

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Южно-Уральский государственный университет»
(национальный исследовательский университет)
Высшая школа экономики и управления
Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА

Рецензент, зам.начальника
Челябинского там.поста

_____ А.Е. Смекалин
_____ 2021 г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой, к.э.н.

_____ Е.А. Степанов
_____ 2021 г.

Функции таможенного поста фактического контроля в условиях
создания сети электронных таможен (на примере Челябинского
таможенного поста)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» – 38.05.02.2021.301/731.ПЗ ВКР

Руководитель работы
доцент

_____ А.А. Стрельников
«_____» _____ 2021 г.

Автор работы
студент группы ЭУ– 578

_____ К.И. Архипова
«_____» _____ 2021 г.

Нормоконтролер
старший преподаватель

_____ О.А. Николаевская
«_____» _____ 2021 г.

Челябинск 2021

АННОТАЦИЯ

Архипова К.И. Функции таможенного поста фактического контроля в условиях создания электронных (на примере Челябинского таможенного поста)– Челябинск: ЮУрГУ, ЭУ – 578, 2021, 90 с., 62 ил., 11 табл., библиогр. список – 36 наим., 6 прил.

Объектом исследования является эффективность работы уполномоченных государственных органов в Челябинском таможенном посту.

Предметом является процесс повышения эффективности фактического контроля Челябинского таможенного поста.

Целью данной работы является изучение и системное исследование, анализ осуществления фактического таможенного контроля на Челябинском таможенном посту.

Выпускная квалификационная работа состоит из аннотации, введения, трех глав, заключения и приложений. В работе рассматриваются теоретические аспекты функционирования таможенных постов, взаимодействие с центром электронного декларирования, структура Челябинского таможенного поста, выделены функции Челябинского таможенного поста фактического контроля. Проведен анализ по проведению таможенными органами таможенных осмотров (досмотров), анализ международных почтовых отправлений, количествах «сверок» и запросов сканированных документов, так же о количествах возбужденных дел по 16 и 19 главе КоАП РФ. Проанализирована работа Челябинского таможенного поста и предложены совершенствования таможенных органов в период перехода с «цифровая таможня» к «интеллектуальная таможня».

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФАКТИЧЕСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА.....	6
1.1 Общие положения таможенного поста.....	6
1.2 Структура, функционирование ЧТПФК и ЦЭД, оснащенность Челябинского таможенного поста фактического контроля	37
2 АНАЛИЗ РАБОТЫ ЧЕЛЯБИНСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА.....	46
2.1 Анализ ключевых показателей деятельности Челябинского таможенного поста.....	46
2.2 Анализ данных результативности Челябинского таможенного поста фактического контроля	53
2.3 Статистика в сфере административных правонарушений	59
3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЧЕЛЯБИНСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА.....	63
3.1 Анализ проблем Челябинского таможенного поста фактического контроля.....	63
3.2 Совершенствование деятельности на таможенных постах фактического контроля.....	72
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	75
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	78
ПРИЛОЖЕНИЕ А. Сканированный документ.....	82
ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Акт таможенного осмотра/досмотра.....	83
ПРИЛОЖЕНИЕ В. Паспорт транспортного средства	85
ПРИЛОЖЕНИЕ Г. Паспорт самоходной машины.....	86
ПРИЛОЖЕНИЕ Д. «СВЕРКА»	87
ПРИЛОЖЕНИЕ Е. Протокол о нарушении таможенных правил	88

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы состоит в том, что в современных условиях таможня активно развивает и внедряет автоматизацию в свои ряды. На современном этапе многие уже привыкли к электронной таможне, которая ускоряет и облегчает взаимодействие таможенных органов и владельцами товара, подлежащего таможенному контролю.

Таможенные органы, находясь на верном пути «автоматизации» произвели модернизацию таможенных постов, которые имеют функции фактического контроля. Принципиально основным видом контроля можно выделить фактический таможенный контроль. При осуществлении данного вида контроля, у таможенных органов появляется возможность с наибольшей вероятностью выявлять возможные правонарушения, проводить детальный анализ достоверности заявленных сведений. Совершенствования в области осуществления таможенного контроля позволят повысить эффективность и результативность деятельности таможенных органов.

Большую роль таможенные посты играют в становлении экономических отношений, которые в свою очередь быстро изменяются. Таможенные органы вынуждены видоизменяться и подстраиваться под механизмы государственное регулирование внешнеэкономических отношений.

На данный момент таможенные органы отлично совмещают в своей деятельности как экономические, так и правоохранные методы регулирования. Правонарушения в таможенном деле разрушают экономическую безопасность страны, что явно сказывается на ее бюджете.

Ключевыми функциями защиты государственной безопасности являются: таможенный осмотр, таможенный досмотр, взятие проб и образцов товаров, находящихся в зоне таможенного контроля. Данные функции помогают таможенным органам предотвратить и занижение таможенной стоимости, неуплату таможенных платежей, ввоз на территорию ЕАЭС контрафактной продукции.

Предметом стал процесс повышения эффективности фактического контроля Челябинского таможенного поста.

Объектом является эффективность работы уполномоченных государственных органов в таможенной сфере.

Целью является системное исследование и анализ осуществления фактического таможенного контроля на Челябинском таможенном посту.

Для достижения цели необходимо решить следующие **задачи**:

- изучить понятие фактического контроля;
- рассмотреть функции таможенного поста фактического;
- раскрыть принцип взаимодействия ЦЭД и таможенных постов фактического контроля;
- изучить ключевые показатели деятельности Челябинского поста фактического контроля;
- анализ таможенного контроля, осуществляемого в зоне деятельности Челябинского таможенного поста;
- раскрыть проблемы таможенного поста фактического контроля;
- разработать рекомендации по совершенствованию таможенного контроля в зоне деятельности Челябинского таможенного поста;

Для достижения поставленных задач целесообразно применить методы анализа и синтез, сравнение и обобщение, дедукцию и индукцию.

Теоритической базой исследования послужили нормативно-правовые акты и регламенты, определяющие условия деятельности таможенных органов в РФ и ЕАЭС, актуальные статистические данные Челябинского таможенного поста за последние годы, материалы научных статей, материалы которых относятся к описанию функционирования таможенных постов и ЦЭД.

Теоритическая значимость заключается в том, что автором была принята попытка всестороннего анализа возможностей и совершенствования работы

таможенных постов фактического контроля (на примере Челябинского таможенного поста).

Практическая значимость работы заключается в том, что систематизированные данные могут использоваться в качестве информационной базы для практического применения студентами планирующим осуществление профессиональной деятельности в области таможенного дела, дальнейшего совершенствования взаимодействия как во внешней среде, так и внутри таможенных органов.

Структура работы включает в себя классическую схему и включает в себя такие элементы, как: введение, основную часть (состоит из трех глав: теоритическая, аналитическая и проектная), заключение, библиографический список и приложения.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФАКТИЧЕСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА

1.1. Общие положения таможенного поста

Таможенный пост представляет собой таможенный орган Российской Федерации, комплекс которых составляет единую федеральную централизованную систему таможенных органов Российской Федерации (далее - РФ) и гарантирующий выполнение задач и функций Федеральной таможенной службы (далее – ФТС) России в регионе реализации полномочий таможенного поста, определенных Приказом от ФТС России Министерства финансов РФ от 31 мая 2018 г N 834 "Об утверждении Общего положения о таможенном poste"

Обязанности и полномочия, статус таможенных постов подкреплены в:

- 1 Конституции Российской Федерации
- 2 Таможенном кодексе ЕАЭС
- 3 Федеральном законе от 03.08.2018 .(ред. 24.07.2020) N 289-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
- 4 Приказе ФТС России от 31.05.2018 № 834 "Об утверждении Общего положения о таможенном poste"
- 5 международными соглашениями
- 6 нормативными актами (утвержденными Минэкономразвития, Минфином, Центробанком.)

Координационной структурой таможенных органов РФ есть совокупность подразделений, порядок их подчиненности и формы назначения полномочий и функций между ними.

Главным руководящим органом в стране является федеральный исполнительный институт власти – ФТС. Рассмотрим далее подробно структуру таможенных органов на рисунке 1.

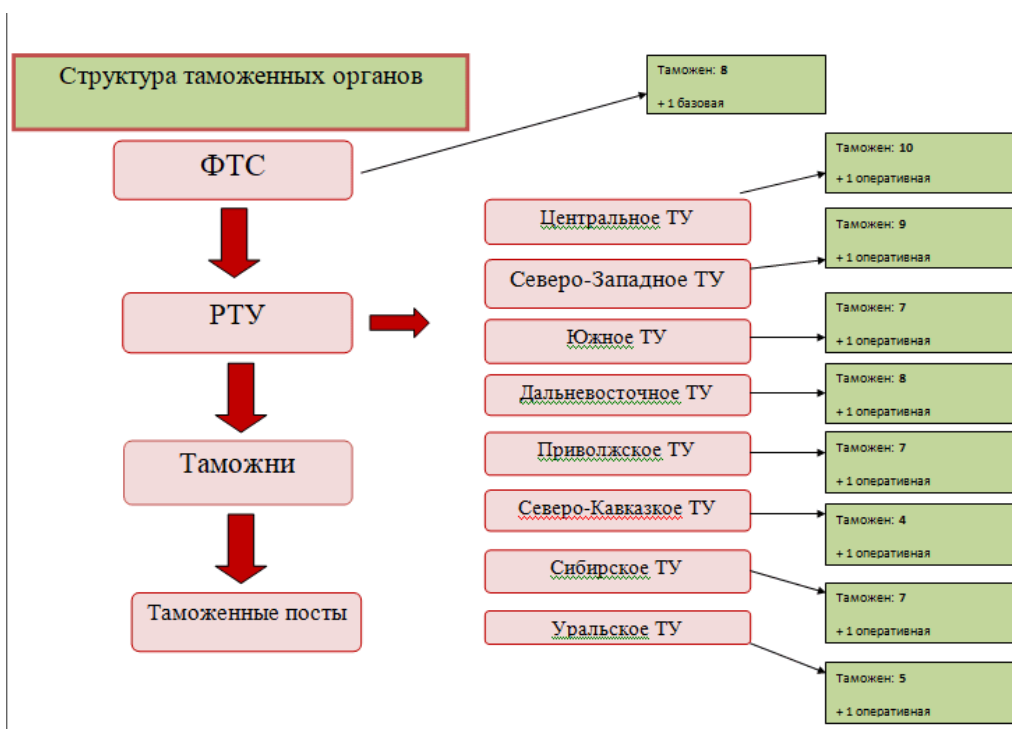


Рисунок 1 - Структура Таможенных органов РФ

В зависимости от уровня в структуре меняется область деятельности, роль и ответственность таможенного органа, расписанные в таблице 1.

Таблица 1 – Иерархия структуры таможенных органов

уровень таможенных органов	в чем заключается деятельность
1. Федеральная таможенная служба (ФТС)	Реализовывают руководство нижестоящими таможенными органами, организует и ликвидирует их, является собственником. ФТС следит за деятельностью нижестоящих таможенных органов и принимает жалобу на них. ФТС непосредственно не занимается таможенным оформлением и взиманием платежей.
2. Региональное таможенное управление (РТУ)	Является связующим звеном между ФТС и таможнями. Несет ответственность за организацию таможенного дела в границах федеральных округов, наделено управленческими функциями, относящиеся к организации и контролю деятельности нижестоящих таможенных органов.
3. Таможня	Отвечает за организацию таможенного дела на конкретной территории. Таможня может проводить досмотр и контроль во всех разрешенных формах и привлекать к ответственности нарушителей таможенных правил.

Продолжение таблицы 1

	<p>Функции таможи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Начисление/взыскание таможенных пошлин и налогов • Проверка правильности начисления • Взимание таможенных пошлин и налогов • Фиксация фактической уплаты таможенных платежей • Своевременное перечисление денежных средств в федеральные бюджеты • Производит отчет по деятельности и платежам в вышестоящие таможенные органы
<p>4. Таможенные посты</p>	<p>Завершающее подразделение таможенных органов, на которых осуществляется первичное изучение, оформление и контроль товаров.</p> <p>Посты различаются по:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Величине; • Оснащенности; • Статусу.

Источник: составлено на основе [35].

Таможенные посты (далее - т/п) могут быть специальными и существовать на территории крупных промышленных объектах. Такие как особые т/п могут быть под руководством ФТС в свободных экономических зонах. Таможенные посты могут быть наделены теми же функциями, что и таможня.

Существует обособленная категория т/п, которая занимается таможенным оформлением импортных товаров, подлежащих акцизу. Взимание акциза на отдельные категории товаров обычно сопровождается приобретением и нанесением наклейкой акцизной марки. Таможенные органы несут ответственность за хранение, продажу и нанесение акцизных марок.

Вид таможни и таможенного поста зависит от места его расположения по отношению к государственной границы, существует два вида: пограничные и внутренние.

Каждый вид таможенного поста имеет свои особенности в размещении по территории РФ. Рассмотрим виды т/п на рисунке 2.

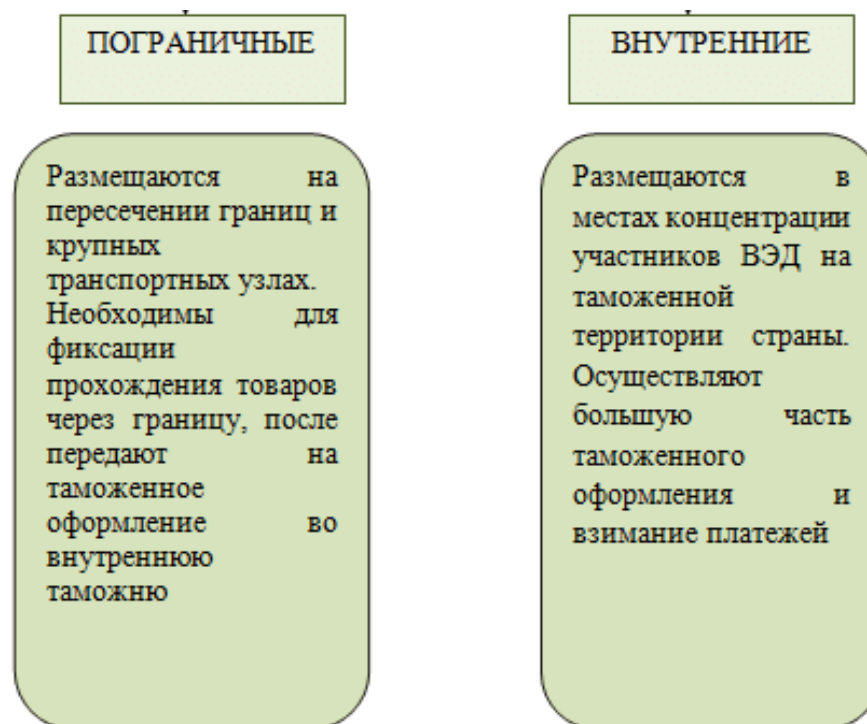


Рисунок 2 – Виды таможен и таможенных постов в зависимости от территориального размещения

Таможенные посты реализуют свою деятельность в соответствии с требованиями Общего положения о таможенном poste, утвержденного приказом ФТС России от 31 мая 2018 г. № 834 (в ред. Приказа ФТС РФ от 06.02.2019 № 197).

Таможенный пост является таможенным органом РФ, относящимся к единой федеральной централизованной системе таможенных органов РФ и осуществляющим выполнение задач и функций ФТС РФ в регионе действия т/п в пределах полномочий, определенных вышеназванным положением [3].

При рассмотрении функциональных полномочий таможенные посты могут представлять собой таможенный пост, такой как центр электронного декларирования (далее - ЦЭД), права которого заканчиваются совершением таможенных операций в отношении товаров, декларируемых по информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного декларирования товаров, с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

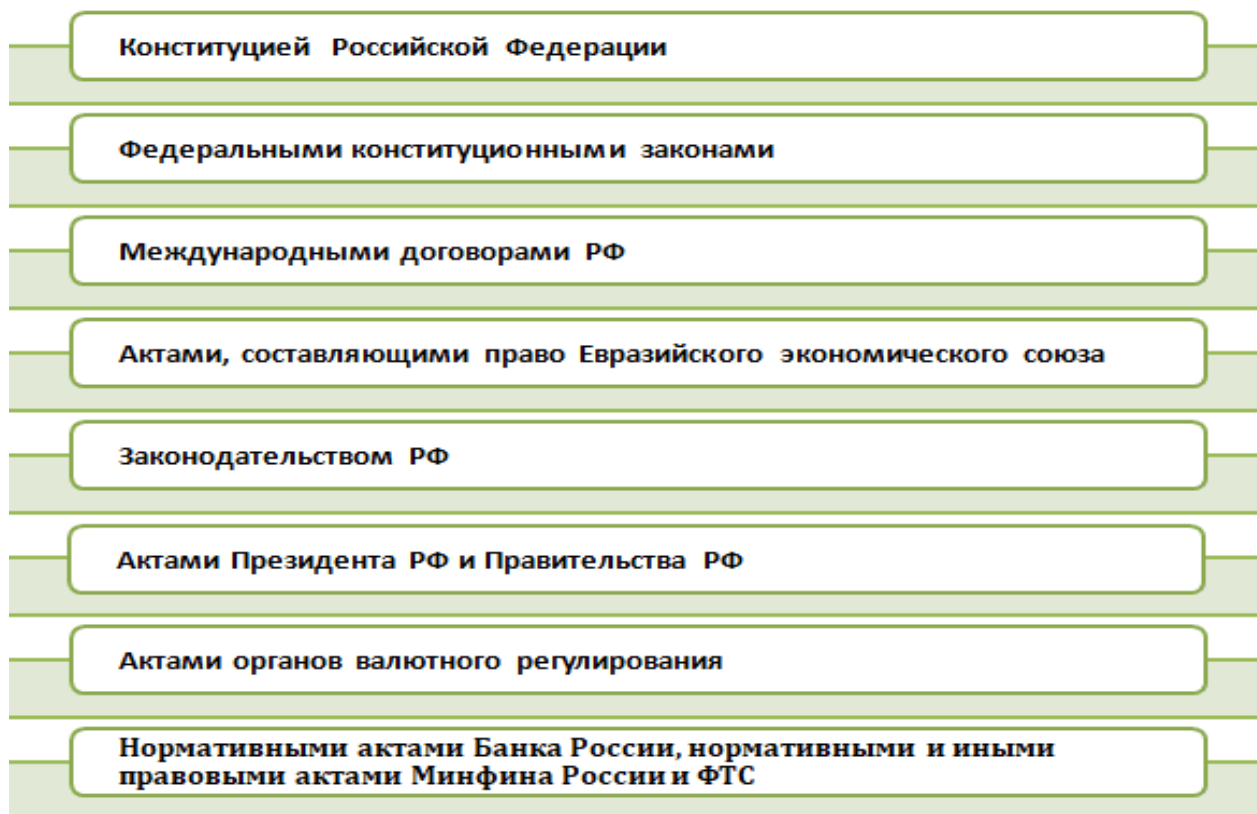


Рисунок 3 – Основные документы для деятельности т/п

Таможенный пост осуществляет свою деятельность во взаимоотношении с территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами.

Таможенные посты являются «младшим» звеном в системе таможенных органов и подчиняются как таможням, так и региональным таможенным управлениям. На уровне постов проводится большая часть таможенных операций по декларированию, ввозу и вывозу товаров.

Таможенный пост, в том числе ЦЭД, осуществляет следующие полномочия в соответствии с установленной компетенцией.

Полномочия таможенных органов, описанных в таблице 2, полностью характеризуют их работу и целостную картину их компетенции.

Таблица 2 – Полномочия таможенного поста, в том числе ЦЭД

Группы полномочий ТП И ЦЭД	Описание полномочий
Осуществление:	<p>-таможенных операций, связанных с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС, помещением под таможенную процедуру и проведение таможенного контроля, в том числе с учетом системы управления рисками;</p> <p>-защиты прав интеллектуальной собственности на таможенной территории ЕАЭС;</p> <p>-соблюдения запретов и ограничений в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС;</p> <p>-мер по защите национальной безопасности государств - членов ЕАЭС, жизни и здоровья человека, животного и растительного мира, окружающей среды;</p> <p>-с международным договором государств - членов ЕАЭС мер по противодействию легализации доходов, полученных преступным путем;</p> <p>-таможенных операций в отношении драгоценных металлов и драгоценных камней;</p> <p>-соблюдения, единообразного применения и исполнения актов, составляющих право ЕАЭС;</p> <p>-соблюдения прав и законных интересов лиц в области таможенного регулирования и создание условий для ускорения товарооборота;</p> <p>-личного приема граждан на таможенном посту, обеспечение объективного, всестороннего и своевременного рассмотрения обращений граждан;</p> <p>-информационной безопасности и применение технических средств таможенного контроля, технических средств охраны таможенных органов, средств связи и телекоммуникаций, средств вычислительной техники, оргтехники и средств защиты информации;</p> <p>-мероприятий по охране труда, пожарной безопасности, гражданской обороне, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, антитеррористической защищенности объектов (территорий) таможенных органов;</p> <p>-эффективного использования по назначению, технического обслуживания и ремонта информационно-технических средств, транспортных средств, вооружения и других материально-технических средств;</p> <p>-сохранности средств таможенной идентификации, бланков строгой отчетности, денежных средств, материально-технических средств, вооружения, соблюдение порядка их хранения и</p>

Продолжение таблицы 2

Группы полномочий ТП И ЦЭД	Описание полномочий
	<p>использования, предупреждение недостат и хищений;</p> <p>-сбора, обработки и незамедлительной передачи в таможенную информацию об оперативной обстановке на таможенном посту, а также о чрезвычайных происшествиях и конфликтных ситуациях;</p> <p>-проведения следующих форм таможенного контроля, в том числе с применением системы управления рисками: получения объяснений; проверки таможенных, иных документов и (или) сведений;</p>
Контроль:	<p>-правильности классификации товаров в соответствии с единой ТН ВЭД ЕАЭС;</p> <p>-таможенной стоимости товаров как до, так и после выпуска товаров;</p> <p>-правильности определения происхождения товаров, предоставления тарифных преференций либо отказа в предоставлении тарифных преференций, проводимой также в рамках системы управления рисками;</p> <p>-за соблюдением правильности заявления в декларации на товары сведений, необходимых для целей валютного контроля, при декларировании товаров в электронной форме;</p> <p>-соблюдения порядка и условий предоставления льгот по уплате таможенных платежей в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС;</p> <p>-исполнения в полном объеме, прекращения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин;</p> <p>-за условно выпущенными товарами, за соблюдением лицами установленных ограничений, требований и условий при условном выпуске товаров;</p>
Участие:	<p>-в реализации программ развития таможенного дела в Российской Федерации;</p> <p>-в реализации системы мер, направленных на пресечение незаконного оборота через таможенную границу Евразийского экономического союза наркотических средств, оружия, культурных ценностей, радиоактивных веществ, видов животных и растений, находящихся под угрозой исчезновения, их частей и дериватов, объектов интеллектуальной собственности, других товаров;</p> <p>-в реализации мероприятий по обеспечению функционирования ЕАИС ТО и ведомственной</p>

Продолжение таблицы 2

Группы полномочий ТП И ЦЭД	Описание полномочий
	<p>интегрированной телекоммуникационной сети таможенных органов;</p> <ul style="list-style-type: none"> -в осуществлении мероприятий, обеспечивающих собственную безопасность таможенного поста; -в работе по подбору и расстановке кадров таможенного поста, организации их профессионального обучения и воспитания; -в подготовке предложений об издании, отмене, изменении нормативных правовых актов Минфина России и нормативных и иных правовых актов ФТС России; -в проведении боевой и физической подготовки должностных лиц таможенного поста; -в выполнении программ и планов социального развития; -в выполнении годового плана работы таможни и выполнение плана работы таможенного поста; -в выработке предложений о порядке применения форм таможенного контроля, мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля;
Учет:	<ul style="list-style-type: none"> -результатов применения мер по минимизации рисков; -поступающих на таможенный пост законодательных и иных нормативных правовых актов; -ведение делопроизводства, анализ состояния исполнительской дисциплины на таможенном посту, контроль за соблюдением порядка рассмотрения обращений граждан; -таможенных платежей, антидемпинговых, специальных, компенсационных пошлин, процентов в случаях, установленных актами, составляющими право ЕАЭС, и законодательством РФ;
Выявление:	<ul style="list-style-type: none"> -рисков, в том числе индикаторы которых содержатся в профилях рисков; -фактов некорректной работы (ошибок) информационно-программных средств ЕАИС; -причин и условий, способствующих нарушению прав, свобод и законных интересов юридических и физических лиц, принятие мер по их устранению;
Взимание/взыскание:	<ul style="list-style-type: none"> -таможенных платежей, антидемпинговых, специальных и компенсационных пошлин, предварительных антидемпинговых, предварительных специальных и предварительных компенсационных пошлин, налогов и иных платежей; -исчисленных и подлежащих уплате таможенных платежей, специальных, антидемпинго-

Группы полномочий ТП И ЦЭД	Описание полномочий
	вых, компенсационных пошлин за счет денежного залога, внесенного в качестве обеспечения исполнения обязанности по их уплате;
Дела об АП:	<ul style="list-style-type: none"> - возбуждение дел об административных правонарушениях, отнесенных законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях к компетенции таможенных органов, проведение административного расследования; рассмотрение дел об административных правонарушениях, совершенных физическими лицами; обеспечение своевременного направления в таможенную службу поступивших жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях вместе с материалами дела; - участие в реализации системы мер по профилактике преступлений и административных правонарушений, отнесенных законодательством РФ к компетенции таможенных органов; - производство предварительного расследования в форме дознания и неотложных следственных действий по уголовным делам о преступлениях, отнесенных уголовно-процессуальным законодательством Российской Федерации к компетенции таможенных органов;

Источник: составлено на основе данных [5].

