

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Южно-Уральский государственный университет»  
(национальный исследовательский университет)  
Высшая школа экономики и управления  
Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА

Рецензент, начальник отдела  
ТП и ТК Челябинской таможни

\_\_\_\_\_ В.В. Колташёв  
\_\_\_\_\_ 2021 г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой, к.э.н.

\_\_\_\_\_ Е.А. Степанов  
\_\_\_\_\_ 2021 г.

Перспективы совершенствования электронного декларирования  
с применением технологий автоматической регистрации и  
удаленного выпуска

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ  
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» – 38.05.02.2021.452. ПЗ ВКР

Руководитель работы  
доцент

\_\_\_\_\_ А.А. Стрельников  
\_\_\_\_\_ 2021 г.

Автор работы  
студент группы ЭУ– 677

\_\_\_\_\_ В.В. Пастухова  
\_\_\_\_\_ 2021 г.

Нормоконтролер  
к.э.н., доцент

\_\_\_\_\_ О.А. Николаевская  
\_\_\_\_\_ 2021 г.

## АННОТАЦИЯ

Пастухова В.В. Перспективы совершенствования электронного декларирования с применением технологий авторегистрации и удаленного выпуска. – Челябинск: ЮУрГУ, ЭУ, 2021, 76с., 14 ил., 6 табл., библиогр. список – 32 наим., 2 приложений, 11 л. раздаточного материала ф. А4.

В первой главе выпускной квалификационной работы рассмотрены теоретические аспекты электронного декларирования: история развития, этапы процедуры электронного декларирования, технологии автоматического регистрации и автоматического выпуска товаров, а также система удаленного выпуска.

Во второй главе изучено понятие и важность электронного архива декларанта, представлена статистика внешнеторгового оборота Российской Федерации и статистические данные о количестве деклараций на товары, поданных в электронной форме и выпущенных в автоматическом режиме.

Третья глава выпускной квалификационной работы включает в себя исследование эффективности применения электронного декларирования товаров, выявления недостатков системы и приведены рекомендации по улучшению автоматизированных систем таможенных органов.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	<a href="#">7</a>
1 СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ .....	<a href="#">10</a>
1.1 История развития электронного декларирования .....	<a href="#">10</a>
1.2 Этапы процедуры электронного декларирования .....	<a href="#">18</a>
1.3 Автоматическая регистрация декларации и автоматический выпуск товаров .....	<a href="#">22</a>
1.4 Система удаленного выпуска товара .....	<a href="#">32</a>
2 ПРАКТИЧЕСКОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ .....	<a href="#">36</a>
2.1 Электронный архив декларанта .....	<a href="#">36</a>
2.2 Внешняя торговля Российской Федерации .....	<a href="#">39</a>
2.3 Центры электронного декларирования .....	<a href="#">44</a>
3 ПРОБЛЕМЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИЙ АВТОРЕГИСТАЦИИ И АВТОВЫПУСКА ТОВАРОВ .....	<a href="#">60</a>
3.1 Эффективность системы электронного декларирования .....	<a href="#">60</a>
3.2 Рекомендации по повышению эффективности в области таможенного дела .....	<a href="#">62</a>
ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....	<a href="#">68</a>
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК .....	<a href="#">71</a>
ПРИЛОЖЕНИЕ А. ЭЛЕКТРОННЫЙ АРХИВ ДЕКЛАРАНТА .....	<a href="#">75</a>
ПРИЛОЖЕНИЕ Б. ПРИМЕР ЗАПОЛНЕНИЯ ДЕКЛАРАЦИИ НА ИМПОРТ .....	<a href="#">76</a>

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы.** В настоящее время во всем мире происходит огромное количество процессов глобализации, которые доминируют во всех аспектах жизни человека. Один из таких процессов – глобальная автоматизация и компьютеризация. Сложно представить, но за последние десятилетия все производственные процессы стали частично или полностью автоматизированными.

Внедрение автоматизированных систем в производство позволяет повысить эффективность производственной деятельности, снизить себестоимость продукции, существенно сократить сроки изготовления производственной единицы и снизить влияние на производство человеческого фактора.

Интеграция национальной экономики в мировую на данном этапе больше зависит от уровня развития информационных технологий, в том числе в таможенной сфере. Эффективная работа таможенных органов Российской Федерации по последним тенденциям по ускорению и увеличению торговли на внешнем рынке, борьбе с неточным декларированием товаров, занижением таможенной стоимости, коррупцией ставит четкую задачу по внедрению процедуры электронного декларирования товаров и ее непрерывности. совершенствование процесса таможенного оформления и выпуска товаров. Сегодня никто не будет спорить с тем тезисом, что все более широкое использование электронного документооборота и информационных систем — одна из главных тенденций в мировой торговле, причем одним из важных участников процессов в торговле является таможенная служба.

Все перспективные технологии таможенной работы во многом основаны на все более широком использовании электронных документов, использовании электронного обмена и связанных с ним информационных систем.

Электронное декларирование товаров призвано обеспечить экономическую безопасность, минимизировать человеческий фактор, значительно сэкономить

время участников внешнеэкономической деятельности на таможенное оформление и, тем самым, повысить эффективность внешнеэкономической деятельности.

Необходимость внедрения технологий электронного декларирования обусловлена ежегодным ростом внешнеэкономических связей. В результате увеличивается количество документов, проходящих через Федеральную таможню. Эта процедура, безусловно, требует доработки, а значит, более глубокого изучения.

Развитие технологий электронного декларирования товаров стало основой для внедрения технологий удаленного выпуска товаров.

В основе технологий удаленного выпуска лежит принцип разделения таможенных процедур на документальный и физический таможенный контроль товаров, осуществляемый в различных таможенных органах на территории Российской Федерации.

Фактически, электронная декларация и сопроводительный пакет документов представляются в таможенный орган, где проводится документальная проверка, а физическая проверка товаров может быть проведена в любом таможенном органе, который находится на пути следования. Товар до конечной точки доставки.

Применение технологий удалённого выпуска товаров также позволяет выработать действенные подходы по сокращению потока большегрузного транспорта, следующего под таможенным контролем по дорогам Российской Федерации, а также позволяет участнику внешнеэкономической деятельности выстраивать более эффективную логистическую цепочку доставки товаров.

**Объектом** исследования выпускной квалификационной работы является перспективы электронного декларирования с применением технологий автоматической регистрации, автоматического выпуска и удаленного выпуска товаров.

**Предмет** выпускной квалификационной работы – совокупность теоретических и практических проблем электронного декларирования и выпуск деклараций с помощью технологий автоматической регистрации и автоматического выпуска.

**Цель** выпускной квалификационной работы – выявление путей совершенствования электронного декларирования, системы удаленного выпуска, автоматической регистрации и автоматического выпуска товаров.

Достижение этой цели обеспечивается разработкой рекомендаций по совершенствованию и оптимизации технологий автоматической регистрации и автоматического выпуска товаров.

**Задачи** выпускной квалификационной работы:

1. Рассмотреть и проанализировать теоретический аспект «электронное декларирование товаров».

2. Изучить технологии удаленного выпуска, автоматической регистрации и автоматического выпуска товаров.

3. Рассмотреть и провести анализ подачи деклараций в электронном виде с применением технологий автоматической регистрации и автоматического выпуска товаров в разных региональных таможенных управлениях.

4. Изучить и выявить проблемы автоматического распределения таможенных деклараций с применением технологий удаленного выпуска через центры электронного декларирования.

5. Смоделировать направления совершенствования электронного декларирования, а также технологии автоматической регистрации, удаленного выпуска и автоматического выпуска.

**Эмпирические** основы исследования – статистические данные Федеральной таможенной службы, информационно–аналитический портал «Таможня.ру», статьи журнала «Таможня» публикуемые Федеральной таможенной службой.

**Теоретической** основой исследования работы послужили труды в области таможенного дела таких авторов как: Малышенко Ю.В., Лисс А.А, Афонин П.Н., Сиротский А.Н., Маховикова Г.М., Огорокова Е.А. «Таможня 2030: траектория будущего», информационно–правовой портал «Консультант Плюс», официальный сайт Федеральной таможенной службы Российской Федерации, Жогличева В.В., Ершов А.Д., Завьялова О.В и другие.

# 1 СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ

## 1.1 История развития электронного декларирования

Первоначально декларация составлялась в письменной форме при доставке декларации и других бумажных документов на таможенную.

С 80-х годов прошлого века мировые таможенные органы начали активно включать в свою деятельность различные компьютерные системы автоматизации. С помощью компьютеров могут быть созданы мощные базы данных и различные аналитические системы для анализа данных.

Компьютеры и базы данных позволили не только ускорить выполнение таможенных операций, но и значительно улучшить качество таможенного контроля и таможенной статистики. Со временем компьютеры становятся все более доступными, появились эффективные программные средства для подготовки документов и деклараций, их архивирования в электронном виде в компьютерной базе данных. Таможенники, в свою очередь, стали требовать от декларантов представлять копию декларации в электронной форме, что позволяло более активно использовать компьютерные способы проверки достоверности заявленных сведений и быстрее осуществлять такую проверку.

Появление технологий удаленного взаимодействия вычислительных сетей инициировало создание систем электронного декларирования, в которых декларант мог не нести в таможенную распечатанную на бумаге декларацию и иные, необходимые таможенной службе данные, а отправить декларацию и данные в электронной форме по каналам связи. В этих системах ответ от таможни тоже можно получить в электронном виде. Тогда и стали использовать термин «электронное декларирование» [16].

Первыми в мировой практике стали массово использовать технологии электронного декларирования в таможенной службе США. В начале 1980-х гг. Таможенная служба США имела несколько отдельных автоматизированных систем. В их число входили Распределенная Система Сбора Платежей (далее ICS),

Система Бухгалтерского учета (RAS) и Автоматизированная Система Бондов (далее ABIS). Каждая из этих систем функционировала независимо и не предназначалась для обмена информацией.

В 1982 г. Таможенная служба проводила исследование своих нужд в автоматизации. В результате этого исследования Таможенная служба начала создавать интегрированную автоматизированную систему, получившую название Automation Commercial System (далее – ACS). Первая очередь системы стала действовать с 1984 г.

В ходе разработки ACS были сформулированы основные принципы электронного декларирования, которые сегодня активно внедряются таможенными службами всех государств. Некоторые компоненты ACS в последующем стали рассматриваться как самостоятельные системы: система рисков, система предварительного декларирования и др.

Во второй половине 90–х гг. в США было принято решение о разработке новой версии автоматизированной системы для таможенного оформления и контроля, получившей название Customs Automated Commercial Environment (далее – ACE).

Таможенная и иммиграционная службы, другие организации, выполняющие контроль на границе, были объединены в единую службу, получившую название Служба таможенного и пограничного контроля.

В части автоматизации была принята концепция создания общенациональной интегрированной системы данных международной торговли – International Trade Data System (далее – ITDS). Фактически цель создания этой системы — глубокий всеобъемлющий контроль за перемещением людей, товаров, платежей и транспортных средств. Таможенная система ACE стала рассматриваться как часть ITDS [16].

В новом варианте автоматизированной системы существенно усилена информационная поддержка процессов таможенного контроля (в частности, были созданы специальные подсистемы анализа на риски по отдельным видам объектов таможенного контроля: физические лица, контейнеры, автотранспортные средства



и др.). Дополнительно на АСЕ возложена также информационная поддержка деятельности Департамента внутренней безопасности.

Система АСЕ – это определенный набор взаимосвязанных ИТ– систем, с которыми участники внешнеэкономической деятельности взаимодействуют преимущественно через Интернет. При этом фактически создано единое информационное пространство, которое позволяет таможенной службе не только собирать и использовать свои огромные информационные ресурсы, но и иметь круглосуточный доступ к ряду ИТ– систем других ведомств и отделы.

Таможенная служба США – одна из самых закрытых таможенных организаций, и очень мало открытых публикаций о программном обеспечении и технической реализации нового АСЕ. Однако в новом исследовании используются ранее разработанные правила электронного декларирования, и несколько подсистем старой системы ACS были включены в качестве подсистем в АСЕ. При этом принципы построения СКП использовались таможенными администрациями многих стран при создании собственных систем автоматизации.

Внедрение электронного таможенного декларирования в Российской Федерации осуществлялось поэтапно. Хотя российские таможенные службы экспериментировали с технологиями составления таможенных деклараций на основе электронных документов и использованием электронных средств обмена с середины 1990-х годов, но официально в национальном масштабе, первая система электронного декларирования в России начала функционировать с ноября 25 февраля 2002 г. и была выпущена на таможенном посту «Каширский» (Московская область, Одинцовский район). Декларант подключался к ней по выделенной телефонной линии. В последствии эту систему назвали ЭД – 1 [16].

Как будет показано ниже, на самом деле ЭД–1 был заявлен только как новая передовая технология автоматизации. Фактически, это увеличило интенсивность работы сотрудников и сохранило необходимость предоставления большого количества бумажных документов.

Поскольку применение технологии «ЭД-1» требовало от участника внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД) существенных финансовых затрат, то и объемы поданных в электронной форме деклараций были незначительны.

Рассмотрим на (рисунке 1) более подробно особенности реализации вышеперечисленных систем электронного декларирования.

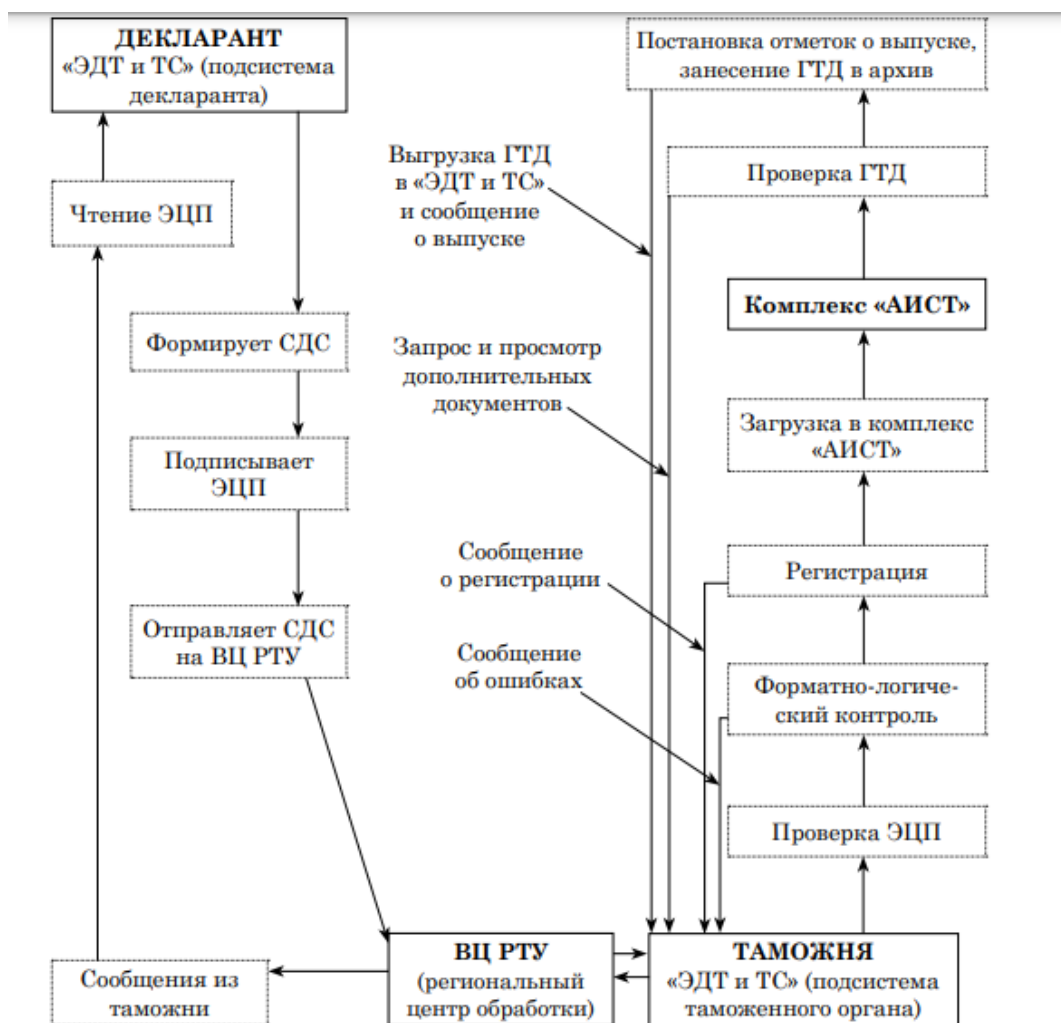


Рисунок 1 – Схема прохождения и обработки данных в системе ЭД-1

В системе ЭД-1 пакет документов с декларацией, который участник ВЭД готовит и затем передает в таможню, получил название «совокупность данных сделки» (СДС). Подсистема декларанта программного комплекса «ЭДТ и ТС» используется участниками ВЭД для формирования, архивирования и подписания СДС электронной цифровой подписью, передачи СДС на web-сервер, развернутый

на базе Вычислительного центра Регионального таможенного управления (ВЦ РТУ). Далее, после предварительной проверки, СДС по ведомственной сети связи направляется на таможенный пост, где собственно и производятся таможенные операции по контролю и выпуску декларации. Подсистема таможенного органа комплекса «ЭДТ и ТС» используется таможенным инспектором для первоначального приема СДС, поступающей из регионального центра обработки информации и размещения ее в архиве программы «ЭДТ и ТС», чтения ЭЦП декларанта, пересылки сообщений декларанту о ходе выполнения последующих таможенных операций, проставления своей электронной подписи (под сообщениями, посылаемыми декларанту) и др. Далее, из СДС извлекается электронная ДТ, которая передается на обработку в программный комплекс типа «АИСТ». В ходе выполнения с помощью комплекса «АИСТ» последующих операций по проверке декларации при необходимости уточнения сведений по информации, находящейся в других прилагаемых к декларации документах, инспектор обращается к архиву программы «ЭДТ и ТС», извлекает нужный документ и просматривает его на экране.

