

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«Южно–Уральский государственный университет
(национальный исследовательский университет)»
Высшая школа экономики и управления
Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА

Рецензент, директор

ООО «Кавказ-1»

_____ Г.Е. Новикова

_____ 2021 г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой, к.э.н.

_____ Е.А. Степанов

_____ 2021 г.

Внедрение электронного взаимодействия физических лиц,
осуществляющих таможенное декларирование товаров для личного
пользования, с таможенными органами и отделениями почтовой связи

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ ВО (НИУ)» – 38.05.02.2021.121-78. ПЗ ВКР

Руководитель работы,

Доцент, к.э.н.

_____ И.Н. Дмитриева

_____ 2021 г.

Автор работы

студент группы ЗЭУ— 642

_____ А.В. Заводиленко

_____ 2021 г.

Нормоконтролер

к.э.н., доцент

_____ О.А. Николаевская

_____ 2021 г.

Челябинск 2021

АННОТАЦИЯ

Заводиленко А.В. Внедрение электронного взаимодействия физических лиц, осуществляющих таможенное декларирование товаров для личного пользования, с таможенными органами и отделениями почтовой связи. – Челябинск: ЮУрГУ, ЗЭУ – 642, 74 с., 9 ил., 5 табл., библиогр. список – 35 наим., 5 приложения, 11 л. раздаточного материала ф. А4.

Объект выпускной квалификационной работы – современные процедуры декларирования.

Предметом исследования является сфера применения электронных процедур декларирования в Российской Федерации

Цель работы — определить перспективы развития электронного взаимодействия физических лиц с таможенными органами и отделами почтовой связи.

В работе был рассмотрен процесс перехода к электронному декларированию в РФ. Был проведен сравнительный анализ систем электронного декларирования и выделены основные преимущества системы ЭД-2 от ЭД-1. Рассмотрение данного вопроса позволило системно изучить процесс перехода к электронному декларированию физическими лицами товаров для личного пользования. Осуществлено выявление основных проблем электронного взаимодействия физических лиц с таможенными органами и органами почтовой связи.

В работе представлены практические рекомендации по совершенствованию процесса электронного декларирования физическими лицами.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
ГЛАВА 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПРИМЕНЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ПРОЦЕДУР ДЕКЛАРИРОВАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ПРИ ТАМОЖЕННОМ ОФОРМЛЕНИИ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС.....	9
1.1 Сущность и формы применения современных процедур декларирования, применяемых при таможенном оформлении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС	9
1.2 Основные этапы перехода к электронному декларированию	14
ГЛАВА 2 ЭЛЕКТРОННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ С ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ	24
2.1 Декларирование товаров физическими лицами.....	24
2.2 Внедрение электронного взаимодействия физических лиц, декларирующих товары для личного пользования, с таможенными органами	36
2.3 Электронное взаимодействие физических лиц с отделами почтовой связи	41
ГЛАВА 3 ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В РАБОТЕ ФТС РОССИИ	47
3.1 Преимущества и недостатки применения современных процедур декларирования товаров, применяемых при таможенном оформлении товаров	47
3.2 Разработка практических рекомендаций по совершенствованию применения современных методов электронного декларирования	50
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	58
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК	61
ПРИЛОЖЕНИЕ А.....	66
ПРИЛОЖЕНИЕ Б.....	67
ПРИЛОЖЕНИЕ В	68
ПРИЛОЖЕНИЕ Г.....	69
ПРИЛОЖЕНИЕ Д.....	70

ВВЕДЕНИЕ

Одним из важнейших шагов при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) является таможенное декларирование. Данная операция представляет собой предоставление всех сведений о товарах и транспортных средствах, на которых они перевозятся через границу. С 1 января 2014 г. Российская Федерация перешла на обязательное электронное декларирование.

В рамках глобализации необходимо постоянно ускорять рутинные процессы, сокращать сроки выпуска товаров и упрощать сроки оформления транспорта на границе. Несмотря на введение электронного декларирования, таможенный кодекс ЕАЭС (далее – ТК ЕАЭС) предусматривает случаи допущения письменного декларирования. Оно допускается в следующих случаях:

- при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита;
- в отношении товаров для личного пользования;
- в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях;
- в отношении транспортных средств международной перевозки;
- при использовании в качестве таможенной декларации транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов, в том числе предусмотренных международными договорами государств-членов с третьей стороной;
- в иных случаях, определяемых Комиссией и законодательством государств-членов о таможенном регулировании в случаях, предусмотренных Комиссией.

Актуальность работы заключается в том, что одной из основных задач, поставленных Правительством Российской Федерации перед таможенными

органами, является внедрение информационных автоматизированных технологий, которые повышают конкурентоспособность страны в сфере международных экономических отношений. Однако, относительно небольшая история электронного декларирования позволяет сделать вывод, что данная тема изучена не до конца и в рамках такой обширной темы остаются вопросы, требующие детального рассмотрения, одним из таких вопросов является процесс электронного внедрения в рамках взаимодействия физических лиц с таможенными органами и отделами почтовой связи.

Цель работы — определить перспективы развития электронного взаимодействия физических лиц с таможенными органами и отделами почтовой связи.

Для достижения цели поставлены следующие **задачи**:

- изучить теоретические основы электронного декларирования в России;
- рассмотреть основные этапы перехода к электронному декларированию участников ВЭД;
- изучить вопрос взаимодействия физических лиц и таможенных органов;
- рассмотреть процесс электронного взаимодействия физических лиц с отделами почтовой связи;
- определить основные проблемы, возникающие при электронном декларировании товаров.

Объект выпускной квалификационной работы – современные процедуры декларирования.

Предметом исследования является сфера применения электронных процедур декларирования в Российской Федерации.

В дипломной работе изучены принципы и технологии электронного декларирования, информационные системы, с помощью которых осуществляется

электронное декларирование. Были перечислены преимущества, которые получили участники ВЭД и таможенные органы при переходе от декларирования на бумажных носителях к электронному, и выявлены проблемы, которые препятствуют полному применению электронного декларирования, даются рекомендации по усовершенствованию процесса электронного декларирования. Кроме этого, в работе рассмотрены перспективы развития электронного декларирования в Российской Федерации.

На сегодняшний день процесс внедрения электронного декларирования не завершен, участники ВЭД, в том числе физические лица, и таможенные органы отмечают ряд проблем, которые препятствует эффективному использованию электронного декларирования. Существующие проблемы препятствуют полному применению электронного декларирования и требуют первоочередного решения ФТС России, поэтому Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года, а также Дорожная карта определяют перспективы развития электронного декларирования.

Новизна исследования определяется тем, что данная тема недостаточно изучена, так как процесс электронного декларирования относительно новое явление и до сих пор имеет ограничения по использованию, поэтому требует более глубокого изучения основ процесса электронного декларирования.

В работе произведен комплексный анализ процесса электронного декларирования. В первую очередь, был проведен сравнительный анализ проблем электронного декларирования на начальном и современном этапах. Кроме того, был изучен процесс перехода к электронному декларированию физическими лицами. Были определены основные проблемы, с которыми сталкиваются участники ВЭД при использовании информационных технологий. Проанализировав актуальные проблемы, автор работы разработал рекомендации

улучшения данной технологии. Методологическую основу исследования составляют общенаучные и специальные методы исследования. С помощью аналитического метода рассмотрены принципы и технологии электронного декларирования, выделены преимущества и недостатки электронного декларирования. Исторический метод позволил изучить генезис процесса декларирования, вплоть до сегодняшнего дня. Также был использован метод сравнения, с помощью которого были выявлены преимущества и недостатки технологий электронного декларирования в начале внедрения и на современном этапе.

Работа состоит из введения, трех глав, в свою очередь каждая глава делится на разделы, заключения и списка используемых источников.

Во введении описана актуальность выбранной темы, определена степень научной разработки данной проблемы, представлены объект, предмет, цель, задачи и методы исследования, раскрыта теоретическая и практическая значимость работы.

В первой главе изучены понятия современных процедур декларирования, их принципы. Кроме того, изучена история создания электронного декларирования.

Во второй главе комплексно изучен вопрос декларирования товаров для личного пользования физическими лицами и определены основные принципы взаимодействия физических лиц с таможенными и почтовыми органами.

В третьей главе рассмотрены практические аспекты использования электронного декларирования, выявлены преимущества и проблемы данной формы декларирования. Определены проблемы, с которыми непосредственно сталкиваются физические при электронном декларировании товаров. Для решения выявленных проблем были сформированы группы рекомендаций. К первой группе отнесены рекомендации, связанные с вопросами по доработке

программного обеспечения. Ко второй группе относятся рекомендации, связанные со скоростью передачи и обменом данными. И наконец автором работы были внесены предложения по разработке нормативно-правовых актов, регламентирующих процесс электронной декларации.

В заключение делаются основные выводы, подводятся итоги, отмечается, какие задачи удалось решить, а какие не в полной мере раскрыты и требуют дальнейшего исследования, даются прогнозы на будущее: удастся ли решить проблемы использования электронного декларирования товаров для личного пользования физическими лицами, в какой период будут осуществлены перспективы развития электронного декларирования в Российской Федерации.

Теоретическую базу исследования составили литература и две группы источников. К литературе отнесены статьи и монографии, посвященные проблемам использования электронного декларирования. Нормативную основу исследования составили Конституция Российской Федерации, Таможенный кодекс ЕАЭС, Договор о Евразийском экономическом Союзе, ГОСТ 32714-2014, федеральные законы «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и другие документы.

ГЛАВА 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПРИМЕНЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ПРОЦЕДУР ДЕКЛАРИРОВАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ПРИ ТАМОЖЕННОМ ОФОРМЛЕНИИ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС

1.1 Сущность и формы применения современных процедур декларирования, применяемых при таможенном оформлении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС

Таможенное декларирование является важным элементом процесса транспортировки товаров через таможенную границу. Таможенное декларирование представляет собой передачу информации в таможенные органы о товарах, перемещаемых через границу ЕАЭС. Данное действие необходимо для дальнейшего оформления товаров, уплаты таможенных платежей и соблюдения мер нетарифного регулирования.

Ст. 105 ТК ЕАЭС регламентирует, что в зависимости от заявляемых таможенных процедур и лиц, перемещающих товары, при таможенном декларировании товаров применяются следующие виды таможенной декларации (далее – ТД) [1]:

- декларация на товары;
- транзитная декларация;
- пассажирская таможенная декларация;
- декларация на транспортное средство.

Товар, перемещаемый через таможенную границу ЕАЭС попадает под одну из таможенных процедур. Таможенные процедуры бывают следующими:

- выпуск для внутреннего потребления;

- процедура экспорта;
- процедура таможенного транзита;
- процедура таможенного склада;
- процедура переработки на таможенной территории;
- процедура переработки вне таможенной территории;
- переработка для внутреннего потребления;
- процедура свободной таможенной зоны;
- процедура свободного склада;
- процедура временного ввоза;
- процедура временного вывоза;
- процедура реимпорта;
- процедура реэкспорта;
- процедура беспошлинной торговли;
- процедура уничтожения;
- процедура отказа в пользу государства;
- специальная таможенная процедура.

В случае таможенного декларирования товаров для личного пользования, за исключением товаров, перемещаемых через международные почтовые органы, либо помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, заявляется одна из следующих целей ввоза, нахождения или вывоза с таможенной территории ЕАЭС:

- свободное обращение;
- временный ввоз, может быть заявлен только в отношении транспортных средств для личного пользования;
- вывоз;
- временный вывоз.

В настоящее время нормативно-правовая база декларирования товаров регламентирует электронное декларирование, как приоритетный способ декларирования товаров участниками ВЭД. Однако, согласно ст. 104 ТК ЕАЭС таможенное декларирование на бумажном носителе допускается в следующих случаях:

- при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита;
- в отношении товаров для личного пользования;
- в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях;
- в отношении транспортных средств международной перевозки;
- при использовании в качестве таможенной декларации транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов, в том числе предусмотренных международными договорами государств-членов с третьей стороной;
- в иных случаях, определяемых Комиссией и законодательством государств-членов о таможенном регулировании в случаях, предусмотренных Комиссией.

Таможенная декларация подается декларантом или таможенным представителем таможенному органу, правомочному в соответствии с законодательством государств — членов ЕАЭС. Таможенный орган принимает решение о регистрации или отказе регистрации ТД в срок не более двух часов с момента подачи таможенной декларации.

