

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Южно-Уральский государственный университет»
(национальный исследовательский университет)
«Высшая школа экономики и управления»
Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА

Рецензент, Главный государственный
таможенный инспектор отдела
таможенных процедур и таможенного
контроля Челябинской таможни

_____ К.В. Туберт
_____ 2021 г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой, к.э.н.

_____ Е.А. Степанов
_____ 2021 г.

Совершенствование деятельности склада временного хранения
(на примере ООО «ЮУВК»)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» – 38.05.02.2021.594.ПЗ ВКР

Руководитель работы
доцент кафедры ТД, к.э.н.

_____ И.П. Килина
_____ 2021 г.

Автор работы
студент группы ЭУ – 574

_____ И.М-оглы Пашаев
_____ 2021 г.

Нормоконтролер
старший преподаватель

_____ А.В. Кардапольцева
_____ 2021 г.

Челябинск 2021

АННОТАЦИЯ

Пашаев Иса Матлаб-оглы.
Совершенствование деятельности склада
временного хранения (на примере ООО
«ЮУВК»). – Челябинск: ЮУрГУ, ЭУ –
574, 2021. – 83 с., 10 табл., 16 рис.,
библиогр. список – 36 наим., 4
приложения.

Предметом выпускной квалификационной работы являются деятельность склада временного хранения ООО «ЮУВК».

Объектом выпускной квалификационной работы выступает склад временного хранения ООО «ЮУВК» г. Челябинск.

Цель выпускной квалификационной работы – изучение системы хранения товара на складе временного хранения ООО «ЮУВК», а также разработка рекомендаций по её совершенствованию.

В выпускной квалификационной работе описаны теоретические и правовые основы склада временного хранения. Рассмотрены особенности устройства и порядок функционирования складов временного хранения и методы учета и документальное оформления. Проанализирована динамика товарооборота склада временного хранения ООО «ЮУВК». Изучены новые технологии работы и системы управления складом, внедряемые в ООО «ЮУВК», а также сформулированы рекомендации по усовершенствованию организации управления хранением товаров на складе на складе ООО «ЮУВК».

Результаты выпускной квалификационной работы имеют практическую значимость и могут быть использованы в разработке рекомендаций по совершенствованию работы складов временного хранения.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	8
1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СКЛАДОВ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ.....	10
1.1 Цели и задачи складов временного хранения в таможенном деле	10
1.2 Особенности устройства и порядок функционирования складов временного хранения	15
2 АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СКЛАДА ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ООО «ЮУВК»	34
2.1 Общая характеристика склада временного хранения ООО «ЮУВК».....	34
2.2 Анализ деятельности склада временного хранения ООО «ЮУВК»	42
2.3 Проверка деятельности склада временного хранения таможенными органами	46
3 МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СИСТЕМЫ СКЛАДИРОВАНИЯ НА ПРИМЕРЕ СКЛАДА ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ООО «ЮУВК»	56
3.1 Разработка мероприятий по совершенствованию деятельности склада временного хранения ООО «ЮУВК»	56
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	67
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	69
ПРИЛОЖЕНИЯ	
ПРИЛОЖЕНИЕ А. Свидетельство деятельности ООО «ЮУВК».....	73
ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Регламент оказания услуг в зоне таможенного контроля (ЗТК)и услуг склада временного хранения (СВХ) ООО «ЮУВК»	74
ПРИЛОЖЕНИЕ В. Перечень стоимости услуг СВХ ООО «ЮУВК».....	81
ПРИЛОЖЕНИЕ Г. Отчет о финансовых результатах ООО «ЮУВК»	83

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы. Современный склад временного хранения – это весьма сложный объект, как с технической, так и с управленческой точки зрения. Потребность в складах существует на всех этапах движения материальных потоков, начиная от источника сырья и заканчивая конечным потребителем готовой товарной продукцией. Это обстоятельство и объясняет факт большого разнообразия складов различного назначения.

Услуги складов временного хранения (далее – СВХ), предусмотрены с той целью, чтобы на момент прохождения таможенного досмотра предоставить возможность для хранения товара в надлежащих условиях. Такой склад временного хранения позволяет минимизировать потери при длительной транспортировке товара, особенно – скоропортящихся продуктов питания, срок годности которых ограничен.

Услуги склада временного хранения предоставляют не только государственные, но и частные предприятия. Любой склад – это благоустроенное помещение, где есть все необходимое для размещения и хранения товара в полном соответствии с требованиями санитарных норм. Поэтому импортеры могут не переживать о том, что товар за время прохождения таможенного досмотра в СВХ придет в негодность, и компания понесет значительные убытки.

Объект выпускной квалификационной работы – склад временного хранения ООО «ЮУВК» г. Челябинск.

Предмет выпускной квалификационной работы – деятельность склада временного хранения ООО «ЮУВК» г. Челябинск.

Цель выпускной квалификационной работы – изучение системы хранения товара на складе временного хранения ООО «ЮУВК», а также разработка рекомендаций по её совершенствованию.

Задачи выпускной квалификационной работы:

- 1) рассмотреть и выявить цели и задачи складов временного хранения, особенности устройства и порядок функционирования;
- 2) проанализировать деятельность склада временного хранения ООО «ЮУВК»;
- 3) выявить проблемы в структуре деятельности склада временного хранения ООО «ЮУВК»;
- 4) разработать рекомендации по совершенствованию деятельности склада временного хранения ООО «ЮУВК».

Выпускная квалификационная работа написана на основе теории и методологии, изложенных в научной литературе российских и зарубежных авторов, а также нормативно-правовых актах, статистической отчетности, полученных в глобальной сети Интернет, а также опираясь на познания, полученные во время прохождения практики в Челябинской таможне.

Результаты выпускной квалификационной работы имеют практическую значимость и могут быть использованы в разработке рекомендаций по совершенствованию работы складов временного хранения.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СКЛАДОВ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ

1.1 Цели и задачи складов временного хранения в таможенном деле

Нормативно-правовое регулирование деятельности СВХ в Российской Федерации осуществляется на базе ряда нормативно-правовых актов:

1. Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о ТК ЕЭС);

2. Приказ ФТС России от 18.03.2019 № 444 "Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при помещении товаров на склад временного хранения и иные места временного хранения, при хранении и выдаче товаров, порядка регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение и выдачи подтверждения о регистрации документов, порядка выдачи (отказа в выдаче) разрешения на проведение операций, указанных в пункте 2 статьи 102 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, определении Условий и Порядка выдачи (отмены) разрешения на временное хранение товаров в иных местах, Способа предоставления отчетности владельцами складов временного хранения и лицами, получившими разрешение на временное хранение в местах временного хранения товаров, форм отчетов, порядка их заполнения, а также порядка и сроков представления отчетности;

3. Приказ ФТС России от 17.01.2019 № 47 "Об утверждении Порядка учреждения и функционирования складов временного хранения, в том числе складов временного хранения таможенных органов";

4. Приказ ФТС России от 27.03.2019 № 515 "Об утверждении требований к обустройству, оборудованию, месту нахождения склада временного хранения, оборудованного автоматизированной ячеечной системой хранения товаров, и прилегающей территории к нему, а также склада временного хранения и прилегающей территории к нему в случае расположения склада временного хранения в пункте пропуска или в месте, приближенном к Государственной

границе Российской Федерации, в том числе исходя из специализации, пропускной способности и оборудования пункта пропуска, при соблюдении которых на территории склада временного хранения будет размещаться таможенный орган";

5. Приказ ФТС России от 28.01.2019 № 103 «Об утверждении Административного регламента Федеральной таможенной службы по предоставлению таможенными органами государственной услуги ведения реестра владельцев складов временного хранения» и пр. [11].

6. И иных НПА в части, касающейся деятельности СВХ.

На сегодняшний день можно обозначить два направления нормативно-правового регулирования деятельности складов временного хранения [12, с. 77], показанные на рисунке 1.

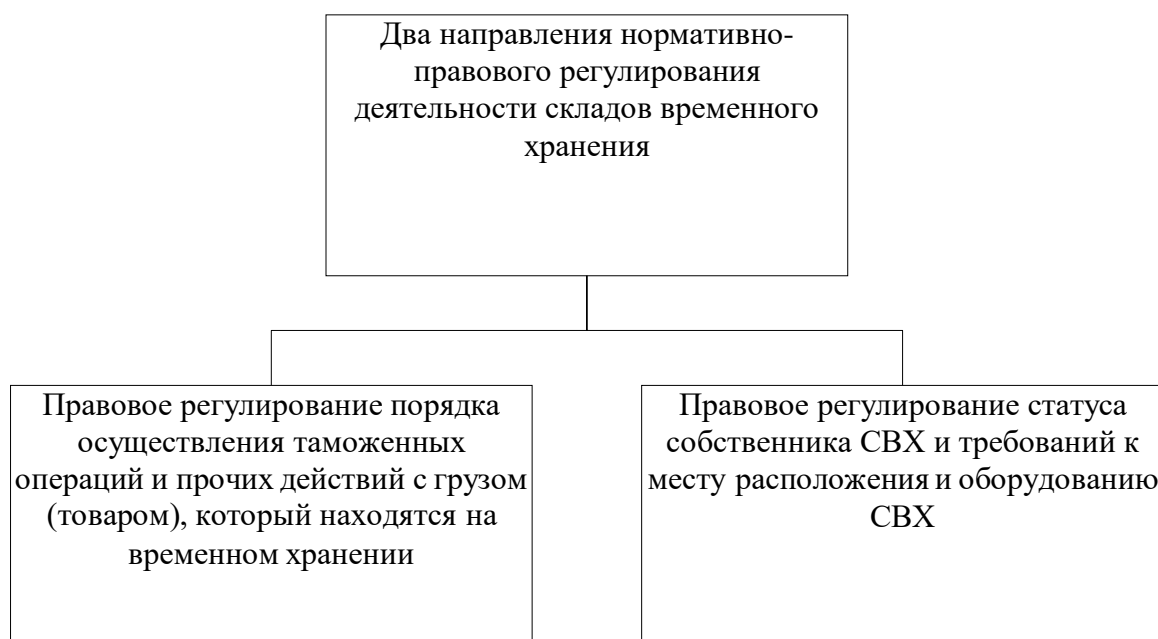


Рисунок 1 – Два направления нормативно-правового регулирования деятельности складов временного хранения

Договорные отношения, которые строятся между собственниками СВХ и лицами, которые желают поместить груз (товар) на СВХ, строятся на основе соглашения, в следствии чего заключается между сторонами договор и носит характер публичности.

Перейдем непосредственно к терминологии склада временного хранения – это специально отведенное и обустроенное помещение или иное место, где осуществляется временное хранение товаров и транспортных средств, при которой иностранные товары хранятся без уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения к ним ограничений, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности, до их выпуска в соответствии с заявленной таможенной процедурой.

На основе рассмотренной информации можно сказать, что под данную таможенную процедуру могут быть помещены следующие товары, представим их в виде рисунка 2.

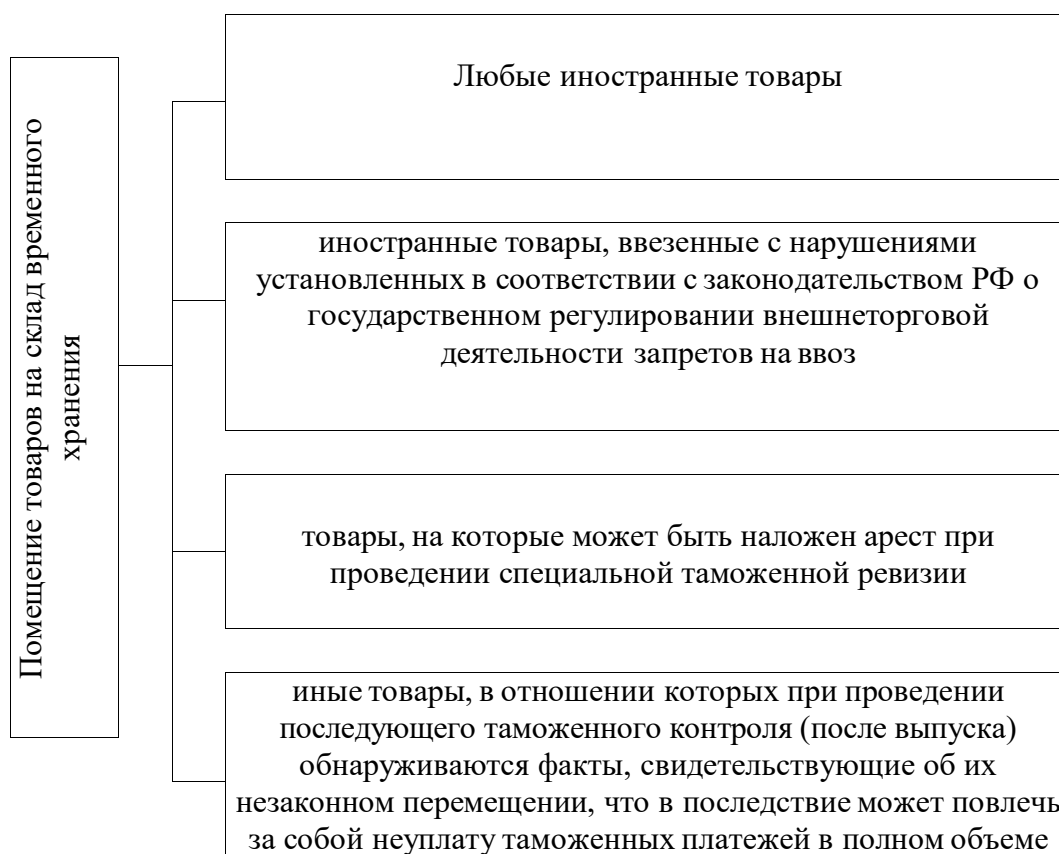


Рисунок 2 – Помещения товаров на склад временного хранения

Кроме того, Таможенным кодексом ЕАЭС может быть наложены определенные ограничения на правоспособность лиц, которые обладают или могут обладать полномочиями в отношении товаров, или их представителей. В

частности, указанные лица не вправе пользоваться товарами, находящимися на временном хранении, в том числе вывозить с территории места временного хранения до их выпуска в соответствии с заявленной таможенной процедурой либо совершения иных действий, предусмотренных ТК ЕАЭС (ст. 98 ТК ЕАЭС).

Добавим, что словосочетание "поместить товары на временное хранение" означает не столько само фактическое помещение товаров на СВХ или места международного почтового обмена, а характеризует приобретение такими товарами иного юридического статуса, нежели правового статуса товаров, просто размещенных в зоне таможенного контроля.

Указанные лица с целью помещения товаров на временное хранение представляют не позднее трех часов после предъявления товара (в месте прибытия) или после завершения процедуры таможенного транзита – транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) таможенные документы, в которых содержатся сведения о товарах, отправителе (получателе) товаров, стране их отправления (ст. 100 ТК ЕАЭС).

Именно со дня регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение, товары считаются находящимися на временном хранении.

Законодателем устанавливается предельный срок временного хранения товаров, – он не может превышать четырех месяцев.

Так, например, для международных почтовых отправок, хранящихся в местах международного почтового обмена, а также пассажиром багажа, перемещаемого воздушным транспортом, – до шести месяцев.

По истечении указанного срока временного хранения товары, не помещенные под данную таможенную процедуру, задерживаются с последующей их реализацией или уничтожением.

В период нахождения товара на временного хранения с ними допускаются обычные операции, необходимые для обеспечения их сохранности в неизменном (первозданном) состоянии, в том числе лица, обладающие полномочиями в

отношении товаров, или их представители вправе осматривать, измерять товары, перемещать их в пределах места временного хранения. Необходимо также отметить, что некоторые операции, не указанные в п. 1 ст. 102 ТК ЕАЭС, в том числе такие как взятие проб и образцов товаров, исправление поврежденной упаковки, а также операции, необходимые для подготовки товаров к последующей ее транспортировке, могут совершаться исключительно с разрешения таможенного органа.

Также владелец склада вправе отказать лицу на проведение таких операций, если их осуществление может повлечь за собой утрату товаров или изменение их состояния.

Как правило, помещение товаров под изучаемую таможенную процедуру в большинстве случаев удобно не только для перевозчиков, но и для получателей товаров. В следствии размещения товаров на СВХ перевозчики освобождают себя наконец-то от обязательств по доставке товаров его последующей транспортировке, а получатели приобретают дополнительный временной промежуток для подготовки необходимых документов для таможенного декларирования.

Можно выделить следующие основные цели временного хранения к ним, в частности, относятся:

1. хранение товаров под ответственность перевозчика;
2. хранение товара ограниченного круга лиц с указанием их списка;
3. хранение грузов неограниченного количества собственников под ответственность;
4. хранение только определенных видов товара;
5. предоставление возможности заинтересованным лицам проверить иностранный товар и подать таможенную декларацию.

Также представим виде рисунка 3.



Рисунок 3 – Цели помещения товаров на временное хранения

Задачи:

1. Обеспечить сохранность и неизменность товара для последующего основного таможенного оформления с уплатой таможенных платежей и последующего его выпуска, и транспортных средств в соответствии с избранной таможенной процедурой. Обеспечение сохранности требует от владельцев складов временного хранения соблюдения соответствующего требования.
2. Предоставить возможность подать декларацию вовремя, пройти все проверки.
3. Не допустить посторонних к грузу.
4. Предоставить условия государственным органам провести все экспертизы, пробы и оценки.

1.2 Особенности устройства и порядок функционирования складов временного хранения

На склады временного хранения могут быть помещены любые иностранные товары, в том числе с нарушением, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности запретов на ввоз.

Товары, которые могли бы причинить вред другим товарам или для которых потребуется особое условие хранения, должны храниться на складах или в отдельных помещениях складов временного хранения, в которых есть специальное приспособления для хранения таких товаров, с соблюдением обязательных требований, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

Прежде чем принимать какое-либо решение в отношении ввезенных товаров, требуется установить, место их хранения к ним, в частности, относится:

на складах временного хранения (СВХ), (специально выделенные и обустроенные здания либо часть здания, либо комплекс зданий, либо помещения в зданиях);

на СВХ, которые специально были приспособлены для хранения товаров, которые могли бы причинить вред другим товарам;

в железнодорожных вагонах, находящихся на железнодорожных станциях (например, станция Челябинск-Грузовой).

