МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«Южно-Уральский государственный университет»
(национальный исследовательский университет)
Высшая школа экономики и управления
Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА
Рецензент, начальник
ОСП УКД г. Туймазы
_____В.И. Иванов
_____ 2021 г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
Заведующий кафедрой, к.э.н.
_____ Е.А. Степанов
_____ 2021 г.

Совершенствование порядка проведения таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров, пересылаемых в МПО

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» – 38.05.02.2021.644. ПЗ ВКР

Руководитель работы
старший преподаватель
_____Е.Н. Салимоненко
_____2021 г.

Автор работы
студент группы ЭУ– 578
_____Е.Ю. Тышковский
_____2021 г.

Нормоконтролер
к.э.н., доцент
_____О.А. Николаевская
_____2021 г.

Челябинск 2021

АННОТАЦИЯ

Тышковский Е.Ю Совершенствование порядка проведения таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров, пересылаемых в МПО. – Челябинск: ЮУрГУ, ЭУ-578, 2021, 70 с., 7 рис., 8 табл., библиогр. список – 40 наим.

В данной выпускной квалификационной работе объектом исследования являются международные почтовые отправления.

Предметом данной работы являются проведение таможенного контроля товаров, перемещаемых международными почтовыми отправлениями.

Целью выпускной квалификационной работы является исследование и анализ таможенного контроля товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях, анализ основных проблем таможенного контроля товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях и разработка мероприятий по повышению результативности проведения таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров, пересылаемых в международном почтовом отправлении.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ…… 9

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ И ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ В МЕЖДУНАРОДНОМ ПОЧТОВОМ ОТПРАВЛЕНИИ……..….. 11

1.1 Сущность, виды таможенных операций, осуществляемых в отношении товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях…….……..... 11

1.2 Особенности проведения таможенного контроля товаров, перемещаемых в международном почтовом отправлении …….…….. 20

2 АНАЛИЗ ПРАКТИКИ ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ В МЕЖДУНАРОДНОМ ПОЧТОВОМОТПРАВЛЕНИИ……. 35

2.1 Исследование практики проведения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых в международном почтовом отправлении…… 35

2.2 Оценка эффективности практики осуществления таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях…… 38

3 СПОСОБЫ ПОВЫШЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, ПЕРЕСЫЛАЕМЫХ В МПО…….. 46

3.1 Анализ проблем, возникающих при проведении таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров, пересылаемых в МПО……...… 46

3.2 Мероприятия по устранению выявленных проблем и по совершенствованию порядка осуществления таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров, пересылаемых в МПО…..... 51
ЗАКЛЮЧЕНИЕ……..……... 58
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК……. 61
ПРИЛОЖЕНИЕ А……...……..... 65
ПРИЛОЖЕНИЕ Б……...…….……..... 66
ПРИЛОЖЕНИЕ В…….... 68
ПРИЛОЖЕНИЕ Г……..... 69
ПРИЛОЖЕНИЕ Д…… 70

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы. В современных условиях хозяйствования нельзя не отметить бурный рост так называемого «сближения» экономической системы России с мировой экономической системой. Это обусловлено различными факторами воздействия. Одним из основных факторов воздействия со стороны внешней среды является международный почтовый обмен (или МПО). Логистика товара – достаточно сложный процесс. Зачастую конечные потребители не осознают, насколько сложной была система транспортировки. Однако, благодаря работе таможенных органов (ФТС России – в нашей стране) и иных организаций, напрямую связанных с координацией МПО, мы получаем товар в кратчайшие сроки. Миллионы людей в разных уголках планеты ежедневно совершают покупки в сети Интернет-магазинах, что способствует увеличению количества и объема международных почтовых отправлений.

В свою очередь, из-за большого объема товаров возникают трудности в процессе осуществления так называемого таможенного контроля и необходимость улучшения практически всех сфер в сфере таможенного дела по отношению к МПО.

Продажа какой-либо продукции посредством интернета достаточно быстро набирает обороты из года в год во всем мире.

Объект выпускной квалификационной работы – почтовые отправления на международном уровне.

Предмет выпускной квалификационной работы – таможенный контроль отправлений, отправляемых посредством МПО.

Цель выпускной квалификационной работы – провести исследование и проанализировать процесс таможенного контроля международных почтовых отправлений, рассмотреть основные проблемы, возникающие в процессе таможенного контроля отправляемых товаров, перемещение которых производится посредством международных почтовых отделений, так же разработка необходимых мероприятий, позволяющих повысить результаты

проведения таможенных проверок, контроля, улучшить процедуру контроля, рассмотреть соответствующее законодательство.

Задачи выпускной квалификационной работы:

– определить и рассмотреть основные аспекты процесса таможенного контроля, в отношении отправлений, пересылаемых международными почтовыми службами;

– провести анализ процесса таможенного контроля, в отношении отправлений, пересылаемых международными почтовыми службами;

– оценить и проанализировать практические моменты проведения таможенного контроля, в отношении отправлений, пересылаемых международными почтовыми службами;

– рассмотрение актуальности проблемы, которые могут возникать в процессе проведения таможенного контроля, в отношении отправлений, пересылаемых международными почтовыми службами;

– рассмотреть уже имеющиеся и разработать новые мероприятия по росту эффективности контроля со стороны таможенных органов, в отношении отправлений, пересылаемых международными почтовыми службами.

Практическая значимость исследования состоит в том, что собранные и систематизированные автором материалы можно использовать в качестве информационной базы для практического применения студентами, планирующими осуществление профессиональной деятельности в области внешнеэкономического бизнеса, развития международной торговли и таможенных основ контрольной деятельности участников ВЭД.

Структура работы выстроена по классической схеме, исходя из перечня обозначенных выше задач, и включает в себя такие структурные элементы, как: введение, основную часть (три главы: теоретическая, аналитическая и проектная), заключение, список использованных источников и приложения.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ И ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ В МЕЖДУНАРОДНОМ ПОЧТОВОМ ОТПРАВЛЕНИИ

1.1 Сущность, виды таможенных операций, осуществляемых в отношении товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях

МПО (Международное почтовое отправление) является одним из важнейших механизмов экономической системы всего мира, которая состоит из большого числа элементов, каждый из которых достаточно обширен по своему функционалу. В основном, МПО связывают с такими понятиями, как посылка или международная письменная корреспонденция, которая является непосредственным объектом почтового обмена. Весь процесс пересылки почтовых отправлений в МПО всегда сопровождается сопроводительными документами, они являются обязательными на основании актов Всемирного почтового союза [1].

ФГУП «Почта России» – один из ведущих поставщиков товаров дистанционной торговли, приобретаемых российскими потребителями за рубежом [29].

Сегодня деятельность Почты России в развитии межгосударственных отношений направлена на повышение доступности и расширение спектра оказываемых услуг в области почтового обмена. Для того, чтобы решение этих задач стало осуществимым, Почта России активно принимает участие в многочисленных мероприятиях, которые направлены на укрепление собственных позиций в глобальной, мировой почтовой системе. Кроме того, это позволяет развивать взаимодействие с почтовыми операторами государственного уровня, большими межгосударственными почтовыми организациями, и, в том числе, с иностранными финансистами. Кроме того, благодаря этому появляется возможность выстроить и поддерживать связь со многими наиболее популярными

компаниями, позволяющими разрабатывать, производить и внедрять большое количество почтовых отправлений и товаров.

Стоит отметить такой факт, что Почта России включена в систему как звено практически всех межгосударственных почтовых компаний, в том числе, во Всемирный почтовых союз (Далее – ВПС), в Региональное содружество в сфере связи и Ассоциацию ПостЕвропа.

Международное почтовое отправление – это объекты почтового обмена, если говорить точнее, то посылки, письменная корреспонденция [1]. Выделяют несколько видов МПО [30]:

1) письмами являются почтовые отправления с письменным сообщением, либо документами.

Виды писем:

- простые;

- заказные;

- с объявленной ценностью.

К простым письмам можно отнести такие почтовые отправления, которые принимаются отделением без вручения отправителю квитанции. Такой вид отправлений достаточно упрощен как в процессе отправки, так и в процессе получения. Сама пересылка производится без регистрации в почтовой документации, а для получения не требуется расписки.

Заказными являются такие почтовые отправления, которые в процессе отправки оформляются в почтовой документации, а факт приема отправления фиксируется квитанцией. Такие отправления всегда пересылаются только при наличии специальных пометок «Recommand'e» («Заказное») и приписок, что позволяет их выделять на фоне других отправлений. Вручение в отделении осуществляется только при наличии специальной расписки.

Каждое заказное отправление имеет собственный трек-номер, который позволяет отслеживать передвижение посылки от момента принятия ее отделением, до момента выдачи получателю.

Почтовыми отправлениями с объявленной ценностью называют такой вид отправлений, в котором вложение должно быть зафиксировано документально и оценено отправителем. Соответственно, оцененная стоимость отправления не должна превышать настоящей цены.

В международных письмах с объявленной ценностью могут быть отправлены Объекты и копии нотариально заверенных документов (ценные бумаги, дипломы, паспорта, водительские права, пенсионные и судебные дела, государственные облигации, акции, лотерейные билеты, свидетельства о регистрации гражданского состояния, дипломы, художественные карточки, государственные почтовые марки и т. д.), которые имеют определенную ценность для отправителя и получателя.

Письма в конвертах размером 114 х 162 х 5 мм и 110 х 220 х 5 мм и весом до 20 г являются стандартными почтовыми отправлениями. Нестандартные открытки и письма в нестандартных конвертах, отправителями которых являются предприятия, организации и учреждения, не могут быть отправлены по почте и возвращаются отправителям с первого этапа почтовой обработки со специальной отметкой: «Не отвечает требованиям стандарта».

Российская и иностранная валюта не могут пересылаться посредством почтовых отправлений, это строго запрещено. Также, под этот список попадают государственные облигации, лотерейные билеты, аннулированные ценные бумаги и прочие предметы.

Допустимые размеры:

- минимум: 110х220 мм или 114х162 мм;

- максимум: 229х324 мм.

Вес: 2 кг.

2) открытки - почтовые отправления в виде письменного сообщения, которые составлены на специальном бланке, пересылаемом в открытом виде.

Почтовые карточки имеют прямоугольную форму и должны изготавливаться из картона или иной плотной бумаги, для того, чтобы не затруднять обработку почты. Они не должны иметь выпуклых частей. На лицевой стороне, на её

верхней части имеется отметка «Carte postale» («Почтовая карточка»). Данная отметка не является обязательной для иллюстрированных карточек.

Почтовые карточки могут быть простыми или заказными.

Допустимые размеры:

- минимум: 90х140 мм;

- максимум: 120х235 мм

Вес: 20 кг.

3) бандероли – это почтовые отправления с печатными изданиями, рукописями, фотографиями.

Запрещается пересылать в посылках документы, носящие характер текущей и личной переписки, штампы, платежные бланки и другие ценные документы.

Допустимые размеры: минимум: 105х148 мм, для рулонов сумма длины и двойного диаметра – не более 0,17 м; максимальное измерение – 0,1 м; максимум: сумма длины, ширины и толщины – не более 0,9 м; максимальное измерение – 0,6 м, для рулонов сумма длины и двойного диаметра - не более 1,04 м; максимальное измерение – 0,9 м. Вес: 5 кг.

4) специальные мешки «М» – это международные почтовые отправления, содержащие печатные публикации и отправляемые одним отправителем одному и тому же адресату. Мешок «М» бывает простой или заказной. Допустимые размеры: минимум: 105х148 мм; для рулонов сумма длины и двойного диаметра – не более 0,17 м; максимальное измерение – 0,1 м; максимум: сумма длины, ширины и толщины – не более 0,9 м; максимальное измерение – 0,6 м; для рулонов сумма длины и двойного диаметра – не более 1,04 м; максимальное измерение – 0,9 м. Вес: 14,5 кг.

5) секограммы – это почтовые отправления для слепых и слабовидящих. Им отправляются письменные сообщения со специальным шрифтом, аудиозаписи, бумага и техническое оборудование.

Секограммы отправляются на отправку в открытом виде. На них наносится специальный знак, позволяющий отличать их от других видов почтовых

отправлений. Наибольший допустимый вес секограммы – 7 кг. Допустимый размер – до 900 мм в сумме трёх измерений (наибольшее измерение – 600 мм), для рулонов – сумма длины и двойного диаметра не более 1040 мм (максимальное измерение – 900 мм).

6) мелкие пакеты – это почтовые отправления с образцами товаров или небольшими предметами.

Мелкие пакеты имеют на адресной стороне, по возможности в левом верхнем углу, пометку «Petit paquet» («Мелкий пакет»).

Допустимые размеры мелкого пакета:

– минимальный: 105х148 мм; для рулонов сумма длины и двойного диаметра – не более 0,17 м; максимальное измерение – 0,1 м;

– максимальный: сумма длины, ширины и толщины – не более 0,9 м; максимальное измерение – 0,6 м; для рулонов сумма длины и двойного диаметра – не более 1,04 м; максимальное измерение – 0,9 м.

Предельный вес: 2 кг. Допускаются следующие вложения: мелкие небьющиеся предметы или единичные образцы товаров.

7) посылки – это почтовые отправления содержащие предметы культурно бытового и другого назначения. Разрешенные размеры обыкновенной посылки: минимальный: 110х220 мм или 114х162 мм; максимальный: любое измерение – не более 1,05 м; сумма длины и периметра максимального поперечного сечения – не более 2 м. Максимальный вес: 20 кг.

8) международные отправления экспресс-почты – это услуги по экспресс-доставке отправлений (Express Mail Service - EMS).

В РФ данные услуги оказывает «EMS Russian Post» – служба, которая обеспечивает доставку срочных документов и грузов в кратчайшие сроки. Экспресс-посылки отправляются от двери до двери. Пакеты принимаются дома или в офисе, доставляются в пункт назначения, где доставляются адресату или при доставке по адресам организаций уполномоченному представителю организации по доверенности.

Виды экспресс-отправлений EMS [29]:

– отправления с документами;

– отправления с товарами.

В ходе прибытия товара на таможенный контроль, таможенный орган вправе осуществить таможенный досмотр при помощи ТСТК и не выдать разрешение на пересылку товара, корреспонденции.

