

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Южно-Уральский государственный университет»  
(национальный исследовательский университет)  
Высшая школа экономики и управления  
Кафедра «Таможенное дело»

РАБОТА ПРОВЕРЕНА

Рецензент, И.о начальника ОТО

ПАО «Корпорация ВСМПО-

АВИСМА»

\_\_\_\_\_ О.В. Душина

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой, к.э.н.

\_\_\_\_\_ Е.А. Степанов

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Современные процедуры декларирования, применяемые при  
таможенном оформлении товаров и транспортных средств,  
перемещаемых через таможенную границу Таможенного Союза

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ  
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» – 38.05.02.2019.409.ПЗ ВКР

Руководитель работы  
доцент

\_\_\_\_\_ А.В.Кардапольцева  
\_\_\_\_\_ 2019 г.

Автор работы  
студент группы ЭУ– 607

\_\_\_\_\_ Е. Д. Лопин  
\_\_\_\_\_ 2019 г.

Нормоконтролер  
ассистент

\_\_\_\_\_ В.А.Фролова  
\_\_\_\_\_ 2019 г.

Челябинск 2019

## АННОТАЦИЯ

Лопин Е.Д. Современные процедуры декларирования, применяемые при таможенном оформлении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного Союза– Челябинск: ЮУрГУ, ЭУ, 2019, 69с.,библиогр.список – 32 наим.,11л. Раздаточного материала ф. А4.

Объектом выпускной квалификационной работы выступает современная практика взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД в процессе применения электронного декларирования, двойного коридора, оформления припасов.

Цель выпускной квалификационной работы–провести анализ теоретических и практических аспектов применения таких современных методов таможенного декларирования и контроля.

В выпускной квалификационной работе рассмотрены принципы электронного декларирования, изучены технологии, с помощью которых осуществляется электронное декларирование, рассмотрены основные информационные системы электронного декларирования. Помимо этого, проанализированы преимущества, которые получают участники ВЭД и таможенные органы, применяя безбумажную технологию декларирования. Также выявлены основные проблемы использования электронного декларирования, по результатам чего разработаны рекомендации по совершенствованию данной технологии. Кроме этого, в процессе исследования были изучены перспективы развития электронного декларирования. Результаты выпускной квалификационной работы имеют практическую значимость для таможенных органов.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	9
1 . ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПРИМЕНЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ПРОЦЕДУР ДЕКЛАРИРОВАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ПРИ ТАМОЖЕННОМ ОФОРМЛЕНИИ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА .....	15
1.1 Сущность и формы применения современных процедур декларирования, применяемых при таможенном оформлении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного Союза .....	15
1.2 Правовые основы применения современных процедур декларирования, применяемых при таможенном оформлении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного Союза.....	21
1.3 Преимущества и недостатки применения современных процедур декларирования, применяемых при таможенном оформлении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного Союза .....	32
2 АНАЛИЗ ПРАКТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ МЕТОДОВ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ НА ПРИМЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЦЭД УЭТ .....	36
2.1 Анализ практики применения электронного декларирования на примере деятельности ЦЭД УЭТ .....	35
2.2 Анализ практики применения системы двойного коридора на примере деятельности ЦЭД УЭТ .....	39
2.3 Анализ практики применения технологии декларирования припасов с помощью электронной декларации на примере деятельности ЦЭД УЭТ.....	44

3 РАЗРАБОТКА ПРАКТИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРИМЕНЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ МЕТОДОМ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....	51
3.1 Предложения по совершенствованию правового регулирования применения и затрат времени на совершение таможенных операций при электронной форме декларирования товаров и транспортных средств .....	51
3.2 Предложения по совершенствованию правового регулирования применения и затрат времени на совершение таможенных операций при системе двойного коридора.....	57
3.3 Предложения по совершенствованию правового регулирования применения и затрат времени на совершение таможенных операций при декларировании припасов с помощью электронного декларирования.....	59
ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....	63
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	66

