

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«Южно-Уральский государственный университет
(национальный исследовательский университет)»
Высшая школа экономики и управления
Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА

Рецензент, начальник оперативно–
розыскного отдела Челябинской таможни

_____ Н.С.Ленев
_____ 2021 г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой, к.э.н.

_____ Е.А. Степанов
_____ 2021 г.

Особенности совершения таможенных операций и проведения
таможенного контроля в отношении минеральных ресурсов,
перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» – 38.05.02.2021.402. ПЗ ВКР

Руководитель работы

Ст. преподаватель

_____ Е.Н. Салимоненко
_____ 2021 г.

Автор работы

студент группы ЗЭУ– 677

_____ П.Н. Харитонова
_____ 2021 г.

Нормоконтролер

к.э.н., доцент

_____ О.А. Николаевская
_____ 2021 г.

Челябинск 2021

АННОТАЦИЯ

Харитонов П.Н. Особенности совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении минеральных ресурсов, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС. – Челябинск: ЮУрГУ, ЗЭУ–677, 69 с., 18 рис., 1 табл., библиогр. список – 45 наим., 1 прил.

Объектом работы являются таможенные операции и проведение таможенного контроля в отношении минеральных ресурсов, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза.

Целью выпускной квалификационной работы является исследование особенностей совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении минеральных ресурсов, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза.

В выпускной квалификационной работе рассмотрены теоретические основы и нормативно-правовое регулирование перемещения минеральных ресурсов через таможенную границу Евразийского экономического союза, практические аспекты совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении минеральных ресурсов.

Результаты выпускной квалификационной работы имеют практическую значимость для таможенных органов.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	7
1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ МИНЕРАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС	10
1.1 Минеральные ресурсы: виды, характеристика, классификация	
1.2 Нормативно-правовое регулирование перемещения минеральных ресурсов через таможенную границу ЕАЭС	17
2 МЕХАНИЗМ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ МИНЕРАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС	23
2.1 Порядок и особенности совершения таможенных операций в отношении минеральных ресурсов, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС	23
2.2 Таможенный контроль в отношении минеральных ресурсов, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС	36
3 ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ СОВЕРШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ МИНЕРАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС	44
3.1 Анализ динамики перемещения минеральных ресурсов через таможенную границу ЕАЭС	44
3.2 Проблемы совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении минеральных ресурсов, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС и способы их решения	53
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	60
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК	63
ПРИЛОЖЕНИЕ А Декларация на товары	68

ВВЕДЕНИЕ

Россия занимает лидирующую позицию в мире по запасам минеральных ресурсов, которые представляют собой все виды минерального сырья и топлива. Суммарно стоимость всех минеральных ресурсов нашей страны оценивается в 75,7 триллионов долларов, это первый показатель в мире. На втором месте идет США, их запасы оцениваются в 45 триллионов долларов, следом Саудовская Аравия с запасами на 34,4 триллиона долларов. Однако сформировавшаяся модель участия России в международном разделении труда, в экспорте сырьевых ресурсов не в состоянии стать основой для укрепления позиции нашей страны на расширяющихся мировых рынках, поскольку в основе экспорте России преобладают сырьевые товары и энергоресурсы. Топливо, древесина, руды и драгоценные камни составляют более 55 % стоимости российского экспорта. Большинство из них экспортируется в сыром, необработанном виде, а продукцию, произведенную из них приходится ввозить в нашу страну. Сформировавшаяся модель экспортной политики не способна обеспечить дальнейшее развитие экономики из-за ограниченности ряда минеральных ресурсов, а также нестабильности конъюнктуры на этих рынках, ведущей к колебаниям цен.

Актуальность данного исследования обусловлена тем, что Россия является крупным экспортером минеральных ресурсов за рубеж, соответственно важным этапом в данном направлении является совершенствование и обновление технологии его проведения, а также происходящих внутренних процессов. Необходимо повышение эффективности таможенного контроля и углубления его специфики для предотвращения совершения незаконного перемещения минеральных ресурсов.

Объектом работы являются правоотношения, возникающие при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении минеральных ресурсов, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза.

Предметом работы является механизм совершения таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении минеральных ресурсов, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза.

Целью выпускной квалификационной работы является исследование особенностей совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении минеральных ресурсов, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза. Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- рассмотреть виды и классификацию минеральных ресурсов, привести их характеристику
- изучить нормативно–правовое регулирование перемещения минеральных ресурсов через таможенную границу Евразийского экономического союза;
- исследовать порядок и особенности совершения таможенных операций в отношении минеральных ресурсов, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза;
- раскрыть механизм таможенного контроля в отношении минеральных ресурсов, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза;
- провести анализ динамики перемещения минеральных ресурсов через таможенную границу Евразийского экономического союза;
- выявить проблемы совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении минеральных ресурсов, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза и определить способы их решения.

Методологической основой исследования являются общенаучные методы, такие как: классификация, анализ, сравнение, синтез, дедукция, обобщение, прогнозирование.

Теоретическая основа выпускной квалификационной работы представлена исследованием нормативно–правовых актов, регламентирующих перемещение

минеральных ресурсов через таможенную границу Евразийского экономического союза, а также исследованием научных трудов, посвященных порядку и особенностям совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении минеральных ресурсов.

Практическая основа представлена комплексным анализом порядка перемещения минеральных ресурсов через таможенную границу, с приведением практических примеров, статистическим анализом, раскрытием актуальных проблем, который могут быть полезны для участников внешнеэкономической деятельности и студентов, обучающихся по специальности таможенное дело.

В структуру выпускной квалификационной работы входят введение, три главы, заключение, список использованных источников и приложение. В первой главе выпускной квалификационной работы рассматриваются теоретические основы и нормативно-правовое регулирование перемещения минеральных ресурсов через таможенную границу Евразийского экономического союза; во второй главе выпускной квалификационной работы исследован механизм перемещения минеральных ресурсов через таможенную границу Евразийского экономического союза; в третьей главе раскрыты практические аспекты совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении минеральных ресурсов, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ МИНЕРАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС

1.1 Минеральные ресурсы: виды, характеристика, классификация

Минеральные ресурсы – это совокупность полезных ископаемых в определенных регионах, количество которых определено геологическими исследованиями, к ним относятся все виды минерального сырья и топлива.

Минеральные ресурсы имеют множество классификация по различным признакам. К примеру, по характеру промышленно-отраслевого использования минеральные ресурсы можно классифицировать на следующие группы:

- топливно–энергетическое сырье;
- черные и цветные металлы;
- благородные, редкие и редкоземельные металлы;
- химическое и агрохимическое сырье;
- техническое и огнеупорное сырье;
- строительные материалы;
- драгоценные и поделочные камни;
- подземные воды;
- минеральные грязи.

К топливно–энергетическому сырью относится природный газ, уголь, нефть, горючие сланцы и ядерное топливо (уран и торий). Топливо–энергетическое сырье используется для заправки транспорта, работы электростанций, доменных печей и т.д. В химической промышленности также используют топливно–энергетическое сырье, кроме ядерного топлива. В машиностроении используются металлы: железо и его сплавы. В производстве электрических проводов используется медь, которая относится к цветным металлам, кроме того в данную группу входят: кобальт, титан, цинк, магний, алюминий. Для производства

антидетонационных присадок широко используется свинец с целью улучшения бензина.

Из благородных металлов наибольшее значение имеют платина, золото, серебро; меньшее – металлы платиновой группы (палладий, иридий, родий, рутений, осмий). Металлы этой группы обладают красивым внешним видом в изделиях; отсюда и происходит их название – «благородные».

В группу редкоземельных металлов входят иттрий, лантан и лантаноиды (семейство из 14 химических элементов с атомным номером 85-71). Иттрий используется как легирующая добавка ко многим сплавам, применяемым в радиотехнике. Окись лантана используется в оптических стеклах и является лазерным материалом.

Наиболее важными представителями химического и агрохимического сырья являются сера, соль, фосфаты и апатиты, шпат плавиковый. В настоящее время в мире в почву вносится более 120 миллионов тонн техногенных удобрений. Сера используется в производстве серной кислоты. Из каменной соли (хлорида натрия) получают каустическую соду, соду, хлорированную ископаемую золу, соляную кислоту.

К техническому и огнеупорному сырью относятся: асбест, слюда, технические алмазы, графит, и т.д. Из-за высокой температуры плавления графит используют в литейном деле.

Минерализованные и геотермальные подземные воды имеют важное значение для промышленности, из них получают бром, соль, а тепло подземных вод используют на электростанциях, в теплицах.

Горные породы используют в качестве строительных материалов, а также в качестве поделочных камней для изготовления предметов быта и украшений.

К драгоценным камням относятся алмазы, рубины, изумруды, сапфиры. При этом самым твердым веществом в природе является алмаз.

Академик Бетехтин А.Г. выделял такие категории твёрдых минералов, как: элементы самородные, соединения серы (сульфиды), галогенированные

соединения, гидраты оксидов и оксидов, соли оксикислот. Золото, серебро, медь, платина, графит, алмазы, сера и т.д. относятся к самородным элементам. К сульфиду относится соединение различных элементов с солями серы или сероводородной кислоты. Важную роль играют минералы, которые являются рудами свинца, цинка (сфалерит), меди (халькопирит) и др. Галогенид (греческий). «галлы» – соль) – соли HCl и HF кислот. К числу наиболее распространенных хлоридных и фторидных соединений относятся: NaCl (галит), KCl (сильвин) и шпат плавиковый.

Около 17 % земной коры состоят из минералов, представленных гидратами оксидов. Это соединения различных элементов с кислородом и гидроксидными группами (ОН). К ним относятся, например, кварц, касситерит (касситерит), корунд (оксид алюминия), урановая руда и т.д.

Обширная минеральная группа представлена солями кислородных кислот: карбонат, сульфат, фосфат, силикат и т.д. По оценкам ученых, около 1/3 всех известных природе минералов и около 3/4 массы земной коры составляют силикатны.

Запасы полезных ископаемых делятся на четыре категории – А, В, С1, С2, по степени разведки и исследований. Запасы категории А были детально изучены и разведаны, а разведка В и С1 была относительно редкой. С2 – перспективные запасы. В категорию С1 входят в целом разведанные месторождения, запасы которых рассчитываются путем экстраполяции геологических данных. Категория С2 – запасы, находящиеся за пределами районов разведки. В целом данные о запасах полезных ископаемых класса А и класса В используются для разработки текущих национальных планов и прогнозов экономического развития. Остальные категории резервов (С1 и С2) будут учитываться при долгосрочном прогнозировании и планировании разведочной деятельности.

Россия обладает всеми видами минерального сырья и занимает лидирующие позиции среди крупнейших стран мира по разведанным запасам. Россия имеет более половины мировых запасов угля и торфа, 1/3 нефти и газа, 2/5 железной

руды, $2/5$ солей калия, $1/4$ апатита и фосфорита, $1/15$ гидроресурсов, половину мировой древесины [39].

Рассмотрим основные классификационные характеристики минерального сырья.

1) по видам использования:

- рудные (черные мет., цвет. мет., драг. мет.);
- горючие, топливные (нефть, газ);
- нерудные (химич., драг. камни, строительные).

2) по агрегатному состоянию:

- жидкие (нефть, минер. вода);
- твердые (соль, уголь, мрамор);
- газообразные (метан, гелий).

3) добыча минеральных ресурсов может происходить разными методами:

- подземная разработка месторождений;
- открытая разработка месторождений;
- бурение скважин;
- разработка морского дна.

После добычи минералы обрабатываются. На этой стадии из отходов выделяют ценное минеральное сырье. Переработка полезных ископаемых – включает в себя множество различных процессов и является наиболее важной частью всех усилий по добыче полезных ископаемых.

Для различных отраслей промышленности перерабатываются: уголь, никель, нефтеносные пески, калий, железная руда и другие.

Используется комплексная обработка (для твердых минералов) или комбинированная обработка (для твердых и жидких минералов) в зависимости от типа минерального материала [40].

Что касается классификации минеральных ресурсов в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС минеральные ресурсы можно встретить в таких группах, как:

- 25 ТН ВЭД «Соль; сера; земли и камень; штукатурные материалы, известь и цемент»;
- 26 ТН ВЭД «Руды, шлак и зола»;
- 27 ТН ВЭД «Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные»;
- 68 ТН ВЭД «Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов»;
- 71 ТН ВЭД «Жемчуг природный или культивированный, драгоценные или полудрагоценные камни, драгоценные металлы, металлы, плакированные драгоценными металлами, и изделия из них; бижутерия; монеты»;
- 72 ТН ВЭД «Черные металлы» и др.

Рассмотрим классификацию «Минеральной продукции», которая относится к пятому разделу ТН ВЭД ЕАЭС, включая полезные ископаемые и минеральные вещества, классифицированные по критериям происхождения. Основными объектами классификации являются: минеральные продукты; отходы шлака, металлургии и других процессов.

Группа 25 содержит достаточно широкий ассортимент продукции. Критериями отнесения таких товаров к товарам группы 25 являются тип минерального продукта, способ его производства и вид переработки. Для некоторых видов минеральной продукции критерием, относящимся к одной из товарных предметов группы 25, является сфера применения.

Минеральные продукты, такие как руда, шлак и зола в основном входят в группу 26 ТН ВЭД. При этом некоторые из них классифицируются по другим группам товарной номенклатуры. Например, шлак, используемый в качестве удобрения (так называемый «основной шлак»), исключен из этой группы и отнесен к группе 31 ТН ВЭД «удобрение».

При построении группы 26 ТН ВЭД используются термины со специфическими значениями, такие как:

– термин «руда» означает минералы, обычно используемым в металлургической промышленности для добычи ртути, металлов, включая радиоактивные и драгоценные металлы, даже если они используются для неметаллургических целей, при условии, что эти минералы не подвергались нетипичной переработке в металлургической промышленности;

– термин «осадок этилированного бензина и осадок свинцосодержащей противовзрывной смеси» относится к осадку, полученному из резервуаров для хранения этилированного бензина и свинцосодержащей противовзрывной смеси (например, тетраэтилсвинца), в основном состоящему из свинца, соединений свинца и оксида железа [35].