Таможенную декларацию заполняет декларант– «лицо, которое декларирует товары либо от имени которого декларируются товары». Согласно статье 83 ТК ЕАЭС «декларантами» могут быть [1]:

- 1) лицо государства –члена таможенного союза:

– заключившее внешнеэкономическую сделку либо от имени (по поручению) которого эта сделка заключена;

– имеющее право владения, пользования (или) распоряжения товарами при отсутствии внешнеэкономической сделки;

2) иностранные лица:

– физическое лицо, перемещающее товары для личного пользования;

– лицо, пользующееся таможенными льготами в соответствии с главой ТК ЕАЭС;

Принципом декларирования является необходимость предоставления основных данных для произведения расчета таможенных платежей, а также выполнения таможенных процедур. Сведения, содержащиеся в декларации, имеют отражение при дальнейших таможенных операциях и влияют на их эффективность. Перечень сведений необходимый для заполнения декларации регламентирован таможенным законодательством и ставит за собой цель реализации таможенной политики в области таможенного оформления товаров и транспортных средств.

В 105 статье ТК ЕАЭС закреплён перечень основных сведений, необходимых для производства декларирования [1]:

– заявляемая таможенная процедура;

– сведения о декларанте, таможенном представителе, об отправителе и о получателе товаров;

– сведения о транспортных средствах, которые используют при перевозке

– сведения о товарах;

– сведения об исчислении таможенных платежей;

– сведения о внешнеэкономической сделке и ее основных условиях;

– сведения о соблюдении ограничений;

- сведения о производителе товаров;
- сведения, подтверждающие соблюдение условий помещения товаров под таможенную процедуру;
- сведения о лице, составившем декларацию на товары;
- сведения о дате и месте составления декларации.

При заполнении деклараций применяются классификаторы утвержденные решением Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 № 378 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных деклараций»

Дата и время подачи таможенной декларации и документов, подтверждающих информацию в ТД, фиксируется таможенным органом, в том числе с использованием информационных технологий. В случае отсутствия при декларировании каких-либо документов или сведений, а также при необходимости подтверждения сведений о товаре и классификационном коде, заявленном в таможенной декларации, таможенный орган запрашивает соответствующие документы, перечень которых указывается в уведомлении декларанта или направляет в экспертную организацию образцы для исследования.

Таможенная декларация на товары, ввезенные на таможенную территорию ЕАЭС, подается до истечения срока временного хранения товаров, который составляет 4 месяца. В отношении международных почтовых отправлений, хранящихся в местах (учреждениях) международного почтового обмена, а также в отношении не полученного или не востребованного пассажиром багажа, перемещаемого через таможенную границу Союза воздушным транспортом, срок временного хранения составляет 6 месяцев.

Таможенная декларация на товары, вывозимые с таможенной территории ЕАЭС, подается до их убытия с нее, если иное не установлено Кодексом.

1.2 Основные этапы перехода к электронному декларированию

Российская Федерация на протяжении долгого времени активно внедряет информационно-коммуникационные технологии в работу таможенных органов. Реализация технологии электронного декларирования была начата в 2004 г., в рамках единой автоматизированной информационной системы (далее – ЕАИС) таможенных органов с целью реализации принципиально новых подходов, обеспечивающих взаимодействие таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД) в процессе проведения таможенного декларирования.

Разработка технологии электронного декларирования проводилась на базе Главного управления информационными технологиями (далее – ГУИТ) Федеральной таможенной службы (далее – ФТС) России совместно с Главным научно-информационным вычислительным центром (ГНИВЦ) ФТС России в течение 2005-2007 гг.

Реализация программы электронного декларирования началась в 2004 г., когда была разработана и внедрена в работу таможенных органов система электронного декларирования -1 (далее ЭД-1). Данная система позволяла передавать файлы на расстоянии. Для работы программы требовалось специальное оборудование и файлы передавались по ведомственной сети. Сотрудник компании подключался к ведомственной сети исключительно по тем каналам связи, которые отвечали за принятие запросов на оформление таможенных деклараций на ввозимые товары. Однако существенными минусами данного программного обеспечения являлись большие финансовые затраты и низкая скорость обработки информации. Принцип работы системы ЭД-1 представлен на рисунке 1.

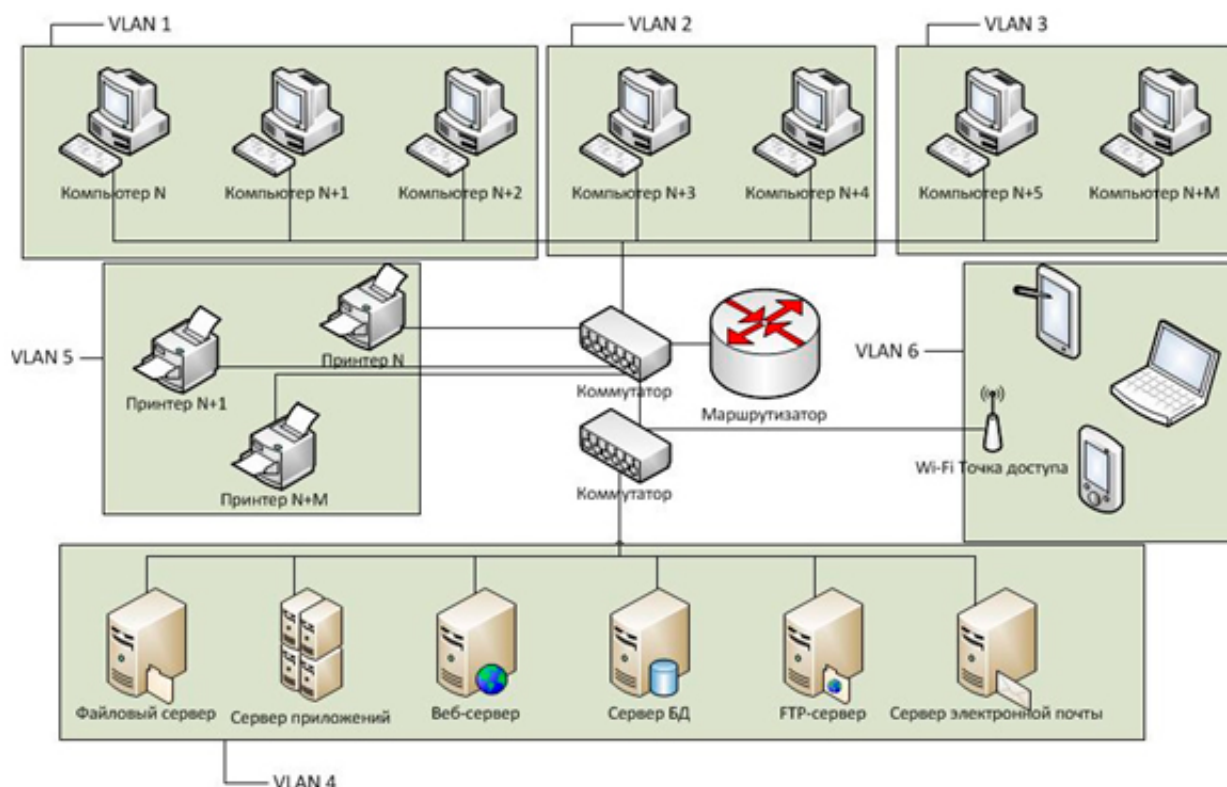


Рисунок 1 – Схема работы программного обеспечения «ЭД-1»

Однако первое системное обеспечение не отвечало требованиям, необходимым для успешного электронного взаимодействия ТО и участников ВЭД. Поэтому после выхода Приказа ФТС России № 52 от 24.01.2008 «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей Интернет» начался процесс разработки новой системы, которая отвечала бы всем требованиям ФТС РФ.

В общем развитие декларирования в электронной форме можно представить в несколько этапов: формирование, развитие и совершенствование. Формированию системы ЭД положило начало система ЭД-1, в рамках этого же этапа было принято решение перейти на более модернизированную систему ЭД-2. На втором этапе начали создаваться центры электронного декларирования (далее – ЦЭД).

Компетенцией ЦЭД является принятие и контроль деклараций на товары и иных документов, предназначенных для таможенных целей, в электронной форме. На третьем этапе произошел полный переход к системе ЭД, а также предоставилась возможность физическим лицам подавать пассажирские таможенные декларации (далее – ПЭД) в электронном виде (таблица 1).

Таблица 1 – Этапы развития электронного декларирования в РФ

Год	
Этап 1- Формирование таможенного декларирования в электронной форме	
2002	Внедрение функции «цифровая подпись»
2004	Появление первой системы ЭД-1
2008	Переход к новой системе ЭД-2, которая в качестве доступа использует сеть «Интернет»
2010	Проведение аттестации таможенных постов для доступа к системе электронного декларирования
Этап 2- Развитие таможенного декларирования в электронной форме	
2011-2012	Создание центров электронного декларирования и web-порталов для оформления ЭД
Этап 3- Совершенствование таможенного декларирования	
2014	Полный переход к электронному декларированию. Письменное оформление деклараций возможно в особых случаях согласно ТК ЕАЭС
2015-2016	Совершенствование процедур электронного декларирования исходя из целей ЕАЭС
2016-2020	Внедрение электронной системы для декларирования товаров для личного пользования. Внедрение информационных технологий в работу почтовой связи.

Источник: составлено автором самостоятельно

Система ЭД-2 позволила снизить объемы использования бумажной документации, формализовать и ускорить процедуры таможенного контроля. Несомненным преимуществом данной системы стала возможность снижения

затрат т.к. подключение к программным обеспечениям осуществлялось через глобальную сеть «Интернет».

В состав программных средств системы ЭД-2 входят:

- АПС «Электронное представление сведений»;
- Программные обеспечения автоматизированной информационной системы таможенного оформления «АИСТ-М»;
- Комплекс программных средств, обеспечивающие проверку электронных копий таможенных документов (КПС «Контроль») (рисунок 2).

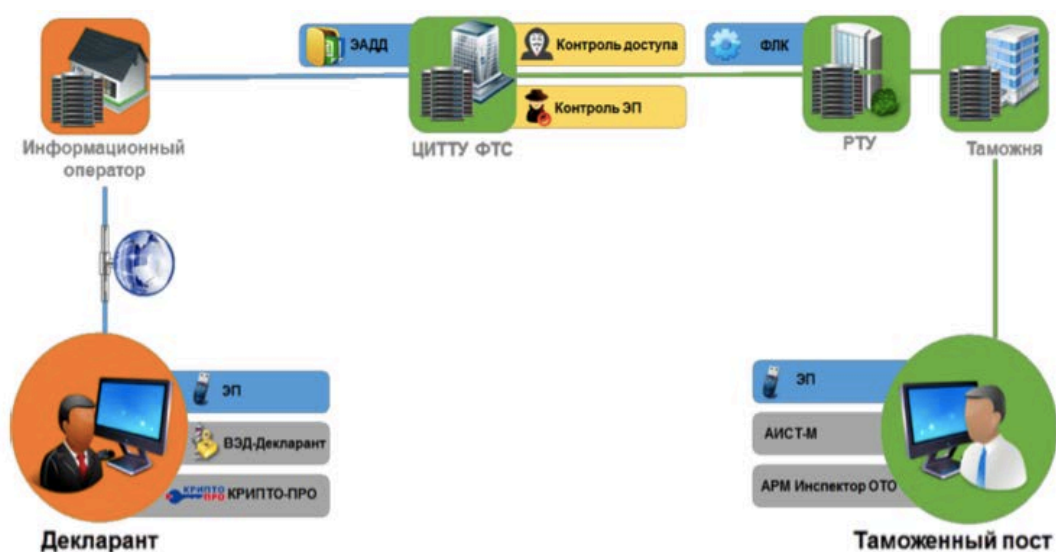


Рисунок 2 – Схема подключения к системе ЭД-2 ФТС России

Подача электронной декларации проходит в несколько этапов (приложение А):

- подготовка электронного пакета, состоящего из готовой таможенной декларации и других документов, необходимых для подтверждения данных, указанных в ТД;
- декларант подписывает документы своей электронной цифровой подписью (далее – ЭЦП) и отправляет в Центральное информационно-техническое таможенное управление (далее – ЦИТТУ) ФТС России;

- затем пакет документов пересылается из ЦИТТУ ФТС России в базу данных регионального таможенного управления;
- после чего документы поступают на таможенный пост, на котором и будет происходить таможенное оформление товаров, заявленных в готовой таможенной декларации;
- после начала таможенного оформления от таможни может прийти запрос на дополнительные документы. В ответ необходимо будет подготовить и отправить электронный документ;
- в случае необходимости проведения досмотра, таможня присылает уведомление о досмотре, получение которого надо будет подтвердить. После проведения досмотра декларанту высылается акт досмотра;
- сообщение о завершении таможенного оформления (или о переводе на общеустановленный порядок таможенного оформления) поступает, проходя обратно по таможенным каналам, к участнику ВЭД.

Для оформления электронной декларации и последующей ее отправки в ЦИТТУ существуют несколько программных обеспечений, которые были разработаны для данной цели. Декларант может выбрать удобную для себя программу и работать с ней, так как они все равны по статусу.