## ВВЕДЕНИЕ

Федеральная таможенная служба признана одной из самых технологичных и технически оснащенных в стране. Этот факт является результатом уже реализованных ФТС России IT-проектов и открытости ведомства к внедренческим процессам. Использование современных информационных технологий (IT) в деятельности таможенных органов совершенствует и облегчает сам процесс таможенного оформления и таможенного контроля, повышает пропускные способности пунктов пропуска на государственной границе РФ. Информационная система таможенных органов – одна из крупнейших информационных систем в стране. Восемь ее отдельных компонентов включены в перечень критически важных государственных систем. Таможенные органы работают 24 часа в сутки, 365 дней в году в условиях одиннадцати часовых поясов – это создает определенные трудности в поддержании системы в работоспособном состоянии, при том, что общее состояние развития современных информационных технологий в некоторых отраслях и некоторых регионах России еще не достигло достаточного хорошего уровня (во многих пунктах пропуска, особенно на удаленных границах, не существует другой связи, кроме как спутниковой, т.е. там нет информационной инфраструктуры, а потоки информации из года в год все увеличиваются).

**Актуальность** выбранной темы обусловлена тем, что на данный момент мы имеем достаточное количество перспективных IT разработок, которые активно внедряются. Автоматизированные системы и технологии такие как: электронное декларирование, предварительное информирование, система контроля таможенного транзита, система обеспечения уплаты таможенных платежей, кадры-2, система финансово-хозяйственной деятельности и другие – требуют перехода на другой уровень централизации обработки и хранения информации.

Одним из основных правовых актов, заложившим основы для применения в практике таможенного законодательства таможенного союза современные

методы таможенного декларирования и контроля, является таможенный кодекс Евразийского Экономического Союза: глава 48 «Информационные системы и информационные технологии, используемые таможенными органами», а также Федеральный закон № 289-ФЗ от 03.08.2018: глава 52 «Информационные системы и информационные технологии»[2].

**Объект** выпускной квалификационной работы – современные процедуры декларирования.

В данной работе рассмотрены принципы и технологии электронного декларирования, информационные системы, с помощью которых осуществляется электронное декларирование, перечислены преимущества, которые получили участники ВЭД и таможенные органы при переходе от декларирования на бумажных носителях к электронному, и выявлены проблемы, которые препятствуют полному применению электронного декларирования, в приложении даются рекомендации по усовершенствованию процесса электронного декларирования. Кроме этого, в работе рассмотрены перспективы развития электронного декларирования в Российской Федерации, а также изучена работа Центров электронного декларирования на примере Уральского Центра электронного декларирования.

Переход на электронное декларирование товаров потребовал сосредоточения усилий таможенных органов на работе по сокращению перечня документов, представляемых участниками внешнеэкономической деятельности, и на максимальном использовании различных баз данных и сведений, как сформированных непосредственно таможенными органами, так и получаемыми из других федеральных органов исполнительной власти. Имеющийся в распоряжении таможенных органов и постоянно актуализируемый информационный ресурс позволяет минимизировать количество сведений, необходимых для совершения таможенных операций, что позволило отменить необходимость представления документов путем издания соответствующих нормативных правовых актов, вследствие чего существенно сокращаются

временные и финансовые издержки участников ВЭД. Кроме того, переход на электронный документооборот между участниками ВЭД и таможенными органами позволяет внедрять и иные технологии, направленные на сокращение длительности таможенного оформления и контроля, в том числе удаленный выпуск товаров, автоматическую регистрацию деклараций на товары и автоматический выпуск товаров.

Но на сегодняшний день процесс внедрения электронного декларирования не завершен, участники ВЭД и таможенные органы отмечают ряд проблем, которые препятствуют эффективному использованию электронного декларирования. И, как правило, проблемы, которые препятствуют полному применению электронного декларирования, требуют первоочередного решения ФТС России. Так Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, а также Дорожная карта определяют перспективы развития электронного декларирования.

Новизна исследования определяется тем, что данная тема недостаточно изучена, так как процесс электронного декларирования относительно новое явление и до сих пор имеет ограничения по использованию, поэтому требует более глубокого изучения основ процесса электронного декларирования.