Международное почтовое отправление, может быть допущено к таможенному досмотру без его владельца. Сотрудники таможенного органа производят таможенный контроль входящей корреспонденции (к примеру, письма, посылки или же бандероли) для выявления или же в случае пресечения незаконного оборота (так называемой контрабанды) наркотических средств или таких запрещенных товаров, в перечень которой входит: огнестрельное оружие, аудиотовары и видеопродукция политического, религиозного экстремизма, терроризма и пр. С целью предотвращения незаконного перемещения контрабанды контроль производится с помощью рентгенотехники, визуального контроля и при помощи кинолога с специально обученной собакой на обнаружение наркотических средств. В специально выделенном и надлежащим образом помещение, предприятия связи предъявляют таможенному органу к досмотру почтовые отправления, с целью незаконного перемещения запрещенных веществ. МПО проходит в местах международного почтового обмена огромный цикл функций, начиная с обработки и заканчивая так называемым оформлением.

Посылки, письма, корреспонденция, следовавшие внутри государств-членов Таможенного союза, не подлежат таможенному досмотру, так как, являются внутрисоюзным почтовым отправлением.

Так называемые почтовые ёмкости поступают под особой процедурой, именуемой как таможенный транзит. Впоследствии они рассортировываются по видам. Далее их передают на различные участки. Если есть основания произвести вскрытие, то оно осуществляется сотрудниками почты в присутствии должностного лица таможенного органа. Взвешивание и измерение

пересылаемых товаров производится таможенным лицом в присутствии сотрудника почты.

Нужно обратить внимание, что в отношении МПО применяются таможенные операции:

Таможенные операции в отношении МПО [1]:

1) внутренний таможенный транзит. Данная операция осуществляется в отношении товаров, которые ввозятся непосредственно на таможенную территорию МПО до пунктов и мест международного почтового обмена, а также в случае возврата МПО, либо досылки за границы таможенной территории РФ.

2) международный таможенный транзит. Операция осуществляется в процессе помещения МПО под процедуру так называемого таможенного транзита, при этом в качестве транзитной декларации принимаются транзитные декларации в электронном виде и накладные сдачи.

Если товар перемещается воздушным видом транспорта, в случае отсутствия оригинала накладной сдачи CN 38 или же CN 41, авиаперевозчик может представить заменяющий документ накладным CN 38 или CN 41, а именно – накладная сдачи CN 46. Стоит отметить, что ее имеет право составить авиаперевозчик.

Депеша – это мешок, в котором пересылаются почтовые отправления, отправляемые одним ММПО другому.

Все депеша, пересылаемые посредством почтовых отправлений, пересылаются только при наличии соответствующей документации (накладная сдачи CN 37, либо накладная сдачи CN 41, если это авиаперевозка).

Если между операторами почтовой связи имеется договоренность что пересылка депеша осуществляется наземным транспортом то, передача так называемого депеша происходит по накладные CN 37, заполняющейся в 2-х экземплярах.

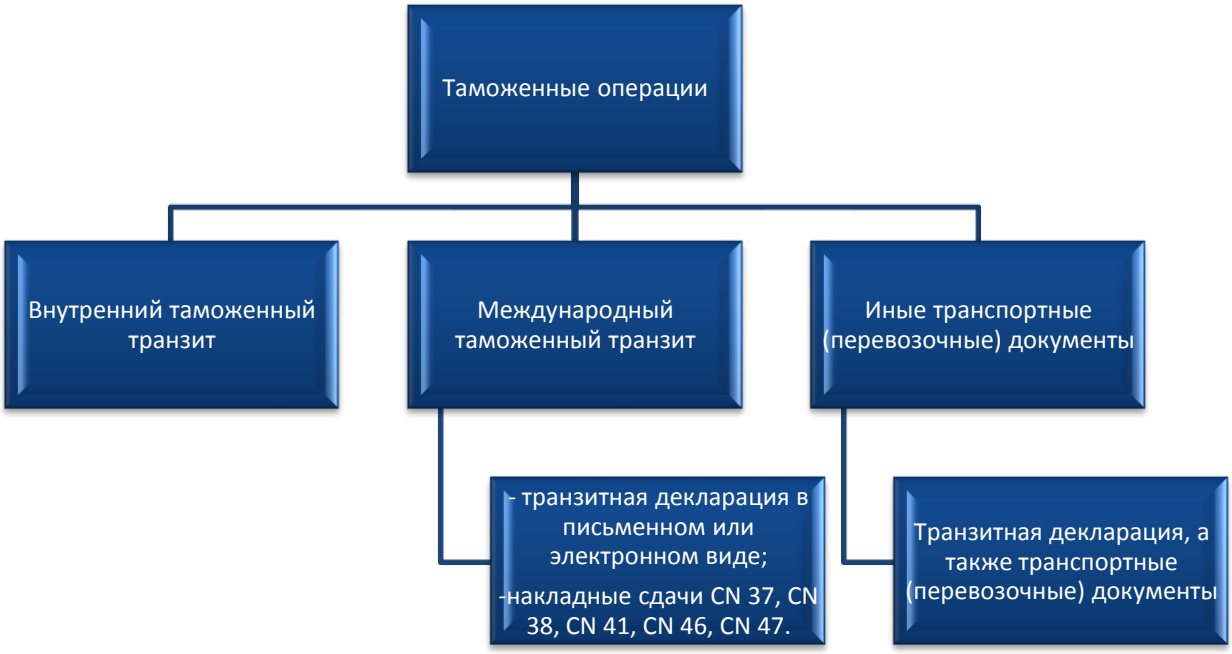
В том случае, когда нет оригинала накладной сдачи CN 38 (приложение Г) или CN 41 (приложение В), оператор, который получает депеш, должен принять

заменяющую накладную CN 46, которая составляется авиакомпанией, о чем должно быть объявлено поверочным уведомлением CN 43, направляемым в учреждение.

Ответственные операторы в стране происхождения могут создавать специальные перевозки для облегчения возврата пустых мешков. Однако на практике создание специальных электронных писем является обязательным только тогда, когда этого требуют назначенные операторы стран транзита или назначенные операторы страны назначения. Специальная почта требуется для сумок, возвращаемых по воздуху (рисунок 1).

Необходимо отметить также и то, что сама транзитная декларация, а также транспортные (перевозочные) данные, которые принимает тот или иной таможенный орган отправления в качестве транзитной декларации, должны содержать в себе сведения о (об):

- лице, отправляющем посылку;
- стране отправки, стране получения;
- компании перевозчике;
- способе перевозки и транспортном средстве;
- весе отправления;
- вся информация о депеше;
- пункте назначения МПО.



Источник: составлено автором на основе данных Федеральной Таможенной службы

Рисунок 1 – Таможенные операции и документы

После проведения детального разбора таможенных операций в отношении товаров международного почтового обмена можно сделать вывод, что операции внутреннего и международного таможенного транзита играют довольно значимую роль при перемещении товара.

Очень важно обратить внимание на такой момент, что все почтовые отправления, независимо от того, каким способом они пересылаются, должны всегда быть корректно документально оформлены, что поможет избежать каких-либо сложностей, при переходе границ.

Стоит также не забывать о допустимых размерах отправлений, которые пересылаются между МПО. В том случае, если размеры отправлений не будут соответствовать требуемым минимальным и максимальным размерам, это может привести к тому, что отправление будет утеряно, доставлено для проверки в таможенную службу, либо возвращено отправителю для устранения всех недостатков. Однако, чаще всего большая часть недостатков устраняется еще на моменте принятия отправления в отделении почтовой связи, так как производится

взвешивание и замер, что позволяет устранить ряд проблем, которые могли бы возникнуть в процессе пересылки. Если на моменте принятия отправления оператором почтового отделения сразу выявляются нарушения, отправителю возвращают посылку для их устранения.

После того, как отправление полностью проверено оно вносится в соответствующую базу и оформляется документально. Перечень документации зависит от типа отправляемой посылки и способа ее передвижения до конечного адреса.

1.2 Особенности проведения таможенного контроля товаров, перемещаемых в международном почтовом отправлении

В вопросах, связанных с перемещением продукции, которая пересылается в МПО, государство стремится к максимальному упрощению процедур, достаточных для обеспечения экономической безопасности государства и соблюдения таможенного законодательства Таможенного союза.

За последние несколько лет, процедура таможенного контроля товаров существенно не изменилась.

Международное почтовое отправление может быть выдано сотрудникам почты только после уплаты всех таможенных платежей.

При утере продукции, которая перемещается в МПО, всю ответственность несет оператор почтовой связи. Соответственно, оператор в данном случае уплачивают соответствующие сборы.

В современных условиях хозяйствования люди по всему миру предпочитают заказывать товары по более низким ценам одновременно с лучшим качеством из зарубежья. При этом, как показывают статданные, наибольшую популярность у тех покупок, которые приобретаются через Интернет, однако в так называемой погоне за выгодой, скидками и низкими ценами (одним словом, всеми преимуществами) нельзя забывать об установленных правилах пересылки товаров посредством МПО.

Говоря о нововведениях последних лет, стоит упомянуть, что, начиная с предыдущего (2020) года, претерпела изменения норма перемещения товаров, пересылаемых в МПО для личного пользования на одно физ. лицо. Так, таможенными пошлинами не облагаются те товары, стоимость которых не больше суммы, эквивалентной 200 Евро, при этом вес не должен быть более 31 кг. В том случае, когда эта норма превысится, предусматриваются таможенные пошлины по единой ставке – 15 % от таможенной стоимости товара, при этом не менее 2 евро за 1 кг веса евро (таблица 1). Также стоит отметить, что следует уплачивать пошлину в случае, если в течение месяца пришли посылки, стоимость которых более 200 евро.

Таблица 1 – Норма беспошлинного ввоза товаров для личного пользования

Год	2018	2019	2020
Беспошлинный лимит стоимости	1000 евро	500 евро	200 евро
Беспошлинный лимит по весу	31 кг	31 кг	31 кг
Размер налога при превышении лимита	30% с суммы превышения, но не менее 4 евро за 1 кг	30% с суммы превышения, но не менее 4 евро за 1 кг	15% с суммы превышения, но не менее 2 евро за 1 кг

Источник: статистические данные Федеральной Таможенной службы

Отметим, что обязанность уплаты таможенных пошлин возлагается на получателя товара в том пункте, в котором фактически будет производиться выдача МПО и (или же) товара.

Каждая посылка, которая перемещается в МПО должна сопровождаться специальным документом – «инвойс», в котором указываются следующие основные элементы:

– отправитель товара,

– стоимость товара и пр.

При этом у назначенных операторов почтовой связи есть право на взимание с отправителей или получателей отправлений таможенных пошлин и иных возможных сборов.

Стоит отметить, что за составление таможенных деклараций ответственность назначенные операторы почтовой связи МПО не несут (в данном случае вся ответственность лежит «на плечах» отправителя). Первые кто составляет декларацию, должны информировать клиентов о порядке выполнения таможенных формальностей.

Следует обратить внимание на такое понятие, как «СПЗ». «СПЗ» является специальным правом заимствования, являющееся денежной единицей МВС (Международного валютного союза), применяется для выплат возмещения за утрату МПО.

Тарифы на пересылку международной письменной корреспонденции из РФ представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Тарифы на пересылку международной письменной корреспонденции из РФ (действуют с 1 января 2021 года

Виды отправлений и услуг	Тариф на пересылку (вне зависимости от категорий пользователей), руб.			
	без НДС*		с НДС	
	наземным транспортом	воздушным транспортом	наземным транспортом	воздушным транспортом
Почтовые карточки:				
простая	52,00	58,00	62,40	69,60
заказная	232,00	238,00	278,40	285,60
Письма:				
Простое, весом:				
до 20г	52,00	58,00	62,40	69,60
от 21г до 100г	100,00	126,00	120,00	151,20
от 101г до 250г	220,00	260,00	264,00	312,00
от 251г до 500г	420,00	480,00	504,00	576,00
от 501г до 1000г	780,00	960,00	936,00	1 152,00
от 1001г до 2000г	1 265,00	1 620,00	1 518,00	1 944,00

Продолжение таблицы 2

Виды отправлений и услуг	Тариф на пересылку (вне зависимости от категорий пользователей), руб.			
	без НДС*		с НДС	
	наземным транспортом	воздушным транспортом	наземным транспортом	воздушным транспортом
Заказное: плата за вес взимается как за простое письмо в зависимости от способа пересылки (наземным или воздушным транспортом) плата за заказ – независимо от веса и способа пересылки, за все отправление	180,00**	180,00	216,00**	216,00
С объявленной ценностью: плата за вес взимается как за простое письмо в зависимости от способа пересылки (наземным или воздушным транспортом) плата за заказ – независимо от веса и способа пересылки,за все отправление	220,00**	220,00	264,00**	264,00
Плата за объявление ценности – за каждый полный или неполный рубль оценочной стоимости***	0,04	0,04	0,05	0,05

Продолжение таблицы 2

Виды отправлений и услуг	Тариф на пересылку (вне зависимости от категорий пользователей), руб.			
	без НДС*		с НДС	
	наземным транспортом	воздушным транспортом	наземным транспортом	воздушным транспортом
Бандероли:				
Простая, весом:				
до 20г	52,00	58,00	62,40	69,90
от 21г до 100г	100,00	126,00	120,00	151,20
от 101г до 250г	220,00	260,00	264,00	312,00
от 251г до 500г	420,00	480,00	504,00	576,00
от 501г до 1000г	780,00	960,00	936,00	1 152,00
от 1001г до 2000г	1 265,00	1 620,00	1 518,00	1 944,00
за каждые последующие полные и неполные 1000 г	670,00	795,00	804,00	954,00
Заказная:				
плата за вес взимается как за простую бандероль в зависимости от способа пересылки (наземным или воздушным транспортом)				
плата за заказ – независимо от веса и способа пересылки, за все отправление	180,00**	180,00	216,00**	216,00
Специальные мешки «М»:				
Весом до 5 кг:				
сбор за мешок «М» независимо от веса****	250,00	250,00	300,00	300,00
плата за вес взимается за каждый полный или неполный кг	202,00	380,00	242,40	456,00
Весом свыше 5 кг:				
плата за вес взимается за каждый полный или неполный кг	252,00	430,00	302,40	516,00
Плата за заказ взимается за весь мешок	180,00	180,00	216,00	216,00

Окончание таблицы 2

Виды отправлений и услуг	Тариф на пересылку (вне зависимости от категорий пользователей), руб.			
	без НДС*		с НДС	
	наземным транспортом	воздушным транспортом	наземным транспортом	воздушным транспортом
* Реализация почтовых марок не подлежит налогообложению НДС на основании п.п. 9 п. 2ст. 149 НК РФ. ** К пересылке наземным транспортом допускают прием заказных отправлений (так называемых почтовых карточек, писем, а также бандеролей) и писем с объявленной ценностью назначением в Республики: Беларусь и Казахстан. *** Для этого вида услуг оплата почтовыми марками не допускается. **** Сбор за мешок «М» применим только к мешкам весом до 5 кг 1 СПЗ равен 106,00 руб.				