Очевидно, что рассмотренная схема ЭД–1 создает ряд удобств для декларанта: нет необходимости идти на таможенню для передачи декларации и других документов, они могут быть отправлены в электронном формате по каналам связи; Дополнительные решения и консультации с таможенным органом также можно получить в электронном виде по каналам связи. При этом нетрудно заметить, что технология предполагает использование таможенником комплекса АИСТ в том же качестве, что и в форме письменной декларации, и, кроме того, комплекса «ЭДТ и ТС».

Подсистема таможенного органа комплекса «ЭДТ и ТС» фактически использована в ЭД–1 как промежуточное звено между штатным средством выполнения таможенных операций при письменной форме декларирования (система «АИСТ») и подсистемой декларанта комплекса «ЭДТ и ТС». При письменной форме декларация сразу считывается с носителя в комплекс «АИСТ»,

а при ЭД–1 — она по каналу связи сначала принимается «ЭДТ и ТС», обрабатывается и затем поступает в комплекс «АИСТ», с помощью которого над данными декларации выполняются те же операции, как и в письменной форме декларирования.

Таким образом, нагрузка на таможенного инспектора в системе ЭД–1 фактически возросла. У программы ЭД–1 были и другие серьезные недостатки, которые повлияли на темпы ее внедрения в таможенную практику. В 2009 году только несколько процентов всех деклараций были сделаны с использованием этой технологии.

Таможенные органы активно готовились к внедрению электронного массового декларирования, внедрению транспортно–логистической системы таможенных органов на уровне регионального таможенного управления (далее – РТУ) и таможни, в результате чего решили: обширное тестирование программного обеспечения для добавления таможни в список таможенных органов с использованием формы электронного декларирования через Интернет.

Возможность таможенных органов взаимодействовать с участниками ВЭД через Интернет привела к созданию и использованию новых возможностей взаимодействия между участниками ВЭД и таможни, а также к значительным структурным и программным изменениям в системе электронной регистрации. Эта новая система получила название ЭД–2. На практике он широко применяется с начала 2010 года. В ней стало возможным организовать Единый национальный центр приема и предварительной обработки таможенных электронных деклараций (на базе ГНИВЦ ФТС России), а также использовать для подготовки деклараций и передачи данных в таможенный орган не только комплекс «ЭДТ и ТС», но и программные средства других разработчиков. В ЭД–2 были устранены и некоторые другие недостатки системы ЭД–1.

Уже к концу 2011 г. процент деклараций, подаваемых в электронной форме в некоторых таможенных управлениях приблизился к цифре 90%.

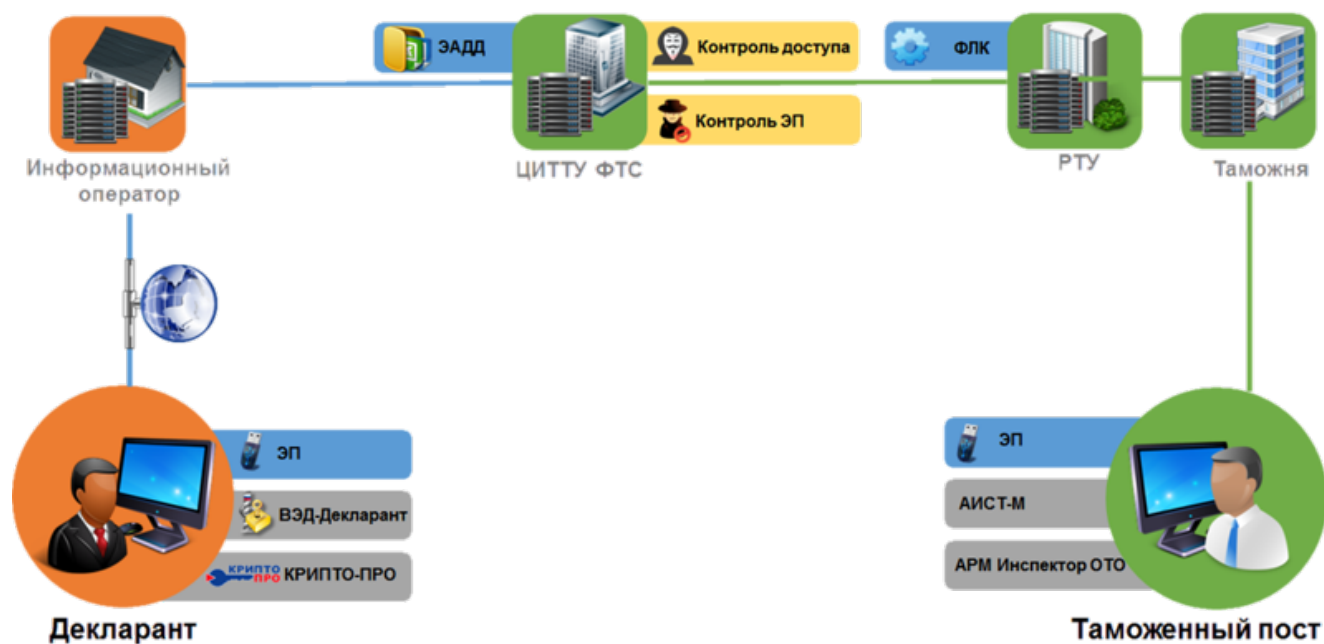


Рисунок 2 – Схема подключения к системе ЭД–2

В октябре 2010 года все таможенные посты, принимающие декларации на товары, могли принимать их в электронной форме по сети «Интернет». С 1 января 2011 года было введено обязательное предварительное электронное декларирование при ввозе на территорию стран Европейского союза как основного торгового партнёра РФ [18,16].

Начало 2012 г. можно рассматривать как начало внедрения еще одной технологии — ЭД–3. Главная особенность ЭД–3 — возможность декларирования товаров через Портал «Электронное декларирование» сайта ФТС России (далее «Портал ЭД»). При этом декларант может формировать таможенную декларацию и другие документы, которые он должен представить в таможню, пользуясь средствами Портала.

Информационный портал, созданный на основе современных веб-технологий, сделал возможным избавление участника ВЭД от использования специального программного обеспечения и предоставил доступ к этой технологии всем категориям заинтересованных лиц. Технологии, внедренные в деятельность таможенных органов, стали надежной основой для перехода на обязательное таможенное декларирование товаров в электронном виде.

Первое электронное декларирование, которое было автоматически зарегистрировано, появилось 8 мая 2014 г., а с 2014 г. электронное декларирование является обязательным в России. К концу 2015 г. электронное декларирование вывозимых товаров стало возможным во всех таможенных органах России для экспортных товаров. Логическим продолжением стала автоматическая регистрация импортных товаров, начатая 12 апреля 2016 года.

В процессе внедрения системы электронного декларирования была проделана следующая работа:

- создана нормативно-правовая и методическая базы системы электронного декларирования;

- разработан комплекс программных средств;

- проведено переоснащение таможенных органов аппаратно-программными средствами;

- отработан механизм безбумажного документооборота между участниками ВЭД и таможенными органами с применением электронной цифровой подписью (далее – ЭЦП);

- отработан механизм подачи электронной декларации на товар (далее – ЭДТ) из любой точки России в любой таможенный орган Российской Федерации.

Постоянно и в настоящее время проводится доработка форматов электронной формы с целью расширения перечня документов, представленных формализовано, уточнения интерфейсов на уровне внедрения электронной формы для декларирования таможенных режимов и процедур.

В соответствии со статьей 104 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – Таможенный кодекс ЕАЭС) таможенная декларация – это декларация, поданная декларантом в орган таможенной информации о товарах, выбранной таможенной процедуре и другой необходимой информации. для выпуска товаров [1].

При таможенном декларировании применяются следующие виды таможенной декларации:

- декларация на товары;
- транзитная декларация;
- пассажирская таможенная декларация;
- декларация на транспортное средство.

Под декларацией на товары понимается письменная декларация, либо декларация в виде электронного документа, а также транспортные, коммерческие или иные документы, содержащие сведения, необходимые для помещения товаров под таможенную процедуру (за исключением таможенной процедуры таможенного транзита). В процессе таможенной процедуры все товары подлежат обязательному таможенному декларированию. Таможенное декларирование товаров производится декларантом либо таможенным представителем, который действует от имени и по поручению декларанта.

В таможенной практике выделяют две формы декларирования:

- письменное декларирование;
- электронное декларирование.

Электронное декларирование товаров является одним из приоритетных направлений таможенной политики в настоящее время. Правовая основа декларирования товаров в электронной форме определена главой 17 ТК ЕАЭС.

## 1.2 Этапы процедуры электронного декларирования

В настоящее время все таможенные органы оснащены необходимым программными средствами, а сотрудники обучены всем приемам и методам для ведения эффективного электронного декларирования.

1 этап – специалист по таможенному оформлению подготавливает электронный пакет документов, необходимых при таможенном оформлении (ДТ, ДТС, и др.).

Составление декларации на товары (далее ДТ) может осуществляться разными способами – с ручным вводом информации или с использованием существующих

деклараций с аналогичными товарами (дублирование информации, использование специальных инструментов типа «Производитель»), либо с помощью средств автоматизации (ПК «Артикул», ПК «Наполнитель»), либо с помощью механизмов интеграции с бизнес-информационными системами заказчика (далее – КИС).

2 этап – подготовка документов, указанных в гр. 44 декларации на товары (ДТ), отправка документов в Электронный архив декларанта (далее – ЭАД).

Необходимые документы отправляются в ЭАД. Если документ уже был помещен в архив ранее и в него не вносились изменения, документ не возвращается в ЭАД. Для некоторых документов необходимо указать номер предыдущего ТД, с которым они были поданы впервые. По этим документам в ПК ведется специальный справочник.

3 этап – открытие процедуры и передача ДТ в таможенный орган.

После того, как все документы будут правильно введены в ЭАД, ДТ можно отправлять в таможенный орган. В этом случае сначала открывается процедура электронного декларирования. Важно знать, что, если процедура была открыта с использованием технологии удаленного выпуска, после ее «открытия» уже невозможно изменить тип процедуры на «обычную» и наоборот. Процедура «удаленного» выпуска открывается системой ЭД автоматически на основании информации, указанной в графе 30, и места подачи ДТ в таможенный орган в электронном виде. Если процедура ЭД успешно открылась, ПК автоматически отправляет ДТ в таможенный орган (далее – ТО). ПК можно настроить так, чтобы ДТ была отправлена позже, например, в установленное время или после оплаты сборов через систему удаленной оплаты таможенных платежей.

Есть некоторые особенности для формирования пакета ДТ. Если отправка ДТ происходит в нерабочее время работы ТО, дополнительно требуется прикрепить в пакет документ «ЭД–2 Разрешение подачи вне графика». На этапе, когда процедура еще не открылась, и ДТ не ушла в ТО, возможен «технический» отзыв декларации. В этом случае ДТ не будет отправлена в таможню [10,16].



4 этап – работа декларанта с электронными сообщениями, получаемыми от инспектора при информационном обмене;

ТО принимает документы к оформлению и присваивает ДТ регистрационный номер или присылает протокол ошибок Форматно–Логического Контроля (ФЛК).

В процессе ЭД информационные системы декларанта и таможи обмениваются электронными сообщениями. От инспектора могут поступать различные запросы – о предоставлении дополнительной информации, об исправлении информации.

Декларант может вносить изменения в ДТ и документы по собственной инициативе практически на всех этапах регистрации, но необходимо знать, что любые изменения должны быть приняты таможенным органом. Если требуется осмотр, таможня отправит «Уведомление об осмотре», получение которого необходимо подтвердить. После проверки декларанту отправляется «Акт досмотра». Если инспектор обнаружит несоответствия во время проверки, система ЭД отправит «Уведомление о дополнительной проверке» или «Уведомление о корректировке таможенной стоимости», получение которых необходимо подтвердить. Если декларант согласен с отправленным исправлением, он вносит соответствующие изменения в представленные документы и отправляет их на таможню. Если декларант не принимает корректировку таможенной стоимости и отвечает отказом в уведомлении таможи, внесение изменений в ТД передается в ведение проверяющего инспектора.

5 этап – выпуск декларации на товары;

6 этап – внесение изменений в ДТ после выпуска товаров;

После того, как декларация на товары была выпущена для большинства таможенных процедур, можно изменить ДТ как по инициативе декларанта, так и по инициативе таможенного органа.

7 этап – после выпуска товаров, заявленных в электронном виде, уполномоченный сотрудник таможенного управления направляет владельцу склада временного хранения (СВХ), на котором находятся товары, разрешение на вывоз товаров со склада временного хранения.

Преимущество электронного декларирования – безбумажная технология. Все документы представляются исключительно по электронным каналам связи, что значительно сокращает время прохождения декларантом таможню.

Кроме того, система электронного декларирования обеспечивает полную прозрачность процесса таможенного оформления, обеспечивает таможенный контроль в автоматическом режиме, а декларант может предъявить ДТ на любом таможенном посту, включенном в список таможенных органов, которые имеют достаточное техническое оборудование для использования электронного декларирования [17].

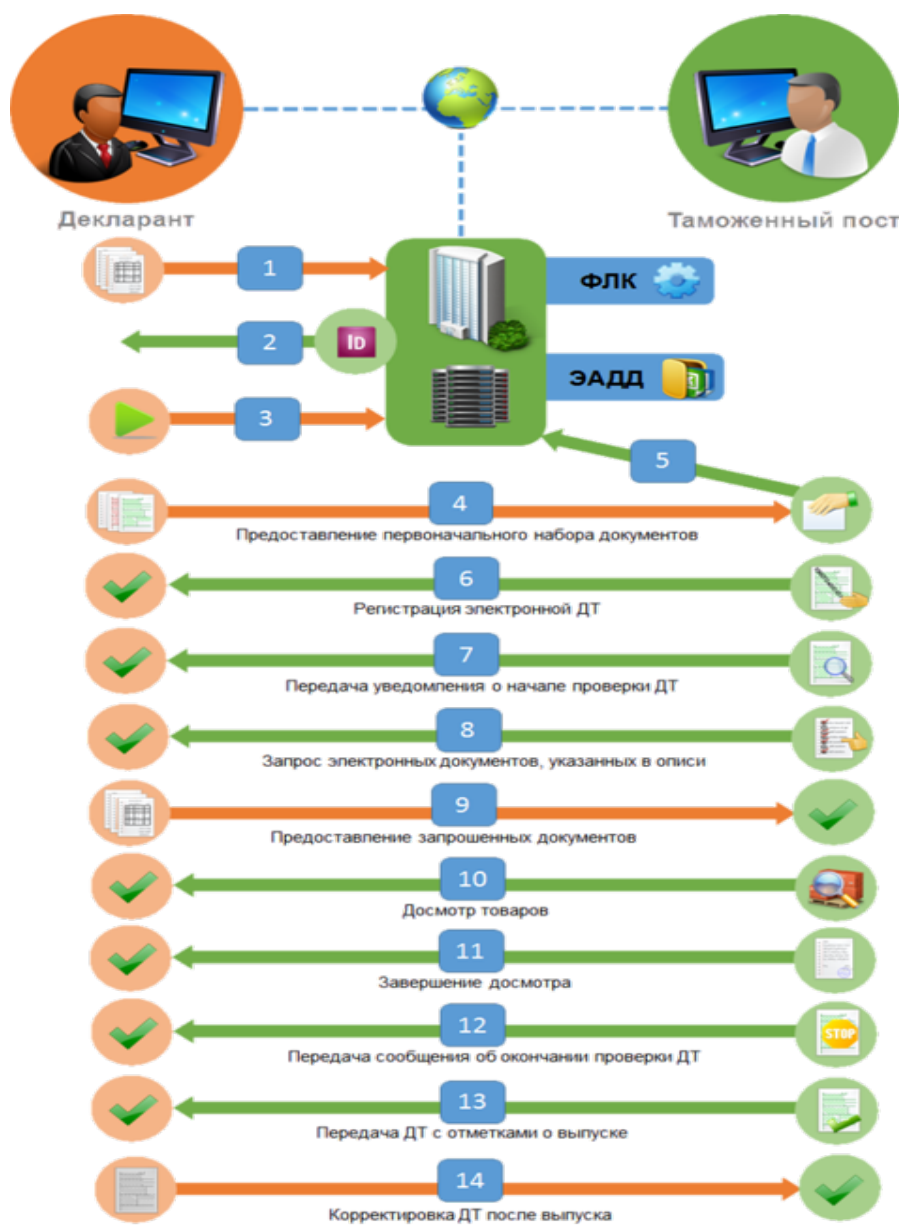


Рисунок 2 – Схема подачи электронной декларации

### 1.3 Автоматическая регистрация декларация и автоматический выпуск товаров

Автоматическая регистрация декларации — это технология, с помощью которой осуществляется автоматическое присвоение порядкового номера декларации в таможенном органе без участия его должностных лиц.