Критериями отнесения товаров к одной из товарных позиций 26 группы являются тип минерального продукта (например, 2601 «Железная руда и концентраты, включая обугленный пирит») и тип переработки (например, дробление, измельчение, разделение и т.д.) указывается в названии позиции. В качестве критерия распознавания на различных позициях группы 26 применяется содержание основного диагенетического элемента индекса.

Минеральными продуктами 27 группы являются топливо минеральное, масла и продукты их дистилляции; битумный материал и минеральный воск. Однако некоторые продукты классифицируются в других группах ТН ВЭД. Например, жидкое топливо в контейнерах вместимостью не более 300 кубических сантиметров, используются для наполнения зажигалок и классифицируются в позиции 3606 как «горючие материалы».

Термины, используемые при построении этой группы, как правило, имеет конкретное значение [27].

Однако определение этого термина не включает жидкие синтетические полиолефины, менее 60 по объему. % из которых перегоняли до температуры 300°C дистилляцией под низким давлением, пониженным давлением до 1013 мбар (группа 39).

В той же позиции термин «отходы нефтепродуктов» относится к отходам, содержащим преимущественно нефть или нефтепродукты из асфальтовых скал, смешанных с водой или без нее:

а) нефтепродукты, не пригодные для первичного использования (например, отработанные смазочные материалы, жидкие масла под давлением и трансформаторные масла);

б) форма нефтепродуктов из резервуарного шлама нефтепродуктов, в основном содержащих высокие концентрации этих нефтепродуктов и добавок (например, химикатов).

Или, например, в подзаголовке 270111 термин «антрацит» относится только к максимальному выходу летучих веществ (в сухой беззольной щелочи), не превышающему 14 % угля, тогда как в подзаголовке 270112 термин «битуминозный уголь» относится к максимальному выходу летучих веществ (в сухих беззольных килограммах).

Конкретные определения терминов также предусмотрены для минеральных продуктов группы 27, выделенных в подсубпозиции, например, согласно EN ISO 13736 (EN – Европейский стандарт; Метод ISO (Международная организация по стандартизации (ISO) – Международная организация по стандартизации (ISO)), термин «Bai Ling» (подзаголовок 271012 Стандартное название продукта: «Определение точки вспышки». Измеряется в закрытом тигле абелевым методом») [38].

В свою очередь, термин «специальный бензин» (2710 12210 и 2710 12250 ТН ВЭД) относится к легкой перегонке нефти и продуктов без каких-либо противозрывных добавок и с разницей температур в 5 об. % и 90 об. % (включая потери), не превышающие 60 С, термин «легкие фракции и продукты» означает нефтепродукты, 90 об. % или более из которых (включая потери) перегоняются до температуры 210 С (согласно ASTM D86 (ASTM – Американское общество испытательных материалов «Стандартный метод испытания для перегонки нефтепродуктов при атмосферном давлении»)).

Если проверить правильность классификации минеральной продукции затруднительно из-за отсутствия необходимой информации в колонке 31 таможенных деклараций и/или подтверждающих документов, рекомендуется обязать декларанта представить:

- сертификат качества продукта или сертификат анализа продукта;
- техническую документацию изготовителя, содержащую описание технологии производства товара, или заключение эксперта (отчет о проверке) [40].

Таким образом, все минеральные ресурсы можно классифицировать по видам, агрегатному состоянию, характеру промышленно-отраслевого использования; по степени разведанности и методам добычи. Минеральные ресурсы в ТН ВЭД классифицированы в основном в зависимости от вида, состояния обработки и сферы использования.

1.2 Нормативно-правовое регулирование перемещения минеральных ресурсов через таможенную границу ЕАЭС

Среди международных нормативно-правовых актов необходимо выделить Киотскую конвенцию, которая закрепляет основополагающие принципы и подходы к таможенному регулированию, в частности:

- реализация программ, направленных на постоянное совершенствование таможенных процедур в целях повышения их эффективности;
- последовательность, ясность и предсказуемость осуществления таможенной деятельности;
- применение современных методов таможенного контроля и максимальное использование информационных технологий и других принципов.

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС) является базовым документом, регулирующим отношения, связанные с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС [2].

Основным международным договором, непосредственно регулирующим внешнеэкономическую деятельность, одной из сторон которого состоит Российская Федерация, является «Договор о Евразийском экономическом союзе» (далее – Договор о ЕАЭС).

В целом Договор о ЕАЭС не выделяет минеральных ресурсов, однако в протоколе о мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран (приложение № 7 к Договору о ЕАЭС) можно встретить ограничительные меры в отношении ряда минеральных ресурсов (к примеру, при ввозе или вывозе золота или серебра) [1].

Систематическим списком соответствия товаров группам, содержащим основные и специфические правила классификации, которые позволяют вам устанавливать коды продуктов для номенклатуры товара. Основные различия между таможенной номенклатурой от любой другой является тот факт, что она неразрывно связана с таможенным тарифом [4].

Решение Коллегии ЕЭК от 21.04.2015 № 30 (ред. от 24.02.2021) «О мерах нетарифного регулирования» закрепляет «Перечень товаров, в отношении которых установлен разрешительный порядок ввоза на таможенную территорию ЕАЭС и (или) вывоза с таможенной территории ЕАЭС» в который входит ряд минеральных ресурсов [6].

В связи с тем, что перемещение минеральных ресурсов через таможенную границу довольно часто сопровождается проведением экспертизы в таможенных целях, следует отметить Решение Комиссии таможенного союза от 20.05.2010 № 258 таможенными экспертами (экспертами) [5].

Российская Федерация является участником большого количества двусторонних и многосторонних международных Соглашений в сфере оборота минеральными ресурсами, к примеру:

– «Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о торгово-экономическом сотрудничестве

в области поставок нефти и нефтепродуктов в Республику Казахстан» (ред. от 03.10.2018);

– «Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Киргизской Республики о сотрудничестве в сфере поставок нефти и нефтепродуктов» (ред. от 28.03.2019);

– «Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о мерах по урегулированию торгово-экономического сотрудничества в области экспорта нефти и нефтепродуктов» (ред. от 10.10.2018).

Важным звеном правового регулирования в исследуемой теме являются межгосударственные стандарты, относящиеся к сфере технического регулирования в таможенном деле, к примеру:

- ГОСТ Р 51519.1–99 «Алмазы природные необработанные. Классификация. Основные признаки»;
- ГОСТ Р 53372–2009 «Золото. Методы анализа»;
- ГОСТ 21123–85 «Торф. Термины и определения»;
- ГОСТ Р 51858–2020 «Нефть. Общие технические условия».

Данные стандарты закрепляют нормы, характеристики и требования ко всем видам минеральных ресурсов. В связи с чем используются при идентификации и идентификационных экспертизах, в том числе для выявления фальсификации.

На национальном уровне дополняет положения ТК ЕАЭС и Договора о ЕАЭС о перемещении товаров, в том числе драгоценных металлов и камней через государственную границу РФ [9].

Нормативно–правовая база, регламентирующая добычу, оборот и государственный контроль минеральных ресурсов очень обширна в связи с их большим числом, к примеру:

– Закон РФ от 21.02.1992 № 2395-1 (ред. от 08.12.2020) «О недрах» регулирует отношения, возникающие в области изучения, добычи, использования и охраны полезных ископаемых; [10].

– Федеральный закон от 26.03.1998 № 41-ФЗ (ред. от 23.06.2020) «О драгоценных металлах и драгоценных камнях» определяет цели, виды, формы государственного контроля (надзора) за производством, использованием и обращением драгоценных металлов [11].

Закрепляет общие порядок разведки континентального шельфа и разработки его минеральных ресурсов и др. [12].

Важным документом в этой связи является Постановление Правительства РФ № 22.12.2018 «Об утверждении Стратегии базового освоения минеральных ресурсов Российской Федерации до 2035 года», в котором определены приоритеты геологической отрасли, где говорится, что приоритетом Российской Федерации в долгосрочном развитии минерально–сырьевой базы является формирование экономически обоснованного баланса между необходимым и адекватным внутренним потреблением, экспортом и обязательным импортом минерального сырья, путем рационального использования.

По каждому минералу этот баланс будет варьироваться в зависимости от уровня спроса на рынке, объема высокоприбыльных запасов полезных ископаемых, возможных технологий, инфраструктуры и экологических ограничений добычи. Стратегическая цель развития минерально–сырьевой базы – создание условий для устойчивого обеспечения минерально–сырьевыми ресурсами социально-экономического развития и поддержание адекватных уровней экономической и энергетической безопасности в Российской Федерации [13].

В связи с тем, что минеральные ресурсы по причине своей высокой ценности на рынке достаточно часто являются предметом правонарушений, к источникам регулирования можно отнести:

– «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195 ФЗ (ред. от 24.02.2021) [14] ;

– «Уголовный кодекс Российской Федерации» от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 24.02.2021) [15].

Основным нормативным правовым актом, определяющим элементы налогообложения, является Налоговый кодекс Российской Федерации. Согласно статье 164 НК РФ при пересечении товаров таможенной границы применяются три вида налоговых ставок: 0 %, 10 % и 20 % [16].

Сложность характеристики минеральных ресурсов с точки зрения права заключается в том, что:

- товары военного назначения [21];
- товары, относящиеся к стратегически важным товарам [22].

К подзаконным нормативно-правовым актам в исследуемой сфере относятся:

1. Приказ ФТС России от 12.05.2011 № 971 (ред. от 06.05.2013) «О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении драгоценных металлов и драгоценных камней» который устанавливает конкретные таможенные органы (таможенные посты), которым разрешено совершать таможенные операции и как следствие регистрировать таможенные декларации на определённые виды товаров, в том числе и на драгоценные металлы и камни и товары их содержащие [23].

2. Приказ ФТС России от 12.05.2011 № 971 (ред. от 06.05.2013) «О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении драгоценных металлов и драгоценных камней» который устанавливает конкретные таможенные органы (таможенные посты), которым разрешено совершать таможенные операции и как следствие регистрировать таможенные декларации на определённые виды товаров, в том числе и на драгоценные металлы и камни и товары их содержащие [23].

Таким образом, перемещение минеральных ресурсов регламентировано на всех трех уровнях таможенного законодательства ЕАЭС. При этом общий порядок такого перемещения регулируется международным и интеграционным уровнями таможенного законодательства, а на национальном уровне регулируются особенности оборота минеральных ресурсов на российском рынке и их соответствие техническим условиям общепринятых стандартов и ГОСТ. Ключевые нормативно–правовые акты, регламентирующие оборот, в том числе перемещение минеральных ресурсов через таможенную границу представлены Договором о ЕАЭС, ТК ЕАЭС, решениями ЕЭК, а также нормативно-правовыми актами национального законодательства стран ЕАЭС. Проанализируем механизм перемещения минеральных ресурсов через таможенную границу Евразийского экономического союза.

2 МЕХАНИЗМ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ МИНЕРАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС

2.1 Порядок и особенности совершения таможенных операций в отношении минеральных ресурсов, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза закрепляет понятие таможенных операций, под которыми понимаются действия, совершаемые лицами и таможенными органами в соответствии с международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования и (или) законодательством государств–членов о таможенном регулировании.

В соответствии с ТК ЕАЭС к основным таможенным операциям относятся:

1. Прибытие товаров на таможенную территорию Союза (уведомление таможенного органа о прибытии; грузовые операции с товарами; уплата таможенных платежей и др.) (гл.14 ТК ЕАЭС).

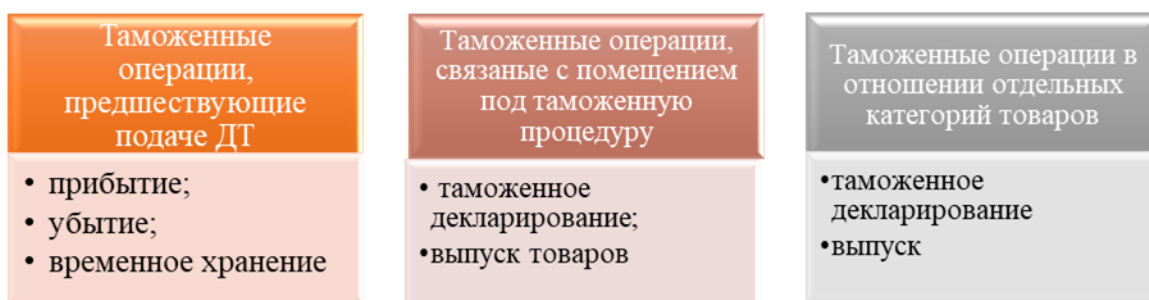
2. Убытие товаров с таможенной территории Союза и таможенные операции, связанные с убытием (подтверждение фактического вывоза; грузовые операции; уплата таможенных платежей и др.) (гл.15 ТК ЕАЭС).

3. Временное хранение товаров и таможенные операции, связанные с помещением товаров на временное хранение (помещение товаров на временное хранение; операции с товарами, находящимися на временном хранении; уплата таможенных платежей) (гл.16 ТК ЕАЭС).

4. Таможенное декларирование и таможенные операции, связанные с подачей, регистрацией и отзывом таможенной декларации, изменением (дополнением) сведений, заявленных в таможенной декларации (гл.17 ТК ЕАЭС).

5. Выпуск товаров и таможенные операции, связанные с выпуском товаров (гл.18 ТК ЕАЭС) [2]

Классификация таможенных операций представлена на рисунке 1.



Источник: составлено автором

Рисунок 1 – Классификация таможенных операций[25]

Начало таможенного контроля при ввозе товаров связано с пересечением таможенной границы ЕАЭС, поэтому «прибытие» является начальным этапом ввоза товаров. Таким образом, «убытие» – это тоже пересечение таможенной границы ЕАЭС, что является завершающим этапом экспорта товаров и, следовательно, окончанием таможенного контроля.

Временное хранение товаров – хранение иностранных товаров в местах временного хранения до их выпуска таможенным органом, либо до получения разрешения таможенного органа на убытие товаров с таможенной территории Союза, если иностранные товары хранятся в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза, либо до дня применения изъятия или ареста в ходе проверки сообщения о преступлении, в ходе производства по уголовному делу или по делу об административном правонарушении (ведения административного процесса) (ст. 98 ТК ЕАЭС).

