

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«Южно-Уральский государственный университет
(национальный исследовательский университет)»
Высшая школа экономики и управления
Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА

Рецензент, главный
государственный таможенный
инспектор.

_____ М.А. Серков
_____ 2021 г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой, к.э.н.

_____ Е.А. Степанов
_____ 2021 г.

Особенности таможенной инфраструктуры в регионе
деятельности таможенного поста фактического контроля
(на примере Челябинского таможенного поста).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ(НИУ)» 38.05.02.2021.301/687. ПЗ ВКР

Руководитель работы
доцент

_____ С.С. Соколов
_____ 2021 г.

Автор работы
студент группы ЭУ– 578

_____ Н.А. Калашников
_____ 2021 г.

Нормоконтролер
к.э.н., доцент

_____ О.А. Николаевская
_____ 2021 г.

Челябинск 2021

АННОТАЦИЯ

Калашников Н.А. Особенности таможенной инфраструктуры в регионе деятельности таможенного поста фактического контроля (на примере Челябинского таможенного поста). – Челябинск: ЮУрГУ, ЭУ – 578, 2021, 80 с., 17 ил., 2 табл., библиогр. список – 30 наим., 5 прил., 10 л. раздаточного материала ф. А4.

Объектом исследования является Челябинский таможенный пост, пост фактического контроля.

Предметом выпускной квалификационной работы является таможенная инфраструктура в регионе деятельности Челябинского поста фактического контроля.

Целью данной работы является анализ состояния таможенной инфраструктуры в регионе деятельности Челябинского таможенного поста, поста фактического контроля.

В выпускной квалификационной работе рассматриваются теоретические основы и методология таможенной инфраструктуры в регионе деятельности Челябинского таможенного поста. Проведен анализ статистических данных о помещенных на склады временного хранения товарных партиях, а также проведен анализ статистических данных о возбужденных делах об административных правонарушениях. Рассмотрена организация и оснащение инфраструктуры в регионе деятельности Челябинского таможенного поста фактического контроля, выявлены основные проблемы и предложены пути их решения

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	9
1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РЕГУЛИРУЮЩИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РЕГИОНЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННОГО ПОСТА ФАКТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ	11
1.1 Теория и методология инфраструктуры таможенного поста фактического контроля	11
1.2 Типовые требования к обустройству и техническому оснащению элементов таможенной инфраструктуры	28
2 АНАЛИЗ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТАМОЖЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РЕГИОНЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННОГО ПОСТА ФАКТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ НА ПРИМЕРЕ ЧЕЛЯБИНСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА.....	35
2.1 Анализ состояния таможенной инфраструктуры в регионе деятельности челябинского таможенного поста, поста фактического контроля	35
2.2 Направления совершенствования и тенденция развития таможенной инфраструктуры в регионе деятельности Челябинского таможенного поста, поста фактического контроля	52
3 ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОСОБЕННОСТЕЙ ТАМОЖЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РЕГИОНЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧЕЛЯБИНСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА ФАКТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ	58
3.1 Основные проблемы таможенной инфраструктуры в регионе деятельности Челябинского таможенного поста фактического контроля	58

3.2 Направления дальнейшего совершенствования таможенной инфраструктуры в регионе деятельности Челябинского таможенного поста фактического контроля	60
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	67
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	70
ПРИЛОЖЕНИЕ А.	72
ПРИЛОЖЕНИЕ Б.	74
ПРИЛОЖЕНИЕ В.	76
ПРИЛОЖЕНИЕ Г.	77
ПРИЛОЖЕНИЕ Д.	78

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы. В таких условиях, где быстрым образом развиваются интеграционные процессы и увеличивается между странами-участниками союза товарообмен, появляется такая необходимость, как учет интенсивности внешнеторговых потоков товаров в организации таможенной инфраструктуры. Использование современных технологий должны качественно сказываться на обслуживании всех участников ВЭД. В таком случае, появляется необходимость предоставления широкого комплекса услуг

Потенциал и оснащенность таможенной инфраструктуры напрямую влияет как на пропускную способность таможенного поста, так и на время, затрачиваемое на завершение важных таможенных процедур таможенного контроля.

Цель работы - проанализировать состояния таможенной инфраструктуры в регионе деятельности Челябинского таможенного поста, поста фактического контроля, а также произвести анализ связанных с таможенной инфраструктурой данного поста статистических данных. Изучить направления совершенствования и тенденция развития таможенной инфраструктуры в регионе деятельности Челябинского таможенного поста, поста фактического контроля.

Задачи работы:

1. Рассмотреть понятие, теоретические основы и методологию инфраструктуры таможенного поста фактического контроля
2. Рассмотреть типовые требования к обустройству и техническому оснащению элементов таможенной инфраструктуры
3. Проанализировать состояние таможенной инфраструктуры в регионе деятельности Челябинского таможенного поста, поста фактического контроля, а также направления совершенствования и тенденция развития таможенной инфраструктуры.
4. Выявить существенные проблемы и предложить пути их решения.

Предмет исследования – таможенная инфраструктура в регионе деятельности Челябинского поста, поста фактического контроля.

Объект работы – Челябинский таможенный пост фактического контроля.

Значимость заключается в том, что таможенная инфраструктура может успешно выполнять свое предназначение, если будут обеспечены координация и сбалансированное развитие всех элементов производственной, социальной, институциональной и экологической инфраструктуры. А это всецело зависит от уровня и качества организации, управления таможенной системой.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РЕГУЛИРУЮЩИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РЕГИОНЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННОГО ПОСТА ФАКТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

1.1 Теория и методология инфраструктуры таможенного поста фактического контроля

Таможенная служба в нынешнее время функционирует как многоотраслевая финансово-экономическая система, и в то же время, она решает сложную задачу оптимального сочетания мер по обеспечению стратегических интересов Российской Федерации, а также интересов участников внешнеэкономических взаимоотношений.

Эффективное функционирование таможенной службы, освоение мировых стандартов осуществления таможенного дела возможны лишь при условии организации и развития современной разветвленной таможенной инфраструктуры.

На сегодняшний день обеспечение таможенной инфраструктуры сопровождается в той или иной степени все существующие процедуры и стадии осуществления таможенного дела. Возникновение необходимости таможенной инфраструктуры вызвано рядом факторов. Во-первых, необходимостью освоения лучших международных образцов ее организации в условиях расширения и углубления международного таможенного сотрудничества в интересах достижения взаимопонимания и согласованности в действиях с внешнеторговыми партнерами. Во-вторых, усложнением характера деятельности таможенных органов, расширением их функций, эффективность реализации которых напрямую зависит от внедрения новых технологий, а также технических средств таможенного контроля. В-третьих, состояние таможенной инфраструктуры в значительной степени определяет успех в борьбе с незаконным ввозом товаров, другими преступлениями и правонарушениями в сфере таможенного дела, в обеспечении экономической безопасности страны. В-четвертых, развитие инфраструктуры

неразрывно связано с процессом повышения качественного состава сотрудников таможенных органов.

На рисунке 1 приведен наглядный пример взаимодействия органов ФТС. Если говорить о работе таможенных постов, то стоит отметить тот факт, что таможенный пост является таможенным органом Российской Федерации, входящий в единую централизованную федеральную систему таможенных органов Российской Федерации и обеспечивающих реализацию задач и функций ФТС России в регионе расположения таможенного поста в пределах полномочий, установленных Приказом ФТС России от 31.05.2018 №834 [9]. Регион деятельности таможенного поста определяет ФТС России.

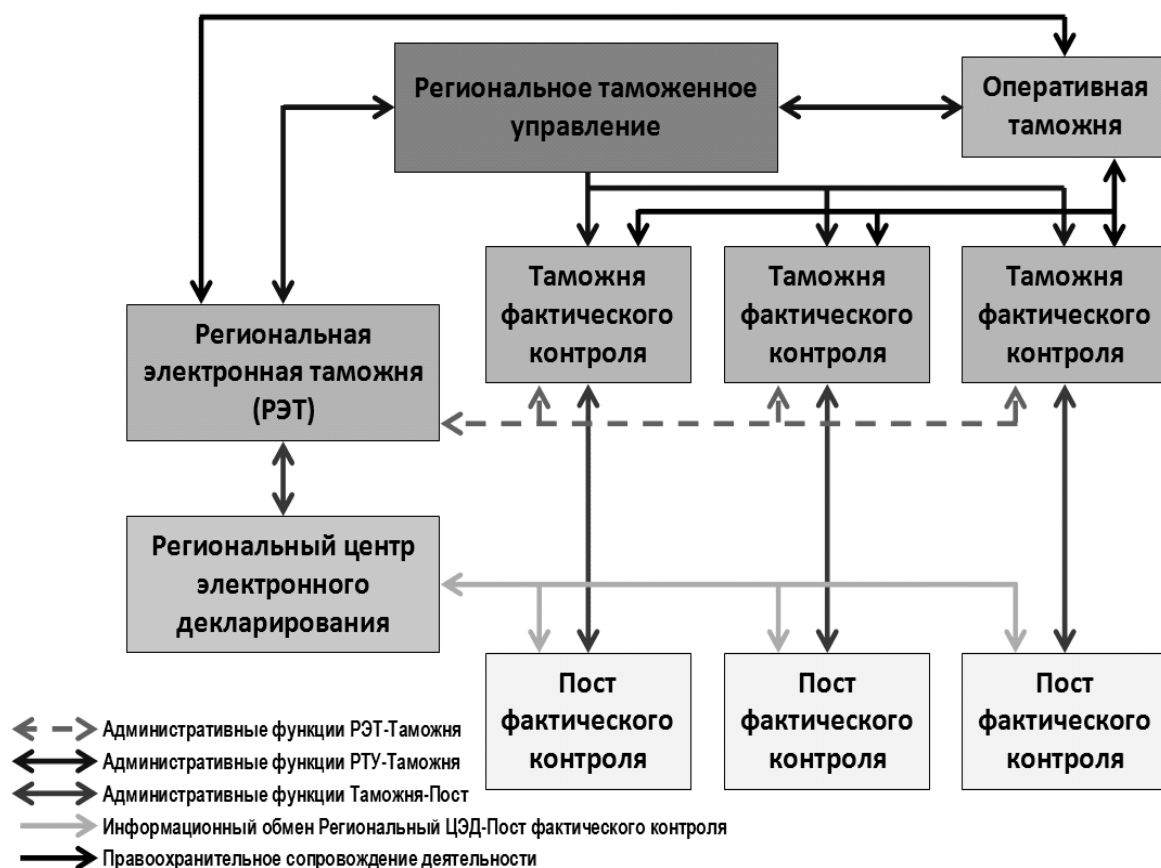


Рисунок 1 – Взаимодействие РТУ, РЭТ, ЦЭД, таможен и постов фактического контроля

В зависимости от функциональных полномочий таможенные посты могут создаваться в виде таможенного поста (центра электронного декларирования),

полномочия которого ограничиваются исключительно совершением таможенных операций в отношении товаров, декларируемых с использованием информационных технологий для предоставления информации в таможенные органы в электронном виде для целей таможенного декларирования товаров, в том числе с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Таможенный пост осуществляет свою деятельность во взаимодействии с территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами.

Таможенный пост, в том числе ЦЭД, вправе осуществляет следующие полномочия в соответствии с установленной компетенцией (Приказ ФТС № 834 от 31.05.2018) [9]:

1) совершение таможенных операций, связанных с перемещением товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – Союз), помещением под определенную таможенную процедуру и проведение таможенного контроля, в том числе с учетом системы управления рисками;

2) контроль правильности классификации товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – ТН ВЭД ЕАЭС), проводимой также в рамках системы управления рисками;

3) принятие решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС при выявлении неверной классификации товаров, в том числе в рамках системы управления рисками;

4) принятие решений о классификации стоимости товаров как до, так и после выпуска товаров, в том числе принятие решений в области таможенного дела по результатам таможенного контроля таможенной стоимости товаров, и определение таможенной стоимости товаров после выпуска товаров;

5) контроль правильности определения происхождения товаров, предоставления тарифных преференций либо отказа в предоставлении тарифных преференций, проводимой также в рамках системы управления рисками;

6) внесение изменений (дополнений) в сведения, заявленные в декларации на товары, о происхождении товаров, предоставлении тарифных преференций либо отказа в предоставлении тарифных преференций, в том числе в рамках системы управления рисками;

7) выявление рисков, в том числе индикаторы, которых содержатся в профилях рисков;

8) применение мер по минимизации рисков, содержащихся в профилях рисков, а также мер по минимизации рисков, которые могут применяться уполномоченными должностными лицами таможенного поста самостоятельно без указания в профиле риска;

9) подготовка предложений по выявлению и управлению рисками с учетом особенностей региона деятельности таможенного поста и направление их в вышестоящий таможенный орган;

10) выявление фактов некорректной работы (допускаемых ошибок) информационно-программных средств Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (далее - ЕАИС ТО) и доведение информации о таких фактах до вышестоящего таможенного органа;

11) обеспечение защиты прав интеллектуальной собственности на таможенной территории Союза;

12) обеспечение соблюдения запретов и ограничений в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза;

13) обеспечение мер по защите национальной безопасности государств - членов ЕАЭС, жизни и здоровья человека, животного и растительного мира, окружающей среды;

14) контроль за соблюдением правильности заявления в декларации на товары сведений, необходимых для целей валютного контроля, при декларировании товаров в электронной форме, а также осуществления сверки сведений ЕАИС ТО;

15) продление срока действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) и срока действия таможенной процедуры временного вывоза;

16) рассмотрение заявлений на переработку товаров на/вне таможенной территории, если в качестве заявления на переработку товаров используются декларации на товары;

17) обеспечение соблюдения, единообразного применения и исполнения актов, составляющих право ЕАЭС, законодательства Российской Федерации при осуществлении таможенных операций;

18) систематизированный учет поступающих на таможенный пост законодательных и иных нормативных правовых актов, а также правовых актов ненормативного характера, включая издаваемые таможенным постом, поддержание их в актуальном состоянии;

19) участие в реализации системы мер, направленных на пресечение незаконного оборота через таможенную границу Союза наркотических средств, оружия, культурных ценностей, радиоактивных веществ, видов животных и растений, находящихся под угрозой исчезновения, их частей и дериватов, объектов интеллектуальной собственности, других товаров;

20) обеспечение соблюдения прав и законных интересов лиц в области таможенного регулирования и создание условий для ускорения товарооборота через таможенную границу Союза;

21) возбуждение дел об административных правонарушениях, отнесенных законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях к компетенции таможенных органов, проведение административного расследования; рассмотрение дел об административных правонарушениях, совершенных физическими лицами; обеспечение

своевременного направления в таможенную поступивших жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях вместе с материалами дела;

22) участие в реализации системы мер по профилактике преступлений и административных правонарушений, отнесенных законодательством Российской Федерации к компетенции таможенных органов;

23) производство предварительного расследования в форме дознания и неотложных следственных действий по уголовным делам о преступлениях, отнесенных уголовно-процессуальным законодательством Российской Федерации к компетенции таможенных органов;

24) взаимодействие с правоохранительными и контролирующими органами Российской Федерации по вопросам выявления, предупреждения, пресечения и расследования административных правонарушений;

