможенное право / О.Ю. Бакаева, Г.В. Матвиенко. – М.: ЮРИСТЪ, 2020. – 428 с.
- 4 Бакаева, О. Ю. Таможенное право / О.Ю. Бакаева, Г.В. Матвиенко. – М.: ЮРИСТЪ, 2020. – 428 с.
- 5 Банковское, таможенное и офисное оборудование. – М.: Маркетинг, 2016. – 216 с.
- 6 Башлуева, М.И. Валютный контроль, осуществляемый таможенными органами РФ, как составная часть экономической безопасности страны. Монография / М.И. Башлуева. – М.: КноРус, 2016. – 567 с.
- 7 Бекашев, К. А. Таможенное право. / К.А. Бекашев, Е.Г. Моисеев. – М.: Проспект, ТК Велби, 2020. – 184 с.
- 8 Бекашев, К. А. Таможенное право. Учебное пособие / К.А. Бекашев, Е.Г. Моисеев. – М.: Проспект, ТК Велби, 2020. – 184 с.
- 9 Власенков, Г.Ю. Информационная безопасность таможенных технологий. Том 1 / Г.Ю. Власенков, В.А. Карданов. – М.: КноРус, 2016. – 376 с.
- 10 Власенков, Г.Ю. Информационная безопасность таможенных технологий. Том 2 / Г.Ю. Власенков, В.А. Карданов. – М.: КноРус, 2016. – 668 с.
- 11 Воловик, Н.П. Таможенно–тарифная политика и стимулирование инноваций в России / Н.П. Воловик. – М.: Дело, 2020. – 431 с.

12 Воловик, Н.П. Таможенно–тарифная политика и стимулирование инноваций в России / Н.П. Воловик. – М.: Дело, 2020. – 431 с.

13 Вологдин А.Л. Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности. Учебник. — М.: Юрайт–Издат, 2020. — 448 с.

14 Гаврилов, Ю.Г. Запреты и ограничения внешнеторговой деятельности : учеб.пособие / Ю. Г. Кириллов, Э. К. Енза, И. А. Коновалов, В. В. Кузнецов ; Минобрнауки России, ОмГТУ. – 2–е изд., испр. и доп. – Омск : Изд–во ОмГТУ, 2020. – 252 с.

15 Гайчук Т.Д. Классификация товаров в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие. — М.: Амалфея, 2020. — 140

16 Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза.– М.:Прспект, 2016. – 848 с.

17 Корнийчук, Г. А. Экспортные контракты / Г.А. Корнийчук, А.А. Пелишенко. – М.: Дашков и Ко, 2020. – 108 с.

18 Косаренко, Н. Н. Таможенное право России. / Н.Н. Косаренко. – М.: МПСИ, Флинта, 2021. – 216 с.

19 Косаренко, Н. Н. Таможенное право России. Курс лекций / Н.Н. Косаренко. – М.: МПСИ, Флинта, 2021. – 216 с.

20 Миляков, Н. В. Таможенная пошлина / Н.В. Миляков. – М.: Финансы и статистика, 2019. – 256 с.

21 Миляков, Н. В. Таможенная пошлина / Н.В. Миляков. – М.: Финансы и статистика, 2019. – 256 с.

22 Ноздрачев, А. Ф. Административная организация таможенного дела. Учебно–практическое пособие / А.Ф. Ноздрачев. – М.: Международный центр финансово–экономического развития, 2019. – 480 с.

23 Ноздрачев, А. Ф. Административная организация таможенного дела. Учебно–практическое пособие / А.Ф. Ноздрачев. – М.: Международный центр финансово–экономического развития, 2019. – 480 с.

24 Таможенное дело Российской Федерации: современное состояние и перспективы развития: сборник научных трудов / под общей редакцией доцента М. В. Ниязовой; Российская таможенная академия, Владивостокский филиал. – Владивосток: РИО Владивостокского филиала Российской таможенной академии, 2020. – 204 с

25 Тимошенко, И. В. Таможенное право / И.В. Тимошенко. – М.: Феникс, 2019. – 320 с.