В работе произведен комплексный анализ процесса электронного декларирования. Помимо этого, был проведен сравнительный анализ проблем электронного декларирования на начальном и современном этапах. По результатам изученных проблем, были разработаны рекомендации по их устранению. Новизна проявляется и в том, что в совокупности были исследованы перспективы развития электронного декларирования в Российской Федерации, которые позволяют делать выводы о том, насколько использование данной технологии будет эффективно в будущем.

**Цель** данной работы – выявить проблемы использования современных процедур декларирования и определить перспективы развития технологий в Федеральной таможенной службе Российской Федерации.

Объектом исследования в дипломной работе выступает современная практика взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД в процессе применения электронного декларирования.

**Предметом** исследования является сфера применения современных процедур декларирования в Российской Федерации.

**Задачи** выпускной квалификационной работы:

- 1) Определить принципы современных процедур декларирования.
- 2) Изучить технологии, с помощью которых осуществляется работа современных процедур декларирования.
- 3) Рассмотреть основные информационные системы современных процедур декларирования.
- 4) Проанализировать преимущества использования современных процедур декларирования.
- 5) Выявить основные проблемы использования современных процедур декларирования.
- 6) Изучить перспективы развития современных процедур декларирования.
- 7) Разработать рекомендации по совершенствованию применения современных процедур декларирования.
- 8) Изучить на примере Уральского Центра электронного декларирования специфику создания и проблемы развития данного сервиса.

Методологическую основу исследования составляют общенаучные и специальные методы исследования.

При выполнении поставленных задач применялись общенаучные методы.

Метод нормативно-правового анализа позволил изучить правовые основы применения электронного декларирования участниками ВЭД и таможенными органами.

С помощью аналитического метода рассмотрены принципы и технологии электронного декларирования, выделены преимущества и недостатки электронного декларирования.



Исторический метод позволил изучить генезис процесса декларирования, вплоть до сегодняшнего дня. Кроме этого, данный метод был использован при изучении истории создания Уральского Центра электронного декларирования.

Также был использован метод сравнения, с помощью которого были выявлены преимущества и недостатки технологий электронного декларирования в начале внедрения и на современном этапе.

Работа состоит из введения, трех глав, в свою очередь каждая глава делится на разделы, заключения и списка используемых источников.

Во введении описана актуальность выбранной темы, определена степень научной разработки данной проблемы, представлены объект, предмет, цель, задачи и методы исследования, раскрыта теоретическая и практическая значимость работы.

В первой главе изучены понятия современных процедур декларирования, их принципы, выделены преимущества применения данных форм таможенного декларирования. Наиболее подробно рассмотрены технологии электронного декларирования, технологии двойного коридора, технологии декларирования припасов. Кроме того, освещена практика применения электронного декларирования, рассмотрена история развития Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов, а также изучены информационные системы, на которых основан процесс электронного декларирования.

Во второй главе изучена история создания Уральского Центра электронного декларирования, а также выявлены особенности работы Центров электронного декларирования, и в заключении главы делаются выводы о работе с Центром электронного декларирования.

В третьей главе рассмотрены практические аспекты использования электронного декларирования, выявлены преимущества и проблемы данной формы декларирования, в свою очередь выявлены проблемы, с которыми сталкивались участники ВЭД и таможенные органы на начальном этапе

внедрения электронного декларирования, и проблемы, которые не решены на сегодняшний день. Кроме этого, проблемы разделены на группы в зависимости от характера происхождения. Далее изучены перспективы использования электронного декларирования. И в приложении даются рекомендации по совершенствованию электронного декларирования для улучшения работы данной технологии.

В заключение делаются основные выводы, подводятся итоги, отмечается, какие задачи удалось решить, а какие не в полной мере раскрыты и требуют дальнейшего исследования, даются прогнозы на будущее: удастся ли решить проблемы использования электронного декларирования, в какой период будут осуществлены перспективы развития электронного декларирования в Российской Федерации, а также с какими трудностями могут столкнуться участники ВЭД при работе с Центрами электронного декларирования, какие преимущества получают таможенные органы от создания Центров электронного декларирования.

Теоретическую базу исследования составили литература и две группы источников. К литературе отнесены статьи и монографии, посвященные проблемам использования электронного декларирования.

