

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Южно-Уральский государственный университет»
(национальный исследовательский университет)
Высшая школа экономики и управления
Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА

Рецензент,
Заместитель начальника Челябинского
таможенного поста

_____ А.Е. Смекалин
_____ 2021 г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой, к.э.н.

_____ Е.А. Степанов
_____ 2021 г.

Перемещение объектов научных исследований через
таможенную границу ЕАЭС

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» – 38.05.02.2021. 620.ПЗ ВКР

Руководитель работы
доцент

_____ О.Н. Кутепова
_____ 2021 г.

Автор работы
студент группы ЭУ– 575

_____ А.О. Чепурных
_____ 2021 г.

Нормоконтролер
старший преподаватель

_____ А.В. Кардапольцева
_____ 2021 г.

АННОТАЦИЯ

Чепурных А.О. Перемещение объектов научных исследований через таможенную границу ЕАЭС. – Челябинск: ЮУрГУ, ЭУ–575, 103 с., 13 ил., 8 таблиц, библиогр. список – 30 наим.

Объектом выпускной квалификационной работы является научное оборудование, используемое для научных исследований.

Цель выпускной квалификационной работы: определить порядок перемещения объектов научных исследований, изучить статистику перемещений, производителей оборудования, выявить проблемы, с которыми сталкивается декларант и создать рекомендации, которые помогут избежать ЮУрГУ проблем на этапе декларирования ОНИ.

В выпускной квалификационной работе рассмотрены теоретические основы перемещения объектов научных исследований через таможенную границу ЕАЭС, это, прежде всего, особенности выбора таможенной процедуры под которую будут помещаться объекты, в зависимости от целей их использования. А также особенности перемещения данных объектов различным видом транспорта. Проведен анализ научного потенциала РФ, анализ производителей ОНИ, рассмотрено то оборудование, которые имеет кафедра «Пирометаллургических процессов».

Результаты выпускной квалификационной работы имеют практическую значимость для таможенных органов, ЮУрГУ и развития науки в РФ.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	8
1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ОБЪЕКТОВ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ	10
1.1 Особенности помещения под таможенные процедуры объектов научных исследований.....	10
1.2 Способы перемещения объектов научных исследований через таможенную границу ЕАЭС	17
2 ПРАКТИКА ТАМОЖЕННОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ОБЪЕКТОВ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ	47
2.1 Статистика перемещений объектов научных исследований через границу ЕАЭС	47
2.2 Особенности перемещения ОНИ на примере Российской Федерации	57
3 ПРОЕКТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РЕГЛАМЕНТУ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС	81
3.1 Проблемы, возникающие при перемещении объектов научных исследований	81
3.2 Создание общих рекомендаций для перемещения участниками объектов научных исследований.....	83
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	101

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы. Тема перемещение объектов научных исследований через таможенную границу ЕАЭС, очень актуальна, так как научный прогресс предполагает обмен разработками и передовым научным оборудованием между странами. Составление договоров между производителем оборудования, находящимся в другой стране нерезиденте ЕАЭС только одна часть проблема. Другая наиболее существенная сложность – это перемещении ОНИ через таможенную границу, так как это предполагает планирование объективной логистики и сбора всего пакета документов необходимого для беспроблемного декларирования объектов научных исследований. Данная работа проводится для создания понимания у декларанта научного учреждения всех аспектов перемещения данных позиций.

Объектом исследования являются научное оборудование, используемое для научных исследований.

Предметом исследования является перемещение объектов научных исследований через таможенную границу ЕАЭС.

Цель работы: определить порядок перемещения объектов научных исследований, изучить статистику перемещений, производителей оборудования, выявить проблемы, с которыми сталкивается декларант и создать рекомендации, которые помогут избежать ЮУрГУ проблем на этапе декларирования ОНИ.

Для достижение этой цели нужно решить ряд поставленных задач:

- 1) Определить особенности помещения под таможенные процедуры объектов научных исследований.
- 2) Рассмотреть способы перемещения объектов научных исследований через таможенную границу ЕАЭС.
- 3) Рассмотреть статистику перемещений объектов научных исследований через таможенную границу ЕАЭС.

4) Проанализировать особенности перемещения научных образцов на примере Российской Федерации.

5) Выявить проблемы, которые возникают при перемещении объектов научных исследований.

6) Создать общие рекомендации для перемещения участниками объектов научных исследований.

7) Результаты выпускной квалификационной работы могут способствовать развитию науки Российской Федерации, увеличению взаимодействия ЮУрГУ с другими университетами мира.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ОБЪЕКТОВ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

1.1 Особенности помещения под таможенные процедуры объектов научных исследований

Прежде чем начинать наше исследование следует определить, что такое объекты научных исследований.

Объекты научных исследований — это научные образцы, используемые организациями для исследований, а также используемое научными организациями оборудование и приборы. В данной работе будет рассмотрено именно оборудование, перемещаемое через таможенную границу ЕАЭС.

При ввозе научного оборудования стоит обратить внимание на таможенную процедуру и в зависимости от дальнейшего использования товара, она будет отличаться. Рассмотрим первый случай: научное оборудование будет ввозиться, над ними будут проводиться какие-либо испытания, но в конечном итоге оно вернется отправителю.

Данная таможенная процедура регулируется главой 29 ТК ЕАЭС. Первоначально рассмотрим сами условия, при которых рассматривается данная таможенная процедура. Они регулируются статьей 220 ТК ЕАЭС.

Таможенная процедура временного ввоза (допуска) – согласно данной таможенной процедуре, товары временно ввозятся на таможенную территорию Союза и могут использоваться на ней, если не утратят своих ключевых свойств, в случае только естественного износа, без уплаты таможенных платежей.

Главными условиями данной таможенной процедуры являются:

1) Это возможность идентифицировать товар, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), при их последующем помещении под таможенную процедуру в целях завершения действия этой таможенной процедуры. Идентификация товаров не требуется в случаях, когда в соответствии с

международными договорами государств-членов с третьей стороной допускается замена временно ввезенных товаров.

2) Частичная уплата ввозных таможенных пошлин, налогов в соответствии особенностями исчисления и уплаты ввозных таможенных пошлин, за исключением случая, когда временное нахождение и использование товаров на таможенной территории Союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов.

3) Соблюдение условий временного нахождения и использования товаров в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) без уплаты таможенных пошлин, налогов, если такие условия определены Комиссией, перевозятся категории товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и (или) предусмотрены международными договорами государств-членов с третьей стороной.

4) Соблюдение запретов и ограничений в соответствии со статьей 7 ТК ЕАЭС.

Срок действия регулируется статьей 221. Он не должен превышать 2 года со дня помещения товаров под таможенную процедуру временного ввоза (допуска).

Для того, чтобы вернуть научные образцы отправителю требуется поместить их под процедуру реэкспорта. Также если требуется вывести научные образцы, они помещаются под процедуру временного вывоза. Далее раскроем принципы помещения под процедуру временного вывоза.

Таможенная процедура временного вывоза – таможенная процедура, применяемая в отношении товаров Союза, в соответствии с которой такие товары вывозятся с таможенной территории Союза для их временного нахождения и использования за ее пределами без уплаты вывозных таможенных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их

использования в соответствии с такой таможенной процедурой. Данная таможенная процедура регулируется главой 30 ТК ЕАЭС.

Первоочередное что будет рассмотрено – это условия помещения товаров под таможенную процедуру временного вывоза, это:

1) Возможность идентификации товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного вывоза, при их последующем помещении под таможенную процедуру в целях завершения действия этой таможенной процедуры. Идентификация товаров не требуется в случаях, когда в соответствии с международными договорами государств-членов с третьей стороной или в случаях, когда это категория товаров, в отношении которых допускается их замена иностранными товарами, а также случаи такой замены допускается замена временно вывезенных товаров.

2) Соблюдение запретов и ограничений.

Срок действия таможенной процедуры временного вывоза не ограничен.

Временно вывезенные товары должны оставаться в неизменном состоянии, кроме изменений вследствие естественного износа, а также изменений вследствие естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и (или) хранения.

Допускается совершение с временно вывезенными товарами операций, необходимых для обеспечения их сохранности, включая ремонт, за исключением капитального ремонта, модернизации, техническое обслуживание и другие операции, необходимые для поддержания товаров в нормальном состоянии, при условии обеспечения идентификации товаров таможенным органом при их помещении под таможенную процедуру реимпорта.

До истечения срока действия таможенной процедуры временного вывоза, установленного таможенным органом, действие этой таможенной процедуры завершается помещением временно вывезенных товаров под таможенную процедуру реимпорта.

В данном случае декларанту требуется знать, что данные позиции, будут помещаться только под эти процедуры, за исключением если научные образцы продаются для потребления (процедура выпуск для внутреннего потребления, экспорт).

Теперь рассмотрим таможенные процедуры, которые будут применяться, если товар был куплен и останется для дальнейшего использования в стране покупателя.

При ввозе это процедура, выпуск для внутреннего потребления. Данная процедура регулируется главой 20 ТК ЕАЭС.

Таможенная процедура выпуска для внутреннего потребления – таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой товары находятся и используются на таможенной территории Союза без ограничений по владению, пользованию и (или) распоряжению ими, предусмотренных международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования в отношении иностранных товаров, если иное не установлено ТК ЕАЭС.

Товары, помещенные под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, приобретают статус товаров Союза, за исключением условно выпущенных товаров.

Допускается применение таможенной процедуры выпуска для внутреннего потребления в отношении:

- 1) Товаров, являющихся продуктами переработки товаров, к которым применялась таможенная процедура переработки на таможенной территории, и вывезенных с таможенной территории Союза в соответствии с таможенной процедурой реэкспорта.

- 2) Временно вывезенных транспортных средств международной перевозки, помещенных под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории.

Теперь рассмотрим условия помещения под процедуру выпуска для внутреннего потребления. Условиями помещения товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления являются:

- 1) Уплата ввозных таможенных пошлин, налогов в соответствии с ТК ЕАЭС.
- 2) Уплата специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин в соответствии с настоящим Кодексом.
- 3) Соблюдение запретов и ограничений в соответствии со статьей 7 ТК ЕАЭС.
- 4) Соблюдение мер защиты внутреннего рынка, установленных в ином виде, чем специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины.

Условиями помещения товаров, товаров, являющихся продуктами переработки товаров, к которым применялась таможенная процедура переработки на таможенной территории, и вывезенных с таможенной территории Союза в соответствии с таможенной процедурой реэкспорта под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления являются:

- 1) Помещение товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления в течение 3 лет со дня, следующего за днем их фактическим вывозом с таможенной территории Союза.
- 2) Сохранение неизменного состояния товаров, за исключением изменений вследствие естественного износа, а также изменений вследствие естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и (или) хранения;
- 3) Возможность идентификации таможенными органами товаров.
- 4) Представление в таможенный орган сведений об обстоятельствах вывоза товаров с таможенной территории Союза, которые подтверждаются представлением таможенных и (или) иных документов или сведений о таких документах.

Если же данное оборудование вывозится за рубеж, то тут будет применяться процедура экспорта, регулируемая главой 21 ТК ЕАЭС.

Таможенная процедура экспорта – таможенная процедура, применяемая в отношении товаров Союза, в соответствии с которой такие товары вывозятся с таможенной территории Союза для постоянного нахождения за ее пределами.

Товары, помещенные под таможенную процедуру экспорта и фактически вывезенные с таможенной территории Союза, утрачивают статус товаров Союза, за исключением случаев, когда товары Союза и иностранные товары, перевозимые воздушным или водным транспортом без совершения посадки воздушного судна на территории государства, не являющегося членом Союза, либо захода водного судна в порт такого государства, после такой перевозки сохраняют соответственно статус товаров Союза и иностранных товаров.

Допускается применение таможенной процедуры экспорта в отношении:

1) Вывезенных с таможенной территории Союза:

– товаров, помещенных под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории, за исключением товаров ранее помещенных под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с применением льгот по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, сопряженных с ограничениями по пользованию и (или) распоряжению этими товарами, либо части таких товаров, если такие товары либо их части вывозятся с таможенной территории Союза для их ремонта и на момент помещения под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории имеют статус иностранных товаров, для завершения действия таможенной процедуры переработки вне таможенной территории в соответствии с помещением товаров, помещенных под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории, под таможенную процедуру экспорта;

– товаров, помещенных под таможенную процедуру временного вывоза, для завершения действия таможенной процедуры временного вывоза может быть помещен под таможенные процедуры экспорта, переработки вне таможенной территории, временного вывоза;

- товаров, помещенных под специальную таможенную процедуру;
- транспортных средств международной перевозки в соответствии с условием, что они находятся за пределами таможенной территории Союза, являющиеся товарами Союза;
- товаров Союза при оставлении таких товаров за пределами таможенной территории Союза.

2) Продуктов переработки для завершения действия таможенной процедуры переработки вне таможенной территории в соответствии решением Комиссии.

Законодательством государств-членов может устанавливаться менее продолжительный срок, в течение которого указанные товары должны быть вывезены с таможенной территории Союза.

При невывозе с таможенной территории Союза указанных товаров, за исключением случаев их уничтожения и (или) безвозвратной утраты вследствие аварии или действия непреодолимой силы либо безвозвратной утраты в результате естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и (или) хранения, до истечения срока, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта либо установленного законодательством государств-членов в соответствии с абзацем вторым настоящего пункта, действие таможенной процедуры экспорта прекращается, а такие товары задерживаются таможенными органами в соответствии с главой 51 ТК ЕАЭС.

Указанные товары не задерживаются таможенными органами, если на момент прекращения действия таможенной процедуры экспорта они находятся на территории СЭЗ либо на свободном складе.

Условиями помещения товаров под таможенную процедуру экспорта являются:

- уплата вывозных таможенных пошлин в соответствии с ТК ЕАЭС;
- соблюдение запретов и ограничений в соответствии со статьей 7 ТК ЕАЭС;
- соблюдение иных условий, предусмотренных международными договорами в рамках Союза, двусторонними международными договорами между

государствами-членами и международными договорами государств-членов с третьей стороной [1].

В данном пункте были рассмотрены процедуры, под которые будут помещаться объекты научных исследований. Далее нам требуется рассмотреть общие правила перевозок ОНИ различным видом транспорта.

1.2 Способы перемещения объектов научных исследований через таможенную границу ЕАЭС

Далее будут рассмотрены способы перемещения ОНИ, а именно доступный вид транспорта и особенности самого перемещения. Первый способ, это пересылка МПО.

Пересылка МПО регулируется главой 40 ТК ЕАЭС. Начнем с особенностей данного способа перемещения.

При прибытии международных почтовых отправлений на таможенную территорию Союза или их убытии с таможенной территории Союза представляемые перевозчиком таможенному органу сведения о перемещаемых международных почтовых отправлениях ограничиваются следующими сведениями, содержащимися в документах, сопровождающих международные почтовые отправления при их перевозке, определенных актами Всемирного почтового союза:

- 1) Наименование мест (учреждений) международного почтового обмена, являющихся отправителем и получателем международных почтовых отправлений.
- 2) Вес брутто международных почтовых отправлений (в килограммах).
- 3) Количество грузовых мест.

Сведения о наличии в международных почтовых отправлениях товаров, в отношении которых установлены запреты и ограничения, представляются перевозчиком таможенному органу в случае, если перевозчик располагает такой информацией.

Аэрограммы, письма, почтовые карточки и отправления для слепых перемещаются через таможенную границу Союза с разрешения таможенного органа без таможенного декларирования и помещения под таможенные процедуры.

Таможенные операции в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, совершаются таможенными органами в местах (учреждениях) международного почтового обмена либо в иных местах, определенных таможенным органом.

Места (учреждения) международного почтового обмена определяются в соответствии с законодательством государств-членов.

Информация о местах (учреждениях) международного почтового обмена направляется таможенными органами в Комиссию для формирования общего перечня мест (учреждений) международного почтового обмена и его размещения на официальном сайте Союза в сети Интернет.

Товары, пересылаемые в международных почтовых отправлениях, которые в соответствии с установленными запретами и ограничениями не подлежат ввозу на таможенную территорию Союза, должны быть незамедлительно вывезены с таможенной территории Союза, если иное не предусмотрено настоящим Кодексом, международными договорами государств-членов с третьей стороной и (или) законодательством государств-членов.

Меры по вывозу с таможенной территории Союза указанных товаров принимаются назначенным оператором почтовой связи государства-члена, на территории которого находится место (учреждение) международного почтового обмена, если иные лица не определены международными договорами государств-членов с третьей стороной и (или) законодательством государств-членов.

В случае выявления в месте (учреждении) международного почтового обмена несоблюдения запретов и ограничений таможенный орган принимает решение о запрете ввоза товаров на таможенную территорию Союза и доводит его до сведения назначенного оператора почтовой связи.

В случае невозможности после получения решения таможенного органа о запрете ввоза товаров на таможенную территорию Союза незамедлительного вывоза с такой территории товаров, такие товары, которые запрещены к ввозу на территорию ЕАЭС.

При таможенном декларировании товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, документы, предусмотренные актами Всемирного почтового союза и сопровождающие международные почтовые отправления, могут использоваться в качестве пассажирской таможенной декларации и (или) установленных законодательством государств-членов в качестве декларации на товары.

Документы, предусмотренные актами Всемирного почтового союза и сопровождающие международные почтовые отправления, могут использоваться в качестве декларации на товары при таможенном декларировании товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления в следующих случаях:

- 1) В отношении таких товаров не подлежат уплате таможенные пошлины, налоги.
- 2) В отношении таких товаров не установлены запреты и ограничения, не применяются меры защиты внутреннего рынка.

Законодательством государств-членов могут устанавливаться случаи и условия, когда документы, предусмотренные актами Всемирного почтового союза и сопровождающие международные почтовые отправления, могут использоваться в качестве декларации на товары при таможенном декларировании товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, в соответствии с таможенной процедурой экспорта, а также в соответствии с таможенной процедурой реимпорта – товаров, вывезенных с таможенной территории Союза в международных почтовых отправлениях и не врученных получателям.

При использовании в качестве декларации на товары или пассажирской таможенной декларации документов, предусмотренных актами Всемирного почтового союза и сопровождающих международные почтовые отправления, подача такой таможенной декларации не сопровождается представлением ее электронного вида, если иное не установлено законодательством государства-члена.