Таможенная операция декларирования товаров – это таможенная операция по заявлению декларантом таможенному органу сведений о товарах, об избранной таможенной процедуре и/или иных сведений, необходимых для выпуска товаров. ТК ЕАЭС закрепляет ряд таможенных операций, сопровождающих процесс таможенного декларирования, в частности:

- подача таможенной декларации;
- регистрация либо отказ в регистрации поданной таможенной декларации

- изменения (дополнения) сведений, заявленных в таможенной декларации;
- отзыв таможенной декларации (ст. 104 ТК ЕАЭС) [2].

Выпуск товаров – действие таможенного органа, после совершения которого заинтересованные лица вправе использовать товары в соответствии с заявленной таможенной процедурой или в порядке и на условиях, которые установлены в отношении отдельных категорий товаров, не подлежащих в соответствии с настоящим Кодексом помещению под таможенные процедуры (пп. 6 п. 1 ст. 2 ТК ЕАЭС).

Следует пояснить, что данная таможенная операция завершается не только фактическим выпуском товаров, но и условным выпуском, приостановлением выпуска или отказом в выпуске [35].

Убытие – это тоже пересечение таможенной границы ЕАЭС, являющиеся заключительным этапом вывоза товаров и как следствие окончанием таможенного контроля (подтверждение фактического вывоза; грузовые операции; уплата таможенных платежей и др.).

Особенности проведения данных таможенных операций зависят от транспортного средства, на котором перемещаются товары, категории перемещаемых товаров, целей перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, а также лиц их перемещающих.

Для более детального изучения темы, предлагается рассмотреть экспорт смазочных минеральных продуктов.

В настоящее время Российской Федерацией осуществляется экспорт смазочных минеральных продуктов в 35 стран мира.

В России производят широкий ассортимент смазочных материалов для авиационной техники с широким диапазоном температур. Эти смазочные материалы и специализированные масла широко используются для строительства космической техники и высокочастотного приборостроения [27].

В списке стран, постоянно закупающих авиационные минеральные масла, такие страны, как: Узбекистан, Казахстан, Афганистан, Киргизия, Судан, Либерия, Китай, Иран.

Большим спросом пользуется авиационное минеральное масло МС–8П, за счет высокого качества и широкого спектра применения.

На примере этого нефтяного продукта будут рассмотрены особенности таможенного декларирования и расчета таможенных платежей.

Были использованы следующие данные по внешнеторговые поставки:

1. Продавец и отправитель: открытое акционерное общество «аэропорт Челябинск» (ИНН/КПП 7450012270/745001001, ОГРН 1027402824020), юридический адрес: Россия, 454133, Челябинская область, г. Челябинск, поселок Аэропорт.

2. Покупатель и грузополучатель: ТОО «П-ТРЕЙД» (Узбекистан, 170112, Андижанская Обл., Андижан, ул. Миллий тикланиш, 36

3. Товар: авиационное минеральное нефтяное масло AEROSHELL. Первый сорт. Марка: МС–8П. Модель: МС–8П. Артикул: E00009. Поставляется в металлических бочках по 200 литров в каждой. Всего – 4000 литров (20 бочек). Изготовитель: ООО «РОСНЕФТЬ» (ТМ)AEROSHELL.

Технические характеристики заявлены в соответствии с Сертификатом анализа на масло.

4. Вес брутто AEROSHELL – 4150.000 кг., вес нетто – 4000.000 кг. Товар размещен на десяти поддонах, по две бочки на поддон.

5. Товар перевозится автомобильным транспортом, регистрационный номер транспортного средства – Т678ММ 199, таможенный орган на границе – 39855501, Т/П «ЖИБЕК ЖОЛЫ».

6. Цена товара на условиях DAP АНДИЖАН, составила 540000.00 рублей.

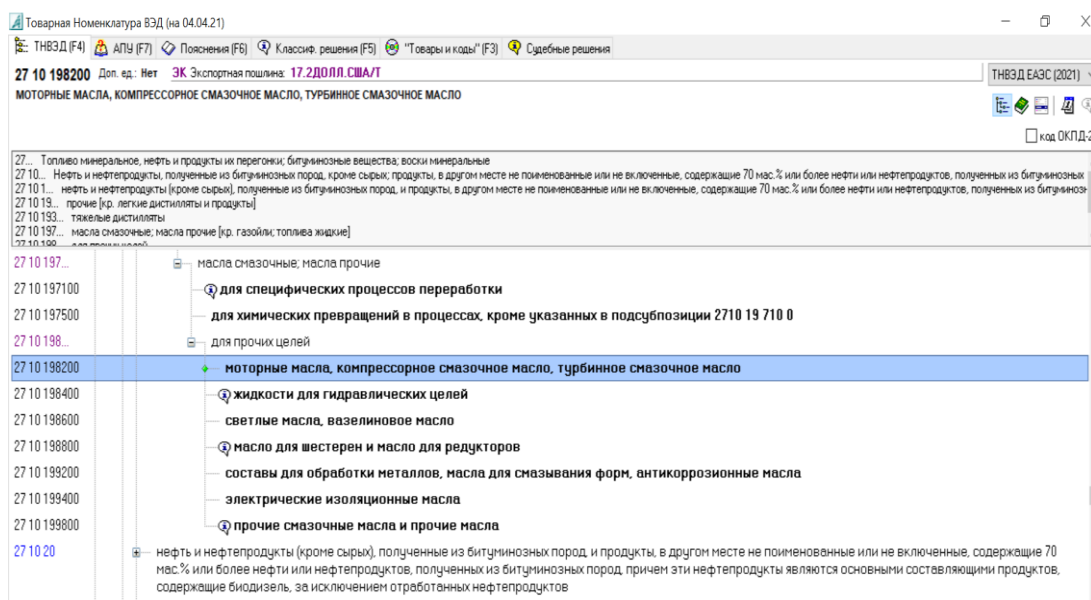
7. Для таможенного декларирования представлены следующие документы:

– транспортная накладная (CMR) № А7987 от 28.03.2021 – применяется при перевозке товаров автомобильным транспортом;

- внешнеторговый контракт продажи товара № 03011/0 2 от 01.02.2021;
- счет–фактура № 0003 от 15.03.2021 – коммерческие документы, подтверждающий вид товара, цену;
- заявление на банковский перевод № 23898 от 17.03.2021 – документы по оплате за товар, в соответствии с оговоренными в контракте условиями оплаты;
- договор транспортной экспедиции № 16 от 01.02.2020, так как по условиям поставки обязанность по организации перевозки груза лежит на продавце товара;
- сертификат анализов № P009 от 01.03.2021 – технический документ, содержащий данные о качестве товара, технических параметрах.

На основании данной ситуации была заполнена декларация на товары, в таможенной процедуре «экспорт». Рассмотрим подробнее заполнение некоторых граф декларации на товары [28].

Прежде всего, необходимо проклассифицировать товар. Код, в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, указывается в 33 графе декларации на товары как наглядно представлено на рисунке 2.



Источник: Альта – ГТД

Рисунок 2 – Классификация товаров [28]

Определяем код товара. Раздел V ТН ВЭД посвящен минеральным продуктам. Далее мы определяем группу – 27 ТН ВЭД, позиция 2710.

В соответствии с пояснениями к товарной позиции 2710, товарная позиция делится на 2 раздела:

1) первичные продукты, к которым относятся: бензин, керосин, масла, газойли, мазуты и т.п.;

2) отработанные нефтепродукты.

Авиационное масло относится к перегонке фракционного масла, т.е. нефтяных фракций и других нефтепродуктов, менее 65 об. % из них (включая потери) перегоняется при 250 ° С в соответствии со способом ISO 3405 (эквивалентным методом ASTM D86), или фракция, процент дистилляции которой при 250 ° С не может быть определен этим способом.

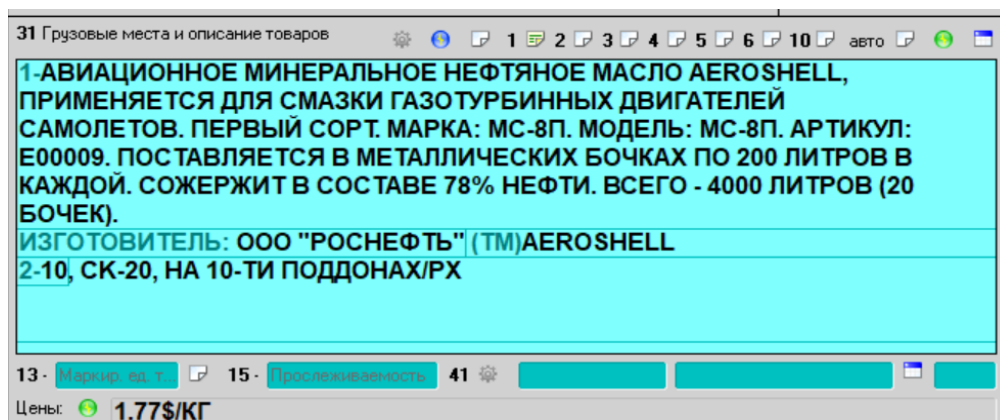
Все технические параметры указываются в сертификате анализов на масло. Технические документы – важная составляющая пакета документов. Именно этими документами подтверждаются заявленные сведения о товаре.

К тяжелым дистиллятам относятся:

- газойли;
- топлива жидкие;
- масла смазочные; масла прочие.

Код ТН ВЭД 27 10 198200 содержит описание «моторные масла, компрессорное смазочное масло, турбинное смазочное масло», данный код подходит полностью под описание рассматриваемого товара [8].

Как уже ранее было отмечено, важное значение имеет документальное подтверждение характеристик товара. Описание товара, на основании технических документов приводится в 31 графе ДТ «Грузовые места и описание товаров», отображено на рисунке 3.



Источник: Альта – ГТД

Рисунок 3 – Заполнение 31 графы ДТ (основной раздел) [34]

При оформлении ряда товаров в графе 31 ДТ в обязательном порядке необходимо указывать дополнительные сведения. Они указываются в разделе 1 «1–», помимо прочих сведений, предусмотренных Инструкцией о порядке заполнения [8].

Дополнительные сведения указываются для повышения эффективности таможенного декларирования и таможенного контроля товаров, однозначной идентификации и классификации товаров, в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС.

Для кода 27 10 198200 в описании необходимо указать:

- наименование (торговое, коммерческое или иное традиционное наименование);
- товарный знак (при наличии);
- марка;
- модель;
- артикул;
- технические и / или коммерческие характеристики.

Эти сведения являются обязательными. Если часть сведений не влезла в основную часть 31 графы, создается дополнение, где можно указать оставшиеся сведения, что показано на рисунке 4.

Графа 31 (таблица) (1 запись)

Общее описание : если заполнить - выгрузится вместо гр.31 для текущего товара.

1

Описание группы товаров с учетом доп. характеристик (качественных, технических, количественных), необх. для классификации товара и для исключения там. стоимости

АВИАЦИОННОЕ МИНЕРАЛЬНОЕ НЕФТЯНОЕ МАСЛО AEROSHELL, ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ, ММ2/С:
- ПРИ 50°С, НЕ МЕНЕЕ: 8,0

Сведения о производителе

ООО "РОСНЕФТЬ" / ТОВАРНЫЙ ЗНАК, ОБЪЕКТ АВТОРСКОГО ПРАВА И Т.Д. AEROSHELL

ИНН / КПП / ОКАТО / Номер объекта интеллектуальной собственности по РОИС

Марка / Модель / Артикул / Количество и единицы измерения

МС-8П / МС-8П / E00009 / 4000 Л 112

Воен. назн. / Стандарт (ГОСТ, ТУ) / Сорт или группа сортов / Наименование сортимента, порода древесины (лес) / Длина x Ширина x Высота (м)

ОСТ 38.101163-78

Серийные номера

1.1 - № п/п и сборочный номер компонента / Наименование места происхождения / Фактурная стоимость

Разрешительные документы гр.44 по данной позиции: номер и дата / номер товара в документе

Источник: Альта – ГТД

Рисунок 4 – Дополнение к 31 графе[34]

В этом же дополнении можно указать стандарты, на основании которых изготовлена продукция: ОСТы, ГОСТы, ТУ.

Также, товарная позиция и код ТН ВЭД встречаются в следующем документе - Письмо ФТС России от 2 декабря 2011 г. № 06-42/59089 «О применении справочника «Документы и сведения, используемые для классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС», что наглядно представлено на рисунке 5 [24].

1	2710	Нефть и нефтепродукты, кроме сырых	1. Фракционный состав. 2. Способ получения 3. Содержание серы (мас.%). 4. Температура начала кипения.	1. Заключение эксперта (акт экспертизы) или сертификат анализа товара, или паспорт качества на товар. 2. Технические условия (стандарт организации).
1	2710198200	Моторные масла	1. Тип и назначение масла (например, моторное зимнее, моторное летнее). 2. Основа масла (например, синтетическая, полусинтетическая, минеральная).	1. Заключение эксперта (акт экспертизы) или сертификат анализа товара, или паспорт качества на товар. 2. Технические условия (стандарт организации).

Рисунок 5 – Справочник «Документы и сведения, используемые для классификации» [24]

Информация, содержащаяся в справочнике, рекомендуется для принятия обоснованного решения о правильности кода товара, заявленного декларантом, с учетом информации, содержащейся в колонке 31 ДТ, и представленных документов. Инспекторы могут ссылаться на эту информацию в тех случаях, когда трудно проверить правильность классификации грузов. Подготовка запроса на предоставление дополнительных документов осуществляется также с использованием справочников.

В случае если участник внешнеэкономической деятельности предоставил достаточное количество документов и сведений, предоставление документов, указанных в справочнике не требуется.

Помимо описания товара, в 31 графе указывается информация о грузовых местах. Под цифрой «2–», сначала указывается общее количество грузовых мест. Так как товар перевозится в бочках, которые, в свою очередь размещаются на поддонах, по две штуки, грузовых мест будет 10, по количеству поддонов.

Кроме количества, обязательно указывается вид упаковки, в соответствии с классификатором, и количество каждой упаковки.