Список таких программ указаны ниже:

- автоматизированное рабочее место (АРМ) декларанта «Феанор» (приложение Б);
- редактор деклараций на товары;
- ВЭД-ТПО – разработчик программы компания СТМ. Эта программа представляет интерес физическим лицам, которые занимаются таможенным оформлением товаров и транспортных средств;

– ВЭД-Декларант – разработчик также компания СТМ, но, в отличие от предыдущей программы ВЭД-ТПО, эта программа ориентирована на юридических лиц.

– «Альта-ГТД» – разработчиком этой программы является – компания «Альта-Софт». Программа дает возможность печатать, выгружать и заполнять в электронный формат не менее сотни необходимых документов необходимых для таможенного оформления

– «Альта ГТД-PRO» – так же, как и предыдущая разработана компанией «Альта-Софт». Но, в отличие от «Альта-ГТД», позволяет осуществлять всю технологическую цепочку подготовки и передачи документов для электронного декларирования.

В свою очередь для проверки электронных деклараций таможенные органы используют Комплекс программных средств «Инспектор ОТО», разработчик компания «Софтлэнд». Эта компания является разработчиком программного обеспечения для ФТС России. Основной спектр ее задач: приём и автоматизация электронных деклараций, электронных копий документов, контроль соблюдения требований и условий заявленного таможенного режима, форматно-логический контроль электронных копий документов, автоматизированный контроль выпуска определенных товаров согласно акту таможенного досмотра, формирование статистической отчетности, необходимая таможенным органам.

Таким образом, в ходе работы были рассмотрены основные отличия системы ЭД-2 от ЭД-1. Первым явным отличием ЭД-2 от ЭД-1 является способ транспортировки данных. Если при процессе электронного декларирования ЭД-1 декларанту требовалось обеспечить выделенный канал связи именно до того таможенного органа, где планировалось подавать декларации, то при процессе «ЭД-2» декларация передается посредством сети Интернет в ГНИВЦ ФТС, а уж

оттуда в тот таможенный пост, который будет проверять эту декларацию. Второй отличительной особенностью ЭД-2 является, то, что документы, послужившие основанием для составления декларации, переводятся декларантом в формализованный вид. Тут можно вспомнить, что в процессе ЭД-1 такие документы просто сканировались и посылались по электронным каналам в виде графических копий.

Кроме того, важным аспектом работы ЭД-2 является работа системы проверки данных, предоставляемых в прилагаемых к декларации документах. Например, к декларации необходимо приложить санитарно-эпидемиологическое заключение (далее – СЭЗ). Данные документы выдаются сторонним органом. Соответственно, если декларант получил в Роспотребнадзоре СЭЗ на товар, то запись об этом должна остаться в базе данных ведомства Роспотребнадзора и его ведомство может передать эту информацию в таможенную службу. Таким образом, декларант передает номер своего стороннего документа, таможенные органы проверяют информацию в декларации с информацией первоисточника, в данном случае с базой Роспотребнадзора.

Таким образом, в ходе сравнительного анализа двух систем были выявлены основные различия и определены преимущества системы ЭД-2 от системы ЭД-1. Переход к новой системе электронного декларирования позволил снизить затраты на использование системы ЭД, это произошло за счет обмена данными посредством сети «Интернет». Основной особенностью стала возможность формализации документов, сопровождаемые ЭД. Ранее такие документы подавались в таможенные органы в отсканированном виде. Данный факт не позволял перейти полностью на безбумажный вид работы. Кроме того, были созданы несколько программных обеспечений для заполнения декларации в электронном виде.

Некоторые из них совпадают по основным характеристикам, некоторые были разработаны для работы под отдельные случаи (таблица 2).

Таблица 2 – Сравнение систем электронного декларирования

ЭД-1	ЭД-2
Подключение к ведомственной сети таможенных органов.	Подключение к сети «Интернет»
Необходимость создания собственного узла доступа	Использование услуг информационного оператора
Один поставщик программного обеспечения	7 поставщиков программного обеспечения + портал ФТС
Отсутствие автоматического доступа из представленной описи к долгосрочным документам, хранящимся в архиве	Автоматический доступ из описи долгосрочным документам, хранящимся в сетевых архивах
Затраты на использование системы электронного декларирования (программное обеспечение + настройка) от 500 тыс. до 1,5 млн. руб.	Затраты при использовании системы электронного декларирования через информационного оператора - около 100 тыс. руб.
Разрешены сканированные документы	Запрещены сканированные документы
Использование специальных программ для заполнения электронных деклараций	Использование стандартных программ для заполнения электронных деклараций
Закрытая спецификация обмена	Открытая спецификация обмена

Источник: составлено автором самостоятельно

Электронное декларирование – это комплекс программных и аппаратных средств, направленный на упрощение взаимодействия участников ВЭД и таможенных органов, а также ускорение процесса таможенного декларирования на основе безбумажных технологий. Главное преимущество технологии электронного декларирования, это то, что участники ВЭД имеют возможность подачи декларации из любой точки России при наличии ЭЦП.

Можно назвать следующие преимущества электронного декларирования:

- возможность подачи декларации из любого места;
- увеличение скорости решения по выпуску товара;
- повышение прозрачности и предсказуемости таможенного оформления;
- более удобное взаимодействие участников ВЭД и таможенных органов
- единообразное применение таможенного законодательства;
- эффективное использование человеческих и технических ресурсов;
- уменьшение коррупционной составляющей за счет уменьшения непосредственных контактов с сотрудниками таможенных органов.

Выводы по первой главе

В данной главе были рассмотрены основные этапы внедрения электронного декларирования в РФ. Переход к современному виду декларирования был произведен в два этапа. В рамках работы были выявлены основные отличия системы ЭД-2 от ЭД-1. Переход к новой системе позволил упростить и повысить эффективность электронного декларирования для участников ВЭД. Однако необходимо отметить, что на данном этапе формирования проверка деклараций, подаваемых в электронной форме, осуществляется в полуавтоматическом режиме, то есть проверяется таможенным инспектором с помощью специализированных программных средств.

Кроме того, были изучены основные этапы процесса подачи электронной декларации. В этом вопросе важным звеном является электронная подпись, которая служит универсальным средством, подтверждающим электронные документы и их подлинность. Все документы, предоставляемые декларантом в таможенные органы, в обязательном режиме обязаны быть заверены электронной подписью, данный факт приравнивает подписанный электронный документ к равносильному бумажному документу, подписанному личной подписью, тем самым наделяя документ юридической силой. Электронная подпись содействует

ускорению процесса выпуска товаров, посредством наделения электронной декларации и электронных копий документов юридической силой, тем самым содействуя повышению эффективности внешнеэкономической деятельности.

Однако ТК ЕАЭС обговаривает случаи, когда возможно письменное декларирование товаров. Следовательно, в рамках работы таможенных органов с физическими лицами электронное декларирование товаров для личного пользования не заняло такую же прочную позицию.

ГЛАВА 2 ЭЛЕКТРОННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ С ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ

2.1 Декларирование товаров физическими лицами

Процесс глобализации современного мира затронул все сферы жизни человечества. Эти изменения касаются прежде всего социальной и экономической стороны международных отношений. В настоящее время трудно представить современные общественные отношения, которые строились бы без международных поездок, совершаемыми физическими лицами. В свою очередь такие поездки зачастую связаны с перемещением через таможенные границы государств товаров, предназначенных для личного пользования или связанных с предпринимательской деятельностью.

Под товарами для личного пользования понимаются товары, предназначенные для личных, семейных, домашних и иных, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, нужд физических лиц, перемещаемые через таможенную границу в сопровождаемом или несопровождаемом багаже, международных почтовых отправлениях либо иным способом.

Товары для личного пользования могут быть перемещены через таможенную границу ЕАЭС разными способами. Способы перемещения товаров для личного пользования: сопровождаемый багаж, несопровождаемый багаж, товары, которые доставляются перевозчиком. Помимо этого, можно выделить еще один не мало важный способ – это перемещение товаров в международных почтовых отправлениях (далее – МПО), который осуществляется в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС (рисунок 3).

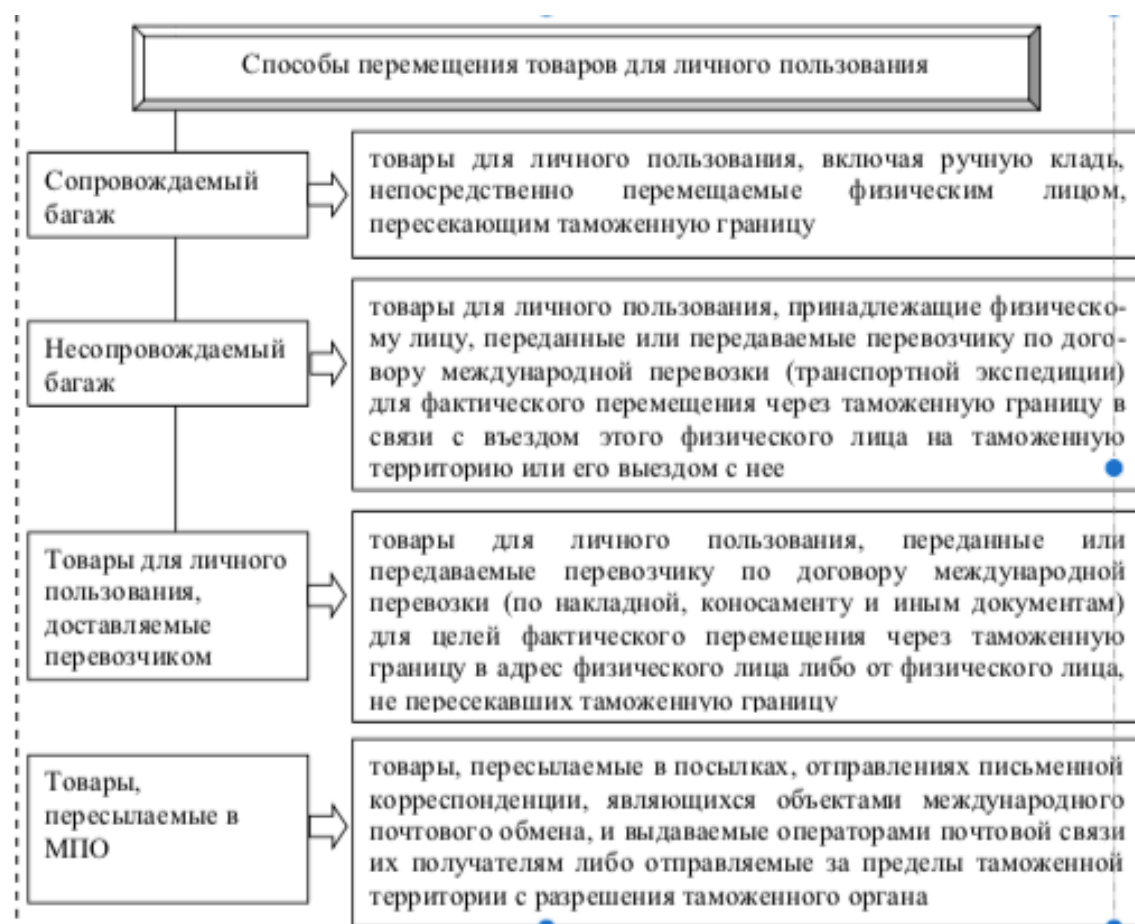


Рисунок 3 – Способы перемещения товаров для личного пользования

Соблюдение требований и условий о перемещении товаров имеет важное практическое значение для целей использования упрощенного порядка перемещения товаров физическими лицами. Именно товары, перемещаемые указанными способами, подлежат (при соблюдении прочих требований) таможенному декларированию в упрощенном порядке и в отношении таких товаров (не превышающих количественные ограничения) возможно освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов.

Отнесение товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу таможенного союза, к товарам для личного пользования осуществляется таможенным органом с применением системы управления рисками исходя из заявления физического лица о перемещаемых товарах в устной или письменной

форме с использованием пассажирской таможенной декларации, характера и количества товаров, частоты пересечения физического лица и перемещения им товаров через таможенную границу ЕАЭС.

При несогласии лица с решением должностного лица таможенного органа об определении им предназначения товаров — это решение может быть обжаловано в установленном порядке.

Товары для личного пользования, ввезенные на таможенную территорию таможенного союза и подлежащие таможенному декларированию в соответствии с ТК ЕАЭС, находятся под таможенным контролем с момента пересечения таможенной границы и до их выпуска с целью обращения на таможенной территории таможенного союза без ограничений по пользованию и распоряжению, уплаты причитающихся сумм таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, помещения под таможенные процедуры отказа в пользу государства или уничтожения в соответствии с ТК ЕАЭС, фактического вывоза и обращения в собственность государства.

Товары для личного пользования, вывозимые с таможенной территории таможенного союза и подлежащие таможенному декларированию, находятся под таможенным контролем с момента регистрации пассажирской таможенной декларации и до пересечения ими таможенной границы.