25) обеспечение соблюдения законности в своей деятельности при принятии решений и совершении действий в области таможенного дела, а также при привлечении лиц к административной ответственности;

26) ведение делопроизводства, анализ состояния исполнительской дисциплины на таможенном посту, контроль за соблюдением порядка рассмотрения обращений граждан, организацию работ по комплектованию, хранению, учету и использованию архивных документов, образовавшихся в ходе деятельности таможенного поста;

27) участие в реализации мероприятий по обеспечению функционирования ЕАИС ТО и ведомственной интегрированной телекоммуникационной сети таможенных органов;

28) обеспечение информационной безопасности и применение технических средств таможенного контроля, технических средств охраны таможенных органов, средств связи и телекоммуникаций, средств вычислительной техники, оргтехники и средств защиты информации;

29) участие в осуществлении мероприятий, обеспечивающих собственную безопасность таможенного поста;

30) взимание таможенных платежей, антидемпинговых, специальных и компенсационных пошлин, предварительных антидемпинговых, предварительных специальных и предварительных компенсационных пошлин, налогов и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы, контроль правильности исчисления, своевременности уплаты и списания указанных платежей и правомерности применения ставок указанных платежей;

31) проверку соблюдения порядка и условий предоставления льгот по уплате таможенных платежей в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза, а также порядка и условий предоставления отсрочек, рассрочек уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов;

32) принятие обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, внесенного денежными средствами (деньгами);

33) исчисление (начисление) таможенных платежей, антидемпинговых, специальных, компенсационных пошлин, процентов в случаях, установленных актами, составляющими право ЕАЭС, и законодательством Российской Федерации;

34) взыскание исчисленных и подлежащих уплате таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин за счет денежного залога, внесенного в качестве обеспечения исполнения обязанности по их уплате;

35) контроль исполнения в полном объеме, прекращения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, если такая обязанность должна быть обеспечена в соответствии с актами, составляющими право ЕАЭС, и (или) законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, и учет такого исполнения, прекращения;

36) определение размера обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин в случаях, предусмотренных актами, составляющими право ЕАЭС, и законодательством Российской Федерации;

37) взаимодействие с таможенными органами и учреждениями, находящимися в ведении ФТС России;

38) участие в работе по подбору и расстановке кадров таможенного поста, организации их профессионального обучения и воспитания;

39) участие в проведении боевой и физической подготовки должностных лиц таможенного поста;

40) реализацию мероприятий по охране труда, пожарной безопасности, гражданской обороне, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, антитеррористической защищенности объектов (территорий) таможенных органов;

41) обеспечение на таможенном посту эффективного использования по назначению, технического обслуживания и ремонта информационно-технических средств, транспортных средств, вооружения и других материально-технических средств;

42) обеспечение сохранности средств таможенной идентификации, бланков строгой отчетности, денежных средств, материально-технических средств, вооружения, соблюдение порядка их хранения и использования, предупреждение недостач и хищений;

43) использование и защиту сведений, предоставленных таможенным органам исключительно для таможенных целей и составляющих коммерческую, банковскую, налоговую, служебную и иную, охраняемую законом тайну и другую конфиденциальную информацию;

44) обеспечение сбора, обработки и незамедлительной передачи в таможенную информацию об оперативной обстановке на таможенном посту, а также о чрезвычайных происшествиях и конфликтных ситуациях;

45) выполнение установленных значений показателей результативности деятельности, показателей эффективности деятельности, а также мониторинг достигнутых значений индикативных показателей;

46) предоставление в вышестоящий таможенный орган отчета о выполнении показателей результативности деятельности, показателей эффективности деятельности и о достигнутых значениях индикативных показателей;

47) участие в выполнении годового плана работы таможни и выполнение плана работы таможенного поста;

48) организацию проведения необходимых экспертиз и исследований в экспертно-криминалистических службах - региональных филиалах Центрального экспертно-криминалистического таможенного управления, Центральном экспертно-криминалистическом таможенном управлении и иных соответствующих организациях;

49) контроль за условно выпущенными товарами, за соблюдением лицами установленных ограничений, требований и условий при условном выпуске товаров, за исключением условно выпущенных товаров, помещенных под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с предоставлением льгот по уплате таможенных платежей;

50) участие в выработке предложений о порядке применения форм таможенного контроля, мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, в том числе с использованием технических средств таможенного контроля, а также иных мер, установленных ТК ЕАЭС и законодательством Российской Федерации, применяемых на основании оценки рисков;

51) контроль за достоверностью сведений, представляемых для таможенных целей, в целях валютного контроля и контроля за исполнением внешнеторговых бартерных сделок;

52) подтверждение фактического вывоза товаров с таможенной территории Союза;

Таможенный пост, за исключением ЦЭД, также осуществляет полномочия в соответствии с установленной компетенцией:

1) создание временных зон таможенного контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, контроль за порядком создания и обозначения зон таможенного контроля;

2) задержание в соответствии с актами, составляющими право ЕАЭС, и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании товаров и документов на них, которые не являются предметами административных правонарушений или преступлений;

3) контроль за функционированием особых (свободных) экономических зон, территорий опережающего социально-экономического развития, свободных портов, на которых применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны, и свободных складов, созданных в регионе деятельности таможни, в части, относящейся к таможенному делу, включая контроль за оборудованием и обустройством таких территорий объектами таможенной инфраструктуры для целей таможенного контроля;

4) контроль за оборудованием и обустройством территорий и помещений уполномоченных экономических операторов;

5) учет, контроль и подтверждение фактического вывоза (ввоза) товаров с (на) таможенной(ую) территории(ию) Союза;

6) использование сертификата обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов;

7) обеспечение проведения следующих форм таможенного контроля, в том числе с применением системы управления рисками: таможенного осмотра; таможенного досмотра; личного таможенного досмотра; таможенного осмотра помещений и территорий, а также мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, в том числе с использованием технических средств таможенного контроля, а также иных мер, применяемых на основании оценки рисков;

8) контроль за товарами и транспортными средствами, перевозимыми в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита;

9) контроль за функционированием складов временного хранения, таможенных складов и магазинов беспошлинной торговли, расположенных в регионе деятельности таможенного поста;

10) обеспечение доступности информации о правилах перемещения товаров физическими лицами, в том числе путем оборудования информационных стендов в местах осуществления таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами;

11) оперативно-розыскную деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации;

12) обращение к исполнению постановлений таможенного поста о наложении взысканий за административные правонарушения, совершенные физическими лицами, самостоятельно либо через органы и организации, уполномоченные на то законодательством Российской Федерации;

13) выявление, предупреждение и пресечение административных правонарушений и преступлений в соответствии с законодательством Российской Федерации, оказание содействия в соответствии с законодательством Российской Федерации в борьбе с международным терроризмом и в противодействии коррупции;

14) сбор и обработку сведений о перемещении товаров через таможенную границу Союза;

15) контроль за соблюдением режима зоны таможенного контроля, обеспечение охраны объектов таможенной инфраструктуры, закрепленных за таможенным постом;

16) транспортный контроль, а также санитарно-карантинный, карантинный фитосанитарный контроль и государственный ветеринарный надзор в части проведения проверки документов в специально оборудованных и предназначенных для этих целей пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации;

17) взаимодействие с органами пограничного, ветеринарного, фитосанитарного, экологического и других видов государственного контроля;

18) обеспечение проведения таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов с использованием технических средств таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов;

19) проведение радиационного контроля с применением технических средств, направленного на пресечение незаконного оборота делящихся и радиоактивных материалов;

20) проведение идентификации и проверки заявленных характеристик (в рамках проведения таможенного контроля) в отношении делящихся и радиоактивных материалов, перемещаемых через Государственную границу Российской Федерации при осуществлении внешнеэкономической деятельности;

21) физическую защиту делящихся и радиоактивных материалов, которые выявлены при пресечении их незаконного перемещения через Государственную границу Российской Федерации;

22) обеспечение радиационной безопасности при обращении с источниками ионизирующего излучения;

23) обеспечение сохранности задержанных товаров и документов на них, которые не являются предметами административных правонарушений или преступлений либо которые являются такими предметами, но не изъяты либо не арестованы в ходе проверки сообщения о преступлении, в ходе производства по уголовному делу или по делу об административном правонарушении, а также товаров и транспортных средств.

24) сбор и обработку информации для формирования таможенной статистики внешней торговли Российской Федерации с государствами, не являющимися членами ЕАЭС, и статистики взаимной торговли товарами Российской Федерации с государствами - членами ЕАЭС, а также специальной таможенной статистики;

25) обеспечение достоверности статистических и отчетных данных;

26) прием, регистрацию и аннулирование статистических форм учета перемещения товаров в рамках взаимной торговли Российской Федерации с государствами - членами ЕАЭС, а также проверку достоверности заявленных в них сведений в случае, определенном субъектом Российской Федерации, либо по решению начальника таможни;

27) организация и ведение работ по хранению, учету, контролю и обеспечению сохранности товаров и транспортных средств, являющихся вещественными доказательствами по делам об административных правонарушениях, передаче их уполномоченным органам и лицам;

28) ведение отчетности таможенного поста перед вышестоящими таможенными органами по основным направлениям деятельности таможенного поста;

29) применение предварительной информации о товарах, ввозимых на таможенную территорию Союза различными видами транспорта;

30) определение таможенной стоимости товаров для личного пользования в случаях и порядке, установленных актами, составляющими право ЕАЭС;

31) продление срока нахождения на таможенной территории Союза временно ввезенного транспортного средства международной перевозки;

32) совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении транспортных средств международной перевозки и припасов, в случае таможенного декларирования припасов с использованием в качестве таможенной декларации транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов;

33) принятие при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, предоставленного в виде поручительства в электронной форме;

34) выдачу разрешения на совершение операций с товарами, помещенными под таможенную процедуру таможенного склада;

35) выдачу разрешения на выгрузку (передачу) припасов.

36) контроль за соблюдением срока размещения товаров на таможенном складе либо в местах, указанных в разрешении таможенного органа на хранение товаров в месте, не являющемся таможенным складом, после их помещения под таможенную процедуру таможенного склада.

Рассмотрев основную ответственность, которую несет таможенный пост, можно сделать вывод, что таможенный пост наделен достаточно большим количеством полномочий. Все они направлены на эффективное функционирование поста. Помимо выполнения фискальной функции (взимание таможенных платежей) так же не менее важной является правоохранительная функция. Она направлена на пресечение преступлений, отнесенных к компетенции таможенных органов. Также не маловажным является взаимосвязь таможенного поста как с самой таможней, так и вышестоящими органами, а также органам исполнительной власти, которые выполняют функции (проведение государственного контроля) в целях обеспечения как таможенного законодательства, так и других нормативно-правовых актов.

На рисунке 2 отображена схема таможенной инфраструктуры, к которой относятся здания, сооружения, помещения, открытые площадки, оснащенные техническими средствами таможенного контроля, инженерными, информационными, телекоммуникационными системами и средствами их обеспечения (далее в настоящей статье – элементы таможенной инфраструктуры), и объекты социального назначения, обеспечивающие деятельность таможенных органов [3]. Элементы таможенной инфраструктуры могут располагаться в следующих местах:

- 1) места перемещения товаров через таможенную границу Союза;
- 2) места размещения таможенных органов и учреждений, входящих в систему таможенных органов государств-членов;
- 3) иные места, на территории которых могут совершаться таможенные операции и может проводиться таможенный контроль. Основные требования к размещению и техническому оснащению элементов таможенной инфраструктуры,

расположенных в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза, определяются Комиссией с учетом особенностей их функционального назначения, связанных с обеспечением деятельности таможенных органов.

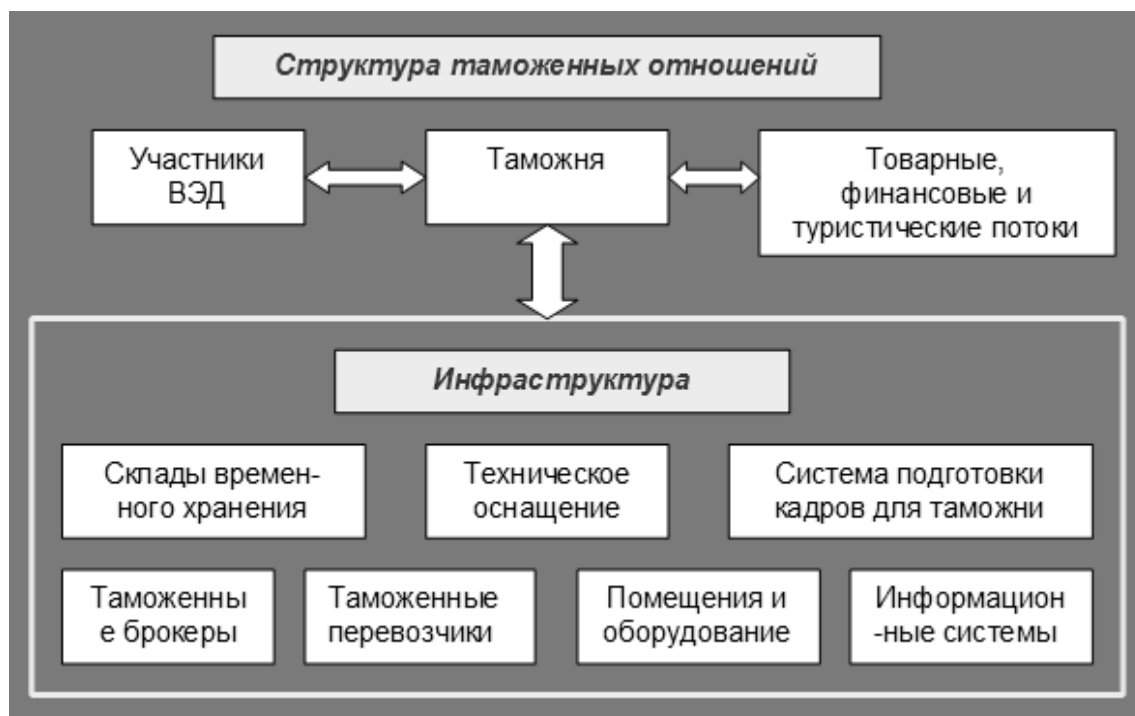


Рисунок 2 – Условная схема таможенной структуры и инфраструктуры

Требования к обустройству и техническому оснащению элементов таможенной инфраструктуры, расположенных в местах размещения таможенных органов и учреждений, входящих в систему таможенных органов государств-членов, и в иных местах, на территории которых могут совершаться таможенные операции и может проводиться таможенный контроль производится на основании определенных принципов.

К принципам размещения таможенной инфраструктуры относятся следующие:

1) Принцип рациональной пространственной концентрации объектов таможенной инфраструктуры предполагает эффективное размещение объектов в зоне таможенного контроля (в приграничных районах) «в пределах неразрывной по периметру территории в регионе деятельности таможенного поста и в

непосредственной близости от федеральных автомобильных и железнодорожных дорог».