Переходим к следующей графе – 47 Графа «Исчисление платежей». Как правило, большинство товаров, не облагаются при вывозе пошлинами. А, соответственно и сборами за таможенные операции. Но, это не относится к таким стратегически важным сырьевым товарам.

Осуществим расчет таможенных платежей по исследуемому товару, данные представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Расчет таможенных платежей

Вид платежа	Основа начисления	Ставка	Сумма	Способ платежа
1010	1	6000,00 руб.	6000.00	ИУ
3040	4.00	17,2 дол. США	5233.85	ИУ

Источник: составлено автором

Как видно из таблицы 1, на товар подлежат уплате два вида платежа.

Первый платеж – код «1010» – это сбор за таможенные операции. Взимание и порядок уплаты установлены Постановлением Правительства РФ от 26 марта 2020 года № 342 «О ставках и базе исчисления сборов за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров» [19].

В соответствии с п. 2 Постановления, на вывозимые товары, в отношении которых установлены специфические ставки вывозных таможенных пошлин, сбор уплачивается по следующим ставкам:

- 6000,00 руб. – если количество товаров в ДТ не превышает 50;
- 12000,00 руб. – если количество товаров в ДТ составляет 51 товар, но не более 100 товаров включительно;
- 20000,00 руб. – если количество товаров в ДТ составляет 101 товар и более.

Таким образом, в графе основа начисления будет указано количество товаров в рамках рассматриваемой ситуации – «1».

Специфическая ставка таможенной пошлины – одна из разновидностей пошлин, взимается за единицу товара (с веса, объема, штуки и др.) и позволяет бороться с уклонением от уплаты таможенных платежей путем занижения контрактных цен на импортные и экспортные товары.

Вообще, задача экспортных пошлин – стимуляция поставок некоторого ряда товаров на внутренний рынок [16].

Ставки на нефть и нефтепродукты устанавливаются Министерством экономического развития РФ, обновляются ежемесячно. Кроме того, Министерство экономического развития выполняет такие функции, как: мониторинг цен мировых рынков на нефть и нефтепродукты, осуществляет расчет ставок вывозных таможенных пошлин по утвержденным методикам, публикует результаты проведенной работы в сети «Интернет».

Минэкономразвития России осуществляет мониторинг цен на нефть и нефтепродукты на мировых рынках нефтяного сырья, рассчитывает ставки

вывозных таможенных пошлин в отношении них в соответствии с методиками, утвержденными указанными постановлениями, а также публикует результаты мониторинга и расчета на сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Обязательно указывается период действия ставок.

С 1 по 30 апреля 2021 года действуют ставки, рассчитанные в соответствии с мониторингом цен на нефть сырую марки «Юралс» на мировых рынках нефтяного сырья (средиземноморском и роттердамском) за период с 15 февраля 2021 г. по 14 марта 2021 года (рисунок 6).

Уровень цены
469,7 долл. США за тонну

Источник: конвертор валют

Рисунок 6 – Мониторинг цен на нефть на мировых рынках [21]

На период с 1 по 30 апреля 2021 года действуют следующие ставки, представленные на рисунке 7.

При выборе ставки, необходимо руководствоваться исключительно кодом ТН ВЭД. Наименования приведены для удобства пользования.

Рассмотрев порядок заполнения ДТ на нефтепродукты, были сделаны следующие выводы: на такого рода товары, как нефтепродукты, необходимо обязательно готовить техническое описание, достаточное для классификации товара; особого внимания требует верное заполнение второго подраздела 31 графы, посвящённого упаковке товара, так как включения веса упаковки в вес товара, может привести к неправильному расчету ставки вывозной таможенной пошлины; требуется отслеживать оперативно информацию Минэкономразвития, для достоверного определения ставок.

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование позиции**	Ставка вывозной таможенной пошлины (в долларах США за 1000 кг)
<u>2709 00</u>	нефть сырая	57,6
<u>2710 12 110 0</u> – <u>2710 12 250 9</u> , <u>2710 12 900 2</u> , <u>2710 12 900 8</u> , из <u>2710 20 900 0</u>	прямогонный бензин	31,6
<u>2710 12 900 1</u>	тримеры и тетрамеры пропилена	3,7
<u>2710 12 310 0</u> , <u>2710 12 700 0</u> , <u>2710 19 110 0</u> – <u>2710 19 350 0</u> из <u>2710 20 900 0</u>	легкие дистилляты; средние дистилляты	17,2
<u>2710 19 421 0</u> – <u>2710 19 480 0</u> , <u>2710 20 110 0</u> – <u>2710 20 190 0</u>	дизельное топливо	17,2
<u>2710 12 411 0</u> – <u>2710 12 590 0</u> , из <u>2710 20 900 0</u>	бензины товарные	17,2
<u>2902 20 000 0</u>	бензол	17,2
<u>2902 30 000 0</u>	толуол	17,2
<u>2902 41 000 0</u> – <u>2902 43 000 0</u>	ксилолы	17,2
<u>2710 19 510 1</u> – <u>2710 19 680 9</u> , <u>2710 20 310 1</u> – <u>2710 20 390 9</u>	мазут	57,6
<u>2710 19 710 0</u> – <u>2710 19 980 0</u> , из <u>2710 20 900 0</u>	масла смазочные; прочие	17,2
<u>2710 91 000 0</u> – <u>2710 99 000 0</u>	отработанные нефтепродукты	57,6
<u>2711 12</u> – <u>2711 19 000 0</u>	сжиженные углеводородные газы	35,4
<u>2712</u>	вазелин и парафин, кроме:	57,6
<u>2712 90 110 0</u>	сырые	0
<u>2712 90 190 0</u>	прочие	0
<u>2713 11 000 0</u>	кокс нефтяной некальцинированный	3,7
<u>2713 12 000</u>	кокс нефтяной кальцинированный	0
<u>2713 20 000 0</u> – <u>2713 90 900 0</u>	битум нефтяной	57,6
<u>2901 10 000 1</u>	этан, бутан, изобутан	28,3

Источник: Решение Совета ЕЭК от 16.07.2012 № 54.

Рисунок 7 – Ставки вывозных пошлин на нефть и нефтепродукты [21]

Как видно из рисунка 7, на масла установлена ставка 17,2 долл. США. Товар поставляется в количестве – 4 тонны.

Соответственно, сумма пошлины составит:

4,00 тонны * 17,2 долл. США = 68,80 дол. США = 5233,85 рублей (по курсу доллара на 04.04.21 – 76,0734).

Код «3040» используется для обозначения вывозной пошлины на товары, выработанной нефти.

В последней колонке 47 графы указывается способ платежа.

Код «ИУ» – говорит о том, что уплата платежа осуществляется до выпуска товаров.

Следует также отметить, что при вывозе товаров не определяется таможенная стоимость, соответственно графа 45 не заполняется.

Указывается только цена товара (графа 42) и статистическая стоимость (графа 46).

Цена товара указывается в соответствии с коммерческими документами. В данном случае – это счет-фактура. В соответствии с выбранными условиями поставки – DAP АНДИЖАН, в цену товара уже заложены расходы по доставке товара до согласованного географического пункта за счет Продавца. Цена товара указывается всегда в валюте контракта [31, с. 60].

Что касается статистической стоимости, она включает в себя транспортные расходы только до границы РФ, при возможно их выделения. Но, как правило, транспортные компании не осуществляют такой разбивки. В этом случае, в 46 графу переносится цена товара, пересчитанная в долларах США.

Рассмотрев порядок заполнения ДТ на нефтепродукты, были сделаны следующие выводы: на такого рода товары, как нефтепродукты, необходимо обязательно готовить техническое описание, достаточное для классификации товара; особого внимания требует верное заполнение второго подраздела 31 графы, посвящённого упаковке товара, так как включения веса упаковки в вес товара, может привести к неправильному расчету ставки вывозной таможенной пошлины; требуется отслеживать оперативно информацию Минэкономразвития, для достоверного определения ставок.

2.2 Таможенный контроль в отношении минеральных ресурсов, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС

В соответствии с Таможенным Кодексом ЕАЭС таможенный контроль подразумевает совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств–членов о таможенном регулировании [2].

Прежде чем исследовать технологию таможенного контроля за минеральными ресурсами, необходимо отметить, что основная доля товаров исследуемой категории перемещается через специализированные энергетические таможенные посты, которые находятся в подчинении Центральной энергетической таможни (ЦЭТ), стратегически важных товаров, в частности к которым относятся некоторые товары группы 27 ТН ВЭД ЕАЭС [41, с. 24].

Центральная энергетическая таможня (далее – ЦЭТ) является специализированным таможенным органом, осуществляющим совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля товаров 27 группы ТН ВЭД ЕАЭС, входящих в перечень стратегически важных товаров и ресурсов Российской Федерации [41, с. 24].

В связи с тем, что в выпускной квалификационной работе особый интерес представляют минеральные ресурсы, при этом основная доля их экспорта приходится на нефть, рассмотрим порядок и особенности проведения таможенного контроля в отношении сырой нефти более подробно. Главной целью контроля сырой нефти является обеспечение соблюдения участниками внешнеэкономической деятельности законодательных норм.

Для осуществления эффективного таможенного контроля с соблюдением мер безопасности при перемещении сырой нефти должностные лица таможенных органов должны обладать следующей информацией:

- классификация по содержанию серы и плотности нефти;

– физико–химические свойства нефти, ее состав.

Обладая данной информацией, должностные лица таможенных органов осуществляют верную классификацию в соответствии с ТН ВЭД; контролируют исчисление и уплату таможенных платежей и предоставление льгот; обеспечивают быстрое совершение таможенных операций.

Проведение таможенного контроля за перемещением сырой нефти основано на системе управления рисками, при этом проверяется не каждая перемещаемая партия, а те, в отношении которых существует вероятность (риск) несоблюдения норм таможенного законодательства.

В целом, процесс проведения таможенного контроля за перемещением товаров исследуемой категории состоит из двух последовательных этапов:

- выбор партии товаров, которая подлежат обычному и углубленному контролю;
- проведение необходимых контрольных мероприятий в отношении выбранных партий.

Следует учитывать, что первый этап сопровождается риском нерезультативного выбора, иными словами, проведение таможенного контроля не приведет к выявлению правонарушений и доначислению денежных средств в федеральный бюджет, что, безусловно, негативно сказывается на деятельности таможенного органа, т.к. людские ресурсы были затрачены экономически нецелесообразно, а возможно и привели к потерям государства вследствие не выявленных правонарушений [29, с. 76].

Проведение второго этапа таможенного контроля сопровождается риском не выявления правонарушений и преступлений при перемещении нефти. С учетом этих рисков и их минимизации был разработан риск – ориентированный подход таможенного контроля сырой нефти. На рисунке 8 представлен механизм проведения таможенного контроля сырой нефти, который условно можно разделить на два этапа.



Рисунок 8 – Процесс управления рисками при таможенном контроле сырой нефти [29, с. 16]

При проведении таможенного контроля сырой нефти на первом его этапе осуществляется формирование инструментов СУР, а уже на втором этапе эти инструменты реализуются, после чего можно делать вывод об их эффективности. В частности, на первом этапе:

- предыдущие акты таможенного контроля сырой нефти собираются и обрабатываются;
- поиск и характеристика риска [25, с. 34]

На втором этапе происходит: анализ ранее совершенных поставок и выявление рисков.

Одной из ключевых мер по минимизации рисков нарушения таможенного законодательства является выбор формы таможенного контроля [25, с. 49]. Формирование и утверждение профиля риска состоит в установлении совокупности индикаторов, сигнализирующих о возможности наступления рисков события, определении перечня мер по минимизации риска и порядка их

применения, а также документальном оформлении и утверждении в установленном порядке сформированного профиля риска.

На втором этапе проведения таможенного контроля осуществляется фактическое перемещение нефти, при которых выявляются риски нарушения таможенного законодательства. При этом текущая информация о перевозимых нефтяных грузах включает:

- предварительную информацию;
- информацию от иностранных таможенных служб;
- информация от правоохранительных подразделений таможни и других органов исполнительной власти;

В процессе применения СУР контролю подлежат и участники ВЭД, в отношении которых применяется система категорирования.

На основе обобщения результатов применения существующего профиля рисков принимается решение об их актуальности, уточнении или отмене. [37, с. 150].

С учетом вышеизложенного формирование разумных решений включает в себя:

- выбор целей и задач таможенного контроля;
- определение альтернативных вариантов решений;
- прогнозирование результатов, сравнение их эффективности;
- выбор рационального решения.

Таким образом, обоснованность метода оценки эффективности во многом определяет обоснованность принятого решения и в конечном итоге определяет возможность достижения цели таможенного контроля по мере пересечения сырой нефтью таможенной границы ЕАЭС [25, с. 84].

Экспорт сырой нефти осуществляется главным образом морским, железнодорожным и трубопроводным транспортом. В меньшей степени используется автомобильный транспорт для транспортировки нефти. Есть заметный недостаток трубопроводных методов транспортировки – нефть,

транспортируемая по трубопроводам, не признается. Для коммерческой перевозки сырой нефти морем уполномоченное лицо отбирает пробы и пробы по мере выезда судна из зоны таможенного контроля, и результаты проверки прилагаются к транспортным документам. В этом случае риск отгрузки сырой нефти морем минимален [37, с. 66].

Примером этого конкретного технического средства может быть ультразвуковой расходомер с верхними передатчиками и приемниками.

Наиболее распространенным методом таможенного регулирования сырой нефти, перевозимой железнодорожными контейнерами, является взвешивание каждой единицы и сравнение ее с информацией, содержащейся в декларации и транспортных документах. Для этого для установки используются различные грузовые весы.

Физический и химический состав, характер, классификация и классификация экспортируемых товаров могут определяться с использованием таких форм таможенного контроля, как таможенные инспекции при экспорте нефти. Как правило, таможенники проводят таможенные проверки нефти на танкерах.

Кроме того, при наличии различий между заявленными товарами и их порядок отбора проб нефти определяется национальным стандартом, по которому проводится проверка нефти, отбирается проба по типу транспортируемого контейнера, а затем формируется комбинированная проба. Объединенный образец разделяют на три части (анализ, сравнение и арбитраж), каждая по меньшей мере 500 мл. Перед упаковкой смешайте образцы масла и вылейте их в чистый сухой стеклянный баллон (заполненный не более чем на 90 %) [20].