Источник: статистические данные Почты России [29]

Авиасбор, взимаемый за пересылку международных секограмм посредством воздушного транспорта представлен в таблице 3.

Таблица 3 – Авиасбор на пересылку международных секограмм воздушным транспортом

Виды отправлений и услуг	Тариф (вне зависимости от категорий пользователей), руб.	
	без НДС**	с НДС
Секограммы: до 20г	5,00	6,00
от 21г до 100г	24,00	28,80
от 100г до 250г	60,00	72,00
от 251г до 500г	120,00	144,00
от 501г до 1000г	240,00	288,00
от 1001г до 1500г	340,00	408,00
от 1501г до 2000г	450,00	540,00
за каждые последующие полные и неполные 100 г	240,00	288,00

Окончание таблицы 2

Виды отправлений и услуг	Тариф (вне зависимости от категорий пользователей), руб.	
	без НДС**	с НДС
* За отправку секограмм (так называемых слепых отправлений) взимается только авиационный сбор. При этом такие критерии, как вес и порядок, уведомление о получении заказного почтового отправления, а также запросы не оплачиваются. Для отправки наземным транспортом допускается прием заказанных секограмм по предварительной записи в Республике: Беларусь и Казахстан (бесплатно). ** Реализация почтовых марок не подлежит налогообложению НДС на основании п.п. 9 п.2 ст. 149 НК РФ.		

Источник: статистические данные Почты России [29]

Тарифы на исключительные услуги представлены в таблице 4

Таблица 4 – Тарифы на исключительные услуги

Вид особой услуги	Размер оплатыбез учета НДС,руб.	Размер оплаты сучетом НДС, руб.
За уведомление о получении регистрируемого почтового отправления	102,00	122,40
За заявление, поданное отправителем, овозврате, изменении или исправлении адреса почтового отправления*	130,00	156,00
* Для этого вида услуг оплата почтовыми марками не допустимо. Примечания: 1. Тарифы на добавление. услуги по упаковке, а также хранение международных почтовых отправлений, за исключением мелких посылок, заполнение форм для сопроводительных почтовых документов и другие подобные услуги, устанавливаются на договорной основе. 2. Тарифы включают сумму НДС для всех категорий потребителей в размере, определяемом законодательством Российской Федерации. Продажа почтовых марок не облагается НДС на основании ст. 9, стр. 2 ст. 149 Налогового кодекса РФ. 1 СПЗ равен 106,00 руб		

Источник: статистические данные Почты России [29]

Тарифы на пересылку мелких пакетов из РФ представлены в таблице 5.

Таблица 5 – Тарифы на пересылку мелких пакетов из РФ

Виды отправлений и услуг	Пересылка наземным транспортом (руб.)		Пересылка воздушным транспортом (руб.)	
	без НДС	с НДС	без НДС	с НДС
простые:				
до 10г	120	144	180	216
от 101г до 250г	240	288	300	360
от 251г до 50 г	420	504	540	648
от 501г до 1000г	780	936	960	1152
от 1001г до 2000г	1560	1872	1800	2160
заказные: плата за заказ взимается независимо от веса, за каждоеотправление, дополнительно к тарифу на простые мелкиепакеты	150*	180*	150	180
* Для отправки наземным транспортом разрешается получать персонализированные небольшие посылки с пунктом назначения в Республики: Беларусь и Казахстан, а также Абхазию.				

Источник: статистические данные Почты России [29]

Все тарифы, в том числе с НДС для пересылки международных отправлений с территории РФ указаны в таблице 6.

Таблица 6 – Тарифы (с НДС) на пересылку международных посылок из РФ

Наименование страны	Пересылка наземным транспортом		Пересылка воздушным транспортом	
	Тариф за пересылку полного и неполного1кг	Дополнительный весовой сбор за каждый последующий полный и неполный 1кг	Тариф за пересылку полного и неполного 1кг	Дополнительный весовой сбор за каждый последующий полный и неполный 1кг
АБХАЗИЯ	864	120	Нет авиапересылки	
АВСТРАЛИЯ	Нет наземной пересылки		1944	830
АВСТРИЯ	1380	140	1404	160
АЗЕРБАЙДЖАН	Нет наземной пересылки		1272	230
АРМЕНИЯ	Нет наземной пересылки		1272	190
БЕЛАРУСЬ	1236	230	1248	240
БЕЛЬГИЯ	1776	140	1992	220

Продолжение таблицы 6

Наименование страны	Пересылка наземным транспортом		Пересылка воздушным транспортом	
	Тариф за пересылку полного и неполного1кг	Дополнительный весовой сбор за каждый последующий полный и неполный 1кг	Тариф за пересылку полного и неполного 1кг	Дополнительный весовой сбор за каждый последующий полный и неполный 1кг
БОЛГАРИЯ	1056	150	1092	180
БРАЗИЛИЯ	1308	240	1488	390
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	1836	290	1848	300
ВЕНГРИЯ	1416	190	1440	210
ВЬЕТНАМ	960	150	1212	360
ГЕРМАНИЯ	1776	170	1812	190
ГРЕЦИЯ	1164	190	1260	270
ГРУЗИЯ	Нет наземной пересылки		1404	240
ДАНИЯ	1404	140	1416	150
ИЗРАИЛЬ	1272	160	1284	180
ИНДИЯ	1284	130	1440	260
ИРЛАНДИЯ	1308	160	1488	300
ИСПАНИЯ	1392	160	1500	240
ИТАЛИЯ	1248	160	1284	190
КАЗАХСТАН	1140	200	1380	410
КАНАДА	1368	240	1608	430
КИПР	1176	140	1200	160
КИТАЙ	1092	160	1296	330
КОРЕЯ (РЕСПУБЛИКА)	1308	170	1440	280
КЫРГЫЗСТАН	996	170	1092	250
ЛАТВИЯ	1008	180	1020	190
ЛИТВА	1344	150	1356	160
МЕКСИКА	864	140	1140	370
МОЛДОВА	1344	220	1356	230
НИДЕРЛАНДЫ	1332	160	1392	200
НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ	Нет наземной пересылки		2112	800
НОРВЕГИЯ	1848	190	1872	220
ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ	936	140	1092	280
ПОЛЬША	1284	190	1296	200
ПОРТУГАЛИЯ	1488	170	1584	260
СЕРБИЯ	1368	150	1440	200
СЛОВЕНИЯ	1080	140	1164	210
США	1068	240	1416	460
ТАДЖИКИСТАН	Нет наземной пересылки		1080	280
ТАЙВАНЬ	1524	170	1848	430
ТАИЛАНД	1044	700	1200	1200

Окончание таблицы 6

Наименование страны	Пересылка наземным транспортом		Пересылка воздушным транспортом	
	Тариф за пересылку полного и неполного1кг	Дополнительный весовой сбор за каждый последующий полный и неполный 1кг	Тариф за пересылку полного и неполного 1кг	Дополнительный весовой сбор за каждый последующий полный и неполный 1кг
ТУРКМЕНИСТАН	924	150	1056	250
ТУРЦИЯ	1272	190	1320	230
УЗБЕКИСТАН	1680	210	1800	310
УКРАИНА	1656	190	1668	200
ФИНЛЯНДИЯ	1692	170	1704	180
ФРАНЦИЯ	1440	140	1464	150
ХОРВАТИЯ	996	130	1020	160
ЧЕРНОГОРИЯ	1260	140	1272	150
ЧЕХИЯ	1104	150	1116	160
ШВЕЙЦАРИЯ	1272	160	1296	180
ШВЕЦИЯ	1584	170	1596	180
ЭСТОНИЯ	1272	160	1284	170
ЮЖНАЯ ОСЕТИЯ	768	130	1080	380
ЯПОНИЯ	1188	160	1392	330

Источник: статистические данные Почты России [29].

Тарифы (без НДС) на пересылку международных посылок из РФ представлены в таблице 7

Таблица 7 – Тарифы (без НДС) на пересылку международных посылок из РФ

Наименование страны	Тариф за пересылку полного и неполного1кг	Дополнительный весовой сбор за каждый последующий полный и неполный 1кг	Тариф за пересылку полного и неполного 1кг	Дополнительный весовой сбор за каждый последующий полный и неполный 1кг
АБХАЗИЯ	720,00	100,00	Нет авиапересылки	
АВСТРАЛИЯ	Нет наземной пересылки		1620,00	691,67
АВСТРИЯ	1150,00	116,67	1170,00	133,33
АЗЕРБАЙДЖАН	Нет наземной пересылки		1060,00	191,67
АРМЕНИЯ	Нет наземной пересылки		1060,00	158,33
БЕЛАРУСЬ	1030,00	191,67	1040,00	200,00
БЕЛЬГИЯ	1480,00	116,67	1660,00	183,33
БОЛГАРИЯ	880,00	125,00	910,00	150,00
БРАЗИЛИЯ	1090,00	200,00	1240,00	325,00
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	1530,00	241,67	1540,00	250,00
ВЕНГРИЯ	1180,00	158,33	1200,00	175,00
ВЬЕТНАМ	800,00	125,00	1010,00	300,00

Продолжение таблицы 7

Наименование страны	Пересылка наземным транспортом		Пересылка воздушным транспортом	
	Тариф за пересылку полного и неполного1кг	Дополнительный весовой сбор за каждый последующий полный и неполный 1кг	Тариф за пересылку полного и неполного 1кг	Дополнительный весовой сбор за каждый последующий полный и неполный 1кг
ГЕРМАНИЯ	1480,00	141,67	1510,00	158,33
ГРЕЦИЯ	970,00	158,33	1050,00	225,00
ГРУЗИЯ	Нет наземной пересылки		1170,00	200,00
ДАНИЯ	1170,00	116,67	1180,00	125,00
ИЗРАИЛЬ	1060,00	133,33	1070,00	150,00
ИНДИЯ	1070,00	108,33	1200,00	216,67
ИРЛАНДИЯ	1090,00	133,33	1240,00	250,00
ИСПАНИЯ	1160,00	133,33	1250,00	200,00
ИТАЛИЯ	1040,00	133,33	1070,00	158,33
КАЗАХСТАН	950,00	166,67	1150,00	341,67
КАНАДА	1140,00	200,00	1340,00	358,33
КИПР	980,00	116,67	1000,00	133,33
КИТАЙ	910,00	133,33	1080,00	275,00
КОРЕЯ(РЕСПУБЛИКА)	1090,00	141,67	1200,00	233,33
КЫРГЫЗСТАН	830,00	141,67	910,00	208,33
ЛАТВИЯ	840,00	150,00	850,00	158,33
ЛИТВА	1120,00	125,00	1130,00	133,33
МЕКСИКА	720,00	116,67	950,00	308,33
МОЛДОВА	1120,00	183,33	1130,00	191,67
НИДЕРЛАНДЫ	1110,00	133,33	1160,00	166,67
НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ	Нет наземной пересылки		1760,00	666,67
НОРВЕГИЯ	1540,00	158,33	1560,00	183,33
ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ	780,00	116,67	910,00	233,33
ПОЛЬША	1070,00	158,33	1080,00	166,67
ПОРТУГАЛИЯ	1240,00	141,67	1320,00	216,67
СЕРБИЯ	1140,00	125,00	1200,00	166,67
СЛОВЕНИЯ	900,00	116,67	970,00	175,00
США	890,00	200,00	1180,00	383,33
ТАДЖИКИСТАН	Нет наземной пересылки		900,00	233,33
ТАЙВАНЬ	1270,00	141,67	1540,00	358,33
ТАИЛАНД	870,00	125,00	1000,00	233,33
ТУРКМЕНИСТАН	770,00	125,00	880,00	208,33
ТУРЦИЯ	1060,00	158,33	1100,00	191,67
УЗБЕКИСТАН	1400,00	175,00	1500,00	258,33
УКРАИНА	1380,00	158,33	1390,00	166,67
ФИНЛЯНДИЯ	1410,00	141,67	1420,00	150,00
ФРАНЦИЯ	1200,00	116,67	1220,00	125,00
ХОРВАТИЯ	830,00	108,33	850,00	133,33

Окончание таблицы 7

Наименование страны	Пересылка наземным транспортом		Пересылка воздушным транспортом	
	Тариф за пересылку полного и неполного1кг	Дополнительный весовой сбор за каждый последующий полный и неполный 1кг	Тариф за пересылку полного и неполного 1кг	Дополнительный весовой сбор за каждый последующий полный и неполный 1кг
ЧЕРНОГОРИЯ	1050,00	116,67	1060,00	125,00
ЧЕХИЯ	920,00	125,00	930,00	133,33
ШВЕЙЦАРИЯ	1060,00	133,33	1080,00	150,00
ШВЕЦИЯ	1320,00	141,67	1330,00	150,00
ЭСТОНИЯ	1060,00	133,33	1070,00	141,67
ЮЖНАЯ ОСЕТИЯ	640,00	108,33	900,00	316,67
ЯПОНИЯ	990,00	133,33	1160,00	275,00

Источник: статистические данные Почты России [29]

1. За объявленную ценность посылок осуществляется дополнительное взимание платы за каждые 100 рублей оценочной стоимости в размере 3,33 руб. без НДС (4,00 руб. с НДС). Плата за оценочную стоимость, которая не является кратной 100 рассчитывается пропорционально.

2. Какие-либо дополнительные сборы за наземную перевозку от места приема посылок до места международного почтового обмена РФ не взимаются.

3. В том случае, когда пересылка международных посылок (МП) из населенного пункта до ближайшего объекта почтовой связи реализуется только авиатранспортом, иные дополнительные сборы за воздушную перевозку взимаются по тарифам местных авиаперевозчиков.

4. В том случае, когда принятое к авиапересылке отправление не соответствует требованиям авиационной безопасности, в соответствии с приложением № 1 к Правилам проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2007 г. № 104, оно будет направляться в режиме наземной перевозки.

5. Тарифы включают НДС в размере 20%, исходя из нормативов и правил, установленных законодательством РФ для всех категорий пользователей.

Тарифы на услуги, осуществляемые, при пересылке международных почтовых отправлений представлены в таблице 8

Таблица 8 – Тарифы на услуги, осуществляемые при пересылке международных почтовых отправлений

Вид услуги	Размер оплатыбез учета НДС, руб.	Размер оплаты сучетом НДС, руб.
При приеме почтового отправления:		
За уведомление о получении регистрируемого почтового отправления	92,00	110,40
За заявление, поданное отправителем, о возврате, изменении или исправлении адреса почтового отправления	120,83	145,00

Источник: статистические данные Почты России [29]

Примечания:

1. Тарифы на доп. услуги по доставке международных посылок и мелких пакетов весом более 500 грамм на дом и иные подобные услуги устанавливаются на так называемой договорной основе.