Таможенный пост, за исключением ЦЭД, также осуществляет следующие полномочия в соответствии с установленной компетенцией.

Таблица 3 – Полномочия т/п (исключение ЦЭД)

Группы полномочий ТП И ЦЭД	Описание полномочий
Контроль:	<ul style="list-style-type: none"> - за функционированием особых экономических зон, территорий опережающего социально-экономического развития, свободных портов, на которых применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны, и свободных складов; - за оборудованием и обустройством территорий и помещений уполномоченных экономических операторов; - за товарами и транспортными средствами, перевозимыми в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита;

Продолжение таблицы 3

Группы полномочий ТП и ЦЭД	Описание полномочий
	<ul style="list-style-type: none"> - за функционированием складов временного хранения, таможенных складов и магазинов беспошлинной торговли, расположенных в регионе деятельности таможенного поста; - за соблюдением режима зоны таможенного контроля, обеспечение охраны объектов таможенной инфраструктуры, закрепленных за таможенным постом; - транспортный контроль, а также санитарно-карантинный, карантинный фитосанитарный контроль и государственный ветеринарный надзор; - за соблюдением срока размещения товаров на таможенном складе либо в местах, указанных в разрешении таможенного органа на хранение товаров в месте, не являющемся таможенным складом, после их помещения под таможенную процедуру таможенного склада;
Обеспечение:	<ul style="list-style-type: none"> - проведения следующих форм таможенного контроля, в том числе с применением СУР: таможенного осмотра; таможенного досмотра; личного таможенного досмотра; таможенного осмотра помещений и территорий, а также мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, в том числе с использованием технических средств таможенного контроля; - доступности информации о правилах перемещения товаров физическими лицами, в том числе путем оборудования информационных стендов в местах осуществления таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами; - проведения таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов с использованием технических средств таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов; - радиационной безопасности при обращении с источниками ионизирующего излучения, а так же их физическую защиту; - сохранности задержанных товаров и документов на них, которые не являются предметами административных правонарушений или преступлений либо которые являются такими предметами, но не изъяты либо не арестованы в ходе проверки сообщения о преступлении, в ходе производства по уголовному делу или по делу об АП; - достоверности статистических и отчетных данных;

Продолжение таблицы 3

Группы полномочий ТП И ЦЭД	Описание полномочий
Проведение:	<ul style="list-style-type: none"> - радиационного контроля с применением технических средств, направленного на пресечение незаконного оборота делящихся и радиоактивных материалов: физических лиц, пересекающих Государственную границу РФ и товаров, транспортных средств, международных почтовых отправлений, перемещаемых через Государственную границу РФ; - и ведение работ по хранению, учету, контролю и обеспечению сохранности товаров и транспортных средств, являющихся вещественными доказательствами по делам об административных правонарушениях; - выдачи разрешения на выгрузку (передачу) припасов;
Взаимодействие:	<ul style="list-style-type: none"> - обращение к исполнению постановлений таможенного поста о наложении взысканий за административные правонарушения, совершенные физическими лицами, самостоятельно либо через органы и организации, уполномоченные на то законодательством РФ; - взаимодействие с органами пограничного, ветеринарного, фитосанитарного, экологического и других видов государственного контроля;
Прием:	<ul style="list-style-type: none"> - и регистрацию и аннулирование статистических форм учета перемещения товаров в рамках взаимной торговли Российской Федерации с государствами – членами ЕАЭС; - при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, предоставленного в виде поручительства в электронной форме;
Создание:	<ul style="list-style-type: none"> - временных зон таможенного контроля в соответствии с законодательством РФ о таможенном регулировании, контроль за порядком создания и обозначения зон таможенного контроля;
Учет:	<ul style="list-style-type: none"> - и контроль и подтверждение фактического вывоза (ввоза) товаров с (на) таможенной(ую) территории(ию) Евразийского экономического союза;

Продолжение таблицы 3

Группы полномочий ТП И ЦЭД	Описание полномочий
Выявление:	- и предупреждение и пресечение АП и преступлений в соответствии с законодательством РФ, оказание содействия в соответствии с законодательством РФ в борьбе с международным терроризмом и в противодействии коррупции;
Сбор:	- и обработку сведений о перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза;
Взаимодействие:	- и обработку информации для формирования таможенной статистики внешней торговли РФ с государствами, не являющимися членами ЕАЭС, и статистики взаимной торговли товарами РФ с государствами - членами ЕАЭС;
Ведение:	- отчетности таможенного поста перед вышестоящими таможенными органами по основным направлениям деятельности таможенного поста;
Совершенствование:	- таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении транспортных средств международной перевозки и припасов, в случае таможенного декларирования припасов с использованием в качестве таможенной декларации транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов;

Источник: составлена на основе данных [5].



Рисунок 4 - Схема полномочий ТП как юридического лица [3]

Таможенный пост, являющийся юридическим лицом, имеет самостоятельный баланс, печать с изображением государственного герба Российской Федерации и со своим наименованием, иные печати, штампы и бланки установленного образца, а также счета, открываемые в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Место нахождения таможенного поста определяется ФТС России.

Таможенный контроль за различными видами перевозок осуществляется по четырем категориям.

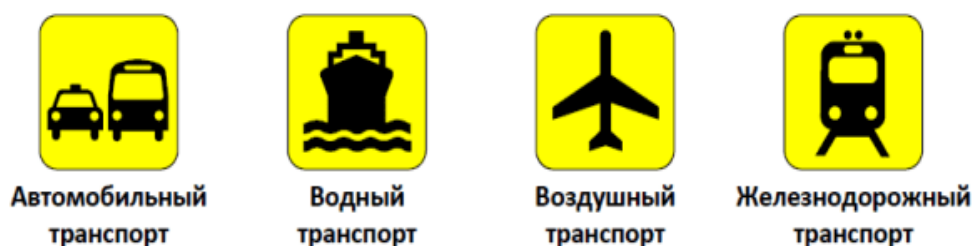


Рисунок 5 – Четыре категории транспорта для ТК

1) Автомобильный транспорт

Самым распространенным, оптимальным и универсальным видом транспорта для осуществления грузоперевозок является автомобильный. Огромное разнообразие техники позволяет транспортировать любой вид груза, которые требуют особые условия перевозки такие как: негабаритные, сыпучие, взрывоопасные, жидкие грузы.

Основной документ – международная автомобильная товаротранспортная накладная.

Транспортная накладная CMR (ЦМР) - транспортный документ, наиболее широко используемый при международных перевозках грузов автомобильным транспортом. Транспортная накладная CMR выписывается для подтверждения заключения договора перевозки, который определяет ответственность отправителя, перевозчика и получателя товара.

Международные автомобильные перевозки регулируют конвенциями.

О дорожном движении, заключенная в Вене 8 ноября 1968 г.
О договоре международной дорожной перевозке грузов, заключенная в Женеве 19 мая 1956г.
О международной перевозке грузов с применением книжки МДП, заключенная в Женеве 14 ноября 1975г.

Рисунок 6 –Международные автомобильные конвенции

Помимо основных конвенций международные автомобильные перевозки регулируются международными соглашениями.

О взаимодействии государств-участников СНГ в области международных автомобильных перевозок	Между Правительством РФ и руководством других стран о <u>международном автомобильном сообщении</u>
--	--

Рисунок 7 – Международные автомобильные соглашения

В регулировании автомобильного транспорта так же участвуют основные законодательные документы, указанные на рисунке 8.

<u>Федеральным закон</u> от 24.07.1998 №127 «О государственном контроле за осуществлением <u>международных автомобильных перевозок</u> и ответственности за нарушение порядка их выполнения»	Приказ ФТС РФ от 26.05.2011 №1067 «Об утверждении инструкции о <u>действиях</u> должностных лиц таможенных органов, совершающие таможенные операции и ТК <u>при</u> перевозке товаров автомобильным транспортом.
---	---

Рисунок 8 – Законодательство РФ, регулиующее автомобильные перевозки

Таможенный контроль автомобильного вида транспорта осуществляется в двух видах, указанных на рисунке 9.



Рисунок 9 – Пути осуществления ТК

Основными ориентирами проведения таможенного контроля являются следующие показатели на рисунке 10.

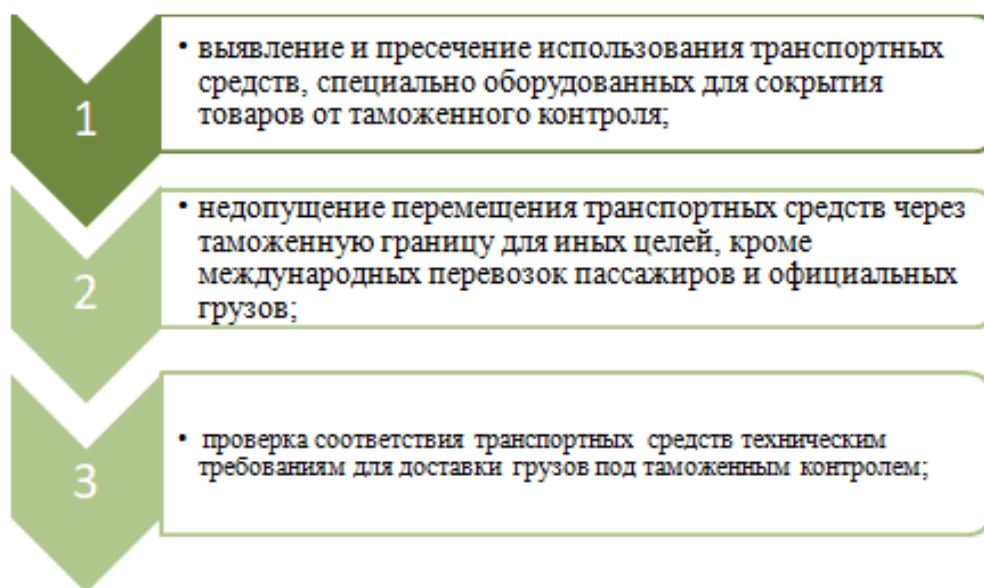


Рисунок 10 – Цели ТК

При автомобильном виде транспорта, который перемещает товары через таможенную границу в специально обустроенных пунктах пропуска, последовательно осуществляются определенные виды контроля [21].

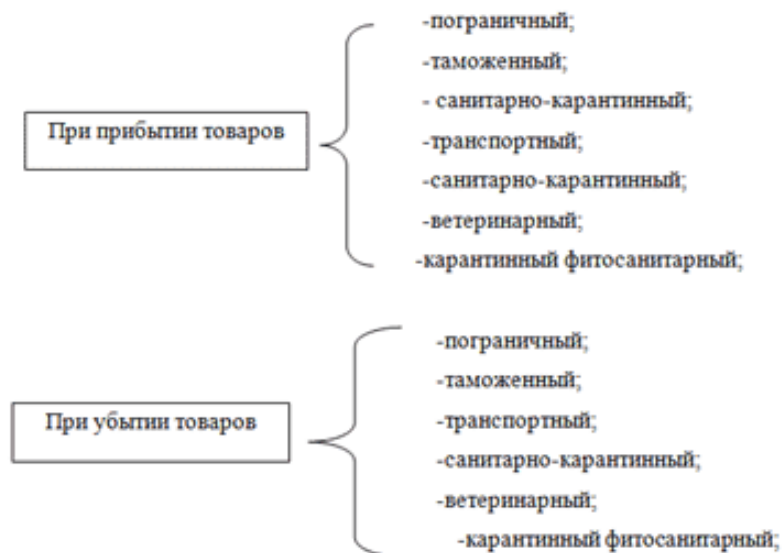


Рисунок 11 – Виды контроля при автомобильном транспорте

При уведомлении таможенного органа о прибытии товаров на таможенную территорию Союза перевозчик представляет следующие документы и сведения.

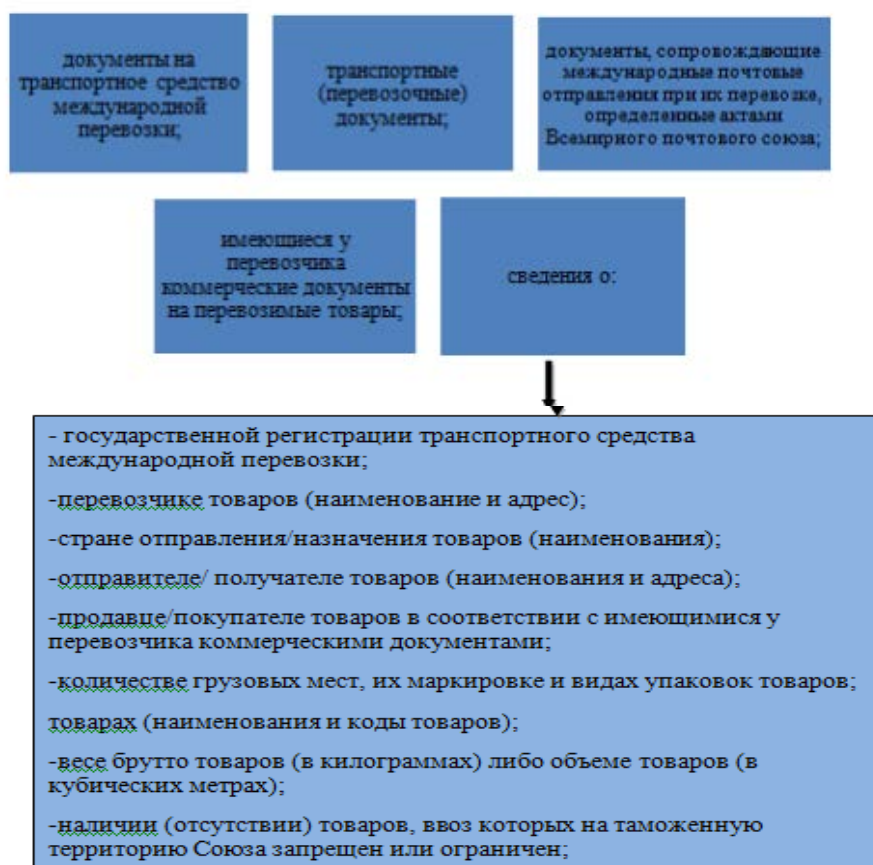


Рисунок 12 – Документы и сведения для прибытия/убытия на/с территории ЕАЭС [22]

2) Водный транспорт

Порт назначения является местом доставки товара, который перевозят морским и речным транспортом. ТК водного транспорта начинается с момента пересечения судна, лиц и товара на нем таможенной границы страны. Основным морским документом является – Коносамент, данный документ предоставляет право собственности на перевозимый товар [19].

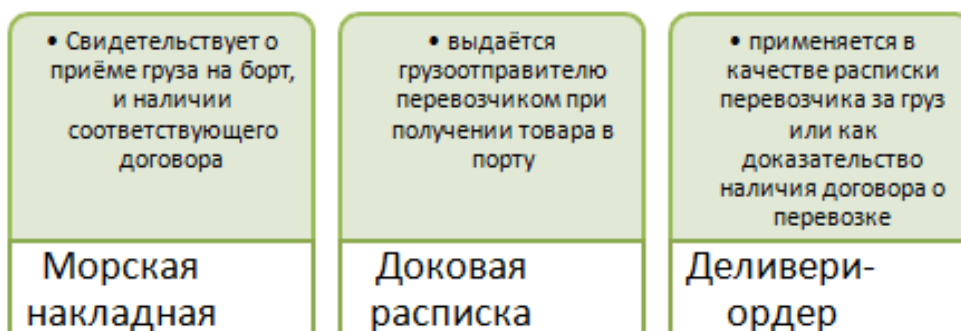


Рисунок 13 –Морские документы

Дополнительно могут запрашиваться штурманская расписка (расписка грузового помощника капитана о получении груза на борт), и другие расписки и квитанция о факте приема товара на складе. Они не являются товарораспорядительными документами, хотя в некоторых случаях могут быть таковыми (например, как штурманская расписка, при предварительной договорённости и отсутствии коносамента).

Таможенные органы осуществляют таможенный контроль заграничных судов и перевозимых на них товаров путем:

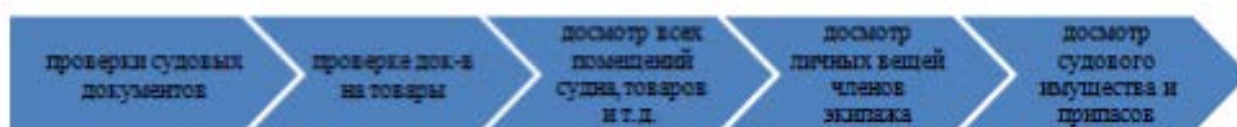


Рисунок 14 – Действия таможенных органов при ТК заграничных судов

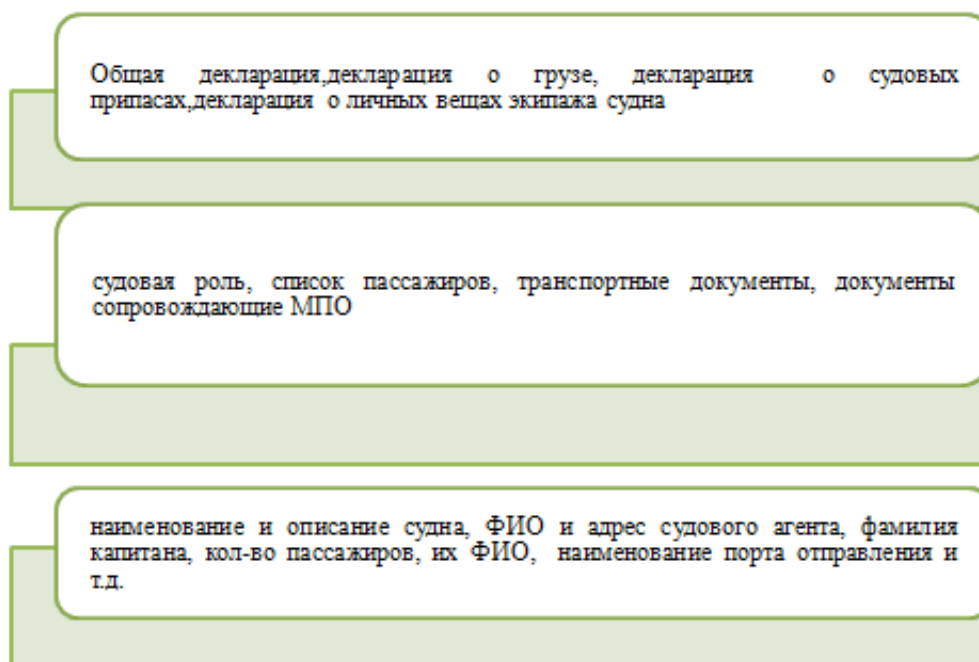


Рисунок 15 - Документы необходимые для таможенного контроля морского судна

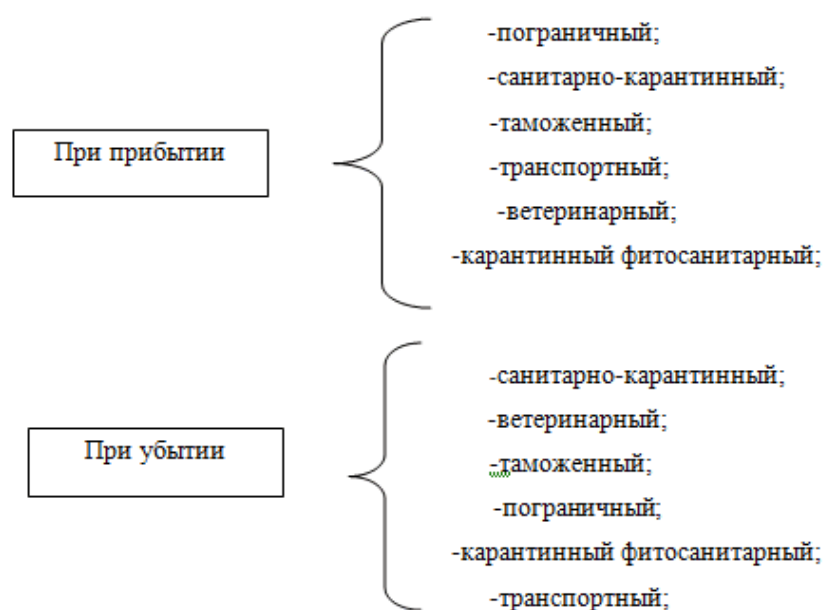


Рисунок 16 –виды ТК в морских и речных (озерных) пунктах пропуска

Таможенному контролю подлежат все суда заграничного плавания, за исключением иностранных военных кораблей и военной техники, следующей

своим ходом . В целях ускорения обработки судов пограничный, таможенный и некоторые другие виды контроля совмещаются.

3) Воздушный вид транспорта

Таможенный контроль начинается на территории аэродрома и международного аэровокзального комплекса, стоянки воздушных судов и площадки технической подготовки и проведения регламентных работ. Места стоянки воздушных судов, выполняющих международные перевозки, являются зонами таможенного контроля.