Законодательством государств-членов может быть установлено, что при использовании документов, предусмотренных актами Всемирного почтового союза и сопровождающих международные почтовые отправления, в качестве декларации на товары или пассажирской таможенной декларации информация, представленная в электронном виде назначенным оператором почтовой связи о пересылаемых товарах, содержащая сведения, подлежащие указанию в декларации на товары или пассажирской таможенной декларации, может быть использована в качестве электронного вида такой декларации на товары или пассажирской таможенной декларации.

Международные почтовые отправления подлежат помещению назначенным оператором почтовой связи на временное хранение в месте (учреждении) международного почтового обмена не позднее 2 календарных дней после завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита в случае, если в отношении товаров, пересылаемых в таких международных почтовых отправлениях, не совершены таможенные операции по их таможенному декларированию либо отказано в выпуске таких товаров.

Таможенное декларирование и выпуск товаров, за исключением товаров для личного пользования, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, вывозимых с таможенной территории Союза, осуществляются до их передачи назначенным операторам почтовой связи для отправки.

Товары, пересылаемые в международных почтовых отправлениях, ввезенные на таможенную территорию Союза, подлежащие возврату отправителю, вывозятся с

такой территории с разрешения таможенного органа без таможенного декларирования и помещения под таможенные процедуры.

Для получения разрешения таможенного органа на вывоз с таможенной территории Союза товаров, указанных в абзаце первом настоящего пункта, назначенный оператор почтовой связи представляет таможенному органу возвращаемое международное почтовое отправление, на оболочке которого указана причина возврата, и документы, предусмотренные актами Всемирного почтового союза и сопровождающие такое международное почтовое отправление.

Товары для личного пользования, пересылаемые в международных почтовых отправлениях, вывезенные с таможенной территории Союза и не врученные получателю, ввозятся на таможенную территорию Союза с разрешения таможенного органа без таможенного декларирования при условии сохранения целостности упаковки, в которой такие товары были вывезены с таможенной территории Союза.

Для получения разрешения таможенного органа на ввоз на таможенную территорию Союза товаров, указанных в абзаце первом настоящего пункта, назначенный оператор почтовой связи представляет таможенному органу возвращаемое международное почтовое отправление, на оболочке которого указана причина возврата, и документы, предусмотренные актами Всемирного почтового союза и сопровождающие такое международное почтовое отправление.

Порожняя почтовая тара перемещается через таможенную границу Союза с разрешения таможенного органа без таможенного декларирования и помещения под таможенные процедуры.

Для получения разрешения таможенного органа на перемещение через таможенную границу Союза порожней почтовой тары назначенный оператор почтовой связи представляет таможенному органу документы, предусмотренные актами Всемирного почтового союза и сопровождающие порожнюю почтовую тару.

В случае отказа в выпуске товаров для личного пользования, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, в связи с выявлением фактов расхождения сведений о товарах, указанных в документах, предусмотренных актами Всемирного почтового союза, сопровождающих международные почтовые отправления и используемых в качестве пассажирской таможенной декларации, с фактически пересылаемыми товарами, если такие расхождения не привели к неприменению в отношении фактически пересылаемых товаров запретов и ограничений, такие международные почтовые отправления подлежат возврату отправителю, если в отношении таких товаров не подана декларация на товары или пассажирская таможенная декларация.

Разрешение таможенного органа на перемещение через таможенную границу Союза товаров, пересылаемые в международных почтовых отправлениях, ввезенные на таможенную территорию Союза, подлежащие возврату отправителю, товары для личного пользования, пересылаемые в международных почтовых отправлениях, порожней почтовой тары, в случае отказа в выпуске товаров для личного пользования, оформляется путем проставления таможенным органом соответствующих отметок на документах.

Не допускается пересылка в международных почтовых отправлениях следующих товаров:

1) Товары, запрещенные к пересылке в соответствии с актами Всемирного почтового союза.

2) Товары, не подлежащие пересылке в международных почтовых отправлениях, перечень которых определяется Комиссией.

А именно:

– запрещенные к ввозу на таможенную территорию или вывозу с этой территории;

– запрещенные к пересылке в соответствии с актами Всемирного почтового союза;

- алкогольная продукция, этиловый спирт, пиво;
- любые виды табачных изделий и курительных смесей;
- любые виды оружия (их части), патроны к ним (их части), конструктивно сходные с гражданским и служебным оружием изделия;
- радиоактивные материалы;
- культурные ценности;
- товары, подвергающиеся быстрой порче;
- живые животные, за исключением пчел, пиявок, шелковичных червей;
- растения в любом виде и состоянии, семена растений (только для МПО, следующих в адрес физических лиц);
- драгоценные камни в любом виде и состоянии, природные алмазы, за исключением ювелирных изделий;
- наркотические средства, психотропные вещества и их прекурсоры, в том числе в виде лекарственных средств;
- озоноразрушающие вещества;
- взрывчатые вещества, взрывные устройства, средства взрывания;
- условно патогенные и патогенные организмы;
- опасные отходы;
- ядовитые вещества, не являющиеся прекурсорами наркотических средств и психотропных веществ.

Международные почтовые отправления выдаются назначенным оператором почтовой связи их получателям при условии выпуска товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, и уплаты таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин в отношении таких товаров в соответствии с настоящим Кодексом.

Законодательством государств-членов может быть установлено, что назначенный оператор почтовой связи в порядке, установленном в соответствии с таким законодательством, представляет в таможенный орган информацию о

документах, удостоверяющих личность физического лица - получателя товаров для личного пользования, пересылаемых в международных почтовых отправлениях.

Теперь рассмотрим возникновение и прекращение обязанности по уплате ввозных таможенных платежей.

Обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов в отношении международных почтовых отправлений возникает у назначенного оператора почтовой связи с момента размещения международных почтовых отправлений в зоне таможенного контроля места (учреждения) международного почтового обмена.

Обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов в отношении международных почтовых отправлений прекращается у назначенного оператора почтовой связи при наступлении следующих обстоятельств:

1) Выдача товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, их получателю в связи с выпуском товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях.

2) Возврат товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, их отправителю, без таможенного декларирования и помещения под таможенные процедуры и в случае отказа в выпуске товаров для личного пользования.

3) Исполнение обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов и (или) их взыскание в размерах, исчисленных и подлежащих уплате.

4) Признание таможенным органом в соответствии с законодательством государств-членов о таможенном регулировании факта уничтожения и (или) безвозвратной утраты международных почтовых отправлений вследствие аварии или действия непреодолимой силы либо факта безвозвратной утраты этих международных почтовых отправлений в результате естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и (или) хранения, за исключением случаев, когда до таких уничтожения или безвозвратной утраты в

соответствии с настоящим Кодексом в отношении этих международных почтовых отправок наступил срок уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов.

5) Конфискация или обращение товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, в собственность (доход) государства-члена в соответствии с законодательством этого государства-члена.

6) Задержание таможенным органом товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, в соответствии с главой 51 ТК ЕАЭС.

7) Размещение на временное хранение или помещение под одну из таможенных процедур пересылаемых в международных почтовых отправлениях товаров, которые были изъяты или арестованы в ходе проверки сообщения о преступлении, в ходе производства по уголовному делу или делу об административном правонарушении (ведения административного процесса) и в отношении которых принято решение об их возврате, если ранее выпуск таких товаров не был произведен.

Обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов подлежит исполнению при наступлении обстоятельств, в случае утраты международных почтовых отправок, в случае выдачи МПО получателю.

При наступлении следующих обстоятельств сроком уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов в отношении международных почтовых отправок считается:

1) В случае утраты международных почтовых отправок, за исключением их уничтожения и (или) безвозвратной утраты вследствие аварии или действия непреодолимой силы либо безвозвратной утраты в результате естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и (или) хранения, - день утраты международных почтовых отправок, а если такой день не установлен, - день обнаружения такой утраты.

2) В случае выдачи международных почтовых отправок получателю до выпуска таможенным органом товаров, пересылаемых в международных почтовых

отправлениях, - день их выдачи получателю, а если такой день не установлен, - день обнаружения такой выдачи [1].

Теперь рассмотрим особенности перемещения автомобильным транспортом.

При прибытии товаров и транспортных средств на таможенную границу ЕАЭС автомобильным транспортом перевозчик или лицо, действующее по его поручению, представляет следующие документы и сведения:

- документы на транспортное средство;
- транспортные (перевозочные) документы;
- документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза;
- имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;
- документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений (при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС товаров, запрещенных или ограниченных к ввозу);
- сведения о государственной регистрации транспортного средства;
- наименование и адрес перевозчика товаров;
- наименование страны отправления и страны назначения товаров;
- наименование и адрес отправителя и получателя товаров;
- сведения о продавце и получателе товаров в соответствии с имеющимися у перевозчика коммерческими документами;
- сведения о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров;
- наименование, а также коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или ТН ВЭД на уровне не менее чем первых четырех знаков;
- вес брутто товаров (в килограммах) либо объем товаров (в кубических метрах), за исключением крупногабаритных грузов;

- сведения о наличии товаров, ввоз которых на таможенную территорию ЕАЭС запрещен или ограничен;

- сведения о месте и дате составления международной товаротранспортной накладной;

- талон контроля при въезде;

- сведения об уникальном идентификационном номере перевозки на бумажном носителе (подтверждение наличия предварительной информации).

При регистрации сообщения о прибытии уполномоченное должностное лицо проверяет:

- наличие всех необходимых документов;

- наличие в накладной сведений, предусмотренных «Конвенцией» КДПГ;

- наличие в представленных документах информации:

- о государственной регистрации транспортного средства;

- наименование и адрес перевозчика товаров;

- наименование страны отправления и страны назначения товаров;

- наименование и адрес отправителя и получателя товаров;

- о продавце и получателе товаров в соответствии с имеющимися у перевозчика коммерческими документами;

- о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров;

- наименование, а также коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Таможенного союза на уровне не менее чем первых четырех знаков;

- вес брутто товаров (в килограммах) либо объем товаров (в кубических метрах), за исключением крупногабаритных грузов;

- о наличии товаров, ввоз которых на таможенную территорию ЕАЭС запрещен или ограничен;

– о месте и дате составления международной товаротранспортной накладной [14].

Теперь рассмотрим особенности перемещения водным судном.

О пересечении судном таможенной границы капитан судна уведомляет таможенный орган в письменном виде. Таможенный орган регистрирует уведомление в Журнале уведомлений и хранит в своих делах. В уведомлении указываются следующие сведения:

- название судна;
- национальная принадлежность судна;
- наименование судовладельца;
- число пассажиров на судне;
- число членов экипажа;
- наименование и общее количество грузов (товаров);
- расчетное время прихода судна в порт;
- дата и время подачи уведомления.

С момента вручения должностному лицу таможенного органа указанных документов и представления грузов такие грузы считаются находящимися на временном хранении под таможенным контролем. При проведении таможенного контроля судна должностные лица таможенного органа:

- проверяют достоверность заявленных сведений, содержащихся в представленных документах;
- проверяют записи в журналах материального учета судна и документы на ввозимые на судне судовое снаряжение, судовые запасные части и судовые припасы;
- накладывают средства таможенной идентификации на помещения, где находятся следующие товары;

– табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту);

- оружие;
- лекарственные средства

Капитан судна уведомляет в письменном виде таможенный орган в порту отхода судна о намерении пересечь таможенную границу [19].

- название судна;
- национальная принадлежность судна;
- наименование судовладельца;
- число пассажиров на судне;
- число членов экипажа;
- наименование и общее количество товаров;
- отправители товаров;
- порты и страны назначения;
- расчетное время отхода судна из порта;
- дата и время подачи уведомления;
- печать и подпись лица, подавшего уведомление.

Для таможенного контроля капитан судна при отходе представляет следующие документы в двух экземплярах:

- общую декларацию;
- декларацию о грузе;
- декларацию о судовых припасах;
- судовую роль;
- список пассажиров;
- список лекарственных средств, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества;
- справку о наличии валюты и валютных ценностей в судовой кассе;

- список оружия и боеприпасов;
- накладные CN 37;
- судовые манифесты – на все грузы (товары)

Перемещение воздушным видом транспорта.

Перевозчик имеет право:

- по собственной инициативе представить имеющиеся у него документы и (или) информацию, которые находятся в распоряжении иных государственных органов, органов местного самоуправления либо подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организаций и включены в межведомственный перечень;

- на ознакомление с документированной информацией о себе, имеющейся у таможенных органов, и на уточнение этой информации в целях обеспечения ее полноты и достоверности, в том числе полученной таможенными органами в рамках межведомственного информационного взаимодействия от иных государственных органов, органов местного самоуправления либо подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организаций, в распоряжении которых находятся эти документы и (или) информация, включенные в межведомственный перечень;

- обжаловать решение, действие (бездействие) таможенного органа и его должностного лица, если таким решением, действием (бездействием), по мнению этого лица, нарушены его права, свободы или законные интересы, ему созданы препятствия к их реализации либо незаконно возложена на него какая-либо обязанность;

- поручить представлять документы и сведения таможенному представителю либо иным лицам, действующим по поручению перевозчика;

- осуществлять иные права, предусмотренные правом ЕАЭС и Законодательством.

При ввозе товаров в Российскую Федерацию перевозчик обязан:

– представить предварительную информацию таможенному органу не позднее, чем за 2 часа до прибытия воздушного судна, либо в случае если длительность полета, выполняемого воздушным судном, составляет менее 2 часов 30 минут, представить предварительную информацию не позднее чем через 30 минут после фактического вылета воздушного судна из аэропорта вылета в аэропорт прибытия воздушного судна на таможенную территорию ЕАЭС;

– доставить товары в место прибытия или иное место, определенное в соответствии;

В случае если после пересечения Государственной границы Российской Федерации доставка товаров в место прибытия прерывается, перевозчик и иные лица обязаны принять все меры для обеспечения сохранности товаров, незамедлительно сообщить в ближайший таможенный орган об этих обстоятельствах и о месте нахождения товаров, а также при повреждении транспортного средства перевезти товары или обеспечить их перевозку (транспортировку) в ближайший таможенный орган либо иное место, указанное таможенным органом;

– уведомить таможенный орган о прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС путем представления документов и сведений, предусмотренных, либо путем представления документа, содержащего сведения о номере регистрации предварительной информации, представленной в виде электронного документа, в следующие сроки:

– в течение 1 часа с момента постановки воздушного судна в место стоянки в аэропорту прибытия, а в случае прибытия вне времени работы таможенного органа

В течение 3 часов рабочего времени таможенного органа с момента уведомления о прибытии, если иной срок не установлен правом ЕАЭС и Законодательством в отношении товаров, перевозимых воздушным транспортом, перевозчик обязан совершить одну из таможенных операций:

– помещением товаров на временное хранение;

- перевозкой (транспортировкой) товаров из мест прибытия до места временного хранения;
- таможенным декларированием товаров;
- помещением товаров под таможенную процедуру свободной таможенной зоны на территории портовой свободной экономической зоны (далее - СЭЗ) или логистической СЭЗ;
- вывозом товаров с таможенной территории ЕАЭС;
- осуществлять иные обязанности, предусмотренные правом ЕАЭС и Законодательством.

При вывозе товаров из Российской Федерации перевозчик обязан:

- представить таможенному органу документы и сведения
- осуществлять иные обязанности, предусмотренные правом ЕАЭС и Законодательством.

Предварительная информация, представляемая в целях, определения информации таможенными органами для оценки рисков и принятия предварительных решений о выборе объектов, форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, включает в себя следующие сведения:

1) Сведения о лице, представившем предварительную информацию (в случае представления такой информации лицом, действующим по поручению перевозчика) (полное или краткое (сокращенное) наименование юридического лица, организации, не являющейся юридическим лицом, либо фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, адрес).

2) Номер документа, подтверждающего включение юридического лица в реестр таможенных представителей (в случае представления предварительной информации таможенным представителем).

3) Сведения о перевозчике товаров (полное или краткое (сокращенное) наименование юридического лица, организации, не являющейся юридическим лицом, либо фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, адрес).

4) Сведения о воздушном судне:

- полное или краткое (сокращенное) наименование эксплуатанта и его адрес;
- знаки национальной принадлежности и регистрационные знаки;
- номер рейса отправления;
- фактические дата и время вылета в аэропорт прибытия на таможенной территории Союза (при наличии);
- планируемое (расчетное) время прибытия;
- маршрут полета (коды аэропортов вылета, прибытия, промежуточных посадок (при наличии)).

5) Наличие (отсутствие) на борту воздушного судна товаров, ввоз которых на таможенную территорию Союза запрещен и (или) ограничен, лекарственных средств, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества, а также оружия, боеприпасов (при наличии такой информации).

б) Сведения о товарах в соответствии с транспортными (перевозочными) документами (по каждому документу):

- номер и дата составления транспортного (перевозочного) документа;
- наименования товаров;
- коды аэропортов погрузки и выгрузки товаров;
- сведения об отправителе и получателе товаров (наименования и адреса);
- количество мест;
- коды товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – ТНВЭД ЕАЭС) на уровне не менее первых 6 знаков (при наличии);
- вес брутто товаров (в килограммах);

- вес нетто товаров (в килограммах) (при наличии);
- объем товаров (в кубических метрах) (при наличии).

7) Для Российской Федерации – идентификатор товаров и транспортных средств, определенный в соответствии с международным договором государства–члена Союза (далее – государство-член) с третьей стороной (при наличии).