2. Тарифы включают в состав НДС в размере 20%, исходя из нормативов и правил, установленных законодательством РФ для всех категорий пользователей [28].

Проанализируем возврат МПО:

Для получения посылки, высланной, обратно из-за границы по определенному адресу в пункт назначения отправитель обязан произвести оплату в сумме, указанной компанией почтовой связи места МПО на сопроводительном адресе.

Возврат МПО может осуществляться по следующим критериям:

– в случае, когда нет возможности вручения отправителям международных посылок, возвращенных обратно из-за границы, они по истечении срока хранения передаются в число «невостребованных»;

– когда у адресата нет возможности получить почтовое отправление, их хранят в местах почтовой связи 30 дней, начиная со дня поступления в отделение почтовой связи;

– если адресаты подали заявление о продлении срока хранения;

– адресат не явился за почтовым отправлением в течение 5 рабочих дней после доставки первого извещения, после ему доставляется, и второе извещение уже под расписку.

Почтовое отправление возвращается по обратному адресу:

– с личной подачи заявления отправителя;

– если адресат отказался от его получения;

– отсутствует адресат по указанному адресу;

– нечитаемый адрес адресата;

– при обстоятельствах, указывающих абсолютно исключающих возможность выполнения оператором почтовой связи обязательств по договору об оказании услуг почтовой связи, в том числе отсутствия указанного на отправлении адреса адресата.

Выделяют основные категории почтовых отправлений, представлено на рисунок 2.

Рисунок 2 – Категории почтовых отправлений

За возвращение почтовых отправлений по новому адресу взимается плата, которая определяется, исходя из тарифов, действующих на дату возврата.

Вывод по первой главе

Международные почтовые отправления (МПО) – это посылки, а также международная письменная корреспонденция, являющаяся непосредственно объектами почтового обмена.

Выделяют следующие основные виды международных почтовых отправлений:

– письма;

– почтовые карточки;

– бандероли;

– специальные мешки «М»;

– секограммы; мелкие пакеты;

– посылки;

–экспресс-почты – услуги по экспресс-доставке отправлений (Express Mail Service – EMS).

К международным почтовым отправлениям не допускается пересылка следующих товаров:

– запрещенных или ограниченных к ввозу или вывозу на Таможенную территорию ЕАЭС;

– в отношении, которых применяются ограничения на пересылку.

Если в отношении МПО требуется произвести таможенный осмотр или досмотр, назначенный, сотрудник отделения связи обязан предоставить таможенному органу товар и специализированное помещение для проведения таможенного осмотра или досмотра, целью проведения которого заключается в предотвращении ввоза или вывоза запрещенных или ограниченных к перемещению товаров или веществ.

2 АНАЛИЗ ПРАКТИКИ ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ В МЕЖДУНАРОДНОМ ПОЧТОВОМ ОТПРАВЛЕНИИ

2.1 Исследование практики проведения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых в международном почтовом отправлении

В современное время, Интернет-торговля популярна и набирает стремительные обороты, соответственно поток товаров, который перемещается через таможенную границу, значительно вырос. В связи с этим на таможенные органы выросла нагрузка по проведению таможенных операций в международном почтовом отправлении.

Учитывая это, необходимо уделить внимание вопросам проведению таможенных операций в МПО.

Проводимые таможенными органами таможенные операции с товарами, которые перемещаются непосредственно в МПО, в случае убытия и прибытия товаров на таможенную территорию регламентируются Статьей 286 ТК ЕАЭС [1].

На основе выросшего потока перемещения товаров стоит рассмотреть практику проведения таможенных операций в отношении тех товаров, которые перемещаются в МПО.

Рассмотрим таможенные операции, которые могут применяться в отношении товаров, перемещаемых в МПО:

1) Внутренний таможенный транзит представляет собой некую определенную таможенную процедуру, при которой осуществляется пересылка товаров из других стран на таможенную территорию РФ и при этом ввозятся без уплаты таможенных пошлин и налогов.

Данная процедура осуществляется, любым перевозчиком им также, может выступать таможенный орган.

Для осуществления таможенной процедуры требуется письменное разрешение таможенного органа, в регионе, в котором была начата перевозка товаров.

Разрешение на внутренний таможенный транзит может быть выдано следующим лицам [3]:

1) перевозчику;

2) экспедитору;

3) лицо, ответственное за хранение товара и его осуществление.

Должностные лица таможенных органов могут выдавать разрешение на перемещение в случае соблюдения следующих основных условий:

1) на товары, которые не распространяются, заперты и ограничения;

2) если, в отношении товаров пройдет пограничный контроль;

3) в случае, когда на товары представлены определенные разрешения или же лицензии;

4) имеются транзитные декларации;

5) проведена идентификация товаров;

6) если товары перевозят, наземными транспортными средствами, и они не имеют следов взлома пломб или же печатей.

Для получения разрешения на осуществление внутреннего таможенного транзита перевозчики обязаны предоставить следующие данные о (об):

1. стране, откуда был отправлен товар;

2. транспортном средстве, на котором осуществляется перевозка товара;

3. видах, наименованиях, количестве или стоимости товара;

4. общем количестве грузовых мест;

5. конечном пункте назначения;

6. планируемой перегрузке товара в пути его следования или другие грузовые операции с товаром,

7. маршруте следования товарах, о планируемом сроке доставки товара.

Срок внутреннего транзита определяется исходя из того, каким видом транспорта перевозятся товары.

Если перевозка товаров происходит: автомобильным, железнодорожным или морским транспортом, то максимальный срок внутреннего транзита не будет

превышать из расчета 2000 км в месяц, если товары перевозятся воздушным транспортом, то этот срок не может превышать 3 дня со дня получения разрешения на внутренний таможенный транзит.

Не позднее 3-х рабочих дней лицо таможенного органа на основании всех представленных ему разрешительных документов принимает решение и выдает разрешение на так называемый внутренний таможенный транзит. Если таможенный орган принимает решение не выдавать разрешение на перемещение товаров, то товар вправе перевести на на склад временного хранения (СВХ) или иные места в пределах компетенции таможенного органа.

2) Международный таможенный транзит – это определенная таможенная процедура, при которой иностранный товар перемещается по таможенной территорий РФ под таможенным контролем между местом их прибытия в пределах РФ и местом их убытия с территории.

Иностранные товары, которые не подпадают под запреты и ограничения, могут быть помещены под процедуру международного таможенного транзита.

Процедура выдачи разрешения таможенным органом на перемещение товаров в рамках процедуры международного таможенного транзита аналогична процедуре выдачи разрешения на таможенный транзит в помещении.

Данная таможенная процедура имеет ряд характерных черт:

1. иностранные грузы и товары, которые пересекли территорию РФ, находятся под таможенным контролем;

2. товары следуют строго определенным маршрутам перемещения, а также должны быть доставлены по принципу «точно в срок»;

3. На товары, которые помещаются под процедуру «международный таможенный транзит», должен быть оформлен специальный документ – так называемая транзитная таможенная декларация в письменной или же в электронной форме.

Также нельзя не сказать о гарантиях уплаты таможенных пошлин. Это документ, в котором участник внешнеэкономической деятельности подтверждает

обязанность по уплате пошлины в размере, равном сумме следующих платежей и сборов:

1) ввозные пошлины;
2) налоги;
3) акцизы;
4) пошлины.

Вышеуказанные платежи должны были быть уплачены, когда данный транзитный груз был помещен под таможенную процедуру для выпуска для внутреннего потребления.

При таких процедурах, как:

– складирование,
– хранение,
– дробление,
– или иные подобные операции с товарами разрешены.

С разрешения таможенных органов разрешают перегрузку товаров с 1-го транспортного средства на 2-ое, на котором товары будут вывозиться с территории РФ, только при условии, что пломбы и пломбы не сломаны.

2.2 Оценка эффективности практики осуществления таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях

В соответствии со статьей 317 Таможенного кодекса ЕАЭС [1] таможенный контроль товаров, отправляемыми международной почтой, реализуются таможенными органами в местах МПО (международного почтового обмена) или иных местах, которые предоставляются таможенными органами для их совершения.

У таможенных органов имеется полное право проводить в отношении товара осмотр или досмотр, если у таможни есть основания полагать что в отношении товара следует провести осмотр или досмотр, то назначенный оператор почтовой связи, обязан предъявить товара таможенному органу.

Таможенные органы имеют полное право потребовать от почтового оператора показать им импортированные МПО, для которых осуществляются таможенные проверки на базе выборочных проверок.

В случае проведения таможенного досмотра или же осмотра товаров, которые пересылаются в МПО, должностные лица таможенных органов имеют право на использование специальных ТСТК.

Таможенный осмотр проводимый таможенным органом с использованием Инспекционно-досмотровым комплексом (ИДК) производится в следующих случаях, при выявлении или наличии риска, при котором устанавливается необходимость проведения таможенного осмотра с использованием ИДК.

Таможенный досмотр с ИДК не проводится, когда:

1. технические возможности не могут преобладать размерам товара и (или) транспортного средства;

2. если перевозимые товары не подвергаются воздействию рентгеновских лучей;

3. если инспекционно-досмотровый комплекс (ИДК) не находится в ведении таможенного поста проведению таможенного контроля;

4. в случае неисправности ИДК, которая не позволяет использовать ее для проверки товаров и транспортных средств для международных перевозок.

Депеши, отправленные на пересылку (кроме тех, которые содержат тару) могут вскрываться только сотрудниками почтового отделения и только в сопровождении сотрудников таможенной службы.

Те МПО, в работе которых применяется электронная обработка каждого отправления и производится заполнение электронной документации по каждому отправлению, могут зарегистрировать поступившее МПО и поставить отметку в электронной базе данных «Подлежит таможенному контролю».

В том случае, если в процессе или результате вскрытия депеша сотрудниками отделения выявляются какие-либо повреждения отправления (нарушена целостность мешков, пломб, перевязки, или же повреждение самого товара), в

таком случае сотрудники МПО составляют в 3 экземплярах акт, где указывают подробно характер всех нарушений, недостатков и отклонений:

– первый экземпляр – к сопроводительным документам, следующим с МПО;
– второй экземпляр – для таможенного органа;
– третий экземпляр – в место МПО.

Письменная корреспонденция, а также секограммы и товары, стоимость которых составляет меньше 200 Евро и вес которой меньше 31 кг в момент сортировки работниками мест МПО отправляются получателям без предъявления в таможенные органы.

Осмотр или досмотр товаров/отправлений со стороны сотрудников таможенной службы осуществляется в выборочном порядке. Зачастую, эта процедура осуществляется тогда, когда в этом есть явная необходимость. Несмотря на это, процедура осмотра или досмотра отправлений производится на основании решения уполномоченного таможенного лица, которое должно оформить всю процедуру в соответствии с документацией. По окончании процедуры все оформляется в письменном виде на обратной стороне таможенной декларации CN 23 сотрудником таможни, заверяется подписью и личной номерной печатью о факте проведенного в отношении отправления/товара осмотра или досмотра.

В том случае, если на досмотр направляются почтовые отправления стоимостью от 200 евро и более, то эта процедура передается от сотрудника таможенного органа к должностным лицам соответствующего органа, также сотрудникам пункта МПО. Процедура производится с использованием ТСТК.

Такие меры в отношении отправлений стоимостью от 200 евро необходимы для того, чтобы выявить при помощи технических средств таможенного контроля следующее:

1) применимость запретов или ограничений;

2) соответствует ли информация, указанная в сопроводительных документах на товар или таможенной декларации CN 23 (приложение Б) либо ярлыке CN 22 (приложение А) с фактическим товаром.

Как и в случае с депешами, процедура таможенного досмотра отправлений стоимостью от 200 евро должна быть оформлена документально, все результаты записываются на обратной стороне таможенной декларации или ее копии, которая была заверена личной подписью соответствующего должностного лица и, конечно, пронумерована личной печатью.

В том случае, если результатом проведения таможенного досмотра было выявлено наличие каких-либо запрещенных предметов или веществ, это может быть изъято сотрудниками таможенного органа на основании Законодательства Российской Федерации.

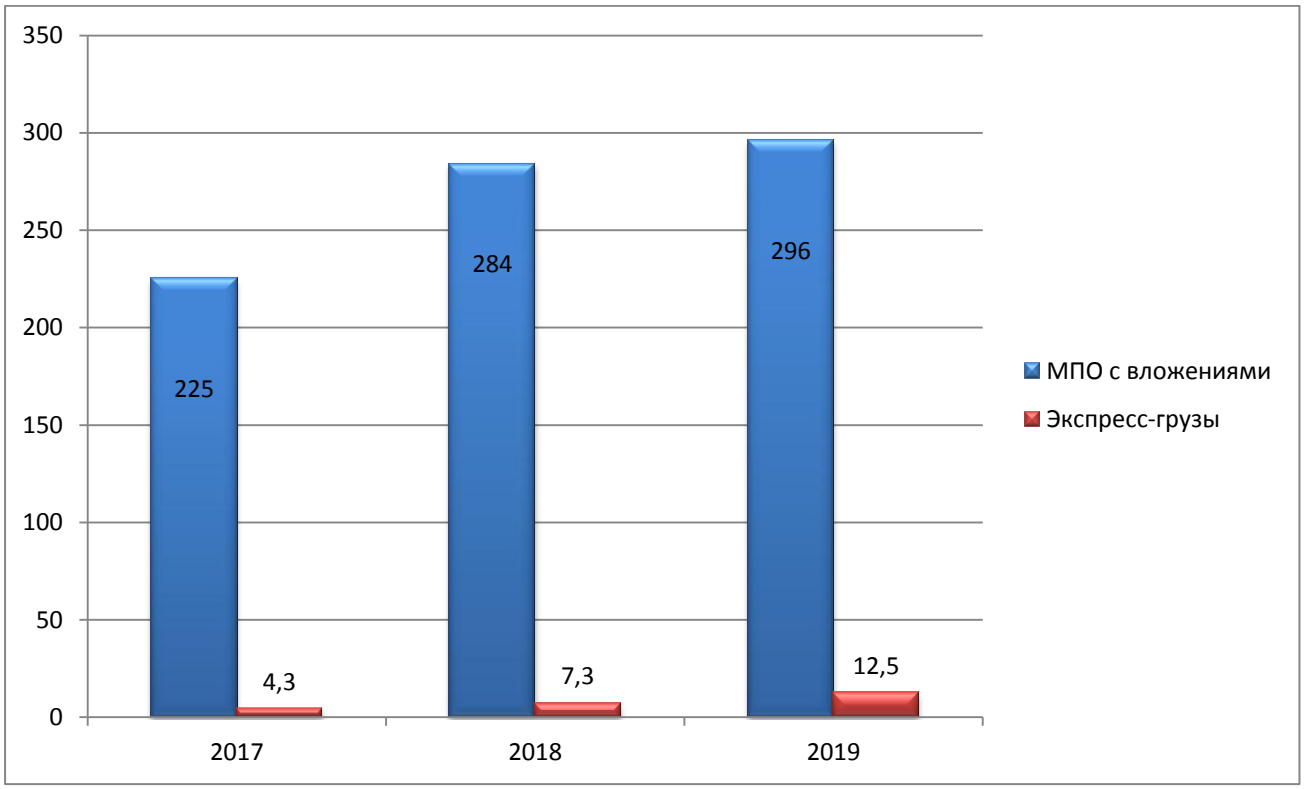
Если международное почтовое отправление (МПО) по таможенной декларации CN 23 отправляется в 1-ом экземпляре, то сотрудники места МПО обязан предоставить сотруднику таможни оригинал декларации и ее копию.