При проведении таможенной экспертизы относительно объекта классификации (товаров с кодами ТН ВЭД ЕАЭС 2709 00 900 1–2709 00 900 9) перед экспертом ставятся следующие вопросы:

1) Каковы физико-химические показатели отобранной пробы? Какова плотность нефтепродукта? Каково содержание серы в нефтепродукте?

2) Есть ли отличительные особенности исследуемой пробы относительно принадлежности к товарным кодам ТН ВЭД ЕАЭС 2709 00 900 1–2709 00 900 9 (при этом используются специфические отличия исходя из Примечаний к ТН ВЭД ЕАЭС, пояснения и разъяснений ФТС России относительно кодов этих товаров)?

3) Каково назначение исследуемой пробы товара и область его применения?

В процессе исследования эксперт изучает три вида пробы сырой нефти: аналитическую, контрольную, арбитражную. Объем каждой пробы не менее 500 мл. Смешение точных проб всех уровней забора (высокого, среднего, низкого) в пропорции 1:3:1 образует объединенную пробу нефтепродукта.

Так, например, когда образец масла берут на борт, его комбинированный образец будет представлять собой смесь трех образцов из резервуара, пропорциональную общему объему в каждом резервуаре. Пробы масла на железнодорожных треках или автомобильных цистернах получают путем отбора проб из резервуара диаметром 0,33 на расстоянии от нижнего генератора.

Итак, механизм отбора проб сырой нефти для исследований включает следующие этапы:

- инспектор измеряет уровень масла;
- ведет расчет уровней отбора проб;
- опускают закрытый пробоотборник до заданного уровня так, чтобы отверстие, заполняющее его, находилось на этом уровне;
- открывают крышку или пробку, заполняют пробоотборник и поднимают его [38, с. 7].

По результатам проведения таможенной экспертизы экспортируемой сырой нефти таможенные органы ЕАЭС могут проверить достоверность декларирования классификационного кода и основания применения ставок таможенных пошлин.

Определение точности кода на основе таможенного кодекса ЕАЭС является важной частью исполнения таможенных операций и организации таможенного

надзора. Это определяет налоговую ставку, которая будет применяться к продукту при пересечении им таможенной границы ЕАЭС, а также основания для освобождения.

Подсубпозиция 2709 00 900 включает сырую нефть различной плотности, полученную непосредственно и стабильно через природный газ во время производства. Операция заключается в извлечении конденсированных углеводородов, содержащихся в газе, из «сырого» природного газа, главным образом путем охлаждения и декомпрессии.

Таможенный контроль для определения правильности классификационного кода таможенной декларации Таможенного союза ЕАЭС (до и после выдачи товаров) включает следующие этапы:

- проверка полноты и достоверности предоставленных документов и сведений, а также заявленных сведений в декларации на товары, с целью идентификации и классификации товаров;

- контроль полноты и достоверности описания товара в декларации на товары в соответствии с заявленным кодом ТН ВЭД ЕАЭС;

- контроль полноты и соответствия сведений о товаре, заявленном в декларации на товары, со сведениями о товаре, указанными в решении о классификации товара.

Если в ходе декларирования обнаруживается нарушение правил классификации товаров из-за документального или фактического контроля, уполномоченный сотрудник таможенного поста принимает решение о классификации товаров в соответствии с таможенным кодом ЕАЭС.

Если вновь определенный код не влияет на размер уплаты таможенных платежей и выбранную таможенную процедуру и другую информацию уполномоченный сотрудник таможенного поста направляет декларанту уведомление о том, какие товары не подпадают под условия выпуска и какие действия заявитель должен предпринять для их соблюдения.

Если вновь определенный код ТН ВЭД влияет на размер уплаченного таможенного платежа, принятие решения о размещении товара по заявленной таможенной процедурой, уполномоченное должностное лицо таможенного органа направляет декларанту уведомление, в котором указывается информация какие условия не соблюдены.

Кроме того, следует отметить, что большое число нетарифных мер регулирования применяется к категориям изучаемых товаров в зависимости от конкретного продукта:

- санитарно–эпидемиологический контроль – требования о введении запретов и ограничений на импорт путем выдачи инструкций, детализирующих действия по контролю со стороны таможенных органов;

- лицензирование

- меры технического регулирования [26, с. 49].

Подводя итог, необходимо отметить, что таможенный контроль за перемещением сырой нефти проводится на основании системы управления рисками в формах: проверки документов и (или) сведений, таможенный осмотр, таможенный досмотр. В случае возникновения вопросов, требующих специальных знаний должностные лица таможенных органов назначают таможенную экспертизу, при этом важно правильно провести отбор проб и образцов. Примером технического средства может быть ультразвуковой расходомер с приемниками. Для того чтобы минимизировать риск нарушений таможенного законодательства, необходимо обеспечить эффективный выборочный таможенный контроль нефтепродуктов и назначение таможенной экспертизы.

3 ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ СОВЕРШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ МИНЕРАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС

3.1 Анализ динамики перемещения минеральных ресурсов через таможенную границу ЕАЭС

Анализ статистических данных способствует постоянному углублению международного сотрудничества, что в свою очередь открывает возможность организации массового производства товаров, увеличения загруженности оборудования и, как следствие, позитивного влияния на рост экономической эффективности сущностей хозяйствования, увеличение экспорта и повышение уровня занятости населения. Значение внешней торговли как неотъемлемой части международной торговли также является весьма высоким, поскольку:

- внешняя торговля решает проблему емкости внутреннего рынка за счет экспорта, особенно этот аспект относится к малым странам, поскольку их внутренний рынок насыщается быстрее за счет массового производства продукции, чем в крупных странах;

- в связи с увеличением объема производства в результате увеличения количества заказов снижаются производственные затраты и увеличивается прибыль, что является результатом так называемого масштабного эффекта, кривой опыта, снижения средних фиксированных и переменных затрат;

- выход на зарубежные рынки может эффективно компенсировать потерю клиентов на внутреннем рынке;

- производитель может продавать продукт на внешнем рынке дороже, чем на внутреннем, в связи с различным жизненным циклом продукта на внутреннем и внешнем рынках;

– благодаря внешней торговле существует эффективная организация производства, т.е. внешняя торговля стимулирует конкуренцию, внедрение новых технологий и ограничивает монополию. С его помощью происходит обмен достижениями науки и техники, что повышает конкурентоспособность отечественных товаров на рынке;

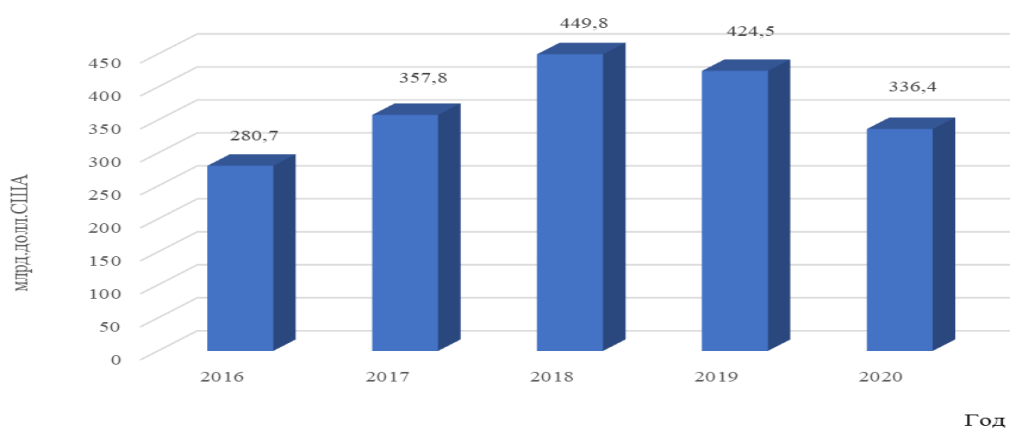
– внешняя торговля является основным источником твердой валюты в стране.

Внешняя торговля играет важную роль в развитии экономики страны. Международная торговля как набор внешней торговли стран действительно является первой формой международных экономических отношений.

Так, определение внешней торговли Российской Федерации, закрепленное в российских и международных правовых актах, включает понятие набора действий, связанных с экспортом и импортом товаров, услуг, результатов интеллектуальной собственности, работ и информации между хозяйствующими субъектами разных стран.

Проведем анализ статистических данных внешней торговли товарами в Российской Федерации.

Экспорт из России за период 2016–2020 составил 1849,2 млрд. долл. США, его динамика представлена на рисунке 9.

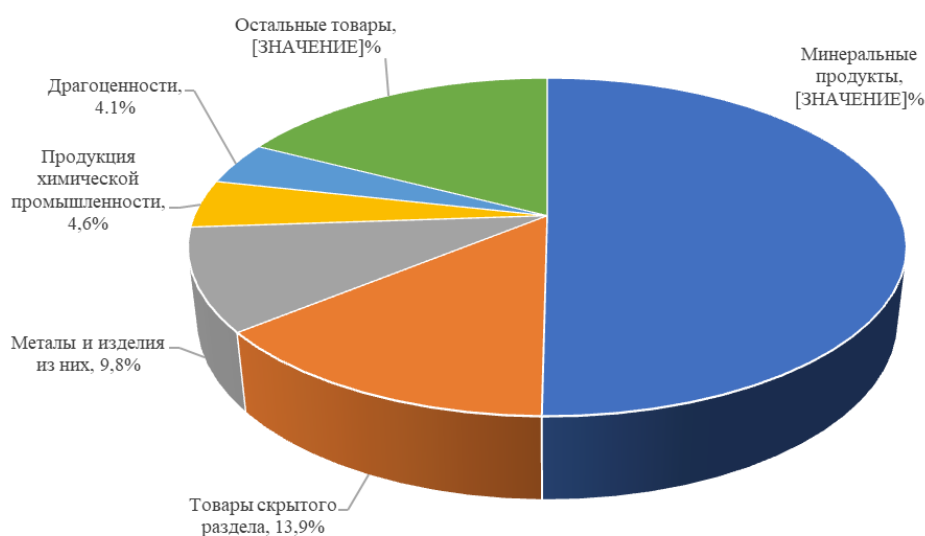


Источник: составлено автором на основе данных сайта Ru-stat

Рисунок 9 – Динамика экспорта товаров из Российской Федерации

За последние 5 лет наблюдается нестабильная динамика экспорта товаров из РФ, с 2016 до 2018 года наблюдается увеличение экспорта товаров на 169,1 млрд. рублей или на 60 %, а уже с 2018 года наблюдается динамика снижения импорта на 113,4 млрд. долл. США или на 25 %.

В основном из России экспортируется минеральное сырье (50,2 %), товары скрытого раздела (13,9 %), металлы и изделия из них (9,8 %), что отражено на рисунке 10.

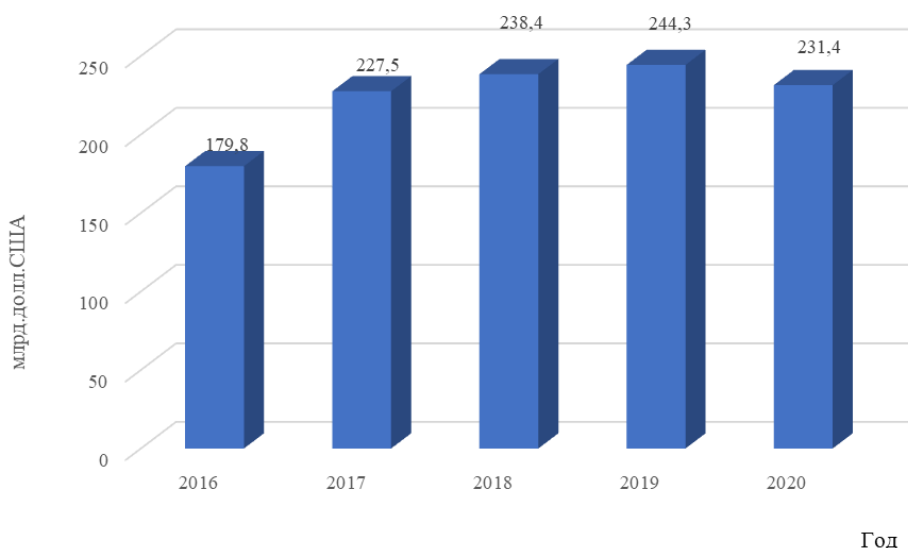


Источник: составлено автором на основе данных сайта Ru-stat

Рисунок 10 – Структура экспорта товаров из России за 2016–2020 гг.

В основном из России товары экспортируются в Китай (12,3 %), Нидерланды (9,6 %), Германия (6,9 %), Беларусь (4,9 %), Турция (4,9 %), Южная Корея (3,7 %), Италия (3,6 %), Казахстан (3,4 %), Англия (3,3 %), Польша (3,2 %).

Импорт в Россию за период 2016–2020 составил 1121.5 млрд. долл. США, его динамика представлена на рисунке 11.

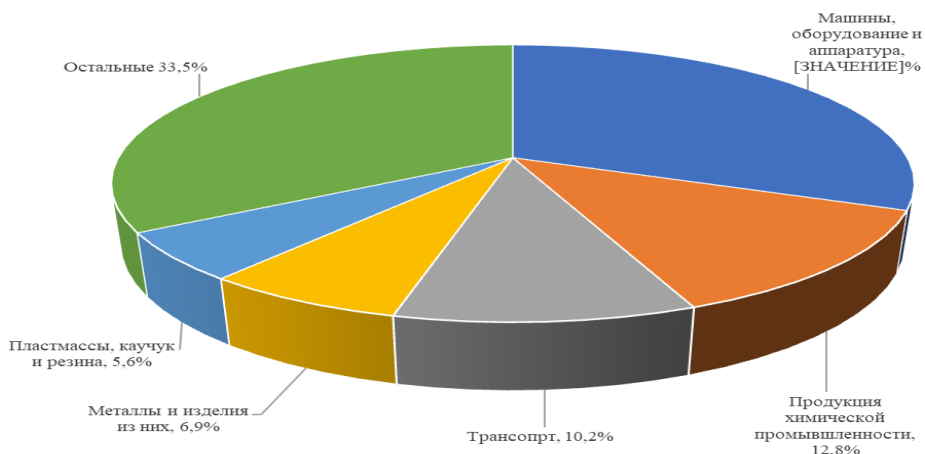


Источник: составлено автором на основе данных сайта Ru-stat

Рисунок 11 – Динамика импорта товаров из Российской Федерации

За последние 5 лет прослеживалась положительная динамика импорта товаров: рост импорта с 2016 по 2018 гг. составил 64,5 млрд. долл. США или 35,8 %, однако в 2020 году наблюдается снижение импортных товаров, главной причиной чему служит распространение пандемии коронавирусной инфекции.