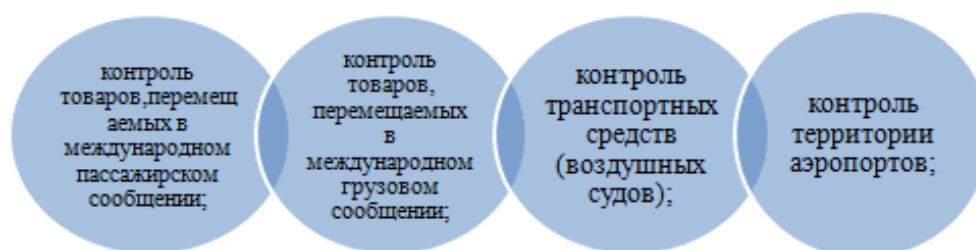


Рисунок 17 - Таможенный контроль за международными авиаперевозками в международных аэропортах

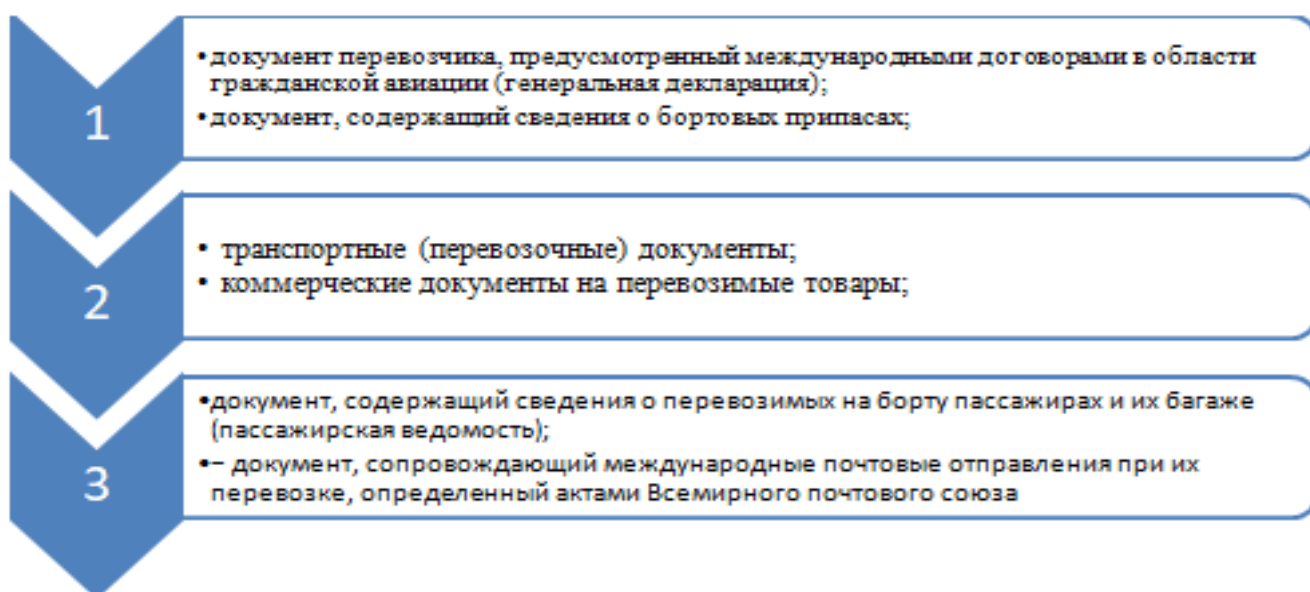


Рисунок 18 - Документы необходимые для таможенного контроля воздушного судна



Рисунок 19 - Виды ТК **воздушного пункта пропуска**

4) Железнодорожный вид транспорта

Таможенный контроль на железнодорожных путях сообщения осуществляется пограничными и внутренними таможенными органами в следующих местах.

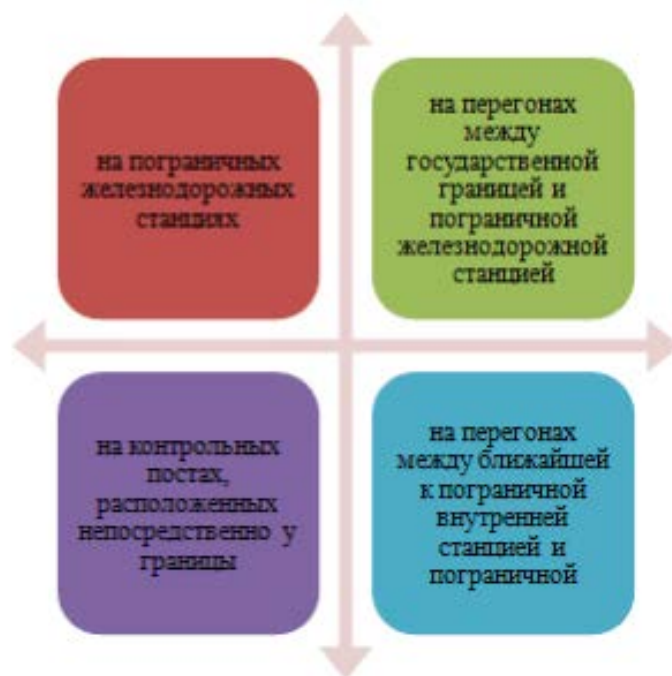


Рисунок 20 - Места ТК на ж/д путях

На внутренних таможах ТК осуществляется на специально выделенных железнодорожных путях товарных дворов железнодорожных станций.

Чаще всего в каждом железнодорожном пункте пропуска через государственную границу, руководство пограничной железнодорожной станции совместно с пограничными и таможенными органами определяют территории, пути, площадки и помещения, где непосредственно осуществляется пограничный, таможенный и иные виды контроля.

В этих местах таможенными органами и погранвойсками вводятся дополнительные режимные ограничения. Эти зоны называются - зонами таможенного контроля.



Рисунок 21 – Места таможенное оформление физических лиц

Товарные поезда и перевозимые на них грузы подлежат таможенному контролю, при этом локомотивы и подвижной состав оформляются в таможенном отношении как транспортные средства только на пограничных железнодорожных станциях, а перевозимые товары могут оформляться как во внутренних таможах, так и на границе.

На контрольных постах ведется оформление поездных бригад, проводится визуальный осмотр, в нужных случаях – досмотр провозимых грузов.



Рисунок 22 - Виды контроля на железнодорожных пунктах пропуска

Уполномоченное лицо таможенного органа при прибытии товара и транспортного средства ж/д транспортом принимает следующие документы и сведения, указанные на рисунке 23.

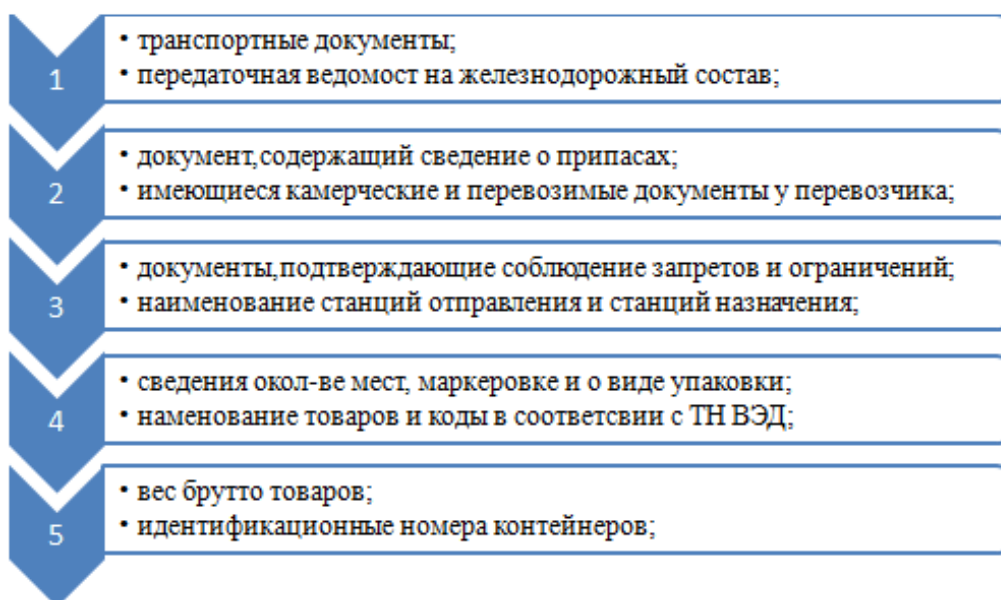


Рисунок 23 – Документы и сведения при прибытии товара ж/д транспортом

Кроме указанных документов и сведений уполномоченное должностное лицо также принимает от перевозчика или лица сведения об уникальном идентификационном номере перевозки, если до фактического прибытия товаров и транспортных средств на таможенную территорию перевозчиком, таможенным представителем либо иным заинтересованным лицом в таможенные органы была представлена предварительная информация.

Порядок совершения таможенных операций при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза: прибытие и убытие товаров, временное хранение товаров и таможенный транзит товаров.

При прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС перевозчик обязан уведомить таможенный орган и предоставить документы и сведения, которые прописаны в статье 89 ТК ЕАЭС, в электронном формате в сроки установленные статьей 88 ТК ЕАЭС. Разница в документах зависит от вида транспорта перевозчика товаров.

Благодаря «личному кабинету участника ВЭД» и оператору данные о товаре можно передать предварительно, вне зависимости от вида транспорта, что зафиксировано в законодательстве Евразийского экономического союза.

Информация передается таможенному органу на котором находится место ввоза товара, к разной категории транспорта разные сроки и порядок.

Ж/Д	Автотранспорт	Воздушный	Водный
представляется не позднее чем за 2 часа до ввоза товаров на ЕАЭС	представляется не позднее чем за 2 часа до ввоза товаров на ЕАЭС	представляется не позднее чем за 2 часа до ввоза товаров на ЕАЭС	представляется не позднее чем за 6 часов до захода судна в порт на ЕАЭС

Рисунок 24 – Сроки предоставления предварительных данных

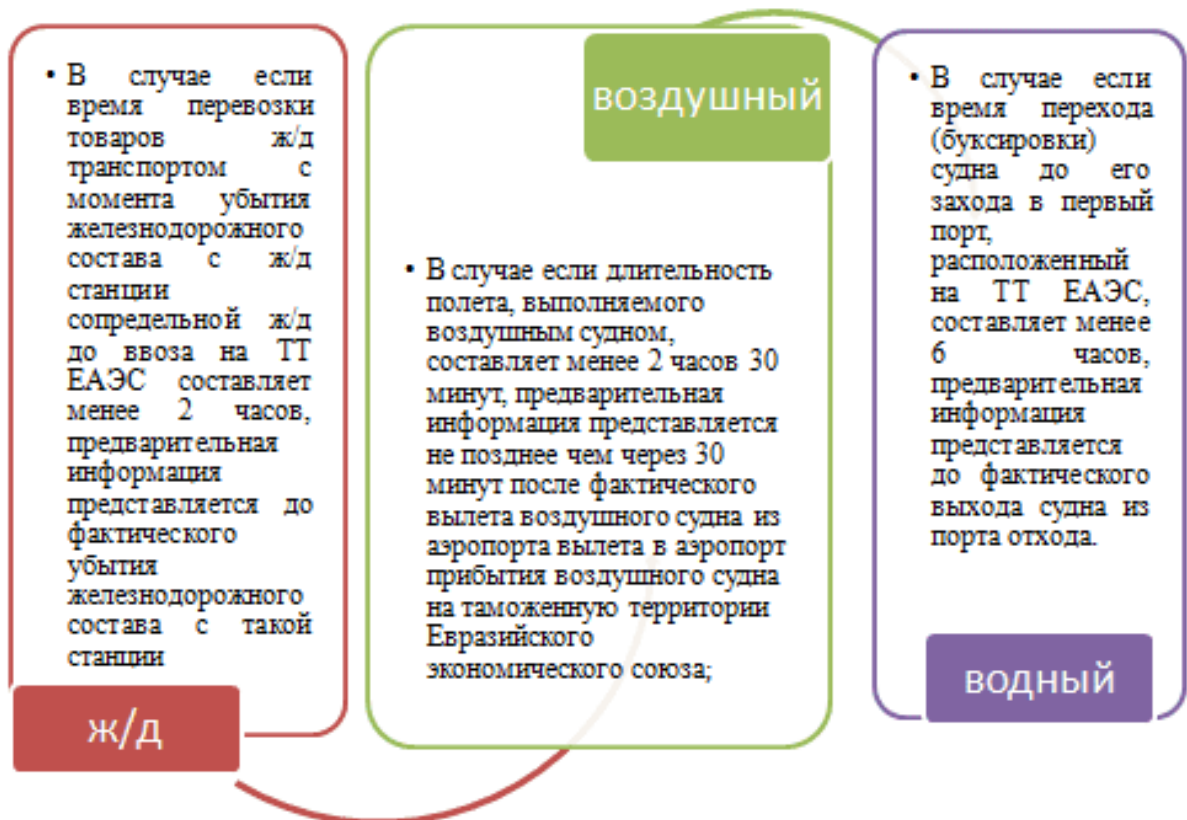


Рисунок 25 - Порядок подачи информации на ж/д, воздушный и водный вид транспорта

После совершения всех установленных таможенным законодательством операций с товаром, такой товар помещается под определенную таможенную процедуру.

При помещении товара под таможенную процедуру таможенного транзита документы подаются в электронном виде, за исключением предусмотренных правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации.

В момент, когда перевозчик доставляет товар в зону таможенного контроля для завершения таможенной операции таможенного транзита необходимо предоставить в таможенный орган назначения транзитную декларацию и документы к ней. Таможенный орган завершает действие таможенной процедуры таможенного транзита в возможно короткие сроки, но не позднее четырех часов

рабочего времени таможенного органа с момента регистрации подачи документов.



Рисунок 26 –Регламент для завершения таможенной процедуры таможенного транзита (автомобильный транспорт)

В отношении регламента завершения таможенной процедуры таможенного транзита с остальными видами транспорта, регламент определяется в соответствии с рисунком 27.

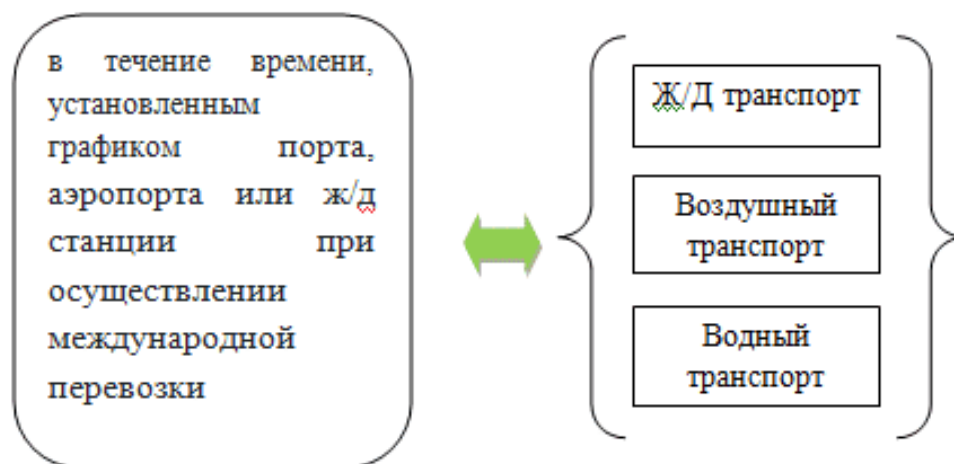


Рисунок 27 - Регламент для завершения таможенной процедуры таможенного транзита

После регистрации документов таможенный орган завершает процедуру таможенного транзита в самые короткие сроки, но не позднее 4 часов с момента регистрации на процедуру транзита, либо помещением товара под таможенную процедуру временного хранения или их оформления.

Одной из таможенных операций, предшествующих подаче таможенной декларации и помещению товаров под одну из таможенных процедур, является временное хранение товаров. Временное хранение предполагает помещение иностранных товаров в специально отведенных местах до их выпуска под какую либо таможенную процедуру или до совершения в отношении их других действий. Товары, помещенные на временное хранение, находятся под таможенным контролем.

В отношении автомобильного транспорта, перевозивших товар- не позднее 8 часов от начала регистрации документов таможенными органами. По отношению к водному, ж/д, воздушному транспорту – в течении установленного графика порта, ж/д вокзала, аэропорта.

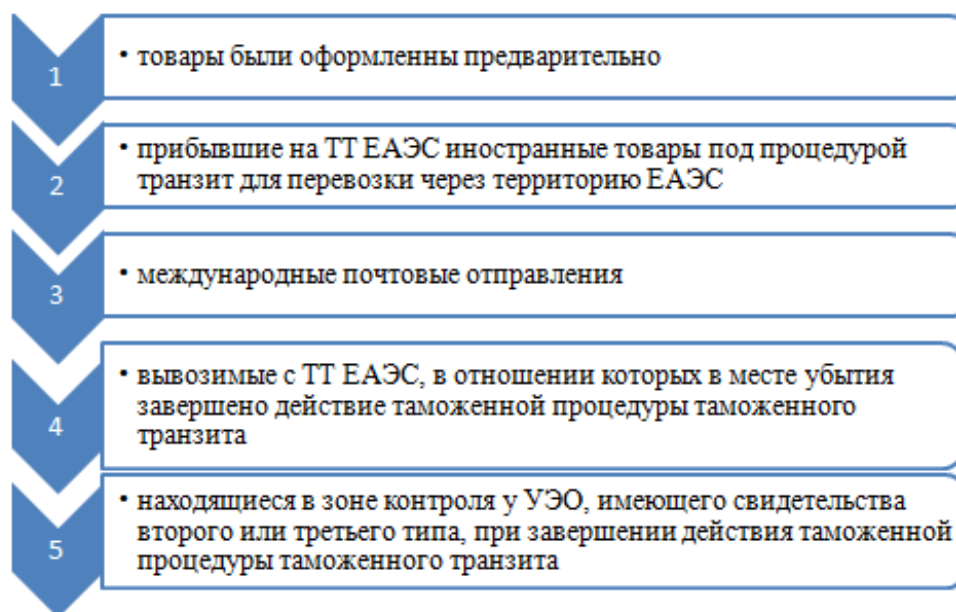


Рисунок 28 – Категория товаров, которую не оставляют на временное хранение

После завершения таможенной процедуры таможенного транзита товары помещаются на временное хранение, в случае если перевозчик не провел таможенные операции по таможенному оформлению товаров в течении 3 часов. Срок временного хранения будет составлять 4 месяца.

Для проведения ТК применяется совокупность форм и мер, осуществляемая таможенными органами контроля за участниками отношений в таможенном деле. Основными формами таможенного контроля на основе системы управления рисков являются:

- 1) Получение объяснений;
- 2) Проверка таможенных, иных документов и (или) сведений;
- 3) Таможенный осмотр

Основная мера, которая применяется всегда. Состоит из визуального осмотра товара или транспортного средства, физических лиц, таможенных пломб, печатей без нарушения целостности упаковки этих объектов осмотра.

Мера необходима для изучения и получения информации о товаре, так же для проверки таможенных пломб и печатей. Результат оформляется актом таможенного осмотра, который составляется в 2 экземплярах. Для проведения таможенного осмотра применяется техническое средство таможенного контроля - фонарь.

- 4) Таможенный досмотр

При проведении таможенного досмотра производится осмотр товара со вскрытием пломб, упаковки, багажа, емкостей, контейнеров. Мера проводится для установления законности действий участника ВЭД. При нарушении товаровладелец несет административную санкцию.

Для проведения таможенного досмотра необходимы технические средства таможенного контроля, обязательны такие как:

- фотоаппаратура;
- видеоаппаратура;
- весы разных замеров;

- фонарь;
- измерительная рулетка;
- досмотровая интраскопическая техника;
- технические средства идентификации;
- технические средства радиационного контроля;

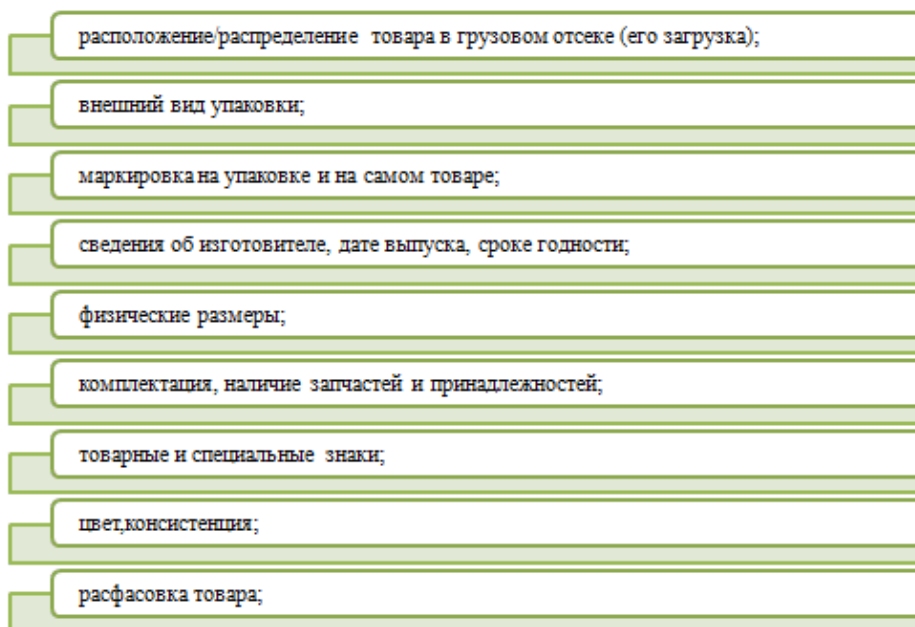


Рисунок 23 - Сведения для фиксации фото и видеоаппаратуры

По завершению таможенного досмотра составляется акт таможенного досмотра с итогами по досмотру и вложениями фото и видео доказательств.

- 5) Личный таможенный досмотр;
- 6) Таможенный осмотр помещений и территорий;
- 7) Таможенная проверка.

Для проведения ТК таможенные органы вправе применять меры [1]:

- 1) Проводить устный опрос;
- 2) Запрашивать, требовать и получать документы и (или) сведения, необходимые для проведения таможенного контроля;
- 3) Назначение таможенной экспертизы и/или взятие проб и образцов;

Экспертиза назначается таможенным органом для разъяснения вопросов, возникающих во время проведения таможенного контроля. Отбор проб и

образцов проводится уполномоченным таможенным органом. К решению таможенного органа о назначении таможенной экспертизы прилагаются пробы и (или) образцы товаров, изъятые документы и (или) средства идентификации, иные материалы и документы, необходимые для проведения таможенной экспертизы.



Рисунок 30 – Цели проведения экспертизы

Технические средства для проведения таможенной экспертизы:

- различные лупы;
- микроскоп;
- микроскоп спектральной люминесцентной «Регула» 5001М;
- прибор «Регула»;
- «Ультрамаг-СБЗ»
- и т.д.

4) Осуществлять идентификацию товаров, документов, транспортных средств, помещений и других мест;

5) Использовать технические средства таможенного контроля, иные технические средства, водные и воздушные суда таможенных органов;

6) Устанавливать маршрут перевозки товаров;

7) Вести учет товаров, находящихся под таможенным контролем, совершаемых с ними таможенных операций;

8) Привлекать специалиста;

9) Привлекать специалистов и экспертов других государственных органов государств-членов;

10) Требовать совершение грузовых и иных операций в отношении товаров и транспортных средств;

11) Осуществлять таможенное наблюдение;

Таможенное наблюдение проводят должностные лица таможенного органа, представляет собой гласное и целенаправленное, систематическое или разовое, непосредственное с применением технических средств. Наблюдение осуществляется за товаром, транспортным средством, за физическими лицами, за осуществлением таможенных операций. Такая форма контроля может применяться как во время таможенного оформления.

Целью такого контроля является усиление контроля соблюдения таможенного законодательства.

Для визуального наблюдения за оперативной обстановкой в зонах таможенного контроля используется:

- аппаратура радиолокационного типа;
- технические средствами оптико-телевизионного наблюдения;
- оптическая дальномерная аппаратура;

По результатам наблюдения составляется рапорт, составляет таможенный орган. Рапорт является внутренним документом таможенных органов.