Должностное лицо таможни обязан составить таможенную декларацию на товар формы CN 23, пересылаемый в МПО, во время проводимого таможенного контроля прикрепить ее таким образом, чтобы исключить ее потерю и сопроводительных документов, отправленных вместе с международным почтовым отправлением.

В случае, если таможенная декларация CN 23 или CN 22 не содержат полной информации о товарах, таких как наименовании, весе, стоимости, и не присутствует фактическая информация о товаре, отправленных в МПО, то таможенный орган имеет полное право на дальнейшее таможенное оформление МПО только уже после проведения таможенного досмотра данного товара.

Важно отметить, что назначение товаров, отправляемых в МПО на адрес конкретного лица, определяется в зависимости от характера товаров, их количества и частоты отправки.

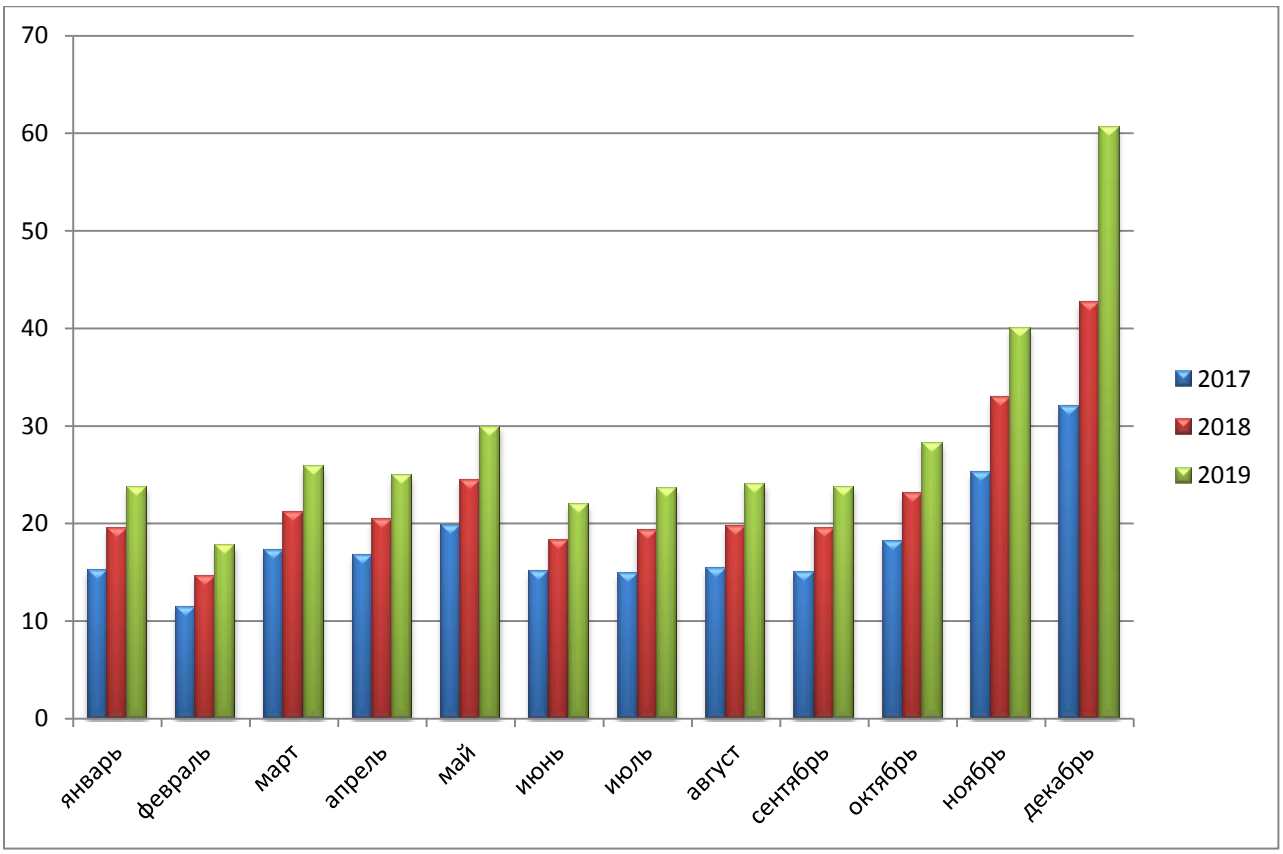
Отметим, что Федеральная Таможенная Служба в 2019-ом году обработало рекордное количество международных почтовых отправлений с вложениями 296 млн.шт, и экспересс-грузов 12,5 млн.шт. С 2012 года международное почтовое отправление выросло в десять раз. Объем посылок МПО по сравнению с 2018 годом выросло на 12 млн. и экспересс-грузов на 5,2 млн. Увеличение объемов МПО можно пронаблюдать на рисунке 3.



Источник: составлено автором на основе данных Федеральной Таможенной службы

Рисунок 3 – Количество обработанных МПО Федеральной Таможенной Службой с 2017 – 2019 годах, млн. шт

Ноябрь и декабрь 2019 года стали рекордными для Федеральной Таможенной Службой (ФТС). Тогда было обработано 100 миллионов международных почтовых отправлений, что на 25% больше, чем в 2018 году. Количество международных почтовых отправлений (МПО), обрабатываемых ФТС России в месяц, представлено на рисунке 4.

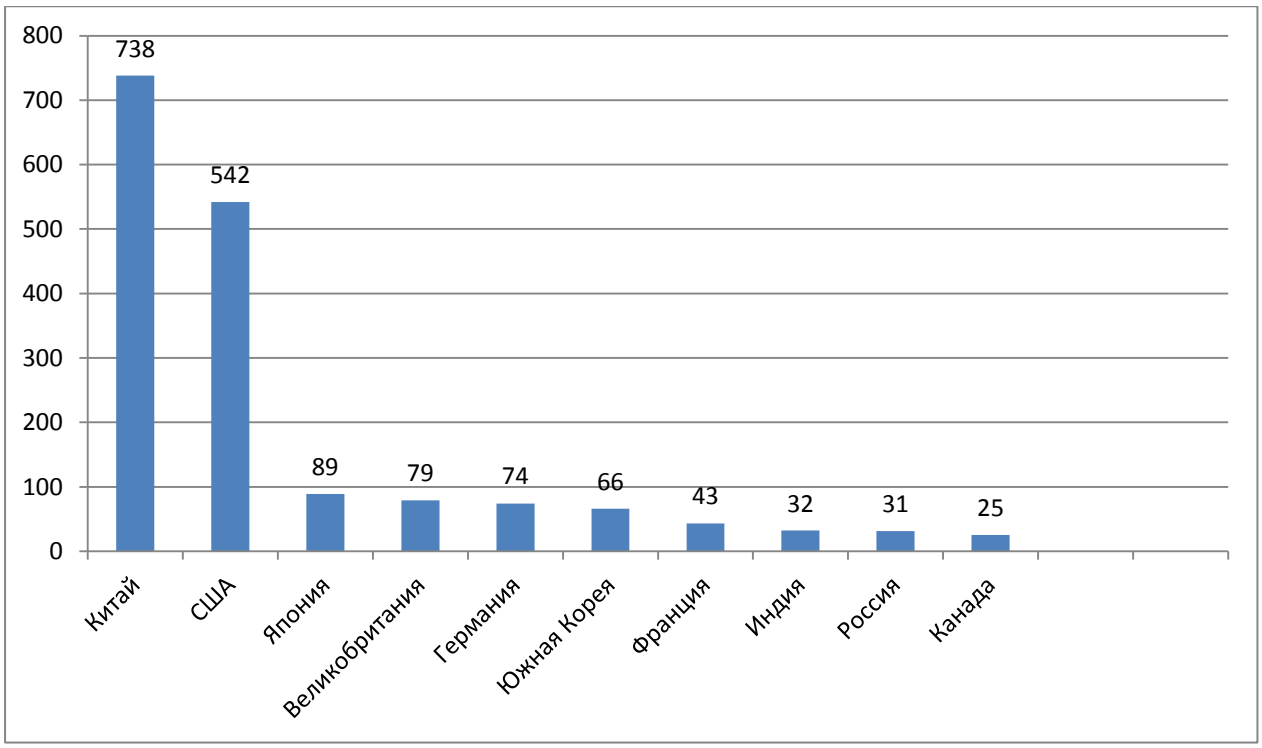


Источник: составлено автором на основе данных Федеральной Таможенной службы

Рисунок 4 – Количество обработанных МПО Федеральной Таможенной Службой по месяцам за 2017 – 2019 годах, млн. шт

С каждым годом количество покупок в Интернете увеличивается в больших количествах. Это можно связать с тем, что с каждым годом появляется больше сервисов для продажи товаров через интернет, процесс покупки становится более автоматизированным и простым, что позволяет приобретать практически любые товары из любой точки мира.

На сегодня 90% всех покупок, совершаемых в интернет-магазинах, приобретаются в Китае, остальные 10% всех покупок совершаются в Западной Европе, Северной Америке и Восточных странах, таких как США, Япония, Великобритания, Германия, Южная Корея, Франция, Индия, Россия, Канада (рисунок 5).



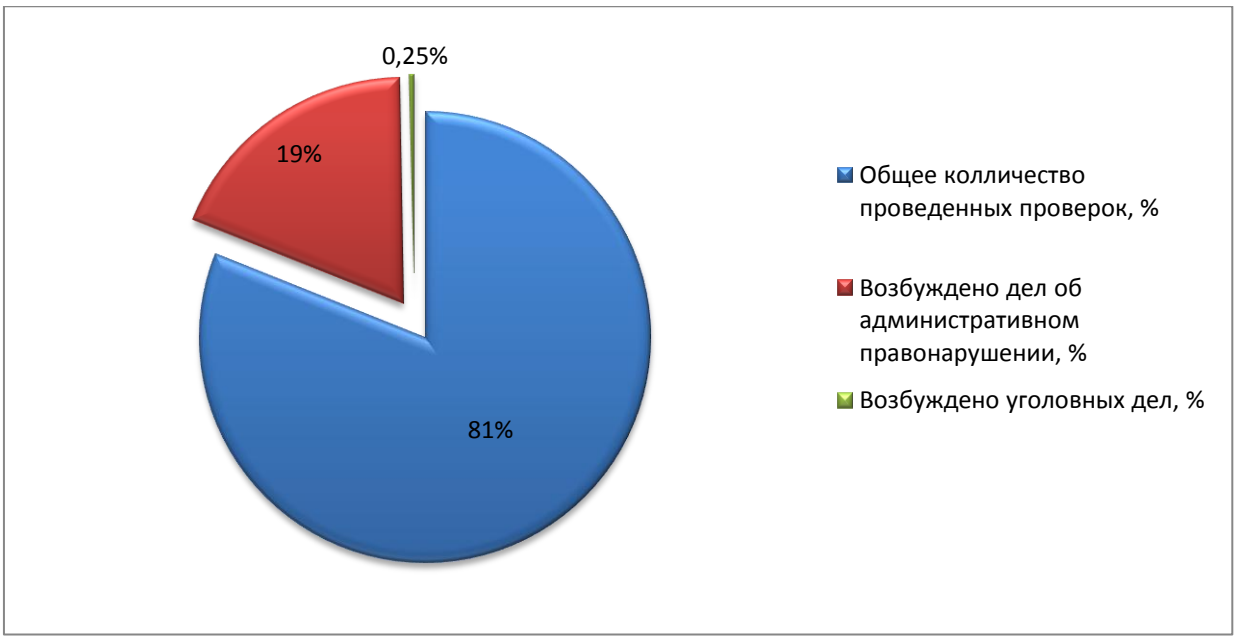
Источник: составлено автором на основе данных Федеральной Таможенной службы

Рисунок 5 – Страны лидеры, в которых совершается интернет-торговля, млрд. долларов

Эффективность таможенного контроля представляет собой качественно новое свойство и элемент оценки определенного вида деятельности, которое определяется таможенными органами на основании таможенного контроля, а также способно привести к обеспечению необходимого уровня национальной и международной безопасности государств.

Для этого можно выделить главный принцип: это избирательность форм. При этом используются системы управления рисками. Цель которого - минимизировать совершение противоправных действий участниками внешнеэкономической деятельности.

На Рисунке 6 мы видим статистику за 2019 год, по факту проведенных проверок в отношении товаров, перемещаемых в международной почте, и сколько было возбуждено дел об административных правонарушениях.



Источник: составлено автором на основе данных Федеральной Таможенной службы

Рисунок 6 – Общее количество проверок, по итогам, проведения которых по фактам выявленных нарушений возбуждены дела об административных правонарушениях, %

Проанализировав указанные выше данные, мы делаем вывод, что в процессе таможенного контроля в отношении отправляемых по международной почте почтовых отправлений, было совершено 563194 проверки, 129625 из которых оказались основаниями для возбуждения дел об административном правонарушении и 1962 уголовных дел.

Вывод по второй главе

На основании анализа и изучения практики таможенных операций и таможенного контроля можно сделать вывод об эффективности осуществления таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых в международном отправлении. Несмотря на то что, массово растет оборот купленных товаров, таможенные органы совместно с Почтой России проводят качественный таможенный контроль.

3 СПОСОБЫ ПОВЫШЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, ПЕРЕСЫЛАЕМЫХ В МПО

3.1 Анализ проблем, возникающих при проведении таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров, пересылаемых в МПО

Электронная торговля – важнейшая и неотъемлемая составляющая современной жизни человечества. Миллионы людей по всему миру ежедневно совершают дистанционную закупку пересылку товаров для личного потребления в международных почтовых отправлениях (МПО), считается наиболее популярным, распространенным видом торгового процесса на онлайн-площадках.