Автоматический выпуск — это технология, с помощью которой осуществляется автоматический выпуск декларации без участия должностных лиц таможенного органа [17].

ЭДТ — деклараций на товары, поданные в виде электронного документа.

Технология автоматической регистрации позволяет перевести регистрацию ДТ из ручного режима в автоматический, а основным её достоинством, равно как и задачей, является сокращение времени декларирования товаров.

Суть технологии заключается в том, что юридически значимая мера — оформление декларации, отправляемой на таможенную через Интернет, — осуществляется без прямого участия должностных лиц. Действительность электронной подписи, факт уплаты таможенных платежей и наличие необходимых документов в электронном реестре таможенных органов проверяются компьютерной программой. При соблюдении всех условий электронная декларация регистрируется автоматически. Затем он отправляется на контроль таможенному инспектору. Среднее время автоматической регистрации одной ДТ составляет около одной минуты, в то время как действующим законодательством на регистрацию декларации отводится два часа.

Реализация технологии автоматической регистрации декларации является элементом технологии автоматического выпуска товаров без участия должностных лиц.

Внедрение автоматической регистрации деклараций (далее — АР) и автоматического выпуска товаров (далее — АВ) происходило в несколько этапов. Подробно описаны этапы по годам в (таблице 1).

Таблица 1 – Этапы внедрения технологии АР и АВ

2014 год	Внедрение технологии АР (экспорт)
2015	Распространение технологии АР (экспорт) на ДТ
	Внедрение технологий АВ (экспорт)
	Применение технологии АР (экспорт) во всех таможенных органах
	Распространение технологии АВ (экспорт) на товары, вывозимые через любой пункт пропуска
	Внедрение технологии АР (импорт)
2016	Применение технологии АВ (экспорт) во всех таможенных органах
	Применение технологии АВ (импорт) во всех таможенных органах
	Внедрение технологии АВ (импорт)

Источник: Стенограмма выступления Г.А. Боярского [[https://www.alt.ru/expert\\_opinion/60214/](https://www.alt.ru/expert_opinion/60214/)]

Алгоритм АР в отношении ЭДТ с заявленной таможенной процедурой экспорта включает следующие проверки:

- товары помещаются под таможенную процедуру экспорта (ЭК10);
- товары не облагаются вывозной таможенной пошлиной;
- в качестве отправителя, декларанта и лица, ответственного за финансовое регулирование, должен выступать один участник ВЭД;
- должен присутствовать паспорт сделки;
- должна отсутствовать ДТС;
- ИНН и КПП декларанта должны соответствовать паспорту сделки;
- сведения из электронной подписи должны совпадать со сведениями, указанными в графе 54;
- идентичность заполнения граф 9, 14 ЭДТ, в том числе в части обособленных подразделений;
- статистическая стоимость должна быть указана для каждого декларируемого товара;
- графа 40 ЭДТ должна быть пустой;
- страна происхождения товаров — Россия;
- перемещение товаров должно осуществляться на возмездной основе по договору купли-продажи товаров (без особенностей декларирования);

— краткое наименование страны местонахождения декларанта;

— в графе 54 должно быть указаны такие документы как: документ, удостоверяющий полномочия лица на подачу ЭДТ, дата выдачи документа, подтверждающего полномочия лица на подачу ЭДТ, не позднее даты регистрации ЭДТ, код вида документа, удостоверяющего личность, и его краткое наименование соответствуют значениям в справочнике Нормативно–Справочной информации Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (далее НСИ ЕАИС ТО), действующим на дату регистрации ЭДТ, дата выдачи документа, удостоверяющего личность, не позднее даты регистрации ЭДТ;

— если в графе 54 ЭДТ заполнены сведения под номером 1, то: ИНН и КПП лица, указанного в графе 14 ЭДТ, не должны совпадать с ИНН и КПП лица, указанного в графе 54 ЭДТ под номером 1, номер документа, свидетельствующего о включении в реестр таможенных представителей и заявленного в графе 54, номер и дата договора таможенного представителя с декларантом соответствуют номеру и дате, содержащимся в электронном архиве декларанта, дата договора таможенного представителя с декларантом не может быть позднее даты составления ЭДТ, указанной в графе 54, дата окончания договора таможенного представителя с декларантом не может быть ранее даты подачи ЭДТ, ИНН и КПП таможенного представителя соответствуют данным в справочнике НСИ ЕАИС ТО;

— в графе 44 ЭДТ должен быть заявлен документ под кодом 11003 с указанием идентификатора документа в электронном архиве декларанта;

— в графе 8 должны быть указаны сведения о получателе товара, в том числе: наименование получателя, населенный пункт местонахождения, наименование страны местонахождения получателя и ее двухсимвольный буквенный код.

Алгоритм АР в отношении ЭДТ с заявленной таможенной процедурой импорта осуществляет аналогичные виды проверки:

— товары помещаются под таможенную процедуру импорта (ИМ40);

— товары облагаются ввозной таможенной пошлиной;

- в качестве получателя, декларанта и лица, ответственного за финансовое регулирование, должен выступать один участник ВЭД;
- должен присутствовать паспорт сделки;
- должна присутствовать ДТС;
- в графе 8, 9, 14 ЭДТ указаны сведения о получателе, лице, ответственном за финансовое регулирование, декларанте: ИНН, КПП, ОГРН, наименование декларанта, адрес местонахождения;
- код страны местонахождения декларанта;
- краткое наименование страны местонахождения декларанта;
- в графе 2 должны быть указаны сведения об отправителе товара;
- сведения из электронной подписи должны совпадать со сведениями, указанными в графе 54;
- идентичность заполнения граф 9, 14 ЭДТ, в том числе в части обособленных подразделений;
- стоимость должна быть указана для каждого декларируемого товара;
- должна присутствовать транзитная декларация;
- не должно быть ограничений по компетенции по коду ТНВЭД;
- перемещение товаров должно осуществляться на возмездной основе по договору купли-продажи товаров (без особенностей декларирования);
- необходимо совпадение информации о коде страны резидента в паспорте сделки, графе 11 ЭДТ и графе 16 ЭДТ;
- необходимо совпадение информации о номере и дате контракта в паспорте сделки и в графе 44 ЭДТ;
- в графе 54 должно быть указано: документ, удостоверяющий полномочия лица на подачу ЭДТ, дата выдачи документа, подтверждающего полномочия лица на подачу ЭДТ, не позднее или равна дате регистрации ЭДТ, код вида документа, удостоверяющего личность, и его краткое наименование соответствуют значениям в справочнике НСИ ЕАИС ТО, действующим на дату регистрации ЭДТ, дата

выдачи документа, удостоверяющего личность, не позднее или равна дате регистрации ЭДТ;

— если в графе 54 ЭДТ заполнены сведения под номером 1, то: ИНН и КПП лица, указанного в графе 14 ЭДТ, не должны совпадать с ИНН и КПП лица, указанного в графе 54 ЭДТ под номером 1, номер документа, свидетельствующего о включении в реестр таможенных представителей и заявленного в графе 54;

— номер и дата договора таможенного представителя с декларантом соответствуют номеру и дате, содержащимся в электронном архиве декларанта;

— дата договора таможенного представителя с декларантом не может быть позднее даты составления ЭДТ, указанной в графе 54;

— дата окончания договора таможенного представителя с декларантом не может быть ранее даты подачи ЭДТ;

— ИНН и КПП таможенного представителя.

Существует ряд проблемных вопросов, касающихся регистрации таможенной декларации на товары, нерешение которых замедляет процесс внедрения такой технологии в деятельность таможенных органов.

Следует отметить тот факт, что после того, как с 1 июля 2015 года была введена актуальная версия Алгоритм, автоматической регистрации декларации на товары, наиболее частыми причинами отказа в автоматической регистрации стали ошибки, допущенные при заполнении граф декларации, а также отсутствие в ней сведений о доверенности и наличие дублирующей информации.

Для того, чтобы устранить причины отказа и исключить типичные ошибки, допускаемые при внесении сведений в таможенную декларацию, таможенные органы регулярно проводят с декларантами разъяснительные работы.

Следующим проблемным вопросом широкого применения новой технологии является автоматизация контроля полноты представленного при подаче таможенной декларации комплекта документов, на основе которых она заполнена.

Кроме того, существует проблема, связанная с разнообразием типов внешнеэкономических договоров, в которых оговариваются разные сроки

передачи права распоряжения товарами, учет которых также должен осуществляться таможенными органами.

При этом особого внимания требует автоматизация контроля за оформлением таможенной декларации на товары, ввозимые по внешнеэкономическим соглашениям, предусматривающим плату за использование торгового знака и лизинговых платежей. Проблемы с регистрацией декларации о товарах возникают также с контрактами, условия которых ограничивают использование товаров.

На (рисунке 3) отдельно представлена система автоматической регистрации и автоматического (автоматизированного) выпуска.

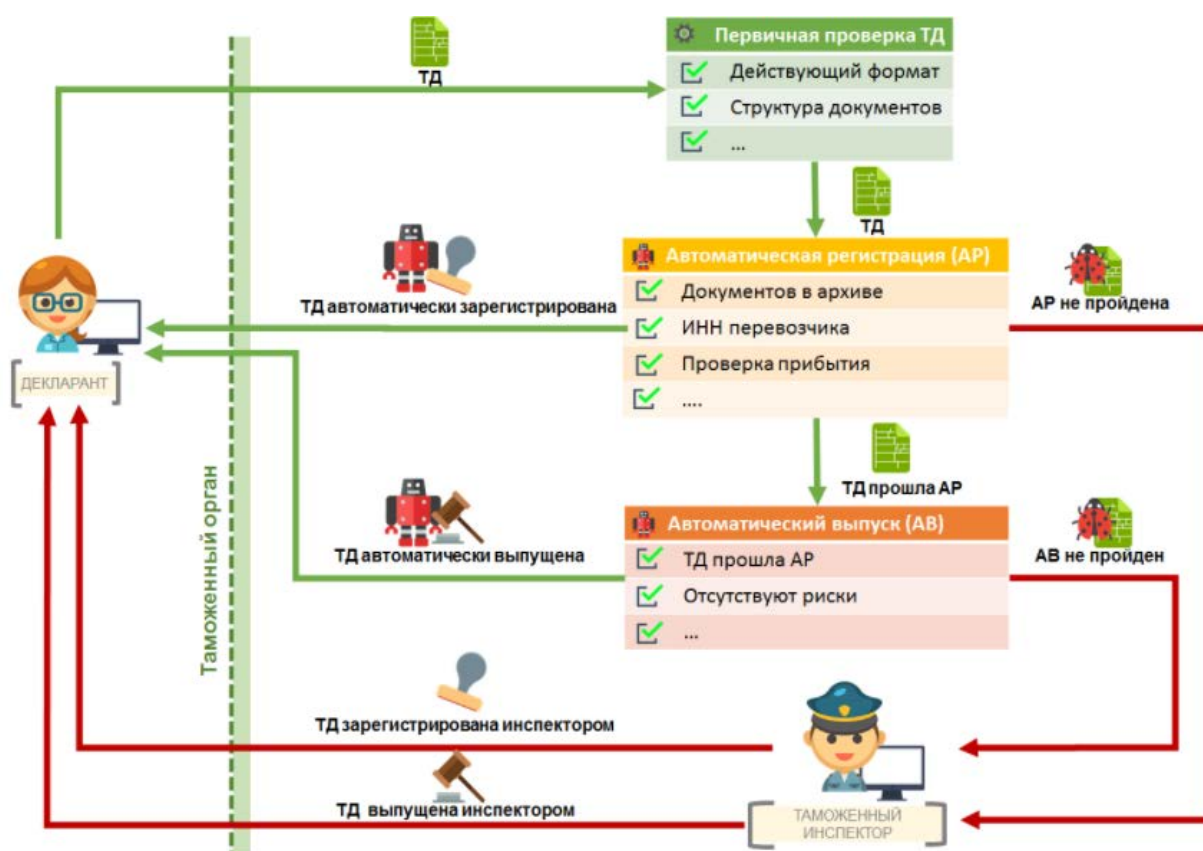


Рисунок 3 – Схема автоматического принятия решения по ДТ

Основные причины отказа в авторегистрации импорта и экспорта представлены на рисунках 4 и 5 соответственно.



## Основные причины отказа авторегистрации ЭДТ (импорт)

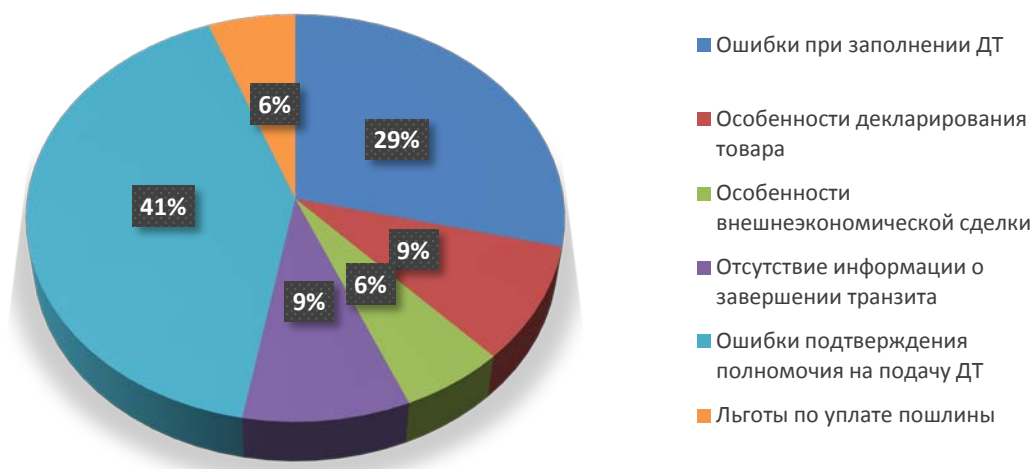


Рисунок 4 – Причины отказа авторегистрации декларации при импорте

На основании 4 рисунка, самая распространенные ошибки заполнения графы сведений о документах, удостоверяющих полномочия лица, составившего ДТ.

## Основные причины отказа авторегистрации ЭДТ (экспорт)

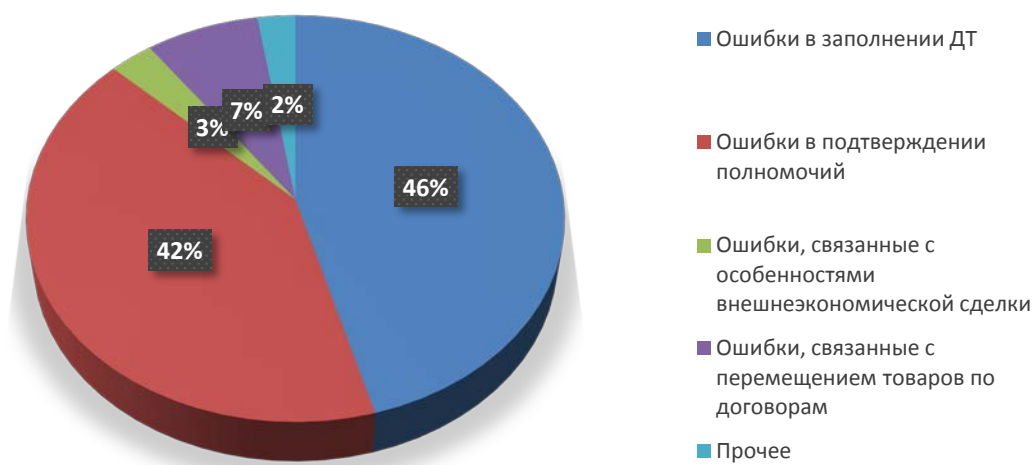


Рисунок 5 – Причины отказа авторегистрации декларации при экспорте

При заполнении декларации на товары при экспорте основная ошибка при заполнении кода особенностей и характера сделки, по которым не

распространяются требования о постановке контракта на учет в уполномоченном банке.