12) Применять таможенное сопровождение;

Таможенное сопровождение применяется для обеспечения перевозки товаров, находящиеся под таможенным контролем. Заключается в сопровождении транспортного средства и перевозимого товара. Осуществляется уполномоченными таможенными органами, либо специальными организациям.

В случае принятия таможенным органом решения о таможенном сопровождении таможенный орган организует его не позднее 24 часов с момента принятия такого решения.

Таможенные сборы за таможенное сопровождение уплачиваются при сопровождении транспортных средств, перевозящих товары в соответствии с процедурой внутреннего таможенного транзита либо с таможенным режимом международного таможенного транзита. Таможенные сборы за таможенное сопровождение должны быть уплачены до начала фактического осуществления таможенного сопровождения.

Таможенные органы вправе применять таможенное сопровождение:

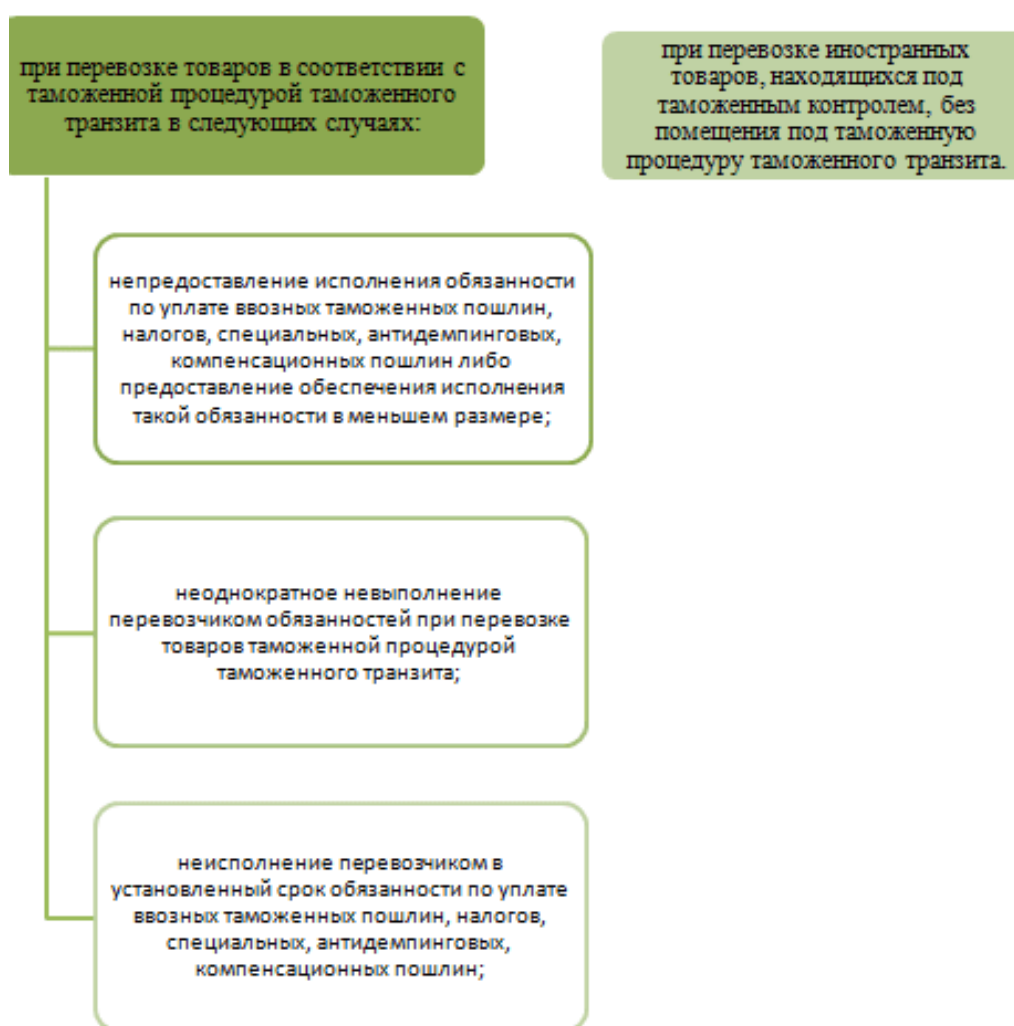


Рисунок 31 – Таможенное сопровождение вправе применяться

13) Проверять наличие системы учета товаров и ведение учета товаров;

14) Иные меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля, устанавливаемые законодательством государств-членов о таможенном регулировании [1].

1.2. Структура, функционирование ЧТПФК и ЦЭД, оснащенность Челябинского таможенного поста фактического контроля

Функционирование ЦЭД, с таможенными постами фактического контроля (далее - ТПФК), осуществляется с применением технологии удаленного выпуска товаров.

При организации информационного взаимодействия ЦЭД с таможенными постами фактического контроля предлагается исходить из того, что ЦЭД, подчиненный Региональной Электронной Таможне (далее - РЭТ), взаимодействует с любым таможенным постом фактического контроля своего РТУ, а при декларировании товаров участником ВЭД низкого уровня риска с ТПФК по всей России.

Специализированный ЦЭД взаимодействует с любым ТПФК своей таможни. ТПФК занимаются проведением таможенного досмотра и осмотра товаров и транспортных средств, открытие и завершение процедуры таможенного транзита, контроль за деятельностью в местах временного хранения товаров.

За таможенными постами фактического контроля также сохраняется функционал по декларированию отдельных категорий товаров.

Организация работы состава ЦЭД с участниками внешней экономической деятельности происходит поэтапно. Взаимодействие между инспектором, участником ВЭД, центром электронного декларирования происходит исключительно посредством электронного декларирования. Участник ВЭД самостоятельно выбирает в какой таможенный орган подать ДТ на товар [24].

Первым решением ЦЭД является направление ЭД либо автоматический выпуск, либо направление в работу таможенному инспектору. В этот момент

товар размещен на таможенном посту фактического контроля. В принятии решения таможенному инспектору центра электронного декларирования может быть необходим таможенный досмотр товара.

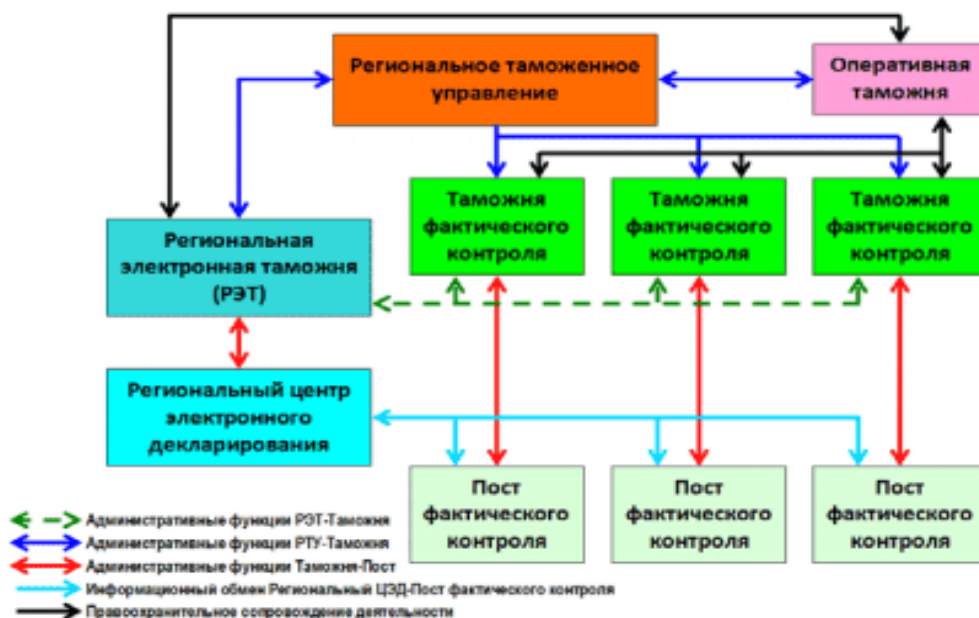


Рисунок 32 – Схема взаимодействия РЭТ, РТУ, ЦЭД, таможен и таможенных постов фактического контроля при создании электронной таможни

Первым решением ЦЭД является направление ЭД либо автоматический выпуск, либо направление в работу таможенному инспектору. В этот момент товар размещен на таможенном посту фактического контроля. В принятии решения таможенному инспектору центра электронного декларирования может быть необходим таможенный досмотр товара.

После получения внешним таможенным органом информации о необходимости проведения фактического таможенного контроля товаров уполномоченным должностным лицом этого таможенного органа направляется через внутренний таможенный орган авторизованное сообщение декларанту, содержащее информацию о месте и времени проведения такого таможенного контроля. Время начала проведения таможенного контроля должно учитывать разумные сроки прибытия таких лиц. В ответ на запрос внешнего таможенного органа декларант посредством авторизованного сообщения в течение 2 часов

рабочего времени с момента его получения извещает через внутренний таможенный орган об участии в проведении фактического таможенного контроля товаров.

Для получения АТД ЦЭД направляет поручение на таможенный пост, где размещен товар. Данное общение между таможенным инспектором и ЦЭД происходит за считанные минуты в электронном виде.

Согласно приказу ФТС России от 22 апреля 2011 г. № 845 «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования» описано поэтапное взаимодействие между ЦЭД и таможенным органом, о владении которого находится СВХ или зона таможенного контроля и находящийся на ней проверяемый товар.

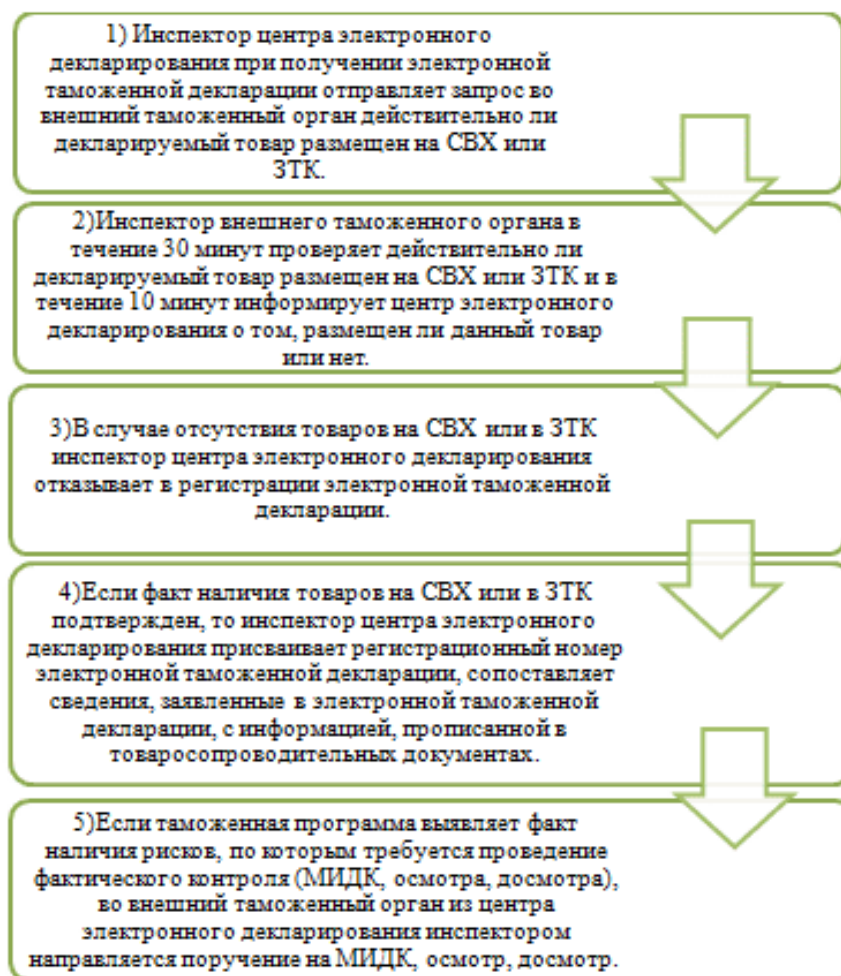


Рисунок 33.1 - Пошаговые действия с ДТ

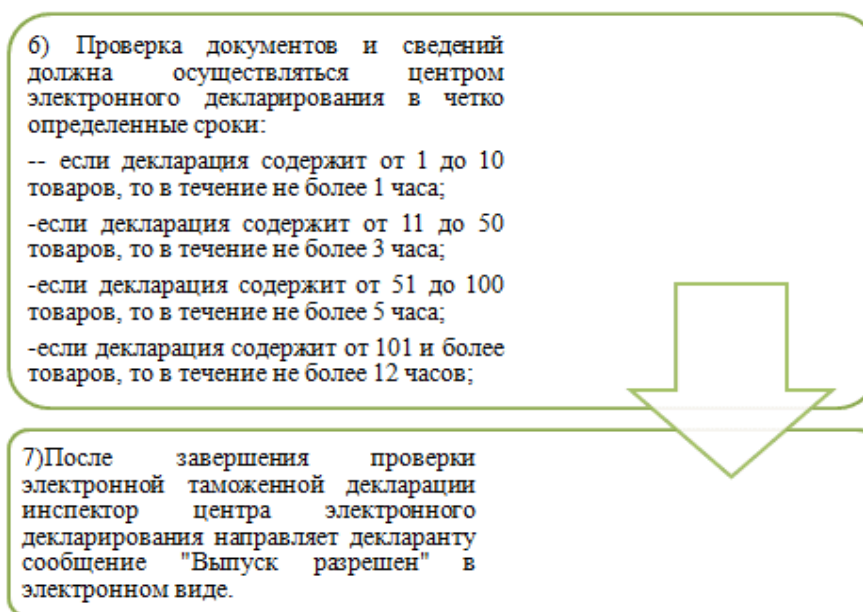


Рисунок 33.2 - Пошаговые действия с ДТ (продолжение)

Центры Электронного Декларирования уменьшают время затраченное на ДТ.

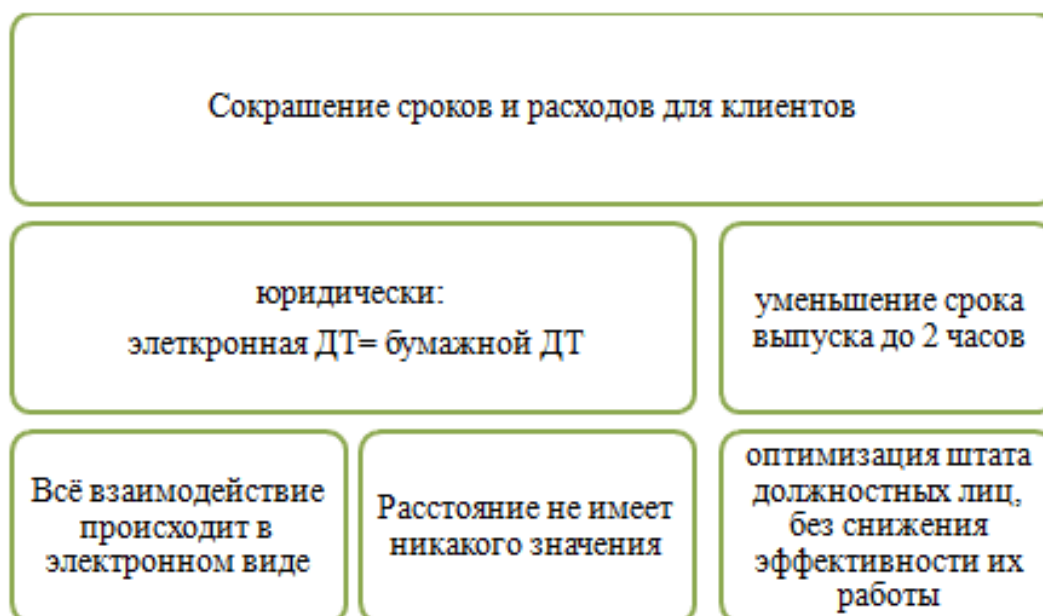


Рисунок 34 - Преимущества работы С ЦЭД

На данный момент Челябинский таможенный пост выполняет следующие функции:

- завершение таможенной процедуры таможенного транзита и помещение товаров под данную таможенную процедуру;
- контроль за помещением, хранением и выдачей товаров с СВХ;

- контроль за функционированием СВХ;
- фактический и документальный таможенный контроль;
- совершение таможенных операций в отношении товаров, таможенное декларирование которых осуществляется физическими и юридическими лицами;
- выдача ПТС и ПСМ;
- контроль за соблюдением требований в отношении товаров, по которым ЦЭД принято решение об их условном выпуске.

Рассмотрим и сравним типовую структура таможенного поста фактического контроля и структуру Челябинского таможенного поста фактического контроля.

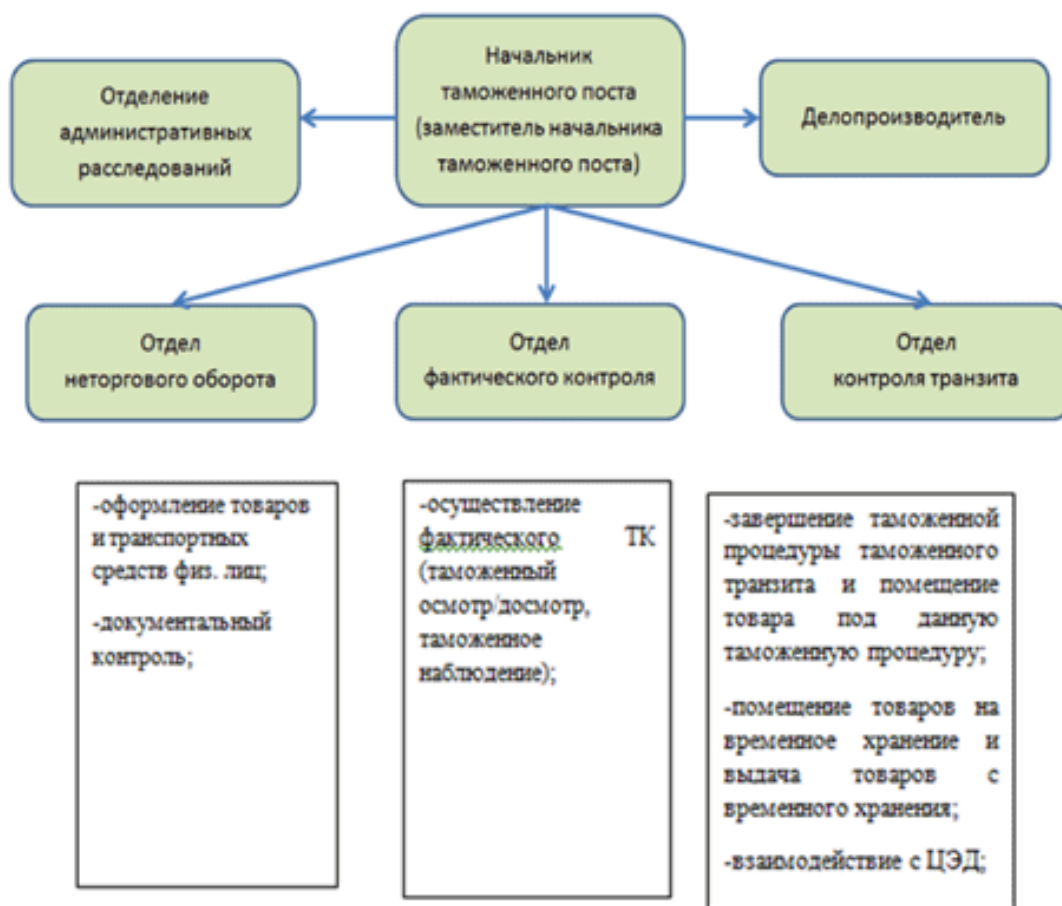


Рисунок 35 – Типовая структура таможенного поста фактического контроля на 01.06.2021 [13]

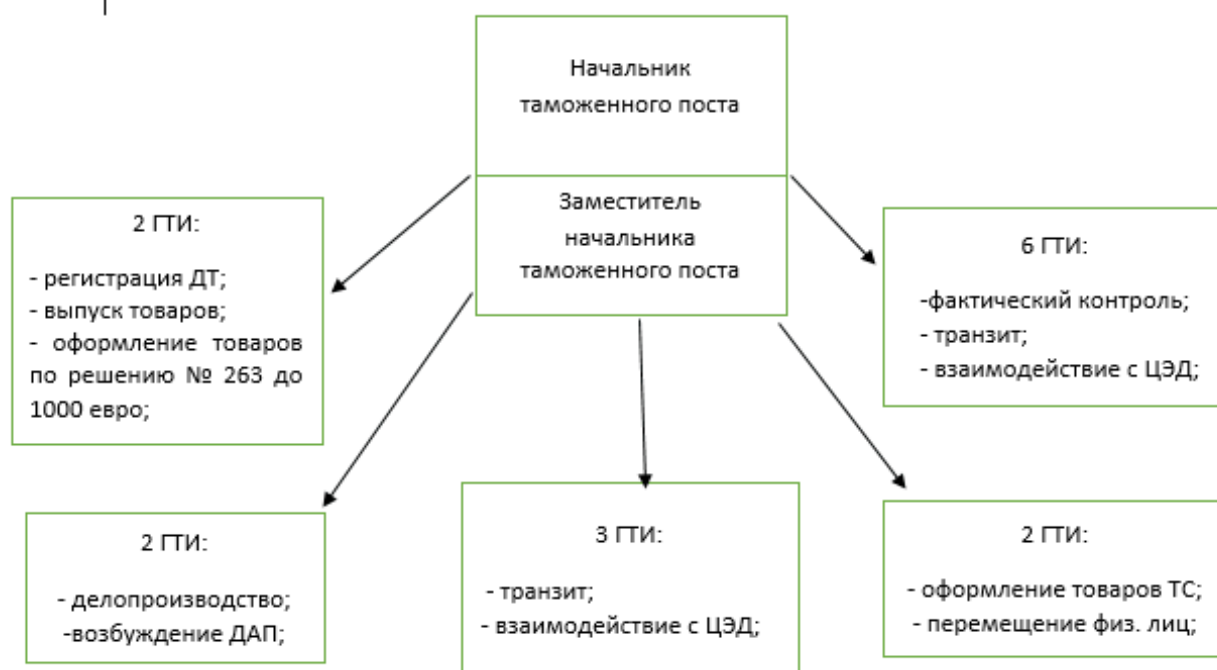


Рисунок 36 - Структура Челябинского таможенного поста фактического контроля на 01.06.2020

В структуре Челябинского таможенного поста состоят: начальник Челябинского таможенного поста фактического контроля (далее – ЧТПФК), его заместитель и 15 государственных таможенных инспекторов (далее - ГТИ), одно место вакантное. В данной структуре все ГТИ взаимозаменяемые, что хорошо сказывается на работе Челябинского таможенного поста. Для более совершенной работы необходимо более укомплектованный состав, т.к. состав ЧТПФК работает в режиме многозадачности и для более качественной работы нужен некий запасной резерв ГТИ, которые будут компетентны во всех сферах работы ЧТПФК для полной замены каждого из сотрудников в случае проявления человеческого фактора (по причине: болезни, декрета, отпуска и т.д.).

Главным отличием настоящей структуры ЧТПФК от прошлой – это отсутствие отделов, так же отсутствие начальников непосредственно над каждым отделом, которые могли бы решать задачи (в пределах своей компетенции), поставленные перед таможенными органами т/п, не обращаясь к заместителю или начальнику т/п.