В современных условиях, к примеру, в наибольших городах, интернет-торговля представляет потребителям широкий ассортимент продукции, на разном уровне цен, стремясь улучшить качество жизни граждан за приемлемую стоимость.

Следует отметить, что дистанционная торговля посредством сети Интернет в 2020 году не прекращалась и в условиях карантинной ситуации, связанной с распространением COVID-19, тем не менее, наблюдались незначительные задержки отправки МПО, по причине усиления таможенного контроля за перемещаем почтовых посылок.

Действительно, на сегодняшний день проблемы, встречающие, при проведении таможенных операций и таможенного контроля это довольно важные и неотъемлемые проблемы и требуют, пристального внимания.

Таможенные органы совместно с ФГУП «Почта России» работают над тем, чтобы остерегать ввоз и вывоз запрещенных и ограниченных товаров и контрабанды.

Перемещение продукции способом МПО всегда сопряжено с проведением таможенного контроля и таможенных операций, область которого и в условиях всеобщей цифровизации таможенного администрирования всё еще имеет

неустранимые проблемы в части декларирования, уплаты таможенных платежей и осуществления соответствующего контроля в целях обеспечения законности перемещения содержимого посылок, а, следовательно, государственной безопасности. Порядок перемещения МПО регулируется главами 37 и 40 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), а функции таможенного контроля в данном случае возложены на таможенные органы Федеральной таможенной службы России (ФТС). Так, в соответствии с подпунктом 19 пункта 1 статьи 2 ТК ЕАЭС к МПО следует причислять пересылаемые за пределы таможенной территории ЕАЭС из мест (учреждений) МПО, исходя из актов Всемирного почтового союза посылки, а также следуемые транзитом через таможенную территорию ЕАЭС посылки и различные отправления письменной корреспонденции, составляющие объектный состав процесса почтового обмена согласно актов Всемирного почтового союза, сопровождающегося специально составленной документацией.

По данным статистики ФТС за последние три года наблюдается существенный рост объемов в Интернет-торговле. При этом на фоне ежегодного снижения беспошлинного и весового порогов (2019 г. - с 1000 до 500 евро, 2020 г. - с 500 до 200 евро, до 31 кг) не наблюдается значительное снижение потока товаров для личного пользования, однако возросло количество посылок, по которым требуется таможенное оформление и дополнительная плата за превышение установленных лимитов (15 % от стоимости или 2 евро за 1 кг превышения по весу). К примеру, в 2020 году произошло увеличение количества платных посылок в 4 раза и суммы уплаченных таможенных платежей в 3 раза. Прогнозирование таможенной деятельности в последующих годах содержит упоминание о дальнейшем снижении беспошлинного порога.

В действительности проблема ужесточения контроля за МПО существует и реализовывается не первый год. Комплекс проблем, связанных с ввозом товаров способом МПО и прохождением таможенного контроля, до сих пор не устранена даже в период начавшихся автоматизации таможенных процессов.

С каждым годом вопрос совершенствования практики применения таможенного контроля в отношении товаров перемещаемых в МПО стоит на регулярной основе, это важно и актуально тем, что осуществление торговли по сети Интернет достигает максимально высоких показателей.

Давайте рассмотрим проблемы:

1) Наиболее остро на повестке дня стоит проблема трансграничного потока товаров, закупаемых в коммерческих целях, перевозимые под видом товаров для личного пользования.

Нормативную правовую сторону проблематики таможенного контроля над грузами в МПО составляет отсутствие регламентированного понятия «товар для личного пользования». Отечественными исследователями отмечается отсутствие методик рекомендательного характера по определению предназначения ввозимой продукции.

Начиная с 29 марта 2018 года было принято решение применять в работе Решение Евразийской Экономической комиссии от 20.12.2017 г. № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования», которое содержит в себе определение всех категорий товаров, предусмотренных для личного пользования, и ставок таможенных платежей, которые применяются в отношении рассмотренной категории товаров. Кроме того, многие исследователи считают, что на сегодняшний день такое разделение товаров личного пользования не может быть применено на практике, так как данное решение не является нормативно-правовым актом. В виду этого таможенные органы остаются без такового законодательного регулирования, что зачастую приводит к совершению ряда ошибок в процессе проведения профессиональной деятельности в отношении почтовых отправлений.

Таможенные органы в части количественного определения партии товаров, предназначенных для предпринимательских целей, при осуществлении контроля опираются на имеющиеся знания и практические навыки. Ввоз значительного количества однородных товаров, несомненно, свидетельствует о коммерческой

первопричине его закупки, но и небольшое количество аналогичных однородных товаров не исключает намерения дальнейшего их сбыта (к примеру, художественных товаров, предметов бытовой техники).

2) Одной из проблем таможенного контроля товаров в МПО, это ввоз запрещенных, контрафактных к ввозу веществ и товаров.

Распознавание запрещенной, контрафактной продукции оценивается сотрудниками таможенных органов, благодаря исключительно накопленному опыту, знаниям за годы работы, сведениям.

На основе статистических данных по запрещенным к пересылке товарам и веществам через таможенную границу признаются вещества такие как:

- огнестрельное оружие;
- наркотические вещества;
- литература террористического характера;
- драгоценные металлы;
- антиквариат.

Все перечисленные категории попадают под категорию запрещенных к перемещению.

Для пресечения и выявления незаконного ввоза запрещенной продукции таможенные органы формируют статистику пересечения с МПО контрафактных товаров, тем самым определяют страны – группы риска откуда наиболее часто осуществляется отправка данных товаров.

Вопрос в сфере безопасности данной категории МПО решается и на международном уровне.

Важнейшим аспектом является информационным сотрудничеством между странами ЕАЭС.

Решается развитие информационных технологий.

Таможенными органами проводится огромный объем работы по предотвращению перемещения товаров с признаками конрафактности:

- осуществляется оперативный мониторинг деклараций;

- проходят ревизии.

Интерес государства к проблеме контрафактной продукции играет значимую роль. Во-первых, это процесс активной интеграции России в мировую экономику, результатом которого стало вступление нашей страны в ВТО. Во-вторых, стремление перевести российскую экономику на инновационный путь развития.

Вред наносимой запрещенной продукцией можно разделить на несколько категорий:

- ущерб экономике страны, в виде не поступления в бюджет налогов и иных платежей;

- ущерб владельцам товарных знаков;

- ущерб при употреблении потребителю контрафактной продукцией.

Таможенные органы несут большую ответственность за предотвращение перемещения на территорию РФ запрещенной продукции.

3) Также одной из основных проблем при проведении таможенного контроля в отношении МПО являются большие нагрузки на должностных лиц в части проведения первоначальной сортировки МПО на предмет запрещенных к ввозу товаров, что может являться предметом административного правонарушения. В рамках развития электронной таможни в настоящее время все большую популярность набирают технологии и инновации, связанные с технологией удаленного выпуска.

В заключении хотелось бы остановиться на недостатках организации совместной работы органов ФТС России и Почты России по вопросу передачи информации между двумя ведомствами.

Система таможенного контроля является ведущей из систем регулирования международного почтового обмена, поэтому она должна отвечать всем текущим требованиям. Использование форм и методов таможенного контроля, необходимо для установления и реализации порядка, связанных с перемещением товаров через таможенную границу.

Таким образом, представляется возможным сформулировать следующие направления совершенствования работы по осуществлению таможенного контроля товаров и таможенных операций, перемещаемых в международных почтовых отправлениях:

1) проблема трансграничного потока товаров, закупаемых в коммерческих целях, перевозимые под видом товаров для личного пользования;

2) ввоз запрещенных или ограниченных к ввозу веществ и товаров;

3) нагрузки на должностных лиц в части проведения первоначальной сортировки МПО на предмет запрещенных к ввозу товаров.

Изложенные выше проблемы, которые встречаются при перемещении товара, через таможенную границу и представляют собой неотъемлемые проблемы, которые требуют более подробного анализа возникающих ситуаций и скорого их решения.

3.2 Мероприятия по устранению выявленных проблем и по совершенствованию порядка осуществления таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров, пересылаемых в МПО

Проводимая оценка таможенных документов в настоящее время является достаточно трудоемкой по временным затратам, влекущей задержки в поставке грузов, но, тем не менее, действенной на предмет определения законности перемещения товаров через таможенную границу.

Основные изъяны уже существующей системы трансграничного потока товаров, закупаемых в коммерческих целях, перевозимые под видом товаров для личного пользования.

Решением все изложенных проблем предлагаю следующее:

1) Для решения первой проблемы предлагаю, следующим этапом на пути постепенного установления тотального таможенного контроля является, с целью выявления трансграничного потока товаров, закупаемых в коммерческих целях, перевозимые под видом товаров для личного пользования, сокращение реестра

товаров, подлежащего декларированию, до 100 посылок. Ранее допустимым считалось составление единой декларации на неограниченное количество ввозимого товара;

Применение таможенного контроля товаров, пересылаемых в международном почтовом отправлении производится посредством применения риск-ориентированного, целью которого является в тщательном изучении внешней экономической деятельности участника ВЭД за последние два года (перемещение товаров, количество партий, результаты пройденного контроля).

Произвести мероприятия и нововведения в области таможенного контроля являются как профилактическими, так и пресекающими перевозку товаров для торговой реализации способом МПО, под видом товаров для физических лиц и личного потребления.

Подобная оценка позволяет выявлять и распределять участников по категориям (секторам) с минимальным, средним и высоким уровнями риска.

Такой подход имеет свои преимущества, позволяя на ближайшие два года благодаря проводимой политике цифрового таможенного администрирования формировать определенную базу данных, позволяющую с потенциально максимальной точностью определять необходимость применения к тому или иному декларанту более серьёзных мер таможенного контроля.

Созданная система, объединяющая истории каждой пересылки товара позволит сохранять данные о каждом получателе.

Таможенные операции в отношении товаров для личного пользования, пересылаемых в МПО, совершаются не только в таможенных органах, но и в местах международного почтового обмена. Примечателен тот факт, что ФТС и Почта России, выступающая в качестве почтовой администрации РФ, члена Всемирного почтового союза 5 , совместно осуществляют поиск вариантов сотрудничества, взаимодействия в рассматриваемой системе перемещения товаров.

2) Для решения проблемы упомянутой выше проблемы мы можем сформулировать следующие эффективные мероприятия:

- улучшение техники для досмотра, применяющейся с использованием системы распознавания рентгеновских снимков отправления в различных проекциях, с целью поиска и выявления провоза запрещенных товаров и веществ;

- автоматизировать систему контроля и вывести ее на новый, удаленный уровень контроля.

На пути решению механизма защиты контрафактной продукции, реформирования области таможенного контроля и таможенных операций в отношении МПО, должно стать:

- совершенствование развития взаимодействия развития таможенных органов и сотрудников почтовой связи;

- разработка официальных методических рекомендаций для работников таможенных органов, объединивших практический опыт в области идентификации товаров, перемещаемых посредством МПО, для применения в ходе таможенного контроля.

Способ оформления указанных рекомендаций (инструкций и т. п.) в век цифрового таможенного администрирования должен быть избран соответствующий, то есть представленный в виде цифрового информационного продукта (специальной программы, платформы, комплекса и т. п.).

Также необходимо провести мероприятия по модернизации имеющейся технологии, то есть разработать алгоритм автоматического распознавания товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях.

3) Следующим решением проблемы в связи с большими нагрузки на должностных лиц таможенного органа, предлагаю создать, посредничества между таможней и пользователями Интернет-торговли, в виде уполномоченного экономического оператора (УЭО) с привлечением почтовых операторов и экспресс-перевозчиков, что позволит значительным образом ускорить

таможенные операции, обеспечить их прозрачность и сделать трансграничную электронную торговлю эффективным торговым пространством.

Тем самым таможенные органы будут обладать информацией, уже в тот момент как МПО поступило в отделение связи о товаре, персональных данных отправителя, получателя, о весе, габаритах международного почтового отправления.

Информацию, которая будет доступна таможенным органы, в момент отправления будет содержать в себе сведения о (об):

- уполномоченном операторе;
- сведения о номере МПО;
- отправителе;
- получателе;
- весе товара;
- габаритах;
- пункт назначения;
-наличие определенных деклараций (при необходимости);
- разрешительных документах (при необходимости).

Еще одним решением данной проблемы предлагаю, увеличить штат численности лиц почтового учреждения, тем самым приведет к повышению его пропускной способности и будет оказывать большое влияние на сокращение времени совершения таможенных операций в отношении МПО.

Рост штата численности лиц приведет к большему обороту обработки, контролю товара особенно в новогодние, предпраздничные дни, именно в эти дни рост численности товаров возрастает с сотни тысячи раз.

Именно данный фактор будет способствовать обрабатывать товара в кротчайшие сроки в такие пиковые новогодние, предпраздничные дни.

Вывод по третей главе

В подведение итогов проведенного анализа практики применения таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых в МПО, комплекса мероприятий по совершенствованию указанного процесса, существующей проблематики, следует признать позитивную динамику деятельности таможенных органов в данном направлении, ориентирование на снижение потока товаров электронной торговли и увеличение уровня собираемости таможенных платежей с целью пресечения и предупреждения нарушений таможенного законодательства в части запрета на ввоз способом МПО определенной категории товаров, контрафактной продукции и контрабанды, а также товаров, предназначенных для коммерческих целей.

Направления совершенствования таможенного контроля товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях (рисунок 8):

1. сокращение реестра товаров, подлежащего декларированию, до 100 посылок ориентирование на сокращение потока ввозимых товаров в МПО путем исключения возможностей провоза товаров для коммерческого использования;
2. риск-ориентированный метод, направленный на тщательное изучение ВЭД участника за период последних двух лет;
3. улучшение техники для досмотра, применяющейся с использованием системы распознавания рентгеновских снимков отправления в различных проекциях, с целью поиска и выявления провоза запрещенных товаров и веществ;
4. автоматизировать систему контроля и вывести ее на новый, удаленный уровень контроля;
5. создание, посредничества между таможней и пользователями Интернет-торговли, в виде уполномоченного экономического оператора (УЭО);
6. увеличение штатной численности лиц почтового учреждения.