Предварительная информация, представленная в целях, сбора информации для ускорения совершения которых представляется такая информация, а также следующие сведения:

а) В случае представления предварительной информации для совершения таможенных операций, связанных с уведомлением о прибытии товаров на таможенную территорию Союза:

- количество и состав членов экипажа воздушного судна;
- количество, фамилии и инициалы пассажиров на воздушном судне;
- о бортовых припасах, находящихся на воздушном судне или выгружаемых с него (на момент вылета воздушного судна из аэропорта вылета);
- наличие (отсутствие) на борту воздушного судна международных почтовых отправлений;
- идентификационные номера контейнеров (при наличии);

Сведения о документах, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений (при наличии):

- номер и дата выдачи разрешения на ввоз или транзит товаров, наименование уполномоченного органа государства-члена в области ветеринарии, выдавшего разрешение (в случае, если такое разрешение требуется в соответствии с Положением о едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе Евразийского экономического союза и на таможенной территории Евразийского экономического союза;

– номер и дата выдачи ветеринарного сертификата, наименование компетентного органа страны-экспортера, выдавшего сертификат (в случае, если такой сертификат требуется);

– номер, дата и страна выдачи экспортного (реэкспортного) фитосанитарного сертификата, выданного уполномоченным органом страны-экспортера (реэкспортера) по карантину растений в отношении подкарантинной продукции высокого фитосанитарного риска;

– номер и дата выдачи, срок действия (с указанием дат начала и окончания действия) лицензии или заключения (разрешительного документа) в отношении товаров, включенных в перечень товаров, в отношении которых установлен разрешительный порядок ввоза на таможенную территорию Евразийского экономического союза и (или) вывоза с таможенной территории Евразийского экономического союза, наименование органа, выдавшего документ, коды товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС;

– номер, дата выдачи и типографский номер бланка свидетельства о государственной регистрации продукции (в отношении продукции, подлежащей государственной регистрации);

– номера и даты выдачи сертификата о происхождении товара и (или) документа, подтверждающего, что продукция (товары) отвечает требованиям документов, в соответствии с которыми она изготовлена (сертификата качества, или паспорта безопасности (качества), или удостоверения о качестве, или сертификата свободной продажи);

б) В случае представления предварительной информации в качестве декларации на транспортное средство международной перевозки:

– цель ввоза транспортного средства международной перевозки;

– наименования запасных частей и (или) оборудования, которые перемещаются для ремонта и (или) эксплуатации транспортного средства международной перевозки;

в) В случае представления предварительной информации для совершения на таможенной границе Союза таможенных операций, требующих принятия уполномоченным органом государства-члена в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения решения в части, касающейся санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за транспортными средствами международной перевозки и лицами:

- дата проведения последней дезинсекции (или другой санитарной обработки) и наименование препарата;

- сведения о наличии (отсутствии) случаев заболевания или лиц с подозрением на инфекционные заболевания, выявленных во время рейса (при наличии);

д) В случае представления предварительной информации для совершения на таможенной границе Союза таможенных операций, требующих принятия уполномоченным органом государства-члена в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения решения в отношении товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю):

- сведения о лице, представившем предварительную информацию (полное или краткое (сокращенное) наименование юридического лица, организации, не являющейся юридическим лицом, либо фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, адрес);

- сведения об отправителе и получателе товаров (наименования и адреса в соответствии с транспортными (перевозочными) документами);

- место прибытия товаров на таможенную территорию Союза (код пункта пропуска на таможенной границе Союза);

- знаки национальной принадлежности и регистрационные знаки воздушного судна (при наличии);

- номер и дата составления транспортного (перевозочного) документа;

- страна происхождения, страна отправления и страна назначения товаров (при наличии);

– коды товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС на уровне не менее первых 6 знаков;

– номер, дата выдачи и типографский номер бланка свидетельства о государственной регистрации продукции (в отношении продукции, подлежащей государственной регистрации);

– номера и даты выдачи сертификата о происхождении товара и (или) документа, подтверждающего, что продукция (товар) отвечает требованиям документов, в соответствии с которыми она изготовлена (сертификата качества, или паспорта безопасности (качества), или удостоверения о качестве, или сертификата свободной продажи) (при наличии);

– сведения о назначении и области применения товаров (при наличии);

– наименование и адрес изготовителя товаров;

– идентификационные номера контейнеров (при наличии);

е) В случае представления предварительной информации для совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, в том числе для использования в качестве транзитной декларации, – сведения, предусмотренные статьей 107 ТК ЕАЭС (с учетом положений акта Евразийской экономической комиссии, определяющего порядок заполнения транзитной декларации).

ж) В случае представления предварительной информации для совершения в таможенных операций, связанных с помещением товаров на временное хранение:

– сведения о лице, представившем предварительную информацию (полное или краткое (сокращенное) наименование юридического лица, организации, не являющейся юридическим лицом, либо фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, адрес);

– планируемое место временного хранения товаров (наименование, номер и дата выдачи документа, подтверждающего включение юридического лица в реестр

владельцев складов временного хранения, или разрешения на временное хранение в ином месте);

- планируемая дата помещения товаров на временное хранение;
- сведения об отправителе и получателе товаров (полные или краткие (сокращенные) наименования юридических лиц, организаций, не являющихся юридическими лицами, либо фамилии, имена, отчества (при наличии) физических лиц, адреса);
- номера и даты составления (выдачи) транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов (при наличии);
- количество грузовых мест;
- наименования товаров в соответствии с транспортными (перевозочными) и (или) коммерческими документами;
- вес брутто (в килограммах) либо объем товаров (в кубических метрах);
- количество товаров в дополнительных единицах измерения (при наличии);
- коды товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС на уровне не менее первых 6 знаков (при наличии);
- стоимость товаров в соответствии с транспортными (перевозочными) и (или) коммерческими документами (при наличии);
- необходимость (отсутствие необходимости) обеспечения особых условий временного хранения товаров;

й) В случае представления предварительной информации для совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием экспресс-грузов, – сведения.

к) В случае представления предварительной информации для совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием в целях свободного обращения товаров для личного пользования, доставляемых перевозчиком в качестве экспресс-груза.

л) В случае представления предварительной информации для совершения на таможенной границе Союза таможенных операций, требующих принятия уполномоченным органом государства-члена в области ветеринарии решения в отношении товаров, подлежащих ветеринарному контролю (надзору):

- сведения о лице, представившем предварительную информацию (полное или краткое (сокращенное) наименование юридического лица, организации, не являющейся юридическим лицом, либо фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, адрес);

- место прибытия товаров на таможенную территорию Союза (код пункта пропуска на таможенной границе Союза);

- номер и дата составления транспортного (перевозочного) документа;

- коды товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС на уровне не менее первых 6 знаков;

- номер и дата выдачи разрешения на ввоз или транзит товаров, наименование уполномоченного органа государства-члена в области ветеринарии, выдавшего разрешение (в случае, если такое разрешение требуется);

- номер и дата выдачи ветеринарного сертификата, наименование компетентного органа страны-экспортера, выдавшего сертификат (в случае, если такой сертификат требуется);

- сведения о маркировке товаров;

- номер и (или) наименование предприятия, выпустившего в оборот подконтрольные ветеринарному контролю (надзору) товары;

- в случае ввоза лекарственного препарата для ветеринарного применения – сведения из регистрационного удостоверения данного препарата (торговое наименование лекарственного препарата, номер регистрационного удостоверения, дата государственной регистрации, срок действия регистрационного удостоверения, наименование и адрес производителя);

– в случае ввоза кормовой добавки для животных – сведения из свидетельства о государственной регистрации данной добавки (наименование, учетная серия, регистрационный номер кормовой добавки, дата регистрации, срок действия свидетельства, наименование и адрес производителя);

– в случае ввоза корма, полученного из генно-инженерно-модифицированных организмов, – сведения из свидетельства о государственной регистрации данного корма (наименование, учетная серия, регистрационный номер корма, дата регистрации, срок действия свидетельства, наименование и адрес производителя);

– идентификационные номера контейнеров (при наличии);

м) В случае представления предварительной информации для совершения на таможенной границе Союза таможенных операций, требующих принятия уполномоченным органом государства-члена по карантину растений решения в отношении подкарантинной продукции:

– сведения о лице, представившем предварительную информацию (полное или краткое (сокращенное) наименование юридического лица, организации, не являющейся юридическим лицом, либо фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, адрес);

– сведения об отправителе и получателе товаров (наименования и адреса в соответствии с транспортными (перевозочными) документами);

– номер и дата составления транспортного (перевозочного) документа;

– код таможенного органа места прибытия товаров на таможенную территорию Союза;

– в случае ввоза подкарантинной продукции высокого фитосанитарного риска – номер, дата и страна выдачи экспортного (резэкспортного) фитосанитарного сертификата, выданного уполномоченным органом страны-экспортера (резэкспортера) по карантину растений;

– в случае ввоза карантинных объектов в научно-исследовательских целях – номер и дата выдачи разрешения на ввоз карантинных объектов, наименование

уполномоченного органа государства-члена по карантину растений, выдавшего разрешение;

- наименования товаров;
- коды товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС на уровне не менее первых 4 знаков;
- вес нетто (брутто) товаров (в килограммах);
- страна и место происхождения товаров;
- место и дата отгрузки товаров;
- сведения о маркировке товаров;
- код таможенного органа назначения (при наличии);
- сведения об обеззараживании товаров;
- идентификационные номера контейнеров (при наличии).

Предварительная информация, содержащая сведения о товарах, должна содержать по крайней мере один из следующих идентификаторов:

- регистрационный номер предварительной информации;
- номер рейса, номер и дата составления транспортного (перевозочного) документа, а также номер контейнера, в котором перемещаются товары (в случае осуществления контейнерной перевозки).

В случае если таможенным органом государства-члена, на территории которого расположено место прибытия товаров на таможенную территорию Союза, зарегистрирована таможенная декларация в виде электронного документа, поданная в соответствии с особенностями таможенного декларирования, предварительная информация включает в себя регистрационный номер такой декларации и сведения.

Сведения, указанные в предварительной таможенной декларации, при формировании предварительной информации повторно не представляются.

В случае представления одним и тем же лицом предварительной информации и одним или несколькими сведения не дублируются.

Предварительная информация может не представляться в следующих случаях:

- совершение воздушным судном вынужденной посадки;
- совершение воздушным судном промежуточной или технической посадки без разгрузки (выгрузки) товаров;
- отсутствие на борту воздушного судна товаров;
- ввоз бортовых припасов.

В случае если после регистрации предварительной информации лицо, представившее такую информацию, выявляет несоответствие между сведениями, содержащимися в ней, и сведениями, указанными в транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документах, такое лицо обязано повторно представить предварительную информацию до прибытия товаров на таможенную территорию Союза (с указанием сведений о ранее полученном регистрационном номере предварительной информации).

Перевозчик или лицо, действующее по его поручению, представляет сведения, сведения о лице представляющий предварительную информацию, сведения о перевозчике, сведения о воздушном судне и наличие товаров, запрещенных на территории ЕАЭС [17].

В случае представления предварительной информации в отношении экспресс-грузов в качестве транспортных (перевозочных) документов, указанных выше, применяется общая накладная, заполненная в соответствии со Стандартами по заполнению авианакладной (приложения А и В к Резолюции 600а Международной ассоциации воздушного транспорта).

При совершении таможенных операций, связанных с помещением на временное хранение экспресс-грузов, перемещаемых по общей накладной, наименования товаров указываются на основании отгрузочных спецификаций на перевозку экспресс-грузов при условии достаточности сведений для идентификации таких грузов. Сведения о кодах товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС и об их стоимости указываются в случае, если представление таких сведений

предусмотрено законодательством государств-членов о таможенном регулировании при помещении товаров на временное хранение.

По усмотрению перевозчика или лица, действующего по его поручению, предварительная информация может представляться в виде электронного документа.

Предварительная информация в виде электронного документа должна соответствовать требованиям общей инфраструктуры документирования информации в электронном виде государства-члена, в таможенный орган которого она представляется.

Перемещение железнодорожным видом транспорта.

Перевозчик имеет право:

– по собственной инициативе представить имеющиеся у него документы и (или) информацию, которые находятся в распоряжении иных государственных органов, органов местного самоуправления либо подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организаций и включены в межведомственный перечень;

– на ознакомление с документами и информацией о себе, имеющейся у таможенных органов, и на дополнение этой информации в целях обеспечения ее полноты и достоверности, в том числе полученной таможенными органами в рамках межведомственного информационного взаимодействия от иных государственных органов, органов местного самоуправления либо подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организаций, в распоряжении которых находятся эти документы и (или) информация, включенные в межведомственный перечень;

– обжаловать решение, действие (бездействие) таможенного органа и его должностного лица, если таким решением, действием (бездействием), по мнению этого лица, нарушены его права, свободы или законные интересы, ему созданы

препятствия к их реализации либо незаконно возложена на него какая-либо обязанность;

– поручить представлять документы и сведения таможенному представителю либо иным лицам, действующим по поручению перевозчика;

– осуществлять иные права, предусмотренные правом ЕАЭС и Законодательством.

Перевозчик обязан:

I. При ввозе товаров в Российскую Федерацию:

1) Представить предварительную информацию не менее чем за 2 часа до их перемещения через Государственную границу Российской Федерации (в случае, если время перевозки товаров железнодорожным транспортом с момента убытия железнодорожного состава с железнодорожной станции сопредельной железной дороги до ввоза на таможенную территорию Евразийского экономического союза [18].

2) Доставить товары в место прибытия или иное место, определенное законодательством ТК ЕАЭС.

3) В случае если после пересечения Государственной границы Российской Федерации доставка товаров в место прибытия прерывается, принять все меры для обеспечения сохранности товаров, незамедлительно сообщить в ближайший таможенный орган об этих обстоятельствах и о месте нахождения товаров, а также при повреждении транспортного средства перевезти товары или обеспечить их перевозку (транспортировку) в ближайший таможенный орган либо иное место, указанное таможенным органом.

4) Уведомить таможенный орган о прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС путем представления документов и сведений, либо путем представления документа, содержащего сведения о номере регистрации предварительной информации, представленной в виде электронного документа, в следующие сроки:

– в течение 4 часов с момента постановки железнодорожного состава в зоне таможенного контроля в пункте пропуска, а в случае прибытия вне времени работы таможенного органа - в течение 4 часов с момента наступления времени начала работы таможенного органа;

– в течение 3 часов рабочего времени таможенного органа с момента уведомления о прибытии, совершить таможенную операцию;

Следующие таможенные операции:

– с помещением товаров на временное хранение;

– с перевозкой (транспортировкой) товаров из мест прибытия до места временного хранения;

– с таможенным декларированием товаров;

– с помещением товаров под таможенную процедуру свободной таможенной зоны на территории портовой свободной экономической зоны (далее - СЭЗ) или логистической СЭЗ;

– с вывозом товаров с таможенной территории ЕАЭС;

– осуществлять иные обязанности, предусмотренные правом ЕАЭС и Законодательством.

II. При вывозе товаров из Российской Федерации:

5) Представить таможенному органу документы и сведения:

– транспортные (перевозочные) документы;

– передаточная ведомость на железнодорожный подвижной состав;

– документ, содержащий сведения о припасах;

– документы, сопровождающие международные почтовые отправления при их перевозке, определенные актами Всемирного почтового союза;

– имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;

– сведения о:

– отправителе и получателе товаров (наименования и адреса);

– станции отправления и станции назначения товаров (наименования);

- количестве грузовых мест, их маркировке и видах упаковок товаров;
- весе брутто товаров (в килограммах);
- идентификационных номерах контейнеров.

б) Осуществлять иные обязанности, предусмотренные правом ЕАЭС и Законодательством.

Исчерпывающий перечень документов и (или) информации, необходимых для осуществления государственного контроля и достижения целей и задач проведения проверки

При международной перевозке железнодорожным транспортом перевозчик представляет следующие документы и сведения:

- транспортные (перевозочные) документы;
- передаточная ведомость на железнодорожный подвижной состав;
- документ, содержащий сведения о припасах;
- документы, сопровождающие международные почтовые отправления при их перевозке, определенные актами Всемирного почтового союза;
- имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;
- сведения о:
 - отправителе и получателе товаров (наименования и адреса);
 - станции отправления и станции назначения товаров (наименования);
 - количестве грузовых мест, их маркировке и видах упаковок товаров;
 - товарах (наименования и коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности на уровне не менее первых 6 знаков);
 - весе брутто товаров (в килограммах);
 - идентификационных номерах контейнеров.
- документы и (или) сведения, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений в соответствии со статьей 7 ТК ЕАЭС;

– сведения о регистрации предварительной информации с указанием регистрационного номера предварительной информации;

– декларацию на товары или ее копию, транзитную декларацию, либо сведения о декларации на товары или транзитной декларации.

Исчерпывающий перечень документов и (или) информации, запрашиваемых и получаемых в ходе таможенного контроля в рамках межведомственного информационного взаимодействия от иных государственных органов, органов местного самоуправления либо подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организаций, установлен межведомственным перечнем [20].

Выводы по главе. В данной главе были рассмотрены процедуры, под которые могут помещаться объекты научных исследований. Это выпуск для внутреннего потребления, экспорт, временный ввоз или временный вывоз, если образцы используются на выставках. Чтобы вернуть образцы отправителю, данные объекты помещаются под процедуры реимпорт и реэкспорт.

Также были рассмотрены виды транспорта, на которых могут перемещаться объекты научных исследований. Это воздушный транспорт, железнодорожный, автомобильный, морской, а также пересылка МПО.

Теперь требуется понять, насколько очевидна необходимость в перемещения объектов научных исследований через таможенную границу ЕАЭС, для этого проанализируем практику таможенного перемещения ОНИ.

2 ПРАКТИКА ТАМОЖЕННОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ОБЪЕКТОВ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

2.1 Статистика перемещений объектов научных исследований через границу ЕАЭС

Во многих научных дисциплинах достижение результатов мирового уровня невозможно без современного лабораторного и аналитического оборудования. По

мере развития технологий фирмы – производители оборудования расширяют функциональность своих изделий путем интеграции различных технологических решений. Благодаря предпринимаемым действиям оборудование становится «умнее», точность измерений и надежность данных повышаются. Современное программное обеспечение позволяет проводить не только количественный, но и качественный анализ, освобождая исследователю время для творческой работы и планирования новых экспериментов.

Прежде чем приступать к детальному анализу статистики перемещения оборудования через границу ЕАЭС. Требуется рассмотреть число организаций занимающихся научными разработкам, чтобы понять актуальный научный потенциал в РФ.

На рисунке 1 видно, что по сравнению с 2000 годом научный потенциал высших учебных заведений заметно подрос. До 2005 года основу разработок занимал предпринимательский сектор, в настоящее время этот сектор не показывает значительный рост по числу организаций, задействованных в разработках. Число некоммерческих организаций, занимающихся разработками, стабильно растет, но число таких организаций весьма незначительно. В дальнейшем будет проводиться анализ научного оборудования.