Основной характеристикой СВХ является размер его полезного объема или полезной площади. Полезный объем характеризуется закрытым помещением, а полезная площадь – открытой площадкой.

Полезным объемом (полезной площадью) является общий объем СВХ, который планируется использовать для хранения товаров, находящихся под таможенной процедурой. Полезный объем склада определяется владельцем СВХ самостоятельно, но в таможенные органы предоставляется расчетная документация, подтверждающая соответствующие данные.

Товары и транспортные средства, которые могут причинить вред другим товарам и транспортным средствам или требуют особых условий хранения, должны храниться в специально приспособленных помещениях склада временного хранения.

В полезный объем не включаются следующие объекты, указанные на рис. 4.

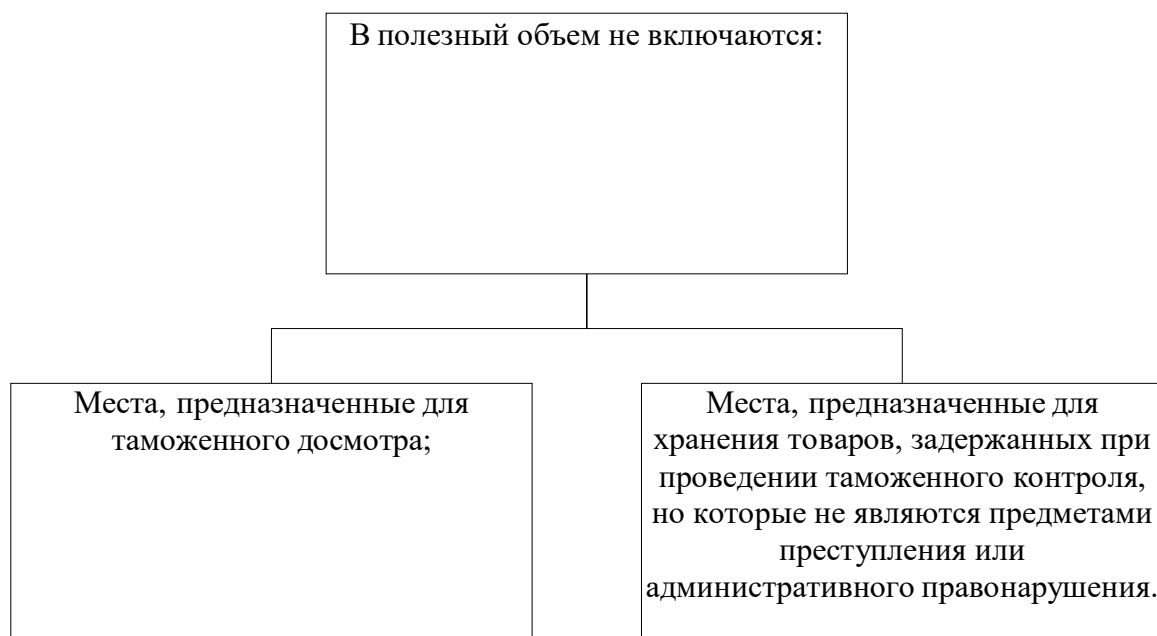


Рисунок 4 – В полезный объем не входит

Представим классификацию складов временного хранения в виде таблице 1.

Таблица 1 – Классификация складов временного хранения

В зависимости от назначения:	
Открытого типа	Закрытого типа
Склады, доступные для хранения любых товаров и использования любыми лицами	Склады, предназначенные для хранения товаров владельца склада или товаров, требующих особых условий хранения, ограниченных в обороте.
В зависимости от статуса учредителя:	
Публичные	Частные
В зависимости от состава учредителей:	
Учрежденные таможенным органом	Учрежденные юридическим лицом

Источник – таблица составлена самостоятельно на основе проведенного анализа.

Также не стоит забывать про размер обеспечения деятельности в качестве владельца склада временного хранения, не может быть менее двух миллионов (ст.366 ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении

изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" N 289 от 03.08.2018).

1) двух миллионов пятисот тысяч рублей и дополнительно трехсот рублей за каждый полный и неполный кубический метр полезного объема помещения, если в качестве склада временного хранения используется помещение, и (или) одной тысячи рублей за каждый полный и неполный квадратный метр полезной площади, если в качестве склада временного хранения используется открытая площадка, - для владельцев складов временного хранения открытого типа;

2) двух миллионов пятисот тысяч рублей - для владельцев складов временного хранения закрытого типа.

Перейдем непосредственно к страхованию груза, которое предполагает имущественные интересы страхователя, согласно которым он обязан в установленном законом порядке возместить ущерб, нанесённый во время выполнения им своей деятельности в роли владельца.

Кроме того, страхование ответственности способно возмещать:

1. издержки и расходы, которые связаны с подачей документов в суд или имеют отношение к процессу судебной защиты какого-либо искового требования или претензии, удовлетворение коих может быть отнесено к разряду страхового случая;

2. расходы, необходимые для осуществления расследования обстоятельств страхового случая;

3. целесообразные расходы, подтверждённые документально и совершённые страхователем для уменьшения расходов и убытков.

Владелец склада временного хранения должен принять меры к уведомлению таможенного органа о прибытии товаров и транспортных средств не позднее 30 мин. после их прибытия, а при прибытии их вне работы таможенного органа – не позднее 30 мин. после наступления времени начала работы этого органа.

После подачи уведомления о прибытии товаров и транспортных средств и до их помещения на склад временного хранения оставление транспортных средств и

товаров без присмотра, изменение места стоянки транспортного средства, выгрузка и перегрузка товаров, изменение первоначального места нахождения товаров, вскрытие упаковки или переупаковке товаров, изменение, удаление или уничтожение средств идентификации допускается лишь с разрешения таможенного органа.

Фактическое помещение на склад временного хранения не требуется, если в течение указанных суток таможенное оформление товаров и транспортных средств полностью завершено при условии учета таких товаров и транспортных средств владельцем склада временного хранения.

Если выпуск товара был осуществлен в течение 24 часов с момента поступления, товар не подлежит процедуре временного хранения на СВХ.

Если местом расположения СВХ является пункт пропуска через границу РФ или место расположения находится в непосредственной близости к границе РФ, то ФТС имеет право выдвигать дополнительные требования к оборудованию.

При условии, что СВХ оснащен в достаточной степени, чтобы обеспечить максимальный уровень сохранности товаров и уровень проведения таможенного контроля, где исключен доступ посторонних лиц, то:

- допускается наличие на территории СВХ объектов, не связанных с работой склада;
- обязательно выполнение требования по наличию весового оборудования;
- обязательно наличие погрузочной техники;
- допускается наличие разрывов по периметру территории СВХ [26, с. 138].

Обязательные требования к обустройству, оборудованию и месту расположения складов временного хранения, утвержденные Приказом Федеральной таможенной службы России от 27 марта 2019 года № 515.

Прежде всего, важным требованием, предъявляемым к помещениям и открытым площадкам, предназначенным для использования в качестве СВХ, является то, что к ним в обязательном порядке должна прилегать охраняемая

территория с твердым покрытием, оборудованная для стоянки транспортных средств, перевозящих товары.

Далее также важным положением является наличие на территории такого помещения обустроенного места для проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств, позволяющего осуществлять таможенный досмотр в любое время года без нанесения ущерба досматриваемым товарам.

В соответствии с частью 3 статьи 99 ТК ЕАЭС, товары, которые могут причинить вред другим товарам или требуют особых условий хранения, должны храниться в местах временного хранения, специально приспособленных для хранения таких товаров [3]. Из этого вытекает требование к СВХ, в силу которого в случае, если на данном складе предполагается хранение указанных товаров, он должен иметь соответствующее специально оборудованное помещение.

Высокие требования предъявляются также к техническому оснащению склада временного хранения. Дополнительное условие включения юридического лица в Реестр владельцев складов временного хранения указано в ФЗ 289 от 03.08.2018 20 таможенном регулировании. Оно заключается в том, что данная организация также должна предоставить обеспечение уплаты таможенных пошлин и налогов.

В случае соответствия юридического лица всем перечисленным требованиям и его обращения в таможенный орган с заявлением, данная организация подлежит включению в Реестр владельцев СВХ. С этого момента на нее возлагаются обязанности владельца склада временного хранения. Несоблюдение данных обязанностей может повлечь за собой исключение из соответствующего Реестра.

Владелец склада временного хранения осуществляет свою деятельность на основании договоров, заключаемых с лицами, помещающими товары на временное хранение.

Рассмотрим требования, предъявляемые к техническому оснащению склада временного хранения, которые показаны на рисунке 5.

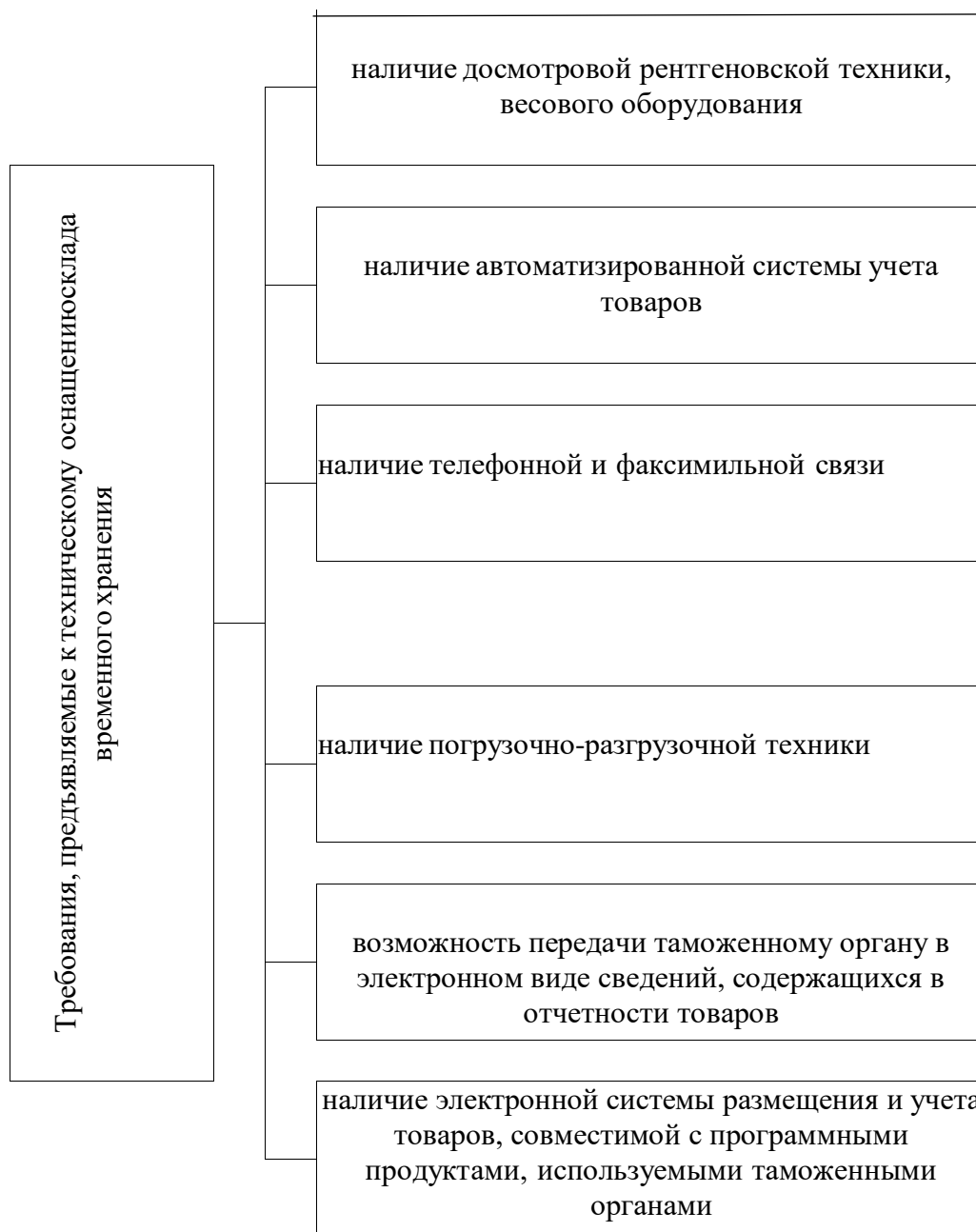


Рисунок 5 – Требования, предъявляемые к техническому оснащению склада временного хранения

Говоря о складе временного хранения нельзя не сказать о его владельце. В соответствии с главой 57 ТК ЕАЭС, владелец склада временного хранения – это юридическое лицо государства-члена, отвечающее условиям, определенным ТК ЕАЭС.

Такие же условия содержатся в статье 413 ТК ЕАЭС.

К ним, в частности, относятся:

1. нахождение в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении или аренде помещений и (или) открытых площадок, предназначенных для использования в качестве склада временного хранения и отвечающих уже упоминаемым нами ранее требованиям;

2. наличие договора страхования риска своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда товарам других лиц, находящимся на хранении, или нарушения иных условий договора хранения с другими лицами;

3. отсутствие на день обращения в таможенный орган неисполненной обязанности по уплате таможенных платежей, пеней;

4. отсутствие фактов привлечения в течение одного года до дня обращения в таможенный орган к административной ответственности за правонарушения в сфере таможенного дела.

При этом подтверждением несоблюдения этих обязанностей, в соответствии с ФЗ 289 от 03.08.2018 "О таможенном регулировании" является привлечение владельца СВХ к административной ответственности за административные правонарушения в области таможенного дела.

Документы, необходимые для помещения товаров на склад временного хранения:

1. При помещении товаров на склад временного хранения в таможенный орган представляются документы, содержащие сведения о наименовании и местонахождении отправителя (получателя) товаров в соответствии с транспортными (перевозочными) документами, о стране отправления и стране назначения товаров, о наименовании товаров, об их количестве, о количестве грузовых мест, характере и способах упаковки и маркировки товаров, фактурной стоимости, весе брутто товаров (в килограммах) либ.о об объеме товаров (в кубических метрах), а также сведения о классификационных кодах товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров

или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности на уровне не менее чем первых четырех знаков.

2. Лицо, помещающее товары на склад временного хранения, вправе представить необходимые документы и сведения в виде электронного документа.

Федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный в области таможенного дела (далее ФТС России), вправе изменять перечень сведений, указанных ранее, с учетом разных особенностей, таких как вид транспорта, вид товара, а также категорий лиц, перемещающих товары и транспортные средства.

При этом необходимо учитывать, что если представленные документы не содержат сведений, ранее перечисленных, то лицо, помещающее товары на склад временного хранения, обязано сообщить в таможенный орган недостающие сведения путем представления иных имеющихся у него документов или дополнительных документов, составленных им в произвольной форме.

Лицо, которое помещает товары на склад временного хранения, имеет право представить недостающие документы и сведения в виде электронного документа.

Во всяком случае, владелец склада временного хранения не вправе оказывать предпочтение одному лицу перед другим лицом в отношении заключения договора, за исключением предоставления льгот в отношении цены и иных условий договора для отдельных категорий представляемых лиц [28, с. 121].

Таким образом, законодатель изначально определил основания, в силу которых склад временного хранения может быть признан складом закрытого типа. В литературе нами также встречались и другие условия. Это, например, использование СВХ для хранения товаров и транспортных средств ограниченного круга лиц, определенных владельцем склада при его учреждении, для хранения товаров и транспортных средств их перевозчиком и так далее.

Национальное законодательство предоставляет владельцу временного склада возможность самостоятельно определить его тип для того, чтобы изначально ограничить сферу своей деятельности. Но при этом стоит отметить, что

таможенные органы по вполне понятным причинам лишены такой возможности. Их склады временного хранения могут быть только складами открытого типа.

В случае создания склада таможенным органом, последний освобождается от необходимости получения Свидетельства о включении в Реестр владельцев складов [21, с. 451].

ФТС России ведет централизованный учет таких складов. Не реже одного раза в шесть месяцев ФТС России обязана обеспечивать регулярное опубликование в своих официальных изданиях перечней СВХ.

Допускается функционирование СВХ, созданных таможенными органами, только открытого типа. Таможенный орган, будучи владельцем СВХ, обязан соблюдать санитарные правила, нормы складирования, правила товарного соседства и режима хранения, требования законодательства РФ о техническом регулировании, выполнять иные требования и условия, установленные законодательством РФ и субъектов РФ в сфере оказания услуг по хранению товаров.

За хранение товаров на складе таможенного органа взимаются таможенные сборы в соответствии с Законом о таможенном регулировании.

Также к обустройству СВХ, можно добавить ещё несколько требований, которые не были упомянуты выше:

- помещения, предназначенные для СВХ открытого типа, должны располагаться только в наземных зданиях или сооружениях, относящихся к недвижимости;

- если в качестве СВХ используется открытая площадка, то, учитывая специфику СВХ в зависимости от вида транспорта при перемещении товаров и транспортных средств от таможенной границы РФ до СВХ, такая площадка должна быть

 - ограждена либо обозначена на местности;

 - наличие подъездных путей (в зависимости от вида транспорта);

- наличие обустроенного места для проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств, позволяющего осуществлять таможенный досмотр в любое время года без нанесения ущерба досматриваемым товарам;
- наличие ограждения у прилегающей территории к помещениям и (или) открытым площадкам, предназначенным для использования в качестве СВХ. Однако если технологические особенности функционирования СВХ делают невозможным либо нецелесообразным ограждение прилегающей территории, то по решению таможни указанная территория может быть обозначена в порядке, установленном для обозначения зон таможенного контроля;
- территория СВХ не должна включать объекты, не связанные с функционированием СВХ и обеспечением его работы;
- наличие твердого покрытия (асфальтового, бетонного либо иного покрытия подобного рода) у охраняемой территории, прилегающей к помещениям и (или) открытым площадкам, предназначенным для использования в качестве склада временного хранения;
- наличие на СВХ обустроенного и специально приспособленного помещения, предназначенного для хранения товаров, которые могут причинить вред другим товарам или требуют особых условий хранения (при условии, если на СВХ предполагается хранение таких товаров);
- наличие контрольно-пропускных пунктов и соответствующих средств обеспечения контроля за перемещением товаров и транспортных средств через границы территории СВХ [19, с. 204].