Рисунок 8 – Проблемы и их решения по совершенствованию порядка осуществления таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров, пересылаемых в МПО

Реализации указанных целей способствует плановая программа по всеобщей цифровизации таможенных процессов, автоматизации таможенной деятельности, государственные меры сдерживания товарного потока, выразившиеся в виде

ежегодного снижения беспошлинного и весового порогов, а также организация процесса таможенного контроля, основанная на формировании информации о товарах и декларантах посредством применения риск-ориентированного подхода, а также на непосредственной таможенной практике и субъективном опыте каждого работника таможенного органа, а также стратегические планы на применение самообучающейся интеллектуальной системы управления рисками, внедрение новейших технологий, ориентированных на осуществление таможенных операций без участия должностных лиц.

Вместе с тем, в настоящее время остается набор актуальных проблем, требующих планомерного, а не точечного, разрешения в обозримом будущем с целью обеспечения качественного, эффективного, более прозрачного таможенного контроля над перемещением товаров в МПО.

Формирование общей картины процесса работы таможенных органов в отношении почтовых отправлений позволяет сделать выводы о том, в каких сферах деятельности таможенной службы необходимо внести корректировки, а в каких стоит полностью пересмотреть рабочие процессы, чтобы процедуры досмотра проходили более автоматизировано, а все существующие ошибки в работе были максимально исключены.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Итак, сегодня по всему миру в наше время у людей есть возможность совершить покупки, не выходя из дома, посредством программно-аппаратных средств. Интернет сделал новый технологический прорыв, расширив поле выбора для каждого пользователя. Всё это увеличивает ежегодно количество почтовых отправлений, а значит, и повышается роль изучения вопросов, связанных с международными почтовыми отправлениями, соответственно, и вопросов по их контролю и урегулированию, которые относятся к компетенции таможенных органов.

В рамках первого раздела данной работы были исследованы теоретические основы таможенного контроля и таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях. Международные почтовые отправления (МПО) представляют собой посылки, а также международную письменную корреспонденцию, являющаяся непосредственно объектами почтового обмена. На сегодня, деятельность Почты России по развитию межгосударственных связей ориентирована на увеличение доступности и расширение диапазон предоставляемых услуг в сфере интернационального почтового обмена. Посылка, возвращенная обратно из-за границы или досланная, с отправителей взимают плату в сумме, указанной компанией почтовой связи места МПО на сопроводительном адресе.

В рамках второго раздела данной работы проведен анализ практики проведения таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях. На основании анализа и изучения практики таможенных операций и таможенного контроля можно сделать вывод об эффективности осуществления таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых в международном отправлении. Несмотря ни на что, массово растет оборот купленных товаров, проходящих через места международного почтового потока, таможенные органы совместно с Почтой России проводят качественный таможенный контроль, не

допускают перемещения запрещенных предметов / товаров либо ограниченных ввозом на территорию РФ.

В рамках третьего раздела данной работы выявлены проблемы и способы увеличения результативности проведения таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров, пересылаемых в МПО. В настоящее время остается набор актуальных проблем, требующих планомерного, а не точечного, разрешения в обозримом будущем с целью обеспечения качественного, эффективного, более прозрачного таможенного контроля над перемещением товаров в МПО. Направления совершенствования таможенного контроля товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях:

1. сокращение реестра товаров, подлежащего декларированию, до 100 посылок ориентирование на сокращение потока ввозимых товаров в МПО путем исключения возможностей провоза товаров для коммерческого использования,
2. риск-ориентированный метод, направленный на тщательное изучение ВЭД участника за период последних двух лет,
3. улучшение техники для досмотра, применяющейся с использованием системы распознавания рентгеновских снимков отправления в различных проекциях, с целью поиска и выявления провоза запрещенных товаров и веществ,
4. реализация технологии удаленного контроля с целью принятия в отношении проверяемого товара МПО о выпуске или запрете на выпуск,
5. создание, посредничества между таможней и пользователями Интернет-торговли, в виде уполномоченного экономического оператора (УЭО),
6. увеличение штатной численности лиц почтового учреждения.

Таким образом, цель дипломного проекта была достигнута – исследован и проведен анализ таможенного контроля товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях, анализ основных проблем таможенного контроля товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях и разработка мероприятий по повышению результативности проведения

таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров, пересылаемых в международном почтовом отправлении.

На основании полученных и рассмотренных в работе данных мы можем составить целостную картину процесса перевозки отправлений и процедуры работы таможенных органов в отношении данных отправлений, что позволяет более детально рассмотреть все процессы, протекающие в данной сфере и выявить сильные и слабые стороны. Это позволяет сделать выводы о том, в каких сферах деятельности таможенной службы необходимо внести корректировки, а в каких стоит полностью пересмотреть рабочие процессы, чтобы процедуры досмотра проходили более автоматизировано, а все существующие ошибки в работе были максимально исключены.

БИБИЛИОГАФИЧКСКИЙ СПИСОК

1 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза" (ред. от 29.05.2019) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза).

2 Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации".

3 Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ (ред. от 20.04.2021) "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

4 Всемирная почтовая конвенция. – ред. 11.10.2012.

5 Устав Всемирного Почтового Союза. – ред. от 12.08.2008.

6 Федеральный закон от 17.07.1999 N 176-ФЗ "О почтовой связи".

7 Соглашение о почтовых посылках. – ред. от 14.09.1994.

8 Соглашение между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 "О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском" (вместе с "Порядком определения момента выпуска и объема двигателя авто-, мототранспортного средства").

9 Соглашение между Правительством Российской Федерации, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 «Об особенностях таможенных операций в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях».

10 Соглашение между Правительством Российской Федерации, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском».

11 Решение Совета Евразийского Экономического союза от 18.06.2010 № 310 «Об утверждении Инструкции о порядке использования документов, предусмотренных актами Всемирного почтового союза, в качестве таможенной декларации».

12 Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования».

13 Решение Совета Евразийского Экономического союза от 20.09.2010 № 377 «Об особенностях заполнения транзитной декларации при перемещении международных почтовых отправлений».

14 Регламент письменной корреспонденции от 11.11.2008.

15 Регламент почтовых посылок от 11.11.2008.

16 Почтовые правила (приняты Советом глав Администраций связи Регионального содружества в области связи 22.04.1992 года).

17 Бекяшев, К. А. Таможенное право / К. А. Бекяшев, Е. Г. Моисеев. – М.: Проспект, 2016. – 328 с.

18 Гладких, А.О. Международные почтовые отправления, современные реалии / А.О. Гладких. – М.: Молодой ученый, 2015. – 458 с.

19 Дроздова, С.А. Таможенное право: учебное пособие / С.А. Дроздова. – С.: ИЦ Интермедия, 2015. – 276 с.

20 Малышенко, Ю.В. Таможенное декларирование и предварительное информирование в электронной форме: учебное пособие / Ю.В. Малышенко. – С.: ИЦ Интермедия, 2015. – 320 с.

21 Матвеева, О.П. Организация внешнеторговой деятельности: учебное пособие / С.: Академия, 2015. – 240 с.

22 Пансков, В.Г., Федоткин В.В. Таможенные операции в вопросах и ответах: учебное пособие / В.Г. Пансков, В.В. Федоткин. – С.: ИЦ Интермедия, 2015. – 316 с.

23 Сальников, К.А. Декларирование товаров и транспортных средств: учебное пособие / К.А. Сальников. – С.: ИЦ Интермедия, 2015. – 228 с.

24 Чернов, С.А. Торговля: экспорт по почте / С.А. Чернов. – М.: ИНФРА-М, 2015. – 114 с.

25 Шелихов, В.В. Международные почтовые отправления / В.В. Шелихов, Г. П. Гавердовская, Н. Н. Шнырева. – М.: ИНФРА-М, 2015. – 164 с.

26 Таможенные чтения – 2015. Евразийский экономический союз в условиях глобализации: вызовы, риски, тенденции: сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции. Часть I / Под общ. ред. профессора С.Н. Гамидуллаева. – С.: Санкт-Петербургский имени В.Б. Бобкова филиал РТА, 2015. – 256 с.

27 Итоговый доклад о результатах и основных направлениях деятельности ФТС России в 2019 году. – http://www.customs.ru/ index.php?option=com_ content &view=article&id=24865:-2016-&catid=475:2015-03-12-09-57-15&Itemid=2588.

28 Репортаж из Екатеринбургского ММПО – места международного почтового обмена в аэропорту «Кольцово». – http://ngzt.ru/news/view/19-03-2015- reportaj-kak-pochta-rossii-dostavlyaet-posylki-iz-kitaya-foto-i-video-18-marta-2015- goda.

29 Официальный сайт Почты России. – https://www.pochta.ru/ (дата обращения: 10.06.2021).

30 Виды почтовых отправлений. – https://www.pochta.ru/support/post-rules/sending-types (дата обращения: 10.06.2021).

31 Таможенное оформление посылок и МПО. – https://sbcargo.ru/poleznaya-informatsiya/tamozhennoe-oformlenie-posylok-i-mpo/ (дата обращения: 10.06.2021).

32 Почтовые отправления. Таможенное декларирование международных почтовых отправлений. – http://fl.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=21:2011-04-25-11-33-35&catid=4:2008-10-20-15-37-50&Itemid=1796 (дата обращения: 10.06.2021).

33 Тарифы на пересылку международной письменной корреспонденции из Российской Федерации.– https://www.pochta.ru/documents/10231/17590/Тарифы+

на+пересылку+международной+письменной+корреспонденции.pdf/55af0a7c6bd0-4deb-95a3-c3b63075dc97 (дата обращения: 10.06.2021).

34 Авиасбор на пересылку международных секограмм воздушным транспортом.– https://www.pochta.ru/documents/10231/726549028/Тарифы+на+МПО+ПК+с+01_01_2021.pdf/3b517e49-af02-43f9-85f9-2b0ef547e8fe (дата обращения: 10.06.2021).

35 Тарифы на пересылку мелких пакетов из Российской Федерации. – https://www.pochta.ru/documents/10231/17590/Тарифы+на+пересылку+мелких+пакетов+из+Российской+Федерации+с+16+мая+2016+г..pdf/a7d15f22-2cbc-4905-bc05-c7bd694fb64b (дата обращения: 10.06.2021).

36 Тарифы на иные услуги. – https://www.pochta.ru/documents/10231/726549028/Тарифы+на+МПО+ПК+с+01_01_2021.pdf/3b517e49-af02-43f9-85f9-2b0ef547e8fe (дата обращения: 10.06.2021).

37 Тарифы на пересылку мелких пакетов из Российской Федерации. – https://www.pochta.ru/documents/10231/0/20210414+Тарифы+Посылка+международная/abdf66e1-58fb-44b0-992b-80b64340776f (дата обращения: 10.06.2021).

38 Тарифы (руб., С НДС) на пересылку международных посылок из Российской Федерации. –https://www.pochta.ru/documents/10231/0/20210414+Тарифы+Посылка+ международная/abdf66e1-58fb-44b0-992b-80b64340776f (дата обращения: 10.06.2021).

39 Тарифы (руб., БЕЗ НДС) на пересылку международных посылок из Российской Федерации. –https://www.pochta.ru/documents/10231/0/20210414+Тарифы+Посылка+ международная/abdf66e1-58fb-44b0-992b-80b64340776f (дата обращения: 10.06.2021).

40 Почтовые услуги и правила. – https://www.pochta.ru/support (дата обращения: 10.06.2021).

ПРИЛОЖЕНИЯ
ПРИЛОЖЕНИЕ А
ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ CN 22

ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ | Может быть вскрыто в служебном порядке | **CN 22**

Назначенный оператор | Внимание! См. инструкции на обратной стороне

☐ Подарок ☐ Коммерческий образец
☐ Документы ☐ Прочее — Зачеркнуть клеточку(-и)

Количество и подробное описание вложения (1)	Вес (в кг) (2)	Стоимость (3)
Только для коммерческих отправлений Код ТНВЭД (4) и страна происхождения товаров (если известно) (5)	Общий вес (в кг) (6)	Общая стоимость (7)

Я, нижеподписавшийся (фамилия и адрес указаны на отправлении), подтверждаю, что приведенные в настоящей таможенной декларации сведения являются достоверными, и что в этом отправлении не содержится никаких опасных или запрещенных законодательством или почтовой или таможенной регламентацией предметов

Дата и подпись отправителя (8)

Размеры: 74 x 105 мм, цвет белый или зеленый;
верхняя часть может быть отрывной

CN 22 (обратная сторона)

Инструкции

Для ускорения таможенного оформления декларация составляется на английском, французском или каком-либо другом языке, принятом в стране назначения. Если стоимость вложения превышает 300 СПЗ, следует заполнять декларацию CN 23. Фамилия и адрес отправителя **должны** быть в обязательном порядке полностью указаны на лицевой стороне отправления.

(1) Укажите подробное описание каждого предмета и уточните количество, а также используемую единицу измерения (напр., "2 мужские рубашки из хлопка"), особенно для предметов, подлежащих карантину (продукты животного, растительного происхождения, пищевые продукты и т.д.).