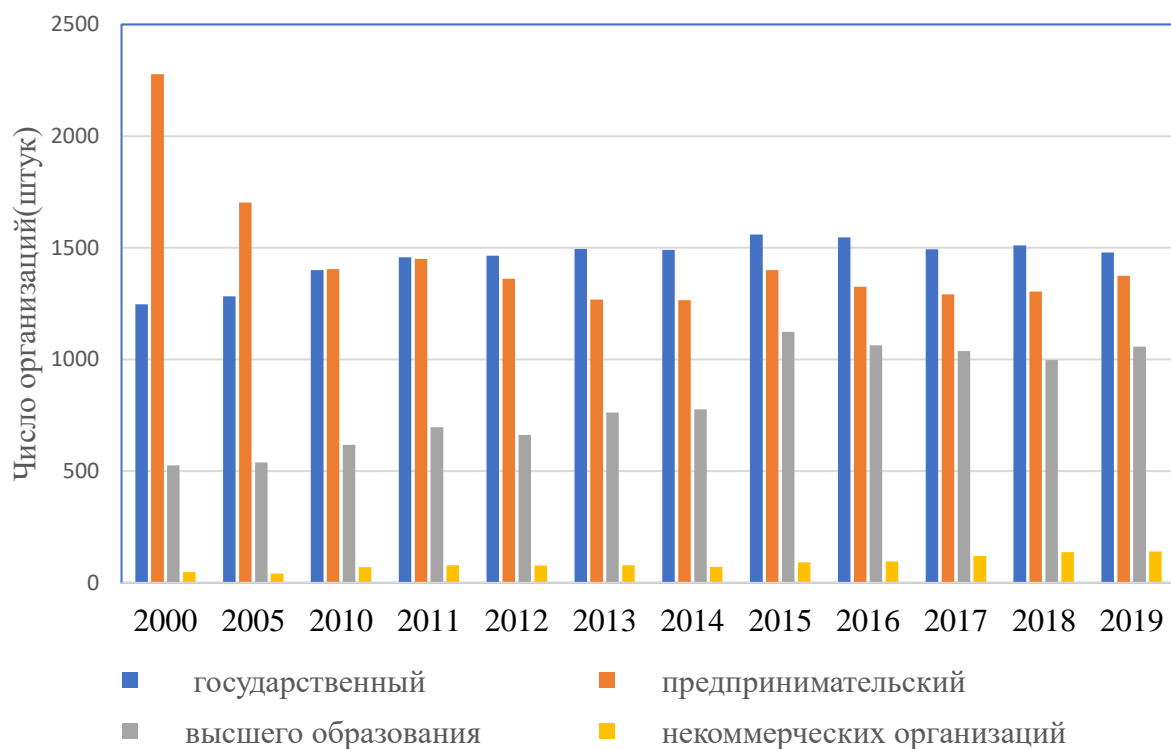


Рисунок 1 – Научный потенциал различных секторов РФ

Вузы и компании по всей стране активно занимаются научными разработками и для этого, несомненно, требуется передовое оборудование.

Для того чтобы понять научный потенциал РФ, требуется рассмотреть количество имеющиеся оборудования. И насколько наши производители данного оборудования готовы обеспечить наши исследовательские центры новейшими разработками.

Для этого была составлена таблица 1 по производителям, из которой видно, что количество используемого оборудования в РФ равно 21095 штук, на втором месте ЕС – 11410, третья США – 6910 штук. Всего в РФ 45681 единиц оборудования.

Таблица 1 – Количество научного оборудования и страны производители

Россия	США	Евросоюз	Азия	Другие
21 095	6 910	11 410	5 450	816

Источник: составлено автором по данным сайта Инноскоп.

Для того чтобы понять долю в процентах научного оборудования, произведенного в РФ, требуется составить диаграмму, показывающую процентное соотношение производителей оборудования РФ (рисунок 2).

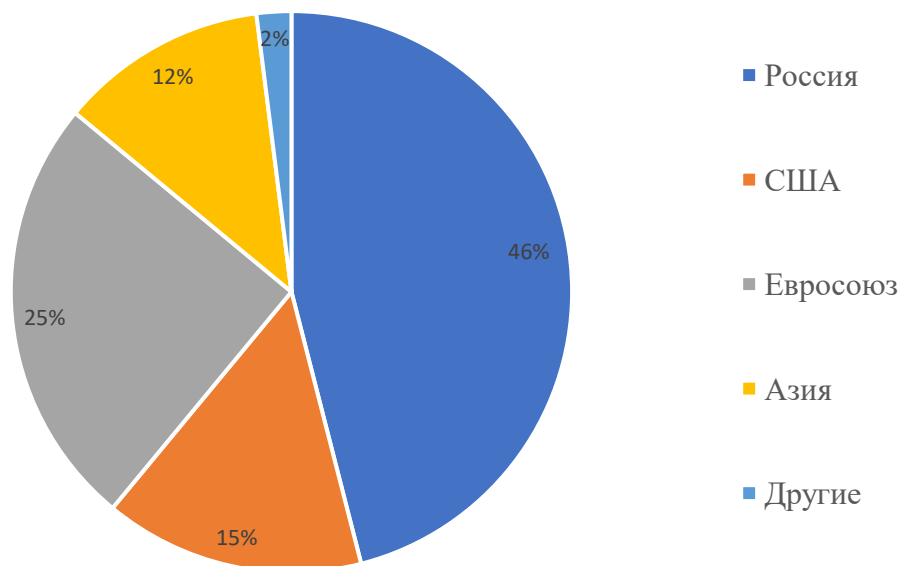


Рисунок 2 – Доля научного и технологического оборудования произведённого в РФ

Из данной диаграммы видно, что доля российского оборудования преобладает над остальным, составляя 46 процентов. Второе место занимает ЕС с показателем в 25 % от общего количества оборудования. Высокий процент обусловлен тем, что страны ЕС, такие, к примеру как Германия. Особо качественной продукцией и с логистической точки зрения это самые оптимальные партнеры. Третье место США с показателем в 12 %. Несмотря на невыгодное географическое положение США по отношению к РФ, это страна с одним из самых больших скоплений научных разработок.

Из данной диаграммы можно сделать вывод, что 54 % научного оборудования, используемого в РФ, было произведено за территорией ЕАЭС.

Теперь требуется понять, насколько Вузы оснащены научным оборудованием для исследований и развитие науки в нашей стране. Будут рассмотрены различные Вузы, а также ЮУрГУ (таблица 2).

Анализ показал, что национально-исследовательские центры РФ имеют в своем распоряжение огромное количества научного оборудования.

Таблица 2 – Научный потенциал университетов РФ и ЮУрГУ

Место статистики	Кол-во оборудования в вузе	Всего оборудование в регионе (штук)
РФ	45681	–
ЮУрГУ (Челябинская. обл.)	163	463
Уральский федеральный университет имени Б.Н. Ельцина (Свердловская область)	340	1120
Санкт-Петербургский государственный университет	362	4239
Южный федеральный университет (Ростов-На-Дону)	917	1444
Московский энергетический институт (НИУ)	739	12275

Источник: составлено автором на основе данных сайта Инноскоп.

Безусловными лидерами являются Москва с показателем в 12275 штук оборудования в регионе и Санкт-Петербург – 4239 штук. Анализ по университетам показал, что ЮУрГУ занимает 1 % от научного потенциала по всей стране, хоть рассматривая данную подборку кажется, что ЮУрГУ сильно отстает от других университетов по научному потенциалу, тем не менее, ЮУрГУ имеет в своем распоряжению 35 % всего оборудования, находящегося в исследовательских центрах области [7].

Теперь требуется приступить к детальному изучению объектов научных исследований на примере кафедры пирометаллургических процессов. Для того, чтобы выяснить оснащенность кафедры к научно-исследовательской деятельности.

В целом для научных исследований по направлению Пирометаллургических процессов достаточно следующего оборудования: высокотемпературные муфельные и камерные печи, индукционная печь, гибридная микроволновая печь, вертикальные и горизонтальные высокотемпературные трубчатые печи, печи сопротивления, гидравлический пресс, гранулятор, дробилка щековая, вибрационный измельчитель [9].

При анализе имеющегося у ЮУрГУ оборудования было найдено следующее: Муфельная печь, трубчатая печь, лабораторная муфельная, гидравлический пресс, печь высокотемпературная камерная (таблица 3).

Таблица 3 – Оборудование в распоряжение кафедры Пирометаллургических процессов ЮУрГУ

Название оборудования	Страна производства
Муфельная печь	Германия
Трубчатая печь	Великобритания
Лабораторная муфельная печь	Германия
Гидравлический пресс	РФ
Печь высокотемпературная камерная	РФ

Источник: составлено автором на основе сайта Инноскоп.

Муфельная печь Top 45 ECO (Nabertherm) производство Германии, оборудование куплено в 2015 году. Что такое муфельная печь и для чего она нужна. Муфельная печь – нагревательное устройство, предназначенное для нагрева чего-либо до заданной температуры (рисунок 3).



Рисунок 3 – Муфельная печь

Главной особенностью является наличие муфеля – оболочки, защищающей нагреваемый материал или изделие при нагреве и являющегося главным рабочим пространством муфельной печи. Главное назначение – изолировать материал или изделие от контакта с топливом и продуктами его сгорания, в том числе газообразными [16].

Также существуют муфельные печи со сменными в процессе работы муфелями и стационарной, не охлаждаемой в процессе работы нагревательной камерой. При их использовании в постоянно разогретую печь загружается муфель с порцией нагреваемого материала (садкой). После нагрева до заданной температуры и выдержки муфель извлекается из печи для охлаждения и использования содержимого и на его место устанавливается другой муфель.

Вторая единица оборудования – это высокотемпературная однозонная трубчатая печь TZF 15/610 (Carbolite) произведенная в Великобритании. Куплена в 2013 году (рисунок 4).



Рисунок 4 – Трубчатая печь

Предназначена для проведения гомогенизирующих отжигов полученных литых образцов. Зона высоких температур диапазон трубчатая печь доступна при 1500 °С. Время нагрева: 75 мин. Длина зоны равномерного распределения температуры ± 5 °С, 450 мм. Максимальная мощность: 8000 Вт [17].

Третий объект – это Лабораторная муфельная печь LE 14/11 (Nabertherm).

Лабораторной муфельной печью называется специальное высокотемпературное нагревательное оборудование, предназначенное для эксплуатации в лабораторных условиях. Данное устройство представляет собой печь, имеющую особую конструкцию (рисунок 5).



Рисунок 5 – Лабораторная муфельная печь

Она предусматривает полное отсутствие взаимодействия нагреваемых предметов с различными компонентами, выделяющимися в воздух в результате сгорания топлива (сажей, газообразными веществами, а также копотью). Для создания таких условий нагревания применяется муфель – огнеупорная камера, которая является своеобразной преградой между нагреваемым изделием и используемым топливом [18].

Предназначена для решения различных задач в лаборатории. Максимальная температура нагрева до 1100 °С, рабочая температура 1050 °С. В моделях предусмотрена откидная дверца, которую можно использовать в качестве дополнительного места для загрузки и выгрузки материалов. Нагрев осуществляется с двух сторон при помощи нагревательных элементов в трубках из кварцевого стекла. Многослойная изоляция волокнистыми плитами в пространстве печи. Корпус муфельной печи изготавливается из структурных листов нержавеющей стали. Двойные стенки корпуса муфельной печи позволяют эксплуатировать ее при низких внешних температурах без потери стабильности. Вытяжное отверстие расположено в задней стенке печи. При работе система нагрева обладает низким уровнем шума.

Четвертый объект – Испытательный гидравлический пресс ПГМ-50МГ4 (Стройприбор), произведенный в РФ 2015 году.

Гидравлический пресс состоит из двух сообщающихся сосудов-цилиндров с поршнями разного диаметра. Цилиндр заполняется водой, маслом или другой подходящей жидкостью. По закону Паскаля давление в любом месте неподвижной жидкости одинаково по всем направлениям и одинаково передается по всему объёму. Силы, действующие на поршни, пропорциональны площадям этих поршней. Поэтому выигрыш в силе, создаваемый идеальным гидравлическим прессом, равен отношению площадей поршней (рисунок 6).

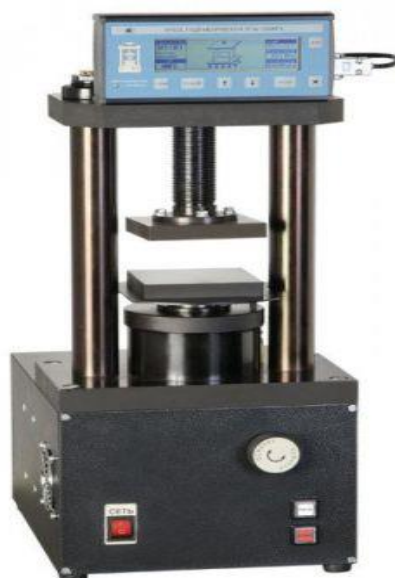


Рисунок 6 – Гидравлический пресс

Гидравлический пресс представляет собой два сообщающихся сосуда цилиндрической формы, в которых имеются поршни, причем разного диаметра и площади. Цилиндры заполнены жидким маслом [19].

Предназначен для испытания на сжатие и изгиб образцов строительных материалов при скоростях нагружения, нормируемых соответствующим стандартом. Пресс снабжен электрическим приводом (сеть 220 В, 50 Гц) и тензометрическим силоизмерителем.

Отличительной особенностью прессы являются малые габариты и масса, бесшумная работа электропривода и отсутствие пульсаций в гидросистеме за счет применения многоплунжерных насосов импортного производства, микропроцессорное управление процессом нагружения, обеспечивающее автоматическое поддержание скоростей нагружения, определяемых ГОСТами (в зависимости от метода испытаний), фиксацию разрушающей нагрузки, вычисление прочности с учетом масштабного коэффициента и занесение в архив блока управления. Индикация результатов испытаний цифровая (графический дисплей с подсветкой). Ввод исходных данных с пульта управления (вид материала, размеры образца, скорость нагружения) осуществляется в диалоговом режиме. Получаемые

в процессе испытаний результаты автоматически архивируются, маркируются датой и временем измерения и передаются на ПК с возможностью последующего документирования.

Пятый объект – это печь высокотемпературная камерная ПВК-1,6-12, произведенная в РФ 2011 году [20].

Это оборудование, предназначенное для высокотемпературной термообработки металла, обжига керамики в изолированной камере. Камерные закалочные печи бывают: стационарные, с выкатным подом, электрические, газовые.

Предназначена для проведения в воздушной атмосфере исследований, испытаний, проковки, обжига и других термических процессов, не требующих открытия печи в разогретом состоянии.

В целом данного оборудования достаточно для проведения научных исследований, но у научных организаций всегда возникает потребность в обновлении научного оборудования. Поэтому и требуется регламент для перемещения ОНИ через границу ЕАЭС. Так как анализ показал, что основу научного оборудования составляет производства Германии и Великобритании. В таком случае у исследовательских центров всегда возникает потребность в рекомендациях не только в логистическом плане, но и рекомендации на этапе декларирования данных объектов. Далее будет рассмотрен порядок перемещения научного оборудования различным видом транспорта.

2.2 Особенности перемещения ОНИ на примере Российской Федерации

В данном пункте будет подробно описана специфика перемещения объектов различным видом транспорта. Это примерное время перемещения, необходимая документация, выбор транспорта.

Первый документ, который требуется при любом виде транспорта, это транспортная накладная, они бывают разные в зависимости от вида транспорта. При транспортировке автомобильным транспортом это накладная СМР.

1) Накладная CMR – основной документ международной автомобильной перевозки [26].

Транспортная накладная CMR (ЦМР) – транспортный документ, наиболее широко используемый при международных перевозках грузов автомобильным транспортом. Транспортная накладная CMR выписывается для подтверждения заключения договора перевозки, который определяет ответственность отправителя, перевозчика и получателя товара. Подтверждает, что груз в момент принятия находился в надлежащем состоянии, в целой упаковке, маркировка и число мест соответствует указанным в накладной [14]. В то же время накладная CMR не является товарораспорядительным документом. Груз выдается указанному в ней грузополучателю. Заполняется CMR следующим образом (таблица 5).

Таблица 5 – Содержание транспортной накладной

Номер пункта накладной	Характеристика пункта
Заполняется грузоотправителем	
Пункт 1	Указываются данные грузоотправителя (наименование, страна, адрес, телефоны). Если отправка происходит по поручению третьей стороны – добавляется – «по поручению» и указывается юридическое название этой третьей стороны.
Пункт 2	Данные грузополучателя (наименование, страна, адрес, телефоны).
Пункт 3	Страна и точный адрес разгрузки - точки доставки груза
Пункт 4	Время погрузки, страна и точный адрес - точки отправления груза.
Пункт 5	Перечень документов на груз, идущих в комплекте с накладной CMR: номер книжки МДП (TIR), инвойс (invoice), упаковочный лист, сертификаты если должны быть
Пункт 6	Знаки и номера, обозначающие класс, подкласс перевозимых грузов, в том числе опасных
Пункт 7	Количество мест
Пункт 8	Описание упаковки груза
Пункт 9	Наименование груза
Пункт 10	Код ТН ВЭД
Пункт 11	Вес брутто
Пункт 12	Объем
Пункт 13	Адрес таможенного оформления груза

Окончание таблицы 4

Номер пункта накладной	Характеристика пункта
Пункт 15	Условия поставки по Инкотермс
Пункт 21	Дата и место заполнения CMR
Пункт 22	Фактическое время и дата прибытия под погрузку и убытие из-под погрузки
Заполняется перевозчиком	
Пункт 16	Данные перевозчика (наименование, страна, адрес, телефоны)
Пункт 17	Реквизиты всех перевозчиков, задействованных в перевозке
Пункт 18	Оговорки перевозчика о внешнем состоянии груза
Пункт 20	Дополнительно согласованные условия перевозки
Пункт 23	Подпись, принявшего груз к перевозке водителя
Пункт 25– 26	Регистрационные номера тягача и прицепа

Источник: <https://anvay.ru/cmr>.

При транспортировки воздушным транспортом используется авиационная накладная (Air Waybill, AWB) [11].

Авианакладная грузовая (Air Waybill) – документ, который выписывает грузоотправитель или уполномоченный агент, в котором подтверждается наличие договора между грузоотправителем и перевозчиком о перевозке грузов по авиалиниям перевозчика. Авианакладная не является ни товарораспорядительным, ни передаточным документом. Авианакладная удостоверяет: заключение договора перевозки, принятие товара к перевозке и условия перевозки. В некоторых случаях, так как авианакладная содержит достаточно полную информацию о товаре, она может использоваться как таможенная декларация.

Авианакладная грузовая (AWB) имеет 11-значный номер, который используется для бронирования, проверки статуса грузоперевозки, и определения текущего местонахождение груза. Первые три цифры составляют префикс

авиакомпания по IATA (например, префикс авиакомпании Turkish Airlines – 235), следующие 8 цифр – порядковый номер [27].

