

УДК 711.73

## **ПРИЕМЫ ИНТЕГРАЦИИ В ГОРОДСКУЮ СРЕДУ ПРОСТРАНСТВ ПОД ДОРОЖНЫМИ ЭСТАКАДАМИ**

*А.А. Болина*

Рассмотрены, критерии комфортности общественных пространств. Выявлены приемы формирования общественных пространств под дорожными эстакадами. Сформированы базовые модели функционально – пространственного развития территории под дорожными эстакадами.

Ключевые слова: городские транспортные сооружения, дорожные эстакады, общественное пространство, территория общего доступа.

Важнейшим элементом инфраструктуры города являются городские транспортные сооружения. Главной задачей, которых является обеспечение нормального функционирования транспортных коммуникаций в сложных городских условиях. К числу городских транспортных сооружений относят городские мосты для автомобильного, железнодорожного, совмещенного и пешеходного движения. Также к ним относятся эстакады, виадуки, путепроводы и транспортные развязки на одном или нескольких уровнях, тоннели различного назначения, и некоторые другие сооружения.

Необходимо отметить, что транспортные сооружения оказывают негативное влияние на городскую среду и экологию в целом. Автомобильная дорога как инженерное сооружение нарушает природные ландшафты, изменяет режим стока поверхностных и грунтовых вод. При пересечении речных долин на подходах к искусственным сооружениям нарушается средняя скорость преобладающих ветров, что приводит к изменению микроклимата и взаимосвязанных с ним явлений во флоре и фауне [1]. Также нарушается пешеходное сообщение. Территория под транспортными мостами, путепроводами, эстакадами и виадуками становится зоной отчуждения. Зачастую данная территория не как не эксплуатируется и является источником роста преступности, загрязнений, а так же портит внешний вид городской застройки.

Одним из решений по улучшению и созданию привлекательности территории под городскими транспортными сооружениями служит организация общественного пространства формирование территории общего доступа в частности под эстакадами.

Чаще всего термин «общественное пространство» применяется к конкретным городским местам, таким как площадь, улица или парк, где происходит городская общественная жизнь. Городская территория, на которой происходит формирование и воспроизводство сообщества граждан, является общественным пространством. Эволюция общественных территорий свидетельствует о высокой социальной значимости мест, где сохраняется преемственность таких городских процессов, как воспроизводство культу-

ры и формирование гражданского общества. В современных условиях высокоурбанизированная городская среда насыщается образцами общественной жизни и общественное пространство уже не может рассматриваться только в контексте площади или парка, а представляет собой развивающуюся сеть на всем городском поле [2].

Территория общего доступа – территория, которой беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары) [3].

Для интеграции в городскую среду общественных пространств под дорожными эстакадами необходимо определить критерии комфортности территории, а именно закономерности функционирования системы общественных пространств:

- постоянство;
- полифункциональность;
- полисоциальность;
- экологическая комфортность [4].

Общественное пространство под дорожными эстакадами могут формироваться следующими приемами:

1) градостроительные, которые направлены на формирование конфигурации сети, ее трассировки, внутреннего устройства;

2) функционально-пространственные приемы направлены на достижение максимальной эффективности функционирования пространства под дорожными эстакадами, определяют внутреннюю функциональную организацию пространства;

3) ландшафтные приемы направлены на восстановление и поддержание оптимального баланса между озелененными и замощенными поверхностями, формирование эстетического образа территории общего доступа;

4) экологические приемы направлены на защиту общественного пространства от неблагоприятных климатических, антропогенных воздействий и на формирования комфортного микроклимата территории общего доступа;

5) архитектурно-художественные приемы обеспечивают визуальный комфорт, визуальную и смысловую целостность среды под дорожными эстакадами, а также соответствие контексту городской среды;

6) семантическими приемами достигается узнаваемость («означаемость») общественного пространства; эти приемы позволяют определенным пространственным решением запрограммировать поведенческие процессы в среде;

7) социальные особенности формирования пространства под дорожными эстакадами, учет которых позволяет обеспечить социальную привлекательность данной территории.

Приемы интеграции в городскую среду пространств под дорожными эстакадами формируют базовые модели функционально – пространственного развития данных территорий (рис. 1, 2), а именно:

- 1) функции торговли;

- 2) функции развлечения;
- 3) функции социальных контактов;
- 4) функции культурного просвещения;
- 5) функции спорта;
- 6) функции рекреации, общения с природной средой.