В основном в Россию импортируются машины, оборудование и аппаратура (31 %), продукция химической промышленности (12,8 %), что отражено на рисунке 12.



Источник: составлено автором на основе данных сайта Ru-stat

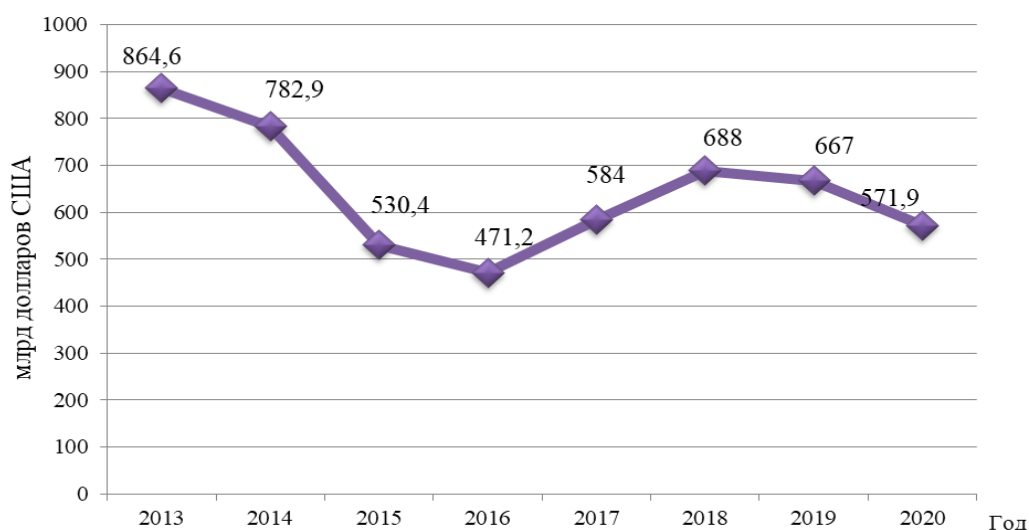
Рисунок 12 – Структура импорта товаров в Россию за 2016–2020 гг.

Товары импортируются в Россию из следующих стран: Китай (22 %), Германия (10.5 %), США (5.5 %), Беларусь (5.3 %), Италия (4.4 %), Франция (3.9 %), Япония (3.5 %), Южная Корея (3 %), Казахстан (2.2 %), Польша (2.1 %) [42].

На сегодняшний день Российская Федерация находится в нестабильном положении на мировой арене в экономическом и политическом плане.

На внешнюю торговлю РФ оказывают влияние такие факторы, как: вступление в ВТО и принятые обязательства России по снижению ставок ввозных таможенных пошлин, введение двусторонних санкций со странами Запада, пандемия коронавирусной инфекции.

Все это отражается на снижении товарооборота, падении рубля, уменьшении инвестиций. Если посмотреть на динамику внешнеторгового оборота Российской Федерации, то видно, что с момента введения санкций наблюдается значительное снижение его показателей. И только с 2017 года наблюдается увеличение внешнеторгового оборота на 25 % по отношению к 2016 году, в том числе за счет импортозамещения. Динамика представлена на рисунке 13.



Источник: составлено автором на основе данных сайта Ru-stat

Рисунок 13 – Динамика внешнеторгового оборота Российской Федерации

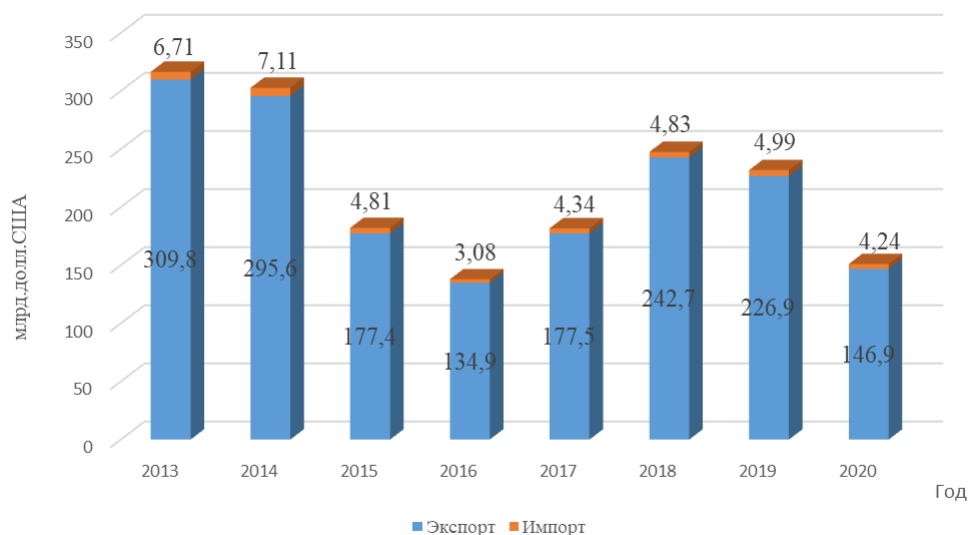
На основе проведенного анализа внешней торговли Российской Федерации можно сделать вывод о том, что экспорт России носит сырьевую направленность, а импортируются в Россию высокотехнологичная продукция, что неэффективно для развития экономики страны.

В 2020 году распространение новой коронавирусной инфекции стало одним из самых серьезнейших и сложнейших вызовов для мировой экономики в последние десятилетия. Это не могло не затронуть и мировые рынки товаров традиционного отечественного экспорта. В прогнозный период ключевыми внешними вызовами для внешнеэкономического сектора будут являться устойчиво низкие экономические показатели и риски рецессий крупнейших мировых экономик, связанные с последствиями мировой пандемии, вызванной новой коронавирусной инфекцией.

В условиях пандемии коронавирусной инфекции внешнеторговая политика будет направлена на повышение конкурентоспособности национальных производителей, улучшение товарной структуры внешней торговли и стимулирование инвестиционной активности, способствуя при этом сдерживанию роста внутренних цен, обеспечению фискальной функции бюджета и сокращению прямых и косвенных издержек внешнеэкономической деятельности.

Товарооборот России товаров из группы «Минеральные продукты» за период 2013–2020 гг. составил 1751.9 млрд. долл. США, общим весом 5754908 тыс. тонн, представлен на рисунке 14.

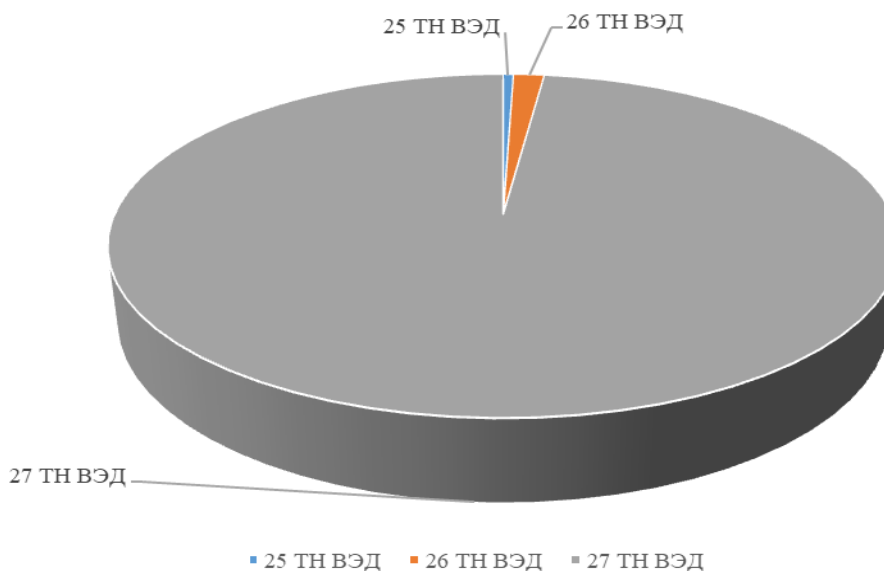
Как видно по рисунку 14, за последние 8 лет прослеживается нестабильная динамика товарооборота минеральных продуктов. За исследуемый период наблюдалась как динамика спада, так и увеличения. При этом экспорт минеральных продуктов значительно превышает импорт.



Источник: составлено автором на основе данных сайта Ru-stat

Рисунок 14 – Динамика товарооборота минеральных продуктов [32, с. 10]

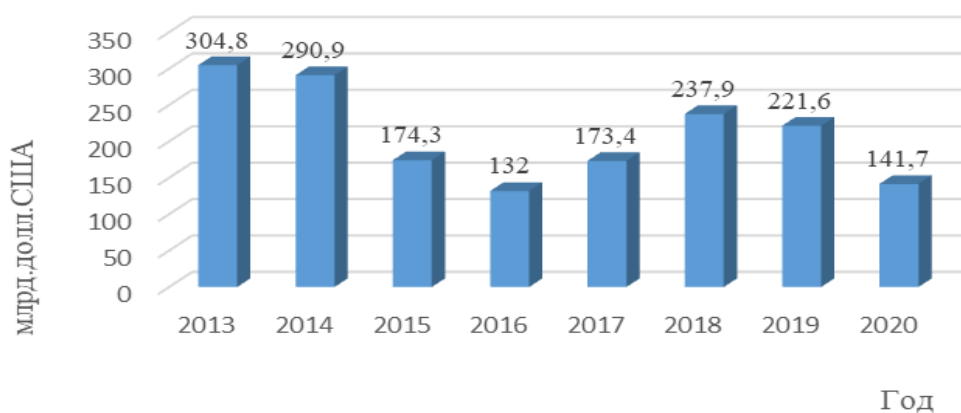
Минеральные продукты (группы 25, 26, 27 ТН ВЭД ЕАЭС) экспортируются из России в основном в Нидерланды (17 %); Китай (13,7 %), Германия (6,2 %), Италия (5,9 %), Южная Корея (5,4 %), Япония (5 %), Польша (4,7 %), Беларусь (3,2 %), Турция (2,8 %), Финляндия (2,7 %), что отражено на рисунке 15.



Источник: составлено автором на основе данных сайта Ru-stat

Рисунок 15 – Структура экспорта минеральных продуктов [36, с. 9]

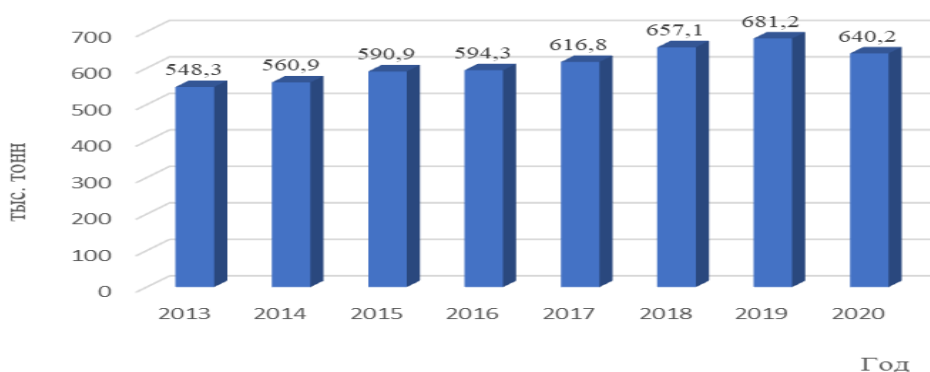
В связи с тем, что основная доля экспорта – 97,9 % приходится на нефть и нефтепродукты рассмотрим динамику и структуру экспорта товаров группы 27 ТН ВЭД ЕАЭС на рисунке 16.



Источник: составлено автором на основе данных сайта Ru-stat

Рисунок 16 – Динамика экспорта товаров группы 27 ТН ВЭД (в стоимостном выражении) [36, с. 10]

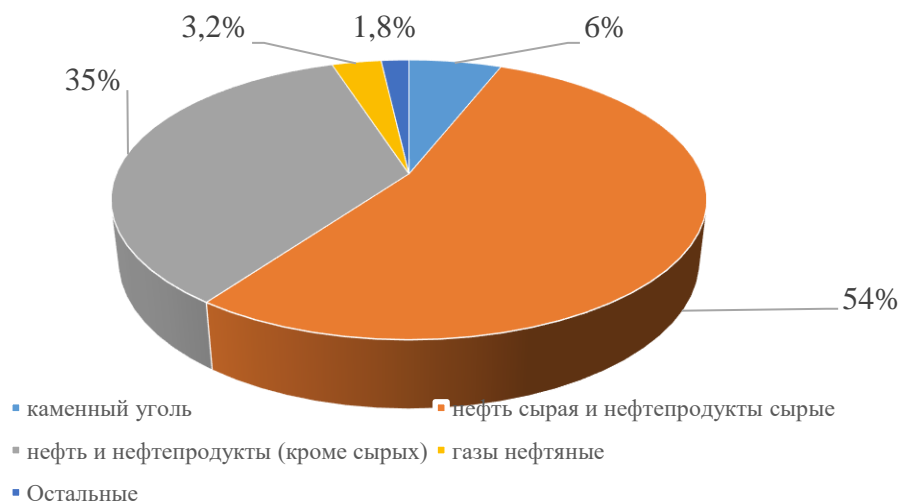
Как видно по рисунку 16, динамика экспорта товаров группы 27 ТН ВЭД в стоимостном выражении нестабильная, что связано с изменением цен на нефть. При этом в количественном выражении за последние года наблюдалась стабильная динамика увеличения экспорта товаров группы 27 ТН ВЭД ЕАЭС, динамика изображена на рисунке 17.