Авианакладная грузовая (AWB) представляет собой комплект, состоящий из 8-12 экземпляров (3 оригинала, с текстом договора на оборотной стороне, и копий). Оригиналы предназначены для перевозчика, грузоотправителя и грузополучателя. Копии предназначены для перевозчика (или перевозчиков), аэропортов отправления и назначения при прохождении таможенного досмотра, транзитных аэропортов и уполномоченного агента.

Существует 2 вида авианакладных – основная (мастер) MAWB (Master Air Waybill) и домашняя HAWB (House Air Waybill). MAWB (основная или мастер накладная) носит порядковый номер с префиксом авиакомпании и назначается самой авиакомпанией. В данной накладной указываются названия и адреса агентов тех стран, откуда отправляется груз и куда прибывает. HAWB – (домашняя или внутренняя накладная). Носит порядковый номер с префиксом HAWB, который назначает сам агент.

Авианакладная должна содержать наименование и полный адрес грузоотправителя, грузополучателя и агента, оформившего авианакладную. Указывается трехбуквенный код пункта назначения (код IATA аэропорта) либо трансфера при перевозке груза по сложному маршруту, наименование перевозчика, бронь, дата, валюта и тариф перевозки, ценность груза, сумма страхования, количество мест и вес (таблица 6).

Таблица 5 – Содержание авианакладной

Обозначение на английском языке графы	Содержание графы
Airport of departure	Аэропорт отправления, указывается трёхбуквенный код IATA аэропорта (города) вылета
Issued by)	Указывается наименование и адрес перевозчика
Shipper's name and Address	указываются наименование организации, фамилия, подробный почтовый адрес и страна

Продолжение таблицы 6

Обозначение на английском языке графы	Содержание графы
Shipper's Account Number	Номер счета грузоотправителя
Consignee's Name and Address	Наименование и адрес грузополучателя
Consignee's Account Number	Номер расчетного счета грузополучателя
Issuing carrier's agent, name and city	Агент перевозчика, выдавший накладную
Agent's IATA code	Код агента IATA
Airport of departure	Аэропорт отправления и маршрут перевозки
To	Указывается трёхбуквенный код IATA аэропорта назначения
By first carrier/Routing and destination	Указывается полное наименование первого перевозчика
By	Указывается код Перевозчиков
Accounting information	Информация по расчетам
Currency	Указывается трёхбуквенный код валюты страны
Chugs code	Код сборов (не заполняется)
Weight charge	Сбор за массу и объявленную ценность Оплачено
Prepaid, Collect	Указывается характер оплаты знаком X
Declared value for carriage	Ценность, объявленная для перевозки
Declared value for customs	Объявленная отправителем ценность для таможни
Airport of destination	Аэропорт назначения
For carrier use only	Указывается номер рейса и дата вылета число
Amount of issuance	Сумма страхования
Handling information	Указывается: меры обращения и хранения груза, сопроводительная документация, фамилия, адрес, способы контакта лица, помимо получателя, для уведомления о прибытии груза.
No of packages	Количество мест груза

Окончание таблицы 6

Обозначение на английском языке графы	Содержание граф
Actual gross weight	Общая масса (брутто)
Kg/Lb	Килограммы/фунты
Rate class	Класс тарифа: М-минимальный тариф(сбор), N-обычный тариф, Q-количественный тариф, В-базовый тариф (по соглашению), С-специальный грузовой тариф
Commoditi item No	Код специальной категории груза
Chargeable Weight	Указывается вес груза, подлежащий оплате по каждому наименованию груза
Rate/Charge	Тариф / Сборы
Total	Указывается сумма оплаты за перевозку принятого груза, кол-во груза, описание груза, наличие опасного груза

Источник: https://anvay.ru/air_waybill .

Теперь рассмотрим железнодорожную накладную (Rail Waybill).

Международного сообщения и ее дубликат являются транспортными документами при международных железнодорожных грузовых перевозках. Накладная является документарным оформлением договора перевозки между грузоотправителем и администрацией железной дороги [13].

В практике международной торговли широко применяется форма накладной, разработанная международной Конвенцией МГК (Международная грузовая конвенция, с 1984г. именуемая КОТИФ – Конвенция по международным грузовым перевозкам), а также Соглашением о международном грузовом сообщении (СМГС). Основное содержание накладной: название станции назначения и пограничных станций, наименование груза, оплата за перевозку, объявленная ценность груза. Текст железнодорожной накладной печатается на стандартных бланках обычно на двух языках [28].

Она выписывается грузоотправителем или его экспедитором на имя грузополучателя, скрепляется перевозчиком, который ставит штампель на

накладной дубликаты. Последний остается у грузоотправителя. Накладная следует с грузом. К каждой накладной прилагается товаросопроводительная документация: отгрузочная спецификация, сертификат о качестве, упаковочный лист и т. д. Дубликат железнодорожной накладной входит в комплект документов для получения платежа по аккредитиву или в инкассовой форме.

По существующим правилам графы железнодорожной накладной заполняются грузоотправителем согласно образцу (таблица 7).

Таблица 6 – Содержание Ж/Д накладной

Графы накладной	Обозначение
Отправитель	Здесь указывается информация об отправителе: адрес, наименование организации или ФИО, подпись
Станция отправления	Прописывается название ж/д вокзала и/или наименование станции
Заявления отправителя	Указывается маршрут, вид транспортировки
Получатель	Прописываются данные получателя
Станция назначения	Наименование станции, где нужно получить груз
Пограничные места переходов	Указываются названия пограничных станций
Вагон	Указывается номер вагона
Вагон предоставил	Ставится «О» — вагон принадлежит отправителю или получателю, «П» — вагон перевозчика
Грузоподъемность	Прописывается в тоннах
Оси	Вносится кол-во осей
Масса тары	Списывается информация с вагона
Тип цистерны	Калибр цистерны списывается с вагона
Данный товара	Далее заполняются данные о грузе: Наименование груза, род упаковки, кол-во мест, масса, пломб, погружено, способ определения массы, перевозчики, уплата провозных платежей, документы, приложенные отправителем, информация, не предназначенная для перевозчика.

Источник: https://anvay.ru/rail_waybill.

При перемещении товара морским видом транспорта используется морской коносамент [12]. Морской коносамент имеет следующее содержание. (таблица 8)

Таблица 7 – Содержание коносамента

Наименование графы	Содержание
B/L №	Номер коносамента, представляет собой набор латинских букв и цифр.
Booking №	Номер букинга, заказа на перевозку. По нему также можно узнавать информацию о статусе груза.
Shipper	Указывается наименование грузоотправителя, обычно с адресом.
Consignee	Указывается наименование грузополучателя, обычно с адресом.
Notify party	Указывается компания, которую нужно информировать о прибытии груза.
Vessel №	Название судна
Voyage №	Номер рейса
Place of Receipt	Место получения груза для перевозки. Эта графа заполняется, если морская линия делала и наземную доставку груза от грузоотправителя в порт отправки. Если графа не заполнена, значит, у линии была заказана только перевозка из порта в порт, как в нашем примере.
Port of Loading	Порт погрузки. Порт, в котором производится погрузка контейнера. Наш контейнер vyplыл из Шанхая.
Port of Discharge	Порт разгрузки, порт назначения.
Place of Delivery	Место доставки груза. Эта графа заполняется, если морская линия делала и наземную доставку груза из порта назначения грузополучателю.
Particulars furnished by the shipper.	Блок «Данные, заполняемые отправителем» содержит информацию про конкретный перевозимый груз. Данные вносятся со слов отправителя, не проверяются перевозчиком, перевозчик не несет ответственности за недостоверность данных.
Kind of Packages;	Информация о грузе и его упаковке, маркировке, номере контейнера/пломбы.
Weight	Вес груза
Measurement	Объем груза

Окончание таблицы 8

Freight & Charges	Фрахт и надбавки. Графа содержит информацию о цене перевозки и применяемых надбавках к морскому фрахту.
Carrier's Receipt. Total number of containers	Общее количество контейнеров или мест, принятых перевозчиком.
Place of issue of B/L	Место выпуска коносамента.
Number & Sequence of Original B(s)/L	Количество выпущенных оригиналов коносамента и порядковый номер коносамента.
Date of Issue of B/L	Дата выпуска коносамента.
Declared Value	Графа «Объявленная стоимость груза» заполняется в отдельных случаях.
Shipped on Board Date (Local Time)	Дата погрузки на борт судна (по местному времени). Часто совпадает с датой выпуска коносамента.

Источник: https://anvay.ru/bill_of_lading .

2) Коммерческие документы (инвойс, упаковочный лист).

Коммерческий инвойс – это документ, который экспортёр в обязательном порядке отправляет покупателю вместе с отгружаемым товаром.

В данном документе содержатся:

- список товарных позиций с количеством и ценами;
- другие данные, относящиеся к товару (размеры, цвет и проч.);
- условия сделки;
- данные отправителя и импортёра.

Выписка счёта инвойса означает, что у импортёра появляется обязательство оплаты поставленных товаров согласно условиям, указанным в договоре. То есть инвойс – это основание для перечисления средств продавцу.

Создается в 5-ти экземплярах на английском языке. Обязательно указывается дата и номер. Это один из тех документов, на которые таможенные органы обращают особо пристальное внимание.

Транспортные документы:

3) Внешнеторговый контракт.

Внешнеторговый контракт является не только основой для осуществления внешнеэкономической сделки, он также несёт ряд других важных функций:

- является базой для составления обеспечивающих поставку договоров (перевозки, хранения, страхования);
- для контролирующих органов (таможни, налоговой инспекции и органов валютного контроля) подтверждает намерение осуществить внешнеэкономическую сделку;
- подтверждает соответствие внешнеэкономической операции нормам международного и национального законодательства.

Существует два этапа заключения внешнеторгового контракта:

Согласование и утверждение текста. Этот этап представляет собой переговоры сторон по важным пунктам. Текст договора необходимо утвердить на всех языках, на которых он составлен, версии должны совпадать по смыслу и содержанию.

Выражение согласия на обязательность условий контракта и его непосредственное подписание.

Как правило, внешнеэкономический контракт содержит следующие разделы:

- предмет составления договора;
- стоимость сделки;
- сроки исполнения обязательств;
- основные условия;
- ответственность сторон за несоблюдение условий договора и при возникновении форс-мажорной ситуации;
- порядок рассмотрения спорных вопросов.
- реквизиты сторон должны содержать не только юридический, но и фактический адрес участников договора.

Паспорт сделки – документ, служащий целям валютного контроля. Паспорт сделки оформляется в случае, если имеют место валютные операции между резидентом и нерезидентом. При этом расчёты и переводы производятся через счета резидента, открытые в уполномоченных банках, а в некоторых случаях – через счета в банке-нерезиденте.

Таким образом, паспорт сделки – это документ, содержащий сведения, которые необходимы для валютного контроля совершаемой внешнеторговой операции и оформляемый при осуществлении сделок резидентов с нерезидентами.

Паспорт сделки должен содержать сведения, необходимые в целях обеспечения учета и отчетности и осуществления валютного контроля по валютным операциям между резидентами и нерезидентами.

При осуществлении внешнеторговой деятельности в паспорте сделки указываются:

- номер и дата оформления паспорта сделки;
- сведения о резиденте и его иностранном контрагенте;
- сведения об уполномоченном банке, в котором оформляется паспорт сделки и через счета, в котором осуществляются расчеты по сделке;
- общие сведения о внешнеторговой сделке (дата договора, номер договора (если имеется), общая сумма сделки (если имеется) и валюта цены сделки, дата завершения исполнения обязательств по сделке).

4) Документы, подтверждающие классификацию товаров – Это те документы на основании, которых таможенный орган однозначно может принять решение о классификации товара.

Это такие документы как:

- сведения о составе товара (если в ТН ВЭД ТС для товара примечанием к группе, позиции или текстом позиции установлены требования по содержанию каких-либо веществ (элементов), материалов в товаре);

– сведения о процессах переработки и видов переработки товара (если классификационным признаком, определенным в примечаниях к группе, позиции или текстом позиции ТН ВЭД ТС, является вид обработки товара или степень обработки товара): технологические схемы, технологические инструкции, описание технологического процесса и т.п.;

– сведения о технических характеристиках товара и принципе действия (если классификационным признаком, определенным в примечаниях к группе, позиции или текстом позиции ТН ВЭД ТС, является вес, размер, мощность, производительность и т.п.): техническая документация (чертежи, блок-схемы, технический паспорт, инструкция по эксплуатации, технологические схемы, руководство пользователя).

Кроме того, декларант может запросить получение предварительного решения по классификации товаров заранее. При декларировании таможенный орган не может не принять или скорректировать указанный в предварительном решении код. Вместе с тем, получение классификационного решения при осуществлении экспорта товаров не является обязательным.

5) Документы, подтверждающие соблюдение нетарифных ограничений (лицензии, сертификаты).

Лицензии в РФ выдаются МИНПРОМТОГ России, в данном случае требуется получить лицензию на экспорт и (или) импорт товаров.

Оформление заявления на выдачу лицензии и оформление лицензии осуществляются в соответствии с инструкцией об оформлении заявления на выдачу лицензии на экспорт и (или) импорт отдельных видов товаров и об оформлении такой лицензии, утверждаемой Комиссией.

Лицензия может выдаваться (оформляться) в форме электронного документа в порядке, утверждаемом Комиссией, а до его утверждения - в порядке, определяемом в соответствии с законодательством государства-члена.

Структура и формат лицензии в форме электронного документа утверждаются Комиссией, а до их утверждения определяются в соответствии с законодательством государства-члена.

Период действия разовой лицензии не может превышать 1 года с даты начала ее действия. Срок действия разовой лицензии может быть ограничен сроком действия внешнеторгового контракта (договора) или сроком действия документа, являющегося основанием для выдачи лицензии.

Для товаров, в отношении которых введены количественные ограничения экспорта и (или) импорта, или импортная квота в качестве специальной защитной меры, или тарифные квоты, период действия лицензии заканчивается в календарном году, на который установлена квота.

Срок действия генеральной лицензии не может превышать 1 года с даты начала ее действия, а для товаров, в отношении которых введены количественные ограничения экспорта и (или) импорта или тарифные квоты, заканчивается в календарном году, на который установлена квота, если иное не установлено Комиссией.

Срок действия исключительной лицензии устанавливается Комиссией в каждом конкретном случае. Для оформления лицензии заявителем или его представителем, имеющим письменное подтверждение соответствующих полномочий, в уполномоченный орган представляются следующие документы и сведения:

- заявление о выдаче лицензии, заполненное и оформленное в соответствии с инструкцией об оформлении заявления на выдачу лицензии на экспорт и (или) импорт отдельных видов товаров и об оформлении такой лицензии (далее – заявление);
- электронная копия заявления в формате, утверждаемом Комиссией, а до его утверждения – в порядке, определяемом в соответствии с законодательством государства-члена;

– копия внешнеторгового договора (контракта), приложения и (или) дополнения к нему (для разовой лицензии), а в случае отсутствия внешнеторгового договора (контракта) – копия иного документа, подтверждающего намерения сторон;

– копия документа (сведения, если это предусмотрено законодательством государства-члена) о постановке на учет в налоговом органе или о государственной регистрации;

– копия лицензии на осуществление лицензируемого вида деятельности или сведения о наличии лицензии на осуществление лицензируемого вида деятельности (если это предусмотрено законодательством государства-члена), если такой вид деятельности связан с оборотом товара, в отношении которого введено лицензирование на таможенной территории Союза;

– иные документы (сведения), если они определены решением Комиссии, на основании которого введено лицензирование соответствующего товара.

Каждый лист представленных копий документов должен быть заверен подписью и печатью заявителя, либо копии документов должны быть прошиты и их последние листы заверены подписью и печатью заявителя.

Представленные заявителем документы подлежат регистрации в уполномоченном органе.

Заявление и документы (сведения) могут представляться в форме электронного документа в порядке, предусмотренном законодательством государства-члена. Допускается представление документов (сведений) в виде сканированных документов, заверенных электронной цифровой подписью заявителя, если это предусмотрено законодательством государства-члена.

Лицензия выдается после представления заявителем документа, подтверждающего уплату государственной пошлины (лицензионного сбора), взимаемой за выдачу (оформление) лицензии в порядке и размере, предусмотренных законодательством государства-члена.

В случаях, предусмотренных решением Комиссии, заявление до представления в уполномоченный орган направляется заявителем либо уполномоченным органом, если это предусмотрено законодательством государства-члена, на согласование в соответствующий орган исполнительной власти государства-члена, определенный государством-членом.

Выдача лицензии или отказ в ее выдаче осуществляются уполномоченным органом в течение 15 рабочих дней с даты подачи документов, если решением Комиссии не установлены иные сроки.

Основанием для отказа в выдаче лицензии является:

- наличие неполных или недостоверных сведений в документах, представленных заявителем для получения лицензии;

- несоблюдение требований

- прекращение или приостановление действия одного или нескольких документов, служащих основанием для выдачи лицензии;

- нарушение международных обязательств государств-членов, которое может наступить вследствие исполнения договора (контракта), для реализации которого запрашивается лицензия;

- исчерпание квоты, а также тарифной квоты, либо их отсутствие (в случае оформления лицензии на котируемые товары);

- иные основания, предусмотренные актом Комиссии.

Решение об отказе в выдаче лицензии должно быть мотивированным и представляться заявителю в письменной форме либо в форме электронного документа, если это предусмотрено решением Комиссии, а при отсутствии указанного решения – законодательством государства-члена.

Уполномоченный орган оформляет оригинал лицензии, который выдается заявителю. Заявитель до таможенного декларирования товаров представляет оригинал лицензии в соответствующий таможенный орган, который при

постановке лицензии на контроль выдает заявителю ее копию с отметкой таможенного органа о постановке на контроль.

Если уполномоченным органом выдана (оформлена) лицензия в форме электронного документа, то представление заявителем оригинала лицензии на бумажном носителе в таможенный орган своего государства не требуется.

Порядок взаимодействия уполномоченных органов и таможенных органов по контролю за исполнением лицензий, выданных в форме электронного документа, определяется законодательством государств-членов.

Внесение изменений в выданные лицензии, в том числе по причинам технического характера, не допускается.

В случае если внесены изменения в учредительные документы заявителя, зарегистрированного в качестве юридического лица (изменение организационно-правовой формы, наименования либо места его нахождения), или изменены паспортные данные заявителя, являющегося физическим лицом, заявитель обязан обратиться с просьбой о прекращении действия выданной лицензии и оформлении новой лицензии с приложением заявления и документов, подтверждающих указанные изменения.