К оборудованию СВХ предъявляются требования о наличии:

- обеспечения техническими средствами таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов, досмотровой рентгеновской техники;
- весового оборудования с различными пределами взвешивания, обеспечивающего возможность взвешивания товаров (на паллетах, поддонах и других приспособлениях, обычно применяемых для транспортировки товаров, которые планируется хранить на СВХ);

- автоматизированной системы учета товаров, совместимой с программными продуктами, разрешенными для использования таможенным органом;
- телефонной и факсимильной связи, оргтехники и множительной техники;
- возможности передачи таможенному органу в электронном виде сведений, содержащихся в отчетности о товарах, находящихся на СВХ, и получения в электронном виде от таможенного органа сведений о выпуске товаров, находящихся на СВХ;
- погрузо-разгрузочной техники (автопогрузчики, электропогрузчики и электрокары, механические тележки, краны, подъемники);
- электронной системы размещения и учета товаров (для СВХ, оборудованных автоматизированной ячеечной системой хранения товаров), совместимой с программными продуктами, используемыми таможенными органами, и позволяющей таможенному органу контролировать размещение и нахождение товаров в ячейках, а также проведение осмотров, измерений, пересчетов, взвешивания товаров работниками склада и лицами, обладающими полномочиями в отношении данных товаров с определением даты и времени проведения указанных операций.

Особое место в правовом регулировании деятельности СВХ занимают предписания, связанные с обустройством, оборудованием и местом расположения СВХ, расположенных в местах, приближенных к государственной границе РФ. Такие предписания отличаются повышенной скрупулезностью и технологичностью.

При пропускной способности пункта пропуска через государственную границу РФ менее 50 большегрузных транспортных средств в сутки должны обеспечивать одновременное размещение не менее 20 большегрузных транспортных средств на прилегающей охраняемой территории и не менее 10 большегрузных транспортных средств на открытой площадке; при пропускной способности пункта пропуска через государственную границу РФ от 50 до 300 большегрузных транспортных средств в сутки должны обеспечивать одновременное размещение

не менее 30 большегрузных транспортных средств на прилегающей охраняемой территории и не менее 20 большегрузных транспортных средств на открытой площадке и т.д.

Другой специфической группой требований к СВХ – являются ветеринарно-санитарные требования к СВХ.

Категорически запрещается совместное хранение на СВХ продовольственного сырья, готовой продукции, непищевой продукции, материалов, тары.

Кроме того, в помещениях СВХ, предназначенных для хранения пищевых продуктов, запрещается размещение всех видов животных, оплодотворенной икры, инкубационного яйца, а также технического сырья животного происхождения (в том числе шкуры, шерсть, пушнина, пух, перо, эндокринное и кишечное сырье, кости, другие виды сырья), кормов и кормовых добавок; коллекций и предметов коллекционирования по зоологии, анатомии, палеонтологии животных.

В случае если СВХ находится на территории морского порта или на СВХ помещаются животные, въезд на его территорию должен быть оборудован дезинфекционным барьером.

Обработка территории, помещений, оборудования и инвентаря проводится с применением дезинфекционных средств, разрешенных для применения. Если в штате СВХ отсутствуют специалисты, имеющие соответствующие навыки работы с дезинфекционными средствами, то должен быть заключен договор с организацией, имеющей право осуществлять очистку и дезинфекцию.

Во время выгрузки и погрузки товаров запрещается складировать их непосредственно на полы платформы, в коридорах и камерах без поддонов, реек или решеток и перемещать, но полу волоком.

Для помещения товаров после их прибытия на таможенную территорию СВХ, расположенный в месте прибытия, должностному лицу таможенного поста или при отсутствии таможенного поста в структуре таможни структурного подразделения таможни, осуществляющего таможенное оформление и

таможенный контроль, владелец СВХ представляет документы, содержащие следующие сведения:

а) при международной перевозке автомобильным транспортом:

- наименование страны отправления и страны назначения товаров;
- наименование и адрес отправителя и получателя товаров;
- количество грузовых мест, их маркировку и виды упаковок товаров;
- наименование, а также классификационные коды товаров (не менее первых четырех знаков) в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности;

- вес брутто товаров (в килограммах) либо объем товаров (в кубических метрах), за исключением крупногабаритных грузов;

б) при международной перевозке морским (речным) транспортом:

- наименование, общее количество и описание товаров;
- количество грузовых мест, их маркировку и виды упаковок товаров;

в) при международной перевозке воздушным транспортом:

- вид товаров;

г) при международной перевозке железнодорожным транспортом:

- наименование и адрес отправителя товаров;
- наименование и адрес получателя товаров;
- количество грузовых мест, их маркировку и виды упаковок товаров;
- наименование, а также классификационные коды товаров в соответствии с

Гармонизированной системой описания и кодирования товаров;

- вес брутто товаров (в килограммах).

Данные сведения должны быть предоставлены владельцу СВХ перевозчиком путем представления следующих документов:

а) при международной перевозке автомобильным транспортом:

- международную товаротранспортную накладную;
- имеющиеся коммерческие документы на перевозимые товары;

б) при международной перевозке морским (речным) транспортом:

- декларацию о грузе;
- коносаменты или иные документы, подтверждающие наличие и содержание договора морской (речной) перевозки;
- документ, предписываемый Всемирной почтовой конвенцией;

в) при международной перевозке воздушным транспортом:

- документ, содержащий сведения о перевозимых на борту воздушного судна товарах (грузовая ведомость);
- авиагрузовую накладную;
- документ, предписываемый Всемирной почтовой конвенцией;

г) при международной перевозке железнодорожным транспортом:

- железнодорожную накладную;
- имеющиеся коммерческие документы на перевозимые товары.

Если представленные документы не содержат необходимых сведений для помещения товаров на временное хранение, лицо, помещающее товары на временное хранение, должно представить любые другие документы, в том числе составленные в произвольной форме.

Операции с товарами, находящимися на временном хранении. Лица, обладающие полномочиями в отношении товаров, и их представители вправе совершать с товарами, находящимися на временном хранении, обычные операции, необходимые для обеспечения сохранности товаров в неизменном состоянии, при условии, что эти операции не повлекут изменение состояния товаров, нарушение их упаковки и (или) изменение наложенных средств идентификации.

Разрешение таможенного органа на проведение таких операций не требуется. Также в отношении товаров, находящихся на временном хранении с разрешения таможенного органа, могут совершаться следующие операции:

- отбор проб и образцов товаров;
- исправление поврежденной упаковки;

- операции, необходимые для подготовки товаров к вывозу со склада временного хранения и их последующей транспортировки.

Для получения разрешения на проведение данных операций лица, обладающие полномочиями в отношении товаров, или их представители подают на имя начальника таможенного поста или начальника таможни либо должностного лица, им уполномоченного, заявление в письменном виде в произвольной форме, в котором указывают планируемые операции. Разрешение оформляется путем наложения уполномоченным должностным лицом подразделения таможенного органа резолюции на данное заявление. Срок рассмотрения заявления и принятия решения подразделением таможенного органа не должен превышать 3 часов рабочего времени. Таможенный орган вправе отказать в выдаче разрешения на проведение таких операций только в том случае, если их осуществление повлечет утрату товаров или изменение их состояния.

Выдача товаров с СВХ либо со склада получателя осуществляется в случаях:

- выпуска (условного выпуска) товаров в соответствии с определенным таможенным режимом;
- помещения товаров под иную таможенную процедуру;
- передачи товаров организации, уполномоченной Правительством РФ осуществлять распоряжение товарами, срок временного хранения или срок для востребования которых истек;
- отбора проб и образцов товаров;
- осуществления соответствующих процессуальных действий в рамках производства по уголовным делам и делам об административных правонарушениях.

Товары, пришедшие в негодность, испорченные или поврежденные вследствие аварии или действия непреодолимой силы в период их временного хранения, подлежат помещению под выбранный таможенный режим в общеустановленном порядке.

При временном хранении на складе получателя. Разрешение на такое временное хранение выдается лицу, которое имеет полномочия в отношении товаров и во владении которого находятся помещения и (или) открытые площадки, где предполагается хранить товары на основании его письменного заявления в таможенный орган в двух экземплярах. Срок рассмотрения такого заявления и принятия таможенной решения о разрешении временного хранения на складе получателя товаров не должен превышать три рабочих дня.

Разрешение может быть выдано:

- на срок действия одного договора международной купли-продажи или другого вида договора, заключенного при совершении внешнеэкономической сделки либо односторонней внешнеэкономической сделки, но не более чем на один календарный год;

- на партию товаров до прибытия их на таможенную территорию либо до прибытия, либо после прибытия транспортного средства в место доставки, расположенное в месте нахождения таможенного органа.

К заявлению следует прикладывать копии:

- договора международной купли-продажи или других видов договоров, заключенных при совершении внешнеэкономической сделки, а в случае совершения односторонних внешнеэкономических сделок - иных документов, выражающих содержание таких сделок;

- документов, подтверждающих право владения помещениями и (или) открытыми площадками;

- транспортных и коммерческих документов - если заявление подается на разовое разрешение на партию товаров до прибытия их на таможенную территорию ТС или до прибытия транспортного средства в место доставки, расположенное в месте нахождения таможенного органа.

Выдача товаров со склада осуществляется при:

- наличии ДТ с отметкой "выпуск разрешен" и документа учета (ДУ) с такой же отметкой;

- при оформленном таможенном приходном ордере с такой же отметкой и ДУ;
- при наличии ДКД;
- при наличии акта ответственного хранения.

Также на СВХ используются технические средства для проведения радиационного контроля;

а) наличие досмотровой рентгеновской техник;

б) выделение в локальной вычислительной сети сегментов для работы таможенного органа (его структурного подразделения), производящего таможенное оформление товаров и осуществляющего таможенный контроль за ними (в случае расположения его на складе временного хранения) и оснащение данной сети сертифицированными средствами защиты информации от несанкционированного доступа, а также выделенного канала связи для приема – передачи электронных данных о доставке товаров и их таможенном оформлении с необходимой для этих целей скоростью передачи информации;

в) наличие весового оборудования с различными пределами взвешивания, обеспечивающего возможность взвешивания товаров, предполагаемых для размещения на складе временного хранения, в частности на паллетах, поддонах и других приспособлениях, обычно применяемых для транспортировки;

г) телефонов городской связи, факсимильного аппарата, оргтехники и множительной техники;

д) автоматизированной системы учета товаров, совместимой с программными продуктами, разрешенными для использования таможенным органом (его структурным подразделением), производящим таможенное оформление товаров и осуществляющим таможенный контроль за ними (для складов, являющихся местом расположения таможенного органа).

Вывод по главе 1. Можно сделать вывод, что для помещения товаров на временное хранение перевозчик или таможенный представитель представляют в таможенный орган транспортные, коммерческие и (или) таможенные документы, содержащие сведения о товарах, отправителе (получателе) товаров, стране их

отправления (назначения). Таможенный орган регистрирует документы, в срок не более одного часа и выдает лицу, подтверждение о регистрации документов. Со дня регистрации таможенным органом документов, представленных для помещения товаров на временное хранение, товары считаются находящимися на временном хранении.

Также стоит упомянуть о значимости временного хранения товаров вызванная, прежде всего, тем, что, как правило, в большинстве случаев отсутствует возможность помещения товара под определенную таможенную процедуру непосредственно после его прибытия на таможенную территорию. Чаще всего этому препятствует целый ряд объективных факторов: необходимость получения дополнительных документов, выполнения требований, связанных с ограничениями, установленными законодательством о государственном регулировании внешнеторговой деятельности, и, что вполне естественно, выбор конкретной таможенной процедуры, под которую должен быть помещен товар. Указанные обстоятельства вызывают необходимость промежуточного размещения товара в специально отведенных для этого местах, где он находится под постоянным контролем со стороны таможенных органов и где обеспечивается его сохранность.

2 АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СКЛАДА ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ООО «ЮУВК»

2.1 Общая характеристика склада временного хранения ООО «ЮУВК»

Полное наименование предприятия общество с ограниченной ответственностью «Южно-уральская внешнеэкономическая компания».

Краткое наименование: ООО «ЮУВК». Юридический адрес: 454108, Челябинская область, город Челябинск, улица Игуменка, дом 7а, пом. 3 офис 21.

ООО «ЮУВК» начало свою работу с 26.08.2005 г.

Основным видом деятельности предприятия ООО «ЮУВК» является: Транспортная обработка грузов (52.24).

Характеристику ООО «ЮУВК» приведем в таблице 2.

Таблица – 2 Структура СВХ ООО «ЮУВК»

Название СВХ	ООО «Южно-Уральская Внешнеэкономическая Компания»
Адрес	454108, Челябинская область, Челябинск, Ленинский район, ул. Сибирский проезд, б/н
Время работы	с 09:00 до 21:00 – ежедневно
Площадь склада	3550 м ³
Полезная площадь открытой площадки	2000 м ²
Номер свидетельства	10504/300911/10116/4 от 29.02.2016
Обслуживаемые виды транспорта	Железнодорожный транспорт, автодорожный транспорт, за исключением транспортных средств, указанных под кодами 31, 32
Работа с подакцизными товарами	Нет
Работа с карнетами АТА	Нет
ИНН владельца	7449050803
КПП владельца	744901001
ОГРН владельца	1057422534300
Код таможенного поста	10504080
Наименование там. органа	Челябинский таможенный пост Челябинской таможни Уральского таможенного управления (УТУ) ФТС РФ
Адрес таможенного органа	454108, Челябинская область, Челябинск, Ленинский район, в районе ул. Сибирский проезд, севернее автодороги «Меридиан» Официальный сайт: https://ucsol.ru/tamozhennoe-oformlenie/svx/yuuvk

Источник: таблица составлена самостоятельно на основе проведенного анализа.

Существующая организационная структура главного склада ООО «ЮУВК» представлена на рисунке 6.

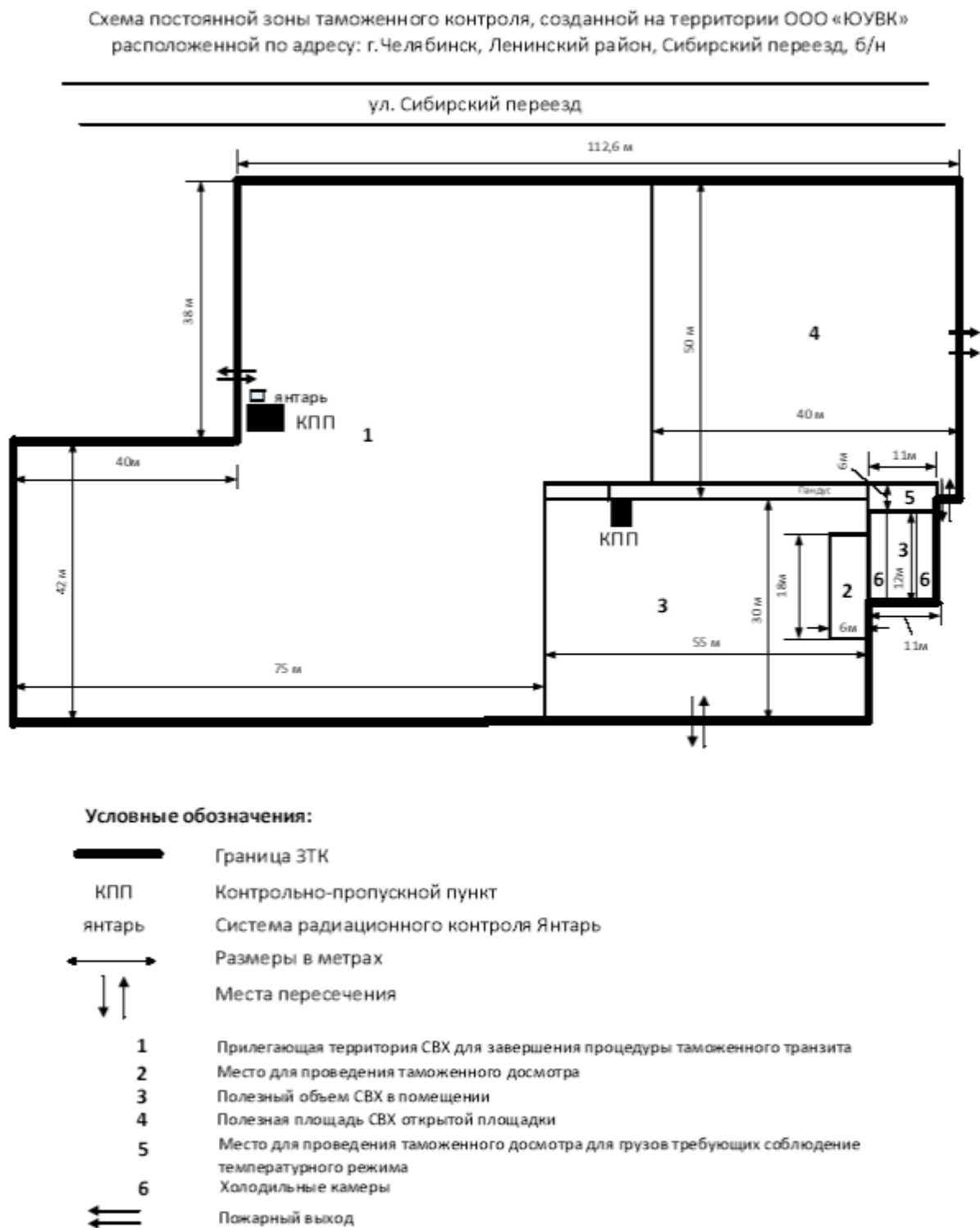


Рисунок 6 – Структура помещений и площадок склада ООО «ЮУВК»

Месторасположение СВХ ООО «ЮУВК» приведем на рисунке 7.