Товары для личного пользования, вывозимые с таможенной территории таможенного союза и не подлежащие таможенному декларированию, находятся под таможенным контролем с момента совершения действий, непосредственно направленных на осуществление вывоза товаров для личного пользования, и до пересечения ими таможенной границы. Указанные товары для личного пользования приобретают статус не находящихся под таможенным контролем до пересечения ими таможенной границы в случаях:

– обращения в собственность государства - члена таможенного союза в соответствии с законодательством этого государства;

– уничтожения (безвозвратной утраты) вследствие аварии или действия непреодолимой силы, либо в результате естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и хранения.

Товары для личного пользования, в отношении которых декларирование может не производиться, не освобождаются от таможенного контроля, если иное не установлено таможенным законодательством таможенного союза и (или) законодательством государств - членов таможенного союза.

Порядок перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза предполагает проведение таможенного контроля в формах, которые достаточны для обеспечения соблюдения таможенного законодательства таможенного союза, исходя из принципа выборочности, а именно это - проверка документов и сведений, устный опрос, получение объяснений, таможенное наблюдение, таможенный осмотр; таможенный досмотр, личный таможенный досмотр.

При выборе формы таможенного контроля используется принцип выборочности таможенного контроля на основе системы управления рисками.

Определенных форм таможенного контроля от таможенного досмотра освобождается личный багаж:

– президентов государств - членов таможенного союза, прекративших свои полномочия, и следующих вместе с ними членов их семей;

– председатели судебной системы, если указанные лица пересекают таможенную границу в связи с исполнением служебных обязанностей или депутатских полномочий;

– глав иностранных государств, глав правительств иностранных государств, посещающих государства - члены таможенного союза с официальным визитом.

Физические лица, следующие через Государственную границу Российской Федерации, в пунктах пропуска обязаны подчиняться должностным лицам таможенного органа; возобновлять движение только с их разрешения; по требованию таможенного органа предъявлять товары, документы, а также выполнять другие требования, установленные таможенным законодательством.

Система управления рисками в отношении товаров для личного пользования осуществляется исходя из данных положений:

– заявления физического лица о перемещаемых товарах (в письменной форме с использованием пассажирской таможенной декларации) в случаях, установленных Соглашением;

– характера и количества товаров;

– частоты пересечения физического лица и (или) перемещения им товаров через таможенную границу.

При проведении таможенного контроля в отношении товаров должностными лицами таможенных органов следует учитывать такие факторы, как: состав семьи; обычная потребность человека в перемещаемых товарах; место работы или его отсутствие; место жительства (лицо государства - члена Союза, иностранное лицо, если лицо государства - члена Союза – город, районный центр и т.д.), близость места жительства к границе; обстоятельства поездки (цель и частота), обстоятельства предыдущих поездок; ассортимент перемещаемых товаров; наличие документов, подтверждающих легальное приобретение в розничной торговле; частота перемещения идентичных товаров различными физическими лицами; иные факторы, установленные в ходе опроса лица.

Действующие в настоящее время таможенные правила в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, содержат перечень товаров, не относящихся к товарам для личного пользования, который не является исчерпывающим, что обуславливает наличие углубленных профессиональных навыков и знаний у должностных лиц таможенных органов в рассматриваемой сфере.

Нужно отметить, что сфера перемещения товаров для личного пользования физическими лицами является одной из проблемных зон таможенной деятельности. Несмотря на необходимость увеличивать скорость проведения таможенных операций, это не должно идти в разрез с вопросом качества регулирования порядка перемещения физическими лицами товаров для личного пользования.

Согласно статистике ФТС России, значительная часть преступлений и правонарушений приходится на товары, перемещаемые физическими лицами через границу ЕАЭС для личного пользования. Основной процент дел возбуждается по факту не декларирования, недостоверного декларирования товаров, транспортных средств или иностранной валюты. Кроме того, физические лица не вывозят или не осуществляют обратный ввоз товаров или транспортных средств на территорию ЕАЭС. Эти данные подтверждают, что процесс перемещения товаров физическими лицами должен подвергаться дополнительному контролю со стороны таможенных органов, а процесс электронного декларирования в свою очередь может способствовать более эффективной работе системы управления рисками.

Уяснение особенностей перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Союза и таможенных операций, совершаемых в ходе такого перемещения, является предпосылкой правильного

понимания процесса и, как следствие, соблюдение физическими лицами непосредственно таможенных правил, законодательства РФ и международных договоров РФ в области таможенного дела.

Непредставление таможенной декларации в отношении вышеуказанных товаров, рассматривается как заявление о том, что у физического лица отсутствуют товары, подлежащие таможенному декларированию. Обнаружение при выборочном таможенном контроле товаров, подлежащих таможенному декларированию, влечет за собой привлечение пассажира к ответственности в соответствии с законодательством государства – члена Союза.

Сообщение в пассажирской таможенной декларации недостоверных сведений влечет ответственность в соответствии с законодательством государства – члена Союза.

Подача ПТД должна сопровождаться представлением таможенному органу документов, подтверждающих заявленные в ней сведения.

К таким документам относятся:

- документы, удостоверяющие личность (в том числе несовершеннолетнего лица), документы, подтверждающие усыновление, опеку или попечительство несовершеннолетнего лица;
- документы, подтверждающие стоимость декларируемых товаров для личного пользования, транспортные (перевозочные) документы;
- документы, подтверждающие право на льготы по уплате таможенных платежей, документы, подтверждающие соблюдение ограничений, кроме мер нетарифного и технического регулирования;
- документы, подтверждающие право владения, пользования и (или) распоряжения транспортным средством личного пользования, другие документы

и сведения, представление которых предусмотрено в соответствии с таможенным законодательством Союза.

При ввозе товаров для личного пользования физическими лицами на таможенную территорию Союза применяются следующие ставки таможенных платежей:

- единая ставка 30% от таможенной стоимости товаров, но не менее 4 евро за 1 кг веса, в части превышения стоимостной нормы 1500 евро (10 000 евро) в эквиваленте и (или) весовой нормы 50 кг – в случае ввоза товаров для личного пользования, таможенная стоимость которых превышает сумму, эквивалентную 1500 евро, и (или) вес которых превышает 50 кг;

- совокупный таможенный платеж – в случае ввоза неделимого товара для личного пользования;

- единая ставка 22 евро за 1 литр – в случае ввоза этилового спирта в количестве до 5 литров;

- единая ставка 10 евро за 1 литр в части превышения количественной нормы 3 литра – в случае ввоза алкогольных напитков и пива в количестве от 3-х до 5-ти литров включительно;

- единая ставка 30% от таможенной стоимости товаров, но не менее 4 евро за 1 кг веса, в части превышения стоимостной нормы 5000 евро в эквиваленте – в случае ввоза товаров физическими лицами, временно проживавшими за границей не менее 1 года (при условии документального подтверждения), таможенная стоимость которых превышает сумму, эквивалентную 5000 евро [6].

Таким образом, в упрощенном, льготном порядке физическими лицами через таможенную границу Союза перемещаются товары, не предназначенные для производственной или коммерческой деятельности, Данный порядок включает полное освобождение от таможенных пошлин и налогов или применение единых

ставок таможенных пошлин и налогов, а также неприменение к товарам мер экономической политики в соответствии с таможенным законодательством Союза (рисунок 4).

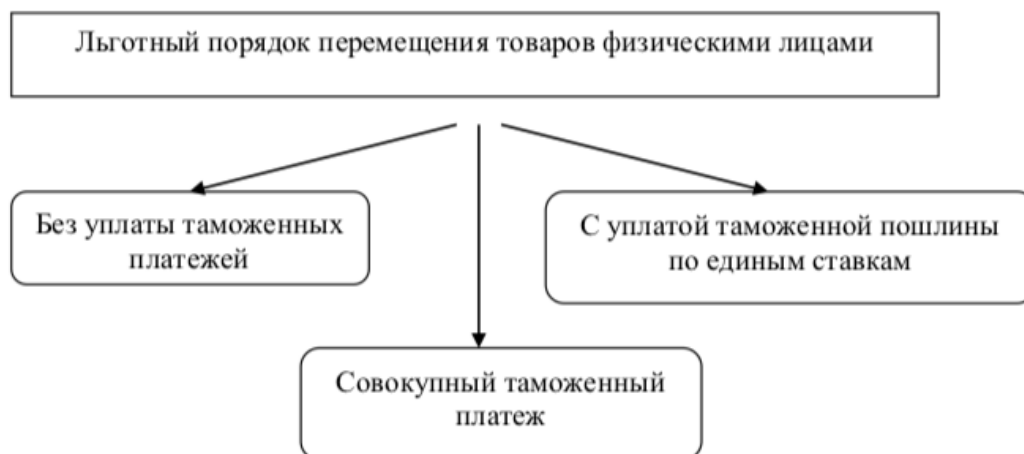


Рисунок 4 – Упрощенный, льготный порядок перемещения товаров физическими лицам

Для личного пользования физическое лицо не может вывезти с территории Союза: драгоценные металлы и драгоценные камни, таможенная стоимость которых превышает 25000 долларов США в эквиваленте; рыба и морепродукты (кроме икры осетровых рыб) в количестве более 5 кг; икра осетровых рыб весом более 250 граммов [2].

Товары для личного пользования, вывозимые физическими лицами с таможенной территории Союза, таможенными пошлинами, налогами по единым ставкам и совокупным таможенным платежом не облагаются.

В случае отнесения товаров, перемещаемых физическим лицом через таможенную границу, к товарам не личного пользования таможенные операции в отношении таких товаров (включая таможенное декларирование) совершаются в порядке, предусмотренном для участников внешнеэкономической деятельности. Отнесение товаров, перемещаемых физическим лицом через таможенную

границу, к товарам для личного пользования осуществляется таможенным органом исходя из:

- заявление физического лица о перемещаемых товарах (в устной или письменной форме с использованием пассажирской таможенной декларации);
- частоты пересечения физического лица и (или) перемещения им товаров через таможенную границу и характеристики, и количества товаров.

Для декларирования физическими лицами товаров, предназначенных для личного пользования таможенным законодательством предусмотрен отдельный документ – пассажирская таможенная декларация с дополнительным формуляром «Декларирование наличных денег и (или) денежных инструментов», причем составляется всего один экземпляр пассажирской таможенной декларации, который остается в таможене (приложение В, Г).

Перемещение через таможенную границу товаров для личного пользования, ограниченных к ввозу и (или) вывозу допускается при представлении таможенному органу документов, подтверждающих соблюдение ограничений, выдаваемых уполномоченными органами государства - члена Союза в соответствии с таможенным законодательством Союза.

К товарам для которых необходим подтверждающий документ относятся:

- оружие, его основные части и боеприпасы;
- культурные ценности;
- животные и растения, находящиеся под угрозой исчезновения;
- радиоэлектронные средства;
- технические средства, имеющие функции шифрования.

Документы необходимые для ввоза данных товаров на территорию ЕАЭС представлены на рисунке 5.

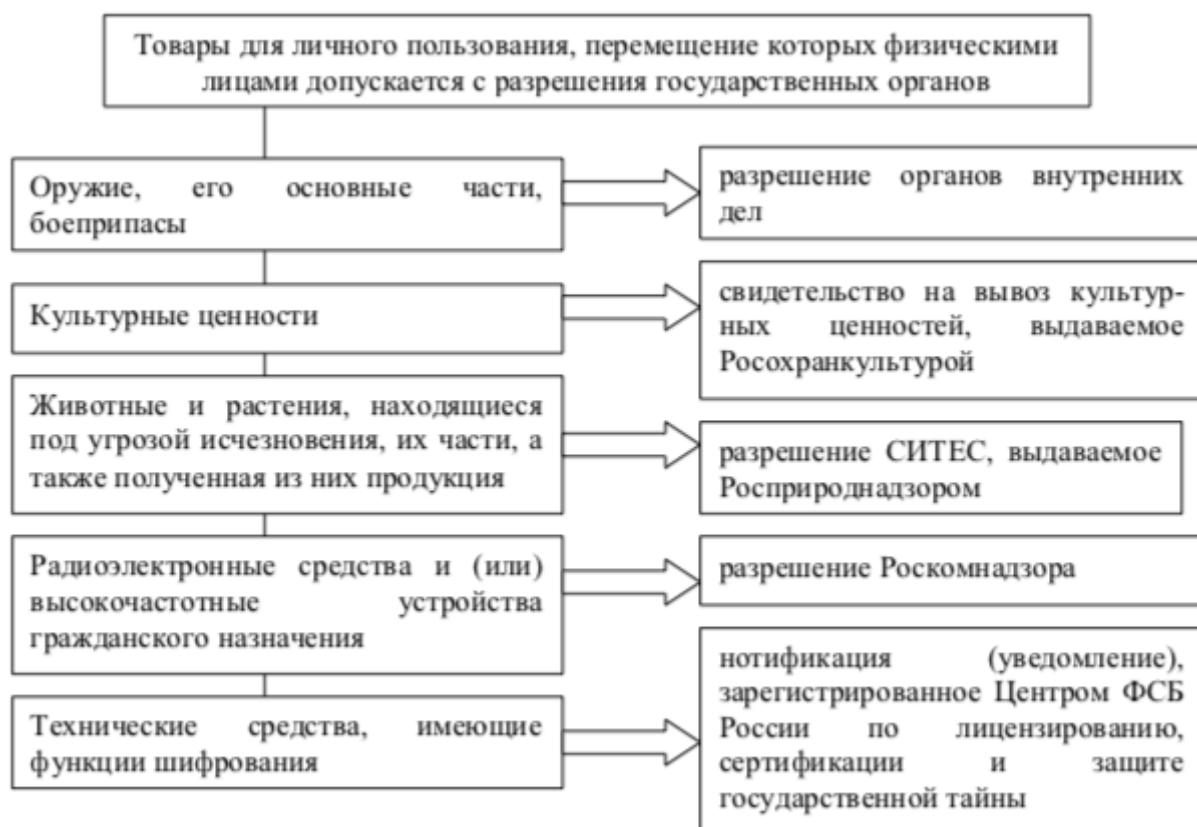


Рисунок 5 – Товары для личного пользования, перемещение которых физическими лицами допускается с разрешения государственных органов

Можно сделать следующий вывод:

– таможенный контроль как система проверочных мероприятий может производиться в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами с учетом системы управления рисками, и оформляется соответствующими документами;

– таможенный контроль товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, проходит следующим образом: устный опрос, получение объяснений, таможенное наблюдение, таможенный осмотр, таможенный досмотр, личный таможенный досмотр;

– физические лица при перемещении товаров для личного пользования могут воспользоваться упрощенным, льготным порядком перемещения, который

подразумевает либо полное освобождение от уплаты таможенных пошлин и налогов, либо уплату единой ставки, а также не предъявления отдельных требований к ввозимым товарам;

– физические лица вправе подать декларацию в письменном или электронном виде.