Источник: составлено автором на основе данных сайта Ru-stat

Рисунок 17 – Динамика экспорта товаров группы 27 ТН ВЭД (в количественном выражении) [36, с. 10]

За последние 8 лет, лишь в 2020 году наблюдается снижение экспорта товаров группы 27 ТН ВЭД, что связано с пандемией коронавирусной инфекции, что отображено на рисунке 18.



Источник: составлено автором на основе данных сайта Ru-stat

Рисунок 18 – Структура экспорта нефти и нефтепродуктов [36, с. 15]

В товарной структуре экспорта группы 27 ТН ВЭД ЕАЭС преобладают нефть и нефтепродукты. В основном нефть и нефтепродукты экспортируется в Нидерланды (17 %), Китай (14 %), Германия (6,3 %) [43].

Таким образом, товарооборот России товаров из группы «Минеральные продукты» за период 2013–2020 гг. составил 1751,9 млрд. долл. США, общим весом 5754908 тыс. тонн. Минеральные продукты (группы 25, 26, 27 ТН ВЭД ЕАЭС) экспортируются из России в основном в Нидерланды (17 %); Китай (13,7 %), Германия (6,2 %). Основная доля экспорта – 97,9 % приходится на нефть и нефтепродукты. За последние 8 лет, лишь в 2020 году наблюдается снижение экспорта товаров группы 27 ТН ВЭД, что связано с пандемией коронавирусной инфекции.

3.2 Проблемы совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении минеральных ресурсов, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС и способы их решения

Проблемы с несанкционированными врезками остаются актуальными на сегодняшний день, что приводит к угрозе разлива нефти и дизельного топлива, огромным потерям денежных средств федерального бюджета. [32, с. 146].

Так, например, в 2016 году в Московской области из-за незаконного врезки произошел разлив 12 тонн нефти в реку «Раковка». Последствия аварии ликвидировало 217 работников МЧС и 95 единиц техники.

Из-за огромной протяженности нефтепроводов несанкционированные врезки не редкость, в 2018 году было выявлено 140 незаконных врезок. Каждую неделю сотрудники «Транснефти» выявляют новые отверстия в нефтепроводах, и в некоторых районах встречаются крупные врезки, которые представляют угрозу экологической и экономической безопасности [31, с. 115].

Обнаружение врезок представляет сложность из-за большой протяженности нефтепроводов, а также из-за того, что искать их приходится «вручную», также поиски осложняет аварийное состояние некоторых трубопроводов.

За незаконную врезку предусмотрена уголовная ответственность по статье 215.3 УК РФ, но наступает она только в случае если преступник своими действиями нарушил работу трубопровода.

При этом небольшая врезка не нарушает функционирование трубопровода, поэтому нарушителя достаточно сложно привлечь к ответственности. Проблема осложняется тем, что рассчитать размер нанесенного ущерба не предоставляется возможным, и фиксируется в деле только со слов нарушителя или потерпевшего [26, с. 152].

Существуют формулы, по которым определяется расчет давления в нефтепроводе, они позволяют вести учет движения нефти на предприятиях,

однако данные формулы не учитывают незаконные врезки, аварийные работы, поэтому все расходы лежат на владельцах трубопроводов [34, с. 98].

Эффективный учет и контроль за движением нефти затрудняют высокий спрос, большое число посредников, масштабность и территориальная раздробленность инфраструктуры нефтяной промышленности.

Нефтяная промышленность сейчас обеспечивает около половины доходов бюджета России. Почти все добываемые углеводороды транспортируются по крупным трубопроводам, но до сих пор нет закона, регулирующего взаимоотношения нефтетранспортной отрасли. В странах, которые в меньшей степени зависят от экспорта сырья, эти отношения регулируются законом.

История подготовки специальных законов о транспортировке крупных трубопроводов для нефти и нефтепродуктов длится уже почти 20 лет.

Вопросы, которые назревали на протяжении последних двух десятилетий и которые необходимо активно решать «вчера», остаются нерешенными.

Законопроект «О магистральном трубопроводном транспорте нефти и нефтепродуктов» был внесен в Правительство в 2017 году. При этом президент РФ распорядился принять закон, но процесс посредничества все равно затянулся. При этом эффективному функционированию отрасли мешает отсутствие законодательного регулирования, регулирующего качество нефти, взаимоотношения добывающих и транспортных компаний, а также потери нефти и запасы трубопроводов.

Таким образом, товары исследуемой категории имеют важное стратегическое значение для нашей страны. Однако, их охрана представляется недостаточной в связи со стремительным ростом числа посягательств на входящие в его состав объекты.

Еще одной проблемой в исследуемой сфере является хищение нефти и ее перепродажа.

При этом существует также расхождение между добычей отдельных видов нефти и их экспортом за рубеж, указывающее на пересортицу видов нефти и нефтепродуктов, чтобы избежать уплаты таможенных платежей [27, с. 197].

Осуществление проверки, взятие проб и образцов перемещаемой партии возможно только при фактическом выпуске товара. Для этого контрольно–пропускные пункты должны быть надлежащим образом оборудованы, в частности:

а) железнодорожные пути (минимум два на убытие и два на прибытие грузовых составов), размещенные на прямом участке с нулевым уклоном с учетом возможности нахождения на них железнодорожного состава максимальной длины;

б) переходные мостики;

в) досмотровые колодцы;

Существуют также различия между производством отдельных видов нефти и их экспортом за рубеж, свидетельствующие о намерении переквалифицировать различные виды нефти и нефтепродуктов, чтобы избежать уплаты тарифов.

В то же время проверка возможна только в том случае, если товары фактически пересекают таможенные границы посредством отбора проб и отбора проб. Контрольно–пропускные пункты для этой цели должны быть оборудованы специальными средствами и соответствующими [27, с. 197].

Нынешние проблемы таможенных органов – отсутствие технических средств для таможенного контроля отдельных категорий товаров - привели к тому, что не все железнодорожные станции, работающие с сырой нефтью, в настоящее время имеют достаточное оборудование для перевозки грузовых поездов через границу и, среди прочего, к тому, что инфраструктура железнодорожных станций (сооружения, здания, производственные площадки) сильно изношен, в процессах проверки и отбора проб используются устаревшие технологии, имеются проблемы с организациями связи и электронного документооборота.

Следует учитывать, что эффективность таможенного контроля напрямую зависит от эффективности информационных технологий, использующих конкретные виды транспорта, адаптированные к исследуемому объекту. Поэтому сырая нефть при перемещении по трубопроводу декларируется во временной периодической декларации, при этом она может пересекать границу несколько раз, а вероятность наступления досмотра такая же, как при единоразовом пересечении таможенной границы. Необходимо разработать программный инструмент, позволяющий вести учет и случайным образом выбирать множество временных таможенных деклараций при транзите грузов. Параметры случайной выборки также должны быть скорректированы в соответствии с СУР: ненадежность участников внешней торговли, массовые поставки и общая стоимость товаров, отсутствие перевода валютной выручки, проверка грузополучателей на предмет взаимозависимости с экспортерами и другие риски) [33, с. 192].

Основными причинами проблем в исследуемой сфере на современном этапе являются:

- 1) отсутствие четкого статуса производителей нефти и нефтепродуктов на всех этапах производства, переработки и транспортировки;
- 2) отсутствие согласованных методов учета и классификации;
- 3) высокий коэффициент погрешности измерительных приборов

Правовое регулирование процесса производства и перемещения нефти носит фрагментарный характер, и в этой связи отсутствует единая и взаимосвязанная система нормативно-правового регулирования.

В настоящее время различные федеральные администрации и отдельные юридические сущности, в том числе принадлежащие к естественным монополиям, собирают и обрабатывают большой объем информации, касающейся отдельных аспектов деятельности нефтяной отрасли.

Эти информационные системы и ресурсы функционируют без общей нормативной базы и без должного уровня взаимодействия и интеграции.

В законах не закреплён детализированный и четкий порядок передачи информации нефтяными компаниями в контролирующие органы.

В связи с этим, отсутствуют правовые основания требований предоставления в обязательном порядке по объектной информации в сфере добычи, переработки и транспортировки нефтяного сырья, относительно конкретных организаций нефтяной промышленности либо их инфраструктуры, автоматизированной обработки такой информации и обеспечения доступа к информируемым государственным информационным ресурсам в интересах государственных органов, уполномоченных осуществлять соответствующие функции.

Управление транспортируемой по трубопроводам нефтью сводится к использованию специальных технических средств, позволяющих дистанционно измерять потоки нефти, таких как ультразвуковые расходомеры с верхними (на трубопроводе) передатчиками и приемниками. Однако в измерительных приборах, используемых в настоящее время при производстве, переработке и транспортировке сырой нефти, имеются существенные ошибки, поэтому полученные непосредственно от них данные не соответствуют стандартам надежности. Это связано с отсутствием технических регламентов, устанавливающих требования к данным измерительным приборам, что исключает возможность создания единой системы, собирающей эксплуатационные и достоверные данные непосредственно с технических средств измерений.

Соответственно, было подписано Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве при поставках нефти и нефтепродуктов в Республику Казахстан, в соответствии с которым не вводятся экспортные тарифы на экспорт нефти из Российской Федерации в Республику Казахстан [3]. Этим правилом пользуются участники нелегальной внешней торговли, которые беспошлинно экспортируют сырую нефть из Российской Федерации в Республику Казахстан и подмешивают к перемещаемой нефти нефтяные фракции, тем самым пытаются уклониться от уплаты таможенных платежей. Кроме того, полученные нефтепродукты экспортируются в ЕАЭС по значительно более низким ценам, чем Россия.

Таможенные органы Российской Федерации, в свою очередь не могут доказать, что продукция, экспортируемая с территории Республики Казахстан, является сырым продуктом с подмешанными фракциями [36, с. 45].

В последнее время наметилась тенденция к введению нефтепродуктов по ставке экспорта сырой нефти под видом недостоверных таможенных деклараций для нефти и нелегальных участников под видом внешней торговли, таких как мазут или любое другое темное жидкое топливо.

Для решения данной проблемы, в первую очередь необходимо разработать межгосударственную методику идентификации нефти в таможенных целях, так как в настоящее время отсутствуют четкое детализированное определение сырой нефти и ее товароведческих показателей.

В качестве совершенствования таможенных операций и проведения эффективного таможенного контроля энергоносителей целесообразно создать на базе ЦЭТ единый специализированный орган по их таможенному администрированию, при этом должны быть максимально упрощены таможенные формальности [33, с. 44].

Поскольку в настоящее время единые тарифы ЕАЭС устанавливают различные импортные и экспортные тарифы на исследуемые товары, злоумышленники использовали их в своих корыстных целях для получения экономической выгоды. Следовательно, сырая нефть экспортируется по ставкам нефтепродуктов через недостоверные декларации о нефти и нефтепродуктах, например под видом мазута.

Одним из способов решения этой проблемы является согласование ставок экспортных тарифов на нефть и темные жидкие нефтепродукты. Поэтому высокий

Экспортные налоги на сырье, например мазут, будут стимулировать производителей к более глубокой переработке нефти.

Еще одним направлением совершенствования таможенного контроля за перевозками товаров является увеличение государственного финансирования, что

позволит надлежащим образом обеспечить необходимое современное оборудование и более точное бухгалтерское оборудование для технического оснащения таможни.

Кроме того, для решения вышеперечисленных проблем было бы целесообразно:

- провести анализ правоприменительной практики законов и подзаконных актов, регулирующих вопросы учета и контроля добычи, переработки и транспортировки нефтяного сырья и нефтепродуктов, и рассмотреть методы их совершенствования;

- разработать технический регламент на средства измерения, используемые при добыче, переработке и транспортировке нефтяного сырья и нефтепродуктов;

- ограничить возможности для оборота нефтепродуктов, произведенных неаккредитованными производителями;

- убрать с рынка контрафактные и некачественные нефтепродукты, не соответствующие требованиям нормативных документов;

- обеспечить получение достоверной и оперативной информации о производстве и перемещении нефти на территории ЕАЭС, а также об ее вывозе за таможенную территорию, в целях экспорта или переработки.

С учетом вышесказанного становится очевидно, что существующие проблемы необходимо решать комплексно на правительственном уровне с привлечением различного рода ресурсов: финансовых, технических, людских.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Все минеральные ресурсы можно классифицировать по видам, агрегатному состоянию, характеру промышленно–отраслевого использования; по степени разведанности и методам добычи. Минеральные ресурсы в ТН ВЭД классифицированы в основном в зависимости от вида, состояния обработки и сферы использования (25, 26, 27, 68, 71, 72 ТН ВЭД ЕАЭС).

Перемещение минеральных ресурсов регламентировано на всех трех уровнях таможенного законодательства ЕАЭС. При этом общий порядок такого перемещения регулируется международным и интеграционным уровнями таможенного законодательства, а на национальном уровне регулируются особенности оборота минеральных ресурсов на российском рынке и их соответствие техническим условиям общепринятых стандартов и ГОСТ. Ключевые нормативно–правовые акты, регламентирующие оборот, в том числе перемещение минеральных ресурсов через таможенную границу представлены Договором о ЕАЭС, ТК ЕАЭС, решениями ЕЭК, а также нормативно-правовыми актами национального законодательства стран ЕАЭС.

К таможенным операциям, совершаемым в отношении минеральных ресурсов относятся: прибытие; убытие, временное хранение, декларирование, выпуск. На такого рода товары, как нефтепродукты, необходимо обязательно готовить техническое описание, достаточное для классификации товар. Особого внимания требует верное заполнение второго подраздела 31 графы, посвящённого упаковке товара, так как включения веса упаковки в вес товара, может привести к неправильному расчету ставки вывозной таможенной пошлины. Требуется отслеживать оперативно информацию Минэкономразвития, для достоверного определения ставок.

Таможенный контроль за перемещением сырой нефти проводится на основании системы управления рисками в формах: проверки документов и (или) сведений, таможенный осмотр, таможенный досмотр. В случае возникновения

вопросов, требующих специальных знаний должностные лица таможенных органов назначают таможенную экспертизу, при этом важно правильно провести отбор проб и образцов.

