

УДК 712.5

## **РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВ ЛЕНИНСКОГО РАЙОНА г. ЧЕЛЯБИНСКА**

*А.А. Гундарев*

Раскрыто понятие каркаса системы общественных пространств, приведен анализ развития системы общественных пространств Ленинского района г. Челябинска и предложена модель ее пространственной организации.

Ключевые слова: общественные пространства, система, каркас, модель.

Ключевым индикатором социальной активности в процессах развития городов и усложнения их пространственных связей выступает плотность и функциональное разнообразие общественных пространств.

Несмотря на то, что термин «общественные пространства» официально не закреплен в градостроительной нормативной литературе, общественные пространства города планировочно определяются как территории общего пользования, доступные для всех жителей: площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары. В социальном аспекте общественные пространства – это места общественной активности, социальной коммуникации и творческого самовыражения.

В связи с новой парадигмой мышления общественные пространства приобретают все больший вес в планировочной структуре города. Общественные пространства выполняют важную структуроформирующую функцию. Как и система озеленения города, общественные пространства рекомендуется формировать целостной и взаимосвязанной системой, интегрированной в среду общественных центров, жилых, ландшафтно-рекреационных территорий, мест приложения труда [1].

Каркас системы общественных пространств представляет собой линейно-узловую схему, где пространственными узлами выступают общественные центры с объектами обслуживания, площади, сады жилых районов, крупные скверы, обширные пространства перед крупными торгово-развлекательными центрами. Линейными связями, которые соединяют отдельные узлы в единую систему, служат бульвары, пешеходные и магистральные улицы с шириной пешеходной части, комфортной для передвижения, береговые полосы, оборудованные благоустроенными набережными.

Локализованные узлы общественной активности: городские площади, скверы, сады, парки, набережные – не могут нормально функционировать без линейных связей. В качестве таких линейных связей как раз выступают улицы. Улица – является главной связующей осью системы общественных

пространств. Чем более насыщена среда улицы, тем разнообразнее становится движение. К транзитному характеру добавляется прогулочный с местами кратковременного отдыха. Малый бизнес, кафе, небольшие рестораны дополнительно создают уют перемещения по улице. Ширина улицы, физические преграды, гуманная архитектура, наличие или отсутствие озеленения в качестве защитного и эстетического фактора служит определяющим в выборе той или иной траектории (стороны) движения по улице. Независимо от цели передвижения пешком, улица – это всегда форум социальной «активности» [2].

Основы регулярной планировки Ленинского района г. Челябинска и комплексный подход к созданию комфортной среды были заложены генеральным планом 1936 года. Однако целостные очертания района как градостроительной системы были заложены в послевоенный период и отражены в генеральном плане 1947 года. Центральной осью стала ул. Гагарина, соединившая промышленный район северной части с озером Смолино – главным природно-рекреационным объектом района. Районный общественный центр должен был появиться на пересечении улиц Дзержинского и Бобруйской, образовав тем самым общественно-рекреационное ядро с парком на месте ныне образованной «Монастырской заимки Плодушка». Предусматривалось развитие ул. Новороссийской, укрепление и застройка береговой линии озера Смолино объектами здравоохранения и культурно-рекреационного назначения. Второстепенными «полюсами» общественной жизни должны были стать общественные центры жилых районов, соединенные улицами с предзаводскими площадями и дворцами культуры. Происходило формирование индустриальной модели взаимодействия планировочных элементов. А человек рассматривался как единица данного индустриального механизма, для которой создавались благоприятные условия труда, быта и отдыха.

Генеральный план 1967 года определил усложнение системы центров общественного обслуживания района и декларировал их доступность. Заложённая генеральным планом Сухомесовская строительная площадка должна была стать самодостаточным планировочным районом с развитым общественным центром [3]. На берегу озера Смолино и плодоягодной станции имени Мичурина («Монастырская заимка Плодушка») предусматривалось устройство парков, которые послужили бы опорными узлами системы природного каркаса Ленинского района и определили бы характер общественно-рекреационной деятельности жителей. Главное внимание было обращено к архитектурному облику общественных центров. Ставились задачи: качественно подойти к благоустройству открытых пространств, насытить общественный центр и прилегающие к нему главные улицы разнообразными функциями, уникальными малыми архитектурными формами и выразительной скульптурой.

Общий характер пространственного развития район сохранил и в генеральном плане 2002 года. Зоны общественно-деловой активности приобрели линейно-узловой характер, вытянувшись вдоль ул. Гагарина, ул. Гранитной, ул. Бобруйской, ул. Новороссийской и частично ул. Машиностроителей. Такой характер расположения показывает четкое тяготение к основным транспортно-пешеходным артериям и узлам социальной активности. В Ленинском районе предусмотрено формирование на пересечении улиц Гончаренко – Дзержинского – Бобруйской (с выходом на Копейское шоссе) главной площади района с комплексами жилых и общественных зданий, пешеходной зоны от новой площади вдоль улицы Якутской.