Общий порядок таможенного декларирования показана на рисунке 6.



Рисунок 6 – Алгоритм проведения таможенного декларирования товаров для личного пользования физическими лицами

Таким образом, видется необходимым рассмотреть новый способ декларирования товаров для личного пользования путем использования сети «Интернет».

2.2 Внедрение электронного взаимодействия физических лиц, декларирующих товары для личного пользования, с таможенными органами

Электронное декларирование юридических лиц прочно заняло свое место в работе таможенных органов. Переход к информационным технологиям в рамках взаимодействия физических лиц и таможенных органов произошел позднее по этой причине система электронного декларирования физическими лицами применяется реже, что демонстрируют статистические данные ФТС России (рисунок 7, 8).



Рисунок 7 – Статистика поданных электронных деклараций участниками ВЭД в 2020 г., %



Рисунок 8 – Статистика поданных пассажирских электронных деклараций физическими лицами в 2020 г., %

Эксперимент по оформлению пассажирских таможенных деклараций в электронном виде был запущен в 2016 г. В эксперименте участвовало 27 таможен России. Данное нововведение предполагало возможность подачи декларации физическим лицом до перемещения товаров через таможенную границу.

Сделать это можно несколькими способами:

- через личный кабинет на официальном сайте ФТС;
- через информационный сервис автоматизированной подсистемы «Компонент сервисов личного кабинета» (Автоматизированное программное средство (АПС) «Личный кабинет»;
- используя специализированные терминалы для подачи сведений в отношении товаров для личного пользования, расположенных в регионе деятельности таможенных органов или через программные средства таможенного представителя.

Общий порядок подачи электронной декларации физическим лицом следующий [8]:

- заполняется электронная форма пассажирской таможенной декларации в личном кабинете, затем она проверяется и направляется в базу данных ЕАИСТО.
- после регистрации предварительной информации ТД в адрес физического лица направляется уникальный идентификационный номер (далее – УИН). Сервис дает возможность сохранить все ТД, которые были направлены в адрес таможенного органа, а также черновики электронных документов.
- при прохождении таможенного контроля физическое лицо предъявляет должностному лицу УИН ПТД с одновременным документом, удостоверяющим его личность.
- после получения УИН должностное лицо таможенного органа в системе «АИСТ-М» программная задача (далее – ПЗ) «Оформление пассажирских

таможенных деклараций» осуществляет поиск ДТ по предъявленному физическим лицом УИН. Формирует ТД на бумажном носителе и осуществляет проверку заявленных сведений путем сопоставления информации, отраженной в ПТД, с информацией, содержащейся в сопроводительных документах. Если расхождений не найдено, то отправляется запрос на регистрацию декларации, в ином случае в регистрации отказывают.

– в ходе обработки ПТД, для принятия решений об отнесении товаров к товарам для личного пользования, автоматически осуществляется запрос сведений в ЕАИСТО о частоте перемещения и стоимости товаров. При анализе информации ПТД, осуществляется выявление рисков, индикаторы которых содержатся в профилях рисков. Сведения о выявленных рисках фиксируются в установленном порядке:

– на основании проведенной проверки в отношении сведений, поданных физическим лицом, таможенный орган принимает одно из следующих решений:

- выпуск товаров без уплаты таможенных платежей
- отказ в выпуске товаров
- выпуск товаров с уплатой таможенных платежей

Статистические данные позволяют сделать вывод, что физические лица предпочитают заполнять электронные декларации через личный кабинет участника ВЭД на официальном сайте ФТС.

Анализ пятилетней практики электронного декларирования позволяет выделить основные проблемы. Первый вопрос касается недоработки информационного обеспечения. Интерфейс электронной формы ПТД содержит сведения в объеме бумажной ПДТ. Необходимо отметить недоработки интерфейса информационного сервиса, в частности, отсутствие всплывающих подсказок по заполнению формы, режима просмотра сформированного

бумажного варианта декларации, протокола ошибок на правильность заполнения полей являются причиной низкой активности электронного заполнения декларации физическими лицами.

Следует обратить внимание, что, как правило, выпуск товаров чаще всего осуществляется с уплатой таможенных платежей. Таким образом, видется необходимым объединить технологии электронного декларирования и удаленной уплаты таможенных платежей. Технологическая схема новой модели электронного декларирования товаров будет включать этап получение УИН, штрих-код ПТД, а в случае, если подлежат уплате таможенные платежи — электронную квитанцию. Физическое лицо перечисляет денежные средства на счет таможни с использованием простой банковской карты.

Таким образом, использование вышеописанной технологии позволяет осуществлять декларирование товаров, перемещаемых физическими лицами и уплату таможенных платежей в кратчайшие сроки, минимизирует влияние человеческого фактора при заполнении ПТД.

Кроме того, необходимо разработать нормативно-правовую базу, регулирующую вопрос электронного декларирования физических лиц и внести коррективы в уже действующие нормативные документы. Автором работы предлагается разработать Приказ ФТС России, который регламентировал бы условия, порядок, критерии осуществления таможенного контроля таможенным органом относительно перемещаемых товаров. Данный приказ позволит установить базовые параметры реализации действий, направленных на обеспечение соблюдения таможенного законодательства при перемещении товаров физическими лицами для личного пользования, что снизит субъективность принятия решений о степени и глубине таможенного контроля должностными лицами таможенных органов.

Преимуществами декларирования товаров для личного пользования в электронной форме, с точки зрения физических лиц, пересекающих таможенную границу ЕАЭС, и точки зрения таможенных органов являются возможность ускорения процесса заполнения пассажирской таможенной декларации и ее подачи; уменьшение риска совершения ошибок в процессе декларирования товаров физическим лицом посредством использования автоматически появляющихся подсказок при оформлении ПТД; появление возможности предварительного таможенного декларирования для физических лиц; расширение возможностей для применения системы управления рисками посредством автоматической обработки сведений, представленных в ПТД; появление возможности ведения статистического учета пассажиропотока и товаропотока с целью совершенствования проведения таможенного контроля и осуществления таможенного регулирования (например, можно определить, как часто товары перемещаются одним физическим лицом); уменьшение субъективного влияния на принятие соответствующих решений должностным лицом таможенного органа, а соответственно, исключение коррупционной составляющей из деятельности таможенных постов.

Безусловно, наличие возможности подавать предварительную пассажирскую таможенную декларацию упростит и ускорит процесс движения товаров через таможенную границу ЕАЭС. Во-первых, физические лица, переезжающие на постоянное место жительства, за более короткий срок смогут осуществить таможенные операции и пройти таможенный контроль при пересечении таможенной границы ЕАЭС, кроме того, будут выявлены товары, запрещенные или ограниченные к перемещению на этапе, предшествующем пересечению таможенной границы. Данная мера, на наш взгляд, позволит упростить

деятельность таможенного органа и, соответственно, планировать объем работы в каждом конкретном пункте пропуска (рисунок 9).

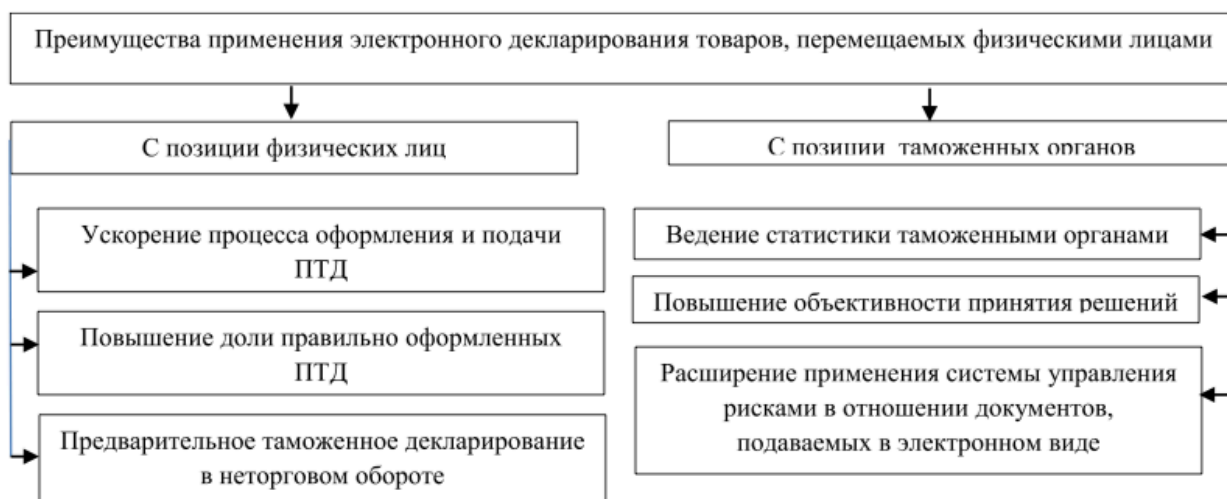


Рисунок 9 – Преимущества применения электронного декларирования

Таким образом, можно сделать вывод, что электронное декларирование товаров физическими лицами является относительной новой практикой в сфере таможенного дела. Несмотря на недоработанное техническое оснащение и отсутствие исчерпывающей нормативно-правовой базы, данная система обладает рядом преимуществ перед старыми методами декларирования и отвечает новым требованиям информационно-развитого мира.

2.3 Электронное взаимодействие физических лиц с отделами почтовой связи

Развитие информационных технологий, сети Интернет, а также усиление связей между государствами повлияло на рост электронной торговли. В настоящее время непрерывно растет количество товаров, перемещаемых через таможенную границу РФ посредством международных почтовых отправок. В этой связи необходимо рассмотреть способы взаимодействия физических лиц с органами почтовой связи и работу последних с органами таможенной службы.

Порядок совершения таможенных операций в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях в Российскую Федерацию, в том числе проставления таможенным органом соответствующих отметок, а также порядок и форма представления в таможенный орган информации, используемой при совершении таможенных операций в отношении данных товаров, посредством информационных систем таможенных органов определяет:

– правила и форму представления в таможенный орган назначенным оператором почтовой связи информации о документах, удостоверяющих личность физического лица - получателя товаров для личного пользования, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, порядок представления предварительной информации в отношении международных почтовых отправлений (далее – МПО), а также порядок и форму представления информации о пересылаемых товарах, представленной в электронном виде назначенным оператором почтовой связи, и содержащей сведения, подлежащие указанию в ДТ или ПТД;

– правила совершения таможенными органами таможенных операций в отношении товаров, пересылаемых в МПО в Российскую Федерацию, посредством информационных систем таможенных органов с участием или без участия должностных лиц таможенных органов, а также проставления отметок об аннулировании выпуска товаров, о выпуске или об отказе в выпуске товаров [9].

В последние годы государства-члены ЕАЭС проводят политику снижения порога беспошлинного ввоза товаров на территорию стран участниц из иностранных интернет-магазинов. В 2019 году сумма товаров, не облагаемая пошлинами, снизилась с 1000 евро до 500 евро. С 1 января 2020 года стоимость беспошлинного международного почтового отправления не может превышать 200

евро. Таможенная пошлина на посылки, превышающую данную сумму составляет 15% от суммы стоимости превышения купленных товаров. В случае если таможенными органами будет признано, что пересылаемые товары не являются товарами для личного пользования, а отправляются с коммерческой целью, к ним применяется общий порядок совершения таможенных операций, установленный для участников внешнеэкономической деятельности.