Таблица 4 - Технические средства ЧТПФК на 01.06.2021

Фонарь Camelion LED 302/3D-UP3	2
Набор инструментов группового использования	1
Анализатор ренгенофлуоресцентный портативный "МетЭксперт"	1
Рулетка измерительная металлическая (2 метра, 10 метров)	2
Цифровой фотоаппарат SAMSUNG WB35F	3
Магнитоскопический прибор "Регула-7505М"	1
Цифровой фотоаппарат CANON PS SX41IS	3
Штангель циркуль ШЦ-II-250-0,01	1
Рулетка измерительная P2УЗП / P5УЗП / P10УЗП	3/3/1
Видеорегиcтpатор портативный Стpанж-Н	6
Фотокамера CANON PowerShot SX740HA	2
Прибор контроля подлинности документов ден. знаков "Регула-4005М"	1
Портативный видеорегиcтpатор Videomobil VMC-02	2
Устройство получения данных с контрольных знаков Urovo DT 50	1
Фотокамера цифровая CANON IXUS 185	2

Источник: по данным Челябинского т/п

Программное обеспечение таможенных органов система комплексного таможенного оформления «АИСТ-М», предназначенная для информационной поддержки принятий решений должностными лицами таможенных органов в ходе осуществления таможенного контроля и оформления товара и транспортных средств, перемещаемых через ТГ ЕАЭС.

Данная система представляет собой комплексную, взаимоувязанную законченную задачу автоматизации таможенного оформления товаров и получения всевозможных форм отчетности. Система охватывает все уровни сбора информации: пункты таможенного оформления, таможенные посты, таможни, региональные управления. Система реализована в идеологии клиент-сервер под управлением сервера.

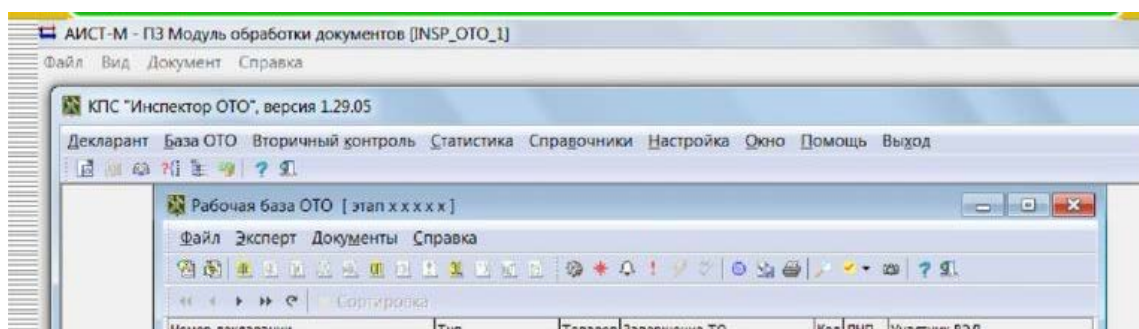


Рисунок 37 – Шапка профиля программного обеспечения «Аист-М»

На данный момент программное обеспечение «Аист-М» используется не в полную меру только на т/п с марта 2021 года программное обеспечение «Рабочее место-СТО».

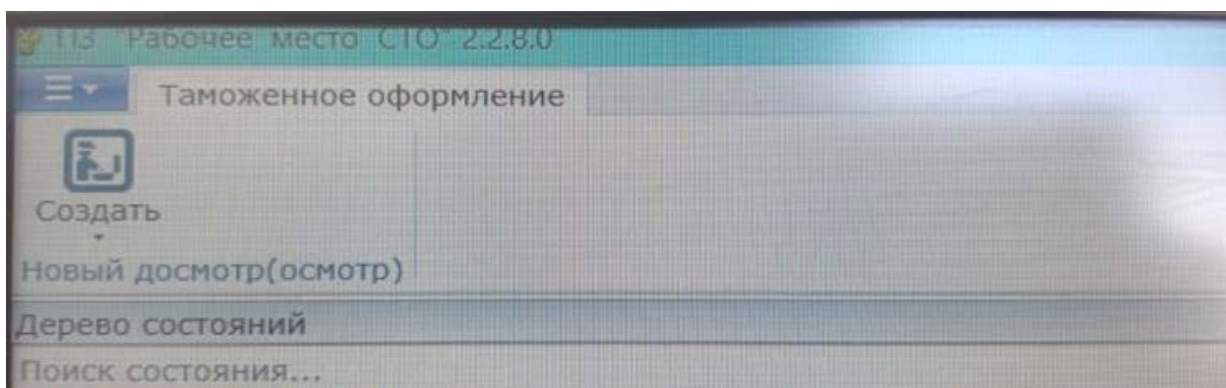


Рисунок 38 - Шапка профиля ПО «Рабочее место-СТО»

С каждым годом таможенные органы усовершенствуют ПО, добавляют необходимые инструменты и параметры и упрощающие инструменты в автоматизированной системе, для более совершенного таможенного контроля.



Рисунок 39 –Инфраструктура ЧТПФК на 01.06.2021

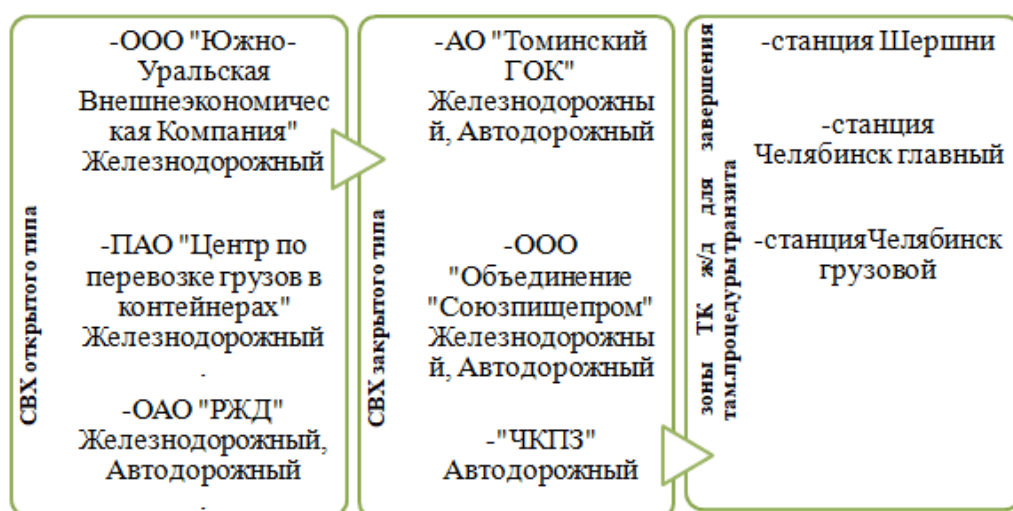


Рисунок 40 - Зоны ТК ЧТПФК

Выводы по первой главе

Изучив теоритические основы организации таможенного поста, приходим к тому, что каждый таможенный пост осуществляет свою деятельность во взаимодействии с территориальными органами федерального округа, органами исполнительной власти.

Во-первых, являясь нижним звеном в структуре таможенных органов, на таможенные посты возложен один из главных смыслов функционирования таможенной деятельности - фактический контроль товаров и транспортных средств, перевозящих их через ТГ ЕАЭС.

Во-вторых, в зависимости от вида транспорта для проведения ТК необходимы разные документы и сведения, которые обеспечивают должное прохождение ТК.

В-третьих, ЧТПФК из года в год совершенствуется, как в своей работе, так и в инструментах для улучшения качества таможенного контроля. Структура его устроена так, что каждый ГТИ может быть взаимозаменяем другим, т.е. компетентен во всех вопросах решаемых на таможенном посту. Говоря про программные продукты таможенные органы не стоят на месте и улучшают их качество и практичность в работе.

2 АНАЛИЗ РАБОТЫ ЧЕЛЯБИНСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА

2.1. Анализ ключевых показателей деятельности Челябинского таможенного поста

В настоящих условиях реформирования таможенного регулирования в рамках интеграционных процессов в мире вопросы определения эффективности деятельности таможенных органов. Классическую эффективность деятельности таможенных органов привыкли определять путем установления конкретного уровня параметра, который характеризуется как контрольный показатель.

Охарактеризуем деятельность Челябинского таможенного поста фактического контроля по определенным показателям.

Стратегией развития таможенных органов 2020 было строго обозначена конечная цель – безбумажная среда. Весь поток деклараций в большей степени был в электронной форме, но часть подавалась на бумажном носителе, что мы можем наблюдать по факту статистики, указанной в таблице 5.

Таблица 5 – Количество ДТ на бумажном носителе

2017		2018		2019		2020	
ИМ	ЭК	ИМ	ЭК	ИМ	ЭК	ИМ	ЭК
550 шт.	200 шт.	400 шт.	200 шт.	550 шт.	60 шт.	150 шт.	10 шт.

Источник: по статистическим данным Челябинского таможенного поста

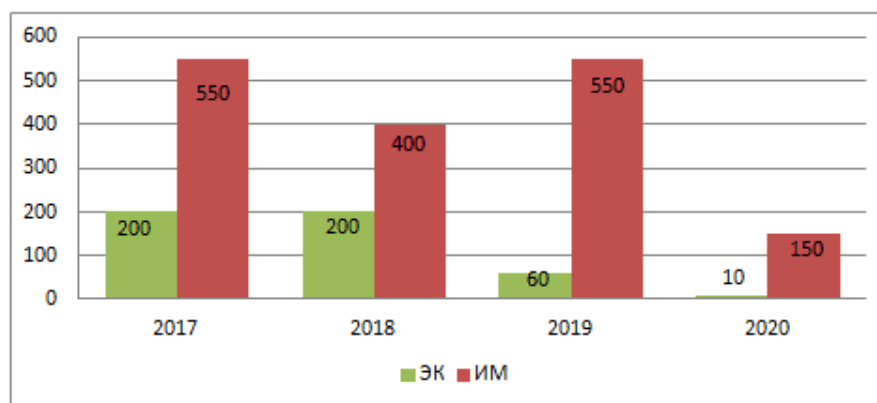


Рисунок 41 – Динамика изменения количества бумажных ДТ с 2017-2020 год, шт

Среди показателей импортных ДТ в 2017 и 2019 году были самые высокие показатели и составляли 550 шт. ДТ. Самым маленьким показателем является 2020

Год 150 шт. декларация на товары.

Экспортные ДТ в период с 2017-2018 год составляли 200 шт. ДТ, в 2020 количество снизилось до 10 шт. ДТ. И все это без участия человека, а значит более объективно и быстро, но без снижения качества таможенного контроля.

Среднее время автоматических регистраций выпуска не превышает 5 минут. Вывод: на основе динамики становится явно заметным сокращение бумажных деклараций, что в общем плане хорошо, т.к. цель стратегии развития таможенных органов 2020 была достигнута в полной мере.

Если рассматривать более конкретно объем товарных партий, который Челябинский таможенный пост принял за период с 2017 по 2020 год, то виден прямой рост партий товаров.

Таблица 6 – Количество товарных партий за период с 2017 по 2020 год

2017	2018	2019	2020
6500 шт.	7000 шт.	8200 шт.	8000 шт.

Источник: по статистическим данным Челябинского таможенного поста

Рост товарных партий обусловлен взрывной популярностью интернет магазинов, например «Алиэкспресс» и «SHEIN», которые хорошо остепенались в момент пандемии и нарастили объем товарных партий до 8000 шт.

Акт таможенного осмотра(АТО) и акт таможенного досмотра (АТД)

Акт таможенного осмотра – это документ, который оформляется по результатам исключительно визуального осмотра товаров и транспортных средств пересекающих таможенную границу таможенного союза ЕАЭС.

Акт таможенного досмотра— документ, который оформляется по результатам контроля товаров и транспортных средств пересекающих таможенную границу таможенного союза ЕАЭС.

АТО и АТД имеют общую форму документа, заполняются в электронном виде. Необходимость оформления актов заключается в дальнейшем использовании этих результатов, либо по просьбе владельца товара.

Акт заполняется непосредственно только таможенными органами, другие органы не вправе заполнять АТО, АТД. Заполнение начинается в ходе проведения таможенного осмотра/досмотра.

Должностные лица таможенных органов осуществляют таможенный досмотр не позднее окончания следующего рабочего дня после принятия решения о проведении таможенного досмотра и с момента предъявления товаров таможенному органу для проведения таможенного досмотра в месте его проведения или с момента получения информации от декларанта

Существует 2 исхода событий после таможенного досмотра:

1. Таможенные органы обнаружат нарушение таможенного законодательства и/или незаконное перемещение грузов, и/или запрещенных предметов через границу ЕАЭС, возможно другое правонарушение. При этом исходе один экземпляр приобщается к уголовному или административному делу, а второй — вручается или направляется нарушителю.

2. Таможенные органы не выявят нарушений и/или запрещенных предметов и/или веществ, то заполненный акт таможенного досмотра хранится на таможне, а потом (по истечении установленного срока) — уничтожается. Второй экземпляр вручается собственнику груза (багажа) или гражданину, который подвергся личному досмотру.

При проверке товара в бланке указывают: информации о радиационном фоне, номерах контейнера и транспортного средства, способе определения веса, о технических средствах контроля.

При проверке багажа применяется бланк, в нем отсутствуют дополнительные графы, и сотрудник таможенных органов после указания места описывает результаты обследования.

При личном досмотре гражданина бланк имеет более сложную структуру. В нем указывается информация: о необходимости услуги переводчика; о готовности добровольно выдать скрытые товары от контроля; Так же есть графа о наличии понятых и графа и отметки о поведении досматриваемого в ходе процедуры.

Сроки вручения АДТ:

- при личном досмотре – выдается на руки гражданину, который прошел процедуру таможенного досмотра;

- при досмотре товаров и багажа - бланк вручают декларанту, собственнику или доверенному лицу под подпись.

Также на основании критериев оценки работы таможенных органов был проведен сопоставительный анализ за 2017-2020 гг., результаты которого приведены в таблице ниже.

Таблица 7 - Количество АТО и АДТ, доля с выявленным нарушением
в %

Показатель	2017	2018	2019	2020
АТО, шт.	40	50	45	35
АДТ, шт.	380	740	690	360
Доля АДТ с выявленными нарушениями, %	2	3	2	3

Источник: по статистическим данным Челябинского таможенного поста

По проведенным таможенным досмотрам за период с 2017 по 2020 год по статье 16.2 «Недекларирование, либо недостоверное декларирование» были возбуждены дела.

Сравнительный анализ показывает, что максимальной точкой является 2019 год, в этом году было возбуждено 15 дел об АП по статье 16.2

«Недекларирование, либо недостоверное декларирование». По состоянию на 2020 год тенденция снижается и количество дел составило 9 шт.

Данный показатель снизился на 1,7 по сравнению к 2019 году.

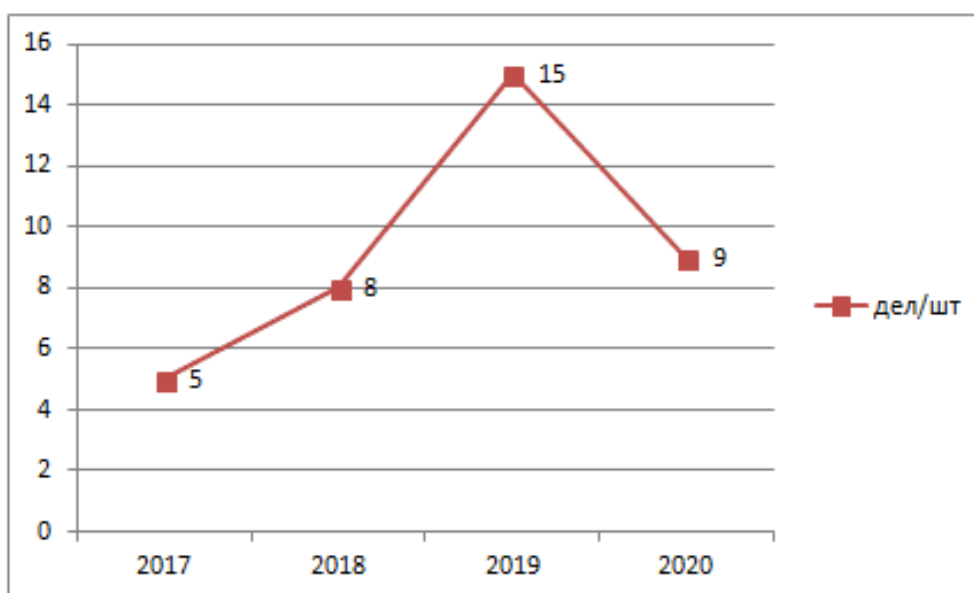


Рисунок 42 – Количество возбужденных дел по статье 16.2 КоАП РФ, дел/шт

На рисунке 43 предоставлена статистика количества заполненных актов таможенного осмотра за период с 2017-2020 год. Самым высоким показателем является 2018 год с количеством актов таможенного осмотра (далее – АТО) 50 шт., по сравнению с остальными показателями минимальным 35 шт. оказался 2020 год.

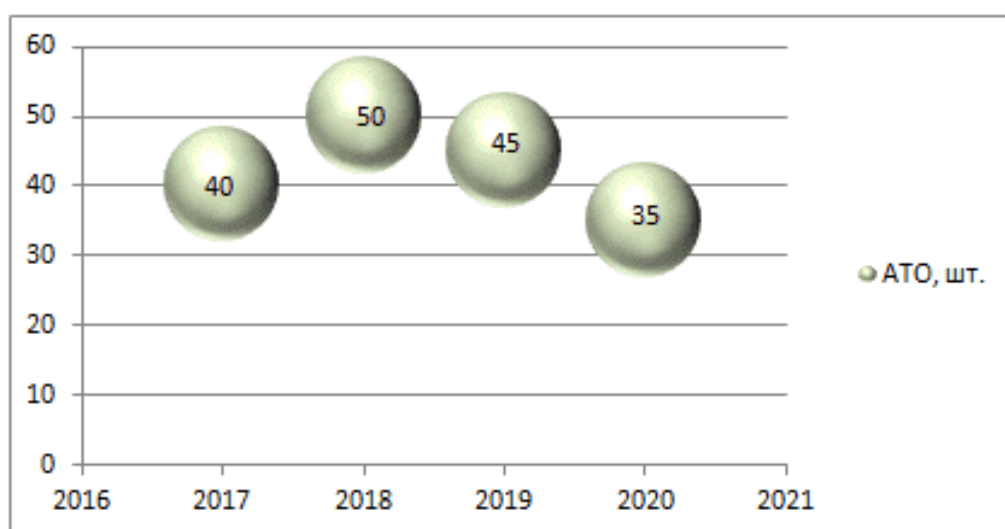


Рисунок 43 - Динамика количества АТО, шт

В 2018 году было составлено рекордное количество АДД за период с 2017-2020 год, составлено 740 шт. . Наиболее минимальным периодом составления считается 2020 год, актов таможенного досмотра, было составлено 360 шт.

Динамика проведения таможенного досмотра стремительно снижалась начиная с 2018 года.

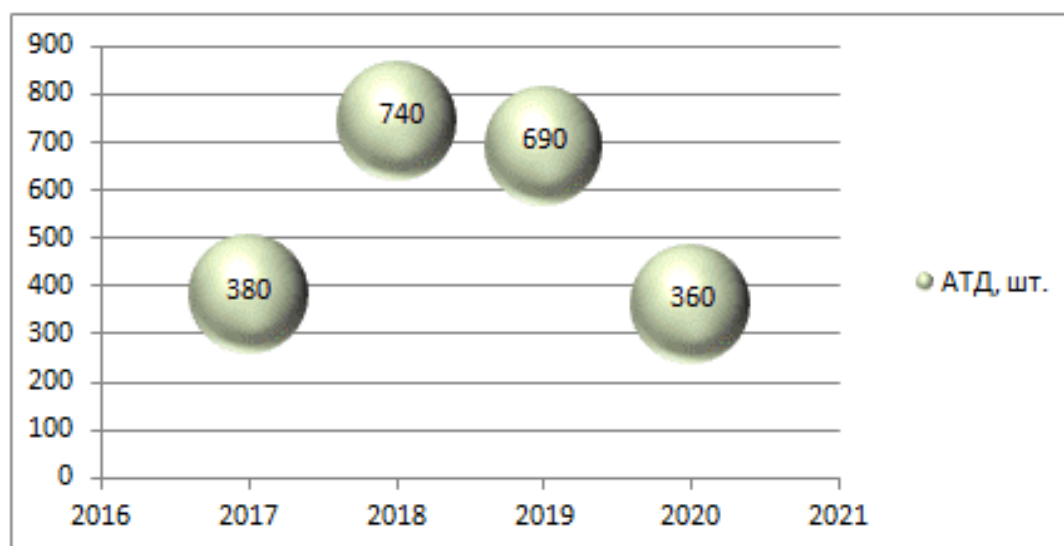


Рисунок 44 - Динамика количества, шт

Доля АДД с выявленными нарушениями варьируется между 2 % и 3 %, но в зависимости от самого количества АДД. Наибольший показатель зафиксирован в 2018 году и составил 22 шт. АДД с нарушениями разной меры. Самым минимальным показателем считается 8 шт. АДД в 2020 году.

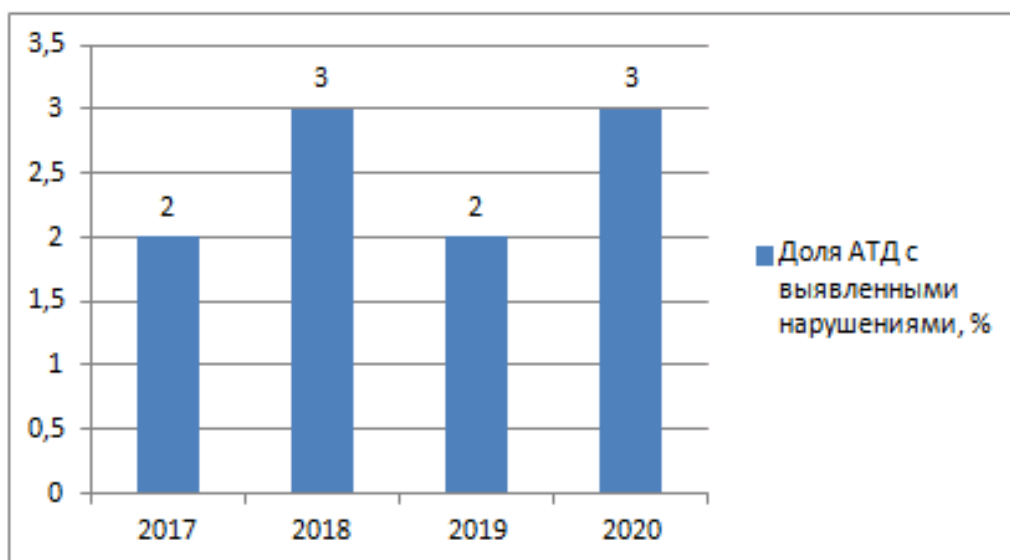


Рисунок 45 - Доля АТД с выявленными нарушениями, в %

Говоря о результативности Челябинского таможенного поста хочется осветить не менее важный показатель – международные почтовые отправления (МПО).

Под международными почтовыми отправлениями понимается - непосредственно посылки и письменная корреспонденция, являющиеся объектами почтового обмена [29].