Современная система общественных пространств Ленинского района является преемницей советской индустриальной модели, заложенной в период активного развития района.

Категорию «общественных» открытым пространствам Ленинского района можно присвоить лишь, используя количественный принцип измерения. Общественное пространство – это не место, а способ обживания места, который зависит от качества среды и обратной связи жителей. Количественно, каркас системы общественных пространств имеет выраженную линейно-узловую структуру. На данный момент он переживает первую стадию развития (рис. 1).

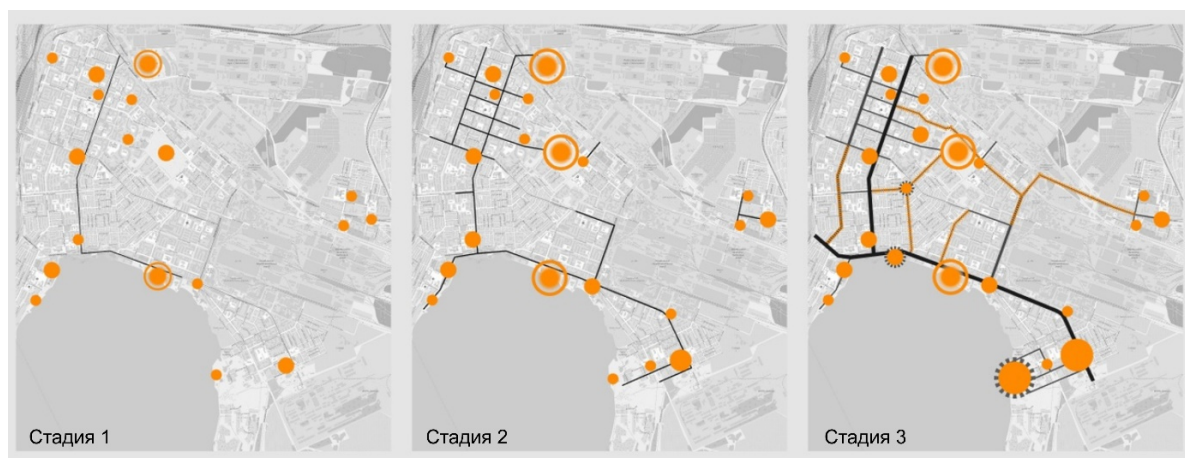


Рис. 1. Формирование системы общественных пространств Ленинского района

Главная проблема в развитии общественных пространств Ленинского района – отсутствие целостности системы и локализация ее элементов. Планы по формированию центрального общественного ядра района и осей общественно-деловой активности, заложенные в генеральных планах 1947, 1967 и 2002 годов, не могут быть реализованы по причине отсутствия комплексной программы реконструкции застроенных территорий. Полюса общественной активности формируются вдоль ул. Гагарина, ул. Новороссийской на отдельных участках ул. Машиностроителей и Копейского шоссе. На данный момент система общественных пространств носит перимет-

ральный вид, что было обусловлено сложившейся планировочной структурой и характером застройки района, и развивается с явным дисбалансом. Формирование чего-то нового возможно лишь в результате реконструкции городской среды и реновации общественно значимых мест.

Для первоначального формирования и перспективного развития системы общественных пространств необходимо соблюдение следующих принципов:

- высокая концентрация людей (жителей), соответственно, концентрация различных функций общественного характера (уход от монофункциональности среды);
- высокое качество окружающей среды и комфорт пребывания в ней;
- приоритет пешеходного движения и увеличение роли зеленых насаждений на основных маршрутах следования пешеходов;
- интеграция общественных функций в отдаленные жилые районы с целью активации местных сообществ;
- вовлечение граждан в общественную созидательную деятельность по формированию привлекательной городской среды.

**Заключение.** В данный момент система общественных пространств Ленинского района развивается стихийно, стягиваясь к полюсам активности и опираясь на пространственные формы, заложенные в период активной застройки района. Необходимы детальное изучение природы развития общественных пространств и разработка модели ее систематизации.

#### Библиографический список

1. Потаев, Г.А. Градостроительство. Теория и практика: учебное пособие / Г.А. Потаев. – М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2014. – 432 с.: цв. ил.
2. Гейл, Я. Города для людей / Я. Гейл; пер. с англ. – М.: Концерн «Крост»: Альпина Паблишер, 2012. – 276 с.
3. Челябинск. Градостроительство вчера, сегодня, завтра / Л.В. Смирнов и др.; под ред. С.Н. Поливанова. – Челябинск: Южно-Уральское книжное изд-во, 1986. – 159 с.

[К содержанию](#)