Для решения вышеперечисленных проблем и внедрения технологий автоматического оформления деклараций на товары и автоматического выпуска товаров необходимо принять следующие меры:

- обеспечить достаточное техническое оснащение таможенных органов и бесперебойную работу высокоскоростных каналов передачи информации;
- обеспечить информационную безопасность информационной системы таможенных органов;
- модернизировать нормативно-правовые акты в области таможенного дела, а также иных областях, связанных с правовым обеспечением внешнеэкономической деятельности не только на уровне Евразийского Экономического Союза, но и государств – членов ЕАЭС в отдельности;
- расширить перечень групп товаров и таможенных процедур, участников внешнеэкономической деятельности, которые будут попадать под автоматическую регистрацию таможенной декларации и автоматический выпуск;
- обеспечить межгосударственное информационное взаимодействие государств – членов ЕАЭС.

Практика использования автоматического оформления таможенной декларации, а также автоматического принятия решения о выпуске товаров, перемещаемых через таможенную границу, довольно обширна. Так, в Южной Корее автоматическое оформление таможенной декларации используется для таможенного декларирования экспортной процедуры, в Евросоюз – только для процедуры транзита товаров. В Соединенных Штатах Америки, Мексиканских Соединенных Штатах, Канаде, Новой Зеландии и Королевстве Таиланд технология автоматической регистрации таможенной декларации внедрена в отношении всех таможенных процедур.

Автоматический выпуск товаров производится в случае, если:

– в отношении таможенных процедур и товаров, сведения о которых заявлены в соответствующем таможенном документе, допускается применение автоматического выпуска товаров в соответствии с технологиями совершения таможенных операций, предусмотренными статьей 78 Кодекса;

– соблюдены условия проверки соответствующего таможенного документа, определенные алгоритмами (техническими требованиями) работы информационной системы таможенного органа;

– по результатам проверки соответствующего таможенного документа через информационную систему таможенного органа с использованием системы управления рисками, иных документов и (или) информацию в электронном виде, подтверждающие сведения обо всех товарах, сведения о которых заявлены в настоящей таможенный документ (если такие документы и (или) сведения находятся в информационной системе таможенного органа), не было признаков несоответствия заявленных в нем сведений, а также необходимости предъявления оригиналов документов или необходимости проведения таможенного контроля ранее. выпуск товаров [7, 17].

После автоматического выпуска товаров информационной системой таможенного органа направляется в автоматическом режиме лицу, которое подало ЭДТ, ЭТД либо электронное заявление, электронный документ, подтверждающий выпуск товаров и содержащий соответствующий таможенный документ, а также следующие сведения:

– регистрационный номер такого таможенного документа в таможенном органе;

– код решения о выпуске товаров в соответствии с классификатором решений, принимаемых таможенными органами;

– дата в формате дд.мм.гг (день, месяц, две последние цифры календарного года) и время выпуска товаров;

– регистрационный номер выпуска товаров, если его проставление предусмотрено законодательством государства-члена о таможенном регулировании;

– срок таможенного транзита, примененные средства идентификации (в случае, если такие средства применены) и место доставки товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита (для ЭТД).

При наличии взаимодействия информационной системы таможенного органа и информационных систем лиц, указанных в пункте 6 статьи 118 Кодекса, после автоматического выпуска товаров такие лица уведомляются информационной системой таможенного органа в автоматическом режиме в электронной форме о товарах, в отношении которых произведен выпуск.

Если при проверке ЭТД, ДТ или электронного заявления через информационную систему таможенного органа с использованием системы управления рисками информационная система таможенного органа выявляет признаки несоответствия информации, заявленной в соответствующем таможенном документе, и (или) необходимость представления в таможенный орган документов, подтверждающих заявленные сведения, таможенные риски и (или) необходимость проведения таможенного контроля до выпуска товаров, а также в случае использования автоматического выпуска товаров в отношении товаров, сведения о которых заявлены в этом таможенном документе, прекращаются.

При прекращении автоматического выпуска товаров информационная система таможенного органа автоматически в электронном виде информирует должностное лицо таможенного органа о необходимости проверки таможенного документа, иных документов и (или) сведений, подтверждающих сведения, заявленные в таком виде. таможенный документ или применение мер по минимизации рисков.

Более подробно о технологии автоматизированного выпуска товаров рассмотреть на сегодняшний день не удастся, поскольку критерии засекречены и нет никакой информации для оценки причин почему процесс внедрения происходит несколько медленнее. Например, в Королевстве Таиланд она

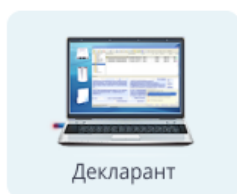
используется только в отношении наименее рискованных товаров, в Южной Корее и Новой Зеландии внедрена только в отношении процедуры экспорта, а в Канаде, Соединенных Штатах Америки и Мексиканских Соединенных Штатах вообще не используется.

#### 1.4 Система удаленного выпуска товара

Удаленный выпуск товаров – технология таможенного оформления и таможенного контроля, предусматривающая совершение таможенных операций по таможенному оформлению во внутреннем таможенном органе при фактическом размещении товаров и транспортных средств на складе временного хранения, расположенном в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации, и осуществлении обмена информацией между этими таможенными органами в электронном виде.

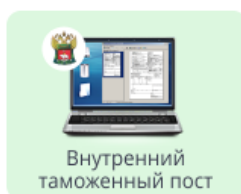
Технология, при которой декларация подается и оформляется во внутреннем таможенном органе, а фактический контроль осуществляется в приграничном таможенном органе, расположенном на таможенно–логистическом терминале, создана в целях гармонизации процессов таможенного оформления и таможенного контроля в условиях существующего неравномерного распределения кадровых и материально-технических ресурсов между центральными и приграничными районами страны.

Основная особенность технологии удаленного выпуска заключается в том, что в процессе таможенного оформления участвуют 3 стороны – декларант, внутренний таможенный пост, приграничный таможенный пост. Подробная схема удаленного выпуска представлена на рисунке 6.



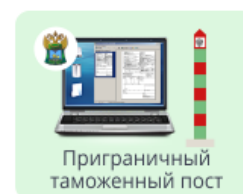
Декларант

*Декларант* — организация, заполняющая и представляющая таможенную декларацию на ввозимые (процедура импорта) или вывозимые (процедура экспорта) товары



Внутренний таможенный пост

Таможенный пост (далее — *Внутренний т/п*), на который декларант подает декларацию на товары



Приграничный таможенный пост

Таможенный пост (далее — *Приграничный т/п*), в регионе деятельности которого находится склад временного хранения (СВХ) или прилегающая к нему зона таможенного контроля (ЗТК), куда помещается товар при пересечении государственной границы РФ

### Рисунок 6 – Схема удаленного выпуска

Порядок действий, при подаче ДТ с использованием технологии удаленного выпуска:

- сбор документов и их перевод в XML формат (декларация на товар, декларация таможенной стоимости и опись предъявляемых документов).
- оформление декларации в программе, после чего пакет документов отправляется на таможенню.

После того как выбран «Удаленный выпуск» изменить его на обыкновенный уже не получится. Все сопутствующие документы и декларация передаются в таможенню автоматически после открытия процедуры таможенного совершения таможенных операций.

– после рассмотрения заявки и после успешного прохождения проверки ей присваивают уникальный номер (УИД) в электронной системе. Если декларация не прошла, декларант получает отказ с объяснением допущенных ошибок. После их исправления проверка проходит повторно.

– после успешного завершения всех этапов продукции присваивается статус «Выпуск разрешен». При необходимости исправления вносятся в ЭД после выпуска груза с таможенни.

Согласно статье 118 ТК ЕАЭС общие положения о выпуске товаров и порядке совершения таможенных операций, связанных с выпуском товаров и его

аннулированием – выпуск товаров производится таможенным органом при условии, что лицом:

- соблюдены условия помещения товаров под заявленную таможенную процедуру или условия, установленные для использования отдельных категорий товаров, не подлежащих в соответствии с настоящим Кодексом помещению под таможенные процедуры, за исключением случаев, когда такое условие, как соблюдение запретов и ограничений в соответствии с Договором о Союзе и (или) законодательством государств-членов, может быть подтверждено после выпуска товаров;

- уплачены таможенные сборы за совершение таможенными органами действий, связанных с выпуском товаров, если такие сборы установлены в соответствии с законодательством государства-члена и срок их уплаты установлен до выпуска товаров, в том числе до регистрации таможенной декларации.

Выпуск товаров оформляется с использованием информационной системы таможенного органа путем формирования электронного документа либо путем проставления соответствующих отметок на таможенной декларации на бумажном носителе или на заявлении о выпуске товаров до подачи декларации на товары, поданном на бумажном носителе.

Таможенные операции, связанные с выпуском товаров, совершаются таможенным органом в сроки, предусмотренные статьей 119 настоящего Кодекса, или сроки, установленные Комиссией и (или) законодательством государств-членов о таможенном регулировании в соответствии с пунктом 10 указанной статьи, в порядке, определяемом Комиссией, а в части, не урегулированной Комиссией, — в порядке, устанавливаемом в соответствии с законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

Преимуществом применения технологии удаленного выпуска являются:

- осуществление таможенного декларирования товаров без привязки предприятий к таможенным постам и месту нахождения товара;

- оптимизация транспортной логистики и сокращение финансовых затрат участников ВЭД;
- сокращение времени совершения таможенных операций;
- возможность получения бумажной копии таможенной декларации с отметками о выпуске товаров в удобном таможенном органе, находящемся в месте декларирования или в месте нахождения товаров.

Помимо удобства для участников внешнеэкономической деятельности, данная технология способствует гармонизации таможенного оформления в нынешних условиях непропорционального распределения материально–технических и человеческих ресурсов между центром и приграничными территориями.

#### *Выводы по первой главе*

Во–первых, рассмотрена история развития электронного декларирования в России, выявлены слабые стороны использования ЭД-1 и ключевые этапы внедрения ЭД-2, а также ее сильные стороны при использовании. Технологии, внедренные в деятельность таможенных органов, стали надежной основой для перехода на обязательное таможенное декларирование товаров в электронном виде.

Во–вторых, изучены этапы процедуры электронного декларирования и выявлен самый главный плюс, что при подаче ДТ, все документы предоставляются в электронном виде, ускоряя процесс выпуска ДТ.

В–третьих, подробно рассмотрены технологии автоматического выпуска и автоматической регистрации. После внедрения технологии автоматического выпуска и автоматической регистрации деклараций на товары, появилось много отказов программой в выпуске декларации из–за неверного заполнения граф.

В–четвертых, рассмотрена технологию удаленного выпуска и ее преимущества, а также порядок действий при подаче ДТ с использованием технологии удаленного выпуска.



## 2 ПРАКТИЧЕСКОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ

### 2.1 Электронный архив декларанта

Электронный архив декларанта (далее – ЭАД) – это удалённое хранилище .xml– документов на сервере таможни. Работа с ЭАД регламентируется спецификацией, разработанной центральным информационно–техническим таможенным управлением (далее ЦИТТУ) ФТС России [31].

ФТС России существенно улучшила функциональные возможности электронного архива декларанта. Благодаря этому новшеству участникам внешнеэкономической деятельности, предоставлена возможность однократного предоставления в таможенные органы документов в электронном виде, вне зависимости от места декларирования товаров.

Заявители могут использовать специально выделенное виртуальное пространство в единой автоматизированной информационной системе таможенных органов. Электронный архив предназначен для подачи и хранения электронных документов, на основании которых заполняется электронное декларирование. Он позволяет наладить электронный обмен информацией не только на этапе таможенного декларирования и выпуска товаров, но и после выпуска товаров, а также при их таможенном контроле. На всех этапах таможенного контроля таможенные органы также могут ссылаться на электронные записи, а не на самого декларанта.

С электронным архивом возможно ускорить процесс таможенного декларирования и контроля. Во-первых, таможенные органы не запрашивают у декларанта документы, которые хранятся в их электронном архиве при декларировании. Во-вторых, благодаря системе межведомственного электронного взаимодействия при проверке разрешительной документации исключены также письменные запросы таможенных органов в федеральные органы исполнительной власти [31].

Автоматизированная информационная система таможенных органов автоматически получает по уникальным индивидуальным номерам информацию и документы из электронного архива декларанта и сравнивает их с информацией, содержащейся в декларации на товары. В-третьих, автоматизирован процесс информирования декларантов о решениях, принятых таможенными органами: информационная система таможенных органов отправляет соответствующие сообщения в информационную систему декларанта.

Поскольку в электронном архиве документы хранятся бессрочно или в течение срока их действия, таможенные органы обращаются к ним неоднократно: при таможенном декларировании товара, при выпуске или отказе в выпуске товара, после выпуска товара.

Информация, хранящаяся в электронном архиве декларанта, теперь доступна каждому таможенному органу, в котором декларируются товары, независимо от их территориального нахождения. Разовая передача электронного документа в архив декларанта дает возможность декларанту многократно использовать его в таможенных органах, в том числе расположенных в различных региональных таможнях. Таким образом, электронный архив позволяет ускорить выполнение последующих таможенных операций.

Отметим, как и при работе в рамках электронного декларирования, вся работа с электронным архивом может осуществляться при наличии действующей электронной цифровой подписи (далее – ЭЦП), так как все сообщения должны быть подписаны цифровой подписью. Все ответы в рамках работы с ЭАД формируются транспортной системой автоматически, без участия инспектора (приложение А).

Согласно приказу ФТС России от 17 сентября 2013 года № 1761 перед подачей ДТ декларант должен все документы, необходимые для таможенного контроля разместить в ЭАДД. Порядок взаимодействия включает следующие шаги:



Рисунок 7 – Схема подачи декларации в архив

1. Декларант выполняет запрос в автоматизированную систему таможенного оформления (далее – АСДО) на создание электронного архива.

2. АСДО обрабатывает запрос. Создает виртуальную папку (архив) для хранения электронных документов и отправляет подтверждение с идентификатором этой папки. Отметим, что процесс создания документа в ЭАДД занимает в среднем 1-2 минуты.

Пример идентификатора: e8a1a040-1d3e-4ec7-b57e-8096178507d3.

3. Декларант отправляет сообщение с требованием поместить документ в электронный архив. В сообщении указывается присвоенный идентификатор папки.

4. АСДО размещает полученный документ в виртуальной папке и присваивает ему идентификатор. Присвоенный идентификатор вместе с подтверждением размещения документа в архиве возвращается декларанту.

5. Декларант для каждого документа в графе 44 ДТ указывает данные о их размещении в ЭАДД (напротив каждого документа указывается идентификатор папки и идентификатор электронного документа) и отправляет декларацию в таможенный орган.

6. Таможенный инспектор, получая декларацию, выполняет запрос электронных документов из ЭАДД по данным из 44–й графы ДТ.

Отметим, что сервис ЭАДД используется участниками ВЭД не только при декларировании товаров.

Электронные архивы могут создаваться разными лицами для разных региональных таможенных управлений (РТУ) независимо. Это означает, что:

1. Если планируется работа нескольких декларантов с использованием документов из одного и того же архива, то в Настройках программы, в разделе ЭПС, в настройках текущего профиля необходимо проверить, совпадают ли значения Идентификатора участника (выдаётся таможей для каждого юридического лица) и Кода регионального управления (в формате NNN00000, например 10100000 для ЦТУ, 10200000 для СЗТУ и т.д.). Важно: если будет расхождение в том или другом параметре, то фактически это будет означать работу с разными архивами.

Участник ВЭД может хранить на сервере РТУ произвольное количество архивов с произвольным количеством документов в каждом.

Документ может находиться в следующих статусных состояниях:

1. Документ не использовался, актуален (срок действия не истёк);
2. Документ не использовался, просрочен (истёк срок действия);
3. Документ использовался, актуальный (срок действия не истёк);
4. Документ использовался, просрочен (истёк срок действия).

Документы с 3 и 4 статусом НЕ могут быть изменены или удалены из Электронного архива.