# 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПРИМЕНЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ПРОЦЕДУР ДЕКЛАРИРОВАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ПРИ ТАМОЖЕННОМ ОФОРМЛЕНИИ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

1.1 Сущность и формы применения современных процедур декларирования, применяемых при таможенном оформлении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного Союза

Таможенное декларирование – процедура юридического оформления перемещения товаров через таможенную границу, а также товаров, уже перемещенных через таможенную границу, таможенная процедура которых изменяется либо иных товаров, которые подлежат таможенному декларированию: отходы, образованные в результате переработки товаров, остатки, образованные в результате переработки товаров, отходы, образованные в результате уничтожения товаров.

Декларация на товары предъявляется таможенному органу той страны, где зарегистрировано или постоянно проживает лицо, являющееся декларантом.

К примеру, декларанты – российские юридические лица и индивидуальные предприниматели - будут декларировать товары только таможенным органам РФ.

Данное положение не распространяется на физических лиц, которые перемещают товары для личного пользования и таможенную процедуру таможенного транзита.

Заявления сведений о товарах для таможенных целей могут быть предоставлены в письменной и (или) электронной формах.

При проведении таможенного декларирования товаров применяются следующие виды таможенной декларации:

- 1. декларация на товары (правовые основы которой регламентируются решением КТС от 20 мая 2010 г. № 257 «Об Инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций»);[3]
- 2. транзитная декларация (Решение КТС от 18 июня 2010 г. № 289 «О форме и порядке заполнения транзитной декларации»); [4]
- 3. пассажирская таможенная декларация (Решение КТС от 18 июня 2010 г. № 287 «Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной декларации»);[5]
- 4. декларация на транспортное средство (Решение Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения»).[6]

Формы и порядок заполнения таможенной декларации являются едиными по всей территории ТС.

Инструкция о порядке использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары, утвержденной решением Комиссии таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 263, предусматривается возможность использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары с представленным письменным заявлением или перечнем товаров, при соблюдении определенных условий.[7]

Сведения, подлежащие указанию в таможенной декларации на товары и транзитной декларации, определены статьями 106 таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) и 107 соответственно. Решение КТС от 18 июня 2010 г. № 287 «Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной декларации» устанавливает сведения, которые подлежат указанию в пассажирской таможенной декларации и в декларации на транспортное средство.[1,3]

При этом подача таможенной декларации в письменной форме должна сопровождаться представлением таможенному органу ее электронной копии.

При подаче таможенной декларации необходимо сопровождение представления таможенному органу документов, установленных ст. 108 ТК ЕАЭС, на основании которых заполнена таможенная декларация, т.е. подтверждаются только те сведения, которые необходимы в связи с заполнением таможенной декларации.[1]

При таможенном декларировании необходимо представлять документ, подтверждающий соблюдение требований в области валютного контроля, в соответствии с федеральным законом от 10.12.2003 № 173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле».[8]

Резиденты в ходе осуществления внешнеторговой деятельности, в том числе с Республикой Беларусь и Республикой Казахстан, в соответствии со ст. 19 Федерального закона № 173-ФЗ обязаны проводить зачисление на свои банковские счета наличной валюты, которая причитается за переданные нерезиденту товары или выполненные работы, оказанные услуги, с учетом возврата в РФ денежных средств, которые были уплачены нерезидентам за неввезённые на территорию России товары, невыполненные работы, не оказанные услуги.

Федеральный закон № 173-ФЗ представляет валютное законодательство РФ. В соответствии с ним приняты акты валютного законодательства РФ, к которым относится Инструкция от 15.06.2004 №117-И "О порядке представления резидентами и нерезидентами уполномоченным банкам документов и информации при осуществлении валютных операций, порядке учета уполномоченными банками валютных операций и оформления паспортов сделок", принятая Банком России.[8]

Документ, который подтверждает соблюдение требований в области валютного контроля, и соответствует валютному законодательству носит название паспорта сделки или паспорта бартерной сделки.