26 Тимошенко, И. В. Таможенное право. Конспект лекций / И.В. Тимошенко. – М.: Феникс, 2019. – 320 с.

27 Чехонадских, И.И. Исследование маркировки товаров как средства идентификации при совершении таможенных операций. Монография / И.И. Чехонадских. – М.: КноРус, 2016. – 112 с.

28 Статистические данные таможенного поста «Аэропорт Баландино» (официальный сайт) [Электронный ресурс]. — URL: <https://utu.customs.gov.ru/about/tamozhennye-posty-chelyabinskoj-tamozhni>.

29 Таможенный портал для участников Внешнеэкономической деятельности «Альфа-софт» (официальный сайт) [Электронный ресурс]. — URL: // https://www.alta.ru/external_news/79703/.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Стоимостные, весовые и (или) количественные нормы ввоза

Категории товаров для личного пользования и способы их ввоза	Стоимостные, весовые и (или) количественные нормы ввоза
Товары для личного пользования (за исключением этилового спирта, алкогольных напитков, пива), ввозимые в сопровождаемом и (или) несопровождаемом багаже воздушным видом транспорта, включая:	стоимость не превышает сумму, эквивалентную 10 000 евро, и (или) вес не превышает 50 кг
табак и табачные изделия	200 сигарет, или 50 сигар (сигарилл), или 250 г табака, или указанные изделия в ассортименте общим весом не более 250 г в расчете на одно физическое лицо, достигшее 18-летнего возраста
Товары для личного пользования (за исключением этилового спирта, алкогольных напитков, пива), ввозимые в сопровождаемом и (или) несопровождаемом багаже видами транспорта, отличными от воздушного, или в пешем порядке, включая:	стоимость не превышает сумму, эквивалентную 500 евро, и (или) вес не превышает 25 кг
табак и табачные изделия	200 сигарет, или 50 сигар (сигарилл), или 250 г табака, или указанные изделия в ассортименте общим весом не более 250 г в расчете на одно физическое лицо, достигшее 18-летнего возраста
Товары для личного пользования (за исключением этилового спирта, алкогольных напитков, пива), доставляемые перевозчиком на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее – Союз), включая:	стоимость не превышает сумму, эквивалентную 200 евро, и (или) вес не превышает 31 кг
табак и табачные изделия	200 сигарет, или 50 сигар (сигарилл), или 250 г табака, или указанные изделия в ассортименте общим весом не более 250 г в расчете на одно физическое лицо, достигшее 18-летнего возраста
Товары для личного пользования, пересылаемые в международных почтовых отправлениях на таможенную территорию Союза	стоимость не превышает сумму, эквивалентную 200 евро, и (или) вес брутто международного почтового отправления не превышает 31 кг
Алкогольные напитки и пиво, ввозимые в сопровождаемом и (или) несопровождаемом багаже	3 л в расчете на одно физическое лицо, достигшее 18-летнего возраста

Продолжение таблицы

Категории товаров для личного пользования и способы их ввоза	Стоимостные, весовые и (или) количественные нормы ввоза
Награды в виде орденов, медалей, кубков, ввозимые любым способом награжденными за пределами таможенной территории Союза и (или) в адрес таких лиц при условии представления документов, подтверждающих получение таких наград	независимо от стоимости и веса
Спортивный инвентарь, фото- и видеооборудование, иные товары, используемые в профессиональной деятельности, не связанной с осуществлением предпринимательской деятельности, физическими лицами, аккредитованными в государствах – членах Союза для участия в официальных международных спортивных, культурных, научно-исследовательских, образовательных и иных подобных мероприятиях, проводимых на территориях государств – членов Союза, ввозимые такими лицами любым способом и (или) в адрес таких лиц	независимо от стоимости и веса в количестве, необходимом для использования в период пребывания на таможенной территории Союза
Гробы с телами (останками) и урны с прахом (пеплом) умерших, ввозимые любым способом	независимо от стоимости и веса