## 2.2 Внешняя торговля Российской Федерации

Переход российской экономики на инновационный путь развития объективно предопределил необходимость институциональных реформ в системе таможенных органов. Федеральная таможенная служба России находится в фазе институциональных преобразований, преследуя цели, обозначенные Стратегией

развития ФТС и Концепцией развития таможенной службы до 2020 года, уделяя особое внимание максимально возможной эффективности функционирования таможни. Комплексная программа развития Федеральной таможенной службы до 2020 года разработана в тесном сотрудничестве с компаниями. Реализация программы основана на максимальной автоматизации таможенных операций.

ФТС России на сегодняшний день – это 8 региональных таможенных управлений, которые находятся в федеральных округах РФ; 85 таможен; 537 таможенных постов; 262 международных пунктов пропуска (78 автомобильных, 41 железнодорожных, 55 морских, 80 авиационных, 2 речных, 6 смешанных). Объем декларирования из года в год меняется, но при этом остается на уровне 5 – 5,5 миллионов деклараций. За 2019 год сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составила 6099,2 млрд рублей, что на 33,5 % превышает показатели 2018 года [21, 2].

Поскольку увеличение товарооборота влияет на объем платежей, администрируемых таможней, прогнозирование становится важным для оптимизации таможенной деятельности. По данным таможенной статистики в январе–декабре 2019 года внешнеторговый оборот России составил 666,6 млрд долл. США и по сравнению с январем-декабром 2018 года увеличился на 11,7 %. Более подробно отражено, как изменялся экспорт и импорт на протяжении 5 лет, в таблице 2.

Таблица 2 – Статистика внешнеторгового оборота РФ за 2016-2020 гг. в млн. долларов США

Год	Экспорт, млн. долл.	Импорт, млн. долл.	Внешнеторговый оборот, млн. долл. США
	США	США	
2016	285652,3	182448,2	468100,5
2017	357766,8	227464,2	585231,0
2018	402066,1	238151,6	640217,7
2019	422777,2	243780,6	666557,8
2020	336393,8	231429,6	567823,4

Источник: по статистическим данным ФТС России

На основе приведенных данных видно, что с 2016 года по 2019 год экспортные перевозки увеличивались с каждым годом на 11 %. Гораздо сильнее снизилась в 2020 году экспортная составляющая на 20,4 % по сравнению за 2019 год. Причинами стали сокращение физических объемов экспорта нефти (сделка ОПЕК+) и падение цен, а также продолжение «налогового маневра» в нефтегазовой отрасли (перенос фискальной нагрузки с экспорта на добычу).

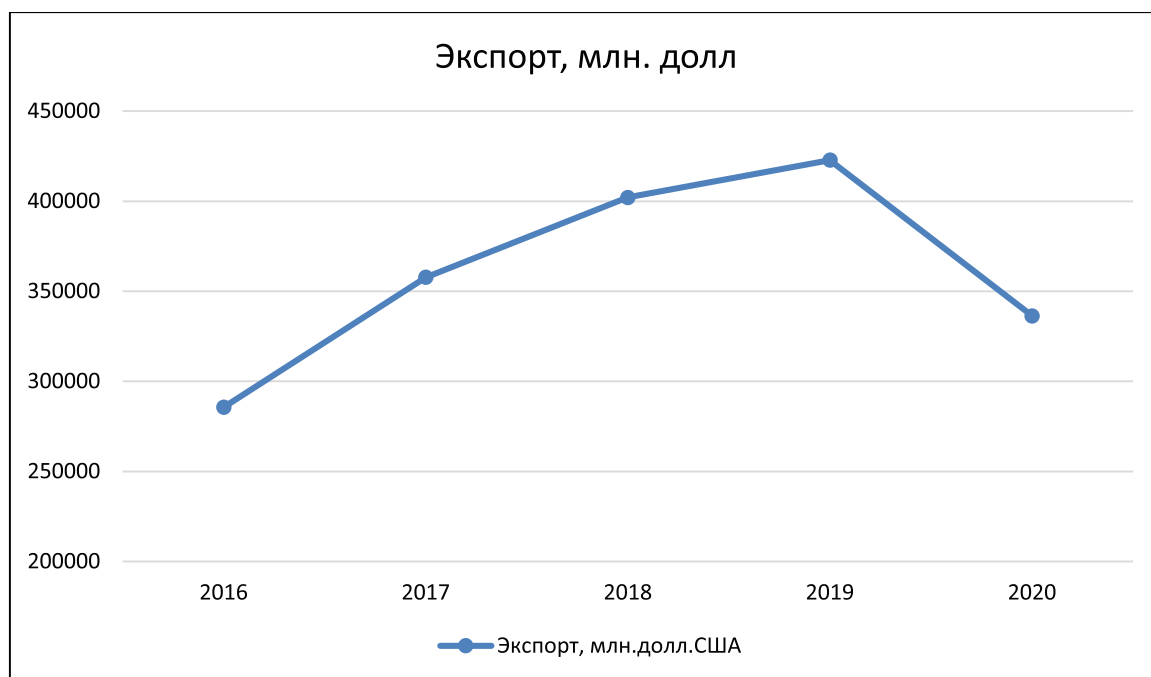


Рисунок 8 – Экспорт внешней торговли РФ за 2016-2020 гг.  
млн. долларов США

Пандемия COVID-19, которая нанесла сокрушительный удар по мировой экономике и международной торговле в 2020 году, оказала огромное влияние на внешнюю торговлю России, о чем свидетельствует снижение показателей (на рисунке 8).

Наибольшее сокращение в 2020 году по сравнению с 2019 годом зафиксировано по таким товарным группам как – минеральное топливо, нефть и продукты их перегонки, продукты неорганической химии, средства наземного транспорта (кроме ж/д), черные металлы.

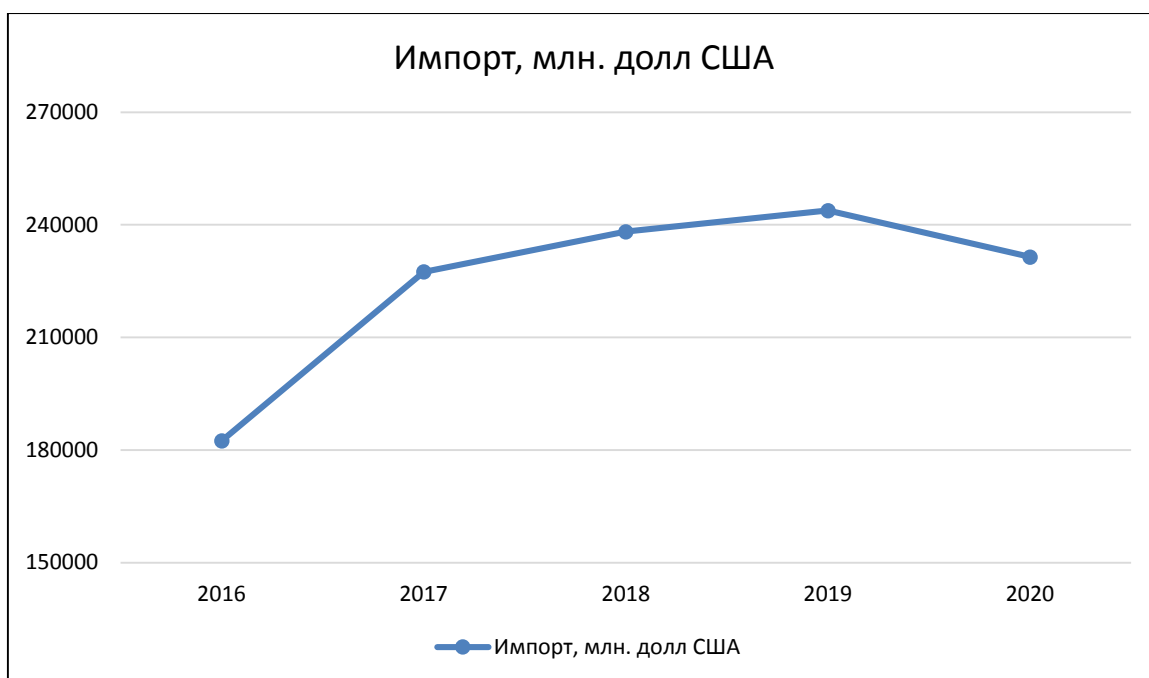


Рисунок 9 – Импорт внешней торговли РФ за 2016-2020 гг.  
млн. долларов США

За период с 2016 по 2019 год наблюдался постоянный рост импортных перевозок в физическом выражении (рисунок 9), что выразилось и в увеличении сумм таможенных платежей, перечисленных в бюджет государства. С 2018 по 2019 год импорт вырос на 13,3 % (с 51,3 до 58,1 млн. тонн), а рост поступивших таможенных платежей составил 22,6 % (с 34856,95 до 42719 млн. долл.). В дальнейшем, с 2017 по 2018 год ввоз товаров увеличился в физическом выражении на 3,8 % (с 58,1 до 60,3 млн. тонн), что привело к росту таможенных отчислений на 11,2 % (с 42719,49 до 47499,70 млн. долл.). Налогооблагаемый импорт из дальнего зарубежья на фоне пандемии в 2020 году снизился на 5 % (до 134,9 млрд долларов), при этом поступления от импортных пошлин составили 2,34 трлн рублей, что лишь на 2,3 % ниже показателя 2019 года и сокращение было по таким товарным группам как – фармацевтическая продукция, продукты неорганической химии, черные металлы и изделия из черных металлов, а также средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава.

Безусловно хочется выделить положительную динамику с 2016 по 2019 года, и если бы не пандемия в 2020 году, показатель все же был выше по сравнению с

предыдущими годами. На рисунке 10 отражен результат объемов внешней торговли РФ в 2016 – 2020 гг. в млн. долларов США.

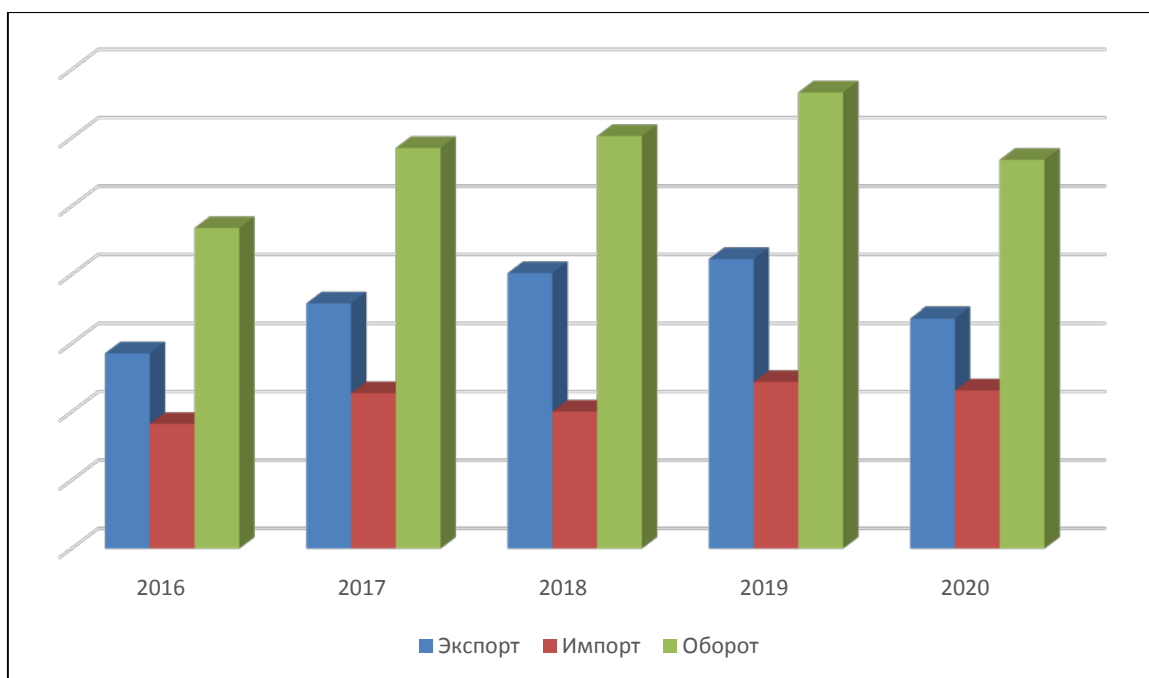


Рисунок 10 – Динамика объемов внешней торговли РФ 2016–2020 гг., млн. долл. США

Первым шоком для мировой торговли стала приостановка ряда производств в Китае в связи с карантином в провинции Хубэй, что вызвало, с одной стороны, многочисленные сбои в поставках в рамках цепочек создания стоимости, а с другой, – сокращение импорта сырья со стороны Китая и, соответственно, снижение уровня цен на мировых товарных рынках. По мере расширения карантинных мер и сопутствующего снижения объемов производства в Европе и других странах мира падение объемов мировой торговли ускорилось и достигло максимальных показателей в апреле.

Негативное влияние пандемии на международную торговлю произошло одновременно как со стороны спроса, так и со стороны предложения, при этом на стоимость экспорта и импорта повлияло не только снижение физического объема предложения и падение цен на мировых товарных рынках, но и спекулятивные факторы.



### 2.3 Центры электронного декларирования

Развитие внешней торговли за счет новых рынков сбыта, таких как ЕС, США, Китай, Белоруссия, Турция и Украина, приведет к увеличению нагрузки на таможенные органы. Нагрузка на таможенные органы увеличивается пропорционально росту международной торговли. Эта ситуация была предсказуемой, поэтому началось постепенное внедрение электронного документооборота в работу таможни. Создание ЕАЭС еще больше повлияло на развитие информационных технологий при перемещении товаров через границы.

Внедрение электронной таможенной декларации значительно облегчило взаимодействие органа пограничного надзора и участников внешнеторговой деятельности. Для повышения качества обслуживания участников ВЭД и ускорения декларирования товаров ФТС необходимо принять соответствующие меры. Эти меры включают создание сети электронных таможенных центров и центров электронного декларирования (далее – ЦЭД) [10, 15, 22].

ЦЭД является специализированным таможенным органом, компетенция которого ограничивается исключительно совершением таможенных операций в электронной форме.

Преимущество регистрации в ЦЭД заключается в том, что декларант и инспектор могут находиться на любом расстоянии друг от друга при декларировании товаров, а товары могут быть размещены на любом пограничном терминале.

Если таможенный досмотр необходим, от имени инспектора СЕД, принявшего декларацию, назначенные проверки проводятся на терминалах, где находятся товары. Взаимодействие между внутренними и пограничными таможенными постами также осуществляется в электронном виде. Данная технология не только сокращает время прохождения таможенных операций, но и значительно оптимизирует затраты на логистику внешнеторговых товаров. Внедрение электронного декларирования и удаленного выпуска товаров рассматривается как один из основных инструментов Концепции таможенного оформления и

таможенного контроля в местах, близких к государственной границе Российской Федерации.

В связи с реструктуризацией таможни, многие центры были расформированы и остались такие центры:

1. Авиационный ЦЭД;
2. Акцизный специализированный ЦЭД;
3. Балтийский ЦЭД;
4. Владивостокский ЦЭД;
5. Дальневосточный ЦЭД;
6. Калининградский ЦЭД;
7. Московский областной ЦЭД;
8. Новороссийский ЦЭД;
9. Приволжский ЦЭД;
10. Южный ЦЭД;
11. Северо-Западный ЦЭД;
12. Северо-Кавказский ЦЭД;
13. Сибирский ЦЭД;
14. Уральский ЦЭД;
15. Центральный ЦЭД;
16. Энергетический ЦЭД.

На (рисунке 11) представлена подробное реформирование системы таможенных органов начиная с 2018 года по 2020 год.

Все 16 центров электронного декларирования созданы и функционируют. У ФТС был ключевой показатель – концентрация декларирования в центрах электронного декларирования – не менее 95 %, на конец 2020 года показатель 98 %.



Рисунок 11 – Реформирование системы таможенных органов 2018-2020 гг.

В начале реформы было более 600 мест таможенного декларирования, там, где можно было подавать декларацию, сейчас их 16. Естественно, что 16 точек контролировать гораздо проще, чем 600. Это и оптимизация штатной численности расходов, то есть производительность труда на одного инспектора, имеется виду количество выпускаемых деклараций, сегодня составляет в среднем меньше 20 деклараций в день на человека. Сейчас работа идет над тем, чтобы еще снизить эту планку за счет автовыпуска. На сегодня в целом около 45 % уже достигнут автовыпуск от всех деклараций – и от низких, и от высоких уровней риска. По экспорту – 38 % сегодня выпускается автоматически. В Уральском таможенном управлении 60 % всех экспортных деклараций выпускается автоматически, без участия полностью таможенных инспекторов. А на отдельных постах, которые обслуживают отдельные предприятия (имеются ввиду посты фактического контроля по отдельным предприятиям Урала), цифра доходит до 80 %. Поэтому для добросовестных участников ВЭД, для крупных участников, для тех, кто соблюдает таможенные правила, естественно, автоматический выпуск – это серьезное облегчение, снижение административной нагрузки, снижение издержек.