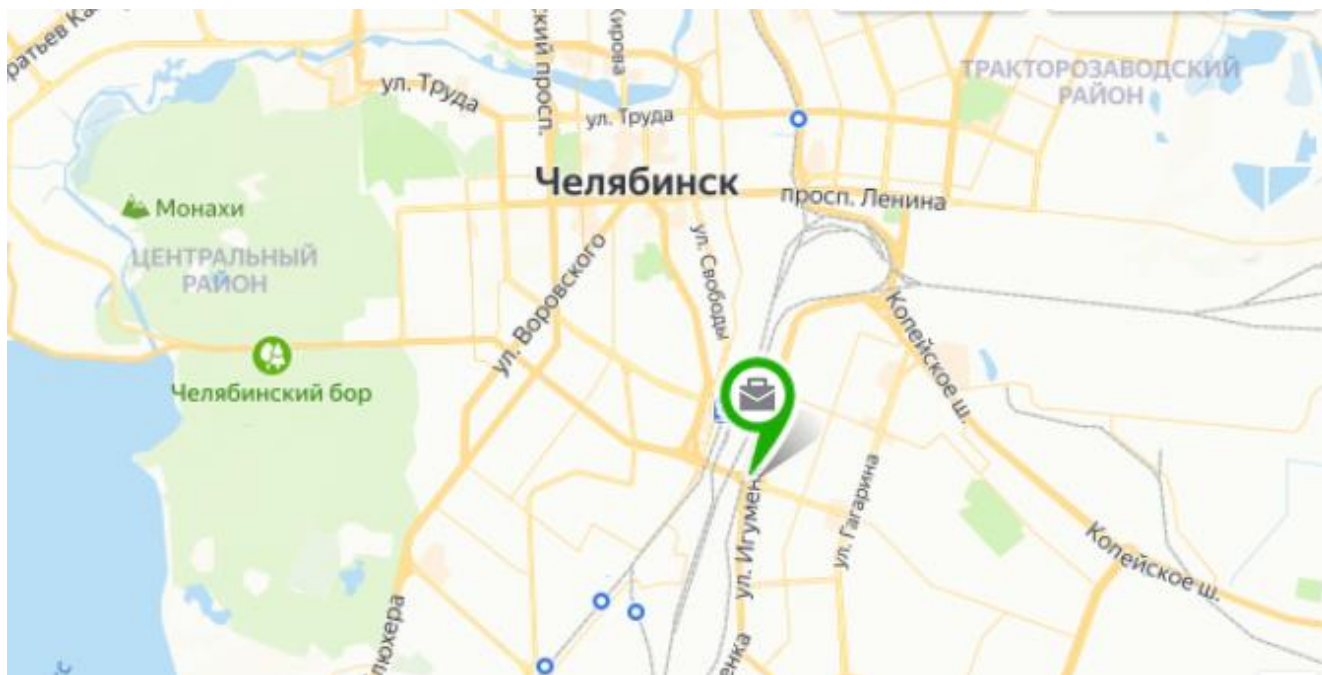


Рисунок 7 – Месторасположение СВХ ООО «ЮУВК»

ООО «ЮУВК» имеет круглую печать, содержащую его фирменное наименование на русском языке и указание на место его нахождения, штамп и бланки со своим наименованием, собственную эмблему, а также зарегистрированный в установленном порядке товарный знак и другие разрешенные средства визуальной идентификации.

Директор предприятия: Лебедев Алексей Александрович.

Размер уставного капитала – 10 000 рублей.

Постоянными клиентами ООО «ЮУВК» являются такие крупные предприятия, как ЧТЗ Уралтрак, ОАО «Челябинский механический завод», ООО «ПКО «ЧелСи», ООО «Мечелкокс», ООО «Рус-Экспорт», ЗАО «Уральский стандарт», ЗАО «Ферроспоав», ООО «СМС Зимаг Сервис», ООО ПКФ «Регионресурсы» и многие другие.

ООО «ЮУВК» осуществляет свою деятельность на основании лицензии о включении в Реестр владельцев СВХ 10504/300911/10116/6 (приложение А) [6].

ООО «ЮУВК» является складом временного хранения, который расположен в

Челябинске и специализируется на хранении, а также таможенном оформлении грузов и товаров, доставляемых автомобильным и железнодорожным видами транспорта рисунок 8.

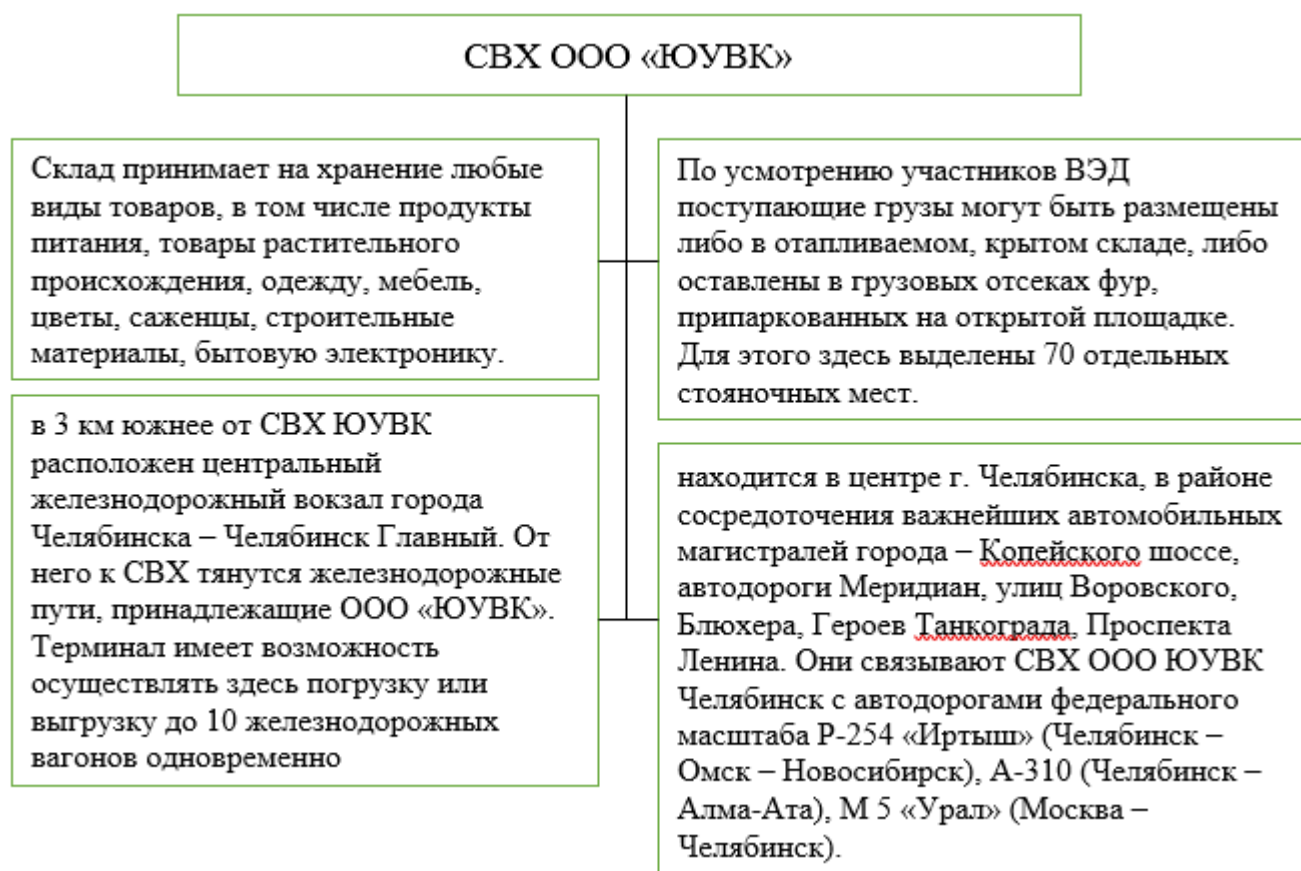


Рисунок 8 – Характеристика СВХ ООО «ЮУВК»

В структуру СВХ ООО «ЮУВК» входят два склада открытого типа:

– открытый СВХ на территории ООО «ЮУВК», который используется для хранения любого типа грузов, прибывающих из дальнего и ближнего зарубежья железнодорожным и автомобильным транспортом, собственниками которых является неограниченный круг лиц, а также для складирования товаров, которые принадлежат непосредственно собственнику.

Складской комплекс оборудован:

1. участок погрузки-разгрузки автомобильного транспорта.
2. участок погрузки-разгрузки железнодорожного транспорта.

Склад в своем составе имеет:

1. элеваторные стеллажи – 6 шт.
2. передвижные стеллажи – 12 шт. (288 мест хранения)
3. стационарные стеллажи – 19 шт. (434 места хранения)
4. кран-балка – грузоподъемностью 5 тонн
5. манипуляторы – 5 шт., грузоподъемностью 160 кг.
6. помещение для товаров (двухэтажное)

Зона основного хранения площадью, в своем составе имеет:

1. стеллажные краны штабелеры – 6 шт., грузоподъемностью 1,12 тн.
2. стеллажи – 12 шт. (6900 мест хранения)
3. тара, грузоподъемностью 1 тн. (поддоны сетчатые и плоские)

– Второй склад открытого типа расположенный на станции Челябинск-Грузовой по адресу ул. Дальняя 2-я, д.2б, сооружение 1, (лицензия 10504/240812/10118/5). Сюда поступают грузы, прибывающие из дальнего и ближнего зарубежья железнодорожным транспортом.

Здесь они могут храниться до завершения процедуры таможенного оформления. Склад сможет вместить одновременно до 14 вагонов.

Складской комплекс на станции Челябинск-Грузовой оборудован: пожарной и охранной сигнализациями, рампами для выгрузки/погрузки ж/д вагонов, открытой площадкой для выгрузки тяжеловесных грузов, профессиональной погрузочно-разгрузочной техникой: вилочные погрузчики KOMATSU грузоподъемностью 1,8 тонн, 3 тонн, погрузчик KOMATSU для переработки рулонной бумаги и грузов цилиндрической формы грузоподъемностью 1,8 тонн, козловые краны КК-32, КК-12,5.

Наличие собственных подъездных путей, открытой тяжеловесной площадки для обработки пакетированных грузов и крупногабаритной техники, складских помещений для терминальной обработки мелких и тарно-штучных грузов, а также уникального парка погрузочно-разгрузочной техники позволяет нам безупречно организовать весь транспортно-логистический процесс и постоянно повышать доступность услуг.

Также необходимо отметить требования, предъявляемые к хранению продукции на складе. Должно соответствовать нормам и стандартам, предъявляемым к данному классу складов.

Нужно обеспечить необходимые условия хранения для каждого вида продукции: чистоту, температурный режим, иметь все разрешения.

Существуют также и требования к технике, работающей на складе. Хранение предполагает также обработку складских помещений.

Стоимость услуг СВХ на ООО «ЮУВК» определяется индивидуально для каждой поставки, так как состав услуг терминальной обработки может сильно отличаться от партии к партии. Пример стоимости услуг ООО «ЮУВК» приведем в приложении Б.

Товар на склад принимается следующим образом. Сначала производится разгрузка, проверяется количество груза, целостность его упаковки. Затем в компьютерную программу вводят срок изготовления и номер партии. При поступлении на склад продукцию размещают на паллетах.

Технология отгрузки построена так, чтобы в первую очередь отгружалась продукция с меньшим сроком годности. В зависимости от требований клиентов продукция отгружается либо однородными паллетами, либо, при подготовке заказов, на сборных паллетах, а компьютерная система отслеживает все подборы заказов. Единицей подготовки заказа являются позиции, штуки.

Еще один не очень приятный момент – это обработка поврежденного при транспортировке или на производстве груза. Если повреждение упаковки не сказывается на качестве продукта, то по распоряжению клиента можно осуществить операцию его переупаковки. Но когда нарушен сам продукт, например, то нельзя хранить такую продукцию на складе.

Если поступает какой-то вид продукции, который имеет много наружных повреждений, порчи, то склад информирует клиента о том, что продукция упакована недостаточно плотно и ему следует изменить упаковку. В этом случае за саму процедуру уничтожения платит клиент, как и за погрузку в грузовик и

перевозку ее до полигона, где она будет уничтожена. Если порча продуктов происходит по вине склада, то их потери учитываются при обсчете в процессе инвентаризации, которую мы проводим несколько раз в году. В конце года подсчитывается продукция, которая хранилась на складе, и определяется процент брака, а далее идут взаиморасчеты с клиентом.

Выдача транспортных средств/грузов с СВХ осуществляется уполномоченному представителю Заказчика (получателя товаров) на основании:

Электронного Уведомления о принятии решения о выдаче товаров с СВХ, направленного Таможенным органом, а в случае технической невозможности передачи Уведомления таможенным органом владельцу СВХ, при предъявлении Экземпляра декларации с отметкой таможенного органа «выпуск разрешен», либо иного документа, содержащего разрешение таможенного органа о выпуске транспортных средств/грузов с СВХ.

Доверенности от юридического лица или индивидуального предпринимателя на получение товароматериальных ценностей и подписание Актов выполненных работ (либо нотариально удостоверенной доверенности от физического лица).

Экземпляра Акта приема-передачи, составленного при помещении транспортных средств/грузов на СВХ.

На СВХ ООО «ЮУВК» грузы имеют срок размещения до 4 месяцев. Начало отсчета сроков хранения ведется с со дня регистрации документов. Некоторые товары, перечень которых утверждается Комиссией ТС, могут храниться меньше этого срока. Если груз является багажом пассажира авиалиний, не полученным владельцем, срок пребывания может быть продлен до 6 месяцев.

Риски при временном хранении товара на СВХ ООО «ЮУВК», нарушение требований и условий помещения товаров на СВХ, порядка их хранения либо порядка совершения с товарами, находящимися под таможенным контролем. За такое правонарушение предусмотрена ответственность в соответствии со ст. 16.14 КоАП РФ.

При размещении товаров в СВХ ООО «ЮУВК» необходимо вести учёт хранимой продукции и предоставлять отчётность в Челябинскую таможню.

Отчётность формируется в электронном виде и передаётся в электронном виде в Челябинскую таможню (рис. 9) [17].

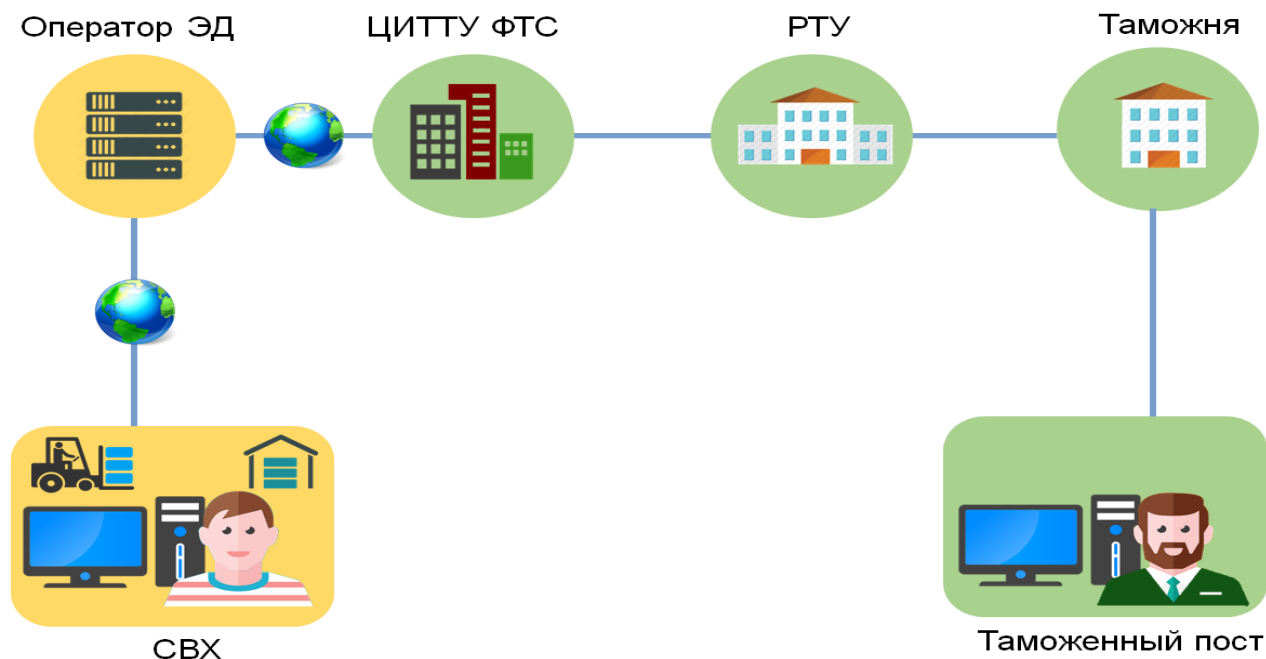


Рисунок 9 – Схема процесса электронной отчетности СВХ ООО «ЮУВК»

ООО «ЮУВК» составляет следующие формы документов отчёта о продукции, которая хранится на СВХ:

- ДО-1 представляет собой список продукции, помещённой на СВХ;
- ДО-2 представляет собой список выданных со склада товаров;
- ДО-3 является разовым отчётом, предоставляемым по требованию таможни.

СВХ ООО «ЮУВК» формирует эти отчёты с помощью программных средств для дальнейшей передачи в таможню. Для этой цели используются программа Альта-ТД.

При этом существуют строго регламентированные сроки передачи таких сведений. Данные о принятых на склад или выданных с него товарах (ДО-1 и ДО-2) СВХ ООО «ЮУВК» необходимо передать не позже окончания дня, следующего за днём совершения этих операций. До истечения этого срока можно отменить отправку ДО-1 и ДО-2 на таможенный пост.

В ДО-3 включаются сведения обо всех товарных партиях, которые в отчетный период находились на СВХ ООО «ЮУВК». Отчёт составляется по требованию таможи.

Таможенный инспектор проверяет полноту и достоверность сведений, указанных в принятых электронных документах, и регистрирует их в журнале регистрации документов отчета.