В зоне ТК они появляются благодаря:

-пересечению границы таможенной территории Евразийского экономического Союза;

- следуют транзитом;



Рисунок 46 – Виды МПО

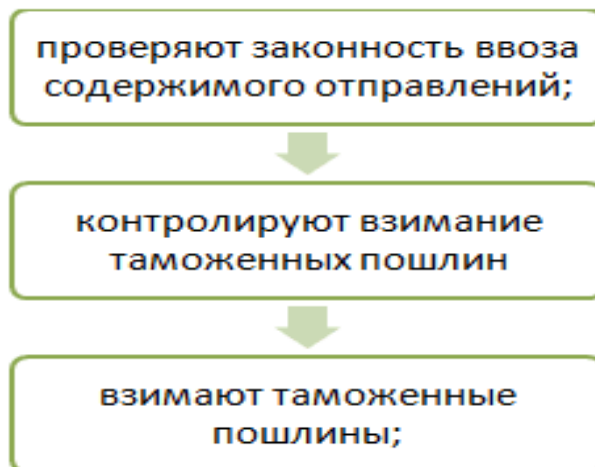


Рисунок 47 – Задачи Таможенных органов в отношении МПО

По статистике количества МПО в 2019 год имеет большое количество почтовых отправлений составляет 680 шт. МПО это в 1,7 раз больше минимального количества МПО (2020 год). Рост международных почтовых отправлений в 2019 году можно объяснить тем, что интернет торговля покорила большую часть населения. Интернет магазины показали себя в действии, насколько они удобны в плане заказов, насколько безопасны. Люди стали чаще заказывать и доверять иностранным интернет магазинам.

Большую роль в 2020 году сыграл карантин по коронавирусу, в момент самоизоляции произошло снижение данного показателя, который стал близок к показателям 2017 года.

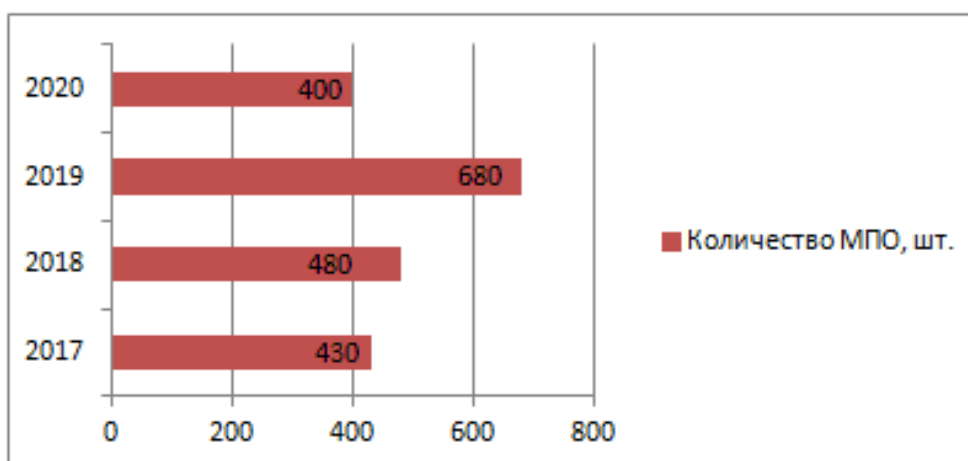


Рисунок 48 –Количество МПО, шт

2.2 Анализ данных результативности Челябинского таможенного поста фактического контроля

Про результативность Челябинского таможенного поста говорят не только основные показатели их работы, но и второстепенные статистические данные, которые показывают эффективность работы таможенных органов.

Рассуждая, о документообороте на Челябинском посту фактического контроля особое внимание хочется уделить таким действиям, как использование технологии сканированных документов.

Инициатором процесса использования технологий сканирования является должностное лицо таможенного поста, процесс развивается путем направления декларанту товаров электронного запроса на предоставление оригиналов документов на любой стадии декларирования от регистрации до выпуска ДТ, а так же после её выпуска.

ФТС России подтвердил три варианта подтверждения подлинности оригинала документов.

Предоставление документов в <u>там орган</u> посредством сканированного оригинала документа в <u>там органе</u> сканирования <u>выбранном</u> декларантом	Предоставление документов в <u>там орган</u> посредством указания сведений об <u>эл. идентификаторах</u> документа, ранее отсканированного <u>там органом</u> и размещенном в электронном архиве	Предоставление декларантом оригиналов документов в <u>там орган</u> декларирования
---	--	--

Рисунок 49 – Варианты подтверждения подлинности документов

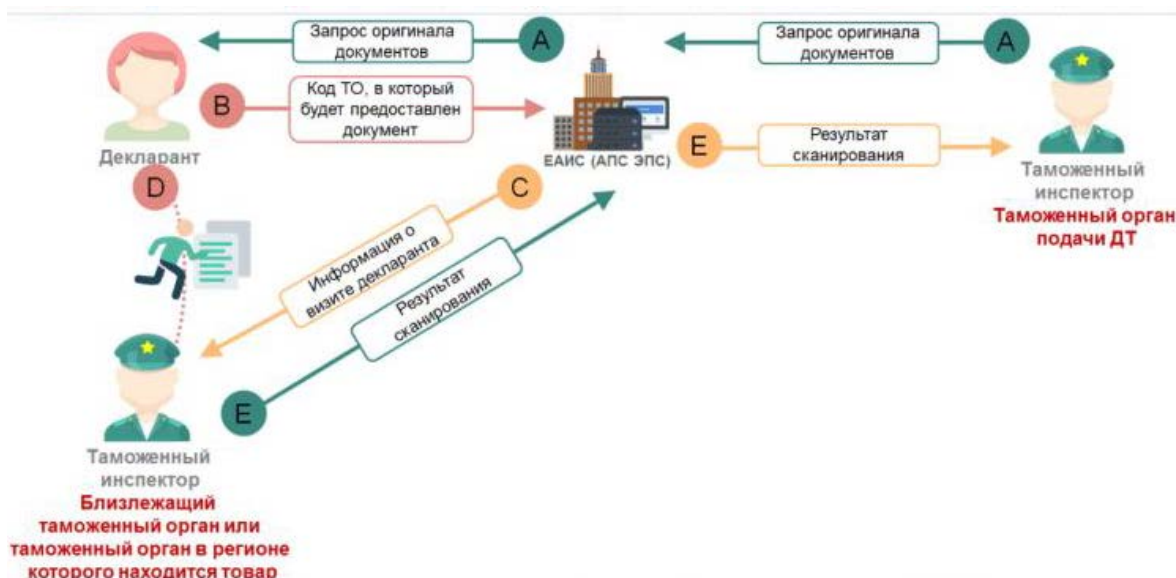


Рисунок 50 - Поэтапная схема при запросе сканирования документов [31]

По результатам проверки оригиналов документов на бумажных носителях уполномоченное должностное лицо таможенного органа фактического контроля в течение одну часа направляет в таможенный орган декларирования авторизованное сообщение, содержащее сканированный образ документа [32].

Проанализировав данные показатели Челябинского таможенного поста за период с 2017 года по 2020 год по запросу сканированных данных.

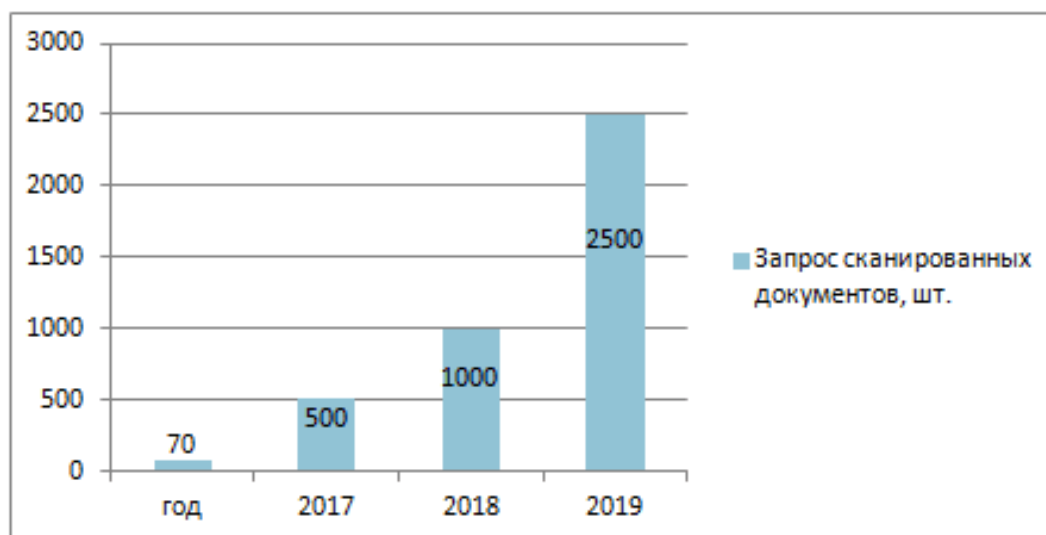


Рисунок 51 – Количество запросов сканированных документов, шт

По гистограмме очевиден рост запроса сканирования документом. Количество запросов выросло до 2500 шт. в 2020 году, это в 36 раз больше, чем 2017 году с данными в 70 запросов.

Рост запросов сканирования можно связать с вступлением в полный электронный документооборот и ЭД. Срок выпуска не более 1 часа с момента регистрации данного запроса [32].

Следующий показатель, который показывает результативность работы Челябинского таможенного поста фактического контроля это – так называемые «сверки».

До момента подачи ЭД участники ВЭД должны уплатить денежные средства (аванс), которые будут списаны в счет таможенных пошлин, налогов, акцизов и таможенного оформления. Участники ВЭД очень часто подстраховываются и перечисляют денежные суммы в большем количестве, т.е. с запасом. Так же бывают случаи, когда таможня может произвести корректировку таможенной стоимости (основы для начисления пошлины) в меньшую сторону. Данная манипуляция приводит к накоплению денежных средств на едином лицевом счету в таможне.

Единый лицевой счет (ЕЛС) – это счет на балансе Федерального казначейства РФ, администрирование которого осуществляет Федеральная таможенная служба РФ. Пополнение происходит за счет денежных платежей участников ВЭД.

Факт переплаты денежных средств может быть обнаружен декларантом, либо таможенными органами, при обнаружении переплаты сотрудником таможни, он обязан уведомить об этом плательщика в срок, не превышающий одного месяца с момента выяснения данной информации.

Все технологические запросы, используемые при применении удаленного выпуска, направляются в автоматическом режиме и исключают влияние человеческого фактора на их отправку. В частности, запрос на контроль наличия товара в зоне таможенного контроля (первая сверка) и получение результатов такой проверки осуществляется в автоматическом режиме. Сохранена

возможность повторного «ручного» запроса при получении отрицательного ответа от информационной системы. Вторая сверка (сверка ДТ с документами, представленными перевозчиком) направляется в автоматическом режиме после регистрации ДТ и проводится на внешнем посту в ручном режиме. Срок выпуска «сверки» с ЦЭД не должен превышать 1 час с момента регистрации ЭД [33].

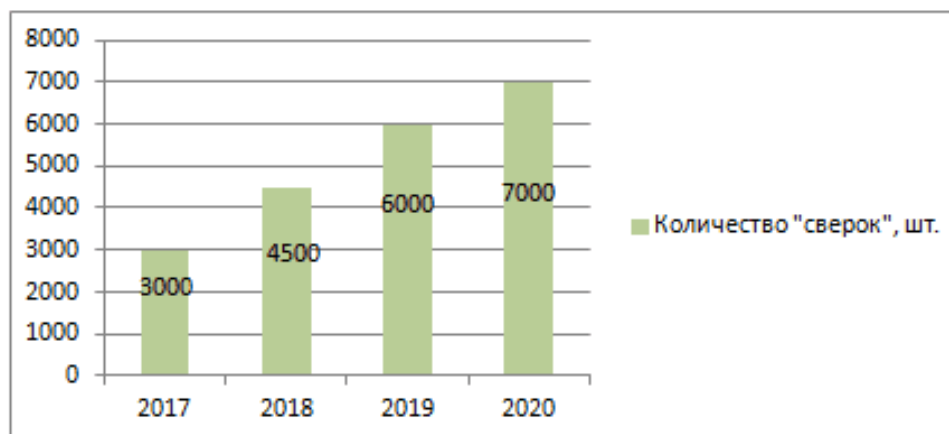


Рисунок 52 - Количество сверок на ЧТПФК, шт

На основе статистических данных рост количества сверок объясняется полной автоматизацией. За рассмотренный период с 2017 по 2020 год их количество выросло в 2,3 раза.

Статистические данные по количеству зарегистрированных паспортов транспортного средства (ПТС) и паспортов самоходной машины (ПСМ) на Челябинском таможенном посту.

Таблица 8 - данные о количестве ПТС и ПСМ на ЧТПФК

Год	2017	2018	2019	2020
ПТС, шт.	270	330	590	350
ПСМ, шт.	370	170	220	50

Источник: по статистическим данным Челябинского таможенного поста

Паспорта транспортных средств на импортируемые транспортные средства с 01 ноября 2020 года оформляются в электронном виде.

Согласно Решению Совета ЕАЭС от 22.09.2015г. № 122 «Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» [34].

Электронный паспорт транспорта средства (далее – ПТС) содержит сведения о транспортном средстве:

- технические характеристики;
- сведения о ДТП;
- данные о собственниках транспортного средства;
- наличия ограничений;
- страховки;
- обслуживание;

Паспорт самоходной машины (ПСМ) выдается на тракторы, самоходные дорожно-строительные, мелиоративные, сельскохозяйственные и другие машины с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см, а также прицепы и полуприцепы.

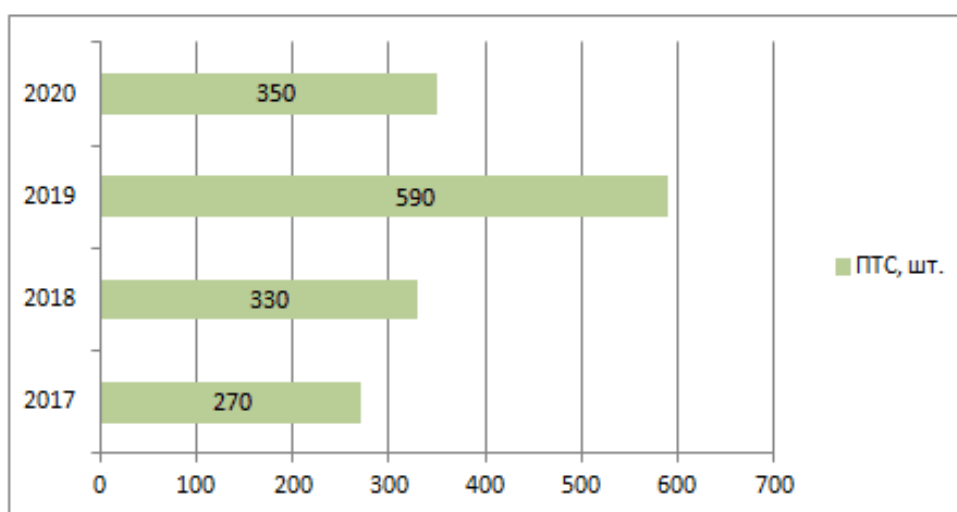


Рисунок 53 - Количество выпущенных ПТС ЧТПФК, шт

Максимальное количество регистрации ПТС в 2019 году – 590 шт., Это объясняется большим спросом на ввоз иностранных транспортных средств. Рассматривая показатели 2020 года, становится очевидным снижение спроса в 1,6. Снижение произошло по факту наступления карантина и естественным на его фоне снижением доходных средств у населения.

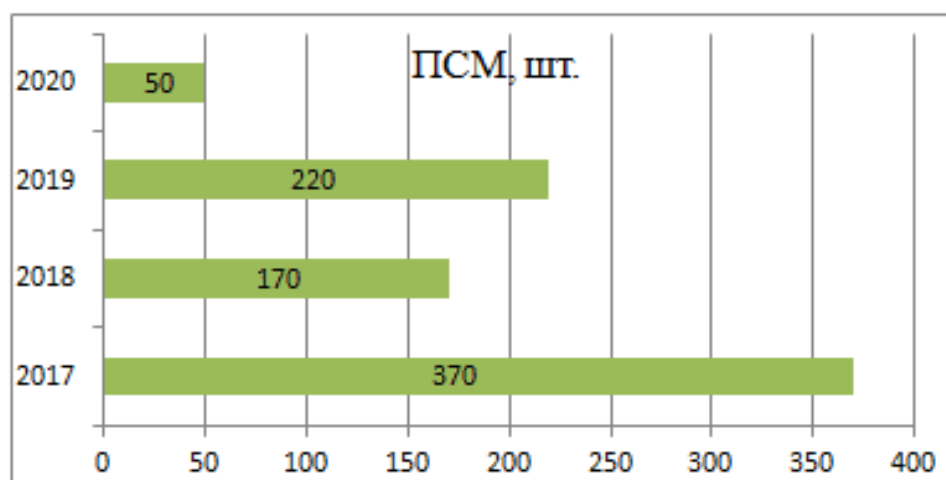


Рисунок 54 - Количество ПТС на ЧТПФК, шт

По данным статистики регистрации ПТС мы наблюдаем резкое сокращение количества регистрации ПТС.

Если в 2017 году статистика говорила о 370 шт. в год, то по результатам прошлого года ПТС составило 50 шт., это в 7,4 раза меньше. Снижение объясняется кризисом и карантинными мерами.

2.3. Статистика в сфере административных правонарушений

Эффективность противостояния преступлениям и административным правонарушениям в таможенной сфере объединена с важной функцией таможенных органов - правоохранительной.

Борьба и пресечение с преступлениями и административными правонарушениями в сфере ВЭД была исторически «в крови» у таможенного органа.

Эффективность противодействия преступлениям и административным правонарушениям в области таможенного дела заключается в выявлении, пресечении, расследовании и профилактике преступлений и административных правонарушений, отнесенных к компетенции таможенных органов.

Правоохранительная составляющая в деятельности таможенного ведомства является значительной, и это обстоятельство позволило законодателю включить данный параметр в качестве одного из основных критериев оценки работы таможенных органов.

По итогам правоохранительных органов в 2020 году наблюдается положительная динамика снижения количества возбужденных уголовных дел количество административных правонарушений по главе 16 КоАП РФ административным правонарушениям в области таможенного дела (нарушения таможенных правил) составило 30 дел административных правонарушений. Была продолжена целенаправленная работа по выявлению и пресечению преступлений экономической направленности.

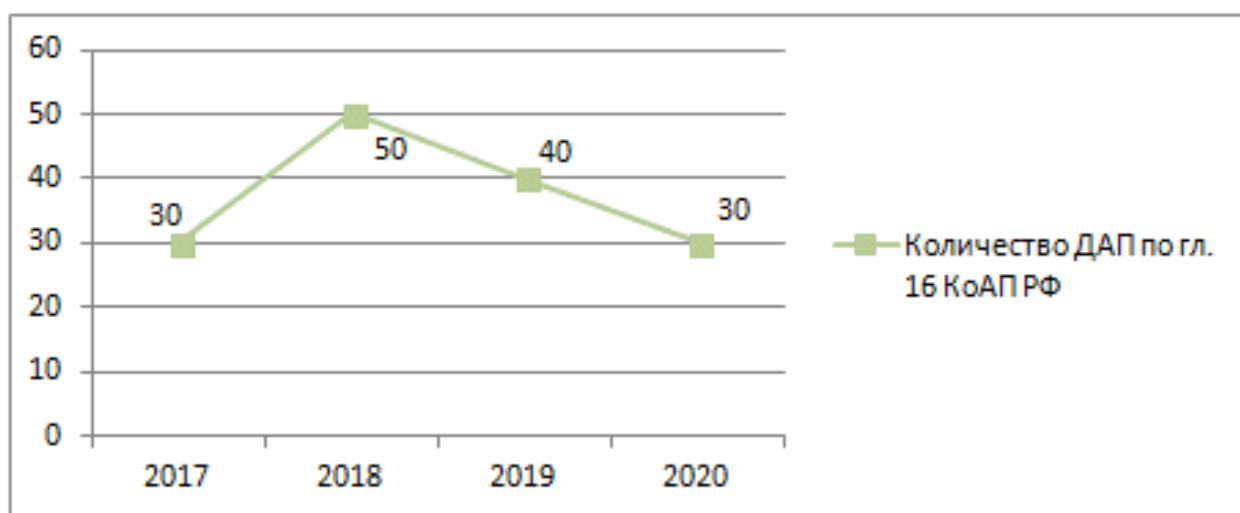


Рисунок 55 - Количество дел возбужденных ДАП по главе 16 КоАП на ЧТПФК, шт

Этот показатель равен статистике 2017 года и говорит о том, что меры пресечения правонарушений в таможенной области дают результат по снижению

ДАП. Максимальным показателем является 2018 год - 50 дел административных правонарушений.

Снизилась показатели:

- незаконного перемещения товаров(статья 16.1 КоАП РФ);
- недекларирование, либо недостоверное декларирование(статья 16.2 КоАП РФ);
- непредоставление в таможенный орган отчетности (статья 16.15 КоАП РФ); незаконное осуществление деятельности в области таможенного дела (статья 16.23 КоАП РФ);
- нарушение режима таможенного контроля(16.5 КоАп РФ); и т.д [2].

По итогам правоохранительной работы в 2020 году наблюдается рост количества возбужденных уголовных дел по главе 19 КоАП РФ административные правонарушения против порядка управления. Количество ДАП в 2020 году составил 220 дел, этот показатель в 17 раз больше показателя 2017 года.

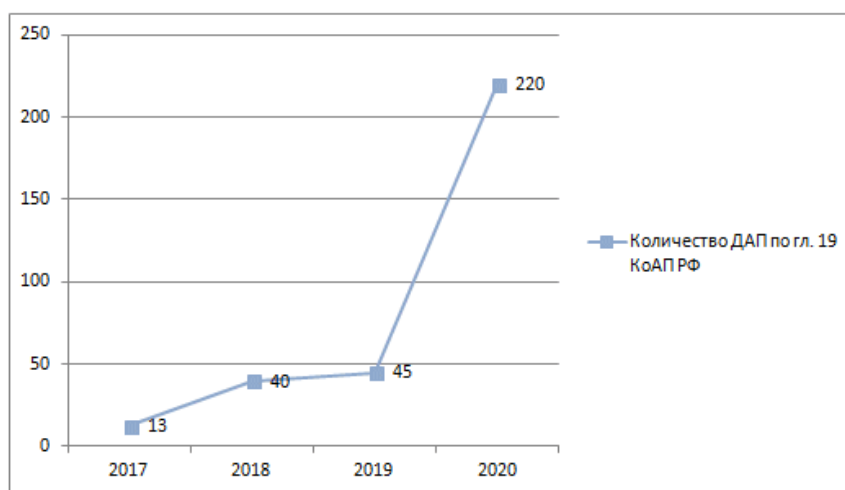


Рисунок 56 - Количество ДАП по главе 19 КоАП РФ ЧТПФК, шт

Основные нарушения по главе 19 КоАП РФ: умышленное повреждение или срыв печати, пломбы (статья 19.2 КоАП РФ); неповиновение законному распоряжению должностного лица, осуществляющего государственный контроль(

статья 19.4 КоАП РФ); заведомо ложное заключение эксперта (статья 19.26 КоАП РФ); и т.д.

Вывод по второй главе

Таможенный контроль – совокупность мер, осуществляемых таможенными органами, в том числе с использованием системы управления рисками, в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС.

Челябинский таможенный пост является подразделением Челябинской таможни РФ. Работа Челябинского таможенного поста обращена на достижение результатов, установленных планами работы Челябинской таможни и соответственно таможенного поста.

Во-первых, таможенные органы исполняют свою работу в режиме многозадачности задач и обязанностей, показывая свой универсализм при высокой нагрузке ответственности. Каждый сотрудник таможенного органа, наращивая свой профессионализм, способен эффективно работать во всех направлениях выполняемым таможенным постом, затрачивая минимальное время, используя новейшие информационные технологии.

Во-вторых, взаимодействие Челябинского таможенного поста с центром электронного декларирования в должной степени облегчает работу и обращает это время на более качественную работу на таможенные осмотры и досмотры.