То есть, таможня становится все менее заметной. Нельзя говорить, что достигнут какой-то идеал, естественно, нужно продолжать эту работу и стремиться, чтобы и по импорту были более комфортные, более прозрачные и понятные отношения с участниками внешнеэкономической деятельности, чтобы увеличилась цифра и по импорту. Можно с гордостью сказать, что не осталось уже ни одного таможенного органа, где бы превышали 20 часов средние сроки выпуска декларации, суммарно и рискованных, и безрисковых. Все-таки в начале реформы были места, где оформление рискованных товаров доходило до 40 часов и более.

Что касается нормативной база распределения деклараций на товары, то изданы приказы:

– Проект приказа Минфина России «О полномочиях таможенных органов по регистрации таможенных деклараций» – устанавливает базовые принципы распределения деклараций на товары;

– Приказ Минфина России от 08.09.2020 г. № 185н «О компетенции таможенных органов по совершению определенных таможенных операций и осуществлению конкретных функций в отношении подакцизных и определенных видов товаров» – устанавливает компетенцию по регистрации таможенных деклараций для Акцизного специализированного ЦЭД (вступил в силу с 10.09.2020);

– Приказ Минфина России от 18 ноября 2019 г. № 187н «О компетенции таможенных органов по совершению определенных таможенных операций в отношении товаров» – устанавливает компетенцию по регистрации таможенных деклараций для Энергетического ЦЭД (вступил в силу с 18.01.2020);

– Иные нормативные акты, устанавливающие компетенцию по регистрации деклараций для отдельных таможенных постов (например, в отношении радиоактивных материалов).

Одновременно с созданием ЦЭДов и электронных таможен были определены принципы диспетчеризации деклараций, то есть автоматического распределения

деклараций на товары между ЦЭДами, а также внутри ЦЭДов между должностными лицами в зависимости от их загрузки и компетенции.

Автоматическое распределение таможенных деклараций с применением технологии удаленного выпуска товаров (через ЦЭД), осуществляется в соответствии со следующими критериями:

- в зависимости от компетенции ЦЭД по совершению таможенных операций в отношении определенных категорий товаров (подакцизные товары, нефтепродукты);

- по виду транспорта: товары, ввозимые морским транспортом, подлежат распределению в морской ЦЭД, товары ввозимые авиационным транспортом в авиационный ЦЭД, вне зависимости от помещения ввезенных товаров под таможенную процедуру таможенного транзита;

- декларации в отношении остальных товаров (не указанных выше), распределяются между ЦЭДами в зависимости от места налогового учета декларанта или его обособленного подразделения (по ИНН, КПП декларанта)

Такой подход, а также особенности распределения деклараций, поданных физическими лицами и индивидуальными предпринимателями, заложен в Проекте приказа Минфина России «О полномочиях таможенных органов по регистрации таможенных деклараций».

Компетенция таможенных органов по совершению определенных таможенных операций в отношении отдельных категорий товаров в настоящее время устанавливаются приказами Минфина РФ. Это прежде всего Приказы Минфина от 08.09.2020 № 185н и от 19.10.2020 N 238н.

Федеральная таможенная служба с 1 февраля 2021 года начала действовать диспетчеризация таможенных деклараций (рисунок 12).



Рисунок 12 – Базовый принцип распределения деклараций на товары

Первый уровень диспетчеризации – это категория товаров. В первую очередь, это касается двух центров электронного декларирования: энергетического и акцизного. Все товары, которые подпадают под компетенцию энергетической таможни – нефть, газ, уголь, электричество – все это идет на декларирование в энергетический ЦЭД. Подакцизные товары идут на декларирование в Акцизный ЦЭД.

Итак, согласно установленным критериям, декларации автоматически направляются в соответствующие ЦЭДы следующим образом:

1. Декларации на энергетические и подакцизные грузы автоматически направляются для оформления соответственно в ЦЭД Центральной энергетической таможни и в ЦЭД Центральной акцизной таможни.

2. Декларации на товары, прибывающие морским транспортом, в зависимости от точки их ввоза направляются в Балтийский, Новороссийский и Владивостокский ЦЭДы.

Морской транспорт, через пункты пропуска, находящиеся в регионе деятельности:

– ДВТУ – Владивостокский таможенный пост (ЦЭД) Владивостокской таможни.

– СЗТУ – Балтийский таможенный пост (ЦЭД) Балтийской таможни.

– ЮТУ – Новороссийский таможенный пост (ЦЭД) Новороссийской таможни;

Декларации на товары, прибывающие в Московский авиационный узел, – в Авиационный ЦЭД. Авиатранспорт московского авиаузла, товары, перемещаемые через воздушные пункты пропуска, находящиеся в регионе деятельности:

– Внуковской, Домодедовской и Шереметьевской таможен – Авиационный таможенный пост (ЦЭД) Шереметьевской таможни.

3. Декларации по остальным товарам направляются в ЦЭДы в соответствии с регионом их налоговой регистрации (ИНН, КПП декларанта – графа 9 ДТ).

В зависимости от места налогового учета декларанта, при нахождении в:

– Приволжском федеральном округе – Приволжский таможенный пост (ЦЭД) Приволжской электронной таможни;

– Сибирском федеральном округе – Сибирский таможенный пост (ЦЭД) Сибирской электронной таможни;

– Северо-Кавказском федеральном округе – Северо-Кавказский таможенный пост (ЦЭД) Северо-Кавказской электронной таможни;

– Южном федеральном округе – Южный таможенный пост (ЦЭД) Южной электронной таможни;

– Северо-Западном федеральном округе (за исключением Калининградской области) – Северо-Западный таможенный пост (ЦЭД) Северо-Западной электронной таможни;

– Дальневосточном федеральном округе – Дальневосточный таможенный пост (ЦЭД) Дальневосточной электронной таможни;

– Уральском федеральном округе – Уральский таможенный пост (ЦЭД) Уральской электронной таможни;

– Центральном федеральном округе (за исключение Московской области и г. Байконур) – Центральный таможенный пост (ЦЭД) Центральной электронной таможни;

– В городе федерального значения Москве при условии нахождения товара в регионе деятельности Московской областной таможни или в Московской области – Московский областной таможенный пост (ЦЭД) Московской областной таможни;

– Калининградской области – Калининградский таможенный пост (ЦЭД) Калининградской областной таможни.

Алгоритм диспетчеризации учитывает загруженность ЦЭДов и распределяет декларации на товары либо по виду транспорта и месту прибытия груза, либо по ИНН (КПП) декларанта.

При распределении деклараций учитывается также разница в часовых поясах в зависимости от местонахождения груза с учетом ИНН (КПП) декларанта.

Некоторые декларации не подпадают под действие алгоритма автоматического распределения деклараций. В таких случаях декларант самостоятельно выбирает ЦЭД, указывая код поста, по которому будет диспетчеризоваться декларация. Такое право предоставляется при низком уровне риска и в специальных случаях (рисунок 13).

Таможенные процедуры	Особое декларирование	Категории товаров
<ul style="list-style-type: none"><li>● Свободный склад</li><li>● Специальная таможенная процедура</li><li>● Таможенный транзит</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Периодическое декларирование</li><li>● Завершение временного периодического декларирования</li><li>● Комплектные объекты</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Лицензируемые товары</li><li>● Драгметаллы и валютные ценности</li><li>● Оборона, кооперация, уникальное сырье</li></ul>

Рисунок 13 – Исключения из диспетчеризации



### 1. Отдельные таможенные процедуры:

- таможенный транзит;
- свободный склад;
- специальная таможенная процедура.

### 2. Особенности декларирования:

- комплектные объекты;
- периодическое декларирование;
- завершение временного периодического декларирования.

### 3. Отдельные категории товаров:

- драгоценные металлы и валютные ценности;
- лицензируемые товары;
- оборона кооперация, уникальное сырье.

Таможенные посты, в регионе деятельности которых расположены пункты пропуска, могут принимать декларации:

- на товары, перемещаемые физическими лицами;
- с использованием транспортных (перевозочных) документов (Решение Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 263 «О порядке использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве ДТ»);
- на товары, помещаемые под специальную таможенную процедуру или процедуру таможенного транзита;
- на товары, помещаемые под процедуру свободной таможенной зоны.

На сегодня декларируется определенное количество деклараций, это в пределах примерно 10 % от существующих объемов, это те товары, которые прилетели авиационным транспортом и декларируются в других регионах по технологии удаленного выпуска. Объективных причин не видно, зачем надо так декларировать.

На сегодня декларируется определенное количество деклараций, это в пределах примерно 10% от существующих объемов, это те товары, которые прилетели авиационным транспортом и декларируются в других регионах по технологии

удаленного выпуска. Объективных причин не видно, зачем надо так декларировать. Крупные участники ВЭД, комментируют это тем, что так удобно, когда они подают декларацию и быстро выпускают, в тот момент, когда допустим Москва еще спит.

Но здесь очевидно, что есть определенные риски того, что декларация может быть оформлена без должного контроля, потому что еще не начал работать таможенный орган фактического контроля.

Основная цель – это развитие автовыпуска на основании совершенствования системы управления рисками. И, соответственно, для добросовестных участников ВЭД, которые нарабатывают историю, не имеют задолженностей, дел о банкротстве, уголовных и административных дел и так далее, то есть блокирующих критериев, для таких участников ВЭД, в дальнейшем будет наращиваться применение технологии автоматического выпуска [24].

Значительно расширилась практика применения технологий совершения таможенных операций без непосредственного участия должностных лиц – автоматической регистрации деклараций и автоматического выпуска товаров. По состоянию на 27 декабря 2019 года количество деклараций на товары, поданных в электронной форме (ЭДТ), в общем декларационном массиве, ЭДТ, выпущенных в автоматическом режиме составило 5 740 150 штук (99,7 % от общего количества ДТ), при этом количество ЭДТ, выпущенных в автоматическом режиме составило 422 266 штук (6,8 % от общего количества ДТ).

Статистические данные о количестве деклараций на товары, поданных в электронной форме (ЭДТ), в общем декларационном массиве, ЭДТ, выпущенных в автоматическом режиме, и электронных транзитных деклараций (ЭТД) за период с 2019 по 2020 года по 5 таможенным управлениям в представлены в (таблице 3).

К сожалению, не все таможенные управления публикуют информацию о поданных декларациях в электронном виде, поэтому нет возможности провести анализ и сравнить на основе всех таможенных управлений.

Таблица 3 – Статистические данные о количестве деклараций на товары, поданных в электронной форме, выпущенных в автоматическом режиме за 2019-2020 гг.

РТУ	Кол-во электронных деклараций на товары, шт. 2019 г.	Кол-во электронных деклараций на товары, шт. 2020 г.	Доля ЭТД, %	Темп роста, шт.
Южное таможенное управление	223565	288474	99,8	64909
Центрально таможенное управление	748311	863955	99,9	115644
Сибирское таможенное управление	394717	398917	99,9	4200
Уральское таможенное управление	643393	739911	99,9	96518
Приволжское таможенное управление	347019	408327	99,8	61308

Источник: по статистическим данным ФТС России

В сравнении с 2019 и 2020 годом на Центральном ЦЭДе было сконцентрировано 95% общего количества деклараций региона деятельности ЦТУ. После введения автоматической диспетчеризации Центральный таможенный пост оформляет самое большое количество деклараций на товары в России.

Значительное внимание в 2020 году уделялось вопросу расширения применения технологий автоматической регистрации деклараций и автоматического выпуска товаров. За 2020 год авторегистрацию прошло порядка шестисот тысяч деклараций. Алгоритм автоматического выпуска товаров прошло 223 937 деклараций на товары. Свыше 95 тысяч ДТ выпущено в автоматическом режиме по процедуре импорта.

По итогам 2020 года центрами электронного декларирования (ЦЭД) Южного таможенного управления оформлено 288 474 деклараций на товары, что составило 83,6 % всего декларационного массива региона. В ЦЭД обеспечено декларирование

практически всех товаров, находящихся в регионе деятельности Южного таможенного управления. Уровень концентрации декларирования на Новороссийском таможенном посту (ЦЭД) достиг 99%, на Южном таможенном посту (ЦЭД) – 92 %, в целом по региону – 95 % (в 2019 году ЦЭД ЮТУ оформлено 223 656 ДТ, что составило 65,9 % от общего количества зарегистрированных ДТ в регионе).

К числу перспективных таможенных технологий, которые реализуются в регионе деятельности ЮТУ, относятся технологии автоматической регистрации ДТ и выпуска товаров в соответствии с таможенными процедурами экспорта и выпуска для внутреннего потребления. Сфера их применения также продолжает расширяться. Показатель реализации технологии авторегистрации в регионе деятельности управления увеличился с 78 % за 2019 год до 99 % за 2020 год по экспортным ДТ и с 48 % до 9 % по импортным ДТ. Автоматически выпущено 33 211 ДТ и 11 340 ДТ (94 % и 88 % от автоматически зарегистрированных электронных деклараций на экспортируемые и импортируемые товары, поданных участниками ВЭД низкого уровня риска), что в 1,5 раза превышает количество фактов автовывпуска за 2019 год.

Из статистики, по итогу 2020 года, Уральское таможенное управление оформило 739 911 деклараций, что составило 98,8 % всего декларационного массива региона. Доля автоматической регистрации составила 86 % всего декларационного массива, а автоматический выпуск – 68 %.

Все региональные таможенные управления, несмотря на непростые условия пандемии и повсеместного спада экономической активности, с поставленными задачами справились, которые были установлены в Комплексной программе развития ФТС России на период до 2020 года.

Исследуя вопрос, на примере Центрального таможенного управления в силу доступа к статистической информации на сайте ФТС России рассмотрим более подробно и выведем динамику за 2018–2020 гг.

Таблица 4 – Статистические данные о количестве деклараций на товары, поданных в электронной форме, в общем декларационном массиве за 2018-2020 гг.

Период	Общее кол-во зарегистрированных ДТ, шт.	Кол-во электронных ДТ, шт.	Доля ЭДТ, %
Январь – декабрь 2018 г	242 326	149 242	61,59
Январь – декабрь 2019 г	864 114	863 955	99,98
Январь – декабрь 2020 г	748 371	748 311	99,99

Источник: по статистическим данным Центрального таможенного управления



Рисунок 14 – Темп роста зарегистрированных ЭДТ в 2018-2020 гг., шт.

На графике наглядно показано как изменилась линия за 3 года, и самый большой скачок в 2019 года, когда ЦЭД начал работать. Несомненно, падение в 2020 году – это пандемия в мире, которая подбила показатели всех стран.

Данные по авторегистрации и автовывпуску деклараций мы можем рассмотреть за 2019 и 2020 год, поскольку технологии авторегистрации таможенных деклараций и автовывпуска товаров реализуются ФТС только чуть больше двух лет. Самая первая электронная декларация была автоматически зарегистрирована еще

8 мая 2014 г. на Каширском таможенном посту Московской областной таможни, но полный переход на электронный документооборот был далек от завершения. Для России это вовсе не нововведение, т. к. электронная регистрация стала обязательна еще в 2014 год.

Таблица 5 – Данные авторегистрации и автовыпуска деклараций на товары за январь–декабрь 2019 г.

Информация за январь – декабрь 2019 года							
Авторегистрация ДТ				Автовыпуск			
Всего АР ДТ (ЭК)	%	Всего АР ДТ (ИМ)	%	Всего АР ДТ (ЭК)	%	Всего АР ДТ (ИМ)	%
262 801	87,99	265 783	47,57	105 851	35,44	62 636	11,21

Источник: по статистическим данным Центрального регионального управления

Таблица 6 – Данные авторегистрации и автовыпуска деклараций на товары за январь–декабрь 2019 г.

Информация за январь – декабрь 2020 года							
Авторегистрация ДТ				Автовыпуск			
Всего АР ДТ (ЭК)	%	Всего АР ДТ (ИМ)	%	Всего АР ДТ (ЭК)	%	Всего АР ДТ (ИМ)	%
237 827	91,3	361 609	73,9	128 869	49,5	95 068	19,4

Источник: по статистическим данным Центрального регионального управления

Таможенные органы ЦТУ продолжают активно внедрять технологии автоматической регистрации деклараций и автоматического выпуска товаров. Показатель реализации технологии авторегистрации в регионе деятельности управления увеличился с 88 % до 91 % по «экспортным» ДТ и с 47,5 % до 74 % по «импортным» ДТ. В абсолютных значениях за рассматриваемый период 2020 года в таможенных органах региона автоматически зарегистрированы 237 827 "экспортных" ДТ и 361 609 «импортных» ДТ.