В том случае, когда документы, указанные в п. 1 (подп. 1-13) ст. 108 ТК ЕАЭС, не содержат сведения, которые были заявлены в таможенной декларации, должны быть предоставлены другие документы, послужившие основанием для заполнения таможенной декларации.[1]

К примеру, к документам, сопровождающим подачу таможенной декларации, подп. 8 п. 1 ст. 108 ТК ЕАЭС, отнесены документы, на основании которых был заявлен классификационный код по ЕТН ВЭД ТС.

К таким документам можно отнести документы, содержащие:

- сведения о составе товара;
- сведения о процессах переработки и видах переработки товара;
- сведения о технических характеристиках товара и принципе действия.

Таможенная декларация на товары, ввезенные на таможенную территорию ТС, подается до истечения срока временного хранения товаров, который составляет 4 месяца.

Таможенная декларация на товары, вывозимые с таможенной территории ТС, подается до их убытия с нее.

Таможенная декларация подается декларантом или таможенным представителем таможенному органу, который по законодательству государств-членов ТС имеет полномочия регистрировать таможенные декларации.

Таможенный орган регистрирует или отказывает в регистрации таможенной декларации в срок не более 2 (двух) часов с момента подачи таможенной декларации в порядке, определяемом решением КТС от 20 мая 2010 г. № 262 «О порядке регистрации, отказе в регистрации декларации на товары и оформления отказа в выпуске товаров».[3]

Дату и время подачи таможенной декларации, ее электронной копии, других необходимых документов фиксирует таможенный орган, в том числе с использованием информационных технологий.

В ст. 83 ТК ЕАЭС содержится список лиц, которые могут быть декларантами при таможенном декларировании.[1]

Декларант несет ответственность в соответствии с законодательством государств - членов ЕАЭС за неисполнение обязанностей, предусмотренных ст. 84 ТК ЕАЭС, а также за заявление недостоверных сведений, указанных в таможенной декларации.[1]

До начала процедуры выпуска товаров может происходить изменение или дополнение сведений, заявленных в таможенной декларации. Данная процедура проводится при разрешении таможенного органа в ответ на мотивированное письменное обращение декларанта при одновременном соблюдении условий, установленных п. 1 ст. 112 ТК ЕАЭС.[1]

При этом изменение и дополнение сведений в таможенной декларации, не влечет за собой заявление сведений об иных товарах, кроме уже указанных в зарегистрированной таможенной декларации.

Внесение изменений и дополнений в таможенную декларацию после выпуска товаров допускается в случаях и порядке, которые определяются решением КТС от 20 мая 2010 г. № 255 «О порядке внесения изменений и (или) дополнений в декларацию на товары после выпуска товаров».

До принятия таможенным органом решения о выпуске товаров зарегистрированная таможенная декларация на иностранные товары может быть отозвана. При этом в пределах срока временного хранения товаров должна быть оформлена новая таможенная декларация, установленного ст. 101 ТК ЕАЭС.

При применении предварительного таможенного декларирования товаров значительно упрощаются и ускоряются таможенные процедуры. При предварительном таможенном декларировании также появляется возможность для заинтересованных лиц документально оформить товары до их фактического ввоза на таможенную территорию ЕАЭС. Кроме того, у любого заинтересованного и правомочного лица есть право подавать предварительную декларацию. Предварительной считается таможенная декларация, поданная в отношении иностранных товаров до их ввоза на таможенную территорию ЕАЭС.

В случае, когда для таможенных целей используются транспортные (перевозочные) или коммерческие документы, сопровождающие товары, в процессе предварительного таможенного декларирования товаров таможенный орган принимает заверенные декларантом копии этих документов или сведения из этих документов в электронном виде. После предъявления товаров таможенному органу сопоставляются сведения, которые содержатся в копиях указанных документов, со сведениями, содержащимися в оригиналах документов, в том числе в электронных.

При изменении стоимостных, количественных или весовых показателей, отличающихся от ранее заявленных на основании копий транспортных (перевозочных) или коммерческих документов, в обязательном порядке представляются документы, подтверждающие изменение стоимости, количества или веса.