2) Комплексное размещение объектов таможенной инфраструктуры предполагает рационально сочетать направления природного, экономического и социального характера. При размещении таможенной инфраструктуры обязательно должны учитываться такие принципы, как экологический — предотвращение отрицательного воздействия на окружающую среду; экономический - развитие регионов (субъектов) Российской Федерации и уменьшение затрат участников ВЭД; социальный – создание новых рабочих мест в приграничных субъектах Российской Федерации.

3) Принцип рационального использования имеющихся ресурсов регионов (материальных, финансовых и трудовых) говорит о том, что необходимо для рационального размещения объектов таможенной инфраструктуры учитывать имеющиеся ресурсы регионов и использовать их наиболее эффективно, то есть привлекать так, чтоб была максимальная отдача. Под материальными ресурсами понимается существующая в регионе производственная и социальная инфраструктура (дороги, земельные площади, здания, сооружения, складские площади, транспортное сообщение и др.). Использование финансовых ресурсов предполагает финансирование местной администрацией (региона) создание и развитие объектов таможенной инфраструктуры для дальнейшего получения от инвестирования прибыли и постепенного развития региона. Благодаря созданию объектов таможенной инфраструктуры создаются новые рабочие места в приграничных регионах, что способствует снижению безработицы и повышению уровня образования и занятости.

Так же, не маловажным в размещении объектов инфраструктуры является тот факт, чтобы не допустить лишних затрат по хранению товаров на складах временного хранения, а также дополнительных затрат по иным оказанным услугам для участников внешнеэкономической деятельности.

На рисунке 3 приведены принципы функционирования таможенной инфраструктуры, требующие проведения большого экономического анализа в сфере размещения объектов на таможенной инфраструктуре.

<p>Принцип целеполагания утверждает, что таможенной инфраструктуры как любой сложный объект должен рассматриваться с точки зрения поставленных задач и целей.</p>	<p>Принцип оптимальности функционирования объектов таможенной инфраструктуры связан с тем, что необходимо создание более выгодных условий перемещения товаров и транспортных средств через государственную границу Российской Федерации.</p>
<p>Принцип системности функционирования таможенной инфраструктуры направлен на комплексный подход к изучению экономических процессов и явлений, обязательное понимание их как целостных систем, все части которых взаимозависимы и взаимосвязаны.</p>	<p>Принцип устойчивости и адаптивности указывает на то, что таможенной инфраструктуры как логистическая система обязана устойчиво работать при возможных допустимых отклонениях параметров и факторов как внутренней, так и внешней среды.</p>
<p>Принцип комплексности элементов таможенной инфраструктуры говорит о том, что для достижения поставленных целей создания таможенной инфраструктуры необходимо, чтобы все элементы и процессы работали/действовали согласованно над решением задач.</p>	<p>Принцип надежности и гибкости функционирования объектов таможенной инфраструктуры показывает на то, что нужно создавать такие организационно-экономических условия, которые обеспечивали бы функционирование таможенной инфраструктуры нужными материальными ресурсами</p>
<p>Принцип компьютеризации заключается в том, что для эффективного функционирования таможенной инфраструктуры в системе таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности необходимо внедрение в работу современных технических средств и технологий таможенного контроля, новых технологий таможенных операций.</p>	<p>Принцип недопущения возложения на участников ВЭД, перевозчиков и других лиц чрезмерных и неоправданных издержек определен Федеральным законом «О таможенном регулировании в Российской Федерации».</p>

Рисунок 3 - Принципы функционирования таможенной инфраструктуры

Рассмотренные принципы размещения и функционирования таможенной инфраструктуры сочетают в себе принципы таможенного дела, логистики,

системного анализа, что в свою очередь влияет на дальнейшее направление развития всех форм объектов таможенной инфраструктуры. Для совершенствования таможенной инфраструктуры необходимо учитывать рассмотренные принципы в интересах совершенствования перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза.

1.2 Типовые требования к обустройству и техническому оснащению элементов таможенной инфраструктуры

От качества и уровня организации управления таможенной системой зависит развитие всех ее составных элементов. Наиболее эффективно таможенная инфраструктура будет работать если будет правильно обеспечена ее координация и произведено сбалансированное развитие всех прилежащих элементов данной инфраструктуры.

Во-первых, таможенная инфраструктура рассматривается как комплекс связанных объектов. На рисунке 4 отображены комплексы связанных объектов.

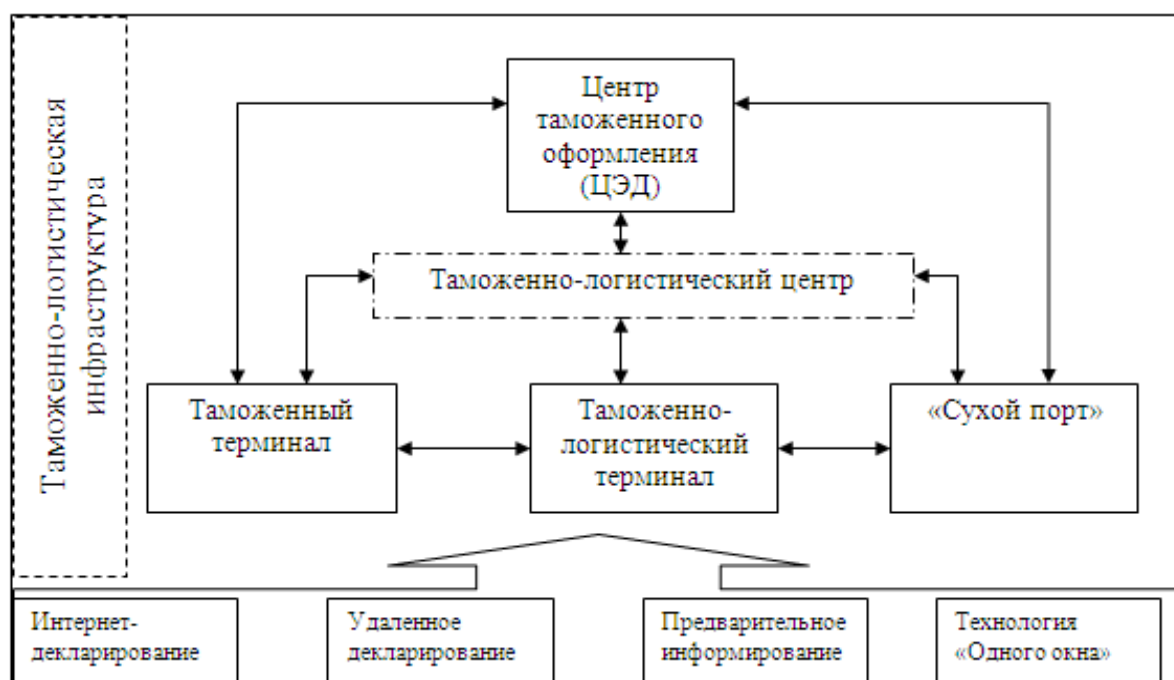


Рисунок 4 – Основные объекты транспортно-логистической инфраструктуры и их взаимодействие

Во-вторых, объекты таможенной инфраструктуры содействуют друг другу и оказывают помощь в перемещении товаров и ТС, и проводят таможенный контроль. Таким образом, уже на нынешнем этапе функционирования транспортно-логистической инфраструктуры внедрено использование новых таможенных технологий в области таможенного дела, такими являются: технология удаленного выпуска и удаленное декларирование; интернет-декларирование; предварительное информирование; технология «Одного окна». Эти технологии на сегодняшний день оказывают существенное влияние на функционирование таможенной инфраструктуры. Поэтому, функционирование таможенной инфраструктуры невозможно без перечисленных элементов, позволяющих эффективно функционировать и улучшать таможенные операции и таможенный контроль, в первую очередь упрощение таможенных формальностей и сокращение временных рамок.

Третья особенность организации таможенной инфраструктуры заключается в развитии компьютеризации всех ее элементов. Например, от работы информационных средств таможенных органов контроля и оформления (например, автоматизированная информационная система «Таможня») зависит весь процесс таможенных операций и как следствие таких параметров как скорость проведения таможенных операций, информационная поддержка, выявление рисков, возможность Интернет-декларирования и удаленного выпуска, таможенного контроля. Все это напрямую влияет на количество оформленных деклараций на товары за один рабочий день. Компьютеризация позволяет обрабатывать огромные объемы информации за кратчайший срок, что немаловажно для самих владельцев складов временного хранения. К программным средствам обработки информации относятся, например, программы отслеживанию движения документов на транспортное средство, до окончания таможенных операций и убытия товаров.

Если склад временного хранения (далее СВХ) имеет в оснащении автоматизированную ячеечную систему хранения товаров, то должно быть наличие электронной системы размещения и учета товаров, позволяющих таможенному

органу в режиме реального времени отслеживать движение документов, проведение досмотров, проведение осмотров, разрешать или запрещать доступ к товарам путем электронной блокировки ячеек.

Для участников ВЭД (декларантов, таможенных представителей) возможность создания декларации на товары (далее – ДТ), подачи ДТ в электронном виде, отслеживания и обмена информацией.

Кроме компьютерных программ и средств, на территории объектов таможенной инфраструктуры требуется наличие технических средств таможенного контроля (далее – ТСТК), средств телефонной и факсимильной связи общего пользования, автоматизированной системы учета товаров, системы видеонаблюдения таможенной территории, открытой площадки и помещения СВХ с предоставлением доступа.

Четвертая особенность заключается в оценке влияния интеграционных процессов на развитие инфраструктуры в таможенной сфере. Влияние международной конкуренции, попытки преодоления последствий мирового экономического кризиса активизируют интеграционные процессы на различных уровнях. Россия в поиске решений и ответов на вызовы современности инициирует различные направления интеграции на постсоветском пространстве. Результатом таких интеграционных усилий явилось создание Таможенного союза Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан, а в дальнейшем привело к формированию Евразийское экономическое сообщество (ЕАЭС), в которые входят Россия, Белоруссия, Киргизия, Казахстан, Узбекистан и Таджикистан. Существенным изменениям в таких условиях подвергается внешнеэкономическая деятельность всех этих стран-участников.

В условиях развивающихся интеграционных процессов и увеличения товарообмена между странами-участниками возникает необходимость создания объектов таможенно-логистической инфраструктуры с учетом интенсивности внешнеторговых товарных потоков. Используя современные информационные и коммуникационные технологии, эти объекты должны оказывать качественное

обслуживание участников внешнеэкономической деятельности, предлагая им широкий комплекс логистических услуг.

На рисунке 5 представлены концептуальные основы таможенной инфраструктуры развития и характерные черты ее формирования.

Нынешняя таможенная инфраструктура дает участникам внешнеэкономической деятельности использовать в полной мере географическое положение и транзитный потенциал нашей страны.



Рисунок 5 – Концептуальные основы и направления развития таможенной инфраструктуры

То, насколько рационально устроена таможенная инфраструктура под текущие условия функционирования внешнеэкономической деятельности, есть ли в ней достаточный потенциал и резервные мощности, зависят такие важнейшие показатели, как эффективность экспортно-импортных операций, уровень правонарушений и коррупции на таможне, пропускная способность пунктов пропуска, финансовые поступления в бюджет от таможенных сборов и пошлин.

Устаревшие и мало функциональные средства досмотра, контроля и пропуска грузов, личных вещей пассажиров и туристов серьезно осложняют быстрое перемещение товаров через таможенную границу. Увеличивают затрачиваемое время на выяснение соответствия груза и обнаружение наркотических средств, запрещенных на ввоз товаров, взрывчатых веществ, багажа таможенной декларации, незадекларированных денежных сумм в значительной мере возрастает, если в распоряжении таможенных служб не находится соответствующего кинологического обеспечения, анализаторов радиоактивности и взрывчатых веществ, сканеров, а также правильно откалиброванного весового оборудования.

Постоянно присутствует вероятность временных задержек, которая приводит к увеличению затраченного времени для выполнения обязательных процедур осмотра, досмотра и пропуска грузов, туристов, делегаций иностранных государств, прибывших с научными, культурными, спортивными и деловыми целями. Таким образом, этот момент вызывает недовольство грузоотправителей, грузополучателей, иностранных граждан и туристов. Туристы и иностранные граждане также испытывают неудобства от вынужденного ожидания. Известно, что с определенного уровня простоя и заорганизованности таможенных процедур иностранные туристы начинают отказываться от поездок в данную страну, что наносит ущерб бюджету государства и туристической отрасли в целом. Так как грузы, прибывшие по экспортно-импортным операциям, могут быть испорчены, в их скорейшем прибытии нуждается производство и торговля, а простой означает омертвление капитала.

Появляется дилемма: увеличить инвестиции в таможенную инфраструктуру для уменьшения транзакционных издержек и времени перемещения через таможенную границу людей и грузов, либо отказаться от таможенного досмотра и визового режима полностью или частично. В зависимости от того, насколько складывается ситуации, каждый вариант может иметь свои ощутимые последствия как в позитивном, так и в негативном плане.

Шестая особенность, имеющая большое значение – это кадровый потенциал таможенной службы, так как от профессионализма, знаний и способностей сотрудников таможни во многом зависит время и удобство пересечения таможенной границы. Обеспечить квалифицированными сотрудниками таможенные службы призваны такие инфраструктурные институты как система подготовки и переподготовки кадров, включающая в себя средние специальные и высшие образовательные учреждения, отраслевую систему аттестации и повышения квалификации сотрудников всех уровней. Огромную роль занимают также институты обмена опытом с иностранными специалистами, стажировки в таможенных службах других стран, освоение международной практики создания таможенных союзов и зон свободной торговли.

На этом моменте мы приближаемся к рассмотрению седьмой особенности таможенной инфраструктуры – научная деятельность в области таможенного дела, которая несет в себе весь комплекс дисциплин правового, экономического, управленческого и социально-политического характера. Систематизация и классификация отечественного и зарубежного опыта функционирования таможни, теоретические и прикладные исследования по большому кругу проблем, позволяют улучшить работу таможенной службы с точки зрения научной организации труда, повысить ее результативность и эффективность.

Восьмой особенностью таможенной инфраструктуры являются наличие специализированных участников ВЭД, обеспечивающих оформление таможенных документов в надлежащем порядке (таможенные брокеры), страховщики грузов и коммерческих рисков, таможенные перевозчики, банковские структуры, осуществляющие обслуживание экспортно-импортных операций и предоставляющих банковские гарантии. То, насколько развиты в техническом, технологическом и экономическом плане вышеперечисленные участники ВЭД и таможенной инфраструктуры, зависит скорость, надежность и ритмичность работы таможенной службы, ее потенциал и результативность.

Девятой особенностью является то, что таможенная инфраструктура как деятельность создает и обеспечивает не только жизненно важные условия для основной таможенной деятельности, она создает «свою долю дохода» в экономической деятельности таможенной системы:

во-первых, участвуя в качестве инструмента в системе таможенных сборов и таможенных платежей (технические средства таможенного контроля);

во-вторых, в качестве необходимого условия (ангары, навесы, досмотровые ямы и т.д.);

в-третьих, в качестве определенного элемента технологического процесса (компьютеризация, связь, транспорт).

Выводы по первой главе

Таким образом, серьезные структурные изменения, произошедшие в условиях перехода от административно управляемой высокомонополизированной внешней торговли к динамичной, гибкой, основанной на различных формах собственности системе внешнеэкономической деятельности, предполагают необходимость разработки методов эффективного развития таможенной инфраструктуры. В связи с этим, закономерно возникает вопрос о качестве управления инфраструктурным потенциалом таможни как одним из важнейших факторов обеспечения деятельности.