За 2020 года в соответствии с таможенными процедурами, предусматривающими вывоз и ввоз товаров, автоматически выпущено 128 869 ДТ и 95 068 ДТ (49,5 % и 19,4 % от автоматически зарегистрированных электронных

деклараций на экспортируемые и импортируемые товары, поданных участниками ВЭД низкого уровня риска). За 2019 года автоматически выпущено 105 581 «экспортных» ДТ и 62 636 «импортных» ДТ (35,4 % и 11,2 % от автоматически зарегистрированных электронных деклараций на экспортируемые и импортируемые товары, поданных участниками ВЭД низкого уровня риска).

В течение 2020 года доля электронного декларирования товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита (ТПТТ), к которым может применяться данная форма декларирования, составила 99,8 %. В общем объеме транзита доля выпуска товаров в электронной форме составила 92,5 % (59 209 партий товаров из 64 033). За 2019 г. – 98,9 % (61 043 партий товаров из 61 707) и 91,6 % (61 043 партий товаров из 66 645) соответственно. Около 2 тыс. товарных партий (1 874) в 2020 году выпущено в соответствии с ТПТТ с применением технологии предварительного декларирования (2019 г. – 3 804 товарные партии). В автоматическом режиме зарегистрировано 9 077 ЭТД, что составило 15 % в общем объеме ЭТД, удовлетворяющих условиям применения алгоритма автоматической регистрации (59 975 ЭТД), в период с мая 2019 года, когда началась реализация технологии, по сентябрь 2019 года – 2 135 ЭТД (8,2 % в общем объеме ЭТД, к которым применялся алгоритм автоматической регистрации (25 942 ЭТД)). С применением технологии автоматизированного выпуска за 2020 года осуществлен выпуск 4 184 партии товаров – 70 % в общем объеме автоматически зарегистрированных ЭТД, удовлетворяющих условиям применения алгоритма автоматизированного выпуска (5 974 ЭТД), в аналогичном периоде прошлого года данная технология не применялась.

Пандемия COVID–19 изменила не только жизни многих людей, но и ситуацию на глобальном и местных рынках. Во всем мире произошло значительное сокращение производственных мощностей в связи с закрытием границ между странами и введением режима самоизоляции. Пандемия коронавируса нарушила привычные связи между производителями и потребителями и внесла серьезные изменения в бизнес логистических компаний.

Основные мировые логистические тенденции:

1. Снижение грузопотока в мировом и локальных масштабах. По причинам закрытия границ стран, массовое закрытие торговых точек, рост курса доллара, снижение спроса и покупательной способности.

2. Отсутствие правил игры в условиях карантина для представителей логистического рынка.

Больше всего пострадали авиакомпании и аэропорты, которые потеряли, по оценкам экспертов, около 270 млрд. рублей. Наибольшие потери понесло направление международных авиаперевозок.

*Выводы по второй главе*

Во-первых, создание электронного архива декларанта ускорило процесс таможенного декларирования и контроля, поскольку таможенным органам не требуется запрашивать документы у декларанта, а при проверке разрешительных документов исключены письменные запросы в федеральные органы исполнительной власти.

Во-вторых, в ходе анализа внешней торговли Российской Федерации, было выявлено, что экспортные и импортные перевозки увеличивались на протяжении исследуемого периода и по какой причине был значительный спад показателей.

В-третьих, выявлены по какому принципу происходит автоматическое распределение деклараций в центры электронного декларирования и какие товары не попадают под действие алгоритма автоматического распределения.

В-четвертых, в ходе изучения статистических данных о количестве деклараций, поданных в электронном виде и выпущенных в автоматическом режиме, выявили, что за исследуемый период центральный таможенный пост оформляет самое большое количество деклараций на товары в России.

В-пятых, выявили на какие товары было значительное сокращение импорта в период пандемии 2020 года.



### 3 ПРОБЛЕМЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИЙ АВТОРЕГИСТРАЦИИ И АВТОВЫПУСКА ТОВАРОВ

#### 3.1 Эффективность системы электронного декларирования

Использование систем электронного декларирования товаров имеет ряд явных преимуществ перед письменной формой декларации. Электронное декларирование – это развивающаяся технология, которая сводит к минимуму временные и финансовые затраты, связанные с простоями транспортных средств на границе, при проверках на контрольно–пропускных пунктах, нахождением товаров на временном хранении, а также погрузочными операциями на складах временного хранения.

С помощью технологий электронного декларирования процесс таможенного оформления становится более оперативным и прозрачным, поскольку появляется возможность взаимодействия между таможенным органом и декларантом в режиме онлайн посредством обмена автоматизированными электронными сообщениями. Данная функция дает возможность отслеживать все этапы таможенного оформления и даже отслеживать в реальном времени конкретные действия таможенника и участника внешнеэкономической деятельности.

Электронное декларирование может решить многие проблемы. Учитывая внушительные размеры территории Российской Федерации, только информационные технологии помогут обеспечить эффективное таможенное администрирование. Используя новые технологии, появляется возможность сэкономить на транспортных, проездных и других расходах, связанных с письменным декларированием, так как участник ВЭД удален с места таможенного оформления.

Вероятность некорректных действий сотрудников таможни снижается, поскольку современные программные продукты контролируют работающих в них

инспекторов и помогают им изолировать неверную информацию от деклараций, неправильно оформленных документов и т.д. Таможенные органы могут получить более быструю и полную информацию об оценке и проверке рисков после завершения процесса таможенного оформления.

Появляется возможность хранить электронные декларации и электронные пакеты документов на едином сервере, что способствует повышению эффективности таможенной деятельности, путем получения более полноценной информации для оценки риска и проведения таможенного контроля после выпуска товаров.

Сокращается количество используемых бумажных носителей, что упрощает в дальнейшем работу с архивами таможенных органов. Любые сведения можно найти, запросив пакет документов на сервере в течении нескольких минут.

Совместно с усовершенствованием электронной декларации был изобретен единый лицевой счет (далее – ЕЛС). Если раньше участники внешнеэкономической деятельности были вынуждены открывать в разных частях страны счета, привязанные к операциям в таможенных органах данного региона. Это приводило как к распылению финансовых средств, так и к дополнительным административным издержкам. Теперь же в рамках реформы таможенного администрирования создали систему ЕЛС и в 2018–2020 годах плавно перевели все категории плательщиков на эти счета. Открыто уже свыше 320 тыс. единых лицевых счетов. Их внедрение упростило процесс расчетов и повысило эффективность управления денежными средствами: теперь у плательщиков есть возможность оперативного управления остатками и отслеживания задолженностей перед таможенными органами.

В рамках реформирования таможенных органов было создано 16 Центров электронного декларирования (ЦЭД), в которых был бы сконцентрирован весь массив таможенных деклараций.

Одновременно с созданием ЦЭДов и электронных таможен была создана маршрутизация деклараций, то есть автоматического распределения деклараций на

товары между ЦЭДами, а также внутри ЦЭДов между должностными лицами в зависимости от их загрузки и компетенции.

### 3.2 Рекомендации по повышению эффективности в области таможенного дела

Развитие таможенной службы Российской Федерации в части дальнейшего совершенствования таможенного администрирования для ускорения и упрощения перемещения товаров через таможенную границу, развития внешнеэкономической и внешнеторговой деятельности необходимо осуществлять с учетом рекомендаций и стандартов Всемирной торговой организации и Всемирной таможенной организации, основываясь на лучших результатах мировой практики, с использованием современных технологий.

Безусловно, нововведения в систему электронного декларирования, а так же создание новых технологий авторегистрации и автовыпуска товаров улучшило работу таможни, а самое главное ускорило. Но есть нюансы, о которых необходимо сказать и разобраться.

Идея диспетчеризации была заложена еще в 2011 году приказом ФТС России № 845, который утвердил порядок совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования.

В 2019 и 2020 году эта идея получила второе дыхание в приказах Минфина № 185н и 187н, устанавливающих компетенции акцизной и энергетической таможен.

Но несмотря на проработанный алгоритм диспетчеризации деклараций, участникам ВЭД и инспекторам пришлось столкнуться с множеством сложностей организационного характера.

Первым минусом данной технологии является то, что был не учтен тот момент, что на всю страну всего три морских ЦЭДа. И отсюда возникает проблема, что все прибывающие морем грузы, вынуждены выстраиваться в большие очереди. Поскольку инфраструктура ни ЦЭДов, ни портов, на которые перераспределена

нагрузка по новому алгоритму, не предусматривает увеличение объема досмотров и выпуска таможенных деклараций в несколько раз.

Это приводит к дополнительным расходам, отказам в выпуске, простоям груза на таможне. Из-за возросшей нагрузки на инспекторский состав и нехватки мест на СВХ досмотр проводят в течение 5–7 дней, а не 1–2, как было ранее.

И тут, для решения данной проблемы крайне необходимо увеличить инспекторский состав, увеличить места на складах временного хранения.

Вторым минусом для участников ВЭД оказалась сложность с распределением деклараций у организаций с низким уровнем риска, которые априори имеют право подавать документ в любой таможенный орган, где бы груз ни находился, но не могут воспользоваться этим правом, так как это усложняет построения алгоритма.

Важно модернизировать алгоритм диспетчеризации возможностью отдельно рассматривать ДТ с низким уровнем риска поставки.

Так же проблема возникла с распределением деклараций на подакцизные или энергетические товары в ЦЭДы, которые не компетентны в их декларировании.

При запуске системы диспетчеризации появились проблемы с лицензируемыми товарами, когда лицензия зарегистрирована в одной таможне, а декларация проводится через другую таможню.

Чаще всего происходит так, что груз находится на СВХ в регионе деятельности одного ЦЭД, а декларация распределяется в совершенно другой ЦЭД по месту регистрации декларанта. Или, например, груз прибывает на Дальний Восток, затем следует через всю страну транзитом в Москву, где декларация подается в соответствующий ЦЭД, а она попадает во Владивостокский ЦЭД и так далее.

И самая существенная и на сегодня основная проблема – отказа в регистрации ДТ из-за разницы в часовых поясах между расположением СВХ и ЦЭД и тут безусловно стоит рассмотреть круглосуточный режим работы ЦЭДов или же перейти на гибкий график.

В настоящее время в практике работы таможенных органов активно применяются таможенные технологии, основанные на автоматизации процессов совершения таможенных операций, такие как авторегистрация деклараций на товары и автоматический выпуск товаров.

К сожалению, у технологии удаленного выпуска тоже есть и минусы и к ним можно отнести необходимость получения электронной цифровой подписи, срок действия которой 1 год. Технические проблемы передачи данных, ручной ввод данных в электронные документы. Также большая часть разрешительных документов по-прежнему выдается другими ведомствами и министерствами на бумаге, и таможенные органы обязаны эти документы проверять.

Проблемы, относящиеся к техническим, – это сбои и ошибки в программном обеспечении, неадаптированная система управления рисками при электронном документообороте, предоставление документов на бумажных носителях, отсутствие общей базы данных с другими контролирующими организациями.

Для использования в дальнейшем технологии удаленного выпуска товаров необходимо расширить сферу применения электронного взаимодействия с перевозчиками, повысить пропускную оснащенность складов временного хранения.

На мой взгляд, основным сдерживающим фактором развития таможенных технологий на государственной границе России является необустроенность пунктов пропуска. На сегодняшний день всего лишь около 15 процентов пунктов пропуска соответствуют Единым типовым требованиям к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации государственного контроля в пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза, две трети пунктов пропуска нуждаются в существенной реконструкции и модернизации.

В Комплексной программе развития Федеральной Таможенной Службы России до 2030 года, представлены цели развития, и одной из данной цели является разработка и реализация перспективной модели «интеллектуального» пункта

пропуска через государственную границу Российской Федерации (с учетом специфики видов транспорта).

Полномасштабная автоматизация процессов, оснащение современными техническими средствами и внедрение новейших технических решений в организацию работы всех органов, организаций транспортно–логистического комплекса и иных организаций, осуществляющих свою деятельность в пунктах пропуска через государственную границу РФ, позволит осуществлять прохождение пунктов пропуска для безрисковых поставок в автоматическом режиме без непосредственного участия должностных лиц государственных контрольных органов и сократить сроки проведения контрольных мероприятий в отношении поставок, требующих проведения дополнительных контрольных мероприятий.

Основой функционирования данной модели должна стать единая цифровая платформа, которая будет интегрирована не только с базами всех контролирующих органов, но и с программным обеспечением технических средств контроля: комплексов потокового сканирования и весогабаритных измерений, системы радиационного контроля, распознавания номеров транспортных средств.

Необходимо создать максимально благоприятные условия перемещения товаров через таможенную границу за счет автоматизации совершаемых операций с использованием информационных технологий с применением элементов искусственного интеллекта, оптимизации деятельности контрольных органов.

Информационно–коммуникационные технологии, информационные системы и информационные ресурсы, используемые в деятельности таможенных органов, способствуют развитию внешнеэкономической деятельности и дальнейшему повышению качества таможенного администрирования.

Их комплексное применение обеспечивает автоматизацию процессов поступления доходов в федеральный бюджет, применения комплекса мер по соблюдению запретов и ограничений, осуществления валютного контроля, защиты прав на объекты интеллектуальной собственности, а также минимизирует

издержки для участников внешнеэкономической деятельности, связанные с совершением таможенных операций.

Совершенствование информационно–технического обеспечения таможенных органов и информационной безопасности способствуют созданию экосистемы цифровой экономики Российской Федерации, в которой данные в цифровой форме являются ключевым фактором во всех сферах социально–экономической деятельности, обеспечивая их эффективное взаимодействие, включая трансграничное, бизнеса, государства и граждан.

Что бы добиться результатов при совершенствовании технологического обеспечения необходимо обеспечить переход на широкое применение в таможенных органах мобильных технологий и устройств, массовое оборудование датчиками и исполнительными устройствами материальных объектов и их подключение к сетевой инфраструктуре таможенных органов, реализовать технологии централизованного сбора, хранения и обработки информации о результатах таможенных осмотров товаров и транспортных средств, проведенных с использованием инспекционно–досмотровых комплексов, создать долговременные архивы юридически значимых электронных документов, расширить информационное взаимодействие с таможенными администрациями иностранных государств в таможенной сфере, обеспечить непрерывный мониторинг и анализ угроз, возникающих в связи с внедрением новых информационных технологий, для своевременного реагирования на них, повысить эффективность использования инспекционно-досмотровых комплексов и оборудования радиационного контроля за счет обеспечения интеграции их программного обеспечения с информационно-программными средствами информационной системы таможенных органов.

Помимо вышеперечисленного, на мой взгляд нужно модернизировать систему управления рисками. Ведь СУР является основным инструментом определения объектов и форм таможенного контроля.

Чтобы модернизировать систему управления рисками необходимо повысить уровень автоматизации процессов выявления рисков на всех стадиях совершения таможенных операций (при получении предварительной информации о ввозе товаров, при их прибытии в пункт пропуска, при декларировании и при проверках после выпуска товара), также внедрить технологии автоматической оценки уровня риска каждой товарной партии в режиме реального времени и расширить взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими контрольно-надзорную деятельность, основанную на принципах обмена результатами применения системы управления рисками, сопряжения информационно-программных средств, путем внедрения межведомственных карт (профилей) рисков на отдельные категории товаров (требующих межведомственного взаимодействия).

#### *Выводы по третьей главе*

Во-первых, выявлена эффективность электронного декларирования, как изменился мир таможенного оформления после введения данной технологии.

Во-вторых, на основе приведенных статистических данных о количестве поданных деклараций и выпущенных в автоматическом режиме, можно смело делать вывод, что данные технологии прогрессируют, несмотря на то, что требуют доработки в функционировании.

Во-вторых, в ходе изучения были выделены проблемы системы диспетчеризации, по какой причине не распределяются декларации должным образом.

В-третьих, представлена модель интеллектуального пункта пропуска и способы улучшения системы управления рисками.



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Развитие системы электронного декларирования, с использованием международной ассоциации сетей Интернет в таможенных органах РФ, является одним из главных направлений совершенствования порядка осуществления таможенных процедур. При этом внедрение электронного декларирования потребовало от таможенной службы проведения комплекса технических и технологических мероприятий. В настоящее время все таможенные органы РФ готовы к применению электронной формы декларирования товаров с использованием сетей Интернет. То есть 100% таможенных постов, которые осуществляют приём деклараций, могут принимать их в электронном виде. На сегодняшний день в России в среднем около 90% всех таможенных деклараций подаётся в электронной форме с использованием сетей Интернет. Более 80% участников ВЭД отдали предпочтение электронной форме декларирования. Применение ЭД в региональном разрезе составляет около 90%. Это неплохие показатели. Тем не менее, необходимо констатировать, что таможенной службе РФ предстоит проделать достаточно большой путь.