К 2020 году количество бумажных ДТ снизились к минимуму и составлены на определенную категорию товаров. По статистическим данным 2020 года декларации по ИМ снизились в 3,7 раз, а декларации ЭК в 20 раз. Акты таможенного осмотра и акты таможенного досмотра снизились и в 2020 году составили АТО- 35 шт., АД- 360 шт. Количество МПО вернулось к показателям 2017-2018 годов и составило 400 почтовых отправлений.

В-третьих, прирост количества сверок в среднем составил 1000-1500 штук ежегодно, на 2020 год 7000 выпущенных сверок. Кризис и карантин повлияли на снижение выдачи и регистрации ПТС и ПСМ.

В-четвертых, количество административных правонарушений в области таможенного дела по сравнению с предыдущими годами снизилось. В отношении возбуждении дел административного правонарушения против порядка управления, статистика увеличилась в 2020 год составило 220 шт. ДАП по главе 19 КоАП РФ.

3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЧЕЛЯБИНСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА

3.1. Анализ проблем Челябинского таможенного поста фактического контроля

Создание электронных таможен и ЦЭД – один из самых важных моментов реформы российских таможенных органов. Данный результат позволил значительно ускорить процесс таможенного оформления без потери его эффективности, а также перевести взаимодействие бизнеса с таможней в более простой и удобный информационный формат.

По результатам достижения «Стратегии развития таможенной службы РФ 2020» - электронная таможня, последовала «стратегия развития таможенной службы РФ 2030» - интеллектуальная таможня. Для исполнения этой цели необходима максимальная автоматизация всех рабочих процессов, освоение передовых технологий, так же большого количества данных, использование искусственного интеллекта [16].

ФТС разработала и предложила для реализации цели создать в каждом пункте пропуска единой цифровой информационной платформы, куда будут поступать

данные с инспекционно-досмотровых и весогабаритных комплексов, систем радиационного контроля, других средств таможенного контроля. Следующим шагом информация автоматически анализируется и на этой основе принимается решение о досмотре товара. Единоновременно идет работа системы электронной очереди и диспетчеризации, все эти компоненты обеспечивают непрерывное прохождение товаров в пунктах пропуска добросовестными участниками ВЭД. Другой разработкой реализации «Стратегии 2030» является оценка товарных партий в режиме онлайн. Автоматическая система будет принимать решение о выпуске товара или принятии определенных мер ТК исходя из условий перемещения товара, характеристик товара, степень добросовестность декларантов. Данный инструмент позволит проводить обоснованные проверки и позволит выявить искажение данных. Тем самым ускорит и повысит эффективность работы таможенных органов и уменьшит административный блок на добросовестного участника ВЭД.

Благодаря таким инструментам ФТС к 2030 году переведет администрирование в высокотехнический процесс, совершенствование системы таможенного транзита, развитие конкурентных преимуществ экспортно-ориентированных секторов экономики, цифровую трансформацию технологий таможенного оформления и таможенного контроля, внедрение глобальной системы прозрачности.

Интересы таможенных служб и бизнеса по ключевым положениям совпадают. По отношению к бизнесу «интеллектуальная таможня» станет более понятной и с простыми требованиями, прохождение процедур контроля будет ускоренно. В отношении государства таможня будет являться более эффективной структурой, которая обеспечивает должным образом безопасность внутреннего рынка.

С каждым годом таможенная служба переходит на более высокий уровень администрирования внутри, увеличивается количество документооборота, сокращаются сроки выполнения запросов, наступает век автоматизации, который влечет за собой нерешенные задачи.

На сегодняшний день существуют некоторые недоработки уже совершенной системы. Которые можно разрешить и усовершенствовать.

Одной из проблем в федеральном взаимоотношении ТПФК и ЦЭД является различии часовых поясах, знакомая как проблема диспетчеризации, старт системы диспетчеризации деклараций состоялся 1 февраля 2021 года [11].

До вступления в силу изменений диспетчеризации для декларантов, отнесенных к низкому уровню риска и участники экономической отношений (далее – УЭО) таможенные органы выбирали в какой таможенный орган подать декларацию. Чаще всего выбор был в пользу таможенного поста на котором фактически находится товар. На данный момент они лишены этого выбора и декларация направляется в место налогового регистрирования участника ВЭД. Из-за разницы во времени большую часть деклараций не успевают выпустить и сроки увеличиваются в два раза. Все таможенные операции уплачивает участник ВЭД, в среднем каждая операция стоит от 5000-8000 рублей за партию, таких партий у участника ВЭД в месяц может быть около десятка.

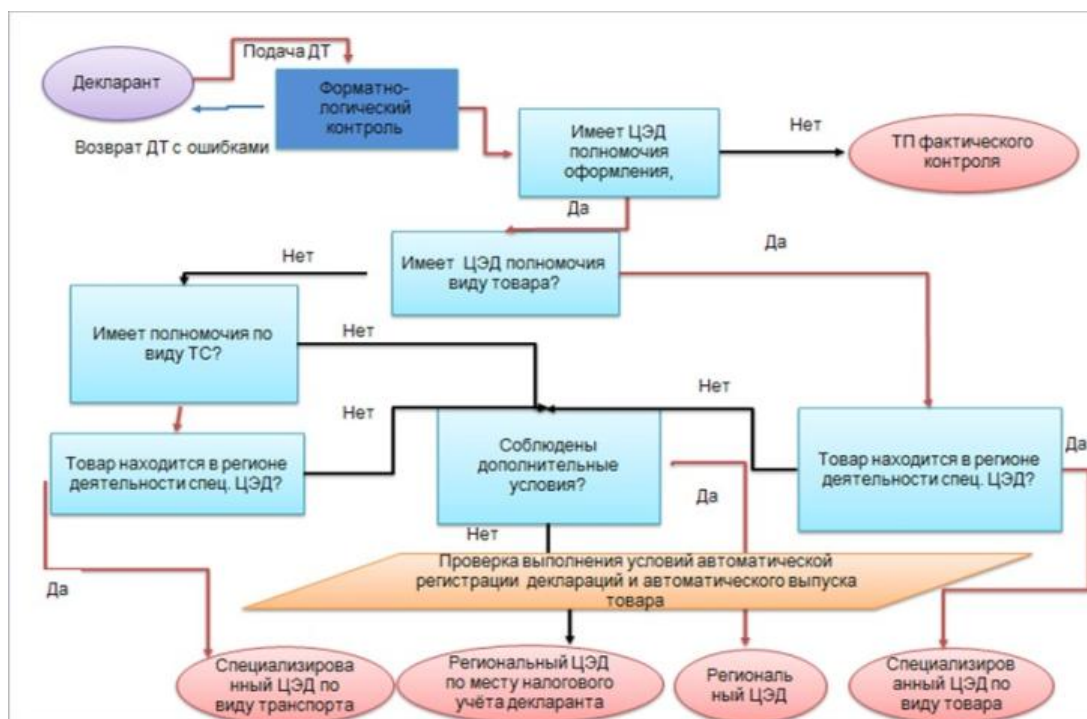


Рисунок 57 – Алгоритм диспетчеризации

Алгоритм диспетчеризации подразумевает, что при подаче ЭД от участника ВЭД, декларация попадает в таможенную систему, где ее обрабатывает алгоритм диспетчеризации.

На этой стадии сам алгоритм не учитывает пожелания участника ВЭД в отношении т/п. Алгоритм распределяет декларации по трем факторам [27]:

1) По типу товара

Например, если это подакцизный товар, то декларация следует в Центральный акцизный таможенный пост (ЦЭД). Особенностью является, что при ввозе в качестве проб и образцов – груз распределяется по виду транспорта или по месту налоговой регистрации.

2) По виду транспорта

Например, если груз прибыл морским транспортом то декларация разместиться в одном из трех центров: Балтийский, Новороссийский, Владивостокский. Если груз транспортировали авиаперевозкой в Екатеринбург с перегрузкой в Москве, то алгоритм будет считать первое место выгрузки приоритетным. Импортёр подаст декларацию в Уральский ЦЭД, а алгоритм отправит в Авиационный ЦЭД.

3) По месту налогового учета декларанта

Если распределение по типу груза и виду транспорта не сработало, то алгоритм диспетчеризации отправляет декларацию в ЦЭД по месту налогового учета декларанта. Например, декларант зарегистрирован в Москве, а товар находится на Балтийском т/п, то декларацию алгоритм отправит на обработку в Москву.

Так же как и в остальных правилах в диспетчеризации существуют исключения [29].

Таблица 10 - Исключения из диспетчеризации

Отдельные таможенные процедуры	таможенный транзит свободный склад специальная таможенная процедура
Особенности декларирования	комплектные объекты периодическое декларирование завершение временного периодического декларирования
Отдельные категории товаров	драгоценные металлы и валютные ценности лицензируемые товары оборона кооперация, уникальное сырье

Источник: составлена на основе данных [36]

Ниже приведена ситуация для наглядности рассмотрения проблемы.

В морской порт г. Владивосток поступает корабль с товаром (контейнером) участника ВЭД, с местом налоговой регистрации в г. Челябинск. Время прибытия в порт 14:00 по местному времени (+7 часов к Москве; +5 часов к Челябинскому времени).

Данный контейнер попадает под процедуру таможенного транзита (конечный пункт пропуска Челябинский таможенный пост) далее товар следует автомобильным видом транспорта после выпуска во Владивосток, процедура занимает около 1 часа, время- 15:00. Все товаросопроводительные документы участник ВЭД подает в центр электронного декларирования, Уральский электронный пост, который находится в г. Екатеринбурге, т.к. участник ВЭД зарегистрирован в г. Челябинск и оформление ЭД будет осуществляться в Екатеринбургском ЦЭД, в том числе ситуация является исключением из диспетчеризации(т.к таможенная операция таможенный транзит). С этого момента у должностного лица таможенного органа есть два выбора:

- 1) Есть 8 часов для помещения контейнера на склад временного хранения (СВХ)
- 2) Подача ДТ (примерное время 17:00)

В данный момент в Екатеринбурге 22:00, центр электронного декларирования имеет режим работы: с 09:00 до 21:00 – ежедневно.

Из ситуации складываются следующие выводы:

- декларация не рассмотрена и не имеет выпуска;
- товар застревает на СВХ порта Владивосток;

Негативные стороны несет сложившаяся ситуация для таможенного поста г. Владивосток:

- снижение скорости таможенных процедур
- заполнение СВХ

Какие негативные стороны несет сложившаяся ситуация для участника ВЭД:

- простой и задержка товара
- коммерческая составляющая (участник ВЭД понесет растраты в отношении задержки товара)

Говоря о коммерческой составляющей в этой ситуации можно сделать выводы по расходам для участника ВЭД.

Стоимость работ по перегрузке (погрузке, выгрузке, маркировке, сортировке, упаковке, перемещения контейнера, крепление), хранению, транспортно-экспедиторскому обслуживанию, и выполнению иных работ (услуг), связанных с перегрузкой внешнеторговых контейнеров/ грузов поступающих, отправляемых на других видах транспорта, устанавливаются в следующем размере [26].

Таблица 9 - Тарифы по досмотру и МИДК грузовых контейнеров

№ п/п	Наименование услуги терминала	Ед. изм.	Ставки в руб. за ед. изм.
8.	Перемещение контейнера для проведения рентгеновского обследования:		
8.1	Перемещение контейнера для проведения рентгеновского обследования на основании требования Таможни, заявки Заказчика за одну операцию:		
	20/40 – футовый контейнер	контейнер	10370
8.2	Одно перемещение контейнера по направлению «экспорт» для проведения рентгеновского обследования на основании требования Таможни включено в ставку по 3; 3.1, настоящего Приложения за данный контейнер.		
	Перемещение контейнера для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала Порта за одну операцию – на основании требования Таможни, заявки Заказчика и по информации ИС, распоряжения контролирующих органов на проведение необходимых работ:		
	с возможной выгрузкой до 10% объема груза в контейнере:		
	20 – футовый грузёный контейнер	контейнер	5458
	40 – футовый грузёный контейнер	контейнер	8187
	с возможной выгрузкой до 50% объема груза в контейнере:		
	20 – футовый грузёный контейнер	контейнер	10234
9.	40 – футовый грузёный контейнер	контейнер	12962
	с возможной выгрузкой до 100% объема груза в контейнере:		
	20 – футовый грузёный контейнер	контейнер	13645
	40 – футовый грузёный контейнер	контейнер	15691
	<i>*Ставки включают выставление/постановку контейнера из секции склада, погрузку/разгрузку на автотранспорт (внутрискладской), транспортировку и выгрузку/погрузку на место проведения работ и обратно, выгрузку/загрузку груза из контейнера для проведения таможенных процедур и прочих работ, производимых надзорным и контролирующими органами на территории терминала (на основании требования Таможни, заявки Заказчика, распоряжения контролирующих органов на проведение необходимых работ). Работы по пломбировке и стоимость пломбы не включены в ставку.</i>		

Источник: составлена на основе данных [26]

Так же в таможенных органах существует финансовая составляющая за въезд в таможенную зону ТК. Своевременно не отрабатываются запросы с ЦЭД, пока не предоставлены документы «сверки», сканированные документы – выпуск ЭД не осуществится.

Ситуация с разностью времени приносит всем участникам ситуации негативные последствия, за исключением коммерческой для таможенных органов. Вся ситуация влечет за собой увеличение сроков совершения таможенных операций и простоем груза на т/п.

Не менее важной составляющей работы таможенных органов является программное обеспечение.



Рисунок 58 – Типы взаимодействия ТПФК и ЦЭД

На рисунке 59 предоставлен вид первоначального окна программы «Рабочее место СТО», в котором зафиксированы весь документооборот на ЧТПФК.

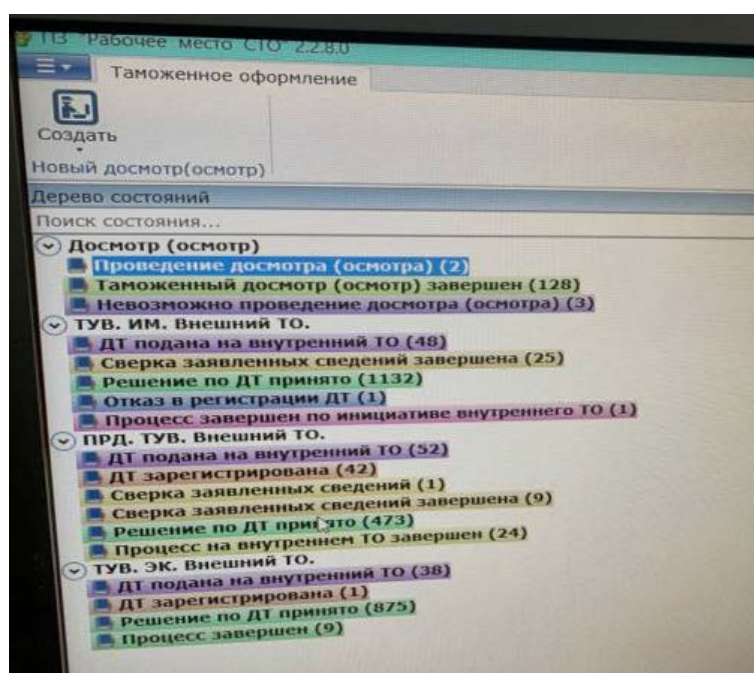


Рисунок 59 – «Окно» таможенного оформления программы «Рабочее место СТО»

Одним из несовершенств ПО «Рабочее место СТО» (далее «СТО») остается проблема не уведомления инспектора по истечению четырехчасового срока

принятия решения о ДТ. На рисунке 59 предоставлено рабочее «окно» программы «СТО», в котором отображаются все таможенные документы, запросы ЧТПФК. В программе отсутствует индикатор срока, предоставлен список документов.

Документы по условно выпущенным товарам «падают» ко всем документам, поступившим после выпуска, включая обращения о внесении изменений в ДТ. В результате в базе скапливается бесчисленное множество таких документов. Инспекторы вынуждены вести собственные записи на бумаге.

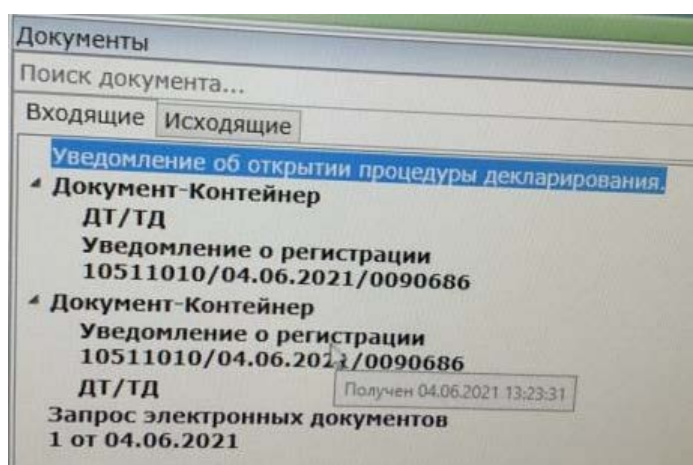


Рисунок 60 – Вид «СТО» на входящие документы

В данной графе находятся входящие документы для ЧТПФК и запросы предоставляемые декларантами и участниками ВЭД. Запрашиваться могут: сверки отдельного этапа, запросы сканированных документов.

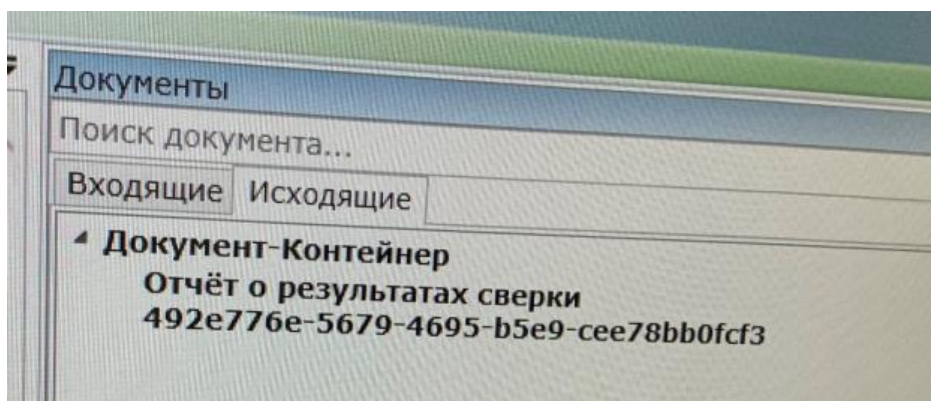


Рисунок 61 – «Окно» исходящих документов ЧТПФК

На рисунке 62 предоставлены типы документов, которыми обмениваются таможенные посты фактического контроля с ЦЭД.

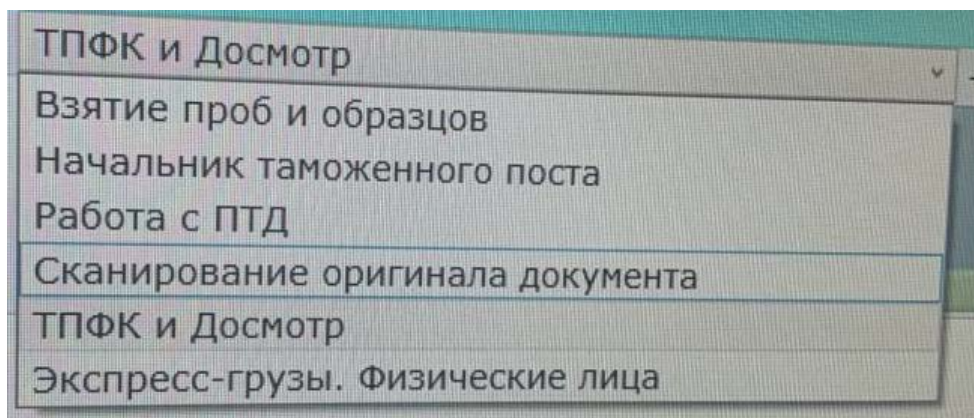


Рисунок 62 – Роли для работы в ПО «СТО»

Проблема совершенствования программного обеспечения существует всегда, ПО является огромным помощником для таможенных органов и от него зависит как скорость работы таможенных органов и всей системы, так и качество производимой работы.

Говоря о скорости работы таможенных органов в период электронных документов, присутствуют сложности взаимоотношений между ЦЭД и ЧТПФК.

Отсутствует прямое и оперативное взаимодействие по вопросу неприменения мер по минимизации рисков (далее – ММР), либо применения ММР в неполном объеме.

Например, в зоне ТК ЧТПФК оказалась фура с семенами подсолнечника, количество мест 1000 мешков. ЦЭД после проверки всех товаросопроводительных документов направляет решение о проведении полного таможенного досмотра, что подразумевает собой 100 % досмотр товара со вскрытием всех товарных мест. Таможенный инспектор на ТПФК, оценивая всю ситуацию и понимая, что данное действие нецелесообразно проводить или обоснованно сократить таможенный досмотр в меньшей мере (50 %, 10 %) для реализации данной концепции он обязан в письменном виде отправить служебную записку в ЦЭД. Срок рассмотрение данного документа может доходить до недели, а необходимость принятия решения измеряется в часах.

В данный момент к «выпускающему» инспектору предъявляются очень завышенные требования. Для высококлассной работы инспектор обязан обладать широким кругозором, хорошо развитой интуицией, специальными познаниями в

различных областях, должен уметь анализировать представленные сведения. На данный момент в таможенных органах наблюдается жесткая нехватка квалифицированных кадров. Стремление сделать инспектора универсальным является неотъемлемой частью усовершенствования качества работы таможенных органов. Необходимо чтобы должностное лицо таможенного органа отлично понимал и знал особенности декларирования и ТК разных категорий товаров.

3.2 Совершенствование деятельности на таможенных постах фактического контроля

Для совершенствования деятельности Челябинского таможенного поста фактического контроля необходимо решить некоторое количество задач касающихся как взаимодействие с другими таможенными органами РФ.

Увеличение сроков выпуска товара, снижения скорости проведения процедур в зоне ТК в удаленных районах РФ за счет разницы часовых поясов возможно решить или урегулировать благодаря:

- синхронизации графиков работы ЧТПФ;
- переходу в круглосуточный режим с целью обеспечения оперативности информационного обмена;

Данные пути решения могут разрешить проблемы таможенных органов нашей необъятной страны и облегчить и ускорить таможенные операции на товары, которые находятся во внимании других таможенных постов, центров электронного декларирования. Так же быстрое взаимодействие внутри таможенных органов снизит головную боль участникам ВЭД и сэкономит им приличную сумму денег и потерянного времени.

За счет полного внедрения электронного документа оборота разрешиться вопрос о взаимодействии между ЦЭД и ТПФК в условиях нецелесообразности проведения таможенного досмотра определенных товаров, которые этого не требуют. Так как время от обоснованно отменного таможенного досмотра можно

направить на других процедуры ЧТПФК, существуют товары которым таможенный досмотр необходим в большей мере.

В идеальной схеме электронного взаимодействия в данной ситуации ответ и одобрение ЦЭД на запрос инспекторов т/п о целесообразности проведения таможенной процедуры таможенного досмотра должен занимать не более одного часа. Так же не обходимо создание общей базы взаимодействия таможенных органов. К примеру, базы новых телефонных справочников, в котором указаны весь круг лиц взаимодействия.

К примеру, Челябинский таможенный пост уже напрямую взаимодействует:

Таблица 11 – Список взаимодействия ЧТПФК с ЦЭД

Код ЦЭД	Наименование ЦЭД
10511010	Уральский т/п (ЦЭД)
10702070	Владивостокский т/п (ЦЭД)
10009100	Акцизный специализированный ЦЭД
10317120	Новороссийский т/п (ЦЭД)

Источник: по данным Челябинского т/п

Кроме перечисленных аспектов для совершенствования работы ЧТПФК хочется отметить необходимость повышения квалификации должностных лиц таможенных органов для реализации “универсального” сотрудника. Универсальность таможенного органа существенно увеличивает качество выполняемой им работы, что явно сказывается на уменьшении времени проведения таможенных операций и процедур. На прохождение ТК в таможенный пост поступает различный товар от живых животных до машин, так же от скоропортящегося груза до произведений искусства. Для проведения различных процедур и мер ТК сотруднику необходимо знать особенности всей продукции и умело проводить ТК.