Если после ввоза товаров на таможенную территорию ТС декларантом обнаруживается несоответствие стоимостных, количественных или весовых показателей, отличных от ранее заявленных, декларант вправе отозвать таможенную декларацию в порядке, предусмотренном ст. 113 ТК ЕАЭС.[1]

Если товары в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня, следующего за днем ее регистрации, не предъявлены таможенному органу, зарегистрировавшему таможенную декларацию, либо иному таможенному органу, либо в течение этого срока введены запреты и ограничения, таможенный орган отказывает в выпуске таких товаров.

Устанавливаются особенности таможенного декларирования товаров которые зависят от категорий товаров и лиц, их перемещающих, в соответствии с таможенным законодательством ТС и (или) государств - членов ЕАЭС.

Неполная таможенная декларация может быть подана как в отношении вывозимых, так и в отношении ввозимых товаров. Неполное таможенное декларирование предусматривает следующие условия при заявлении декларантом сведений:



- возможность идентифицировать товары по совокупности количественных и качественных характеристик;

- подтверждение соблюдения запретов и ограничений;
- содержание необходимых для исчисления и уплаты таможенных платежей;
- содержание необходимых для выпуска товаров.

1.2 Правовые основы применения современных процедур декларирования, применяемых при таможенном оформлении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного Союза.

Таможенное декларирование товаров является одним из этапов помещения товаров под таможенную процедуру. Обязанность задекларировать товар возникает при помещении товара под таможенную процедуру, а также в иных случаях, установленных в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (далее ТК ЕАЭС).

К международным документам относятся:

- 1. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (заключена в Киото 18.05.1973) (далее – Киотская конвенция). В рамках совершенствования таможенного контроля и помещения товаров под таможенные процедуры на положениях Киотской конвенции по упрощению и гармонизации таможенных процедур. Основная задача отражение и анализ основных нововведений в сфере таможенного декларирования товаров, как одного из ключевых процессов, осуществляемых при перемещении товаров через таможенную границу.

- 2. Законодательство таможенного союза – ТК ЕАЭС, вступивший в силу с 1 января 2018г., регулирует процесс декларирования и таможенного контроля перемещаемых через таможенную границу товаров. В главе 17 ТК ЕАЭС установлены обстоятельства, с наступлением которых связано возникновение обязанности по таможенному декларированию.[1]

- 3. Федеральный закон Российской Федерации № 289-ФЗ от 03.08.2018 «О таможенном регулировании в Российской Федерации».[2]
- 4. Решение Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 257 «Об инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций» (в редакции решения Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 №379).[3]
- 5. Решение Комиссии Таможенного союза 18.06.2010 «О форме и порядке заполнения транзитной декларации».[6]
- 6. Решение Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 №376 «О порядках декларирования, контроля и корректировки таможенной стоимости товаров».[7]
- 7. Решение Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 №378 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных деклараций»[6]
- 8. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 №287 «Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной декларации».[8]
- 9. Решение Комиссии Таможенного союза от 14.10.2010 №422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и инструкции о порядке ее заполнения».[14]

Стандартным правилом 3.11 Генерального приложения к Киотской конвенции предусматривается, что бумажный формат декларации на товары должен соответствовать формуляру-образцу ООН. При автоматизированной очистке формат декларации на товары, подаваемой в электронном виде, основывается на международных стандартах электронного обмена информацией, определенных Рекомендациями по информационным технологиям, согласно п.2 ст.105 ТК ЕАЭС перечень сведений, подлежащих указанию в таможенной декларации, ограничивается только сведениями, которые необходимы для исчисления и взимания таможенных платежей, формирования таможенной статистики и применения таможенного законодательства таможенного союза и иного законодательства государств членов ЕАЭС. Данное положение основывается на

стандартном правиле 3.12 Генерального приложения к Киотской конвенции, закрепившем аналогичное требование применительно к перечню данных, подлежащих внесению в декларацию на товары. В отношении каждого вида таможенных деклараций устанавливаются перечни необходимых для указания сведений.