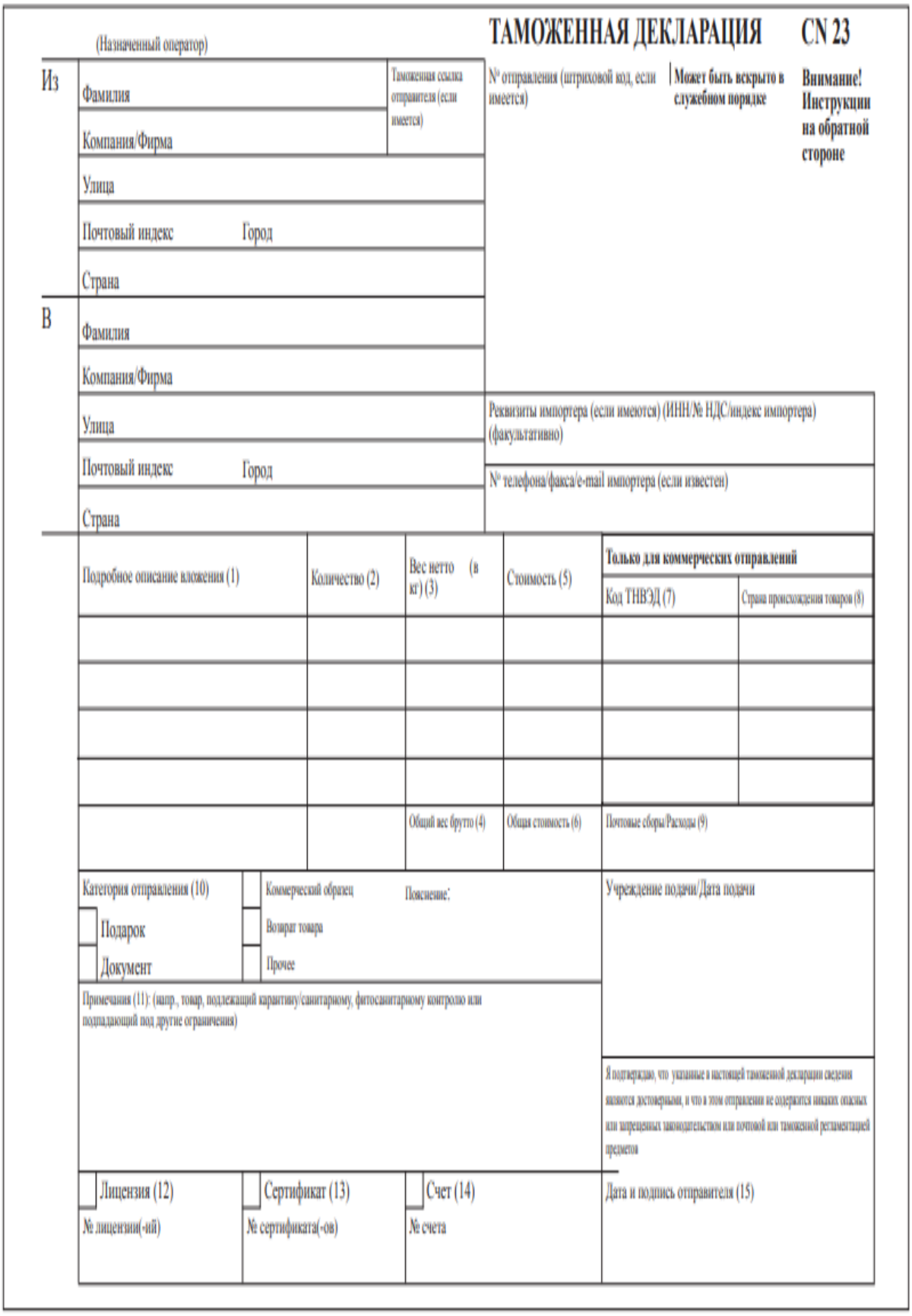
(2), (3), (6) и (7) Укажите вес и стоимость каждого предмета и общий вес и стоимость отправления. Уточните при этом используемую валюту (напр., шв.фр. для швейцарских франков).

(4) и (5) Код ТНВЭД (шестизначный индекс) определяется по Гармонизированной системе описания и кодирования товаров, разработанной Всемирной таможенной организацией. Под "страной происхождения" подразумевается страна происхождения товаров (напр., страна, где они были произведены, изготовлены или укомплектованы). Для ускорения таможенного оформления рекомендуется указывать вышеупомянутую информацию и прикреплять товарный счет к внешней стороне отправления.

(8) Ваша подпись и дата являются подтверждением вашей ответственности за отправление.

Примечание. – Назначенным операторам рекомендуется указывать эквивалент 300 СПЗ в своей национальной валюте

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ CN 23



ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ **CN 23**

(Назначенный оператор)

Из

Фамилия

Компания/Фирма

Таможенная ссылка отправителя (если имеется)

Улица

Почтовый индекс Город

Страна

В

Фамилия

Компания/Фирма

Улица

Почтовый индекс Город

Страна

№ отправления (штриховой код, если имеется)

Может быть вскрыто в служебном порядке

Внимание! Инструкции на обратной стороне

Реквизиты импортера (если имеются) (ИНН/№ НДС/индекс импортера) (факультативно)

№ телефона/факса/e-mail импортера (если известен)

Подробное описание вложения (1)	Количество (2)	Вес нетто (в кг) (3)	Стоимость (5)	**Только для коммерческих отправлений**	
				Код ТНВЭД (7)	Страна происхождения товаров (8)
		Общий вес брутто (4)	Общая стоимость (6)	Почтовые сборы/Расходы (9)	

Категория отправления (10)

☐ Подарок

☐ Документ

☐ Коммерческий образец

☐ Возврат товара

☐ Прочее

Пояснение:

Учреждение подачи/Дата подачи

Примечания (11): (напр., товар, подлежащий карантину/санитарному, фитосанитарному контролю или подпадающий под другие ограничения)

Я подтверждаю, что указанные в настоящей таможенной декларации сведения являются достоверными, и что в этом отправлении не содержится никаких опасных или запрещенных законодательством или почтовой или таможенной регламентацией предметов

☐ Лицензия (12)	☐ Сертификат (13)	☐ Счет (14)	Дата и подпись отправителя (15)
№ лицензии(-ий)	№ сертификата(-ов)	№ счета	

Инструкции

Декларация и прилагаемые к ней документы прочно прикрепляются к отправлению снаружи или, что предпочтительнее, вкладываются в прозрачный самоклеящийся конверт. Если эта декларация нечетко видна снаружи или если вы предпочитаете ее вложить в отправление, вы должны приклеить на внешней стороне ярлык с указанием о наличии таможенной декларации.

Для ускорения таможенной обработки таможенная декларация составляется на французском, английском или каком-либо другом языке, принятом в стране назначения.

Для таможенного досмотра вашего отправления таможня страны назначения должна точно знать его вложение. Поэтому вы должны заполнить декларацию полно и четко. В противном случае это может привести к задержкам в пересылке отправления, а также к другим неудобствам для получателя. Любая ложная или неясная декларация может привести к штрафу или конфискации отправления.

Ваши товары могут подпадать под ограничения. Поэтому вам следует осведомиться о возможностях ввоза и вывоза (запрещения, ограничения, такие как карантин, ограничения, касающиеся фармацевтических продуктов, и т.д.) и справиться о документах (товарный счет, сертификат о происхождении, санитарный сертификат, лицензия, разрешение на товар, подлежащий карантину (продукты животного, растительного происхождения, пищевые продукты и т.д.)), которые возможно могут потребоваться в стране назначения.

Под "коммерческим отправлением" подразумевается любой экспортируемый или импортируемый в рамках какой-либо сделки товар независимо от того, продается ли он за какую-нибудь сумму или обменивается без обеспечения денежной массы.

(1) Должно быть представлено подробное описание каждого предмета, содержащегося в отправлении (например, «мужские рубашки из хлопка»). Не допускаются указания общего характера, такие как «запасные детали», «образцы», «пищевые продукты» и т.д.

(2) Укажите количество каждого предмета и уточните используемую единицу измерения.

(3) и (4) Укажите чистый вес каждого предмета (в кг) и общий вес отправления с упаковкой (в кг) при его взвешивании на почте в момент подачи.

(5) и (6) Укажите стоимость каждого предмета и общую стоимость, уточнив валюту (например, шв.фр. для швейцарских франков).

(7) и (8) Код ТНВЭД (индекс из шести цифр) определяется по гармонизированной системе описания и кодирования товаров, разработанной Всемирной таможенной организацией. Термин «страна происхождения» обозначает страну происхождения товаров (например, страна, где они были произведены, изготовлены или укомплектованы). Отправителям коммерческих отправлений рекомендуется указывать эти данные, так как это может оказать содействие при обработке этих отправлений таможней.

(9) Укажите сумму тарифа, оплаченного за отправление на почте. Отдельно укажите любые другие сборы (например, страховой сбор).

(10) Зачеркните клеточку или клеточки, указав категорию отправления.

(11) Просим уточнить, если вложение (продукты животного, растительного происхождения, пищевые продукты и т.д.) подлежит карантину или подпадает под другие ограничения.

(12), (13) и (14) Если ваше отправление сопровождается лицензией или сертификатом, зачеркните соответствующую клеточку и укажите номер. Вы должны прикладывать счет ко всем коммерческим отправлениям.

(15) Ваша подпись и дата являются подтверждением вашей ответственности за отправление.

ПРИЛОЖЕНИЕ В
НАКЛАДНАЯ СДАЧИ CN 41

Назначенный оператор страны подачи	**НАКЛАДНАЯ СДАЧИ** **Наземные авиадепеши, перевозимые воздушным путем (S.A.L.)**		**CN 41**
Учреждение подачи накладной	Дата	№ серии	
Учреждение назначения накладной			
№ рейса	Дата отправки	Время	
Аэропорт прямой перегрузки	Аэропорт выгрузки		
В случае использования контейнера № контейнера / № печати	№ контейнера / № печати		
№ контейнера / № печати	№ контейнера / № печати		

Требуемые данные

№ депеши	Учреждение подачи	Учреждение назначения	Количество: емкостей с письменной корреспонденцией	Количество: емкостей СР и посылок без емкости	Вес брутто емкостей: письменная корреспонденция	Вес брутто емкостей: СР	Примечания (включая количество мешков «М» и/или посылок без емкости)
1	2	3	4	5	6	7	8
					кг[1]	кг[1]	
Итого							

[1] кг с десятыми долями

Отправляющее учреждение обмена	Служащий транспортной компании / аэропорта	Учреждение обмена назначения
Подпись	Подпись	Дата и подпись

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

НАКЛАДНАЯ СДАЧИ CN 38

Назначенный оператор страны подачи	**НАКЛАДНАЯ СДАЧИ Авиадепеши**	**CN 38**
Учреждение подачи накладной	Дата	№ серии
Учреждение назначения накладной	☐ Приоритетная	☐ Авиа
№ рейса	Дата отправки	Время
Аэропорт прямой перегрузки	Аэропорт выгрузки	
В случае использования контейнера		
№ контейнера / № печати	№ контейнера	№ печати
№ контейнера / № печати	№ контейнера	№ печати

Требуемые данные

№ депеши	Учреждение подачи	Учреждение назначения	Количество: емкостей с письменной корреспонденцией	Количество: емкостей СР и посылок без емкости	Количество: емкостей EMS	Вес брутто емкостей и т. д.: письменная корреспонденция	Вес брутто емкостей и т. д.: СР	Вес брутто емкостей и т. д.: EMS	Примечания (включая количество мешков «М» и / или посылок без емкости)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
						кг[1]	кг[1]	кг[1]	
Итого									

[1] кг с десятыми долями

Отправляющее учреждение обмена	Служащий транспортной компании / аэропорта	Учреждение обмена назначения
Подпись	Дата и подпись	Дата и подпись

ПРИЛОЖЕНИЕ Д
МЕСТА МЕЖДУНАРОДНОГО ПОЧТОВОГО ОБМЕНА, ЯВЛЯЮЩИЕСЯ ОБЪЕКТАМИ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ, НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ п/п	Наименование места международного почтового обмена	Адрес места международного почтового обмена	Наименование и код таможенного органа, в регионе деятельности которого расположено место международного почтового обмена
1	2	3	4
1	Благовещенск МСЦ	ул. Пионерская, д. 27, г. Благовещенск, 675000	Благовещенский таможенный пост Благовещенской таможни, код 10704050
2	Брянск МСЦ	ул. Речная, д. 1, г. Брянск, 241950	Володарский таможенный пост Брянской таможни, код 10102010
3	Владивосток АОПП	ул. Портовая, д. 41, г. Артем, Приморский край, 692756	таможенный пост Аэропорт Владивосток Владивостокской таможни, код 10702010
4	Владивосток МСЦ	ул. Верхнепортовая, д. 2а, г. Владивосток, 690990	таможенный пост Владивостокский Прижелезнодорожный почтамт Владивостокской таможни, код 10702050
5	Владикавказ почтамт	просп. Коста, д. 134, г. Владикавказ, 362000	Владикавказский таможенный пост Северо-Осетинской таможни, код 10803010
6	Иркутск МСЦ	ул. Челнокова, д. 3, г. Иркутск, 664960	Иркутский таможенный пост Иркутской таможни, код 10607040
7	Калининград МСЦ	ул. Железнодорожная, д. 29, г. Калининград, 236960	Балтийский таможенный пост Калининградской областной таможни, код 10226010
8	Кингисепп почтамт	ул. Большая Советская, д. 16, г. Кингисепп, Ленинградская обл., 188480	Ямбургский таможенный пост Кингисеппской таможни, код 10218060
9	Москва ММПО	Варшавское ш., д.37, г. Москва, 104000	таможенный пост Международный почтамт Московской таможни, код 10129050
10	Москва — Внуково АОПП	2-я Рейсовая, д. 2а, г. Москва, 102300	таможенный пост Аэропорт Внуково (грузовой) Внуковской таможни, код 10001020
11	Москва — Домодедово АОПП	аэропорт Домодедово, Домодедовский район, Московская обл., 142015	таможенный пост Аэропорт Домодедово (грузовой) Домодедовской таможни, код 10002010
12	Москва — Шереметьево АОПП	Шереметьево-1, г. Москва 141400	таможенный пост Аэропорт Шереметьево (грузовой) Шереметьевской таможни, код 10005020
13	Мурманск МСЦ	ул. Привокзальная, д. 13а, г. Мурманск, 183960	Мурманский таможенный пост Мурманской таможни, код 10207110
14	Новосибирск ММПО	ул. Железнодорожная, д. 1/1, г. Новосибирск, 630132	Новосибирский восточный таможенный пост Новосибирской таможни, код 10609040
15	Находка почтамт	Находкинский просп., д. 43, г. Находка, 692900	таможенный пост Морской порт Находка Находкинской таможни, код 10714060
16	Оренбург МСЦ	Привокзальная пл., д. 1а, г. Оренбург, 460960	Оренбургский таможенный пост Оренбургской таможни, код 10409070
17	Петрозаводск МСЦ	ул. Шотмана, д. 7, г. Петрозаводск, 185960	Прионежский таможенный пост Карельской таможни, код 10227070
18	Самара МСЦ	ул. Льва Толстого, д. 135, г. Самара, 443960	таможенный пост Самарский Прижелезнодорожный почтамт Самарской таможни, код 10412040
19	Санкт-Петербург почтамт	ул. Почтамтская, д. 9, г. Санкт-Петербург, 190000	Василеостровский таможенный пост Санкт-Петербургской таможни, код 10210120
20	Санкт-Петербург — Пулково АОПП	аэропорт Пулково, г. Санкт-Петербург, 196210	Почтовый таможенный пост Пулковской таможни, код 10221030
21	Сортавала почтамт	ул. Карельская, д. 19, г. Сортавала, Республика Карелия, 186790	Вяртсильский таможенный пост Карельской таможни, код 10227010
22	Сочи АОПП	аэропорт Сочи, г. Сочи, Адлерский район, 354355	таможенный пост Аэропорт Сочи Сочинской таможни, код 10318010
23	Шереметьево — аэропорт EMS СЦ	Шереметьево-1, г. Москва, 141400	таможенный пост Аэропорт Шереметьево (грузовой) Шереметьевской таможни, код 10005020

Перечень сокращений:
ММПО — место международного почтового обмена;
МСЦ — магистральный сортировочный центр;
АОПП — авиационное отделение перевозки почты;
СЦ — сортировочный центр.