2 АНАЛИЗ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТАМОЖЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РЕГИОНЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННОГО ПОСТА ФАКТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ НА ПРИМЕРЕ ЧЕЛЯБИНСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА

2.1 Анализ состояния таможенной инфраструктуры в регионе деятельности Челябинского таможенного поста, поста фактического контроля

Челябинский таможенный пост, пост фактического контроля производит свою деятельность на базе СВХ открытого типа, что является его важнейшей особенностью. Доставка товаров на данный пост производится железнодорожным и автомобильным транспортом. На территории ответственности таможни производят внешнеторговые операции свыше 1000 организаций и предприятий. Основной объем грузов приходится на крупные промышленные объекты – гиганты отечественной машиностроения и металлургии.

С точки зрения технического оснащения Челябинский таможенный пост укомплектован нормально и способен справляться с поставленными перед ним задачи. Существует такое оснащение, как персональные компьютеры, так и орг. техника, которая располагаются на Челябинском таможенном посту фактического контроля. К такому оборудованию относится ручной поисковый дозиметр, просмотровый детектор Регула 4105 [13], метэксперт (на составы сплавов, металлов), Дозиметр МКС-01СА1М, рулетки и щупы. Данное оборудование легко обнаруживает запрещенные к ввозу на таможенную территорию объекты и другие скрытые угрозы.

Остановимся на некоторых технических средствах таможенного контроля, чтобы рассказать о них подробнее. На рисунке 6 изображен Просмотровый детектор Регула 4105. Исходя из его описания этот прибор предназначен для контроля подлинности банкнот; идентификационных карт и прочих документов, удостоверяющих личность и дающих право на пересечение границы; акцизных и специальных марок; ценных бумаг; визовых марок и оттисков печати, паспортов, водительских удостоверений, сертификатов на транспортные средства, прочих

документов, связанных с автотранспортом, и иных документов со средствами защиты от подделки.



Рисунок 6 - Просмотровый детектор Регула 4105

Сам детектор является небольшим блоком. Данный блок произведен из качественной пластмассы. Существуют переключаемые режимы света, для изменения вариантов исследования. На экране существует обозначение величины проверяемых объектов. Результаты проведенных анализов высвечиваются на специальном экране.

Данный аппарат подразумевает установку специальной лупы «Регула» 100X с увеличением 10 крат.

Челябинский таможенный пост производит таможенные операции и совершает таможенный контроль товаров, перемещаемых железнодорожным и автомобильным видами транспорта, почтовых отправлений, а также транспортных средств физических лиц и товаров для личного пользования физических лиц.

Как было сказано ранее, на Челябинском таможенном посту, посту фактического контроля активно используется Дозиметр МКС01СА1М [15], который представлен на рисунке 7.



Рисунок 7 - Дозиметр МКС-01СА1М

МКС-01СА1М - это профессиональный карманный дозиметр-радиометр с ежесекундным непрерывным уточнением результата измерения и индикацией текущей статистической погрешности. Оснащен речевым и звуковым сопровождением результатов измерений, предназначенный для:

1. Измерения амбиентного эквивалента дозы гамма- (рентгеновского) излучения;
2. Измерения мощности амбиентного эквивалента дозы гамма- (рентгеновского) излучения;
3. Поиска источников ионизирующего излучения, контроля
4. Оценки плотности потока альфа-частиц;

5. Радиоактивного загрязнения денежных знаков и оперативной оценки радиационной обстановки.

6. Измерения плотности потока бета- частиц от загрязненных поверхностей.

Челябинского таможенного поста входят следующие административные районы Челябинской области: Сосновский, Аргаяшский, Коркинский, Еткульский, Красноармейский, Кунашакский, города областного подчинения Челябинской области, Челябинск (не включая аэропорт Баландино), Еманжелинск, Копейск и Коркино.

Ключевыми задачами деятельности Челябинского таможенного поста, поста фактического контроля являются:

- 1) содействие реализации единой торговой политики таможенного союза;
- 2) непосредственное осуществление таможенного дела в регионе его деятельности;
- 3) совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля;
- 4) взимание таможенных платежей, а также антидемпинговых, специальных, и компенсационных пошлин, контроль правильности их исчисления и своевременности уплаты, принятие мер по их принудительному взысканию в пределах своей компетенции;
- 5) обеспечение в пределах своей компетенции соблюдения мер таможеннотарифного регулирования запретов и ограничений в отношении товаров, которые перемещаются через таможенную границу;
- 6) выявление, предупреждение и пресечение административных правонарушений и преступлений в соответствии с законодательством государств-членов таможенного союза;
- 7) обеспечение в пределах своей компетенции соблюдения прав и законных интересов лиц в области таможенного регулирования и создание условий для ускорения товарооборота через таможенную границу;
- 8) ведение таможенной статистики.

Среди основных функций Челябинского таможенного поста, поста фактического контроля следует выделить: экономические (фискальные), правоохранительные и организационно-аналитические.

В соответствии с приказом ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1701 "Об утверждении Общего положения о таможенном poste" [5], для реализации казанных функций пост наделен соответствующими полномочиями.

Для соблюдения вышеперечисленных полномочий таможенная инфраструктура Челябинского таможенного поста, поста фактического контроля включает в себя таможенные средства таможенного контроля и прочие технические оснащения.

Согласно установленному плану, Челябинский таможенный пост, пост фактического контроля, вступает во взаимодействие с подконтрольными лицами – Складами СВХ, постоянными зонами таможенного контроля (ст. Челябинск Главный, ст. Челябинск -Грузовой, ст. Челябинск – Южный, ст. Дубровка, ст. Шершни) и взаимодействует с уполномоченными экономическими операторами, таможенными представителями, и иными участниками ВЭД.

СВХ представляет собой специально выделенные и особым образом обустроенные открытые площадки либо помещения, предназначенные для хранения товаров. Склады временного хранения также можно охарактеризовать как специфическую зону таможенного контроля (ЗТК): площади и(или) помещения, определенные для использования в качестве таможенного склада, должно быть оборудованы и обустроены так, чтобы гарантировать сохранность находящихся на хранении товаров, не допускать к этим товарам посторонних лиц, предоставить возможность реализации таможенного контроля в отношении помещенных товаров. СВХ должны размещаться в относительной доступности от транспортных узлов и транспортных магистралей. Рядом с СВХ должна находиться и примыкать к нему особая охраняемая территория, специально обустроенная для стоянки перевозящих товары транспортных средств на время, которое необходимо для завершения внутреннего таможенного транзита.

Склады временного хранения делятся на два типа – открытые и закрытые. К складам открытого типа относятся те склады, доступ к которым открыт для хранения любыми лицами хранения любых видов товаров. Складами закрытого типа являются такие склады, которые предназначены для хранения товаров непосредственно владельца СВХ либо для хранения товаров, которые требуют особых условий хранения и ограничены в обороте. На СВХ также можно поместить любые иностранные товары, и те, которые были помещены на таможенную территорию ЕАЭС с нарушением запретов и ограничений на ввоз. Товары, которые могут причинить вред другим товарам или требуют особых условий хранения, должны храниться в местах временного хранения, специально приспособленных для хранения таких товаров.

Требования к обустройству, оборудованию и месту расположения складов временного хранения изложенные в Федеральном законе от 03.08.2018 № 289-ФЗ ст.367 [3]:

1. Помещения и (или) открытые площадки, предназначенные для использования в качестве склада временного хранения, должны быть обустроены и оборудованы таким образом, чтобы обеспечить сохранность товаров, исключить доступ к ним посторонних лиц (не являющихся работниками склада, не обладающих полномочиями в отношении товаров либо не являющихся представителями лиц, обладающих такими полномочиями), а также обеспечить возможность проведения в отношении этих товаров таможенного контроля.

2. К помещениям и (или) открытым площадкам, предназначенным для использования в качестве склада временного хранения, должна прилегать охраняемая территория с твердым покрытием (асфальтовое, бетонное либо иное покрытие подобного рода), оборудованная для стоянки транспортных средств, перевозящих товары, в том числе транспортных средств, перевозящих товары по территории Российской Федерации, в течение времени, необходимого для завершения таможенной процедуры таможенного транзита. Указанная территория является зоной таможенного контроля. Транспортные средства, перевозящие

находящиеся под таможенным контролем товары, могут въезжать на указанную территорию в любое время суток.

3. За въезд транспортного средства, перевозящего находящиеся под таможенным контролем товары, на указанную территорию и его нахождение на ней в течение времени, необходимого для завершения таможенной процедуры таможенного транзита, плата не взимается.

4. К обустройству, оборудованию и месту нахождения склада временного хранения предъявляются следующие требования:

1) наличие подъездных путей (в зависимости от вида транспорта);

2) расположение помещений, предназначенных для склада временного хранения открытого типа, только в наземных зданиях или сооружениях, относящихся к недвижимости;

3) наличие обустроенного места для проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств, позволяющего осуществлять таможенный досмотр в любое время года без нанесения ущерба досматриваемым товарам;

4) ограждение прилегающей территории. Если технологические особенности функционирования склада временного хранения делают невозможным либо нецелесообразным ограждение прилегающей территории, то по решению таможни указанная территория может быть обозначена в порядке, установленном для обозначения зон таможенного контроля;

5) ограждение либо обозначение на местности открытой площадки, если она используется в качестве склада временного хранения (учитывая специфику склада в зависимости от вида транспорта при перемещении товаров и транспортных средств от таможенной границы Российской Федерации до склада временного хранения);

6) территория склада временного хранения не должна включать объекты, не связанные с функционированием склада временного хранения и обеспечением его работы;

7) наличие на складе временного хранения обустроенного и специально приспособленного помещения, предназначенного для хранения товаров, которые могут причинить вред другим товарам или требуют особых условий хранения (если на указанном складе предполагается хранение таких товаров);

8) наличие контрольно–пропускных пунктов и соответствующих средств обеспечения контроля за перемещением товаров и транспортных средств через границы территории склада временного хранения;

9) обеспечение техническими средствами таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов, необходимость, количество и тип которых таможенный орган устанавливает по согласованию с вышестоящим таможенным органом;

10) наличие досмотровой рентгеновской техники, необходимость и количество которой таможенный орган устанавливает по согласованию с вышестоящим таможенным органом;

11) наличие весового оборудования с различными пределами взвешивания, обеспечивающего возможность взвешивания товаров, предполагаемых для размещения на складе временного хранения, в частности на паллетах, поддонах и других приспособлениях, обычно применяемых для транспортировки товаров, которые планируется хранить на складе временного хранения;

12) наличие автоматизированной системы учета товаров, совместимой с программными продуктами, разрешенными для использования таможенным органом;

13) обеспечение возможности передачи таможенному органу в электронном виде сведений, содержащихся в отчетности о товарах, находящихся на складе временного хранения, и получения в электронном виде от таможенного органа сведений о выпуске товаров, находящихся на складе временного хранения;

14) наличие погрузочно-разгрузочной техники (автопогрузчики, электропогрузчики и электрокары, механические тележки, краны, подъемники и иная погрузочно–разгрузочная техника);

15) наличие электронной системы размещения и учета товаров (для складов временного хранения, оборудованных автоматизированной ячеечной системой хранения товаров), совместимой с программными продуктами, используемыми таможенными органами, и позволяющей таможенному органу контролировать размещение и нахождение товаров в ячейках, а также проведение осмотров, измерений, пересчетов, взвешивания товаров работниками склада и лицами, обладающими полномочиями в отношении данных товаров с определением даты и времени проведения указанных операций;

16) склад временного хранения открытого типа должен располагаться в достаточной близости от транспортных узлов и транспортных магистралей;

17) склад временного хранения должен располагаться в пределах неразрывной по периметру территории;

18) склад временного хранения не может располагаться на передвижных транспортных средствах.

В регионе деятельности Челябинского таможенного поста функционируют 6 СВХ, из них 3 открытого типа и 3 закрытого типа:

К СВХ открытого типа относятся:

1) ООО «ЮУВК» (полезная площадь - 2000 кв.м, полезный объем - 3920 куб.м, площадка для досмотра – 174 кв.м);

2) ООО «ЮУВК» (полезная площадь - 4293 кв.м, площадка для досмотра – 96 кв.м);

3) ПАО «Трансконтейнер» (полезная площадь - 1367 кв.м, площадка для досмотра – 109 кв.м).

К СВХ закрытого типа относятся:

1) ПАО «ЧКПЗ» (полезный объем - 913,05 куб.м, площадка для досмотра – 50 кв.м);

2) ООО «Объединение «Союзпищепром» (полезный объем - 312 куб.м, площадка для досмотра – 48 куб.м);

3) ООО «Томинский ГОК» (полезная площадь – 7926,15 кв.м, площадка для досмотра – 161,82 кв.м).

В таблице 1 приведена статистика количества помещенных и выданных товарных партий на СВХ, подконтрольных Челябинскому таможенному посту, посту фактического контроля за 2017-2020 гг

Таблица 1 – Помещенные и выданные товарные партии в период за 2017-2020 г

Год	Помещено товарных партий	Выдано товарных партий
2017	3927	4589
2018	4227	5113
2019	6375	6107
2020	5010	5879
Всего	19 539	21 688

Источник: по статистическим данным Челябинского таможенного поста

Отразим данную таблицу на примере диаграммы (рисунок 8):

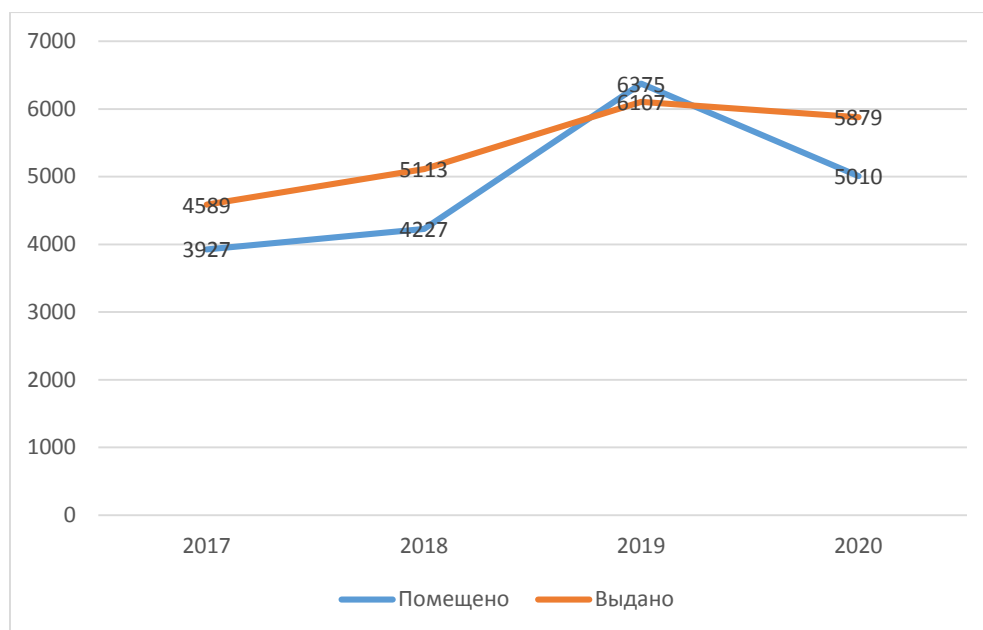


Рисунок 8 - Количество помещенных и выданных товарных партий на СВХ в период за 2017-2020 гг, ед.