Непрерывно растущее число товаров, пересылаемых международными почтовыми отправлениями, является причиной внедрения новых технологий в работу данных органов. Приказ Министерства финансов РФ от 21 декабря 2018 года № 279 «Об определении требований к назначенным операторам почтовой связи и условий совершения операций по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении товаров для личного пользования, приобретенных физическим лицом в рамках международной электронной торговли, пересылаемых в адрес такого лица в международных почтовых отправлениях» ввел понятие «уполномоченный оператор почтовой связи». Оператор от имени покупателя совершает таможенные операции с товарами, приобретенными им для личного пользования в рамках трансграничной Интернет-торговли, и наделен правами по сбору и перечислению таможенных платежей за физических лиц в пользу ФТС России. Проект значительно облегчает процесс онлайн-покупок в иностранных магазинах, кроме того уменьшает бумажный оборот между физическим лицом, органами почтовой связи и таможенными органами. Технология работы звена физическое лицо-поручитель следующая: поручитель представляет интересы физического лица в работе с таможенными органами. Он передает необходимую информацию о пересылаемых товарах, оплачивает пошлину, в случае превышения минимальной стоимости посылки, формирует запрос на возврат пошлины, в случае возврата посылки. Затем информация передается покупателю, который в свою очередь

заполняет декларацию в случае необходимости и оплачивает таможенную пошлину (таблица 3).

Таблица 3 – Порядок взаимодействия физических лиц с органами почтовой связи

Физическое лицо	Оформляет онлайн покупку посредством МПО
Оператор	Совершает таможенные операции от имени покупателя
Таможенный орган	Проводит контроль товаров, отправляет необходимую информацию оператору

Источник: составлено автором самостоятельно

Взаимодействие назначенного оператора почтовой связи с таможенными органами осуществляется посредством электронного способа обмена информацией с использованием усиленных квалифицированных электронных подписей в порядке, который определяет Федеральный закон от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2036; 2020, № 24, ст. 3755), в том числе сформированных для удостоверения операций, выполняемых ЕАИС в автоматическом режиме, без участия должностных лиц таможенных органов.

Информация об МПО и документах, удостоверяющих личность, представляется на русском или английском языке назначенным оператором почтовой связи в ЕАИСТО в электронном виде предварительно (до прибытия) и (или) при прибытии МПО в места международного почтового обмена (далее – ММПО), а также при их выдаче получателю в отделении почтовой связи [9]:

– одновременно с информацией о товарах, пересылаемых в МПО, ввозимых на территорию Российской Федерации, и содержащей сведения, подлежащие указанию в ПТД, при ее использовании в качестве электронного вида такой

декларации, в случаях, когда документы, предусмотренные актами Всемирного почтового союза и сопровождающие МПО, используются в качестве ПТД;

– либо при выдаче МПО получателю в отделении почтовой связи в срок не позднее 2 часов с момента такой выдачи.

Таможенное декларирование товаров, пересылаемых в МПО и помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, осуществляется с использованием реестра МПО при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 9 статьи 286 ТК ЕАЭС.

О необходимости оплатить таможенную пошлину покупателю сообщается по электронной почте со ссылкой для оплаты. Пошлина также может оплачиваться online на официальном сайте «Почты России» или в мобильном приложении (приложение Д). Независимо от того в какой срок покупатель оплатил таможенную пошлину, «Почта России» оплачивает пошлину в ФТС России сразу и берёт на себя все риски общения с таможенной, чтобы товар не задержался в пути. Когда посылка приходит в Россию, «Почта России» проводит визуальный контроль посылки, взвешивает её и по итогам подает в таможенную электронное уведомление о прибытии. На его основании, а также на основании ранее поданной информации о заказе, ФТС России в автоматическом режиме принимает решение о судьбе посылки. Благодаря автоматизации этого процесса, отправления не задерживаются в пути в ожидании оплаты пошлин и быстрее проходят таможенное оформление, как правило, менее чем за минуту.

В рамках проекта «Почта России» взаимодействует с ФТС посредством информационной системы, совместимой с ЕАИС таможенных органов, для передачи персональных данных клиентов и информации о посылках. Разработанное ФГУП «Почта России» программное обеспечение позволяет

контролировать количество, объем и стоимость МПО, отслеживать фамилии и адреса получателей, начислять таможенные платежи.

В заключении второй главы можно сказать, что переход к электронному декларированию товаров для личного пользования начался сравнительно недавно, поэтому пока процент поданных деклараций электронно сравнительно ниже в сравнении с количеством деклараций, оформленных участниками ВЭД. Однако, уже можно проследить преимущества электронного декларирования. Данный процесс уменьшает время подачи и проверки декларации, увеличивает процент правильно оформленных деклараций и повышает объективность принятых решений таможенными органами.

В работу почтовых органов информационные технологии начали также активно внедряться. В рамках работы МПО с физическими лицами произошел ряд изменений, прежде всего они направлены на упрощение покупок в онлайн-магазинах. Почтовыми органами назначается оператор, который представляет интересы физических лиц в работе с таможенными органами. Вся актуальная информация предоставляется физическим лицам на электронную почту или в личном кабинете приложения «Почта России». Там же физическое лицо может оплатить таможенную пошлину.

Несмотря на значительные преимущества электронного декларирования товаров, данный процесс имеет ряд проблем, который прежде всего связан с техническим оснащением таможенных органов или других органов исполнительной власти.

ГЛАВА 3 ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В РАБОТЕ ФТС РОССИИ

3.1 Преимущества и недостатки применения современных процедур декларирования товаров, применяемых при таможенном оформлении товаров

В ходе исследования было выявлено, что процесс электронного декларирования занял прочное место в рамках работы таможенных органов. Эту информацию подтверждают данные с официального сайта ФТС. Так процент поданных электронных деклараций составил 99,99% от всех деклараций в 2019 г.

Таблица 4 – Количество поданных электронных деклараций

Общее количество деклараций на товары, шт.	Количество ЭДТ, шт.	Доля ЭДТ, %	Количество ЭДТ, выпущенных в автоматическом режиме, шт.	
308 564	308 530	99,99	34 462	
Общее количество транзитных деклараций (за исключением: количества оформленных МДП, количества оформленных товаров ЕАЭС, количества оформленных иностранных товаров следующих в таможенные органы, отличные от Российской Федерации), шт.			Количество ЭДТ, шт.	Доля ЭДТ, %
70 292			69 770	99,3

Источник: по статистическим данным ФТС [33]

Среди преимуществ электронного декларирования на современном этапе можно отметить:

- значительное сокращение бумажного оборота;
- возможность подачи декларации на товары в любой таможенный орган, правомочный регистрировать конкретные декларации на товары;
- сокращение временных и финансовых издержек;

– общение участника ВЭД и таможенного инспектора в режиме онлайн; возможность исключения личного присутствия декларанта в месте таможенного декларирования;

– расширить сферу применения системы управления рисками.

Внедрение программы электронного декларирования товаров для личного пользования произошло значительно позднее. Однако уже можно сказать о положительных результатах в данном направлении. Согласно статистическим данным ФТС России больше половины от всего числа деклараций, поданных физическими лицами, было оформлено через личный кабинет участников ВЭД.

Ускорение и упрощение таможенных операций с использованием электронной цифровой подписи позволяет существенно увеличить товарооборот и снизить расходы при таможенном оформлении. Это в свою очередь ведет к ускорению выпуска товаров в свободное обращение, потребитель в скорейшем времени имеет возможность купить товар, удовлетворяется спрос, увеличиваются отчисления в бюджет, так же доходы предпринимателей. Государство, предприниматели, и потребители приобретают выгоду.

Кроме того, электронное декларирование увеличивает эффективность таможенного оформления и таможенного контроля при получении в электронном виде документов и сведений заблаговременно, таким образом соблюдается полный контроль информации в системе анализа рисков и применение норм таможенного законодательства для всех участников ВЭД.

Важным преимуществом системы является возможность обмениваться сведениями в электронной форме ФТС с другими государственными органами исполнительной власти, к примеру, Федеральной налоговой службой. Однако необходимо отметить, что не все органы исполнительной власти достаточно технически оснащены, чтобы взаимодействовать с таможенными органами в

режиме online посредством сети Интернет. Данная проблема тормозит полный переход таможенных органов к безбумажной деятельности.

Определенно электронное декларирование снижает уровень неправильно заполненных деклараций так как современные программные продукты (например «Альта ГТД - PRO» или личный кабинет сайта ФТС России) не дают возможность внести в графу информацию и сведения, не предназначенные для данной графы. Кроме того, в случае нахождения ошибки таможенный инспектор может направить электронное уведомление декларанту о необходимости корректировки сведений, внесенных в ЭД.

Вышеперечисленные факторы указывают на то, что электронное декларирование имеет все преимущества над бумажным аналогом. Однако данная система еще не доведена до совершенства.

Несомненным плюсом является возможность ускорения процесса заполнения пассажирской таможенной декларации и ее подачи. Электронный вид листа упрощает данный процесс и уменьшает риск подачи неверно оформленной декларации (таблица 5).

Таблица 5 – Преимущества и недостатки ЭТД

Преимущества ЭТД	Недостатки ЭТД
Сокращение периода времени таможенного оформления (до 3-х часов)	Необходимость получения электронно-цифровой подписи)
Облегчение труда декларанта	Недостаточно совершенные технически программы
Доступность подключения	Технические проблемы
Возможность подачи ЭД на любой таможенный пост	Необходимость дополнительного финансирования развития информационных технологий
Минимизация непосредственного личного контакта декларантов с сотрудниками таможенных органов	Несформированная нормативно-правовая база
Сокращение бумажного оборота в работе ТО	Ручной ввод данных

Источник: составлено автором самостоятельно

Дальнейшее развитие и совершенствование системы электронного декларирования возможно путем решения данных вопросов:

- совершенствование национальной нормативной правовой базы (минимизация или полное исключение случаев использования документов на бумажном носителе);

- реализация комплексных мероприятий, направленных на обеспечение информационной безопасности;

- дополнительное финансирование из государственного бюджета в целях размещения ЦЭД на государственных площадях и повышения квалификации таможенных инспекторов;

- дальнейшее внедрение и развитие электронных сервисов, исключающих личное присутствие декларанта в месте декларирования и его личное общение с таможенным инспектором.

Выполнение данных рекомендаций поможет сократить время совершения таможенных операций и будет способствовать упрощению таможенного контроля при сохранении его эффективности, снижению коррупционных рисков. Предложенный комплекс мероприятий оптимизирует деятельность таможенных органов и будет способствовать развитию таможенного сервиса.

3.2 Разработка практических рекомендаций по совершенствованию применения современных методов электронного декларирования

Для более успешной реализации вопроса информационного оснащения ТО необходимо провести ряд технических и технологических изменений. Немаловажным выступает фактор затрат на необходимые технические нововведения, необходимо соизмерять их с ожидаемым эффектом от внедрения.

Необходимо обратить внимание на технические вопросы информационного обеспечения таможенного регулирования на территории ТС, которые отстают от развития нормативно-правовой базы, что также снижает эффективность реализуемых мероприятий таможенного регулирования в целом:

- существуют примеры, когда электронные декларации оформляются дольше бумажных, что снижает оперативность прохождения грузов через таможенную границу;

- проблема защиты передаваемой информации (коммерческой информации, имеющей статус коммерческой тайны) по открытым каналам сети Интернет;

- отсутствие интегрированной межведомственной информационной системы, не позволяет реализовать концепцию «единого окна», для одноразового ввода информации о декларируемом товаре с дальнейшим ее использованием в других электронных документах при проведении таможенных операций.

Нововведения в рамках ЕАЭС должны быть направлены на создание единой системы электронного декларирования.

Из вышесказанного можно сделать вывод о том, что совершенствование системы таможенного контроля и таможенного оформления возможно за счет:

- дальнейшего совершенствования нормативно-правовой базы таможенного регулирования;

- рационального перераспределения таможенных операций с пунктов пропуска в таможни назначения;

- сокращения количества сведений, которые обязан представлять перевозчик на границе в электронном виде при оформлении таможенной процедуры таможенного транзита;

- упрощения формы заполнения таможенной декларации при перевозках автомобильным транспортом смешенных партий товаров (вне зависимости от количества их наименований);

- подачи перевозчиками информации таможенным органам в пунктах пропуска в электронном виде;

- повышения уровня материально-технического оснащения пунктов пропуска.

Предложения по повышению эффективности эксплуатации системы электронного декларирования:

1) Связанные с вопросами по доработке программного обеспечения:

- осуществить возможность просмотра всего электронного документа в окне «ЭД», без «обрезания» краев текста (автоподбор размера документа по размеру окна);

- предусмотреть отзыв ЭДТ декларантом до ее регистрации;

- предусмотреть возможность автоматической проверки программным средством на идентичность ЭДТ, поступающих в систему (ситуация, когда декларант ошибочно отправляет дважды одну ЭДТ).