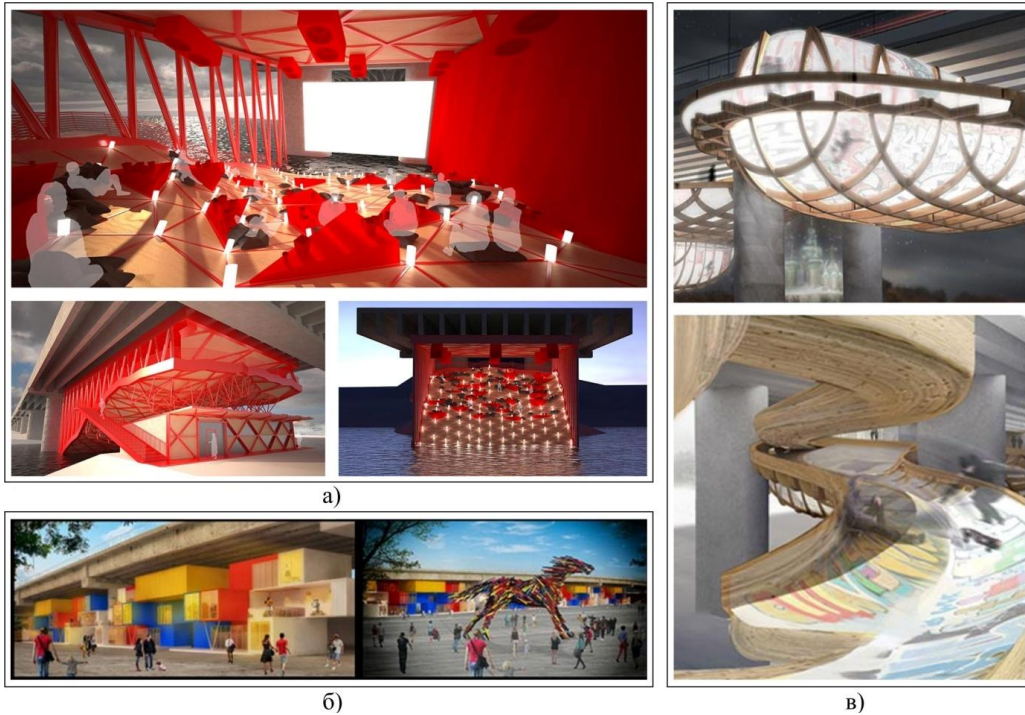


Рис. 1. Работы студентов для международного архитектурного конкурса, Социальная Революция '014 «ПОДМОСТОМ», 2014. а – The Rad Carprt, Швеция; б – Art and culture city, Вьетнам; в – Social Parasite, Япония

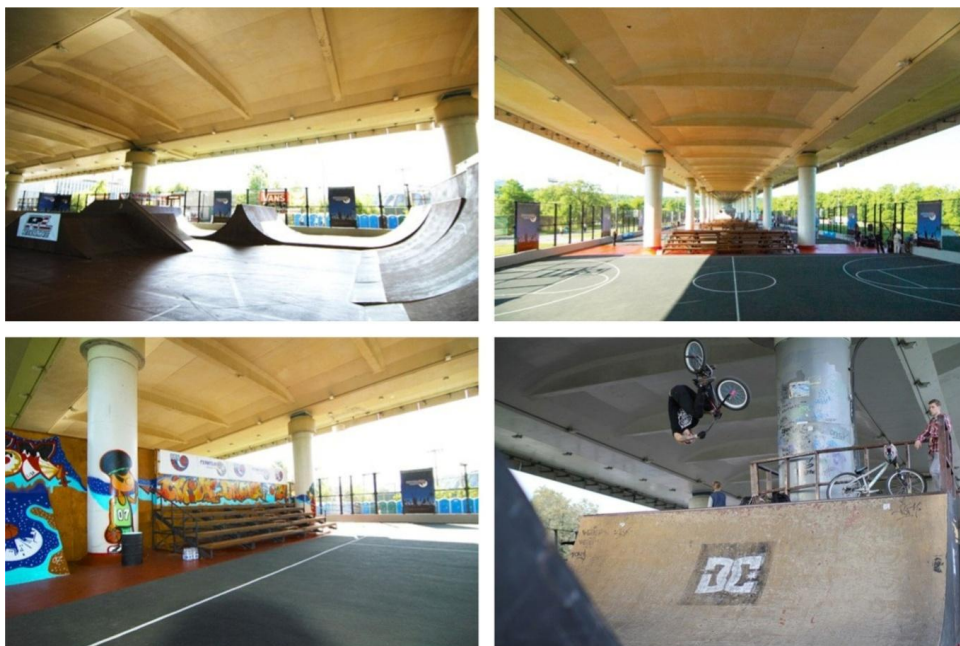


Рис. 2. Центр уличного баскетбола, г. Москва, Лужнецкая набережная

### Библиографический список

1. Подольский, В.П. Автотранспортное загрязнение придорожных территории / В.П. Подольский, В.Г. Артюхов, В.С. Турбин, А.Н. Канищев. – Воронеж: Издательство Воронежского государственного университета, 1999. – 261с.

2. Масталерж, Н.А. Формирование концепции общественного пространства как структурного элемента городской среды / Н.А. Масталерж // Архитектон: известия вузов. – 2013. – № 43. – 73 с. – URL: [http://archvuz.ru/2013\\_3/6/](http://archvuz.ru/2013_3/6/).

3. Российская Федерация. Законы. Градостроительный кодекс Российской Федерации: федер. закон РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 31.12.2014) // КонсультантПлюс. Законодательство. – URL: <http://www.consultant.ru>.

4. Закирова, Ю.А. Градостроительная реконструкция системы пешеходных прогулочных пространств в центральной исторической части города: дис. ... канд. арх. / Ю.А. Закирова. – Казань, 2009. – 186 с. – URL: <http://www.dissercat.com/content/gradostroitel'naya-rekonstruktsiya-sistemy-peshekhodnykh-progulochnykh-prostranstv-v-tsentral>.