Уполномоченный орган вправе принять решение о прекращении или приостановлении действия лицензии в следующих случаях:

- обращение заявителя, представленное в письменной форме или в форме электронного документа, если это предусмотрено законодательством государства-члена;

- внесение изменений в учредительные документы заявителя, зарегистрированного в качестве юридического лица (изменение организационно-правовой формы, наименования либо места его нахождения), или изменение паспортных данных заявителя, являющегося физическим лицом;

- выявление недостоверных сведений в документах, представленных заявителем в целях получения лицензии;

- прекращение или приостановление действия одного или нескольких документов, на основании которых была выдана лицензия;
- нарушение при исполнении договора (контракта), на основании которого выдана лицензия, международных обязательств государства-члена;
- отзыв лицензии на осуществление лицензируемого вида деятельности, если такой вид деятельности связан с оборотом товара, в отношении которого введено лицензирование;
- выявление допущенных при выдаче лицензии нарушений, повлекших выдачу лицензии, которая при соблюдении установленного порядка не могла быть выдана;
- несоблюдение владельцем лицензии установленных международными нормативными правовыми актами или нормативными правовыми актами государства-члена условий выдачи лицензии;
- наличие судебного решения;
- невыполнение владельцем лицензии.

Действие лицензии приостанавливается с даты принятия уполномоченным органом решения об этом.

Действие приостановленной лицензии может быть возобновлено уполномоченным органом после устранения причин, вызвавших приостановление ее действия. При этом приостановление действия лицензии не является основанием для ее продления.

В случае утраты лицензии уполномоченный орган выдает по письменному обращению заявителя и после уплаты государственной пошлины (лицензионного сбора) в порядке и размере, предусмотренных законодательством государства-члена, дубликат лицензии, оформляемый аналогично оригиналу и содержащий запись «Дубликат».

Обращение, в котором разъясняются причины и обстоятельства утраты лицензии, составляется в произвольной форме.

Дубликат лицензии выдается уполномоченным органом в течение 5 рабочих дней с даты подачи обращения.

Владельцы генеральных и исключительных лицензий обязаны ежеквартально, до 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять в уполномоченный орган отчет о ходе исполнения лицензии.

Владельцы разовых лицензий в течение 15 календарных дней по истечении срока действия лицензии обязаны представлять в уполномоченный орган справку об исполнении лицензии.

При снятии лицензии с контроля соответствующий таможенный орган государства-члена выдает заявителю на основании его письменного обращения справку об исполнении лицензии в течение 5 рабочих дней.

Форма и порядок выдачи справки определяются Комиссией.

Таможенные органы представляют информацию в электронной форме об исполнении лицензий непосредственно в уполномоченный орган, в случае если представление таможенными органами такой информации предусмотрено законодательством государства-члена.

Если информация об исполнении лицензий представляется таможенными органами в электронной форме непосредственно в уполномоченный орган, отчеты о ходе исполнения лицензий и справки об исполнении лицензий владельцами лицензий в уполномоченный орган не представляются.

б) Документы, подтверждающие происхождение

Таким документом является декларация соответствия и сертификат соответствия. В данном случае данные документы будут требовать с целью выявления необходимых нетарифных мер при ввозе из определённой страны.

Получению сертификата предшествует сбор необходимых документов. Для каждой из указанных выше форм перечень будет примерно одинаковый:

– Заявление об оформлении сертификата от отправителя;

- Документы, содержащие основные условия сделки и отражающие стоимость товара (контракт, инвойс, счет-фактура);
- Официальное письмо от производителя об использовании при изготовлении продукции иностранного сырья и копия договора на его приобретение. Данное письмо необходимо и для случаев, когда такое сырье не приобреталось и не использовалось в производстве, о чем также должно быть сообщено;
- Упаковочный лист, содержащий основные характеристики и список перевозимой продукции (в отдельной статье вы можете скачать образец упаковочного листа);
- Товарная накладная или коносамент (для тех случаев, когда груз отправляется не от производителя);
- Учредительные документы и реквизиты компании-экспортера;
- Акт о прохождении экспертизы на предмет определения места происхождения продукции либо иные документы в подтверждение ее изготовления на российской территории в зависимости от типа товара

7) Документы, подтверждающие таможенную стоимость.

Это все те документы, которые были заключены для оказания различных услуг при перемещении товара. Таможенная стоимость формируется из расходов совершенных до таможенной границы ЕЭАС. Это следующие документы:

- внешнеторговый договор купли-продажи (возмездный договор поставки), действующие приложения, дополнения и изменения к нему;
- счет-фактура (инвойс);
- банковские документы (если счет-фактура оплачен в зависимости от условий внешнеторгового контракта), а также другие платежные документы, отражающие стоимость товара;
- страховые документы в зависимости от установленных договором условий сделки;

– договор по перевозке (договор транспортной экспедиции, если такой договор заключался), погрузке, разгрузке или перегрузке товаров, счет-фактура (инвойс) за перевозку (транспортировку), погрузку, разгрузку или перегрузку товаров, банковские документы (если счет-фактура оплачен) или документы (информация) о транспортных тарифах или бухгалтерские документы, отражающие стоимость перевозки (если перевозка товара осуществлялась собственным транспортом декларанта), - в случаях, когда транспортные расходы до аэропорта, порта или иного места прибытия товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза не были включены в цену, фактически уплаченную или подлежащую уплате, или из цены, фактически уплаченной или подлежащей уплате, заявлены вычеты расходов по перевозке (транспортировке) товаров после их прибытия на таможенную территорию Евразийского экономического союза;

8) Документы, подтверждающие уплату таможенных платежей.

В основном это документ, подтверждающий внесение денежных средств (денег) в качестве обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин.

9) Декларация соответствия.

Декларирование соответствия осуществляется по одной из следующих схем:

– принятие декларации о соответствии на основании собственных доказательств;

– принятие декларации о соответствии на основании собственных доказательств, доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра) (далее - третья сторона).

При декларировании соответствия заявитель на основании собственных доказательств самостоятельно формирует доказательственные материалы в целях подтверждения соответствия продукции требованиям технического регламента. В качестве доказательственных материалов используются техническая

документация, результаты собственных исследований (испытаний) и измерений и (или) другие документы, послужившие основанием для подтверждения соответствия продукции требованиям технического регламента.

Техническая документация должна содержать:

- основные параметры и характеристики продукции, а также ее описание в целях оценки соответствия продукции требованиям технического регламента;

- описание мер по обеспечению безопасности продукции на одной или нескольких стадиях проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации;

Техническая документация также может содержать общее описание продукции, конструкторскую и технологическую документацию на продукцию, схемы компонентов, узлов, цепей, описания и пояснения, необходимые для понимания указанных схем, а также результаты выполненных проектных расчетов, проведенного контроля, иные документы, послужившие мотивированным основанием для подтверждения соответствия продукции требованиям технического регламента.

Техническая документация, используемая в качестве доказательственного материала, также может содержать анализ риска применения (использования) продукции. Состав доказательственных материалов определяется соответствующим техническим регламентом, состав указанной технической документации может уточняться соответствующим техническим регламентом.

При декларировании соответствия на основании собственных доказательств и полученных с участием третьей стороны доказательств заявитель по своему выбору в дополнение к собственным доказательствам:

- включает в доказательственные материалы протоколы исследований (испытаний) и измерений, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории (центре);

– предоставляет сертификат системы менеджмента качества, в отношении которого предусматривается контроль (надзор) органа по сертификации, выдавшего данный сертификат, за объектом сертификации.

Это общие документы, которые нужно предоставить при перемещении ОНИ различным видом транспорта [25].

Теперь, когда имеется данная информация, стало возможным рассмотреть особенности перемещения разных товаров различным видом транспорта и выявить документы, которые понадобятся для декларирования. В первую очередь рассмотрим документацию, которая потребуется из-за самой специфики товара. Чтобы определить код ТНВЭД, нужно найти точное описание и предназначение товара.

Первый товар – Муфельные печи, это оборудование, предназначенное для нагревания изделий до 1300 °С. Внутренние размеры: Ø 410 мм, высота 340 мм. Внешние размеры: ширина 580 мм, глубина 820 мм, высота 760 мм, вес составляет 60 кг. Код 8514300000. Данный товар не попадает под действие лицензий, но должен иметь заключение независимой экспертизы, чтобы подтвердить, что он не является товаром экспортного контроля. Также действуют запреты и ограничения товаров, которые были ввезены из Украины или через нее. Таможенному органу требуется предоставить сертификат соответствия, что подтвердить его безопасность для научных сотрудников, которые будут его использовать. С помощью сертификата соответствия также необходимо подтвердить соответствие техническому регламенту. Данный товар можно перемещать только юридическое лицо, если какие-либо операции осуществляется физическим лицом от лица ЮУрГУ, он должен предоставить доверенность.

Второй товар – Высокотемпературная однозонная трубчатая печь TZF 15/610 (Carbolite). Предназначена для проведения гомогенизирующих отжигов полученных литых образцов. Зона высоких температур диапазон трубчатая печь доступна при 1500 °С. Время нагрева: 75 мин. Длина зоны равномерного

распределения температуры $\pm 5^{\circ}\text{C}$, 450 мм. Максимальная мощность: 8000 Вт. Код ТНВЭД 8514108000. Для перемещения понадобится такая же документация, что и на муфельные печи.

Третий товар Лабораторная муфельная печь LE 14/11 (Nabertherm). Предназначена для решения различных задач в лаборатории. Максимальная температура нагрева до 1100°C , рабочая температура 1050°C . В моделях предусмотрена откидная дверца, которую можно использовать в качестве дополнительного места для загрузки и выгрузки материалов. Нагрев осуществляется с двух сторон при помощи нагревательных элементов в трубках из кварцевого стекла. Многослойная изоляция волокнистыми плитами в пространстве печи. Корпус муфельной печи изготавливается из структурных листов нержавеющей стали [16]. Двойные стенки корпуса муфельной печи позволяют эксплуатировать ее при низких внешних температурах без потери стабильности. Вытяжное отверстие расположено в задней стенке печи. При работе система нагрева обладает низким уровнем шума. Будет декларироваться по коду 8514300000.

Четвертый товар – Испытательный гидравлический пресс ПГМ-50МГ4. Предназначен для испытания на сжатие и изгиб образцов строительных материалов при скоростях нагружения, нормируемых соответствующим стандартом. Пресс снабжен электрическим приводом (сеть 220 В, 50 Гц) и тензометрическим силоизмерителем. Отличительной особенностью прессы являются малые габариты и масса, бесшумная работа электропривода и отсутствие пульсаций в гидросистеме за счет применения многоплунжерных насосов импортного производства, микропроцессорное управление процессом нагружения, обеспечивающее автоматическое поддержание скоростей нагружения, определяемых ГОСТами (в зависимости от метода испытаний), фиксацию разрушающей нагрузки, вычисление прочности с учетом масштабного коэффициента и занесение в архив блока управления. Индикация результатов испытаний цифровая (графический дисплей с

подсветкой). Ввод исходных данных с пульта управления (вид материала, размеры образца, скорость нагружения) осуществляется в диалоговом режиме. Получаемые в процессе испытаний результаты автоматически архивируются, маркируются датой и временем измерения и передаются на ПК с возможностью последующего документирования.

Код товара – 8462918009. Требуется предоставить сертификат соответствия, подтверждающий безопасность или декларацию соответствия для подтверждения безопасности использования. Продукция подлежит обязательному подтверждению соответствия требованиям технического регламента [21].

Выводы по главе. В данной главе были рассмотрены страны производители, с которыми взаимодействует ЮУрГУ, особенности перемещения из этих стран и документация, которая необходима для таможенного декларирования объектов научных исследований. Данную документацию можно подразделить на коммерческую, транспортную, документы запретов и ограничений, документы, подтверждающие таможенную стоимость, документы, содержащие характеристику товара.

В третьей главе будет рассмотрена проблематика перемещений объектов научных исследований, попадающих под данные коды, а также проектные предложения этих проблем. Также будет представлена бизнес-модель перемещения различным видом транспорта.

3 ПРОЕКТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РЕГЛАМЕНТУ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС

3.1 Проблемы, возникающие при перемещении объектов научных исследований

При перемещении любого товара могут возникнуть сложности, на любом из этапов перемещения, от этапа составления контракта до этапа таможенного декларирования и выпуска товара. В рамках проектного обучения будут рассмотрены подробно проблемы, с которыми может столкнуться ЮУрГУ при перемещении ОНИ.

Чаще всего Вузы не готовы к некоторым трудностям возникающие в ходе перемещения ОНИ. Даже при полной подготовки к перемещению товара, договоре с поставщиком, формировании маршрута. Трудности в основном возникают на этапе декларирования. Научные объекты могут иметь ряд особенностей, которые могут означать сложности в определении классификационного кода товара, а это одна из основных задач декларанта, правильное определение кода. Так как из этого исходит уплата таможенных платежей, необходимый перечень документов, необходимый для таможенного оформления.

Так что основная проблема, которую можно выделить это ошибки в классификации товара. Это происходит по разным причинам, в неточности определения свойств товара со стороны декларанта и заявлением неправильного кода. Свойства и дальнейшее использование товара чрезвычайно важны для определения кода товара. От неправильного выбора кода в дальнейшем может быть выбран неправильный сбор пакета документов, таможенный орган в свою очередь будет требовать данные документы, декларант может понести дополнительные расходы из-за непредвиденных обстоятельств.

Другая проблема, которая я выделил – это отсутствие необходимого правового регулирования и рекомендаций со стороны государства документация, которая имела юридическую силу, давно устарела и организации не могут опираться на нее. А документация, которая есть, носит исключительно рекомендательный характер. То есть у Вузов нет необходимой базы для полноценного взаимодействия и развития науки в Российской Федерации.

Еще одна проблема, которую удалось выявить с помощью опроса Минобрнауки, это сложности взаимодействия участника с другими контролирующими органами. Так как органы могут запросить дополнительную документации по товару [22]. У декларанта на данном этапе может возникнуть спор с контролирующими органами, так как свойства товара по мнению участника могут не соответствовать требуемым документам со стороны контролирующих органов.

Данные проблемы охватывают в основном само таможенное декларирование, другой стороной возникающих проблем является сам логистический процесс. Так как международные грузоперевозки также имеют ряд проблем, которые усложняют процесс перевозки каждому декларанту.

Во-первых, недостаточное развитие транспортной и логистической инфраструктуры. Это прежде всего касается ситуации, когда покупатель выбирает перемещение автомобильным видом транспорта. Во многих районах страны развитие дорожной сети находится на низком уровне: лишь одна треть дорог имеет твердое покрытие. Это способствует тому, что более 10 % населения страны в осеннее-весенний период становятся отрезанными от транспортной сети. Недостаточное количество надежных дорог приводит к сложностям выбора маршрута при перемещении ОНИ.

Во-вторых – Непредвиденные обстоятельства могут нанести порчу или утерю груза. Это могут быть различные случаи, обычное ДТП транспортного средства, затонувшее судно с грузом, крушение самолета, а также природные бедствия.

Это самые распространённые проблемы, с которыми может столкнуться декларант. Теперь наша задача разработать регламент для того, чтобы ЮУрГУ имело определённую инструкцию для перемещения объектов научных исследований, а также дать необходимые рекомендации, которые помогут избежать проблем при транспортировке научного оборудования.

3.2 Создание общих рекомендаций для перемещения участниками объектов научных исследований

Начнем прежде всего с рекомендаций, которые не дадут декларанту совершить ошибки на различных этапах перемещения ОНИ через таможенную границу ЕАЭС.

Во-первых, чтобы максимально точно определить код товара, нужно иметь полное описание данного товара, полный список его свойств и для чего он используется. Для этого лучше всего подойдет предоставление таких документов как паспорт изделия, техническая документация.

Также прежде, чем заключать контракты о поставке и планировать логистику требуется сформировать пакет документов, который может понадобиться таможенным органам при совершение таможенных операций.

Для того чтобы исключить ошибки, лучшим решением будет обеспечить различные кафедры ЮУрГУ консультацией кафедрой Таможенного дела ЮУрГУ и при необходимости обучением по различным вопросам.

Чтобы исключить проблему устаревшей документации требуется запросить ФТС и Комиссию ЕАЭС создание новой документации, имеющая регламент перемещения различного научного оборудования, на который могут опираться университеты РФ при перемещении и таможенные органы при совершение таможенного контроля данной продукции. Также это создаст юридическую защиту для участника ВЭД и таможенного органа. Для решения проблемы взаимодействия между контролирующими органами и участником ВЭД, при перемещении можно предоставить документ заключение эксперта.

Так же лучшим решением будет создание регламента контроля объектов научных исследований для контролирующих органов. Чтобы при возникновении споров, органы могли ссылаться на данный документ. Для решения проблемы в области логистики, университету достаточно обращаться в транспортную компанию, которая давно на рынке и имеет большой опыт.

Так как данные компании имеют уже проверенные маршруты и налаженную сеть поставок, возможности задержек и утраты товара сводятся к минимуму. Чтобы избежать потерю или порчу товара достаточно застраховать товар, при несчастном случае сумма будет компенсирована.

Для совершенствования процессов перемещения ОНИ, на основании регламента перемещения объектов научных исследований ЮУрГУ С.С. Соколова был создана «бизнес модель». Она направлена на раскрытие схемы вывоза образцов научных исследований и покупкой ЮУрГУ научного оборудования.

Первый схема пошагово будет посвящена процедуре вывоза с территории ЕАЭС. В данном схемах будут использоваться такие термины как инициатор – это кафедра, которая планирует вывезти свои разработки с территории ЕАЭС. Уполномоченный отдел в области таможенных операций – кафедра «Таможенного дела». В первую очередь сам процесс перемещения возникает с момента идеи, что нам требуется переместить данный объект. Подается заявка вместе с которой подается пакет документов, который позволяет наиболее полно описать товар.

Вторым шагом будет получение экспертного заключения. При получение экспертного заключения может оказаться, что товар находится в списках товаров, находящихся под экспортным контролем в таком случае нам нужна, лицензия ФСТЭК. В ином случае товар не допустят к вывозу.

Документы, подтверждающие сотрудничество с иностранной организацией, это те организации, которые организуют выставку, демонстрацию или испытания с объектами, которые вывозятся с территорией ЕАЭС. Докладная записка

направляется на имя проректора по учебной работе. В дальнейшем вся документация передается в отдел ЮУрГУ уполномоченный на совершение таможенных операций (рисунок 7).