Решение данных вопросов позволит снизить процент неправильно оформленных деклараций и ускорит работы таможенных органов. Данные нововведения позволят не тратить время на выявление неправильно оформленных ТД, уведомлении об этом декларанта и проверку новой поданной декларации.

2) Связанные со скоростью передачи и обмена данными:

- увеличить скорость обмена информацией (за счет уменьшения количества сообщений, уходящих с локального рабочего места инспектора отдела оформления);

– передача информации должна осуществляться по оптоволоконному кабелю (увеличение скорости работы «АИСТ-М» за счет применения оптоволоконных технологий).

3) Связанные с работой с ЭЦП:

– уменьшить количество подтверждений, производимых инспектором при подписи документов и сообщений.

4) Связанные с предложениями по обеспечению современной компьютерной техникой и связью:

– обязать декларантов и/или таможенных представителей провести модернизацию ПЭВМ, серверного оборудования и каналов связи в соответствии со стандартами электронного декларирования (нельзя внедрять современные программные комплексы на морально устаревшем оборудовании).

5) Иные предложения:

– снизить количество документов, предоставление которых необходимо на бумажных носителях за счет увеличения степеней защиты электронного документа. Это позволит не производить распечатывание декларации, формирование описи и комплектования УТД;

– исключить распечатку таможенных документов после выпуска товаров, так как, в условиях электронного декларирования, все сведения в электронном виде имеются в пунктах таможенного оформления в таможенных органах выезда товаров;

– организовать представление в электронном виде коммерческих и перевозочных документов, организовать взаимодействие информационных систем таможенных органов с информационными системами органов и организаций, уполномоченных на выдачу разрешительных документов;

– более оперативное обновление базы платежных поручений;

– автоматизировать контроль лицензий, сертификатов и иных разрешительных документов.

Вопрос о предоставлении сопутствующих документов декларации в электронной форме является особо актуальным т.к. данный факт не позволяет таможенным органом полностью перейти на электронную форму работы. Не все органы исполнительной власти технически оснащены, чтобы взаимодействовать с ТО посредством сети Интернет.

6) Связанные с форматно-логическим контролем:

– расширить технические возможности форматно-логического контроля (добавить автоматический запрос к базе данных валютного контроля, к базе данных экспортного контроля и прочее).

7) Связанные с разработкой нормативно-правовых актов:

– разработать новый порядок внесения изменений в ДТ, с возможностью отправки сообщений для согласования корректировки после выпуска в структурные подразделения, чтобы исключить необходимость передачи комплекта документов на бумажном носителе; разработать технологию по ускорению внедрения доработок «АИСТ-М», соответствующих последним изменениям и включающих все варианты действий и ответственности.

Реализация модели административно-правового регулирования, являющейся концептуальной основой совершенствования электронного декларирования в странах ЕАЭС, сопряжена с рисками, которые обусловлены недостаточной гармонизацией таможенного законодательства, регулирующего внедрение и использование электронного декларирования, недофинансированием таможенных органов для динамичного проведения информатизации таможенной деятельности, отсутствием единообразия в основных положениях Таможенного кодекса Таможенного союза, применяемых при административно-правовом

регулировании электронного декларирования перемещаемых товаров и транспортных средств.

Степень гармонизации таможенного законодательства в сфере электронного декларирования является определяющим фактором, оказывающим влияние на эффективность использования электронного декларирования в странах ЕАЭС. Для создания единого комплекса аппаратно-программных средств, предназначенных для совершения таможенных операций электронного декларирования, наиболее целесообразно использовать уже имеющиеся и эксплуатируемые в таможенных органах РФ программные продукты. Это позволит минимизировать риски неэффективного их использования, сократить временные затраты и финансовые ресурсы, необходимые для разработки, внедрения и использования информационных таможенных технологий в таможенной деятельности стран-членов ЕАЭС. При этом для операторов внешнеторговой деятельности представляется наиболее рациональным использование технологии, при которой каждый из них через своего информационного оператора будет иметь возможность взаимодействия с Центральным информационно-техническим таможенным управлением ФТС России. Эффективность такого взаимодействия уже доказана в России.

В таможенных органах государств-членов ЕАЭС необходимо обеспечить совместимость информационных систем, принять ряд мер, направленных на совершенствование информационного взаимодействия между таможенными органами федеральных таможенных служб стран ЕАЭС.

Кроме того, хотелось бы предложить ряд рекомендаций, связанных с вопросом взаимодействия физических лиц и органов почтовой связи. Прежде всего необходимо доработать институт оператора. Должны быть установлены полные требования к оператору, созданы условия для повышения ответственности лиц

при предоставлении сведений в отношении перемещаемых товаров. Помимо этого, видется необходимым обеспечить возможность получения информации о товарах, перемещаемых в рамках международной электронной торговли и создать дополнительный источник сведений о товарах для целей оценки их достоверности.

В качестве рекомендации также предлагается создать кол-центр ФТС России с целью консультационной и технической поддержке участников ВЭД, физических лиц, должностных лиц таможенных органов.

Таким образом, в системе таможенных органов РФ продолжается развитие и совершенствование используемых программно-технических средств, обеспечивающих взаимодействие ФТС России с участниками внешнеторговой деятельности и с государственными контролирующими органами. Следовательно, прогрессивные направления создают огромные преимущества как для осуществления своих полномочий таможенными органами, так и для осуществления деятельности участников ВЭД

Выводы по третьей главе

В заключении третьей главы хотелось бы отметить основные недостатки и преимущества системы электронного декларирования. Основными преимуществами системы является возможность снизить бумажный оборот, уменьшить время проверки деклараций таможенными органами. Кроме того, несомненным плюсом является возможность взаимодействия таможенных органов и физических лиц в режиме online.

С точки зрения таможенных органов основным преимуществом данной системы является возможность ведения статистики, которая необходима для применения системы управления рисками. Этот вопрос остается актуальным т.к.

уровень количества административных правонарушений, совершаемых юридическими лицами не уменьшается.

Несмотря на названные преимущества, система недостаточно совершенна и не внедрена в работу органов исполнительной власти до конца. В работе представлены рекомендации, которые помогут решить данные проблемы.

Первая группа рекомендаций связана с необходимостью обратить внимание на технические вопросы информационного обеспечения таможенного регулирования на территории ТС, которые отстают от развития нормативно-правовой базы, что также снижает эффективность реализуемых мероприятий таможенного регулирования в целом.

Во вторую очередь предлагается усовершенствовать национальную нормативную правовую базу (минимизация или полное исключение случаев использования документов на бумажном носителе);

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Система электронного декларирования заняла прочное место в рамках взаимодействия участников ВЭД с таможенными органами РФ. Данная процедура практически полностью заменила процесс подачи декларации в письменном виде. Изначально система ЭД предназначалась для работы с юридическими лицами, однако позднее стало возможным использовать систему для декларирования товаров для личного пользования физическими лицами.

Несомненным плюсом является возможность ускорения процесса заполнения пассажирской таможенной декларации и ее подачи. Электронный вид листа упрощает данный процесс и уменьшает риск подачи неверно оформленной декларации, что является существенным плюсом для физических лиц, которые не так часто взаимодействуют с таможенными органами. С точки зрения таможенных органов переход к новым методам декларирования товаров позволяет вести статистику, повышать объективность принятия решений и улучшать систему управления рисками, позволяющая уменьшать количество административных правонарушений, совершенных физическими лицами.

В настоящее время система электронного декларирования товаров внедрена и активно используется участниками внешнеэкономической деятельности, однако существует ряд проблем, решение которых позволит полный переход к ЭД физическими и юридическими лицами. Недостаточно совершенные технические программные средства являются причиной сбоев в процессе обработки документов и сведений. Кроме того, важно отметить, что в настоящее время отсутствует полное межведомственное электронное взаимодействие таможенных органов с федеральными органами исполнительной власти.

Реализация модели административно-правового регулирования, являющейся концептуальной основой совершенствования электронного декларирования в странах ЕАЭС, сопряжена с рисками, которые обусловлены недостаточной гармонизацией таможенного законодательства, регулирующего внедрение и использование электронного декларирования, недофинансированием таможенных органов для динамичного проведения информатизации таможенной деятельности, отсутствием единообразия в основных положениях Таможенного кодекса ЕАЭС.

Степень гармонизации таможенного законодательства в сфере электронного декларирования является определяющим фактором, оказывающим влияние на эффективность использования электронного декларирования в странах ЕАЭС

Внедрение информационных технологий коснулось не только таможенных органов, но и органов почтовой связи РФ. С каждым годом увеличивается число товаров, пересылаемых из-за границы международными почтовыми перевозками. Для эффективного выпуска товаров была разработана система взаимодействия цепочки: физическое лицо – органы почтовой связи – таможенные органы. Органы почтовой связи в этой цепочке выполняют роль поручителя, который представляет интересы физического лица. В его функции входит полное взаимодействие с таможенными органами и передача актуальной информации физическому лицу. Оформление таможенной декларации, оплата таможенных пошлин происходит так же электронным способом, физическое лицо может оформить ТД в личном кабинете официального сайта ФТС России, оплата таможенных пошлин может происходить на сайте «Почта России» или в мобильном приложении.

И в заключении хотелось бы подчеркнуть, что внедрение инновационных технологий и создание системы межведомственных электронных коммуникаций позволяет существенно увеличить эффективность работы, как таможенных органов, так и других контролирующих органов Российской Федерации, кроме

того в полной мере раскрываются все преимущества процедуры электронного декларирования, что в дальнейшем приведет к увеличению товарооборота и повышению эффективности внешнеэкономической деятельности. Именно поэтому следует уделить большое внимание развитию системы межведомственного обмена информацией, что позволит увеличить оперативность работы всех государственных органов, а также продолжить совершенствование системы электронного декларирования товаров, автоматической регистрации и выпуска деклараций и электронного предоставления информации таможенным органам.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). – ред. от 01.01.2018.

2 Федеральный закон от 03.08.2018 № 289 -ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».

3 Федеральный закон от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

4 Приказ ФТС РФ от 24.01.2008 г. № 52 «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей осуществления таможенных операций с товарами, в том числе с использованием международной ассоциации сетей Интернет».

5 Постановление Правительства РФ от 13.12.2013 № 1154 «О перечне товаров, таможенных процедурах, а также случаях, при которых таможенное декларирование товаров может осуществляться в письменной форме».

6 Постановление Правительства РФ от 28.12.2004 № 863 (ред. от 12.12.2012) «О ставках таможенных сборов за таможенные операции».

7 Приказ ФТС РФ от 24.01.2008 № 52 «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сети «Интернет».

8 Приказ Минфина России от 30.08.2016 № 144 «Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме».

9 Приказ Минфина России от 11.09.2020 г. № 190н "Об определении порядка совершения таможенных операций в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях в Российскую Федерацию, в том числе проставления таможенным органом соответствующих отметок, а также порядка и формы представления в таможенный орган информации, используемой при совершении таможенных операций в отношении данных товаров, посредством информационных систем таможенных органов".

10 Приказ ФТС России от 17.09.2013 № 1761 «Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров в электронной форме, после выпуска таких товаров, а также при осуществлении в отношении них таможенного контроля».

11 Приказ ФТС РФ от 03.10.2008 № 1230 «Об утверждении Инструкции об особенностях совершения должностными лицами таможенных органов отдельных таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств, 85 перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, с использованием предварительной информации».

12 Приказ ФТС РФ от 22.04.2011 № 845 «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования».

13 Приказ ФТС России от 01.11.2013 № 2081 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования». – ред. от 09.10.2015.г.

14 Приказ ФТС России от 25.10.2011 № 2187 «Об утверждении Положения об использовании участниками внешнеэкономической деятельности и лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела, средств электронной подписи при реализации информационного взаимодействия с таможенными органами Российской Федерации».

15 Приказ ФТС России от 26.05.2011 г. № 1067 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль при перевозке товаров 8бавтомобильным транспортом при их прибытии (убытии), помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, а также временном хранении».

16 Приказ ФТС России от 10.03.2006 № 192 «Об утверждении Концепции системы предварительного информирования таможенных органов Российской Федерации».

17 Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.05.2020 № 1388-р «Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года».

18 Федеральный закон от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

19 Распоряжение ФТС России от 18.02.2015 № 62-р «О проведении эксперимента по совершению таможенными органами таможенных операций при таможенном декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме».

20 Андреева, О.М. Перемещение товаров для личного пользования физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС: новации 2020 года / О.М. Андреева // Актуальные проблемы экономики и управления: сб. науч. тр. – Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2020.

21 Гокинаева, И.А. Проблемы проведения таможенного контроля в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях / И.А. Гокинаева // Актуальные проблемы экономики и управления: сб. науч. тр. – Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2020.