Таким образом, можно подвести итог, что в период за 2017-2020 гг. всего было помещено 19 539 товарных партий, и выдано 21 688 товарных партий соответственно.

В 2020 году была произведена аккредитация проверяющей организации и анализ соблюдения порядка проведения поверок весового оборудования, а также проверка технического состояния всего этого оборудования.

Данная проверка показала, что все средства измерения, используемые на Челябинском таможенном посту, при проведении таможенных операций и таможенного контроля, попадающих в сферу государственного регулирования обеспечения единства измерений в соответствии с подпунктом 13 пункта 3 Федерального закона от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»[6] проходит поверку в аккредитованных государственных региональных центрах метрологии в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20.04.2010 № 250 [7].

На протяжении всего 2020 года проводилась работа по увеличению площадок для проведения таможенного досмотра. Так по результатам работы владельцем СВХ ООО «ЮУВК» (базовый) площадь площадки для проведения таможенного досмотра увеличена с 61 кв.м до 109 кв.м.

Что касается мероприятий по фактическому контролю, которые в соответствии с таможенным законодательством проводятся в зонах таможенного контроля, то основная доля досмотров в 2020 году проводилась на СВХ открытого типа.

На рисунке 9 приведена диаграмма, показывающая динамику изменения количества таможенных досмотров и осмотров, произведенных за четыре года в период за 2017-2020 гг в зоне деятельности Челябинского таможенного поста, а также динамику возбужденных дел об АП.

В первом полугодии Челябинским таможенным постом проведены рабочие встречи с владельцами (базовых) СВХ с целью необходимости внедрения передовых технологий и практики работы СВХ.

Так, результатами проведения рабочих встреч с представителями СВХ открытого типа ООО «Южно-Уральская Внешнеэкономическая компания» является организация следующих мероприятий. А именно, с целью улучшения условий для водителей/экспедиторов, ожидающих завершения таможенных операций и таможенного контроля, на первом этаже здания, принадлежащего владельцу склада, выделено место, оборудованное мебелью для комфортного ожидания указанных лиц. Также в указанной зоне ожидания расположена уборная. Рассматривается вопрос о введение системы электронной очереди.

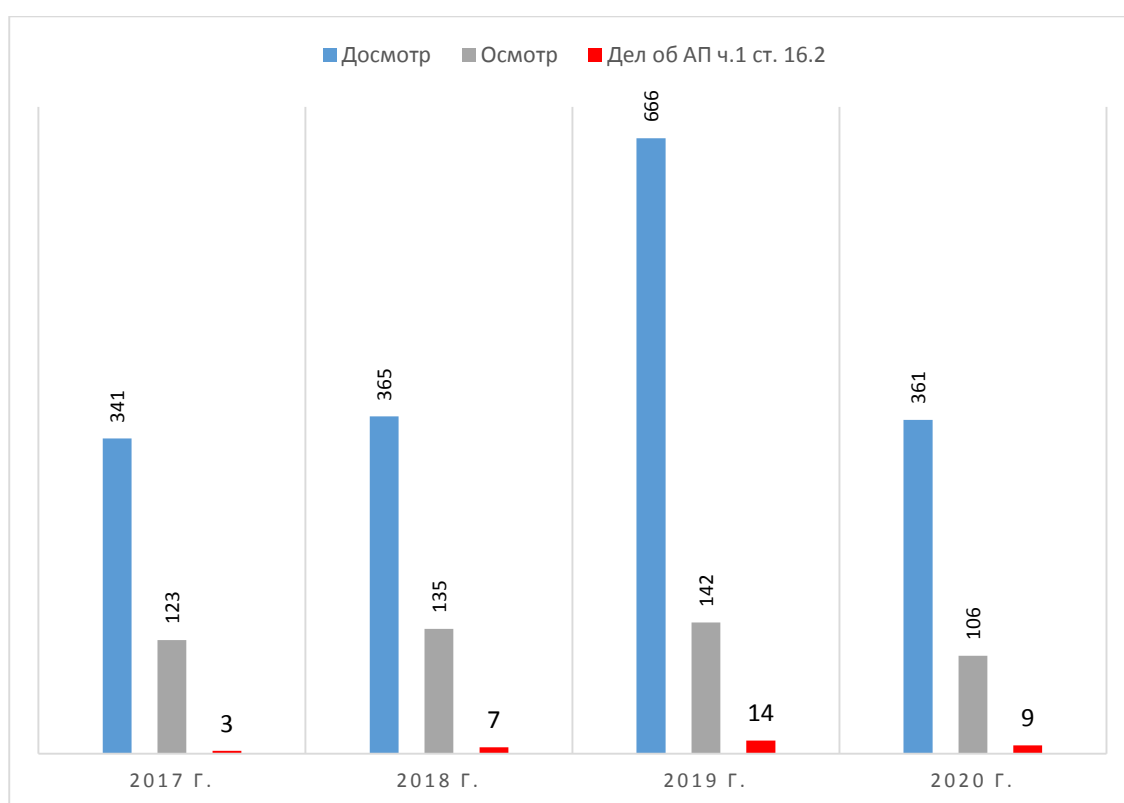


Рисунок 9 - Динамика изменения количества досмотров, осмотров и возбужденных дел об АП по ч.1 ст. 16.2, произведенных за период 2017-2020 гг. в зоне деятельности Челябинского таможенного поста

Опираясь на данную диаграмму, можно сделать вывод, что самая большая доля досмотров и осмотров в регионе деятельности Челябинского таможенного поста производилась в 2019 году. Всего же за 2017 год на Челябинском таможенном посту был проведен 341 досмотр, 123 осмотра, возбуждено 3 дела об АП ч.1 ст. 16.2

КоАП, за 2018 год - проведено 365 досмотров, 135 осмотров, возбуждено 7 дел об АП ч.1 ст. 16.2 КоАП, за 2019 год - проведено 666 досмотров, 142 осмотра, возбуждено 14 дел об АП ч.1 ст. 16.2 КоАП, за 2020 год - проведено 361 досмотр, 106 осмотров, возбуждено 9 дел об АП ч.1 ст. 16.2 КоАП. [2] Следует отметить, что уголовные дела не возбуждались.

Таким образом, по результатам рабочих встреч установлено, что владельцами СВХ осуществляется работа, направленная на внедрение передовых технологий и создание комфортных условий для ожидания водителей/экспедиторов.

Проведены 3 рабочие встречи с представителями ФГБУ «Челябинская межобластная ветеринарная лаборатория» и Управления Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Челябинской области (далее - Россельхознадзор) с целью проработки вопроса о возможности размещения уполномоченных представителей на СВХ ООО «ЮУВК».

По результатам встреч с 01.10.2020 непосредственно на СВХ ООО «ЮУВК» осуществляют свою деятельность представители Россельхознадзора и ФГБУ «Челябинская межобластная ветеринарная лаборатория» в специально оборудованном помещении.

Ниже приведена статистика досмотров, произведенных исключительно на трёх СВХ, подконтрольных Челябинскому таможенному посту, посту фактического контроля за 2019-2020 гг, таблица 2 отображает эту динамику досмотров.

Таблица 2 – Досмотры на трех СВХ в период за 2019-2020 гг

СВХ	2019 кол-во досмотров	2020 кол-во досмотров
ООО «ЮУВК» (116 склад)	242	174
ПАО «ТрансКонтейнер»	125	88
ООО «ЮУВК» (118)	66	36

Источник: по статистическим данным Челябинского таможенного поста

Проведя анализ по данной таблице выходит, что ООО «ЮУВК» (116 склад) – 174 досмотров, ПАО «ТрансКонтейнер» - 88 досмотров, ООО «ЮУВК» (118) – 36 досмотров, В 2019 году досмотры на СВХ открытого типа ООО «ЮУВК» (116 склад) – 242, ПАО «ТрансКонтейнер» - 125, ООО «ЮУВК» (118) – 66. Исходя из этого, можно сделать вывод, что среди выделенных трех СВХ, в период за 2019 – 2020 год, самая большая доля досмотров выпала на ООО «ЮУВК» (116 склад).

Теперь остановимся на том, как производится расчет стоимости, и методика оценки помещения под склад временного хранения. На рисунке 10 приведены основные методы оценки объектов таможенной инфраструктуры.



Рисунок 10 – Методы оценки объектов таможенной инфраструктуры

Рассмотрим подробнее каждый метод оценки.

1) Метод оценки по доходам включает в себя два метода – дисконтирования доходов и прямой капитализации. Приведем методику расчета по каждому методу. Метод дисконтирования доходов капитализации состоит из следующих этапов: – расчет текущей стоимости денежной единицы по формуле (2.1):

$$V_n = \frac{1}{(1+d)^n} \quad (2.1)$$

где d – ставка капитализации,

n – Срок капитализации.

– расчет текущей стоимости денег по формуле (2.2):

$$PV = FV \times V_n \quad (2.2)$$

где FV – будущая стоимость денег,

PV – текущая стоимость денег

– расчет взноса на амортизацию денежной единицы по формуле (2.3):

$$IA = \frac{I}{A_n} \quad (2.3)$$

где A_n – норма амортизации

– определение эффективных коэффициентов дисконтирования по формуле (2.4):

$$V_{эф} = \frac{1}{\left(1 + \frac{d}{m}\right)^{nm}} \quad (2.4)$$

где m – количество периодов начисления.

Метод прямой капитализации состоит из следующих этапов:

– расчет стоимости предприятия по формуле (2.5):

$$C = \frac{D}{R} \quad (2.5)$$

– расчет нормы возмещения при прямолинейном возврате капитала по формуле (2.6):

$$H_{воз_1} = \frac{1}{n_{воз}} \quad (2.6)$$

– расчет нормы возмещения при возврате капитала по фонду возмещения по формуле (2.7):

$$H_{воз_2} = SFF \quad (2.7)$$

– расчет нормы возмещения при возврате капитала по фонду возмещения и без рискованной ставки дисконта по формуле (2.8):

$$H_{\text{воз}_3} = SFF_g \quad (2.8)$$

– расчет будущей стоимости денежной единицы по формуле (2.9):

$$S_n = (1 + r)^n \quad (2.9)$$

– расчет будущей стоимости денежной единицы по формуле (2.10):

$$S_n = \frac{(S_n - 1)}{r} \quad (2.10)$$

– расчет будущей стоимости аннуитета по формуле (2.11):

$$FVA_n = PMT \times S_n \quad (2.11)$$

2) Метод аналогов продаж включает в себя семь способов. Приведем все способы на рисунке 11.

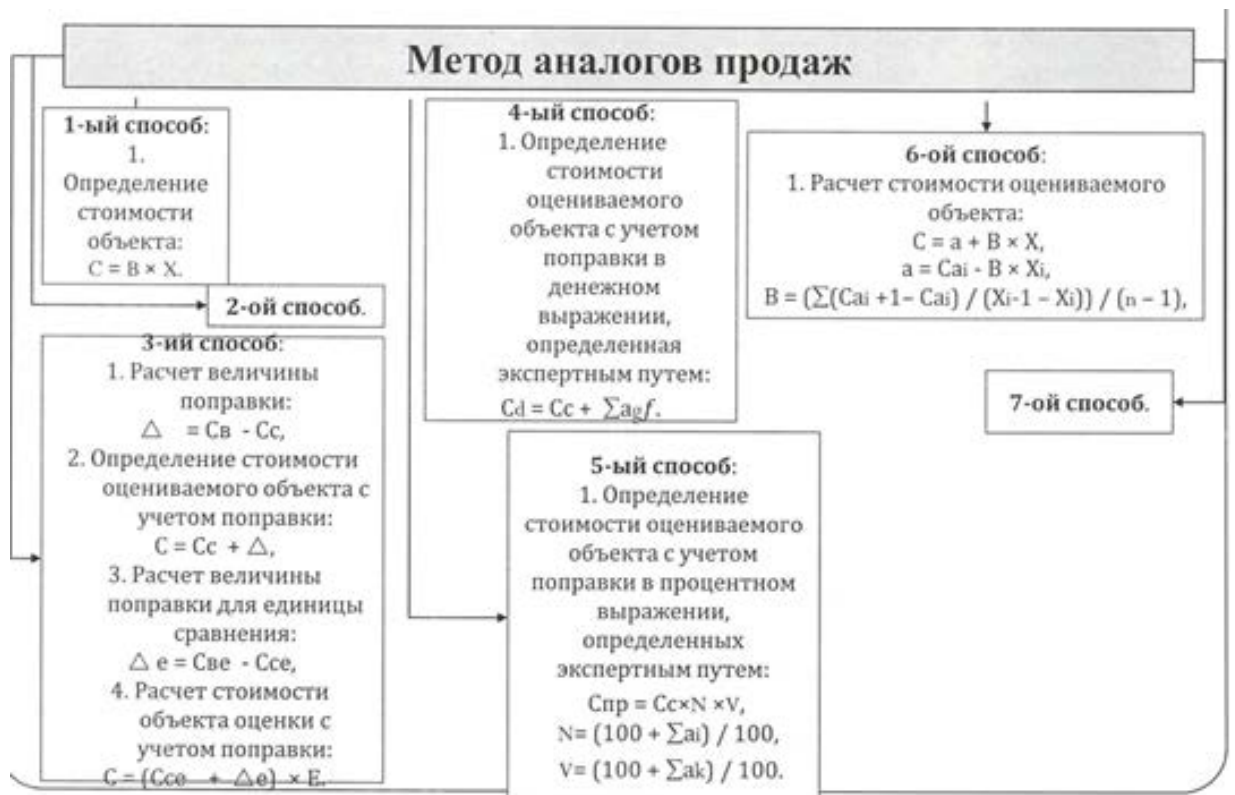


Рисунок 11 – Основные способы метода аналогов продаж

3) Метод затрат проводится по определенному алгоритму, приведенному на рисунке 12.



Рисунок 12 – Алгоритм метода затрат

Ниже покажем алгоритм оценки объектов таможенной инфраструктуры по методике, утвержденной распоряжением Минимущества России от 10.04.2003 года №1102–р[8]. Данный алгоритм приведен на рисунке 13.