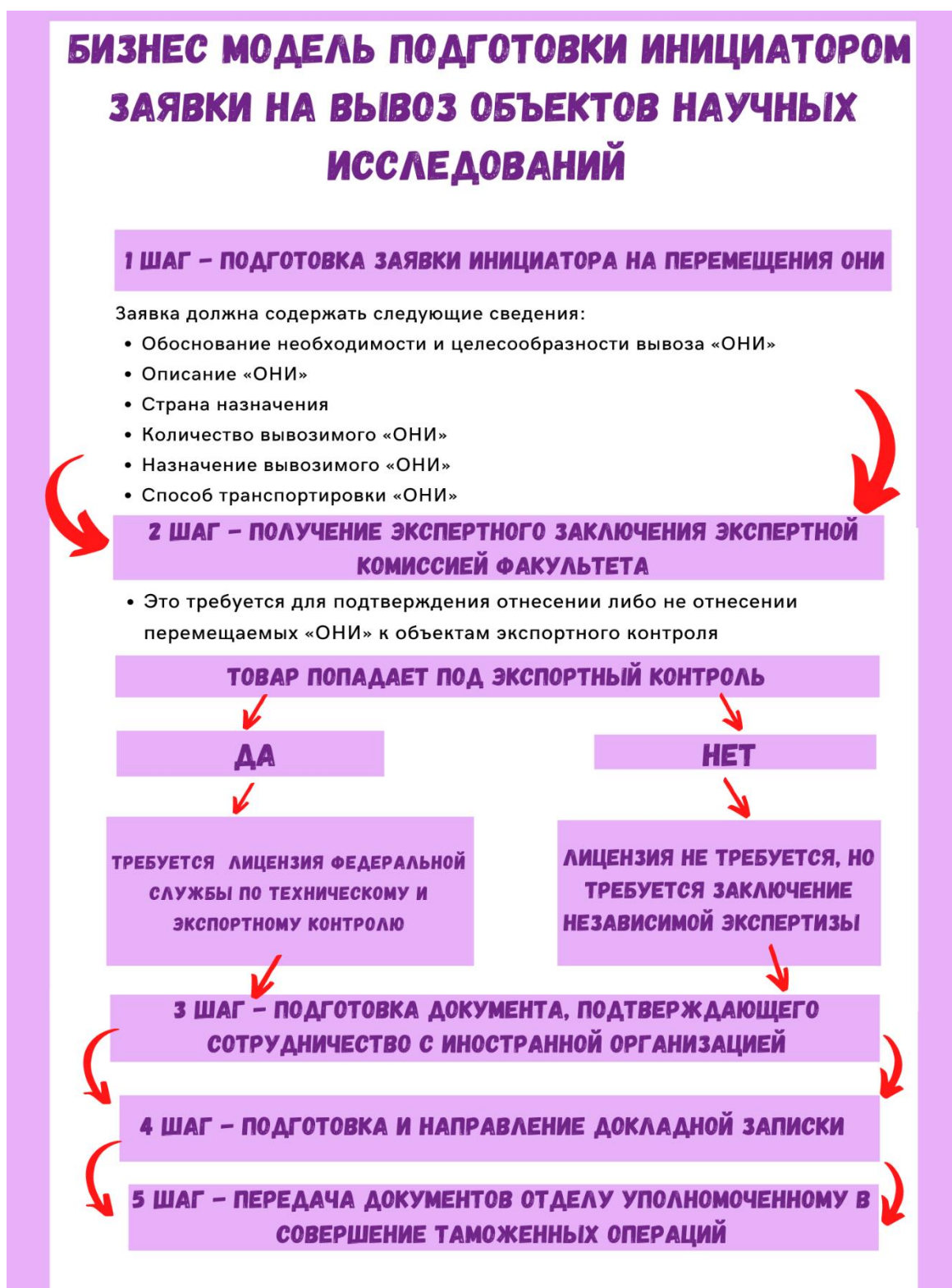


Рисунок 7 – Бизнес-модель вывоза

Отдел совершает в первую очередь полное техническое описание товара для определения его кода ТН ВЭД. Описание включает: назначение, состав, конструктивные особенности, способ изготовления и др.

Это нужно для того, чтобы наиболее точно определить тарифное и нетарифное регулирование касательно данного товара. Данное экспертное заключение заверяется подписью руководителя кафедры-эксперта.

Определение счет проформы, требуется исключительно для таможенных целей. Данная проформа должна быть заверена руководителем или главным бухгалтером ЮУрГУ.

В дальнейшем заключается договор о транспортировке ОНИ или транспортировка осуществляется собственными силами.

До пересечения таможенной границы ЕАЭС, отдел уполномоченный в ЮУрГУ должен предварительно задекларировать товар. Это можно осуществить собственными силами с заполнением декларации и ее подачи в таможенные органы. Либо воспользоваться услугами таможенного представителя.

Законодательство не запрещает декларировать по факту прибытия товара, но в данном случае на таможенное декларирование будет затрачено больше времени и время на таможенные операции, будут стоить

При самостоятельном декларировании, отдел ЮУрГУ собирает весь пакет документов и подает таможенную декларацию.

Если отделом будет решено задействовать таможенного представителя, отдел составляет договор с таможенным представителем и также ЮУрГУ предоставляет доверенность, что представитель имеет право декларировать от лица ЮУрГУ, без этой доверенности, для таможенных служб нет оснований полагать, что данное лицо имеет какие – либо права на данный товар.

Отдел передает весь пакет документов таможенному представителю, представитель декларирует ОНИ и объекты вывозятся с таможенной территории ЕАЭС (рисунок 8).

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ОТДЕЛА, УПОЛНОМОЧЕННОГО НА СОВЕРШЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ

1 ШАГ – ПОДГОТОВКА СПРАВКИ О КЛАССИФИКАЦИОННОМ КОДЕ «ОНИ»

- Требуется для подтверждения классификационного кода товара
- Заверяется справкой за подписью руководителя кафедры-эксперта

2 ШАГ – ПОДГОТОВКА СЧЕТ-ПРОФОРМЫ

- Данный документ подтверждает стоимость перемещаемого «ОНИ»
- Должна быть заверена главным бухгалтером или уполномоченным лицом

3 ШАГ – ДЕКЛАРИРОВАНИЕ ОНИ

САМОСТОЯТЕЛЬНО

- 1 шаг: Формирование полного пакета учредительно-регистрационных документов
- 2 шаг: Заполнение декларации и ее подача

ТАМОЖЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

- 1 шаг: Заключение договора с таможенным представителем на оказание брокерских услуг
- 2 шаг: Формирование полного пакета учредительно-регистрационных документов
- 3 шаг: Передача пакета документов таможенному представителю
- Взаимодействие с представителем
- Оплата услуг представителя

4 ШАГ – ВЫВОЗ ОБЪЕКТОВ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ С ТЕРРИТОРИИ ЕАЭС

Рисунок 8 – Бизнес-модель таможенных операций при вывозе ОНИ

Теперь рассмотрим бизнес-модель процедуры покупки ЮУрГУ оборудования за пределами ЕАЭС.

Во-первых, все начинается подачей заявки с обоснованием необходимости закупки данного оборудования, стоимости, его описания, количества, назначения оборудования.

Вторым шагом будет согласованием контракта и условий с производителем оборудования. Это будет включать время на выполнение контракта, условий оплаты, авансовая оплата, условия поставки, права и обязательства сторон.

После согласования контракта, начинается сбор всей необходимой документации, к этому этапу также можно перейти на этапе заключение контракта. Это документы прежде всего внешнеэкономический контракт, так как он подтверждает сам факт покупки. Документы, подтверждающие код товара – это техническая документация, паспорт изделия. Контракт с транспортной компанией, занимающиеся перевозкой оборудования. Другие документы, которые формируют таможенную стоимость, договор о страховании груза, к примеру.

Обычно при заключении контракта продавец требуется авансовую стоимость товара. После оплаты аванса производитель отправляет груз, в нашем случае производитель сам будет оформлять груз в стране отправления и производить иные таможенные операции.

На данном этапе требуется решить кто будет отвечать за таможенное декларирование, сам университет или таможенный представитель. Если этим будет заниматься отдел ЮУрГУ, уполномоченный на совершение таможенных операций, то уполномоченный отдел собирает весь пакет документов и подает вместе с таможенной декларацией, в данном случае лучшим решением будет совершить предварительной декларирование, чтобы сэкономить на расходах простоя товара и транспортного средства (рисунок 9).

БИЗНЕС МОДЕЛЬ ПОКУПКИ ЮУРГУ НАУЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

1 ШАГ – ПОДАЧА ЗАВКИ НА ЗАКУПКУ НАУЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ В ЮУРГУ

- Заявка должна содержать следующие сведения
- Обоснование необходимости и целесообразности закупки нового оборудования
- Описание оборудования
- Стоимость оборудования
- Количество
- Назначение оборудования

2 ШАГ – СОГЛАСОВАНИЕ УСЛОВИЙ КОНТРАКТА С ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ И ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОНТРАКТА

- Выбор условий исполнения контракта и выбор условий исполнения обязательств продавца и покупателя

3 ШАГ – СБОР ВСЕЙ НЕОБХОДИМОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- Это документы позволяющие определить код товара, техническая документация, паспорт изделия.
- Сертификат соответствия, чтобы подтвердить, что производитель действительно Германия и что продукция безопасна для использования.
- Внешнеэкономический контракт
- Ведомость банковского контроля
- Инвойс
- Заключение контракта с транспортной компанией
- Транспортные накладные
- Договор о страховании груза

4 ШАГ – АВАНСОВАЯ ОПЛАТА СОГЛАСНО УСЛОВИЯМ КОНТРАКТА И ОТПРАВКА ГРУЗА

- Авансовая оплата товара, устанавливается согласно договору
- Оплата страхования груза



Рисунок 9 – Бизнес-модель ввоза объектов научных исследований

До прибытия товара на таможенную территорию ЕАЭС уполномоченный отдел осуществляет оплату таможенных платежей и добавляет документ, подтверждающий исполнение обязанности по уплате таможенных платежей в общий пакет документов.

В таможенной декларации таможенной назначения будет Челябинская таможня, так как в случае решения со стороны таможенного органа проведения таможенного досмотра, представитель от ЮУрГУ должен присутствовать на таможенном досмотре по требованию таможенных органов.

Если будет принято решение о использовании услуг таможенного представителя, то прежде всего ЮУрГУ заключает контракт с представителем, передает ему весь пакет документов, а также выдает лицу доверенность от лица ЮУрГУ, что данный представитель имеет право осуществлять таможенные операции с товаром. После этого отдел уполномоченный на совершение таможенных операций производит различное взаимодействие с представителем.

После прибытия на таможне происходит окончательное решение по выпуску ОНИ, на это таможенным органам отводится около 12 часов максимум 1 рабочий день.

В случае исполнения всех обязательств, правильно заполненной декларации, полного пакета предоставленных документов, происходит выпуск объектов научных исследований. После выпуска ЮУрГУ осуществляет оплату услуг таможенного представителя (рисунок 10).

Это весь регламент, применяемый для ввоза или вывоза объектов научных исследований. Может использоваться ЮУрГУ для вывоза ОНИ на выставках, научных исследований, научного сотрудничества между университетами и покупки научного оборудования за пределами ЕАЭС. Но это был общий регламент перемещения объектов научных исследований через таможенную границу ЕАЭС. Теперь требуется рассмотреть данный процесс с логистической точки зрения.

ДЕКЛАРИРОВАНИЕ НА ВВОЗ ОБОРУДОВАНИЯ

5 ШАГ – ДЕКЛАРИРОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

ДЕКЛАРИРУЕТ САМ УНИВЕРСИТЕТ

- Предварительное декларирование
- Оплата таможенных платежей
- Предоставление всего раннее собранного пакета документов
- Предоставление доверенности перевозчику

ДЕКЛАРИРУЕТ ТАМОЖЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

- Заключение договора с таможенным представителем
- Передача всего пакета документов
- Предоставление таможенному представителю доверенности
- Представитель осуществляет предварительное декларирование
- Оплата таможенных платежей
- Оплата услуг представителя

6 ШАГ – ВЫПУСК ТОВАРА

**ТОВАР
ВЫПУЩЕН**

**ОТКАЗ В
ВЫПУСКЕ**

7 ШАГ – ДОСТАВКА ОБОРУДОВАНИЯ С ТАМОЖНИ ДО ЮУРГУ



Рисунок 10 – Процесс декларирования ввоза ОНИ

Для этого была составлена бизнес-модель, для различного вида транспорта, кроме этого, будет сделан вывод о оптимальном виде транспорта для ЮУрГУ.

Первый вид транспорта – это морской транспорта. Согласно предыдущим выводам, основу импортного оборудования составляет оборудование из Германии. Поэтому рассмотрим ситуацию, когда ЮУрГУ заключит договор с немецким производителем Nabertherm [24]. На данном этапе идет процесс согласования обязательств сторон, для ЮУрГУ лучше всего, чтобы продавец совершил таможенные операции на своей территории и у уполномоченному отделу не вызовет затруднений в изучение зарубежных особенностей таможенного оформления.

Две стороны, на данном этапе, согласуют условия контракта, также идет сбор всех документов, авансовая оплата производителю, согласуется контракт с перевозчиком и уполномоченный отдел решает кто будет отвечать за таможенное декларирование. Будет ли это уполномоченный отдел или таможенный представитель. Если ЮУрГУ использует таможенного представителя, то заключается контракт с представителем. Также если отдел выбрал морской вид транспорта, то данный вид перевозки считается небезопасным способом перемещения, поэтому лучшим решением будет застраховать груз от несчастного случая.

Данные были представлены в бизнес-модели перевозки объектов научных исследований морским видом транспорта. Данные действия могут происходить по порядку как указано в модели, но и могут происходить параллельно.

Также уполномоченный отдел предоставляет таможенному перевозчику доверенность, что перевозчик имеет право забрать груз в порту отгрузки, таможенному представителю доверенность, что данное лицо имеет право осуществлять таможенные операции от лица ЮУрГУ.

После заключение различных контрактов, ЮУрГУ платит аванс на научное оборудование, и производитель совершает отгрузку данного товара на своем

складе на автотранспортное средство, которое последует в морской порт Гамбурга (рисунок 11).

БИЗНЕС МОДЕЛЬ ПЕРЕВОЗКИ "ОНИ" МОРСКИМ ВИДОМ ТРАНСПОРТА

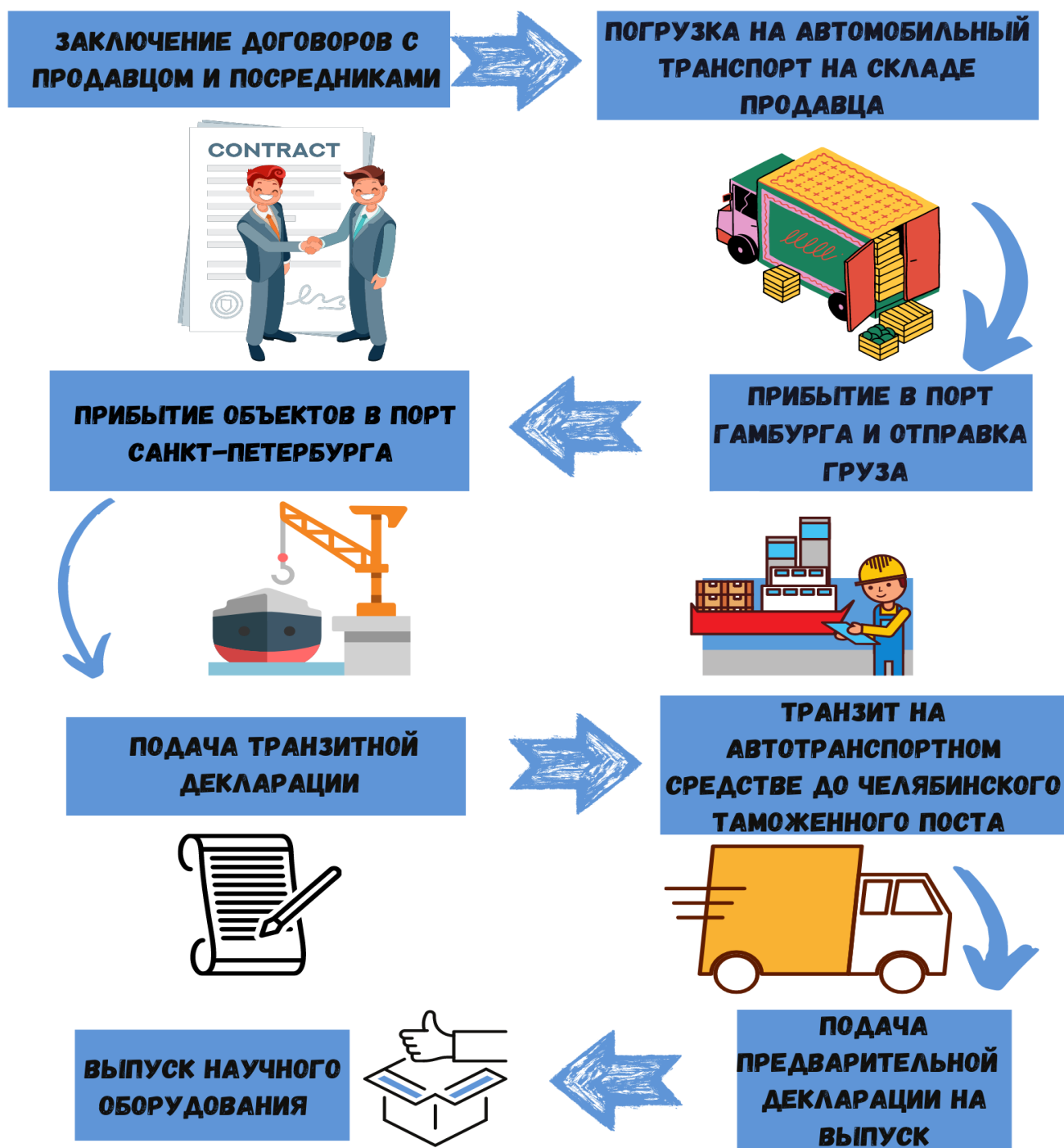


Рисунок 11 – Регламент ввоза научного оборудования морским транспортом

После различных операций объекты научных исследований перегружаются на морское судно и следует в морской порт Санкт-Петербурга. Примерное время доставки около 2 недель, в некоторых случаях возможна задержка на неделю.