2.2 Анализ деятельности склада временного хранения ООО «ЮУВК»

На основе бухгалтерской отчетности СВХ ООО «ЮУВК» (Приложение Д) проведем анализ структуры и динамики показателей ВЭД в таблице 3.

Таблица 3 – Анализ показателей ВЭД СВХ ООО «ЮУВК», млн. руб.

Наименование статей	Период			Темп роста, %	
	2018	2019	2020	2019/2018	2020/2019
Выручка от реализации	48.07	64.24	50.63	133.6	78.8
Себестоимость	40.96	56.72	46.14	138.5	81.3
Валовая прибыль	7.11	7.52	4.49	105.8	59.7
Прибыль от продаж	7.11	7.52	4.49	105.8	59.7
Прочие доходы	0.23	1.59	0.84	691.3	52.8
Прочие расходы	1.94	2.23	3.8	114.9	170.4
Прибыль до налогообложения	5.39	6.88	1.53	127.6	22.2
Налог на прибыль	1.37	2.08	1.51	151.8	72.6
Чистая прибыль	4.02	4.81	0.029	119.7	0.6

Источник: таблица составлена самостоятельно на основе проведенного анализа.

Выручка СВХ ООО «ЮУВК» в 2019 г. увеличилась на 33,6%, в сравнении с 2018 г., а в 2020 г. снизилась 21,2%, в сравнении с 2019 г., что отражает эффективность деятельности предприятия в 2019 г. и снижения эффективности в связи с пандемией коронавируса в 2020 г. по всему миру.

Себестоимость оказываемых услуг СВХ ООО «ЮУВК» по хранению грузов увеличилась на 38,5%, в сравнении с 2018 г., а в 2020 г. снизилась 18,7%, в сравнении с 2019 г. рисунок 10.

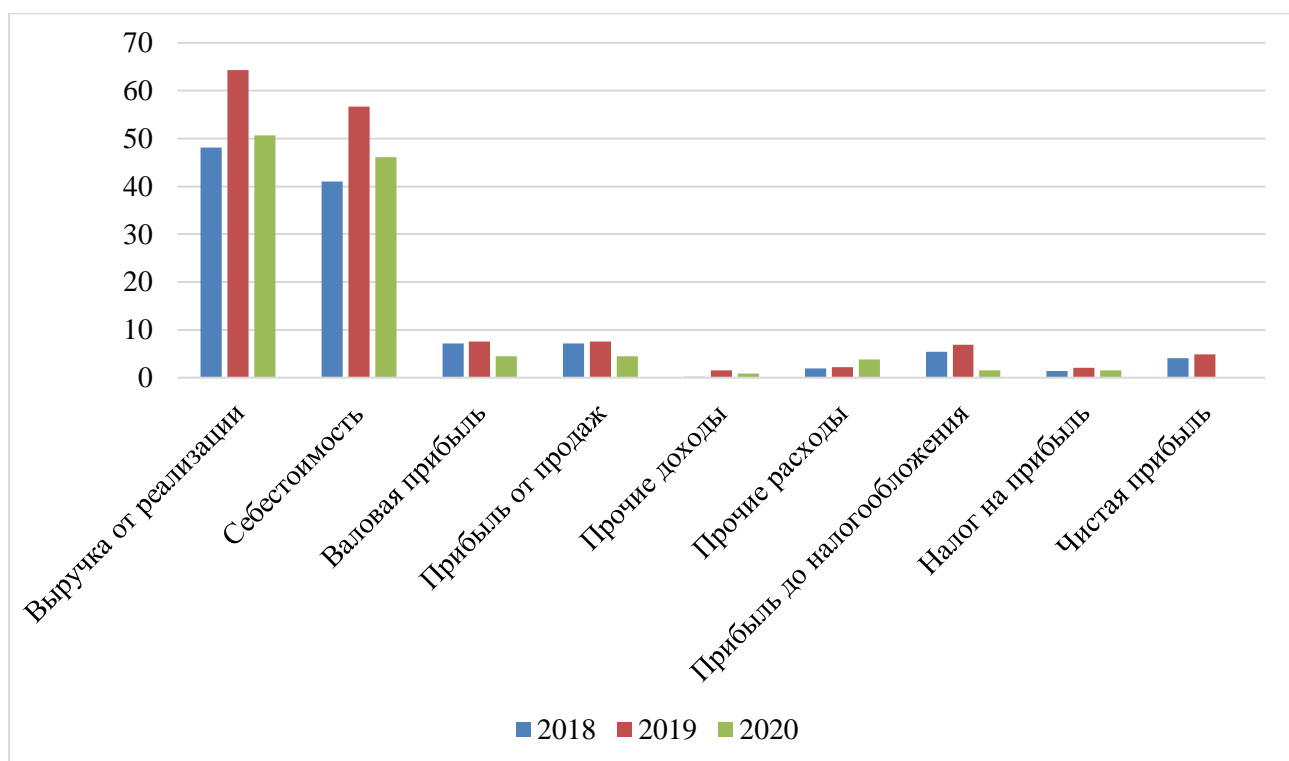


Рисунок 10 – Динамика показателей ВЭД СВХ ООО «ЮУВК», млн. руб.

За рассматриваемый период в 2019 г. прослеживается положительная динамика прибыли от продаж, ее рост составил 5,8%, а в 2020 г. прослеживается ее снижение на 40,3%. В 2019 г. рост чистой прибыли составил 19,7%, а в 2020 г. снижение чистой прибыли составило 99,4%, в сравнении с 2019 г.

В структуре товарооборота ВЭД СВХ ООО «ЮУВК» большую часть составляли услуги по хранению экспортных товаров (в 2018 г. – 48,0%, в 2019 г. – 53,0%, в 2020 г. – 58,0%) таблица 4.

Таблица 4 – Структура товарооборота ВЭД СВХ ООО «ЮУВК»

Наименование статей	Период						Темп роста в структуре, %	
	2018		2019		2020		2019 /2018	2020 /2019
	Сумма, млн. руб.	Доля, %	Сумма, млн. руб.	Доля, %	Сумма, млн. руб.	Доля, %		
Выручка	48.07	100.0	64.24	100	50.63	100	-	-
Импортные товары	18.3	38.0	22.5	35.0	16.2	32.0	92.1	91.4
Экспортные товары	23.1	48.0	34.0	53.0	29.4	58.0	110.4	109.4
Другие	6.7	14.0	7.7	12.0	5.1	10.0	85.7	83.3

Источник: таблица составлена самостоятельно на основе проведенного анализа.

К 2019 г. в структуре оказываемых услуг по хранению грузов СВХ ООО «ЮУВК» увеличилась доля экспортных грузов на 10,4%, а в 2020 г. на 9,4% (рисунка 11).

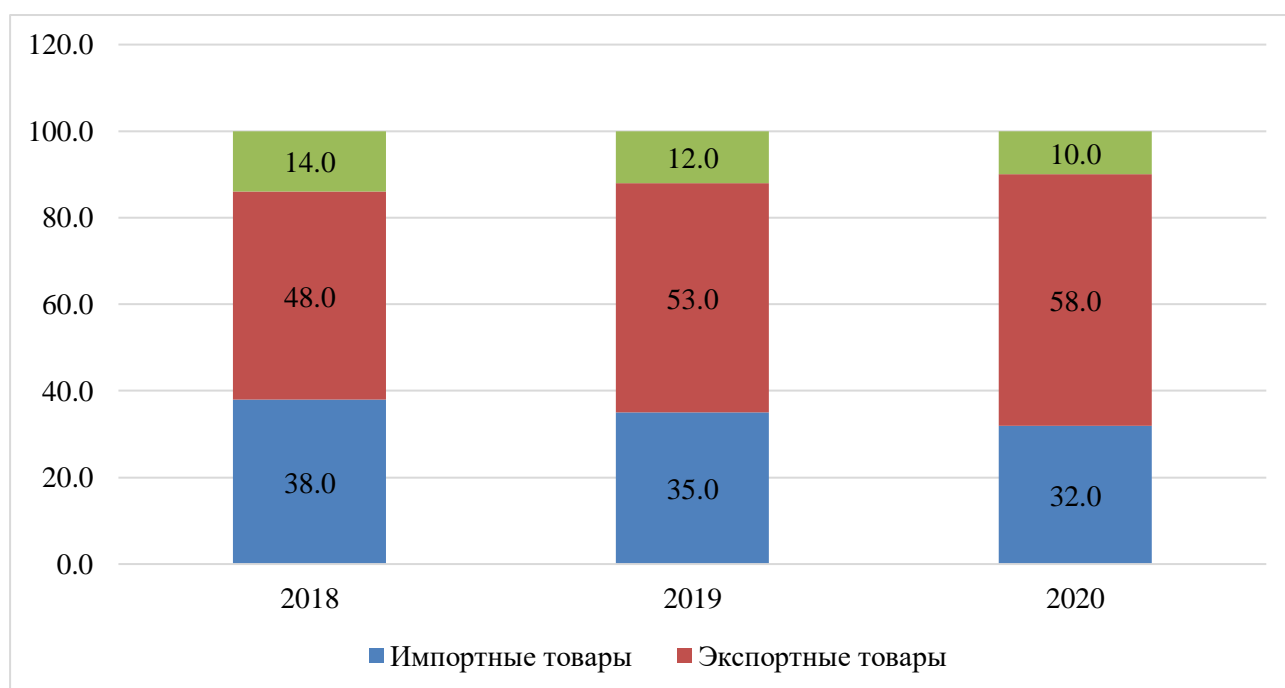


Рисунок 11 – Структура товарооборота ВЭД СВХ ООО «ЮУВК», в %

В структуре товарооборота ВЭД СВХ ООО «ЮУВК» по видам доставки грузов большую часть составляют грузы, доставленные автомобильным транспортом (в 2018 г. – 53,4%, в 2019 г. – 56,7%, в 2020 г. – 61,0%).

К 2019 г. в структуре оказываемых услуг по хранению грузов СВХ ООО «ЮУВК» увеличилась доля доставки грузов автомобильным транспортом на 6,2%, а в 2020 г. на 7,6%.

Таблица 5 – Структура товарооборота ВЭД СВХ ООО «ЮУВК» по видам доставки грузов

Наименование статей	Период						Темп роста в структуре, %	
	2018		2019		2020			
	Сумма, млн. руб.	Доля, %	Сумма, млн. руб.	Доля, %	Сумма, млн. руб.	Доля, %	2019/2018	2020/2019
Выручка	48.07	100	64.24	100	50.63	100	-	-
Автомобильный транспорт	25.7	53.4	36.4	56.7	30.9	61.0	106.2	107.6
Железнодорожный транспорт	22.4	46.6	27.8	43.3	19.7	39.0	92.9	90.1

Источник: таблица составлена самостоятельно на основе проведенного анализа.

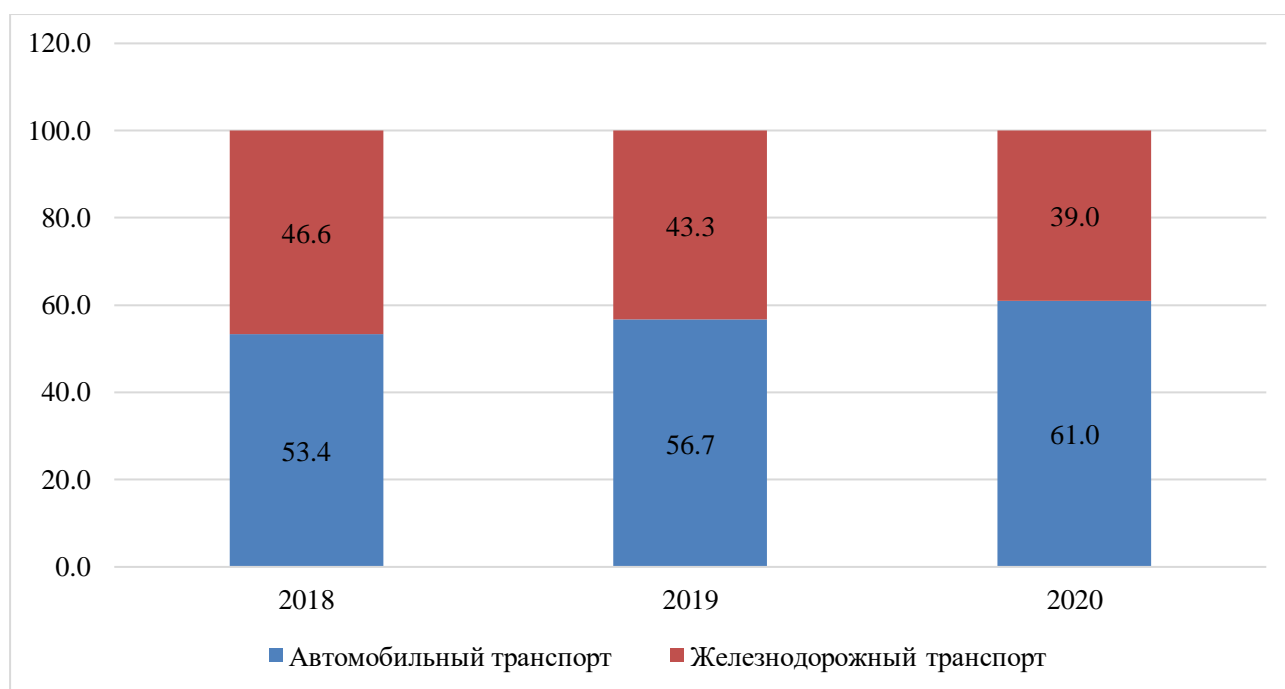


Рисунок 12 – Структура товарооборота ВЭД СВХ ООО «ЮУВК» по видам доставки грузов, %

Таким образом, выручка СВХ ООО «ЮУВК» в 2019 г. увеличилась на 33,6%, в сравнении с 2018 г., а в 2020 г. снизилась 21,2%, в сравнении с 2019 г., что отражает эффективность деятельности предприятия в 2019 г. и снижения

эффективности в связи с пандемией коронавируса в 2020 г. по всему миру. В структуре товарооборота ВЭД СВХ ООО «ЮУВК» большую часть составляли услуги по хранению экспортных товаров (в 2018 г. – 48,0%, в 2019 г. – 53,0%, в 2020 г. – 58,0%). В структуре товарооборота ВЭД СВХ ООО «ЮУВК» по видам доставки грузов большую часть составляют грузы, доставленные автомобильным транспортом (в 2018 г. – 53,4%, в 2019 г. – 56,7%, в 2020 г. – 61,0%).

2.3 Проверка деятельности склада временного хранения таможенными органами

Таможенные органы проверяют документы и сведения, которые представлены при таможенном оформлении товаров СВХ ООО «ЮУВК», с целью установления достоверности, содержащихся в них сведений, а также правильности их оформления и подлинности.

Итоги проверки СВХ ООО «ЮУВК» оформляются актом осмотра помещений территорий на основании чек-листа таблице.6.

Таблица 6 – Чек-лист контроле за функционированием СВХ СВХ ООО «ЮУВК» в 2020г.

№ п/п	Вопросы, отражающие требования таможенного законодательства	Способ оценки	Фиксирование результата		
			Да	Нет	Пояснение
1	Организация работы СВХ в части исключения доступа на территорию СВХ посторонних лиц (не являющихся работниками склада, не обладающих полномочиями в отношении товаров либо не являющихся представителями лиц, обладающих такими полномочиями) и сохранности товаров	Проверка:			
		- ограждения территории СВХ	х		
		- КПП	х		
		- запорных устройств	х		
		- видеонаблюдения	х		
		- иных средств, обеспечивающих контроль за перемещением товаров через границы территории СВХ		х	
	- перечень лиц, имеющих право доступа на СВХ, согласованного таможенным органом	х			

№ п/ п	Вопросы, отражающие требования таможенного законодательства	Способ оценки	Фиксирование результата		
			Да	Нет	Пояснение
2	Наличие прилегающей территории с твердым покрытием, необходимой для завершения таможенной процедуры таможенного транзита	Фиксирование результатов о характеристике прилегающей территории, в части сведений о:			
		- обозначении знаками	х		
		- имеется покрытие	х		
		- иных сведениях		х	
3	Обозначение границ СВХ (открытой площадки СВХ),	Фиксирование результатов о характеристике открытой площадке, в части сведений о:			
		- обозначении знаками	х		
		- местах пересечения	х		
		- имеется покрытие	х		
		- иных сведениях		х	
4	Наличие обустроенного места для проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств, позволяющего осуществлять таможенный досмотр в любое время года без нанесения ущерба досматриваемым товарам	Фиксирование результатов о характеристике места для проведения таможенного досмотра, в части сведений о:			
		- обозначении знаками	х		
		- местах пересечения	х		
		- имеется покрытие	х		
		- иных сведениях		х	
5	Возможность проведения в отношении товаров, в части, своевременного выполнения требований таможенного органа, проводящего таможенный контроль товаров, о перевозке товаров, их взвешивание или определении количества, погрузке, разгрузке, перегрузке и иных действий,	Фиксирование результатов о возможности проведения своевременного выполнения требований таможенного органа, в части сведений по обеспечению:			
		- перевозке (транспортировке) товаров	х		
		- взвешивания или определения количества товаров иным способом	х		
		- погрузки, разгрузки, перегрузке	х		
		- вскрытия помещений, емкостей и иных мест, в которых находятся (могут находиться) товары		х	

№ п/ п	Вопросы, отражающие требования таможенного законодательства предусмотренных п.1 ст. 348 ТК ЕАЭС	Способ оценки	Фиксирование результата		
			Да	Нет	Пояснение
6	Наличие на территории СВХ объектов, не связанных с функционированием СВХ и обеспечением его работы	Фиксирование результатов о наличии на территории СВХ объектов, не связанных с функционированием СВХ и обеспечением его работы - указывается наименование предмета, товара, лица, транспортного средства и т.д. _____ _____ _____		X	
7	Наличие на СВХ мест, предназначенных для хранения товаров, которые могут причинить вред другим товарам или требуют особых условий хранения (если на указанном складе предполагается хранение таких товаров), задержанных товаров, арестованных в рамках производства по уголовным и административным делам	Фиксирование результатов о характеристике мест, предназначенных для хранения товаров, которые могут причинить вред другим товарам или требуют особых условий хранения, в части сведений о: - наличии места для хранения товаров, которые могут причинить вред другим товарам, а также мест для задержанных и арестованных товаров, т.д. - обозначении выше указанных мест знаками - иных сведениях		X	
8	Наличие ТСТК контроля делящихся и радиоактивных материалов	Фиксирование результатов в части сведений о: - количестве - работоспособности ТСТК - количестве ТСТК - типе ТСТК	X		
			X		
				X	
			X		
			X		