22 Гончаров, С.В. Перспективы развития и проблемы электронного декларирования и технологии удаленного выпуска товаров / С.В. Гончаров // СПС Консультант Плюс. Законодательство. – 2013. – 231 с.

23 Сурник, А.П. Удаленный выпуск товаров: плюсы и минусы / А.П. Сурник, М. К. Швецова // Решетневские чтения. – 2015. – №19. том 2. – с.87–89.

24 Жаборовский, А.С. О некоторых аспектах функционирования центров электронного декларирования / А.С. Жаборовский // Академический вестник Ростовского филиала Российской таможенной академии. – 2016. – 15 – 20 с.

25 Курцева, Г.Р. Перспективные направления совершенствования таможенного администрирования: технология автоматического выпуска товара / Г.Р. Курцева, Л.А. Малахова // Научное обозрение. – 2016. – № 9. – С. 25 – 30.

26 Москвина, О.С. Проблемы таможенного декларирования товаров в электронной форме / О.С. Москвина // Экономические науки. – 2016. – № 56. – С. 44 – 50.

27 Жаборовский, А.С. О некоторых аспектах применения ТУВ товаров на современном этапе / А.С. Жаборовский // Таможенное дело и ВЭД компаний. – 2017. – № 12. – С. 80 – 90.

28 Яковлева, Е.Ю. Преимущества электронного декларирования и возможность их использования в условиях ЕАЭС / Е.Ю. Яковлева // Молодой ученый. – 2017. – № 13. – С. 57 – 59.

29 Попова, Е.С. Развитие таможенного декларирования товара в электронной форме / Е.С. Попова, О.П. Матвеева // Научный журнал «Дискурс». – 2017. – № 3. – С. 130 – 140.

30 Ищук, И.В. Электронное декларирование: проблемы и перспективы / И.В. Ищук, А.Н. Сигаев // Научный журнал «Дискурс». – 2017. – №3. – С. 130 – 140.

31 Матвеева, О.П. Таможенное декларирование товара как элемент системы таможенного регулирования / О.П. Матвеева, Е.С. Сергиенко // Научный журнал «Дискурс». – 2017. – №1. – С. 285 – 290.

32 Афонин, П.Н. Предварительное информирование таможенных органов / П.Н. Афонин, А.Л. Хрунова // Экономические отношения. – 2017. – № 1. – С. 111 – 118.

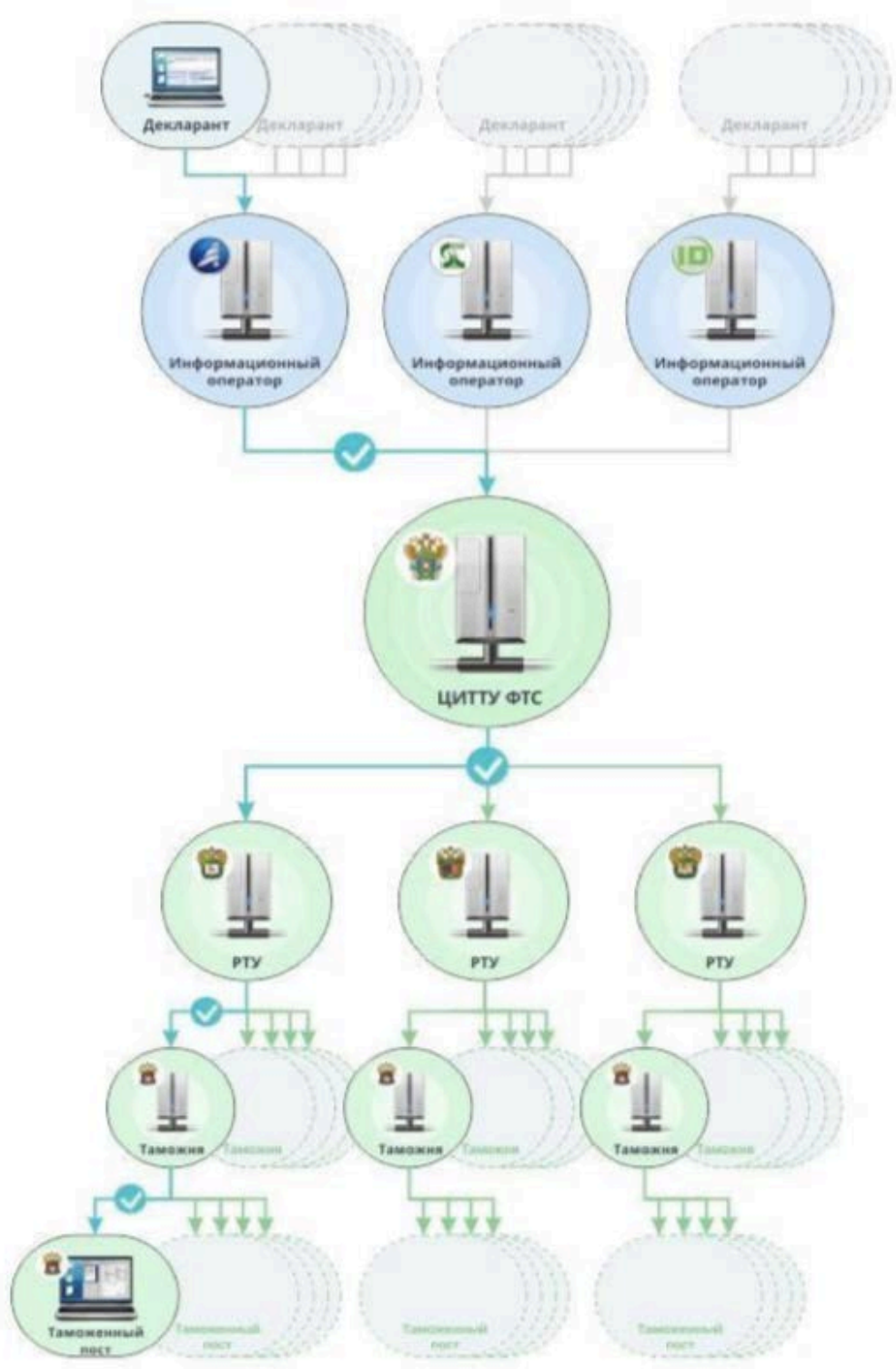
33 Капранов, А.В. Электронное декларирование. Опыт применения электронного декларирования с использованием сети Интернет / А.В. Капранов // Экономические отношения. – 2017. – № 1. – С. 92 – 100.

34 Таможенно-логистический портал: Виртуальная таможня РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: ww.vch.ru

35 Официальный сайт Федеральной таможенной службы РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.customs.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Схема подачи электронной декларации



ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Автоматизированное рабочее место (АРМ) декларанта «Феанор»

ДТ (новый) ИМ40 от 21.12.2011

Графа Товар Соборот Особые режимы Загрузка

Общ. св. (гр 1-30, А) Товар (гр 31-47) Гр 48,50-54, В, С, Д

2 Отправитель: <Наименование> <Страна> <Регион> <Город> <Индекс> <Адрес> ИНН		1 ДЕКЛАРАЦИЯ ИМ 40 А <Регистрационный ном>	
Паспортные данные Подразделение Документ Серия № от Выдан		3. Формы 4. Отпр спец 1 1 / Комплект бланков 1 (1 и 2) Комплект бланков 3 (3 и 4)	
6 Получатель: № <Наименование/ИНО> RU РОССИЯ <Регион> <Город> <Индекс> <Адрес> ИНН <ИИН> КПП <КПП>		5 Всего назм 6. Кол-во мест 1 0 7. Справочный номер № <ОГРН>	
Паспортные данные Подразделение Документ Серия <Серия> № <Номер док-та> от . . Выдан <Кем выдан>		9. Лицо, ответств. за фиксирование № <ОГРН> <Наименование/ИНО> <Страна> <Регион> <Город> <Индекс> <Адрес> ИНН <ИИН> КПП <КПП>	
Паспортные данные Подразделение Документ Серия <Серия> № <Номер док-та> от . . Выдан <Кем выдан>		10 Страна 1-го 11 Торг. стран 12 Общая таможенная ст-ль <Общая ТС> RUB	
Паспортные данные Подразделение Документ Серия <Серия> № <Номер док-та> от . . Выдан <Кем выдан>		15 Страна отправления 15а Код страны отправки <Страна отпр> 16 Страна происхождения 17а Код страны назначения <Страна проис> <Страна назнач>	
Паспортные данные Подразделение Документ Серия <Серия> № <Номер док-та> от . . Выдан <Кем выдан>		20 Условие поставки <Код> <Пункт поставки> <Место передачи>	
Паспортные данные Подразделение Документ Серия <Серия> № <Номер док-та> от . . Выдан <Кем выдан>		22 Валюта и общ. фактор ст-ль 23 Курс валюты <Код> <Общая ТС> 1.0000 Безвозмездная поставка № 21.12.2011	
18 Транспортное средство при отправлении 19 Конт. <Номера названия ТС>		24 Характер сделки Код характера сделки Особенность сделки	
21 Транспортное средство на границе <Номера названия ТС>		26 Финансовые и банковские сведения	
25 Вид трансп. на границе 26 Вид трансп. внутри страны 27 Место погрузки/разгрузки <Код тамож> <Наименование> Печать на доп. <Наименование док-та> № <№ документа>		<Тампокопный ст> <Название> <Страна> <Индекс> <Регион> <Город>	
29 Таможня 30. Местонахождение товаров <Код тамож> <Наименование> Печать на доп. <Наименование док-та> № <№ документа>		<Тампокопный ст> <Название> <Страна> <Индекс> <Регион> <Город>	

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Поддача электронной декларации в личном кабинете сайта ФТС России

ПАССАЖИРСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

Дата и время созда:

1. Сведения о лице

Александра

Заводиленко

Вячеславовна

ИНН декларанта

Уникальный иденти

Дата рождения

Реквизиты документа, удостоверяющего личность

ПАСРФ

6515

185362

2016-02-13

660006 отделом УФМС России по Свердловской

Адрес регистрации

Фактический адрес

Почтовый адрес

Номер и дата выдачи визы (реквизиты документа, подтверждающего право пребывания на таможенной территории Таможенного союза)

Сведения о стране отправления

Код с

Наименование стра

Сведения о стране назначения

Код с

Наименование стра

Признак наличия льготы

Количество лиц, не достигших 16-летнего возраста

Количество лиц, не достигших 16-летнего возраста

Кодовое обозначение способа перемещения *

Сведения о товарах и транспортных средствах для личного пользования

Кодовое обозначение цели ввоза, вывоза или нахождения товаров на таможенной территории Евразийского экономического союза

Признак ввоза товаров воздушным видом транспорта

Кодовое обозначение категории товаров, подлежащих таможенному контролю

[Добавить](#)

[Добавить Дополнительные сведения о товарах](#)

Сведения о транспортных средствах

Сведения о должностном лице, подписавшем документ

Сведения заявляет и подписывает Декларант Таможенный представитель

Фамилия

Имя

Отчество

Должность

Дата подписания

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Приложение к пассажирской электронной декларации

ПАССАЖИРСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ Приложение

[Не заполнять приложение](#)

Сведения о наличных денежных средствах и (или) денежных инструментах

Сведения о наличных денежных средствах

№	Сумма в валюте	Код валюты
---	----------------	------------

[Добавить](#)

Сведения о дорожных чеках

№	Сумма в валюте	Код валюты
---	----------------	------------

[Добавить](#)

2.2. Сведения о денежных инструментах, за исключением дорожных чеков

№	Наименование инструмента	Эмитент	Дата выпуска	Идентификационный номер	Количество	Сумма в валюте	Код валюты
---	--------------------------	---------	--------------	-------------------------	------------	----------------	------------

[Добавить](#)

3. Сведения о владельце наличных денежных средств и (или) денежных инструментов – указывается, если декларант не является собственником

[Добавить](#)

4. Сведения о происхождении наличных денежных средств и (или) денежных инструментов

Кодовое обозначение источника происхождения наличных денежных средств

Описание прочих источников происхождения денежных средств и (или) денежных инструментов

Кодовое обозначение источника происхождения наличных денежных

Описание прочих источников происхождения денежных средств и (или) денежных инс

5. Сведения о предполагаемом использовании наличных денежных средств и (или) денежных инструментов

Кодовое обозначение источника происхождения наличных денежных средств

Описание прочих источников происхождения денежных средств и (или) денежных инструментов

Описание прочих целей предполагаемого использования наличных денег

Сведения о маршруте и способе перевозки наличных денежных средств и (или) денежных инструментов

Код вида транспортного средства

Описание прочего вида транспортного средства

Код вида транспортного средства

Описание прочего вида транспортного средства

Сведения о пункте маршрута перевозки наличных денежных средств и (или) денежных инструментов

[Добавить](#)

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Личный кабинет приложения «Почта России»