Пока груз находится в пути, отдел, уполномоченный на таможенные операции, подает предварительную таможенную декларацию процедуры таможенного транзита, так как выпуск товара будет производиться на Челябинском таможенном посту.

Другим вариантом может быть подача декларации на выпуск товара, который будет проводиться в морском порту Санкт-Петербурга, но на этот случай у ЮУрГУ должен быть представитель в городе прибытия с доверенностью от университета. Таким лицом, к примеру может быть перевозчик. В этом случае декларация таможенного транзита подаваться не будет.

После прибытия перевозчик предоставляет коносамент, также сведения, связанные с характеристиками груза, информация о порте отправления, наименование отправителя и получателя.

Перевозчик перегружает товар на автомобильное транспортное средство и доставляет его до Челябинской таможни, где уполномоченный отдел или представитель, подает декларацию на выпуск товара. Если таможенный орган решит провести таможенный досмотр, то товар размещается на СВХ. ЮУрГУ оплачивает таможенные платежи и таможенный орган принимает решение о выпуске товара.

После выпуска товара университет оплачивает услуги таможенного представителя. Доставка до таможенной территории ЕАЭС будет стоить 445 долларов или 32 606 руб., также перемещение от Санкт-Петербурга до Челябинска обойдется в 9 870 руб. В сумме 42 413 руб. морским видом транспорта. Примерное время поставки 20 – 27 дней [23].

Теперь будет рассмотрена бизнес-модель перемещение автомобильным видом транспорта. ЮУрГУ заключает контракт с предприятием Nabertherm (рисунок 12).

БИЗНЕС МОДЕЛЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ВИДОМ ТРАНСПОРТОМ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРОВ



**ПОГРУЗКА НА
АВТОТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО
НА СКЛАДЕ ПРОДАВЦА**



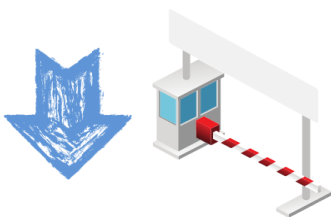
**СЛЕДОВАНИЕ ГРУЗА ЧЕРЕЗ
ТЕРРИТОРИЮ ПОЛЬШИ,
ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ
ИНФОРМИРОВАНИЕ
ПЕРЕВОЗЧИКОМ**



**ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ
ЭКСПОРТНЫХ ТАМОЖЕННЫХ
ФОРМАЛЬНОСТЕЙ
ПРОДАВЦОМ**



**ВВОЗ НА ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ
ЧЕРЕЗ РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ ПОД
ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРОЙ ТРАНЗИТ**



**ПОДАЧА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ
ТАМОЖЕННОЙ ДЕКЛАРАЦИИ
ВЫПУСКА ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО
ПОТРЕБЛЕНИЯ**

**ПРИБЫТИЕ НА ЧЕЛЯБИНСКИЙ
ТАМОЖЕННЫЙ ПОСТ И
ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЕ
ТАМОЖЕННЫМ ОРГАНОМ О
ВЫПУСКЕ ОБЪЕКТОВ**

Рисунок 12 – Регламент ввоза научного оборудования автомобильным транспортом

После внесения от университета авансовой стоимости товара, заключение контракта с перевозчиком. Товар отгружается на складе продавца на автотранспортное средство.

Продавец осуществляет экспортные формальности в стране отправления. Товар следует через Польшу и ввозится на территорию ЕАЭС через Республику Беларусь.

На данном этапе оформляется транзитная декларация, в которой указываются сведения о товаре, получателе и отправителе, также предоставляются транспортные, коммерческие документы и сертификаты. После регистрации транзитной декларации таможенным органом Республики Беларусь, научное оборудование следует до Челябинского таможенного поста. Для ускорения процесса таможенного выпуска товара, отдел уполномоченный на совершение таможенных операций подает предварительную таможенную декларацию на выпуск товара. И оплачивает таможенные платежи.

После прибытия таможенный орган принимает решение о выпуске товара или о таможенном досмотре, в случае таможенного досмотра представитель от ЮУрГУ обязан присутствовать при досмотре оборудования.

Расчётное время прибытия оборудования от Гамбурга до Челябинска 10 – 14 дней. Стоимость перемещения до таможенной территории ЕАЭС 53 668 руб. Стоимость перемещения доставки после территории 5 395 руб. В сумме 59 063 рубль при перемещении автомобильным видом транспорта.

В ходе исследований было выяснено, что железнодорожный транспорт не целесообразен для перевозки, поэтому многие компании не осуществляют перевозки железнодорожным из Германии. Поэтому следующим и последним видом транспорта будет воздушный вид транспорта. В данной модели рассмотрим сразу этап заключение всех контрактов и погрузка оборудования на автотранспортное средство, которое доставит товар до аэропорта Берлина. Товар отправляется до аэропорта Шереметьево Москва, при этом уполномоченный отдел,

в то время, когда товар направляется к территории ЕАЭС, подает предварительную декларацию на выпуск товара для внутреннего потребления (рисунок 13).

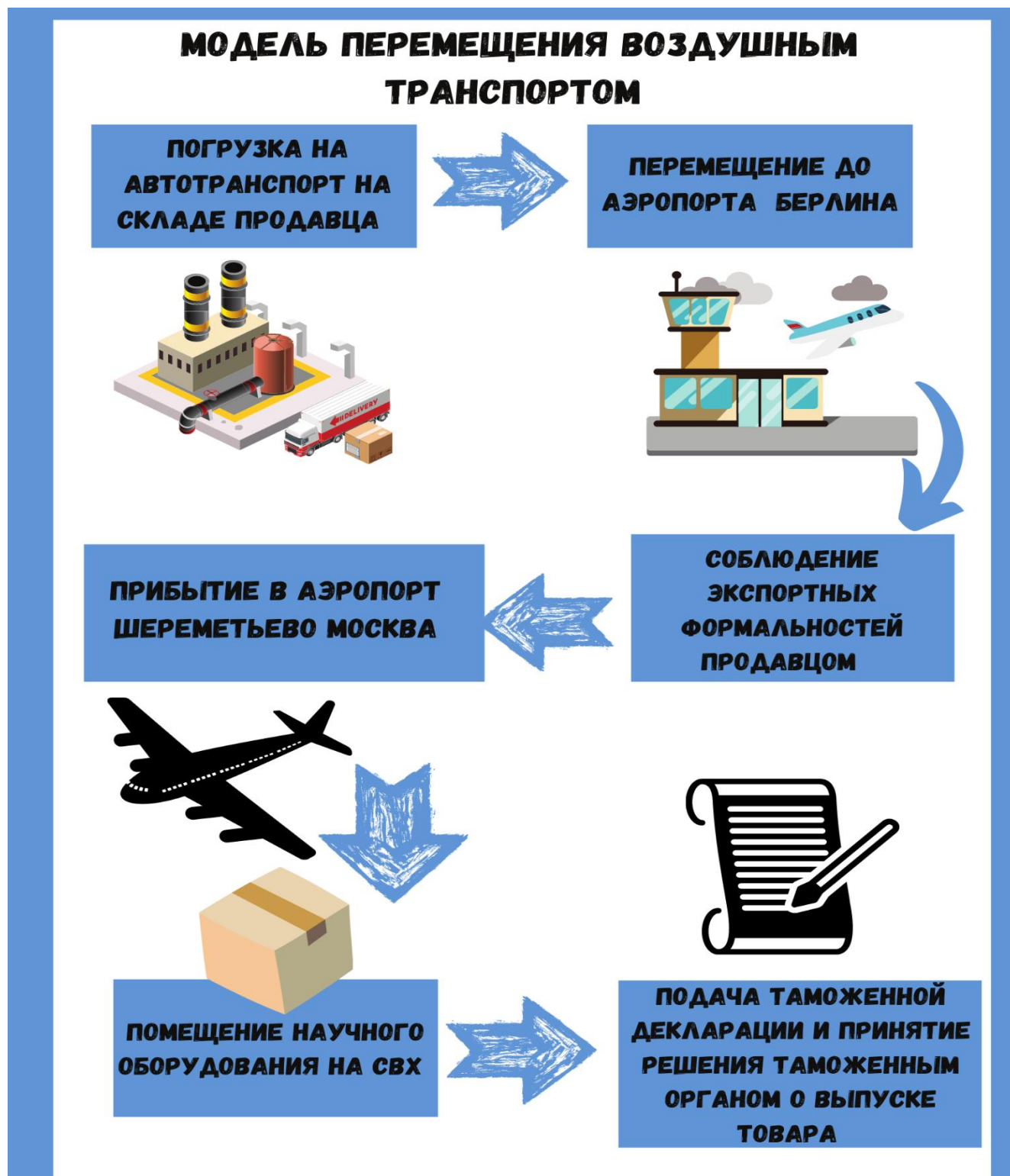


Рисунок 13 – Рисунок бизнес-модель перемещения воздушным видом транспорта

В случае декларирования оборудования в Москве, ЮУрГУ предоставляет доверенность представителю, который будет действовать от имени университета. Если таможенный орган выявит необходимость проведения таможенного досмотра. Таможенный орган принимает решение о выпуске товара, в случае выпуска, перевозчик доставляет оборудование до ЮУрГУ.

Стоимость доставки воздушным видом транспорта до таможенной границы составляет 580 евро – 51 480 руб. до таможенной границы ЕАЭС и после 7 695 руб. Суммарно только за перевозку будет потрачено 59 175 руб. Время доставки около 11 дней. Теперь, сделаем вывод и выберем самый оптимальный транспорт.

Самым быстрым и безопасным транспортом является воздушный вид. Расчётное время поставки около 11 дней, стоимость самой доставки от 59 тысяч рублей. Самым небезопасным, но дешевым видом является морская перевозка, в тоже время – это самый медленный способ перемещения. Его стоимость оставляет от 42 тысяч рублей, по времени доставка занимает 20 – 27 дней.

Автомобильный вид транспорта по стоимости составляет около 58 тысяч рублей. По времени занимает около двух недель. Данный вид транспорта получился нецелесообразным, так как его стоимость почти равна стоимости перемещения с использованием воздушного транспортного средства. Из всего вышеперечисленного самым оптимальным видом по стоимости будет являться морской вид транспорта несмотря на то, что данный вид транспорта является самым долгим, для университета скорость не будет являться решающим фактором.

Выводы по главе. Перемещение объектов научных исследований имеют ряд проблем, это проблемы, связанные с декларированием по определению кода товара, сбора пакета документов, взаимодействие с иностранными и российскими контролирующими органами. Так же это проблемы связанные непосредственно с логистическим процессом – это потеря, повреждение груза, несовершенство построенных логистических цепей поставок, несовершенство дорожного покрытия.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Научный прогресс не стоит на месте, с каждым днем различные технологии становятся все совершенней и доступней для мирового общества. Сегодня весь мир живет в состоянии глобализации. Различные страны занимаются разработками, для которых у них есть опыт, интеллектуальные возможности кадров и ресурсы.

Поэтому различные секторы производства разделились по различным странам мира. Это создает необходимость перемещения различного вида товара между странами мира. Данное перемещение и не исключает научное сотрудничество между научными центрами мира.

Каждый научный объект имеет свои особенности контроля, особенности перемещения. Именно в таких случаях и требуется регламент перемещения через таможенную границу ЕАЭС. Данный регламент пригодится непосредственно для использования ЮУрГУ для перемещения своих образцов для выставок за границу или покупку научного оборудования ЮУрГУ для усовершенствования научно-исследовательской деятельности на уровне РФ! Завершая свой проект, удалось добиться ранее поставленных мной задач.

Во-первых, удалось выяснить, что объекты научных исследований декларируются под различные таможенные процедуры, в зависимости от дальнейших целей их использования. Если требуется ввезти объекты для того, чтобы произвести различные эксперименты или для выставки, то научное оборудование помещается под процедуру временного ввоза. При возврате отправителю объекты научных исследований помещаются под процедуру реэкспорта. Если ЮУрГУ окончательно приобретает данные объекты, то уполномоченный отдел помещает научное оборудование под процедуру выпуска для внутреннего потребления.

Если же ЮУрГУ вывозит свои объекты за пределы ЕАЭС для выставки, то отдел помещает ОНИ под процедуру временного вывоза, для того чтобы вернуть

объекты, при прибытии объекты помещаются под таможенную процедуру реимпорт.

Во-вторых, была рассмотрена процедура ввоза и вывоза различным видом транспорта, основные способы перемещения ОНИ – это перемещение, воздушным транспортом, водным транспортом, Ж/Д, МПО и автомобильным видом транспорта.

В-третьих, удалось выявить статистику перемещение объектов научных исследований, в основном перемещение научного оборудования кафедры «Пирометаллургических процессов», происходило из Германии и Великобритании.

В-четвертых, удалось выяснить, что для перемещения объектов научных исследований, требуются транспортные накладные, инвойс, внешнеэкономический контракт с производителем, с транспортной компанией, с таможенным представителем, договор о страховании груза.

В-пятых, был составлен список проблем, с которыми может столкнуться ЮУрГУ при таможенном декларировании, это неправильная классификация товара, недостаточный сбор пакета документов, сложности взаимодействия с контролирующими органами и логистические проблемы, непосредственно связанные с доставкой товара.

В-шестых, были представлены варианты решения этих проблем, а также бизнес-модель ввоза и вывоза объектов научных исследований с приложением к ним регламента перемещения различным видом транспорта.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). – ред. от 29.05.2019.

2 Приказ ФТС России от 30.08.2019 № 1374 «Об утверждении Административного регламента Федеральной таможенной службой таможенного контроля при ввозе (прибытии) товаров, перемещаемых воздушным транспортом, в Российскую Федерацию либо вывозе (убытии) товаров, перемещаемых воздушным транспортом, из Российской Федерации в международном грузовом сообщении».

3 Приказ ФТС России от 20.04.2020 № 380 «Об утверждении Административного регламента осуществления Федеральной таможенной службой таможенного контроля при ввозе (прибытии) товаров, перемещаемых автомобильным транспортом, в Российскую Федерацию либо вывозе (убытии) товаров, перемещаемых автомобильным транспортом, из Российской Федерации в международном грузовом сообщении».

4 Приказ ФТС России от 30.08.2019 № 1377 «Об утверждении Административного регламента осуществления Федеральной таможенной службой таможенного контроля при ввозе (прибытии) товаров, перемещаемых водным транспортом, в Российскую Федерацию либо вывозе (убытии) товаров, перемещаемых водным транспортом, из Российской Федерации в международном грузовом сообщении».

5 Приказ ФТС России от 09.01.2020 № 1 «Об утверждении Административного регламента осуществления Федеральной таможенной службой таможенного контроля при ввозе (прибытии) товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом, в Российскую Федерацию либо вывозе (убытии) товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом, из Российской Федерации в международном грузовом сообщении».

6 Документы необходимые для таможенного декларирования научного оборудования. – <https://www.baltkomplekt.ru/help/mezhdunarodnaja-perevozka-gruzov> (дата обращения 12.05.2021).

7 Инноскоп – Российский центр инноваций, сайт статистики наличия оборудования по регионам. <https://innoscope.ru/analytics/stats/> (дата обращения 12.05.2021).

8 Сайт международных перевозок. – <http://www.aistlog.ru/kontejnernye-perevozki-iz-germanii/> (дата обращения 11.05.2021).

9 Пирометаллургическая лаборатория, список необходимого оборудования. – <https://tu-ugmk.com/info/science/pirometallurgicheskaya-laboratoriya/> (дата обращения 20.05.2021).

10 Сроки и доставка груза, и порядок перемещения муфельных печей. – <https://buroimporta.ru/gruz/dostavka-oborudovaniya-laboratornogo-napryazhenie-iz-germanii> (дата обращения 05.05.2021).

11 Содержание авианакладной. – https://anvay.ru/air_waybill (дата обращения 22.05.2021).

12 Содержание коносамента. – https://anvay.ru/bill_of_lading (дата обращения 23.05.2021).

13 Содержание железнодорожной накладной. – https://anvay.ru/rail_waybill (дата обращения 24.05.2021).

14 Содержание транспортной накладной. – <https://anvay.ru/cmr> (дата обращения 25.05.2021).

15 Регламент по вывозу объектов научных исследований С. С. Соколов.

16 Описание муфельной печи кафедры Пирометаллургических процессов. – <https://innoscope.ru/engineering/equipment/42478/> (дата обращения 27.05.2021).

17 Описание трубчатой печи. – <https://innoscope.ru/engineering/equipment/41820/> (дата обращения 28.05.2021).

- 18 Описание лабораторной печи. – <https://innoscope.ru/engineering/equipment/41819/> (дата обращения 30.05.2021).
- 19 Гидравлический пресс. – <https://innoscope.ru/engineering/equipment/41504/> (дата обращения 29.05.2021).
- 20 Печь высокотемпературная камерная. – <https://innoscope.ru/engineering/equipment/22764/> (дата обращения 29.05.2021).
- 21 Коды ТНВЭД научного оборудования. – <https://www.tks.ru/tmp/index.shtml> (дата обращения 28.05.2021).
- 22 Проблемы ввоза научных образцов. – <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-vvoza-i-vyvoza-materialov-dlya-nauchnyh-issledovaniy-primer-rossii> (дата обращения 01.06.2021).
- 23 Транспортная компания. – <http://www.aistlog.ru/kontejnerye-perevozki-iz-germanii/> (дата обращения 03.06.2021).
- 24 Сайт производителя оборудования. – <https://www.nabertherm.com/en> (дата обращения 20.05.2021).
- 25 Сведения необходимые для декларирования. – <https://generalimport.ru/stati/chto-takoe-tamozhennaya-deklaratsiya-na-tovary/> (дата обращения 23.05.2021).
- 26 Образец CMR. – https://cmr24.by/poleznoe/blank_CMR (дата обращения 30.05.2021).
- 27 Образец авианакладной. – <https://blanker.ru/doc/air-way-bill> (дата обращения 29.05.2021).
- 28 Образец железнодорожной накладной. – <https://glavkniga.ru/situations/s505092> (дата обращения 02.06.2021).
- 29 Образец Коносаменты. – <https://tilma.ru/praktika/invojs-i-konosament.html> (дата обращение 02.05.2021).
- 30 Страница ЮУрГУ на сайте Инноскоп. – <https://innoscope.ru/analytics/members/2035/> (дата обращения 01.05.2021).