№ п/ п	Вопросы, отражающие требования таможенного законодательства	Способ оценки	Фиксирование результата		
			Да	Нет	Пояснение
		- свидетельстве о поверке (при эксплуатации дозиметра)	х		
		- акте планового технического обслуживания (для стационарной системы радиационного контроля с детекторами гамма- и нейтронного излучения)		х	
9	Наличие досмотровой рентгеновской техники на СВХ (для открытого типа)	Фиксирование результатов в части сведений о:			
		- работоспособности ДРТ	х		
		- количестве	х		
		- типе ДРТ (размер досмотрового окна и грузоподъемность)	х		
		- наличии разрешительных документов на хранение и эксплуатацию ДРТ	х		
10	Наличие весового оборудования	Фиксирование результатов в части сведений о:			
		- количестве	х		
		- типе (марке) весов	х		
		- работоспособности весового оборудования	х		
		- пределах взвешивания	х		
		- датах поверки весов		х	
11	Наличие погрузо-разгрузочной техники	Фиксирование результатов в части сведений о:			
		- работоспособности погрузо-разгрузочной техники	х		
		- количестве	х		
		- наименовании погрузо-разгрузочной техники	х		
		- грузоподъемности	х		
12	Наличие телефонной, факсимильной связи, оргтехники и множительной техники, автоматизированной системы учета товаров	Фиксирование результатов в части сведений о:			
		- наименовании программного обеспечения, используемого владельцем СВХ;	х		
		- наличии телефонной связи,	х		
		- наличии оргтехники;	х		
		- иной техники.	х		

№ п/ п	Вопросы, отражающие требования таможенного законодательства	Способ оценки	Фиксирование результата		
			Да	Нет	Пояснение
13	Фактическая сверка товаров, находящихся на территории СВХ, с отчетностью ДО-3, представленной владельцем СВХ по разовому требованию таможенного органа (на момент проверки период 4 месяца до даты проверки).	Фактическое предоставление отчетности, представленной по разовому требованию таможенного органа (ДО-3) и отчетности таможенного органа об остатках товаров на СВХ.	х		

Источник: составлено автором на основании данных полученных ввремя прохождения практики

Проведенная проверка СВХ ООО «ЮУВК» в 2020 г. отражает выполнение практически всех требований по организации деятельности СВХ.

График проверок СВХ в Челябинской области за 2021 г. таможенными органами представим в табл. 7.

Таблица 7 – График проведения проверок СВХ Челябинской таможни
в 2021 году

№ п/п	Наименование СВХ	Номер свидетельства	Дата включения в Реестр СВХ	Тип СВХ
1	АО "Комбинат Магнезит" ИНН 7417001747	10504/281010/20094/5	28.10.2010	закрытого типа
2	ООО "ИВЕКО-АМТ" ИНН 7415019467	10504/291010/20095/3	29.10.2010	закрытого типа
3	АО "ЧЭМК" ИНН 7447010227	10504/031110/20096/4	03.11.2010	закрытого типа
4	ООО "ЗКС" ИНН 7423017093	10504/251110/10097/1	25.11.2010	открытог о типа
5	ЗАО "КМЭЗ" ИНН 7413000630	10504/071210/20099/6	07.12.2010	закрытого типа
6	ПАО "Челябинский металлургический комбинат" ИНН 7450001007	10504/231210/20102/6	23.12.2010	закрытого типа
7	ПАО "ТрансКонтейнер" ИНН 7708591995	10504/241210/10103/4	24.12.2010	открытог о типа
8	ФГУП ПО "Маяк" ИНН 7422000795	10504/281210/20106/2	28.12.2010	закрытого типа

№ п/п	Наименование СВХ	Номер свидетельства	Дата включения в Реестр СВХ	Тип СВХ
9	ООО "Грузовой комплекс" ИНН 7450033070	10504/281210/10109/7	28.12.2010	открытого типа
10	ООО "Объединение "Союзпищепром" ИНН 7453268150	10504/190411/20113/2	19.04.2011	закрытого типа
11	ООО "ЮУВК" ИНН 7449050803	10504/300911/10116/5	30.09.2011	открытого типа
12	ООО "ЮУВК" ИНН 7449050803	10504/240812/10118/3	24.08.2012	открытого типа
13	ПАО "Челябинский кузнечно-прессовый завод" ИНН 7449006184	10504/270912/20119/4	27.09.2012	закрытого типа
14	ООО "Логистик Чел" ИНН 7418021224	10504/140313/10125/9	14.03.2019	открытого типа
15	ЗАО "Саткинский чугуноплавильный завод" ИНН 7417011047	10504/130215/20126/6	13.02.2015	закрытого типа
16	ООО "Таможенный брокер", ИНН 7455025996	10504/281210/10131/5	28.12.2010	открытого типа
17	ООО "Инвест Развитие" ИНН 7453291720	10504/070717/20134/3	12.07.2017	закрытого типа
18	АО "Михеевский ГОК" ИНН 7428007317	10504/311017/20136/1	31.10.2017	закрытого типа
19	ООО "Грани Таганая" ИНН 7404054220	10504/040518/20138/2	04.05.2018	закрытого типа
20	АО «Томинский Гок» ИНН 7403005526	10504/221018/20140/1	22.10.2018	закрытого типа
21	ООО «Сухой Порт Южноуральский»	10504/200420/10141/1	20.04.2020	открытого типа
22	ООО «Варненский ДСК»	10504/280820/20142/1	28.08.2020	закрытого типа

Источник: составлено автором на основании данных полученных ввремя прохождения практики

Анализ применения форм таможенного контроля в отношении СВХ ООО «ЮУВК» таможенными органами представим в табл. 8.

Таблица 8 – Анализ таможенного контроля СВХ ООО «ЮУВК»

таможенными органами

Виды контроля	2019	2020	Темп изменения, %	Доля в структуре 2019 г., %	Доля в структуре 2020 г., %	Темп изменения доли, %
Предоставление объяснений	14	17	121.4	3.7	5.6	152.0
Проверка таможенных документов (сведений)	16	19	118.8	4.2	6.2	148.6
Таможенный досмотр	308	210	68.2	80.4	68.6	85.3
Таможенная проверка	1	1	100.0	0.3	0.3	125.2

Источник: таблица составлена самостоятельно на основе проведенного анализа.

Структура проведения таможенного контроля СВХ ООО «ЮУВК» в 2020 г. представлена на рис. 13.



Рисунок 13 – Структура проведения таможенного контроля СВХ ООО «ЮУВК» в 2020 г., %

В структуре проведения таможенного контроля СВХ ООО «ЮУВК» в 2020 г. большую часть составляли таможенные досмотры (68,5%), проверка таможенных документов (6,2%) и т.д.

Результатом таможенного контроля в отношении выявленных нарушений СВХ ООО «ЮУВК» при хранении таможенных грузов являются начисленные штрафы на основании ФЗ от 03.08.2018 N 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» [4] таблица 9.

Таблица 9 – Анализ результата таможенного контроля в отношении СВХ ООО «ЮУВК», тыс. руб.

Виды контроля	2021	2020
Доначисление таможенных платежей, сборов	36.0	42.0
Доначисление налогов и сборов	7.2	8.4
Конфискация товара	5.0	8.0
Штрафы	12.0	15.0
Пени	0.18	0.23
Итого	60.38	73.63

Источник: таблица составлена самостоятельно на основе проведенного анализа.

В 2020 г. доначисление таможенных платежей, сборов в отношении СВХ ООО «ЮУВК» в результате таможенного контроля составило 42 тыс. руб., что выше 2019 г. на 16,7% рисунок 14. Причинами доначислений являлись нарушения порядка помещения товаров на хранение (ст. 16.14 КоАП РФ).

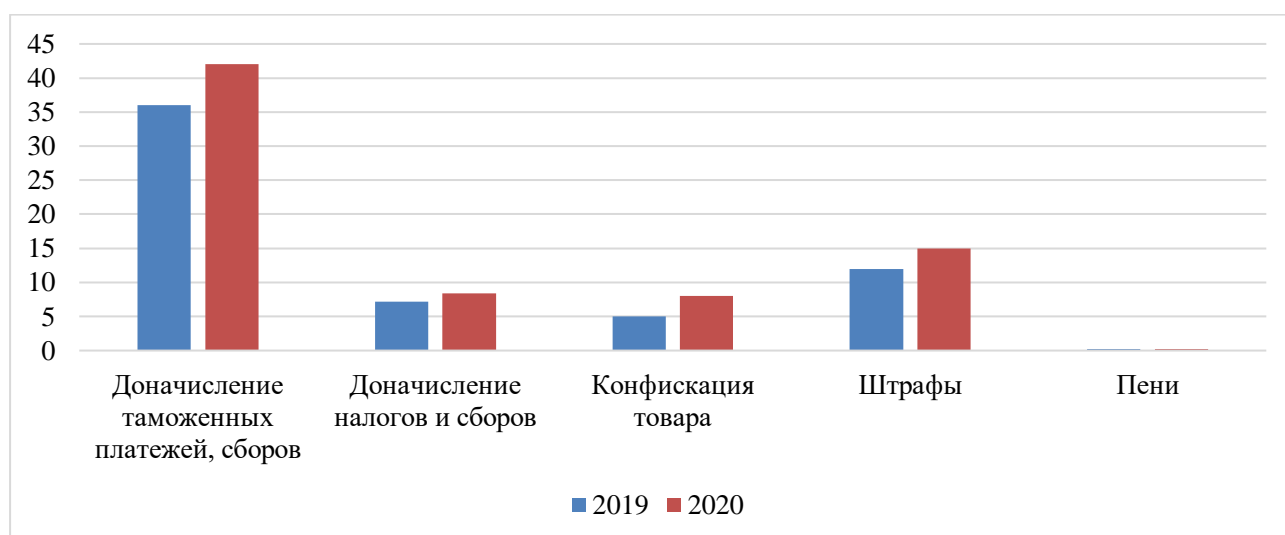


Рисунок 14 – Динамика результата таможенного контроля в отношении СВХ ООО «ЮУВК», тыс. руб.

Выявленные нарушения при таможенном контроле в отношении СВХ ООО «ЮУВК» при таможенном хранении товаров составили на 29,3% больше в 2020 г., чем в 2019 г. рисунок 15.

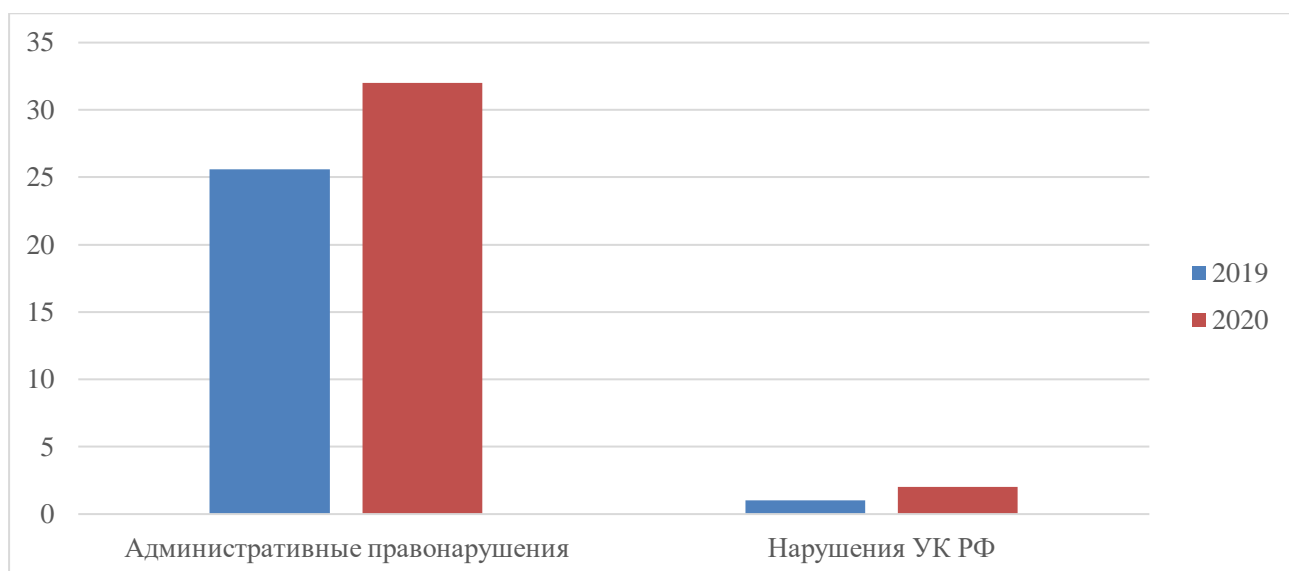


Рисунок 15 – Выявленные нарушения при таможенном контроле в СВХ ООО «ЮУВК»

Увеличение нарушений произошло за счет увеличения административных правонарушений на 26,6%.

Таблица 10 – Анализ административных правонарушений за период 2018-2020г.

Год	16.5 КоАП	16.15 КоАП
2018	1	2
2019	1	1
2020	0	2

Источник: таблица составлена самостоятельно на основе проведенного анализа.

Таким образом, таможенные органы проверяют документы и сведения, которые представлены при таможенном оформлении товаров СВХ ООО «ЮУВК», с целью установления достоверности, содержащихся в них сведений, а также правильности их оформления и подлинности. Всего проверочных мероприятий в 2020 г. было на 18,9% проведено больше, чем в 2019 г.

Вывод по главе 2. В результате обоюдной договоренности между должностными лицами отдела таможенных процедур и таможенного контроля, представителями ФГБУ «Челябинская межобластная ветеринарная лаборатория» и Управления Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Челябинской области (Россельхознадзор), а также начальником Челябинского таможенного поста с 01.10.2020 года на территории СВХ ООО «ЮУВК» осуществляют свою деятельность представители Россельхознадзора и ФГБУ «Челябинская межобластная ветеринарная лаборатория» в специально оборудованном помещении, что упрощает обнаружение скоропортящихся товаров

ООО «ЮУВК» является складом временного хранения, который расположен в Челябинске и специализируется на хранении, а также таможенном оформлении грузов и товаров, доставляемых автомобильным и железнодорожным видами транспорта, оснащен всем необходимым оборудованием для размещения крупногабаритных товаров.

Стоимость услуг СВХ на ООО «ЮУВК» определяется индивидуально для каждой поставки, так как состав услуг терминальной обработки может сильно отличаться от партии к партии.

В структуру СВХ ООО «ЮУВК» входят два склада открытого типа с двумя лицензиями:

- открытый СВХ на территории ООО «ЮУВК»
- открытый склад на станции Челябинск-Грузовой

3 МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СИСТЕМЫ СКЛАДИРОВАНИЯ НА ПРИМЕРЕ СКЛАДА ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ООО «ЮУВК»

3.1 Разработка мероприятий по совершенствованию деятельности склада временного хранения ООО «ЮУВК»

Современный крупный склад - это сложная техническая конструкция, которая состоит из множества взаимосвязанных элементов, имеет определенную структуру и выполняет ряд функций по трансформации материальных потоков, а также по накоплению, обработке и распределению товаров между потребителями. При этом склады относятся к сложным системам из-за множества параметров, технологических и пространственно-планировочных решений, конструкции оборудования и характеристик большого разнообразия перерабатываемых товаров. При этом сам склад является лишь одним элементом системы более высокого уровня - логистической цепочки, которая формирует основные и технические требования к складской системе, определяет цели и критерии ее оптимального функционирования и определяет условия перевозки груза.

Следовательно, склад следует рассматривать не изолированно, а как неотъемлемую часть цепочки поставок. Только такой подход обеспечивает успешную реализацию основных функций склада и достижение высокого уровня рентабельности. Следует отметить, что в каждом индивидуальном случае для данного склада параметры складской системы, а также ее элементы и сама структура будут отличаться друг от друга из-за взаимосвязи этих элементов. При создании системы хранения необходимо руководствоваться следующим основным принципом: только индивидуальное решение, учитывающее все влияющие факторы, может сделать ее прибыльной. Обязательным условием для этого является четкое определение функциональных задач и тщательный анализ обработки грузов внутри и вне склада. Диапазон гибкости должен быть ограничен

разумными практическими выгодами. Это означает, что все затраты должны быть экономически оправданы.

В настоящее время на складе ООО «ЮУВК» внедряется WMS система управления складом следующие возможности, показанные на рисунке 16.



Рисунок 16 – Возможности системы управления складом

В результате компания получит значительную выгоду от внедрения новой системы управления складским комплексом:

Повышение эффективности использования складских помещений, человеческих и технологических ресурсов;

- Расширение спектра складских услуг и повышение их качества;
- Повышение удовлетворенности клиентов складскими услугами, предоставляемыми компанией;
- Создание информационной базы для количественного обоснования управленческих решений на различных уровнях;

На внутреннем рынке одновременно было введено несколько новых информационных систем, которые поставщики называют «Системой управления складом» (WMS).

Используя функциональность WMS, можно значительно увеличить пропускную способность склада за счет управления обработкой грузов, что улучшает организацию складских процессов и тем самым увеличивает продуктивность складского персонала. При этом достигается оптимизация складских процессов, использования складских площадей, а также складских перемещений подъемно-транспортных средств внутри склада, за счет чего может быть повышена эффективность использования оборудования и складских помещений. Однако для этого необходимо надлежащим образом формализовать цели внедрения WMS-системы и трезво оценить преимущества ее внедрения. Призывать к снижению затрат на складскую обработку только за счет внедрения WMS не совсем корректно, за исключением организации процесса, рациональности складской системы и квалификации персонала.