Товарооборот России товаров из группы «Минеральные продукты» за период 2013–2020 гг. составил 1751,9 млрд. долл. США, общим весом 5754908 тыс. тонн. Минеральные продукты (группы 25, 26, 27 ТН ВЭД ЕАЭС) экспортируются из России в основном в Нидерланды (17 %); Китай (13,7 %), Германия (6,2 %). Основная доля экспорта – 97,9 % приходится на нефть и нефтепродукты. За последние 8 лет, лишь в 2020 году наблюдается снижение экспорта товаров группы 27 ТН ВЭД, что связано с пандемией коронавирусной инфекции.

К проблемам, связанным с перемещением сырой нефти можно отнести:

- проблема несанкционированных врезок;
- сложность осуществления эффективного учета и контроля за перемещением нефти;
- преднамеренная пересортица видов нефти и нефтепродуктов в целях ухода от уплаты таможенных платежей;
- недоукомплектованность техническими средствами для таможенного контроля;
- различные ставки ввозных и вывозных таможенных пошлин на исследуемые категории товаров, злоумышленники используют это в своих корыстных целях для получения финансовой выгоды.

К основным направлениям по решению выявленных проблем относятся:

- эффективность проведения таможенного контроля напрямую зависит от эффективности использования информационных технологий, адаптированных под конкретный вид транспортировки исследуемых объектов;
- унификация ставок вывозных таможенных пошлин на нефть и темные жидкие нефтепродукты;
- повышение государственного финансирования.

Выявленные проблемы можно решить при помощи повышения эффективности проведения таможенного контроля, который напрямую зависит от эффективности использования информационных технологий, адаптированных под конкретный вид транспортировки исследуемых объектов; введение межгосударственной унифицированной методики идентификации нефти и продуктов ее переработки для таможенных целей; создание на базе ЦЭТ единого специализированного органа по таможенному администрированию энергоносителей, перемещаемых через государственную границу РФ; унификация ставок вывозных таможенных пошлин на нефть и темные жидкие нефтепродукты; повышение государственного финансирования.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 «Таможенный кодекс Евразийского экономического союза» (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза).
- 2 «Договор о Евразийском экономическом союзе» (Подписан в г. Астане 29.05.2014).
- 3 Решение Комиссии таможенного союза от 20.05.2010 № 258 «О порядке проведения таможенной экспертизы при таможенном контроле».
- 4 Решение Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 257 «О форме декларации на товары и порядке ее заполнения».
- 5 Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 № 54 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза».
- 6 Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 № 30 «О мерах нетарифного регулирования».
- 7 Соглашение «Между правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о торгово–экономическом сотрудничестве в области поставок нефти и нефтепродуктов в Республику Казахстан» (Москва, 9 декабря 2010 года).
- 8 Закон РФ от 21.02.1992 № 2395–1 «О недрах».
- 9 Федеральный закон от 03.08.2018 № 289–ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- 10 Федеральный закон от 26.03.1998 № 41–ФЗ «О драгоценных металлах и драгоценных камнях».
- 11 Федеральный закон от 30.11.1995 № 187–ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации».

12 Указ Президента РФ от 10.09.2005 № 1062 «Вопросы военно–технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами».

13 Постановление Правительства РФ от 17.07.2003 № 442 «О трансграничном перемещении отходов».

14 Постановление Правительства РФ от 13.09.2012 № 923 «Об утверждении перечня стратегически важных товаров и ресурсов для целей статьи 226.1 Уголовного кодекса Российской Федерации, а также об определении видов стратегически важных товаров и ресурсов, для которых крупным размером признается стоимость, превышающая 100 тыс. рублей».

15 Постановление Правительства РФ от 26.03.2020 № 342 «О ставках и базе для исчисления таможенных сборов за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров».

16 Распоряжение Правительства РФ от 22.12.2018 № 2914–р «Об утверждении Стратегии развития минерально–сырьевой базы Российской Федерации до 2035 года».

17 Приказ ФТС России от 12.05.2011 № 971 «О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении драгоценных металлов и драгоценных камней».

18 Приказ Министерства финансов Российской Федерации от 19.10.2020 г. № 238н «О компетенции таможенных органов по совершению определенных таможенных операций в отношении товаров».

19 Письмо ФТС России от 2.12.2011 г. № 06–42/59089 «О применении справочника «Документы и сведения, используемые для классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС».

20 «Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 05.08.2000 № 117–ФЗ.

21 «Уголовный кодекс Российской Федерации» от 13.06.1996 № 63–ФЗ.

22 «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195–ФЗ.

23 ГОСТ 2517–2012. «Межгосударственный стандарт. Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб». – М.: Стандартиформ. – 2014.

24 Арестова, Е.Н. Основы квалификации и расследования преступлений в сфере таможенного дела: учебник и практикум для вузов / Е. Н. Арестова, Н. И. Крюкова, А. Г. Никольская. – 2–е изд. М.: Издательство Юрайт. – 2019. – С. 152.

25 Арсланова, К.Р. Концептуальные основы эффективности управления рисками при таможенном контроле нефти и нефтепродуктов // Вестник Российской таможенной академии. – 2019. – № 4 (29). – С. 182.

26 Афанасьева, Н.А. Роль таможенного контроля в администрировании таможенных платежей, полученных от экспорта нефти и нефтепродуктов // В сборнике: Проблемы теории и практики современной науки (Материалы VIII Международной научно-практической конференции. Сборник научных трудов. Научный редактор С.П. Акутина). – 2017. – С. 197.

27 Багрикова, С.В. Актуальность идентификационных экспертиз при классификации товаров 27 группы ТН ВЭД ЕАЭС // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. – 2016. – № 3 (59). – С. 18.

28 Бахурова, Л.В. Особенности управления рисками при экспорте нефти и нефтепродуктов // Вестник Российской таможенной академии. – 2018. – № 2. – С. 121.

29 Бокусова, О.А. Особенности проведения экспертизы нефти и нефтепродуктов, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС // В сборнике: Актуальные проблемы теории и практики таможенного дела. Материалы Региональной студенческой научно-практической конференции. под редакцией А.М. Железнякова. – 2017. – С. 116.

29 Крюкова, Н.И. Квалификация и расследование преступлений в сфере таможенного дела / Н.И. Крюкова, Е.Н. Арестова. М.: Издательство Юрайт. – 2019. – С.115.

30 Приходько, А.И. Общественно-опасные последствия посягательств на объекты топливно-энергетического комплекса (ТЭК) // Социально-политические науки. – 2017. – № 2. – С. 146 – 149.

31 Устюкова, А.С. Деятельность таможенных органов по осуществлению таможенного контроля за экспортом нефти и нефтепродуктов // Синергия Наук. – 2018. – № 17. – С. 44.

32 Шашкина, А.Н. Таможенный контроль после выпуска товаров: учеб. пособие для вузов / А.Н. Шашкина. М.: Издательство Юрайт. – 2019. – С.98.

33 Шевченко, Ж.Д. «Теоретико-правовые аспекты таможенного регулирования таможенных операций, связанных с выпуском товаров». Вестник РТА № 2. – 2017. – С. 168 – 173.

34 Яковлев, А.С. Проблемы и перспективы формирования единого рынка нефти и нефтепродуктов в ЕАЭС // В сборнике: Таможенное дело: направления эффективного развития. Сборник научных трудов. – Саратов. – 2018. – С. 45.

35 Яковлев, А.С. Правовые проблемы таможенного контроля за экспортом нефти, перемещаемой трубопроводным транспортом с территории РФ // В сборнике: Проблемы современных интеграционных процессов и пути их решения (сборник статей международной научно-практической конференции: в 2 частях). – 2017. – С. 193.

36 Идентификационное исследование нефти и нефтепродуктов в таможенных целях: Методическое пособие. - М.: ЦЭКТУ ФТС России. – 2018. – С.11.

37 Классификация минеральных ресурсов. –URL: <https://studwood.ru> (дата обращения 15.05.2021).

38 Классификация: виды и классы сырья минерального происхождения. URL: – <https://www.chemistry-expo.ru/ru/ui/17138/> (дата обращения 14.05.2021).

39 Центральная энергетическая таможня. – URL: <https://cet.customs.gov.ru/about/history> (дата обращения 15.05.2021).

40 Постановление Девятого арбитражного апелляционного суда от 04.07.2017 № 09АП-23529/2017, 09АП-23531/2017 по делу № А40-5370/17 // СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 31.05.2021)

41 Экспорт и импорт России по товарам и странам. –URL: <https://ru-stat.com/date-Y2013-2020/RU/trade/world/0527> (дата обращения 14.05.2021).

42 Малышенко Ю.В. «Совершение таможенных операций в отношении отдельных категорий товаров: учебное пособие для вузов/ Ю.В. Малышенко, М.А. Щаповалова, А.А. Костин, А.В. Кулешов; под редакцией А.В. Кулешова. – Москва: Изд-во Юрайт, 2021 г. С. 286.

43 Аветисян А.У., Шевчук П.С. «Особенности перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза лицензируемых товаров». Экономика в теории и практике: Актуальные вопросы и современные аспекты. – 2020 г. С. 159 – 161.

44 Исследование динамики объемов российского экспорта нефти на мировые рынки Кирикова А.С. В книге: ЭНЕРГИЯ-2018. Тринадцатая международная научно–техническая конференция студентов, аспирантов и молодых ученых: Материалы конференции. В 6–ти томах. 2018. С. 51.

45 Экспорт нефти и нефтепродуктов из России на фоне мировых тенденций Филимонова И.В., Проворная И.В., Немов В.Ю. Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. 2019. № 4. С. 12 – 20.

ДЕКЛАРАЦИЯ НА ТОВАРЫ

ДЕКЛАРАЦИЯ НА ТОВАРЫ

СМ. ГРАФУ 14 ДТ		ДЕКЛАРАЦИЯ		ЭК 10 ЭД	
ТОО «П-ТРЕЙД» УЗБЕКИСТАН, АНДИЖАНСКАЯ ОБЛ., АНДИЖАН, УЛ. МИЛЛИЙ ТИКЛИНИШ, 30		СМ. ГРАФУ 14 ДТ		1 1	
7450012270/745001001		РОССИЯ		RU UZ	
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "АЭРОПОРТ ЧЕЛЯБИНСК", РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ЧЕЛЯБИНСК, ПОСЕЛОК АЭРОПОРТ 1027402824020		РОССИЯ		UZ	
0		DAP АНДИЖАН			
1: T878MM 100		RU RUB		540000.00 01000	
30		TIP "ЖИВЕХ ЖОЛДИ"		3805501	
1-АВИАЦИОННОЕ МИНЕРАЛЬНОЕ НЕФТЯНОЕ МАСЛО AEROSHELL, ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ СКАЗКИ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ САМОЛЕТОВ. ПЕРВЫЙ СОРТ. МАРКА: MS-SP. МОДЕЛЬ: MS-SP. АРТИКУЛ: E00009. ПОСТАВЛЯЕТСЯ В МЕТАЛЛИЧЕСКИХ БОЧКАХ ПО 200 ЛИТРОВ В КАЖДОЙ. СОДЕРЖИТ В СОСТАВЕ 78% НЕФТИ. ВСЕГО - 4000 ЛИТРОВ (4 ТОННЫ). ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ООО "РОСНЕФТЬ" (TM)AEROSHELL 2-10, СК-20, НА 10-ТИ ПОДДОНАХ/РХ		2710198200		C	
02015/0 A7987 ОТ 28.03.2021 03011/0 2 ОТ 01.02.2021 04021/0 0003 ОТ 15.03.2021 04023/0 23898 ОТ 17.03.2021 04033/0 18 ОТ 01.02.2021 09022/0 P009 ОТ 01.03.2021		RU 4150.000 0000---		1000 000 4000.000	
		540000.00		7098.41	
1010 1 6000RUB. 6000.00 IY		3040 4.00 17.20Долл.США/Т 5233.85 IY		1010-0000-00-843-7450012270 3040-5233.85-843-7450012270	

ДОПОЛНЕНИЕ НА 1 Л., КДТ N _____

----- Товар: № 1 -----

КИНАФЕ 31 (Описание и характеристики товара, таблица)

Тр.	Наименование	Производитель	Марка	Модель	Тов. знак	Кл-ас	Ед.им	Артикул
1	<p>АВИАЦИОННОЕ МИНЕРАЛЬНОЕ НЕФТЯНОЕ МАСЛО AEROSHELL, ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:</p> <p>КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ, ММ²/С:</p> <p>- ПРИ 50°С, НЕ МЕНЕЕ: 80</p> <p>ПРИ 10°С, НЕ БОЛЕЕ: 4000.</p> <p>ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ, °С:</p> <p>- В ЗАКРЫТОМ ТИПЕ, НЕ НИЖЕ: 145</p> <p>- ЗАСТЫВАНИИ, НЕ ВЫШЕ: 55.</p> <p>КИСЛОТНОЕ ЧИСЛО, МГ КОНЛ, НЕ БОЛЕЕ: 0,05.</p> <p>ТЕРМООКСИДИТЕЛЬНАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ, Ч (ТЕМПЕРАТУРА, °С): 50(150).</p> <p>ПЛОТНОСТЬ ПРИ 20°С, КГ/М³, НЕ БОЛЕЕ: 875.</p> <p>ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА МС-8П: МАСЛО МС-8П ИСПОЛЬЗУЮТ В СОСТАВЕ МАСЛОСМЕСЕИ С АВИАЦИОННЫМ МАСЛОМ МС-20 (В СООТНОШЕНИИ 25/75, 50/50 И 75/25) В ТУРБОВИНТОВЫХ ДВИГАТЕЛЯХ, А ТАКЖЕ ДЛЯ КОНСЕРВАЦИИ МАСЛОСИСТЕМ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕИ ПРИМЕНЯЮТ В КОРАБЕЛЬНЫХ ГАЗТУРБИННЫХ УСТАНОВКАХ И В ГАЗСПРЕРКАЧИВАЮЩИХ АГРЕГАТАХ</p>	ООО 'РОСНЕФТЬ'	МС-8П	МС-8П	AEROSHELL	4000	Л	E00000