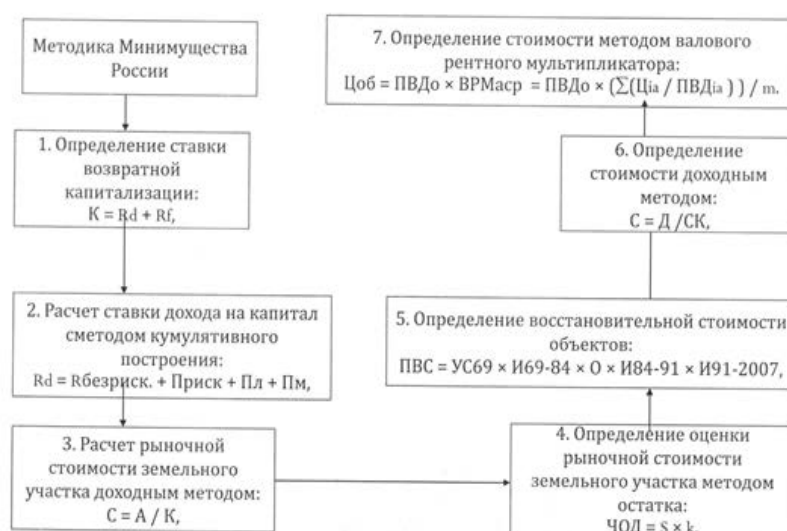


Рисунок 13 – Алгоритм оценки объектов таможенной инфраструктуры

В качестве примера на рисунке 14 приведен расчет стоимости нежилого помещения под размещение склада временного хранения.

<p>Стоимость земельного участка</p> <p>1. Расчет доходным методом: $C = A / K,$ $A = 4\,300 \times 41,12 = 176\,816$ руб. $C = 176\,816 / 0,09 = 1\,964\,622,2$ руб.</p> <p>2. Расчет методом остатка: $ЧОД = S \times k,$ $S = 11\,295\,018,04, k = 0,16.$ Чистый валовой доход = 2 132 499. $ЧОД = 11\,295\,018 \times 0,16 = 1\,841\,088$ руб. $ЧОДз = 2\,132\,499 - 1\,841\,088 = 291\,411$ руб.</p> <p>Стоимость земельного участка = $291\,411 / 0,15 = 1\,942\,740$ руб.</p> <p>Стоимость земельного участка с учетом НДС = 1 953 681 руб. $Св = 4\,300 \times 41,2 \times 3 = 531\,480$ руб. $1\,953\,681 - 531\,480 = 1\,422\,201$ руб.</p> <p>Таким образом, рыночная стоимость земельного участка на праве бессрочного пользования составляет 1 422 201 руб. с НДС или 1 205 255 руб. без НДС.</p>	+	<p>Стоимость нежилого здания</p> <p>1. Оценка здания затратным методом: $ПВС = УС69 \times И69-84 \times О \times И84-91 \times И91-2007,$ Коэффициент перехода от цен 1969 г. к ценам 1984 г. = 1,2, от цен 1984 г. к ценам 1991 года -1,59. Индекс удорожания на июль 2007 к ценам 1984 = 60,62 $ПВС$ (в ценах на июль 2007 г.), руб.1 382 891 Общий накопленный износ в 41%. Рыночная стоимость: 818 671,5 руб.</p> <p>2. Определение стоимости методом сравнительного анализа продаж: Стоимость здания будет 9 770 328,37 руб. и с учетом возможного торга (снижения цены) (3%) 9 477 218,515 руб.</p> <p>3. Определение стоимости доходным методом: Базовая формула: $C = Д / СК,$</p> <p>4. Определение стоимости методом валового рентного мультипликатора: $Цоб = ПВДо \times ВРМаср = ПВДо \times (\sum Цза / ПВДза) / m,$ Размер арендной платы 200 руб. за кв. м в месяц. Расчет валового рентного мультипликатора: А) Цена продажи аналога №1. 9 500 000 руб.; площадь (кв. м)436; ПВД, руб.1 831 200; ВРМ 5,19; Б) Аналог №2: 19 030 000; 550; 2 640 000; 7,21; В) Аналог №3: 8 975 000; 264; 1 108 800; 8,09 Итоговый ВРМ 6,83</p> <p>Расчет ПВД по оцениваемому нежилому зданию: Арендная плата (рыночная), руб./кв. м в год 2 400; Площадь, кв. м.719,3; $ПВД, руб.1\,381\,056,0.$</p> <p>Рыночная стоимость составляет: $Цоб = 1\,381\,056,0 \times 6,83 = 9\,432\,853,9$ руб. без НДС. Рыночная стоимость оцениваемого нежилого здания составляет: 8 528 920 рублей без НДС.</p>	=	<p>Рыночная стоимость нежилого здания со стоимостью земельного участка на правах бессрочного пользования</p> <p>1. Определенная затратным методом: 2 023 927 руб. без НДС.</p> <p>2. Определенная методом сравнительного анализа: 10 682 473,6 руб.</p> <p>3. Определенная методом валового рентного мультипликатора: 10 638 108,9 руб.</p> <p>9 734 175 руб.</p>
--	---	--	---	---

Рисунок 14 – Расчет стоимости нежилого помещения под СВХ

В зоне деятельности Челябинского таможенного поста, поста фактического контроля производят таможенные операции 564 участника ВЭД (юридические лица). Основными торговыми партнерами являются страны, такие как Нидерланды, Германия, Китай, Италия, Турция, Бельгия, Украина. В основном, торговля осуществлялась с более чем 120 странами мира. В товарной структуре экспорта и импорта в основном преобладают металлы и изделия из них, минеральные продукты, машины и оборудование, и продукция химической промышленности.

2.2 Направления совершенствования и тенденция развития таможенной инфраструктуры в регионе деятельности Челябинского таможенного поста, поста фактического контроля

Несмотря на кажущуюся слаженность работы механизмов таможенной инфраструктуры, перед организацией обеспечения таможенного дела стоит еще

много нерешенных проблем. Во многом они обусловлены состоянием инфраструктуры общего пользования в целом.

Не всегда хватает помещений судебно-производственного назначения, некоторым из имеющихся необходима реконструкция, оборудования и техническое оснащение, большая часть площадей служебных зданий и сооружений таможенные органы арендуют.

Наряду с сокращением таможенных постов произошло и сокращение штатной численности сотрудников таможенных органов. Существование таких проблем говорит о том, что организация и состояние таможенной инфраструктуры пока еще отстают от потребностей эффективного осуществления внешнеэкономической деятельности.

Одной из главных проблем развития и существования таможенной инфраструктуры является малое финансирование, а в некоторых случаях даже полное его отсутствие.

Создание таможенной инфраструктуры должно являться приоритетной задачей таможенной службы и участников внешнеэкономических связей. Они обязаны обеспечивать сотрудничество друг с другом для реализации их общих задач и интересов – ускорения передвижения товаров.

Одним из главных перспективных направлений развития таможенной инфраструктуры, которое уже осуществляется, является размещение таможенных органов Российской Федерации только в помещениях, являющихся собственностью РФ. Для реализации этой задачи нужно построить или даже превратить в федеральную собственность очень много объектов таможенной инфраструктуры. Таким образом, данная концепция позволяет создать нужные условия для работы таможенных органов и участников ВЭД. Также это исключит влияние коммерческих структур на деятельность таможенных органов, что будет способствовать минимизации коррупции.

Так же, важнейшей частью в совершенствовании эффективности работоспособности инфраструктуры Челябинского таможенного поста, поста фактического контроля является его материально-техническое обеспечение.

В соответствии со ст.272 Федерального закона 289-ФЗ (с ред. от 31.07.2020) «О таможенном регулировании в Российской Федерации» [3], посредством государственного бюджета производится финансирование таможенных органов для обеспечения удовлетворения их материально-технических нужд.

Материально-техническое обеспечение таможенных органов России осуществляется двумя способами - в централизованном и децентрализованном порядке, путем размещения заказов на поставки грузов для государственных нужд в соответствии с законодательством РФ, на основании заключаемых гос. контрактов.

Обеспечение производится на основании ранее разработанных планов закупки продукции, утверждаемых ФТС России. Такое приобретение является централизованным. Децентрализованным приобретением называется то приобретение продукции, которое производится непосредственно таможенными органами. Кроме приобретения специального транспорта, подъемно-транспортного оборудования, автомобилей, инспекционно-досмотровых комплексов и ТСТК, так как их приобретение осуществляется исключительно в составе «плана приобретения продукции для материально-технического оснащения таможенных органов Российской Федерации». Утверждение данного плана осуществляет ФТС РФ, в соответствии с единым классификатором продукции, которую приобретают для оснащения таможенных органов. Так же необходимо составить таблицу со сводной статистикой «необходимости материально-технических средств для оснащения таможенных органов». Сводный таблицу учитывает обеспеченность таможенного органа и направлен на воссоздание переходящего запаса и необходимого резерва.

Главное управление тылового обеспечения ФТС России (ГУТО) осуществляет организацию централизованного приобретения продукции на нужды таможенных органов, которое:

Базируясь на ежегодных заявках, находит реальную нужду таможенных органов в материально-техническом оснащении выдаваемых РТУ в форме сводной заявки и специализированными РТУ и таможенными, подчиненными ФТС РФ, и организует для них централизованное обеспечение.

Выявляет форму сводной годовой заявки по направлениям материально-технического обеспечения таможенных органов;

- Осуществляет автоматизированный поиск потребностей системы финансово-хозяйственной деятельности таможенных органов (ИИС ФХД);

- Занимается формированием плана приобретения;

- Занимается организацией работы по централизованному осуществлению приобретения материально-технических ресурсов;

- Производит сопровождение государственных контрактов;

- Производит учет продукции, поставляемой в таможенные органы.

Децентрализованное приобретение материально-технических ресурсов на основе готовых планов приобретения продукции таможенные органы производят самостоятельно, в соответствии с имеющейся нуждой. В таможенных органах планированием материально-технического обеспечения занимается тыловое подразделение или тыловой таможенный орган.

Для выполнения поставленных задач Главное управление тылового обеспечения (ГУТО) ФТС действует по нескольким направлениям:

- 1) Строят служебно-производственные здания;

- 2) За счет федерального бюджета приобретают объекты;

- 3) передают таможенным органам помещения Росимущества (Федеральное агентство по управлению государственным имуществом) и переводят в федеральную собственность помещения (муниципальные, акционерные, частные);

4) На таможенных объектах незавершенного строительства развивают инвестиционную деятельность, на территориях, закрепленных за таможенными органами.

В сферу тыловой службы относительно таможенной инфраструктуры Челябинского таможенного поста, поста фактического контроля входит широкий круг задач:

- проектирование и экспертиза проектов строительства и капитального ремонта таможенной инфраструктуры и зданий;
- материально-техническое обеспечение таможенных органов;
- обеспечение общей координации тыловых структурных подразделений.

Эффективная деятельность тыловой службы напрямую определяет развитие таможенной инфраструктуры Челябинского таможенного поста фактического контроля, так как материально-техническое и информационное оснащение инфраструктуры влияет на функционирование как самого Челябинского таможенного поста, так и на эффективность работы Челябинской таможни в целом.

Финансирование осуществляется Главным финансово-экономическим управлением ФТС Российской Федерации (ГФЭУ), а также финансово-экономическими подразделениями таможенных органов Российской Федерации.

К примеру, в 2019 году, для нормализации работоспособности таможенной инфраструктуры Челябинского таможенного поста, поста фактического контроля был произведен ремонт нежилых помещений в здании таможенного поста, финансирование которого осуществляло ГФЭУ ФТС Российской Федерации.

Но, несмотря на видимую слаженность функционирования механизмов таможенной инфраструктуры в настоящее время, в организации ее обеспечения таможенного дела существует еще немало нерешенных вопросов. Главным образом они обусловлены общим состоянием инфраструктуры, действующей на территории России. После проведения анализа состояния таможенной инфраструктуры, можно выделить ряд наиболее важных проблем:

1. Российская Федерация увеличивает внешнеторговый оборот, из-за чего возникает неравномерная нагрузка на развитие инфраструктурного сообщения между внутренними и приграничными субъектами, что сильно влияет на загруженность дорог;

2. Отсутствуют законодательные условия, которые осуществляют инвестиционные вложения в развитие транспортно–логистической, таможенной и таможенно–логистической инфраструктур частному бизнесу на возвратных условиях;

3. Плохо проработанное программное обеспечение;

4. Состояние зданий, сооружений и помещений, необходимых для осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля часто не соответствует типовым требованиям, предъявляемым оборудованию и оснащению пунктов пропуска;

5. Большое количество площадей существующих служебных сооружений и зданий таможенные органы вынуждены брать в аренду;

6. В пунктах пропуска в пиковые периоды возникают очереди;

7. Недостаточный мониторинг пропускных пунктов;

8. Отсутствие в приграничных пунктах РФ квалифицированного персонала.

Выводы по второй главе

Наличие этих проблем свидетельствует о том, что состояние и организация таможенной инфраструктуры пока еще не соответствуют в полной мере потребностям продуктивного осуществления внешнеэкономической деятельности. Проблемы, касающиеся вопросов взаимосвязи и организации отдельных элементов инфраструктуры, планомерно и последовательно решаются, что оказывает положительное влияние на всю таможенную систему, а также на экономическом состоянии страны.

3 ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОСОБЕННОСТЕЙ ТАМОЖЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РЕГИОНЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧЕЛЯБИНСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА ФАКТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

3.1 Основные проблемы таможенной инфраструктуры в регионе деятельности Челябинского таможенного поста фактического контроля

Проведенный в разделе 2.1 анализ деятельности Челябинского таможенного поста, поста фактического контроля показал, что одной из фундаментальных проблем является отсутствие технических средств более широкого спектра, которые напрямую влияют на среднее время проведения таможенного досмотра.

Челябинский таможенный пост, в пиковые моменты может испытывать трудности с большими потоками транспорта, а материально-технические возможности заметно отстают от современных требований. Таким образом, напрашивается вывод, что таможенные процедуры досмотра затягиваются по времени, что сильно влияет на время завершения процедур таможенного контроля.

Соответственно, организовать проверку всего товарного потока без специального технического оснащения не представляется возможным. Возникают риски роста правонарушений в области таможенного дела, а также вырастает вероятность перемещения через таможенную границу запрещенных на ввоз товаров. В конечном итоге, все это приводит к финансовым потерям для бюджета, создаются угрозы для внутреннего рынка и граждан страны.

Таможенный досмотр - действия, связанные с подсчетом, измерением, проверкой соответствия товаров сведениям, содержащимся в представленных документах, вскрытием упаковки товаров, транспортных средств, их грузовых отделений и других мест, повреждением их таможенных пломб и иных средств проверки, демонтажа и другим нарушением целостности проверяемых объектов и других частей.

Письмо ФТС России от 06.02.2020 № 01-11/06458 «О направлении рекомендаций» [12] детально описывает механизм проведения таможенного

досмотра товаров и транспортных средств в РФ, перейдем сразу к актуальной информации по проведению таможенного досмотра товаров и транспортных средств на Челябинском таможенном посту, посту фактического контроля.

На рисунке 15 отображена динамика дел об АП, возбужденных в регионе деятельности Челябинского таможенного поста за три года, в период за 2017-2020 гг. Практика таможенного контроля на Челябинском посту фактического контроля показала, что на выявлению административных правонарушений и уголовных преступлений эффективнее всего действует именно процедура досмотра.