Основное различие между автоматизированной системой управления складом WMS и системами складского учета заключается в том, как управляются погрузочно-разгрузочные операции. Управляя WMS, решаются задачи по управлению приемом и размещением товарно-материальных ценностей на местах склада, комплектованием и отгрузкой товаров потребителям (как внешним, так и

внутренним), а также ряд других специфических задач складской обработки грузов.

Основными преимуществами внедрения новой системы управления складским комплексом WMS являются:

- Повышение эффективности использования складских помещений, человеческих и технологических ресурсов;
- Расширение спектра складских услуг и повышение их качества;
- Повышение удовлетворенности клиентов складскими услугами, предоставляемыми компанией;
- Создание информационной базы для количественного обоснования управленческих решений на различных уровнях;
- Повышение культуры производства и заинтересованности сотрудников компании в результатах работы;
- Расширение возможностей обмена данными как между информационными системами внутри компании, так и с внешними системами;
- Создание единой стандартной системы внутренней отчетности компании;
- Использование современных компьютерных и запоминающих технологий.

Система управления складом должна предлагать следующие возможности:

- Запись, хранение и сбор данных обо всех объектах и событиях, информация о которых необходима для эффективного управления складскими и складскими операциями;
- на основе собранных данных предоставлять персоналу информацию, необходимую для управления складом, а также для осуществления и оптимизации отдельных складских операций;
- иметь возможность вносить корректировки и реконфигурации для удовлетворения требований клиентов и оптимизации складских операций;
- уметь планировать основные складские операции и процедуры и разрабатывать инструкции для персонала по выполнению этих операций и процедур в автоматическом режиме;

- поддержание стандартного метода доступа ко всем данным, собранным в системе;

- поддержка стандартного, универсального и легко адаптируемого интерфейса для связи и обмена данными и / или информацией с внешними системами;

В результате компания получит значительную выгоду от внедрения новой системы управления складским комплексом:

- повышение эффективности использования складских площадей;
- снижение трудоемкости складских операций;
- уменьшение количества складских рабочих;
- сокращение простоев человеческих и технологических ресурсов.

Учитываются простои, вызванные ожиданием инструкций, перекрытием рабочих зон, укомплектованием доков и технологическим оборудованием, нарушениями графиков доставки автомобилей заказчиками и т. д.

- уменьшить количество потерянных товаров. Среднемесячные убытки от потери товаров, хранящихся на складе, определяются по среднемесячной сумме претензий покупателей.

- сокращение использования общего количества бумажных документов;
- уменьшение количества ошибок при обработке грузов;
- увеличить скорость обслуживания клиентов и, как следствие, сократить весь цикл оформления заказа;

- уменьшение количества возвратов из-за ошибок в заказах клиентов;
- повышение точности выставления счетов на товары;
- расширение спектра складских услуг за счет использования новых технологических возможностей системы управления;

- установить соответствующие стандарты ведения складских операций;
- есть возможность записывать дополнительные (нестандартные) услуги и выставлять счета за их оказание.

- увеличение продаж товаров клиентами компании за счет более высокой скорости обработки товаров на складе, что может принести покупателям определенную экономическую выгоду

- сокращение простоев транспортных средств, за которые компания платит, за счет сокращения продолжительности цикла обслуживания, сокращение времени простоя за счет планирования и планирования входных и выходных потоков с учетом автоматического определения объема отгрузки и типа транспортного средства. В зависимости от выбранной системы взаимных расчетов с автотранспортными компаниями и применяемых тарифов этот показатель также можно измерить.

- сокращение вынужденного простоя автомобилей клиентов и, как следствие, снижение транспортных расходов для клиентов. Клиенты компании могут снизить свои транспортные расходы за счет сокращенного цикла обслуживания, точного планирования времени прибытия, передачи информации в реальном времени и планирования входных и выходных потоков.

- повысить эффективность складского комплекса. Помимо сокращения цикла обслуживания клиентов, система управления складом позволяет быстро обрабатывать срочные незапланированные запросы.

- для ускорения обмена данными с клиентами. Предполагается максимальное использование обмена данными с клиентами по электронным каналам связи и в значительной степени автоматическое, то есть нет необходимости в участии оператора.

- повышение «прозрачности» инвентаря на складе. Прозрачность склада дает клиентам компании возможность отслеживать наличие, количество и статус своих товаров на складе компании в режиме реального времени. Это не только практично, но и выгодно для клиентов, поскольку создает возможность оперативного управления запасами и, как следствие, сокращения связанных капитальных вложений и увеличения продаж;

- повышение удовлетворенности клиентов предоставляемыми им услугами за счет расширения спектра услуг, повышения скорости и точности обслуживания и удобства формы подачи информации;

- повышение конкурентоспособности компании на рынке складских услуг с целью расширения спектра услуг, повышения удовлетворенности клиентов, повышения эффективности использования рабочей силы и складских площадей;

- улучшить имидж компании за счет широкого спектра предоставляемых услуг и качества их доставки;

- повышение культуры производства за счет современных безбумажных технологий, повышение осведомленности сотрудников, качественное планирование работы и перенос ряда рутинных функций в систему управления складом;

- улучшение условий труда за счет обеспечения равномерной загрузки в течение рабочего дня за счет лучшего планирования грузопотоков;

- повышение общей квалификации сотрудников компании, так как для работы с системой управления складом персонал должен обладать определенными знаниями и навыками, приобретенными посредством соответствующего обучения;

- повышение осведомленности менеджеров всех уровней в режиме реального времени о деятельности склада;

- повышение качества принимаемых управленческих решений. Система управления не только предоставляет исчерпывающую и своевременную информацию, но также предлагает оптимизированное распределение работы и берет на себя сокращение рутинных функций управления.

- внедрение системы мотивации персонала через возможность определения и измерения ключевых показателей эффективности путем регистрации фактически затраченного времени на определенные операции и сравнения их со стандартами, установленными в качестве стандарта;

- чтобы повысить удовлетворенность собственных сотрудников. Отношение сотрудников компании к внедрению системы менеджмента противоречиво: отрицательная составляющая связана с необходимостью обучения и повышения уровня контроля; Положительный компонент связан с повышением личной мотивации персонала, а также с экономическими и моральными преимуществами за счет внедрения системы управления.

- улучшение экологической обстановки на территории склада, в основном за счет снижения вредных выбросов в атмосферу за счет сокращения времени, затрачиваемого транспортными средствами на разгрузку / погрузку и ожидание этих операций.

Благодаря автоматизированной системе управления складом появилась возможность автоматизировать все процессы, связанные с управлением распределением запасов, организацией документооборота и доступом в режиме реального времени к информации о движении товаров на складе. Это позволило сократить время обработки товара и повысить точность выполнения заказа.

Когда решено автоматизировать управление своим складом, важно помнить, что проект внедрения WMS - это не мелочь: вам нужно подходить к каждому этапу внимательно. Этап выбора определяет не только стоимость проекта, но и срок окупаемости, причем зависимость между этими факторами может быть, как прямой, так и наоборот. Потребности бизнеса со временем меняются, и очень важно, чтобы выбранная система и принципы организации технологических процессов склада, заложенные на этапе внедрения, основывались не только на текущем состоянии склада, но и они ориентированы на будущее. Сам проект внедрения не должен превращаться в процесс, в котором существующая информационная поддержка заменяется новой системой работы. Если сначала правильно расставить акценты в проекте внедрения и сконцентрируетесь на реализации бизнес-требований по организации складской обработки грузов, а не на функционале WMS, изначально можно получить действительно эффективный

бизнес-инструмент. Устойчивая, но и заметная экономия средств в долгосрочной перспективе принесет.

С точки зрения временного хранения, необходимые изменения в законодательстве заключаются в следующем:

1. Принятие нормативного правового акта, регулирующего взаимодействие государственных органов. В частности, что касается установления условий для выдачи документов и обмена информацией.

2. Принятие Правительством Российской Федерации документа, устанавливающего порядок применения Таможенного кодекса Таможенного союза.

Из всего выше сказанного, можно выделить преимущества и недостатки склада ООО «ЮУВК».

Преимущества:

Защита имущества от посягательства третьих лиц- благодаря круглосуточной охране, системам видеонаблюдение и сигнализации

Защита от техногенных факторов. Оборудован современным пожарными сигнализациями и системами пожаротушения.

Соблюдение режимов сохранности. Налажен эффективный климат-контроль. Это позволяет содержать ваше имущество при оптимальном соотношении температуры, влажности воздуха и степени вентилируемой складских помещений.

Круглосуточный доступ к вещам. Вы можете приехать на склад в любое время и беспрепятственно забрать ваши вещи, или положить в камеру что-то еще.

Удобство. Кроме собственно хранения, услуги СВХ могут включать погрузку, транспортировку, разгрузку, сборку-разборку мебели, подготовку к длительному пребыванию в складском помещении и упаковку любых вещей.

Недостатки:

Не внедрены в деятельность склада временного хранения ООО «ЮУВК», передовые практики по организации мест отдыха, ожидания для представителей перевозчиков (санузел, комнаты отдыха, столовые и т.д.)

Недостаточно развит электронный терминал по выдаче талонов (уведомлению о возможностях убытия транспортного средства из зоны таможенного контроля склада временного хранения).

Также не мало важным недостатков склада является ее недостаточная оснащённость в первую очередь условия для проведения таможенного досмотра в отношении товаров, требующих особых условий в частности температуры воздуха, чистота, отсутствие примесей в воздухе и т.д).

Малая площадь зоны таможенного контроля для проведения таможенного досмотра, что в свою очередь препятствует проведению более двух таможенных досмотров одновременно.

Малая площадь зоны таможенного контроля для завершения таможенной процедуры таможенного транзита.

Выводы по главе 3. В результате изучения данной темы, в качестве выводов, необходимо выделить наиболее существенные и важные положения:

1. Складами временного хранения (далее - СВХ) являются специально выделенные и обустроенные для этих целей помещения и (или) открытые площадки. Склады временного хранения предназначены для временного размещения товаров и транспортных средств, находящихся под таможенным контролем.

2. Положение о том, что разрешительная система ("ведомственное лицензирование") в области деятельности СВХ является действенным правовым инструментом в государственном регулировании таможенных правоотношений, применяемым для обеспечения требований таможенного законодательства и проведения надлежащего таможенного оформления.

Вопрос о том, вводить или отменять разрешительную систему по отношению к деятельности СВХ, должен решаться не для того, чтобы сиюминутно пополнить казну или лоббировать интересы какой-то узкой группы лиц. Основанием должен являться тщательно проведенный научный анализ стратегических планов, как на ближайшую, так и на долгосрочную перспективу.

3. Выводы о непоследовательности и неполноте положений, регулирующих деятельность СВХ, которые были утверждены Таможенным законодательством Российской Федерации.

4. Предложения о необходимости повышения эффективности организационного, структурного и правового обеспечения деятельности за счет:

а) проведения комплекса организационных и подготовительных мероприятий:

- установления путем применения научных методов необходимого числа элементов таможенной инфраструкт.уры, в частности складов временного хранения) для обеспечения имеющегося объема внешнеторгового оборота;

- ревизии нормативных документов, регулирующих регистрацию и включение в Реестр владельцев СВХ, с целью исключения из них положений, необоснованно ограничивающих права граждан на реализацию своих возможностей, ущемляющих интересы заявителей, и неоправданно завышенных требований к обустройству объектов околотаможенной инфраструктуры и/или организации рассматриваемого вида предпринимательства;

б) осуществления на основании результатов перечисленных выше подготовительных мероприятий корректировки нормативно-правовой базы, регулирующей деятельность СВХ, путем использования положений:

- о порядке включения в Реестр владельцев складов временного хранения;

- о возможности применения дифференцированной финансовой нагрузки для лиц, осуществляющих свою деятельность в области временного хранения товаров, в зависимости от места их дислокации.

5. Выводы о необходимости совершенствования понятийного аппарата таможенного права, применения в таможенном деле ясных и лаконичных формулировок. В том числе, о необходимости сближения терминологии науки административного права и терминологии таможенного права (как его части), а также об однозначности каждого термина в законодательстве, стремлении к минимальному числу терминов и их корректному применению.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе выполнения данной работы была поставлена следующая основная цель: рассмотрение системы управления хранением товаров на складах временного хранения её устройства и порядок функционирования, а также разработана рекомендация по её совершенствованию. В ходе выполнения данной работы были решены следующие основные задачи:

- рассмотрены виды, функции складов и основные складские операции;
- изучены особенности устройства и порядок функционирования
- изучены технологии работы и системы управления складом, внедряемые в ООО «ЮУВК»;
- сформулированы рекомендации по усовершенствованию организации управления хранением товаров на складе ООО «ЮУВК».

По результатам выполнения данной работы можно сделать следующие основные выводы:

Временное хранение товаров - беспрошленное хранение иностранных товаров в местах, отнесенных законодательством Таможенного союза к местам временного хранения, до совершения действий с ними.

Временное хранение товаров на складе получателя товаров может осуществляться в следующих случаях:

- 1) необходимость временного хранения товаров, требующих особых условий хранения, если в достаточной близости от места получения товаров нет склада временного хранения, приспособленного для хранения таких товаров;
- 2) если получателем товаров являются государственные учреждения или учреждения. Таким образом, задачи данной работы можно считать решенными, цель достигнутой.

Теоретическая и практическая значимость проведенных исследований состоит в том, что в дипломной работе содержатся выводы о сущности временного хранения и деятельности СВХ, позволяющие расширить теоретические взгляды на правовую природу и содержание этого института. Теоретические положения и

практические предложения, содержащиеся в настоящей работе, могут быть использованы при разработке новых и совершенствовании действующих нормативных правовых актов, в учебном процессе и для дальнейшего научного изучения проблем совершенствования учреждения и деятельности складов временного хранения в Российской Федерации.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур, Российская Федерация присоединилась к Конвенции (Федеральный закон от 03.11.2010 № 279-ФЗ) // СЗ РФ. – 2011. № 32. – Ст. 4810.

2 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочная правовая система «КонсультантПлюс».

3 Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. Подписан в г. Москве 11.04.2017 // Официальный сайт Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // URL: <http://www.eaeunion.org>.

4 Решение Совета глав государств СНГ от 10.02.1995 «Об Основах таможенных законодательств государств - участников Содружества Независимых Государств» // Справочная правовая система «КонсультантПлюс».

5 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ // СЗ РФ. – 2002. № 1. – Ст. 1.

6 Приказ ФТС России от 18.03.2019 N 444 «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при помещении товаров на склад временного хранения и иные места временного хранения, при хранении и выдаче товаров» // Справочная правовая система «КонсультантПлюс».

7 Приказ ФТС России от 17.01.2019 N 47 «Об утверждении Порядка учреждения и функционирования складов временного хранения, в том числе складов временного хранения таможенных органов» // Справочная правовая система «КонсультантПлюс».

8 Приказ ФТС России от 27.03.2019 N 515 «Об утверждении требований к обустройству, оборудованию, месту нахождения склада временного хранения, оборудованного автоматизированной ячеечной системой хранения товаров, и прилегающей территории к нему, а также склада временного хранения и прилегающей территории к нему в случае расположения склада временного хранения в пункте пропуска или в месте, приближенном к Государственной

границе Российской Федерации, в том числе исходя из специализации, пропускной способности и оборудования пункта пропуска, при соблюдении которых на территории склада временного хранения будет размещаться таможенный орган» // Справочная правовая система «КонсультантПлюс».

9 Приказ ФТС России от 28.01.2019 N 103 «Об утверждении Административного регламента Федеральной таможенной службы по предоставлению таможенными органами государственной услуги ведения реестра владельцев складов временного хранения».

10 Постановление Правительства РФ от 16.09.2013 № 809 «О Федеральной таможенной службе» // Справочная правовая система «КонсультантПлюс».

11 Андриашин Х.А, Свинухов В.Г., Балакин В.В. Таможенное право: Учеб. – М: Магистр, 2013. – 372 с.

12 Анохина О.Г. Комментарий к Таможенному кодексу Таможенного союза (поглавный) [Текст]. М.: Проспект, 2015. 448 с.

13 Бякин Г.И. Таможенные операции: учебное пособие / Г.И. Бякин. – СПб.: ИЦ «Интермедия», 2014. – 267 с.

14 Буваева, Н. Э. Международное таможенное право: учебник для бакалавриата и магистратуры / Н. Э. Буваева, А. В. Зубач; под общ. ред. А. В. Зубача. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательство Юрайт, 2019. – 298 с.

15 Демичев А.А. Основы таможенного дела: учебник / А. А. Демичев, А. С. Логинова. – СПб: Интермедия, 2015. – 188 с.

16 Ершов А. Д. Международные таможенные отношения: Учебное пособие. – СПб., 2000.

17 Костин А.А. Форма, метод и способ проведения таможенного контроля: соотношение и дефиниции // Российский внешнеэкономический вестник. 2013. – № 6. – С.73-79.

18 Павлова А.В. Совершенствование организации таможенного контроля при помещении товаров на временное хранение / А.В. Павлова // НК. – 2019. – №5. – С. 71-81.