Выводы по третьей главе

Развитие цифровых технологий, в том числе диспетчеризация ДТ направлена для создания равных условий для всех участников ВЭД.

Во-первых, в настоящее время во всем мире осуществляется большое количество изменений в сфере обмена информационными потоками, что в первую очередь связано с увеличением значимости внешней торговли между государствами. В основе обмена информацией лежит применение цифровых технологий, благодаря которым система имеет открытость таможенных процедур, что влечет за собой повышение эффективности информационного взаимодействия.

Во-вторых, Челябинский таможенный пост фактического контроля имеет уже сложившееся взаимодействия с другими т/п ЦЭД, что благотворно влияет на их работоспособность при взаимодействии и решении различного рода задач.

В-третьих, возможный переход ЧТПФК на круглосуточный режим станет путем решения проблем скорости взаимодействия между т/п и центрами электронного декларирования в условиях разности часовых поясов.

В-четвертых, программное обеспечение является главным помощником для таможенных органов во всех сферах взаимодействия как внутри таможни, так и с другими участниками таможенной сферы.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Актуальность выбранной мной темой обусловлена тем, что на данный момент все таможенное пространство функционирует в условиях создания электронных

таможен, практически все документы оформляются и подаются в электронном виде, что благоприятно влияет на работу таможенных органов.

В результате проделанной работы была изучена теория по таможенным постам их функционировании, взаимодействия с другими органами таможенной службы, их особенности. Проанализированы ключевые показатели ЧТПФК, раскрыты проблемы т/п и предложены пути совершенствования ТК в зоне деятельности Челябинского т/п. Изучены международные и российские нормативные правовые акты, регулирующие деятельность таможенного поста фактического контроля их полномочия в ходе проведения ТК. Изучены и проанализированы статистические данные, отображающие работу ЧТПФК.

Отдельный таможенный пост совершает свою деятельность во взаимодействии с территориальными органами федерального округа, органами исполнительной власти. Несмотря на то, что т/п является низшим звеном в структуре таможенных органов, т/п осуществляют значимую роль фактического контроля товаров и транспортных средств.

В работе были определены и описаны основные функции ЧТПФК:

- завершение таможенной процедуры таможенного транзита и помещение товаров под данную таможенную процедуру;
- контроль за помещением, хранением и выдачей товаров с СВХ;
- контроль за функционированием СВХ;
- фактический и документальный таможенный контроль;
- совершение таможенных операций в отношении товаров, таможенное декларирование которых осуществляется физическими и юридическими лицами;
- выдача ПТС и ПСМ;
- контроль за соблюдением требований в отношении товаров, по которым ЦЭД принято решение об их условном выпуске;
- таможенный контроль в отношении товаров и транспортных средств физических лиц для личных целей.

В ходе написания выпускной квалификационной работы были предложены пути совершенствования работы таможенного поста:

- совершенствование взаимодействия Челябинского таможенного поста с Центром электронного декларирования, что значительно повысит эффективность, качество и скорость работы т/п в целом и сократит время отклика по срочным вопросам;

- необходимость совершенствования программного обеспечения «Рабочее место СТО» и необходимость создания индикатора истечения срока на выполнение таможенных операций и применения мер ТК для инспектора таможенных органов;

- рассмотрение изменения режима работы ЧТПФК, перевод на круглосуточный режим;

- повышение квалификации у таможенных органов, стремление к универсальности должностного лица, необходимость проведения профессионального обучения персонала;

Исследовав результаты можно уверенно сказать, что Челябинский таможенный пост достаточно эффективно справляется с возложенными на него задачами. Таможенный пост соответствует современным требованиям и оперативно реагирует на изменяющуюся экономическую и политическую картину мира.

В результате проведенной работы были рассмотрены теоритические основы функционирования таможенного поста фактического контроля. Произведен анализ статистических данных работы Челябинского таможенного поста такие, как: количество электронных деклараций (ИМ и ЭК), кол-во актов таможенного осмотра/досмотра, значимость международных почтовых отправлений, количество сканированных документов и запросов «сверок», статистика по дела об АП, так же о кол-ве зарегистрированных паспортов транспортного средства и паспортов самоходной машины. Были рассмотрены проблемы, с которыми сталкиваются таможенные органы таможенного поста фактического контроля в

своей работе, а так же предложены решения, пути совершенствования взаимодействия между таможенными постами и центрами электронного декларирования.

БИБЛИГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза), издательство «Проспект», 512с. Сайт:<http://ivo.garant.ru/#/document/71652992/paragraph/6419/doclist/50505/showentries/0/highlight/тк%20еэс:1>

- 2 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 30.04.2021, с изм. от 17.05.2021), издательство «Проспект», 784с. Сайт: <https://base.garant.ru/12125267/>
- 3 Постановление Правительства РФ от 20.11.2008 № 872 «Об утверждении Правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации». Сайт: <http://base.garant.ru/12163615/>
- 4 Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Сайт: <https://www.alta.ru/tamdoc/18fz0289/>
- 5 Приказ ФТС России от 31.05.2018 № 834 «Об утверждении Общего положения о таможенном poste». Сайт: <https://www.alta.ru/tamdoc/18pr0834/>
- 6 Приказ ФТС России от 22.04.2011г. № 845 «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования». Сайт: <https://www.alta.ru/tamdoc/11pr0845/>
- 7 Приказ ФТС России от 26.05.2011 № 1067 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль при перевозке товаров автомобильным транспортом при их прибытии (убытии), помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, а также временном хранении». Сайт: <https://www.alta.ru/tamdoc/18pr0834/>
- 8 Распоряжение ФТС России от 29.10.2020 № 395-р «О проведении эксперимента». Сайт: <https://www.alta.ru/tamdoc/20a00395/>
- 9 Письмо ФТС России от 25.12.2017 № 01-11/73654 «Об электронных таможенных». Сайт: <https://www.alta.ru/tamdoc/17p73654/>

- 10 Агамагомедова, С. А., Григоренко, К.А., Козлова М.А.«Оценка эффективности деятельности таможенных органов РФ в современных условиях». Сайт: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=21805713>
- 11 Бондаренко, А.О. «Совершенствование модели организационной структуры таможни фактического контроля в условиях создания южной электронной таможни». Сайт: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=42680605>
- 12 Курицына, Н. И. «Критический анализ стратегии развития таможенной службы российской федерации до 2030 года». Сайт: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=44038964>
- 13 Максимов, Ю.А., Ворона, А.А. «Электронная форма таможенных услуг как инновационный элемент обеспечения экономической безопасности государства» <https://esj.today/PDF/33ECVN219.pdf>
- 14 Румянцева, Е.И ,Савченко Н.Л. «Анализ эффективности деятельности таможенных органов в РФ». Сайт: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=36616608>
- 15 Сальникова, А.В. «Электронная таможня как основной вектор развития таможенных органов российской федерации». Сайт: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=38096223>
- 16 Сальникова, А.В. «Центры электронного декларирования как основа электронной таможни». Сайт: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=36005021>
- 17 Смекалин, А.Е., Степанов, Е.А. «Челябинский таможенный пост в статусе таможенного поста фактического контроля». Сайт: <https://cyberleninka.ru/article/n/tamozhenno-logisticheskiy-faktor-razvitiya-vneshney-torgovli-regiona>
- 18 Стрельников, А.А., Степанов, Е.А., «Положительные эффекты внедрения новой модели организации таможенного контроля в уральском федеральном округе». Сайт: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=29820500>
- 19 ФТС России: о диспетчеризации таможенных деклараций https://www.alt.ru/external_news/79236/ (дата обращения: 07.05.2021).

- 20 Таможенный контроль на водном транспорте <http://www.transportall.ru/info/tamojnaya/319/2272.html> (дата обращения: 14.03.2021).
- 21 От электронной таможни к интеллектуальной <https://seanews.ru/2020/10/26/ru-ot-jelektronnoj-tamozhni-k-intellektualnoj/> (дата обращения: 17.04.2021).
- 22 Прибытие и убытие товаров, временное хранение товаров и таможенный транзит товаров https://sudact.ru/law/pamiatka-dlia-uchastnikov-vneshneekonomicheskoi-deiatelnosti-po-normativnomu-poriadok-soversheniia-tamozhennykh-operatsii-pri/pribytie-i-ubytie-tovarov-vremennoe_1/ (дата обращения: 11.04.2021).
- 23 Customs Expert.ru <https://customsexpert.ru/search/index.php?q=таможенный%20пост%20фактически%20контроля#gsc.tab=0&gsc.q=прибытие%20Субытие%20С%20транзит%20на%20таможенном%20посту%202020> (дата обращения: 03.03.2021).
- 24 «Выпуска нет, но вы держитесь»: в ЦЭД рассказали об особенностях взаимодействия с участниками ВЭД 29 января 2020 <https://zen.yandex.ru/media/id/5c90eaeef8400946a89a1749/vypuska-net-no-vy-derjites-v-ved-rasskazali-ob-osobennostiah-vzaimodeistviia-s-uchastnikami-ved-5e2ff7895d6c4b00af6bbd24> (дата обращения: 16.04.2021).
- 25 Причины создания центров электронного декларирования (ЦЭД) <https://cc-customs.ru/stati/uchastniki-ved-vybirayut-tsed/> (дата обращения: 11.05.2021).
- 26 Тарифы по досмотру и мидк <https://vmtp.ru/media/uploads/2020/5/tarify-po-dosmotru-i-midk.pdf> (дата обращения: 02.05.2021).
- 27 Диспетчеризация деклараций на товары <https://avangard-direct.ru/blog/dispatcherizaciia-deklaracii-na-tovary/> (дата обращения: 22.04.2021).

- 28 Диспетчеризация таможенных деклараций: что важно знать 5 февраля 2021 <https://www.tks.ru/news/nearby/2021/02/05/0017> (дата обращения: 13.04.2021).
- 29 Таможенное оформление посылок и МПО <https://sbcargo.ru/poleznaya-informatsiya/tamozhennoe-oformlenie-posylok-i-mpo/> (дата обращения: 17.03.2021).
- 30 Электронная торговля 2020 – 2024, прогноз Data Insight https://datainsight.ru/DI_eCommerce2020_2024 (дата обращения: 20.04.2021).
- 31 Технология сканирования в таможне: первые шаги 31.07.2019г. https://www.alta.ru/external_news/54976/ (дата обращения: 30.04.2021).
- 32 О предоставлении оригиналов документов (удаленное сканирование) <https://ed2inteh.ru/origrequest/> (дата обращения: 12.05.2021).
- 33 Сверка документов таможни с документами, представленными в орган сертификации. <https://tlkz.ru/spravochnaya/akt-sverki-s-tamozhnej.html> (дата обращения: 08.05.2021).
- 34 Опыт оформления ЭПТС на ввозимый автомобиль Таможенного союза (ЕАЭС) <https://bit.ly/3gHNzrk> (дата обращения: 22.05.2021).
- 35 Структура таможенных органов <https://www.alta.ru/tam/struct/> (дата обращения 14.04.21).
- 36 Исключение из диспетчеризации <https://vk.cc/c3a9lk> (дата обращения: 26.05.21).

ПРИЛОЖЕНИЕ А Сканированный документ

Сканированный документ

Тело документа

Имя файла

doc12596220191009101117.pdf**Реквизиты сканированного документа**

Наименование документа

ДЕКЛАРАЦИЯ-СЕРТИФИКАТ О
ПРОИСХОЖДЕНИИ ТОВАРА ПО ФОРМЕ <А>

Номер документа

G19GDDGMY0123802

Дата документа

20.09.2019

Идентификатор позиции в исходном запросе

B34F43A6-E677-454D-BAAA-A42CB35F34AF**Сведения о сканировании**

Код ТО сканирования

10718020

ЛНП сканировавшего лица

129

Дата сканирования

09.10.2019

Код вида документа (на основании сведений в графе 44)

09021

Идентификатор сканированного документа в архиве ТО

68086EC4-BAB9-4995-8E17-F00B410D2E27

УТВЕРЖДЕНО
Решением Комиссии
таможенного союза
от 20.05.2010 № 260
(в ред. Решения Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 11.07.2017 № 84)

(наименование таможенного органа)

Лист ___ из ___ листов

Акт таможенного досмотра (таможенного осмотра)
№ _____

Время начала таможенного досмотра (таможенного осмотра) _____ Дата «___» _____ 20__ г.

Настоящий акт составлен в соответствии со статьями 326 (327) Таможенного кодекса Евразийского экономического союза с тем, что должностным (должностными) лицом (лицами):

(должность, фамилия, инициалы должностных лиц)

в присутствии
декларанта, лица, обладающего полномочиями в отношении товаров (транспортных средств), либо их представителей:

(место работы, должность, фамилия, инициалы, наименование и номер документа, удостоверяющего личность, место жительства)

попытках (на основании пункта 7 статьи 326 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза):

(место работы, должность, фамилия, инициалы, наименование и номер документа, удостоверяющего личность, место жительства)

с участием специалиста (эксперта):

(место работы, должность, фамилия, инициалы, наименование и номер документа, удостоверяющего личность, место жительства)

Таможенный досмотр проведен в отсутствие декларанта или иного лица, обладающего полномочиями в отношении товаров (их представителей) по причине:

- проведен таможенный досмотр

- проведен таможенный осмотр

товара (партии товаров либо транспортного средства), отправленного(ых) отправителем (заполняется при ввозе):

(наименование организации: УИН/УИН/УИН/И, или ИИН/ИИН/И, или ТИН/ТИН/ТИН и КПП;
для физического лица - Ф.И.О., наименование и номер документа, удостоверяющего личность)

из (в): _____ (страна)

в адрес получателя (заполняется при ввозе): _____
(наименование организации: УИН/УИН/УИН/И, или ИИН/ИИН/И, или ТИН/ТИН/ТИН и КПП)

для физического лица - Ф.И.О., наименование и номер документа, удостоверяющего личность)

по документам: _____
(таможенная декларация, книжка МДП, транспортные (перевозочные) документы, коммерческие и иные документы)

Место таможенного досмотра (таможенного осмотра) _____

Применялись технические средства таможенного контроля:

Проданы:

- товар из _____ мест. Вес брутто по документам _____ кг.

- транспортное средство: регистрационный номер: _____

Окончание ПРИЛОЖЕНИЯ Б
Оборотная сторона акта таможенного осмотра/ досмотра

В результате таможенного досмотра (таможенного осмотра) установлено следующее:

Уровень радиационного фона составляет: _____

Измерения проводились прибором _____ № _____

Фактический вес товара нетто _____ кг, брутто _____ кг

определен способом:

фактического взвешивания

определения среднего веса одного места взвешиванием _____ мест,

вес которых составил соответственно: _____ кг, _____ кг, _____ кг

расчетным _____

(указывается данные расчета)

иным _____

(указывается способ)

Транспортное средство (транспортные средства) прибыло(и) в качестве товара:

- на транспортном средстве/в контейнере(х), номер(а) транспортных средств/контейнеров _____

(неужное зачеркнуть)

своим кодом _____

Средства идентификации: без средств идентификации

средства идентификации - не нарушены - нарушены

(описание средства идентификации, количество)

(указывается результаты таможенного досмотра (таможенного осмотра))

К акту прилагаются: _____

(документы, фотографии, этикетки и т.п.)

Изыманий не производилось.

Произведен отбор проб и (или) образцов товаров

Грузовые места упакованы в ящики присутствии _____ по акту от _____ № _____

Обнаружены признаки провознарушений: _____

Наложены средства идентификации _____ в количестве _____ шт.

Должностные лица: _____

(подпись, фамилия, инициалы, личная номерная печать)

(подпись, фамилия, инициалы, личная номерная печать)

в присутствии _____

(подпись, фамилия, инициалы)

Экспорт (специалист) _____

(подпись, фамилия, инициалы)

Дата и время окончания таможенного досмотра (таможенного осмотра) _____

Второй экземпляр акта получен из руки _____

(дата, время)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

Служебные отметки (заполняется только в экземпляре для таможенных органов) _____

ПРИЛОЖЕНИЕ В Паспорт транспортного средства

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

61 УР 043319

1. Идентификационный номер (VIN) WDB9036131R199204

2. Марка, модель ТС MERCEDES-BENZ
SPRINTER 308 CDI

3. Наименование (тип ТС) ГРУЗОВОЙ-ФУРГОН

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) В

5. Год изготовления ТС 2000

6. Модель, № двигателя 611987 50243841

7. Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ

8. Кузов (кабина, прицеп) № WDB9036131R199204

9. Цвет кузова (кабины, прицепа) ЖЕЛТЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 82 60

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 2148

12. Тип двигателя ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Экологический класс четвертый

14. Разрешенная максимальная масса, кг 3500

15. Масса без нагрузки, кг 2310

16. Организация – изготовитель ТС (страна)
ДАЙМЛЕР-БЕНЦ (ФРГ) ГЕРМАНИЯ

17. Одобрение типа ТС № ОТСУТСТВУЕТ от _____

18. Страна вывоза ТС БЕЛАРУСЬ

19. Серия, № ТД, ТПО НЕ ОФОРМЛЯЛОСЬ

20. Таможенные ограничения
НЕ УСТАНОВЛЕНЫ


21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС _____

22. Адрес _____

23. Наименование организации, выдавшей паспорт
УПРАВЛЕНИЕ ТАМОЖЕННЫМ ПОСТОМ

24. Адрес 347939 ВОСТОВСКАЯ ОБЛ., Г. ТАГАНРОГ,
МО. ЧУЧЕВА, Д. 11

25. Дата выдачи паспорта 16.02.2012

Подпись 

ПРИЛОЖЕНИЕ Д «СВЕРКА»

Ведомость сверки остатков денежных средств участника ВЭД на л/с

Приложение 1
к приказу
Балтийской таможни
от 27.10.2003 N 416

ВЕДОМОСТЬ
СВЕРКИ ОСТАТКОВ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ УЧАСТНИКА ВЭД
НА ЛИЦЕВОМ СЧЕТЕ В БАЛТИЙСКОЙ ТАМОЖНЕ
ПО СОСТОЯНИЮ НА _____

организация _____ ИНН _____

N п/п	N платежного документа, дата, сумма	Остаток денежных средств по состоянию на _____
РУБЛИ		
ВСЕГО по рублям		
ВАЛЮТА		
ВСЕГО по валюте		долларов США
		евро

Остатки проверены, соответствуют заявленным сведениям.

Руководитель _____ Подпись (И.О. фамилия)

Главный бухгалтер _____ Подпись (И.О. фамилия)

М.П.

ЗАПОЛНЯЕТСЯ ТАМОЖНЕЙ

Ведомость принята для сверки _____ 2003 г.
(должность, Ф.И.О., подпись и печать сотрудника ОФТДиУДС)

ПРИЛОЖЕНИЕ Е Протокол о нарушении таможенных правил

Протокол о нарушении таможенных правил

" ____ " _____ 19 ____ г. _____

(место составления протокола)

(должность, таможенный орган, фамилия, имя, отчество)

в соответствии с требованиями ст. 299 Таможенного кодекса Российской Федерации составил настоящий протокол о том, что обнаружено нарушение таможенных правил, выразившееся в _____

(указать место, время

совершения и существо нарушения таможенных правил)

ответственность за которое предусмотрена ст.ст. _____ Таможенного кодекса Российской Федерации

К ответственности привлекается _____
(указать сведения о лице, если

она установлена)

В соответствии со ст. 337 Таможенного кодекса Российской Федерации:

1. Изымаются товары и транспортные средства, являющиеся непосредственными объектами нарушения таможенных правил:

NN п/п	Наименование и индивидуальные признаки	Количество, вес	Стоимость	Количество однородных с изъятыми предметом	
				выпущенных таможенным органом	принятых на хранение, возвращенных
Итого на общую сумму (указать цифрами и прописью)					
(По пунктам _____ оценка будет произведена дополнительно)					
(если есть продолжение протокола, то указать на это с обозначением количества листов _____)					

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ Е
Продолжение протокола о нарушении таможенных правил

2. Изымаются:

(а) товары и транспортные средства со специально изготовленными тайниками, использованными для перемещения через таможенную границу России с сокрытием предметов, являющихся непосредственными объектами нарушения таможенных правил;

(б) транспортные средства, на которых перевозились товары, являющиеся непосредственными объектами нарушения таможенных правил;

(в) документы, средства идентификации и иные предметы, обладающие признаками вещественных доказательств;

(г) товары и транспортные средства для обеспечения взыскания штрафа или стоимости товаров и транспортных средств. (ненужное зачеркнуть)

NN п/п	Наименование и индивидуальные признаки товаров, транспортных средств, наименования, номера, даты документов, кем они выданы либо составлены	Количество, вес, количество листов	Стоимость товаров и транспортных средств	Указать основание изъятия (подпункт п. 2 протокола)
(если есть продолжение протокола, то указать на это с обозначением количества листов _____)				

3. Изъятие товаров и транспортных средств заменено при составлении протокола на залог, либо представление гарантий, или внесение на депозит причитающихся сумм

_____ (наименование, номер и дата документа)

Права лица, привлекаемого к ответственности за нарушение таможенных правил, предусмотренные ст. 308 ТК России: знать, за какое нарушение таможенных правил привлекается к ответственности; знакомиться с материалами дела после окончания его производства и во время его рассмотрения, делать выписки из них; давать объяснения; представлять доказательства; заявлять отводы; заявлять ходатайства; при рассмотрении дела пользоваться услугами адвоката или юридической помощью иного лица; пользоваться родным языком или языком, которым владеет, если он относится к числу распространенных, а также услугами переводчика; обжаловать постановление по делу; пользоваться другими правами, предоставленными Таможенным кодексом Российской Федерации, - мне разъяснены.

(подпись лица, привлекаемого к ответственности за нарушение таможенных правил)

Беседа велась на _____ языке, которым _____

_____ владеет свободно, содержание протокола (фамилия, инициалы)

переведено (ненужное зачеркнуть) _____ (указать фамилию,

имя, отчество, место работы и должность, адрес переводчика)
которому разъяснено, что в соответствии со ст. 313 ТК России он обязан выполнять работу и нести ответственность за ее качество.

Дополнительные сведения _____
(фамилии и адреса свидетелей, если они

имеются: фамилия, имя, отчество, должность, место работы, адрес

специалиста, если он привлекался к составлению протокола, отметка

о разъяснении ему его прав и обязанностей; отметка о применении

фотографирования, кино съемки, видеозаписи, звукозаписи, использовании

других технических средств и уведомлении об этом участвовавших в

составлении протокола лиц)

Объяснения, замечания _____
(фамилия, инициалы, содержание, либо

указать, что не поступало; если есть приложение, то указать на это)

Должностное лицо таможенного органа _____

(подпись)

Лицо, привлекаемое к ответственности
за нарушение таможенных правил _____

(подпись)

Участвовали (присутствовали) _____

(подпись)

(подпись)

Копию настоящего протокола получил "___" _____ 19 г.

(подпись лица, привлекаемого к ответственности)

(либо указать, что копия выслана по адресу _____
_____ исх. N _____ от
_____)

О месте и времени рассмотрения дела " " _____ 19 г.
в " " час. " " мин. по адресу: _____
извещен.

(либо указать, что будет извещен дополнительно) _____

(подпись лица, привлекаемого к ответственности)