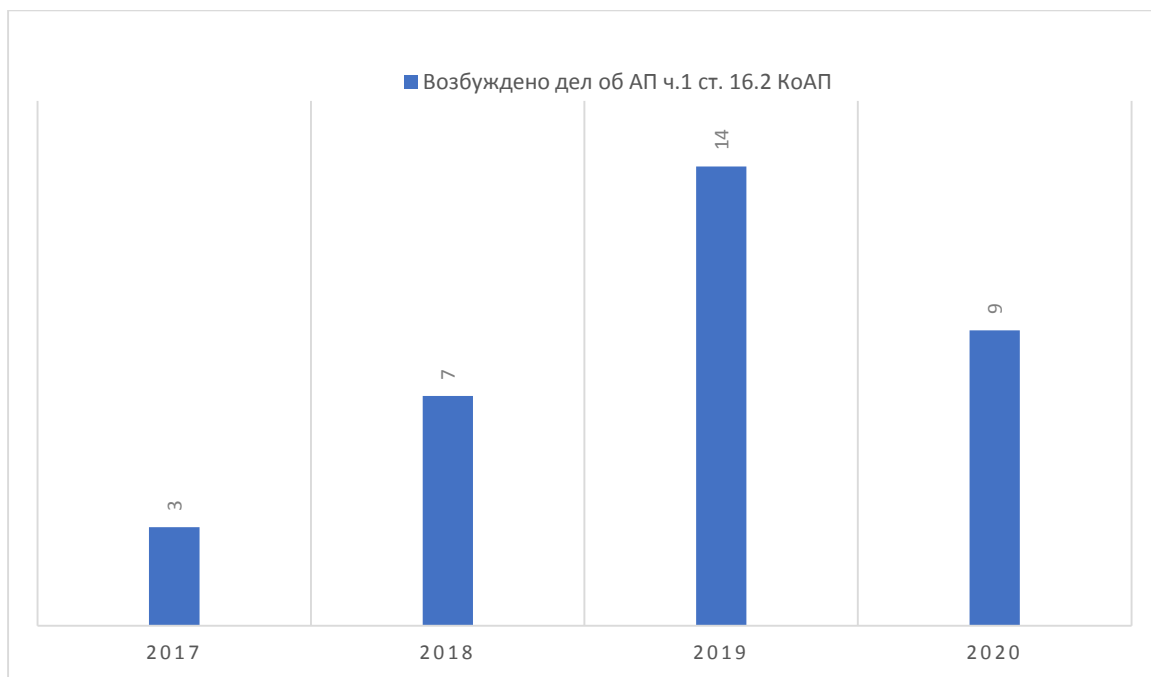


Рисунок 15 – Динамика возбужденных дел об АП в регионе деятельности Челябинского таможенного поста в период за 2017-2020 гг, дел.

Так, исходя из статистических данных, проанализированных в данной таблице, в регионе деятельности Челябинского таможенного поста, поста фактического контроля за 2017 год было возбуждено 3 дела об АП ч.1 ст. 16.2 КоАП, за 2018 год - возбуждено 7 дел об АП ч.1 ст. 16.2 КоАП, за 2019 год - возбуждено 14 дел об АП ч.1 ст. 16.2 КоАП, за 2020 год - возбуждено 9 дел об АП ч.1 ст. 16.2 КоАП. Уголовных дел не возбуждалось.

На основании проведенного анализа результатов деятельности Челябинского таможенного поста в борьбе с административными правонарушениями

установлено, что наибольшее количество дел об АП возбуждается по статье АП ч.1 ст. 16.2 КоАП.

АП ч.1 ст. 16.2 КоАП- Не декларирование по установленной форме товаров, подлежащих таможенному декларированию, за исключением случаев, предусмотренных статьей 16.4 настоящего Кодекса.

Из проведенного анализа в главе 2.1 следует, что инфраструктура Челябинского таможенного поста не оснащена передовыми техническими средствами таможенного контроля широкого спектра, а именно инспекционно-досмотровыми комплексами, в частности отсутствуют рентгенотелевизионные установки.

Таким образом, чтобы выявить административное правонарушение, сотрудникам Челябинского таможенного поста необходимо произвести выборочное вскрытие, что существенно увеличивает время, затрачиваемое на поведение процедуры таможенного досмотра.

3.2 Направления дальнейшего совершенствования таможенной инфраструктуры в регионе деятельности Челябинского таможенного поста фактического контроля

В целях дальнейшего совершенствования таможенной деятельности Челябинского таможенного поста, поста фактического контроля необходимо решить одну из приоритетных задач – совершенствование таможенной инфраструктуры, а именно внедрение более инновационных технических средств таможенного контроля. Данное решение приведет к повышению эффективности процедуры досмотра, его качества, а главное к сокращению времени проведения данной процедуры.

Что касается складов временного хранения, то для облегчения работы с товарными партиями послужит технология электронного учета товаров, а именно технология штрихкодирования. Данная технология на сегодняшний день очень популярна, потому что это самая современная технология по автоматизации складских комплексов. Эта технология позволяет практически убрать

человеческий фактор и сделать процедуру таможенного контроля более эффективной, более быстрой. Данная технология производится с помощью специального терминала сбора данных с штрих кода, который нанесен на груз. На рисунке 16 изображен Zebra MC33 [10], который является высокотехнологичным терминалом для сбора данных с штрихкода.



Рисунок 16 – Мобильный терминал сбора данных Zebra MC33

Терминал Zebra MC33 может быть укомплектован лазерным сканером SE965 для высокоскоростного чтения одномерных штрихкодов, либо имидж скан модулем SE4750-SR, способным декодировать все виды линейных и двумерных штрихкодов. Впечатляет также дальность данного устройства, которая в некоторых случаях может достигать 18 м.

Кроме того, ТСД Zebra MC33 функционирует на основе операционной системы Android 7 и мощного 6-ти ядерного 64-разрядного процессора Qualcomm с системой оптимизации питания. Беспроводная связь с основным сервером

осуществляется при помощи высокоскоростного соединения Bluetooth или Wi-Fi, проводная передача данных происходит через интерфейс USB. Также присутствует буквенно-цифровая физическая клавиатура и дисплей с сенсорной панелью.

Как известно, после считывания штрих кода с помощью такого терминала информация автоматически пересылается в базу в режиме реального времени, что способствует обработать большой объем товарных партий за относительно короткий срок в пиковые моменты нагрузки складов временного хранения. Таким образом, данная технология существенно облегчает процедуру помещения товаров на СВХ и повлияет на время завершения таможенного контроля.

В таком случае, если же при помещении товаров на склад временного хранения использовать штрих-код не на каждое грузовое места, а на всю товарную партию в целом, то это существенно сократит время работы с товарными партиями. В таком случае, чтобы сократить риски, связанные с идентификацией товаров в партии, следует использовать передовые технические средства таможенного контроля.

Когда нужно соблюдать временные рамки по завершению таможенной процедуры, а также учитывать различные варианты и способы уклонения от уплаты таможенных сборов, в том числе интеллектуальных и криминальных, в формировании системы таможенного досмотра товаров и транспортных средств возникает проблема, способная эффективно противостоять нарушениям законодательства и выявлять факты мошенничества.

Техническое оснащение, которое используется на контроль-досмотровых мероприятиях должно эффективно обеспечивать возможность нахождения сокрытия внутри объектов досмотра. В тайниках могут провозить не только незадекларированные товары, но и вовсе запрещенные или особо опасные предметы.

Выявление одного нарушения повлечет за собой более углубленный анализ досматриваемого объекта, что в дальнейшем выльется в изъятие нелегального товара и в организацию последующих процедур таможенного контроля, которые направлены на диагностику, классификацию и идентификацию.

В настоящее время в мире существует очень широкий набор Технических средств, способствующих таможенному досмотру: от элементарных досмотровых инструментов, так и до интроскопической техники. Однако, все эти используемые средства требуют либо существенных затрат человеческих ресурсов в виде нормо-часов рабочего времени сотрудников поста, либо требуют определенных условий для эксплуатации: помещения, энергоресурсы, специалисты по работе и т.д., а также имеют ограничения по размерам объектов досмотра. В качестве меры решения вопроса с упрощением процедуры досмотра и повышением ее эффективности можно предложить внедрение инспекционно-досмотрового комплекса.

В условиях необходимости соблюдения жестких временных рамок на процедуру таможенного досмотра, а также с учетом роста различных способов уклонения от уплаты таможенных сборов, в том числе и криминальных и интеллектуальных, возникает проблема формирования системы таможенного досмотра товаров и транспортных средств, способной эффективно противостоять нарушениям законодательства и выявлять факты мошенничества. Использование новых технологий и технических средств при проведении процедур таможенного контроля должно базироваться на принципах:

- 1) законность;
- 2) аргументированность;
- 3) не причинение неправомерного вреда объекту таможенного контроля;
- 4) безопасность,
- 5) ответственность за ущерб, причиненный при эксплуатации технических средств,
- 6) оперативность;
- 7) экономичность;
- 8) эргономичность.

На рисунке 17 изображена новейшая рентгентелевизионную установку на примере HI-SCAN 145180-2is[17].



Рисунок 17 - Рентгентелевизионная установка HI-SCAN 145180-2is

HI-SCAN 145180-2is – это новейшая рентгентелевизионная установка для досмотра грузов размеров до 145 (ш) x 180 см (высота).

Благодаря компактной опорной поверхности и большому размеру туннеля система прекрасно подходит для быстрого осмотра, а также досмотра контейнеров и паллетов.

Установка HI-SCAN 145180-2is оснащена двумя генераторами по 160 кВ, расположенными под углом девяносто градусов друг к другу, что обеспечивает просмотр объекта по вертикали и горизонтали (двустороннее изображение). Данный метод позволяет качественно досматривать даже плотно упакованные объекты при первом сканировании. Принцип двустороннего изображения сокращает время досмотра и повышает эффективность данной процедуры.

Эту инновационную систему так же легко использовать, как и привычные установки. Оснащенная вторым генератором, установка остается компактной и не занимает много места.

Роликовый конвейер повышенной прочности (с небольшим наклоном) позволяет досматривать тяжелые объекты: конвейер выдерживает вес до 5000 кг (при равномерном распределении).

Кроме этого, применение данной установки дает экономический эффект в виде роста поступлений от таможенных платежей в федеральный бюджет при одновременном снижении числа преступлений во внешнеэкономической сфере деятельности. Практика применения рентгентелевизионных технологий на других пунктах показала эффективность применения стационарных ИДК в работе пунктов пропуска. Поскольку рентгентелевизионная установка оснащена двух проекционной системой рентгеновского излучения, которое позволяет получать изображение досматриваемых товаров в двух плоскостях: сбоку и сверху. Это позволяет обеспечить большую эффективность выявления запрещенных веществ, оружия, взрывных устройств, а также иных нарушений таможенного законодательства. Имеющийся накопленный опыт работы с рентгентелевизионными установками показал, что при достаточной численности штатного персонала для обеспечения бесперебойной работы рентгентелевизионных комплексов, эффективность работы этих установок существенно увеличивается. Таким образом, выделяем следующие направления развития применения технических средств таможенного досмотра:

- Оснащение СВХ, подконтрольных Челябинскому таможенному посту, посту фактического контроля высоко-инновационными рентгентелевизионными установками

- Обучение должностных лиц правилам эксплуатации технических средств таможенного досмотра

Применение инновационных технических средств таможенного контроля позволяет облегчить процесс подготовки и принятия решений за счет минимизации

влияния человеческого фактора. Таким образом сделать этот процесс наиболее эффективным и не время затратным. Итогом же эффективности деятельности таможенной инфраструктуры является стабилизация времени проведения таможенной операции таможенного досмотра не превышая 1 часа.

Выводы по третьей главе

Таможенная инфраструктура на данном этапе представляет собой многоотраслевую социально–экономическую систему, которая решает множество важных задач, они непосредственно связаны с обеспечением стратегических интересов государства. От ее качества, потенциала и достигнутых мощностей зависит социальное и экономическое развитие государства. Преобразования таможенной инфраструктуры Челябинского таможенного поста фактического контроля, значительно укрепят его позицию в реализации операция, связанных с процедурами таможенного контроля. Предложенные в данной главе оснащения значительно усовершенствуют основные элементы действующей инфраструктуры Челябинского таможенного поста.

Итогом же данного усовершенствования таможенной инфраструктуры будет являться сокращение времени проведения операций таможенного контроля, в частности повышения качества проведения процедур досмотра.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Товарообмен между странами реализуется через особые учреждения - таможи и таможенные посты, материальной основой которых является таможенная инфраструктура, представляющая совокупность служебных помещений, складов, средств связи и обработки информации, другие технические средства и т.п. Низкий уровень технической и технологической оснащенности таможенной системы, ее необеспеченность функциональными средствами таможенного хранения резко снижают уровень и качество обслуживания участников внешнеэкономической деятельности, ее эффективность. Сбалансированное, пропорциональное развитие элементов таможенной инфраструктуры оказывает существенное влияние на эффективность деятельности таможенных органов. Таможенная инфраструктура создает и обеспечивает не только жизненно важные условия для основной таможенной деятельности, она создает свою долю дохода в экономической деятельности таможенной системы в целом.

Во-первых, участвует в качестве инструмента в системе таможенных сборов и таможенных платежей (технические средства фискально-экономической деятельности).

Во-вторых, - в качестве определенного элемента технологического процесса (компьютеризация, связь, транспорт).

В-третьих, таможенная инфраструктура является необходимым материальным условием хранения и обслуживания таможенной деятельности (ангары, навесы, досмотровые ямы и т.д.).

В результате проведенной работы были рассмотрены теоретические основы особенностей и методологии таможенной инфраструктуры поста фактического контроля. Произведен анализ статистических данных, используемых на Челябинском таможенном посту технических средств таможенного контроля, а также изучено оснащение таможенной инфраструктуры в регионе деятельности поста. Проведенный в данной работе анализ показал, что в целом Челябинский таможенный пост способен хорошо справляться с поставленными перед ним

задачами. Кроме того, выявленные на Челябинском таможенном посту проблемы, связанные с материально-техническим оснащением таможенной инфраструктуры, являются часто встречающимися, и имеют место быть на данном этапе развития таможенных органов в большом количестве таможенных постов во всей таможенной структуре страны. Так же, в данной работе выявлены основные факторы, оказывающие большое влияние на время проведение таможенного досмотра и были предложены пути оптимизации для данных проблем.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза).
- 2 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 30.04.2021, с изм. от 17.05.2021).
- 3 Федеральный закон 289-ФЗ (с ред. от 31.07.2020) «О таможенном регулировании в Российской Федерации».
- 4 Официальный сайт ФТС РФ, раздел Челябинский таможенный пост: сайт <https://utu.customs.gov.ru/about/tamozhennye-posty-chelyabinskoj-tamozhni> (дата обращения: 19.03.21).
- 5 Приказ ФТС России от 30 апреля 2015 г. № 817 "Об утверждении требований к обустройству и оборудованию территории особой экономической зоны и требований к обустройству и оборудованию земельных участков, предоставленных резидентам особой экономической зоны, в случаях, предусмотренных частью 4 статьи 37.2 Федерального закона от 22 июля 2005 г. N 116-ФЗ "Об особых экономических зонах в Российской Федерации".
- 6 Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1701 "Об утверждении Общего положения о таможенном poste".
- 7 Федеральный закон от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».
- 8 Постановление Правительства Российской Федерации от 20.04.2010 № 250.
- 9 Распоряжение Минимущества России от 10.04.2003 года №1102–р.
- 10 Приказ ФТС России от 31.05.2018 № 834 (ред. от 24.07.2020) "Об утверждении Общего положения о таможенном poste" (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2018 № 52325).
- 11 Письмо ФТС России от 11.01.2012 № 01-11/00228 "О завершении таможенной процедуры таможенного транзита".