- 19 Пиманов А.К. Таможенные процедуры: учебное пособие / А.К. Пиманов. – СПб.: ИЦ Интермедия, 2013. – 652 с.
- 20 Попова, Л. И. Товароведение и экспертиза в таможенном деле: учеб. пособие для вузов / Л. И. Попова. – 3-е изд. – М.: Издательство Юрайт, 2018. – 227 с.
- 21 Сальников К.А. Декларирование товаров и транспортных средств: учеб. пособие / К.А. Сальников. СПб.: ИЦ Интермедия, 2013. – 228 с.
- 22 Сенотрусова С.В. Таможенный контроль: учебное пособие. М.: Магистр, Инфра-М, 2013. –144 с.
- 23 Сороченко В.Н. Роль и место СВХ при таможенном оформлении товаров и транспортных средств / В.Н. Сороченко // Форум: Метод, сб. – М.,2004. – Вып. 5. – С.135-144.
- 24 Аналитический отчет по результатам анализа конкурентной среды на рынке услуг владельцев складов временного хранения <https://fas.gov.ru/>
- 25 Владельцы СВХ и ТС – <https://customsexpert.ru/articles/vladeltsi-svh-i-ts.htm>
- 26 Склад Временного Хранения (СВХ) – <https://www.east-import.com/stati/chto-takoe-svh/>
- 27 Склад временного хранения (СВХ), сроки временного хранения груза – <https://tlkz.ru/spravochnaya/svh-rasshifrovka.html>
- 28 Таможенное оформление на СВХ Южно-Уральской внешнеэкономической компании – <https://ucsol.ru/tamozhennoe-oformlenie/svx/yuuvk>
- 29 Приказ ФТС РФ от 25.08.2006 № 809 – [Электронный ресурс] / – Москва, 2017. – http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_62896/
- 30 Андрейчук Е.Л. Экономика таможенного дела: учебник / Е.Л. Андрейчук, В.Ю. Дианова, В.П. Смирнов. - СПб.: ИЦ Интермедия, 2012. - 240 с.
- 31 Жуков, Д. Уполномоченный экономический оператор. Теория и практика / Д. Жуков // Ракурс. - 2015. - №4. - С. 42-48. 4. Забалуев Т. Склад временного хранения или таможенный склад - что выбрать? [Электронный ресурс]:

информационный портал. - Режим доступа: <http://customsonline.ru/2986-sklad...sklad-cto-vybrat.html> (дата обращения: 28.05.2021).

32 Игнатова, Л.В. Развитие околотаможенной инфраструктуры как один из методов повышения эффективности функционирования таможенных органов / Л.В. Игнатова // Таможенная служба России на защите экономических интересов страны: материалы докладов Всероссийской научно-практической конференции. - М.: РИО РТА, 2013. - 448 с.

33 Козырина А.Н. Научно-практический комментарий к Таможенному кодексу Таможенного союза ЕврАзЭС (постатейный) / по ред. А.Н. Козыриной [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> (дата обращения: 29.05.2021).

34 Колобкова В.А. Страхование ответственности в околотаможенной сфере / В.А. Колобкова, А.П. Рудюк // Таможенное дело: проблемы и перспективы: сборник материалов научно-практической конференции молодых ученых, аспирантов и слушателей. - М.: РИО РТА, 2015. - 468 с.

35 Круглова Л. Бизнес-план: склад временного хранения и оказание услуг при таможенном оформлении грузов и получение лицензии таможенного брокера [Электронный ресурс]: блок Ланиты Кругловой о начале собственного дела. - Режим доступа: <http://bizlana.ru/biznes-nogo-brokera/> (дата обращения: 29.05.2021).

36 Парфенов А.В. Таможенное посредничество [Текст]: учебное пособие / А.В. Парфенов, Е.А. Смирнова. - СПб.: Изд-во СПбГУЭФ, 2019. - 120 с.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Свидетельство деятельности ООО «ЮУВК»

СВИДЕТЕЛЬСТВО № 10504/300911/10116/6
о включении в реестр владельцев
складов временного хранения

Челябинская таможня
(наименование таможни, выдавшей свидетельство)

Настоящим подтверждается, что

ООО «Южно-Уральская Внешнеэкономическая Компания»
(организационно-правовая форма)

7449050803
(полное наименование владельца склада, ИНН)

454108, г. Челябинск, ул. Игуменка, д. 7 а, помещение 3, офис 21
(местонахождение владельца склада)

включено в реестр владельцев складов временного хранения.

Тип склада временного хранения открытый
(местонахождение помещения)

454108, г. Челябинск, Сибирский переулок, б/н
и (или) открытой площадки

объем помещения – 3 920 куб. м., площадь открытой площадки – 2000 кв. м.
(полный объем помещения и (или) полезная площадь открытой площадки)

М.П. И.о. Начальник таможни _____ **Э.П. Туранов**
(подпись, фамилия, инициалы руководителя)

Дата выдачи « 2 » апреля 20 21 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Регламент оказания услуг в зоне таможенного контроля (ЗТК) и услуг склада временного хранения (СВХ) ООО «ЮУВК»

В настоящем регламенте используются следующие основные термины и определения:

«Транспортное средство/груз» - любое движимое имущество, перемещаемое через таможенную границу.

«Зона таможенного контроля (ЗТК)» - Зоной таможенного контроля является территория склада временного хранения и иные места, определенные законодательством государств - членов таможенного союза.

«Склад временного хранения (СВХ)» - специально выделенное и оборудованное помещение или открытая площадка, предназначенные для хранения транспортных средств/грузов, находящихся под таможенным контролем.

«Перевозчик» - лицо, осуществляющее перевозку транспортных средств/грузов через таможенную границу и (или) перевозку транспортных средств/грузов, находящихся под таможенным контролем в пределах таможенной территории таможенного союза, или являющееся ответственным за использование транспортных средств.

«Таможенный контроль» - совокупность мер, осуществляемых таможенными органами, в том числе с использованием системы управления рисками, в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства таможенного союза и законодательства государств - членов таможенного союза.

Порядок размещения транспортных средств в ЗТК:

Транспортное средство (с грузом или без груза), прибывшее по процедуре таможенного транзита, размещается в ЗТК на прилегающей к СВХ территории в круглосуточном режиме без выходных дней.

По факту размещения транспортного средства в ЗТК представителем Исполнителя, в момент проезда через контрольно-пропускной пункт СВХ (КПП СВХ), оформляется ПРОПУСК. Пропуск подписывается Заказчиком (представителем Заказчика по доверенности), а при его отсутствии Перевозчиком, прибывшим на транспортном средстве.

Если в течение времени, необходимого для завершения таможенной процедуры таможенного транзита в отношении транспортных средств/грузов совершены таможенные операции, связанные с таможенным декларированием в соответствии с таможенной процедурой, сотрудник СВХ определяет стояночное место на территории ЗТК, для размещения транспортного средства (с товаром или без товара) в ЗТК (прилегающей территории СВХ).

Отсутствие заключенного договора с получателем транспортных средств/грузов не является препятствием к размещению транспортного средства в ЗТК и осуществлению Исполнителем координационных мероприятий и услуг в соответствии с действующим на момент оказания услуги Прайс-листом Исполнителя.

Порядок помещения транспортных средств/груза на СВХ:

Помещение транспортных средств/грузов на СВХ производится в сроки, установленные ст. 152 ТК ЕАЭС.

Не позднее истечения указанного времени Заказчик, а в его отсутствие Перевозчик обеспечивает для Исполнителя возможность принятия мер по фактическому перемещению транспортных средств/груза в помещение или на открытую площадку СВХ (заключает договор, обеспечивает присутствие полномочного представителя, предоставляет и оформляет необходимые документы, дает указания по порядку и условиям хранения, необходимости выгрузки и прочих операций).

Обязанность помещения транспортных средств/грузов на временное хранение возлагается на Заказчика (Перевозчика, иных лиц, обладающих полномочиями в отношении груза, или их представителей).

Хранение транспортных средств/грузов на СВХ осуществляется на договорной основе. Отношения Исполнителя (владельца СВХ) и Заказчика (владельца транспортных средств/грузов) регулируются Гражданским законодательством РФ, ТК ЕАЭС и ФЗ «О таможенном регулировании в РФ».

Исполнитель имеет право принять мотивированное решение об отказе в предоставлении услуги хранения, либо в помещении транспортных средств/грузов на СВХ в случае загруженности складского помещения (открытой площадки), либо отсутствии необходимых условий для хранения грузов, требующих особых условий хранения. В этом случае Исполнитель после завершения таможенных процедур таможенного транзита, в письменном виде уведомляет об этом уполномоченное лицо Заказчика и Таможенный Пост, с указанием причин принятия такого решения. Заблаговременное информирование об этом заинтересованного лица Заказчика и Таможенного Поста производится при наличии у Исполнителя предварительной информации о грузе, дате и времени прибытия транспортного средства/груза.

Принятие транспортных средств/грузов на хранение удостоверяется выдачей лицу, поместившему транспортные средства/грузы на СВХ Акта приема-передачи, утвержденного подписями ответственного представителя Исполнителя и Заказчика, а при его отсутствии Заказчика подписью Перевозчика, доставившего транспортное средство/груз на СВХ. Настоящим Заказчик заранее согласен и одобряет действия указанного Перевозчика, как действовавшего в интересе Заказчика даже при отсутствии соответствующих поручений.

Исчисление срока хранения транспортных средств/грузов начинается со дня фактического размещения транспортных средств/грузов на терминале Исполнителя.

Срок временного хранения транспортных средств/грузов составляет 4 месяца. Для отдельных категорий груза решением Комиссии Таможенного союза может быть установлен срок временного хранения менее чем 4 месяца. Соблюдение сроков временного хранения, принятие мер по их продлению является

обязанностью Заказчика (иного лица, обладающего полномочиями в отношении груза).

Если за 15 (пятнадцать) дней до окончания, установленного в отношении транспортных средств/грузов, срока временного хранения Заказчиком не было предпринято мер по помещению грузов под выбранную таможенную процедуру, Исполнитель от имени и за счет Заказчика организует помещение хранимых транспортных средств/грузов под таможенный режим «выпуск для внутреннего потребления» для дальнейшей реализации транспортных средств/грузов, либо под таможенные режимы «уничтожение», «отказ в пользу государства» для освобождения складских площадей.

Порядок выдачи транспортных средств/грузов с СВХ:

Выдача товаров (части товаров) с СВХ (иного места временного хранения товаров) осуществляется при:

Помещении товаров под таможенную процедуру, предусмотренную Таможенным кодексом;

Изменении места временного хранения товаров в соответствии с частью 8 статьи 90 Федерального закона;

Наступлении иных случаев, предусмотренных правом ЕАЭС.

Выдача транспортных средств/грузов с СВХ осуществляется уполномоченному представителю Заказчика (получателя товаров) на основании:

Электронного Уведомления о принятии решения о выдаче товаров с СВХ, направленного Таможенным органом, а в случае технической невозможности передачи Уведомления таможенным органом владельцу СВХ, при предъявлении Экземпляра ДТ с отметкой таможенного органа «выпуск разрешен», либо иного документа, содержащего разрешение таможенного органа о выпуске транспортных средств/грузов с СВХ.

Доверенности от юридического лица или индивидуального предпринимателя на получение товароматериальных ценностей и подписание Актов выполненных работ (либо нотариально удостоверенной доверенности от физического лица).

Экземпляра Акта приема-передачи, составленного при помещении транспортных средств/грузов на СВХ.

Выдача транспортных средств/грузов с СВХ осуществляется уполномоченному представителю Заказчика (получателя товаров) при условии поступления денежных средств на р/с Исполнителя в объеме 100% оплаты счетов за оказанные услуги Исполнителя. Если, по факту оказания услуг Заказчиком не произведена оплата оказанных услуг, Исполнитель удерживает находящиеся на территории СВХ транспортные средства/грузы Заказчика до выполнения Заказчиком обязательств по оплате услуг.

О фактической выдаче транспортных средств/грузов с СВХ составляется Акт приема-передачи.

Если при получении транспортных средств/грузов с СВХ они не были совместно осмотрены или проверены, заявление о недостатке или повреждении транспортных средств/грузов вследствие их ненадлежащего хранения Исполнителем не принимается. Заявление должно быть передано Заказчиком в письменной форме непосредственно при получении транспортных средств/грузов. При отсутствии такого заявления, считается, что транспортные средства/грузы возвращены Заказчику полностью и в надлежащем качестве.

Выдача транспортных средств/грузов с территории СВХ для проведения соответствующих процессуальных действий в рамках производства по уголовным делам и делам об административных правонарушениях осуществляется в соответствии с актами уголовно-процессуального законодательства РФ или законодательства РФ об административных правонарушениях, а также правовыми актами ФТС России.

Окончанием срока временного хранения является дата фактической выдачи транспортных средств/грузов с территории СВХ.

Если транспортное средство/груз изъят у Исполнителя Таможенными (другими уполномоченными) органами, Исполнитель информирует об этом Заказчика, составляет Акт оказанных услуг и счет-фактуру на дату изъятия и

направляет в адрес Заказчика для целей оплаты. Заказчик обязан произвести оплату этих услуг в срок, не превышающий 5 (Пяти) рабочих дней.

Выпуск транспортных средств/грузов с территории СВХ осуществляется при предоставлении Заказчиком (при его отсутствии Перевозчиком) оформленного Пропуска. Пропуск передается представителю Исполнителя в момент проезда через КПП СВХ. В случае отсутствия Пропуска и/или отсутствия информации во всех графах, транспортное средство/груз с территории СВХ не выпускается до момента устранения несоответствий.

Операции с транспортными средствами/грузами, находящимися на временном хранении:

Лица, обладающие полномочиями в отношении транспортных средств/грузов, или их представители вправе в присутствии работников Исполнителя совершать с транспортными средствами/грузами, находящимися на временном хранении, обычные операции, необходимые для обеспечения их сохранности в неизменном состоянии, в том числе осматривать и измерять грузы, перемещать их в пределах места временного хранения.

Иные операции с транспортными средствами/грузами, в том числе взятие проб и образцов груза, исправление поврежденной упаковки, а также операции, необходимые для подготовки транспортных средств/грузов к последующей транспортировке, могут совершаться при наличии письменного разрешения/требования Таможенного органа.

Исполнитель осуществляет погрузо-разгрузочные операции и иные услуги по складской обработке транспортных средств/грузов на основании заявки полномочного лица в рамках требований Таможенного законодательства.

Заключительные положения:

Все транспортные средства/грузы, помещаемые на СВХ, проходят обязательный дозиметрический контроль.

К расчетам принимается вес брутто с учетом тары, и иных приспособлений для обеспечения перевозки и сохранности транспортного средства/груза.

Оплата фактически оказанных услуг, не предусмотренных Прайс-листом Исполнителя, производится по ценам, определенным дополнительным соглашением.

В случае выявления несоответствия сведений о грузе, заявленных в товаросопроводительных документах, фактически находящихся в транспортных средствах в отношении грузов принятых СВХ на временное хранение, Заказчик возмещает Исполнителю все расходы и прямые убытки (штрафы, расходы, связанные с участием Исполнителя и/или его защитника в производстве по делам об административных правонарушениях, связанные с обжалованием постановления о привлечении к административной ответственности), связанные с привлечением Исполнителя к административной и иным видам ответственности.

Исполнитель не несет ответственности перед Заказчиком:

За любые действия или бездействие со стороны Таможенных органов в отношении транспортных средств/грузов, находящихся под таможенным контролем на территории СВХ.

За решения Таможенных органов относительно сроков временного хранения транспортных средств/грузов, относительно форм таможенного контроля транспортных средств/грузов, относительно необходимости привлечения средств специальной техники для целей таможенного контроля.

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Перечень стоимости услуг СВХ ООО «ЮУВК»

Вид работ	Стоимость (без НДС)
<p>Проведение таможенных операций и таможенное декларирование товаров одной товарной партии в режиме импорт (ИМ 40):</p> <ul style="list-style-type: none"> — консультирование по вопросам таможенного оформления; — проверка предоставленного Заказчиком пакета документов для таможенного оформления одной товарной партии (в том числе товаросопроводительных документов); — формализация документов по поставке, подготовка, заполнение ДТ и подача в электронном виде в таможенный орган. 	от 5 000 рублей
<p>Проведение таможенных операций и таможенное декларирование, в отношении каждой последующей товарной партии в режиме импорт, если в одном транспортном средстве находятся несколько товарных партий (ИМ 40):</p> <ul style="list-style-type: none"> — консультирование; — проверка предоставленного Заказчиком пакета документов для таможенного оформления одной товарной партии (в том числе товаросопроводительных документов); — формализация документов по поставке, подготовка, заполнение ДТ и подача в электронном виде в таможенный орган. 	от 4 000 рублей
<p>Оформление каждого дополнительного листа ДТ, начиная с 5 (пятого) товара в режиме импорт (ИМ 40).</p>	от 450 рублей
<p>Проведение таможенных операций и таможенное декларирование товаров одной товарной партии в режиме экспорт (ЭК 10):</p> <ul style="list-style-type: none"> — консультирование по вопросам таможенного оформления; — проверка предоставленного Заказчиком пакета документов для таможенного оформления одной товарной партии (в том числе товаросопроводительных документов); — формализация документов по поставке, подготовка, заполнение ДТ и подача в электронном виде в таможенный орган. 	от 3 000 рублей
<p>Проведение таможенных операций и таможенное декларирование товаров одной товарной партии (прочие режимы):</p> <ul style="list-style-type: none"> — консультирование; — проверка предоставленного Заказчиком пакета документов для таможенного оформления одной товарной партии (в том числе товаросопроводительных документов); заполнение ДТ 	от 10 000 рублей

Окончание приложения В

Вид работ	Стоимость (без НДС)
Оплата (доплата) любых видов таможенных платежей по одной ДТ от имени и по поручению Заказчика, с использованием собственных денежных средств представителя через терминальную оплату с помощью таможенной карты/онлайн-сервиса платежной системы РАУНД.	от 3% от документально подтвержденной суммы оплаты (доплаты), но не менее 1 000 рублей
Содействие в получении Декларации о соответствии ТР ТС на товар, а так же иных разрешительных документов.	обсуждается индивидуально

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Отчет о финансовых результатах ООО «ЮУВК»

Код	Описание	≡ 2019 г.	📅 2020 г.
2110	Выручка	64,24 млн руб.	50,63 млн руб.
2120	Себестоимость продаж	56,72 млн руб.	46,14 млн руб.
2100	Валовая прибыль (убыток)	0	0
2340	Прочие доходы	1,59 млн руб.	841 тыс. руб.
2350	Прочие расходы	2,23 млн руб.	3,8 млн руб.
2300	Прибыль (убыток) до налогообложения	0	0
2410	Налог на прибыль	2,08 млн руб.	1,51 млн руб.
2411	Текущий налог на прибыль	0	0
2412	Отложенный налог на прибыль	0	0
2421	Постоянные налоговые обязательства	0	0
2430	Изменение отложенных налоговых обязательств	0	0
2450	Изменение отложенных налоговых активов	0	0
2460	Прочее	0	0
2400	Чистая прибыль (убыток)	4,81 млн руб.	29 тыс. руб.