Переход на электронное декларирование увеличил эффективность деятельности не только предприятий, ведущих активную внешнюю торговлю, но и таможенных органов в целом. Сотрудники таможенных органов получили возможность обрабатывать большее количество информации за меньшее время, тем самым существенно сократилось время выпуска товаров. Процедура предварительного информирования о прибытии товаров, безусловно, ускорила работу таможенных инспекторов, связанную с проверкой прибывающих партий товаров и оформления транзитных деклараций. Технология авторегистрации и автовыпуска деклараций серьезно облегчили жизнь участникам внешнеэкономической деятельности. А процедура удаленного выпуска позволила разгрузить таможенные посты и перенаправить грузовые потоки, способствуя более эффективной транспортной логистике.

Создаются условия для полного перехода на электронный документооборот таможенных органов, участников внешнеэкономической деятельности, министерств и ведомств, банковского сектора при совершении операций по уплате таможенных пошлин, налогов и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы, а также при администрировании обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин и организации взыскания задолженности по уплате таможенных платежей, пени.

Обеспечена возможность получения плательщиком таможенных пошлин, налогов информации о состоянии его единого лицевого счета, справочной информации о движении денежных средств и их расходовании в режиме времени, близком к реальному, что позволило минимизировать случаи отказа в выпуске товаров в связи с отсутствием денежных средств.

Реализуется возможность оказания в электронном виде государственных услуг по соответствующим направлениям деятельности.

Минимизировано время совершения таможенных операций, связанных с принятием обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, за счет реализации перехода на применение электронных технологий.

Обеспечена техническая реализация технологических карт межведомственного взаимодействия в рамках организации системы межведомственного электронного взаимодействия Федеральной таможенной службы с другими уполномоченными федеральными органами исполнительной власти в части информационного обмена документами (сведениями) в электронном виде.

Реализуется возможность принятия в электронной форме решения о классификации в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде, ввоз или вывоз

которых предполагается различными товарными партиями в течение установленного периода времени.

В соглашениях, регламентирующих правила определения происхождения товаров, заложена возможность, позволяющая не представлять оригинал сертификата о происхождении товара на бумажном носителе таможенным органам при таможенном декларировании товара (в случае если между таможенным органом государства-члена и уполномоченным органом страны-бенефициара применяется электронная система верификации).

Сформированы организационно–технические основы для перехода к осуществлению валютного контроля с использованием системы управления рисками, в том числе направленного на обеспечение мер противодействия незаконным валютным операциям. Реализуется комплекс мероприятий, направленных на обеспечение мер по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансирования терроризма при перемещении через таможенную границу Союза наличных денежных средств, в том числе с учетом мировых стандартов в рамках рекомендаций Группы разработки финансовых мер по борьбе с отмыванием денег (ФАТФ).

Достигнут качественно новый уровень информационного взаимодействия Федеральной таможенной службы с Центральным банком Российской Федерации и Федеральной налоговой службой в целях противодействия незаконным валютным операциям.

Наиболее значимыми проектами по оптимизации ЭД необходимо назвать работу по сокращению представляемых при декларировании товаров документов, выработке подходов к автоматизированному принятию решений о выпуске товаров при электронном декларировании, а также расширение и оптимизация практики применения удалённого выпуска товаров.

Таким образом, внедрение электронного декларирования и всех новых технологий, положительно сказывается как на деятельности таможенных органов, так и на деятельности участников внешнеэкономической деятельности.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Приказ Минфина России от 08.09.2020 г. №185н «О компетенции таможенных органов по совершению определенных таможенных операций и осуществлению конкретных функций в отношении подакцизных и определенных видов товаров» – устанавливает компетенцию по регистрации таможенных деклараций для Акцизного специализированного ЦЭД (вступил в силу с 10.09.2020).

2 Приказ Минфина России от 18 ноября 2019 г. №187н «О компетенции таможенных органов по совершению определенных таможенных операций в отношении товаров» - устанавливает компетенцию по регистрации таможенных деклараций для Энергетического ЦЭД (вступил в силу с 18.01.2020).

3 Приказ ФТС № 1761 от 17.09.2013 г. «Об утверждении Порядка использования единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров в электронной форме, после выпуска таких товаров, а также при осуществлении в отношении них таможенного контроля» [Электронный ресурс]: // Альта-Софт: инфо-справ. портал. – Электрон. дан. – М., 20. - URL: <http://www.alt.ru/tamdoc/13pr1761/>. (Дата обращения: 03.05.2021)

4 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) – ред. от 01.01.2018.

5 Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 декабря 2017 г. № 188 «О некоторых вопросах, связанных с выпуском товаров» (в ред. решений Коллегии Евразийской экономической комиссии от [21.05.2019 № 83](#), от [28.01.2020 N 16](#)).

6 Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 года № 283–р «Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года». – последняя редакция.

- 7 Федеральный закон от 06.04.2011 № 63–ФЗ «Об электронной подписи» (ред. от 31.12.2017, изменения внесенные Федеральным законом от 24.02.2021 N 20-ФЗ).
- 8 Афонин П.Н., Сальников И. А. Информационное обеспечение в таможенных органах: Учебник – СПб: Санкт-Петербургский им. В.Б. Бобкова филиал РТА, 2012 г.- 395 с.
- 9 Ершов, А.Д. Теоретико-методологические аспекты взаимодействия таможни и бизнеса: учебник [Текст]. / А.Д. Ершов. – Вестник Российской таможенной академии, 2010. – № 4. – С.12–19.
- 10 Ершов, А.Д., Завьялова О.В. Система управления рисками в таможенном деле / Санкт-Петербургский имени В. Б. Бобкова филиал. Санкт-Петербург. 2013. 149 с.
- 11 Жогличева, В.В. От электронного декларирования к электронной таможне// В сборнике: Экономика и управление народным хозяйством: генезис, современное состояние и перспективы развития Материалы II Международной научно-практической конференции. В 2-х частях. 2018. С. 250-259.
- 12 Лисс, А.А. Виртуальная таможня. Современное средство электронного декларирования: учебник / А.А. Лисс, С.В. Родионов, И.А. Хахаев. – Университет ИТМО, 2015.
- 13 Малышенко, Ю.В. Информационные технологии в таможенном деле: Учеб.пособие: Ч. 1. Владивосток: ВФ РТА, 2011. - 269 с
- 14 Малышенко, Ю.В. Правовые основы, принципы и схемы электронного декларирования: монография [Текст]. / Ю.В. Малышенко. – Владивосток: РИО Владивостокского филиала Российской таможенной академии, 2012. – 239 с.
- 15 Малышенко, Ю.В. Внедрение технологий автоматической регистрации и выпуска товаров Российской таможней [Текст]. / Ю.В. Малышенко, М.П. Богданов // Вестник Российской таможенной академии – 2017. – № 5. – С. 107–115.

- 16 Маховикова, Г.М. Таможенное дело: учебник [Электронный ресурс]. / Г.М. Маховикова. – М.: Юрайд, 2014. – 409 с.
- 17 Механизм повышения качества государственных услуг в области таможенного дела в условиях цифровой трансформации/ Г.И. Немирова, А.А. Виниченко. М.: РИО Российской таможенной академии. 2017. 132с.
- 18 Сиротский, А.Н., Гошин В.А. Основы таможенного дела: Учебник / В.А. Гошин, А.Н. Сиротский, Н.А. Дубинский и др.; Под ред. А.Н. Сиротского, В.А. Гошина. – Мн.: БГУ, 2011. – 485 с.
- 19 Свечников., А. От бумаги к электронному декларированию [Электронный ресурс]: Журнал «Таможня» №4 (329) февраль 2018 года (стр. 12) – Электрон. данн. – М., 2018 – URL: [http://www.customs.ru/attachments/article/18894/4\\_2014\\_str\\_12.pdf](http://www.customs.ru/attachments/article/18894/4_2014_str_12.pdf) (дата обращения: 01.06.2021)
- 20 Федеральная таможенная служба Российской Федерации [Электронный ресурс]: официальный сайт / Федеральная таможенная служба. – 2004. – URL: <http://www.customs.ru/> (дата обращения: 30.05.2021)
- 21 Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года [Электронный ресурс]: утв. Распоряжением Правительства РФ от 23 мая 2020 № 1388-р // Федеральная таможенная служба РФ: официальный сайт. – М., 2020. URL:[http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=17220&Itemid=2375](http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=17220&Itemid=2375)
- 22 «Таможня.ру» [Электронный ресурс]: Информационно–аналитический портал/ 2017 –URL: <http://www.tamognia.ru/software/detail.php?ID=1622271>. (дата обращения: 03.06.2021)
- 23 Информационно-правовой портал «КонсультантПлюс». [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.consultant.ru/>9 – (дата обращения: 01.05.2021)
- 24 Компания «Альта– Софт». [Электронный ресурс]. URL: <https://www.altar.ru/> – (01.05.2021).

- 25 Российская таможенная академия. [Электронный ресурс]. URL: <http://customs-academy.net/?p=12388>.
- 26 Создание единой сети электронных таможен и центров электронного декларирования. URL: [https://www.alta.ru/expert\\_opinion/64931/](https://www.alta.ru/expert_opinion/64931/).
- 27 Официальный сайт Центрального таможенного управления. URL: <https://ctu.customs.gov.ru/>. (дата обращения: 01.06.2021)
- 28 Итоги работы ФТС и планы на будущее: кратко о главном. URL: [https://www.alta.ru/expert\\_opinion/79704/](https://www.alta.ru/expert_opinion/79704/). (дата обращения 25.05.2021)
- 29 «ПРОВЭД» [Электронный ресурс]: Информационно-аналитическое сетевое издание / «ПРОВЭД» – Электрон. дан. – 2019 - URL: <http://xn--b1ae2adf4f.xn--p1ai/custom-house/national/35946-avtopegistpatsiya-i-avtovypusk-kak-by-esty--no-net.html>.
- 30 Библиотека Источник знаний [Электронный ресурс]: портал научных публикаций / Библиотека ИСТОЧНИК ЗНАНИЙ. – Электрон.дан. - 2016. – URL: <http://uchebnik-besplatno.com/> (дата обращения: 20.05.2021)
- 31 Сведения о количестве деклараций на товары, поданных в электронной форме с января по декабрь 2019 года [Электронный ресурс]: Официальный сайт Федеральной таможенной службы Российской Федерации – 2019. – URL: [http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=22405:-2019-&catid=419:2014-04-15-11-04-08&Itemid=1830](http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=22405:-2019-&catid=419:2014-04-15-11-04-08&Itemid=1830) (дата обращения: 20.05.2021)
- 32 Огорокова Е. «Таможня 2030: траектория будущего» [Электронный ресурс]: Журнал «Таможня» 07 [438] – июль 2019 (стр. 37) – Электрон. данн. – М., 2019 – URL: [https://customs.gov.ru/storage/document\\_news/2019/12-02/yOuJ8gVG/7-2019\\_Tamozhnya\\_1\\_1.pdf](https://customs.gov.ru/storage/document_news/2019/12-02/yOuJ8gVG/7-2019_Tamozhnya_1_1.pdf). (дата обращения: 22.05.2021)
- 33 Огорокова Е. «Цифровизация Таможенного контроля после выпуска товаров» [Электронный ресурс]: Журнал «Таможня» 1 [451] – март 2021– Электрон. данн. – М., 2019 – URL: [https://customs.gov.ru/storage/document/document\\_file/2021-03/03/1\\_2021.pdf](https://customs.gov.ru/storage/document/document_file/2021-03/03/1_2021.pdf)

# ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение А

## ЭЛЕКТРОННЫЙ АРХИВ ДЕКЛАРАНТА

Архив ДТ

Действия Выделение Импорт/Экспорт Обороты ЭД Изменение Настройки Помощь

Искать  Вверх

№ Арх. №	Дата	Тип декларации	Всего товаров	ИНН российской стороны	Российская сторона
962	05.12.2013	ЭК 10	187	6324032395	ООО "ЭКСИМ"
963	26.12.2013	ЭК 10	102	6321124263	ЗАО "ЛАДА-ИМИДЖ"
964					
965	26.12.2013	ЭК 10	97	6321124263	ЗАО "ЛАДА-ИМИДЖ"
966	10.01.2014	ТТ	1	620500018429	CAPITAL FRUIT TOO
967	21.01.2014	ЭК 10 ПВД	1	3448017919	ООО "ЛУКОЙЛ-ВОЛГОГРАДНЕФ"
968	23.01.2014	ТТ	1		
969	23.12.2013	ЭК 10 НТД	58	6664013640	ОАО "УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД ГРАЖ"
970	28.01.2014	ТТ	1	3913011336	ЗАО "СОДРУЖЕСТВО-СОЯ"
971	30.01.2014	ЭК 10	348	6382063265	ООО "ИНТЕР-ТРАНС-СЕРВИС"
972	04.02.2014	ИМ 40	1	2537094141	ООО "АНДРОИД"
973	14.02.2014	ИМ 40 ПТД	43	6321293656	ООО "МБК КОМПЛЕКТ"
▶ 974	24.02.2014	ИМ 40	1	7447178558	ООО "БАСТИОН"
975	24.02.2014	ИМ 40	1	7708004767	ЗАО "ИНТЕРТЕКС-ЭЛЕКТРО"

Связанные документы

КТС   
 ДТС   
 ДТС   
 КТС   
 Описание документов   
 Уведомлен... о предоста...

Доступно 854 (текущая 853)      Запись 854 из 855      Допустимые коды вида документа: 09013



ПРИМЕР ЗАПОЛНЕНИЯ ДЕКЛАРАЦИИ НА ИМПОРТ

20.199.16 - (ДТ (ГТД) 10005022/310315/0002162)

тог Плавка Документ ДТ (ГТД) Печать Настройка Сервис Цена Помощь Курсы на завтра 31.03.15 USD 58.4643 EUR 63.3095

ДТ (ГТД) ДТС-1/3 ДТС-2/4 КДТ КТС Опись КУТС ТДЛИ ЭД ПРОЧИЕ

**ДЕКЛАРАЦИЯ НА ТОВАРЫ (ДТ)**

**2 Отправитель**  ИНН/КПП

**ШРЕДЕР**

Страна  Почтовый код  Область, район  Населенный пункт

DE  МАЙНШТРАССЕ 142  БЕРЛИН

ОГРН  Контрагент

**3 Декларация**  "ЭД"

ИМ  40  ЭД

**3 Формы**

1  3  /

**4 Специл**

**5 Всего тов.**

6  Всего мест

**6 Всего мест**

**7 Лицо, отк. за физ. декларирование**

ИНН/КПП  773456789014/100200300

**8 Получатель**  ИНН/КПП  773456789014/100200300

**ООО "ОКЕАН"**

Страна  Почтовый код  Область, район  Населенный пункт

RU  123290  МОСКВА

УЛ. ЛЕНИНА, Д.5

ОГРН  1234567890123

Контрагент

**14 Декларант**  ИНН/КПП  773456789014/100200300

**ООО "ОКЕАН"**

Страна  Почтовый код  Область, район  Населенный пункт

RU  123290  МОСКВА

УЛ. ЛЕНИНА, Д.5

ОГРН  1234567890123

**18 Идентификация тр. с-е при отправлении/прибытии**

2  XN001/PM111  PL

**21 Идентификация и страна регистрации антеного тр. с-ва на границе**

1  XN001  PL

**25 (к. гр.21)**

31

**26 (к. гр.18)**

31

**Синдариный вес брутто**

600

**Синдариный вес нетто**

540

**29 Таможня на границе**

Код таможни  10206100

**тип Торфяновский**

**30 Местонахождение товаров**

Код таможни  10005022

Тип  1-Лиз. оклада, 2-Своо рег., 3-Магазин б/п

11  1  10122/910090

Номер документа  Дата документа  Номер ЗТК

Вид тр.

1

Номера транспортных средств  Ж/д станция / порт

Страна  Почтовый код  Область, район  Населенный пункт

**10 Ст. 1-го назн.**

11 Орг. страна

DE

**12 Сведения о стоимости**

350785.80

**13**

**15 Страна отправителя/экспорт**

ГЕРМАНИЯ

**15а Код стр. отп.**

DE

**17а Код стр. назн.**

RU

**16 Страна происхождения**

ГЕРМАНИЯ

**17 Страна назначения**

РОССИЯ

**19 Колп.**

1

**20 Условие поставки**

CIP  МОСКВА

**22 Валюта и общая сумма по счету**

840  USD  6000.00

**Безвозмездная поставка**

**23 Курс валюты**

58.4643

904-ДТ (ГТД), ДТ (ГТД)