12 Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 г. № 1388-р «Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года».

13 Письмо ФТС России от 06.02.2020 № 01-11/06458 «О направлении рекомендаций». <https://www.alt.ru/tamdoc/20p06458/> (дата обращения: 12.04.21).

14 Просмотровый детектор Регула 4105 сайт: https://regulaforensics.com/upload/pdf/ru/4105_ru.pdf (дата обращения: 17.04.21).

15 Постановление Правительства РФ от 23.04.2021 № 636 "Об утверждении Положения о Федеральной таможенной службе, внесении изменений в Положение о Министерстве финансов Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации".

16 Дозиметр МКС01СА1М сайт средств досмотра и антитеррора Сфера <https://www.sferasib.ru/product-page/bv-100100-tb>. (дата обращения: 18.04.21).

17 Рентгенотелевизионная установка HI-SCAN 145180-2is: сайт служба7 https://www.sluzhba7.ru/catalog/dosmotr-posylok-bagazha-i-gruzov?yagla=12620050&roistat=direct3_search_9730488126. (дата обращения: 19.04.21).

18 Считывающий терминал Zebra MC33: сайт <https://www.zebra.com/ru/ru/products/mobile-computers/handheld/mc3300.html> (дата обращения: 19.04.21).

19 Приказ ФТС России от 31.05.2018 N832 «об утверждении общего положения о региональном таможенном управлении».

20 Приказ ФТС России от 17.06.2010 г. N 1154 «Об утверждении Положения о Единой автоматизированной системе таможенных органов» (в ред. Приказа ФТС России от 18.09.2012 N 1883).

21 Письмо ФТС России от 21 августа 2009 г. № 21-50/39656 "О направлении концепции".

22 Письмо ФТС России от 08.09.2009 № 04-21/42519 "О направлении информации".

23 Таможенные посты Челябинской таможни: сайт ФТС, раздел информация о постах таможни <https://utu.customs.gov.ru/about/tamozhennye-posty-chelyabinskoj-tamozhni> (дата обращения: 12.03.21).

24 Альта софт: сайт альта софт, раздел таможни и пункты пропуска. Таможенный пост Челябинский <https://www.alt.ru/tam/10504080/> (дата обращения: 12.04.21).

25 Официальный сайт ФТС России. Раздел реестр владельцев складов временного хранения: <https://customs.gov.ru/registers/temporary-warehouse-owners> (дата обращения: 21.03.21).

26 Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. N 2575-р.

27 Информация ФТС России от 21 ноября 2020 г. "План мероприятий на период 2021 - 2024 годов по реализации стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года".

28 Приказ ФТС России от 18.03.2019 № 444 "Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при помещении товаров на склад временного хранения и иные места временного хранения, при хранении и выдаче товаров, ".

29 Приказ Минфина России от 01.03.2019 № 33н "Об утверждении перечня технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля".

30 Приказ ФТС России от 09.12.2010 № 2354 "Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств с использованием инспекционно-досмотровых комплексов".

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Заявление на включение в реестр СВХ

Начальнику таможни

_____ (инициалы, фамилия)

“ ___ ” _____ 20__ г.

Заявление о включении в Реестр владельцев складов временного хранения

_____ (полное наименование организации)

Просим рассмотреть представленные документы и включить _____

(краткое наименование организации)

в Реестр владельцев складов временного хранения.

СВЕДЕНИЯ О ЗАЯВИТЕЛЕ

1	2	3
	Наименование владельца СВХ и организационно-правовая форма	
	Фамилия, имя, отчество генерального директора	
	Фамилия, имя, отчество главного бухгалтера	
	ИНН	
	Серия, номер и дата выдачи свидетельства о постановке на налоговый учет	
	Наименование, адрес, телефон ИФНС	
	Код ОКПО	
	Основной государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, внесенной в единый государственный реестр юридических лиц	
	Номер и дата выдачи Свидетельства о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц	
	Местонахождение организации	
	Почтовый адрес	
	Средства связи (телефон, факс)	
	Сведения о банковских счетах	
	Рублевый счет	
	Реквизиты банка (наименование, адрес, ОКПО, БИК, ИНН)	
	Валютный счет	
	Реквизиты банка (наименование, юридический и фактический адрес, ОКПО, БИК, ИНН)	

	Сведения об обеспечении уплаты таможенных пошлин, налогов	
1	2	3
	Общая сумма обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов	
	Способы обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов; номера и даты документов, подтверждающих предоставление обеспечения	
	Сведения о договоре страхования риска гражданской ответственности	
	Общая сумма страхования	
	Номер, дата и срок действия договора риска гражданской ответственности	
	Наименование страховой компании, номер и дата выдачи лицензии на право страхования ответственности владельцев складов временного хранения	
	Фактическое место нахождения СВХ	
	Общая площадь СВХ (в том числе помещений, открытых площадок)	
	Объем помещений СВХ	
	Тип СВХ (для склада закрытого типа также обоснование необходимости и целесообразности выбора склада такого типа)	
	Сведения об обустройстве, оборудовании и о материально-техническом оснащении СВХ	

К заявлению прилагаются следующие документы: Общее количество листов __

Руководитель организации _____ - (инициалы, фамилия)
(подпись)

Главный бухгалтер _____ - (инициалы, фамилия)
(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Заявление на включение в реестр владельцев таможенных складов

Начальнику таможни

_____ (инициалы, фамилия)

“ ___ ” _____ 20__ г.

Заявление о включении в Реестр владельцев таможенных складов

_____ (полное наименование организации)

Просим рассмотреть представленные документы и включить _____

(краткое наименование организации)

в Реестр владельцев таможенных складов.

СВЕДЕНИЯ О ЗАЯВИТЕЛЕ

1	2	3
	Наименование владельца таможенного склада и организационно-правовая форма	
	Фамилия, имя, отчество генерального директора	
	Фамилия, имя, отчество главного бухгалтера	
	ИНН	
	Серия, номер и дата выдачи свидетельства о постановке на налоговый учет	
	Наименование, адрес, телефон ИФНС	
	Код ОКПО	
	Основной государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, внесенной в единый государственный реестр юридических лиц	
	Номер и дата выдачи Свидетельства о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц	
	Местонахождение организации	
	Почтовый адрес	
	Средства связи (телефон, факс)	
	Сведения о банковских счетах	
	Рублевый счет	
	Реквизиты банка (наименование, адрес, ОКПО, БИК, ИНН)	
	Валютный счет	

	Реквизиты банка (наименование, юридический и фактический адрес, ОКПО, БИК, ИНН)	
	Сведения об обеспечении уплаты таможенных пошлин, налогов	
1	2	3
	Общая сумма обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов	
	Способы обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов; номера и даты документов, подтверждающих предоставление обеспечения	
	Сведения о договоре страхования риска гражданской ответственности	
	Общая сумма страхования	
	Номер, дата и срок действия договора риска гражданской ответственности	
	Наименование страховой компании, номер и дата выдачи лицензии на право страхования ответственности владельцев таможенных складов	
	Фактическое место нахождения таможенного склада	
	Общая площадь таможенного склада (в том числе помещений, открытых площадок)	
	Объем помещений таможенного склада	
	Тип таможенного склада (для склада закрытого типа также обоснование необходимости и целесообразности выбора склада такого типа)	
	Сведения об обустройстве, оборудовании и о материально-техническом оснащении таможенного склада	

К заявлению прилагаются следующие документы: Общее количество листов _____

Руководитель организации _____ - (инициалы, фамилия)
(подпись)

Главный бухгалтер _____ - (инициалы, фамилия)
(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Транзитная декларация на товары

ТРАНЗИТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

		2 Отправитель/Экспортёр No		А ОРГАН ОТПРАВЛЕНИЯ	
				1 ДЕКЛАРАЦИЯ	
				3 Формы	
				4 Стр. доп.	
				5 Всего т-ов	
				6 Всего мест	
		8 Получатель No			
				15 Страна отправления	
				17 Страна назначения	
		18 Идентификация и страна регистрации транспортного средства при отправлении/пробытии		19 Конт.	
		21 Идентификация и страна регистрации активного транспортного средства на границе		22 Валюта и общая сумма по счету	
		25 Вид транспорта на границе			
31 Грузовые места и описание товаров		Маркировка и количество - Номера контейнеров - Количество и отличительные особенности товаров		32 Товар	
				33 Код товара	
				35 Вес брутто (кг)	
				40 Общая декларация/предшествующий документ	
				41 Доп. единицы измерения	
				42 Валюта и стоимость товара	
44 Дополнит. информация/Представл. документы/Сертификаты и разрешения				Код ДИ	
55 Перезагрузка		Место и страна:		Место и страна:	
		Идентификация и страна регистрации нового транспортного средства		Идентификация и страна регистрации нового транспортного средства	
		Конт. (1) Номер нового контейнера		Конт. (1) Номер нового контейнера	
		(1) Указать 1 если ДА или 0 если НЕТ		(1) Указать 1 если ДА или 0 если НЕТ	
F ПОДТВЕРЖДЕНИЕ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ		Новые пломбы: Номер: Тип:		Новые пломбы: Номер: Тип:	
		Подпись: Печать:		Подпись: Печать:	
		50 Превидетал No		Подпись:	
				С ОРГАН ОТПРАВЛЕНИЯ	
				52 Гарантия	
				53 Орган назначения (и страна)	
D ОТМЕТКИ ОРГАНА ОТПРАВЛЕНИЯ		I КОНТРОЛЬ ОРГАНА НАЗНАЧЕНИЯ		Экземпляр возвращен	
Результат:		Дата прибытия:		дата	
Наложённые пломбы: Номер:		Проверка пломб:		после регистрации под	
Тип:		Комментарий:		No	
Срок транзита (дата):				Подпись: Печать:	
Подпись:					

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Декларация на транспортное средство

ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ НА ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО				
1. Ввоз - <input type="checkbox"/> Вывоз - <input type="checkbox"/>		2. Регистрационный № _____		
3. Транспортное средство:				
марка, модель	тип	номер регистрации	страна регистрации	идентификационный номер
4. Лицо, осуществляющее перевозку товаров				
Лицо, ответственное за использование транспортного средства				
5. Маршрут			6. Экипаж	
7. Пассажиры	Да - <input type="checkbox"/>	8. Припасы	Да - <input type="checkbox"/>	9. Сведения о товаре
	Нет - <input type="checkbox"/>		Нет - <input type="checkbox"/>	Да - <input type="checkbox"/>
				Нет - <input type="checkbox"/>
10. Запасные части и оборудование				
Да - <input type="checkbox"/> Нет - <input type="checkbox"/>				
11. Цель ввоза/вывоза			12. Дополнительные сведения	
13. Подпись лица, заявляющего сведения _____ дата заполнения _____				
ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ				
A Таможенный орган, оформивший временный ввоз (вывоз) -	B Таможенный орган, оформивший завершение временного ввоза (вывоза) -	C Промежуточный таможенный орган -		
дата регистрации ТДТС	дата регистрации ТДТС	дата совершения таможенной операции -		
формы таможенного контроля	формы таможенного контроля	формы таможенного контроля		
Срок временного ввоза		Продление срока временного ввоза		
Особые отметки	Особые отметки	Особые отметки		

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Акт таможенного досмотра

(наименование таможенного органа)

Лист __ листов __

Акт таможенного досмотра (таможенного осмотра)

№ _____

Время начала таможенного досмотра (таможенного осмотра) _____

Дата " __ " _____ 20__ г.

Настоящий акт составлен в соответствии со статьей 328 (327) Таможенного кодекса Евразийского экономического союза о том, что должностным (должностными) лицом (лицами):

_____ (должность, фамилии, инициалы должностных лиц)

в присутствии:

декларанта, лица, обладающего полномочиями в отношении товаров (транспортных средств), либо их представителей:

_____ (место работы, должность, фамилия, инициалы, наименование

и номер документа, удостоверяющего личность, место жительства) понятых (на основании пункта 7 статьи 328 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза:

_____ (место работы, должность, фамилия, инициалы, наименование

и номер документа, удостоверяющего личность, место жительства) с участием специалиста (эксперта):

_____ (место работы, должность, фамилия, инициалы, наименование и номер документа, удостоверяющего личность, место жительства)

[] Таможенный досмотр проведен в отсутствие декларанта или иного лица, обладающего полномочиями в отношении товаров (их представителей) по причине:

[] - проведен таможенный досмотр

[] - проведен таможенный осмотр

товара (партии товаров либо транспортного средства), отправленного (й) отправителем (заполняется при вывозе):

_____ (наименование организации; УНН/УНП/БИН, или ИИН/ИНН, или ПИН/ИНН и КПП; для физического лица - Ф.И.О., наименование и номер документа, удостоверяющего личность)

из (в): _____ (страна)

в адрес получателя (заполняется при ввозе): _____ (наименование организации;

_____ УНН/УНП/БИН, или ИИН/ИНН, или ПИН/ИНН и КПП; для физического лица - Ф.И.О., наименование и номер документа, удостоверяющего личность)

по документам: _____

(таможенная декларация, книжка МДП, транспортные

(перевозочные) документы, коммерческие и иные документы)

Место таможенного досмотра (таможенного осмотра) _____

Применялись технические средства таможенного контроля: _____

Предъявлен:

- товар из _____ мест. Вес брутто по документам _____ кг.

- транспортное средство: регистрационный номер: _____

Лист __ листов __

В результате таможенного досмотра (таможенного осмотра) установлено следующее:

Уровень радиационного фона составляет: _____

Измерения проводились прибором _____ N _____

Фактический вес товара нетто _____ кг, брутто _____ кг

определен способом:

фактического взвешивания

определения среднего веса одного места взвешиванием _____ мест,

вес которых составил соответственно: _____ кг, _____ кг, _____ кг

расчетным _____

(указываются данные расчета)

иным _____

(указывается способ)

Транспортное средство (транспортные средства) прибыло (и) в качестве товара:

- на транспортном средстве/в контейнере (ах), номер (а) транспортных средств/контейнеров _____

(ненужное зачеркнуть) _____

своим ходом

Средства идентификации: без средств идентификации

средства идентификации - не нарушены

- нарушены

(описание средства идентификации, количество)

(указываются результаты таможенного досмотра (таможенного осмотра))

К акту прилагаются: _____

(документы, фотографии, этикетки и т.п.)

Изъятий не производилось.

Произведен отбор проб и (или)

Грузовые места упакованы

образцов товаров

в нашем присутствии

по акту от _____ N _____

Обнаружены признаки правонарушений: _____

Наложены средства идентификации _____ в количестве _____ шт.

Должностные лица: _____

(подпись, фамилия, инициалы, личная номерная печать)

(подпись, фамилия, инициалы, личная номерная печать)

в присутствии _____

(подпись, фамилия, инициалы)

Эксперт (специалист) _____
(подпись, фамилия, инициалы)

Дата и время окончания таможенного досмотра (таможенного осмотра) _____
Второй экземпляр акта получил на руки _____
(дата, время, подпись, фамилия,
инициалы)

Служебные отметки (заполняется только в экземпляре для таможенных органов)