В ст.106 ТК ЕАЭС установлен перечень основных сведений, которые должны быть указаны в декларации на товары. Сведения заполняются в том числе в закодированном виде. В настоящее время применяются единые для государств–членов ТС классификаторы, утвержденные решением Комиссии от 20.09.2010 №378 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных деклараций». Перечень обязательных для заполнения сведений в транзитную декларацию установлен ст. 107 ТК ЕАЭС. Сведения, подлежащие указанию в пассажирской таможенной декларации и в декларации на транспортное средство, устанавливаются Решением Комиссии Таможенного союза.[1,4]

При рассмотрении актуальных проблем таможенного права и, в частности, вопросов, посвященных операциям таможенного оформления, отдельное место занимает таможенная процедура декларирования товаров. Декларирование товаров важная стадия таможенного оформления, обеспечивающая непосредственное помещение товаров под таможенный режим и связанная с выполнением большинства функций таможенных органов при пересечении товарами таможенной границы. То обстоятельство, что процедура декларирования товаров отождествляется в ряде случаев с таможенным оформлением, в целом свидетельствует о ее огромном значении не только в системе отношений по таможенному оформлению, но и в таможенном праве. При этом декларирование товаров является одной из процедур таможенного оформления и правовое обеспечение указанной процедуры должно соответствовать принципам правового обеспечения таможенного оформления.

Комплексный анализ правовых норм, регулирующих таможенное оформление, научных подходов к этому вопросу позволяет выделить следующую систему принципов правового обеспечения таможенного оформления.

Во-первых, это принцип законности, предполагающий, что отношения, складывающиеся в области таможенного оформления, должны быть урегулированы нормами таможенного законодательства и все участники таких отношений должны действовать в строгом соответствии с указанными нормами.

Во-вторых, это принцип формальной определенности, предполагающий использование таких формулировок в нормах, регулирующих таможенное оформление товаров, которые обеспечивают единообразие их понимание участниками соответствующих правоотношений.

В-третьих, это принцип системности, предполагающий, что правовое обеспечение таможенного оформления должно основываться на отсутствии нормативных коллизий, а в случае наличия противоречий – их оперативном устранении.

Четвертый принцип – принцип комплексности, определенный комплексностью самого института таможенного оформления, в котором сочетаются правовые и экономические элементы, регулируемые различными отраслями права.

Пятый принцип – принцип целесообразности, предполагающий при выборе альтернатив правовых решений, определений пределов и способов правового обеспечения операций таможенного оформления, учитывать соответствие мер целям, т.е. способности таких решений обеспечить решение поставленных задач и соответствие им затрачиваемых средств.

Шестой принцип – принцип соблюдения баланса частных и публичных интересов, предполагающий обеспечение компромисса между обеспечением необходимой меры контроля в целях защиты экономической безопасности страны и одновременно содействием в формировании благоприятных условий для осуществления деятельности участниками ВЭД.

Наличие в настоящее время проблем в правоприменительной практике в области таможенного оформления, и в частности при декларировании товаров, обусловлено несоблюдением указанных принципов. При этом анализ правового обеспечения таможенных операций, входящих в состав отдельных таможенных процедур таможенного оформления, на их соответствия указанным принципам позволяет выявить не только проблемные вопросы, но и научно обоснованные пути их решения.[11]

При осуществлении таможенного оформления товаров важными являются действия участников ВЭД по указанию сведений в таможенной декларации и проверка их полноты и достоверности должностными лицами таможенных органов. Указанные действия являются отдельными операциями, регулируемые нормами таможенного законодательства, в составе таможенной процедуры декларирования товаров.[9]

В соответствии с положениями п.2 ст.106 ТК ЕАЭС перечень сведений, подлежащих указанию в таможенной декларации ограничивается только теми сведениями, которые необходимы для целей исчисления и взимания таможенных платежей, формирования таможенной статистики и применения таможенного законодательства. При этом для целей исчисления и взимания таможенных платежей важным является заявление в таможенной декларации классификационного кода товаров по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности (далее ТН ВЭД). Таможенным кодексом установлено, что при декларировании товары подлежат классификации, т.е. в отношении товаров определяется классификационный код по ТН ВЭД (п.1 ст. 40 ТК ЕАЭС). При этом ТН ВЭД применяется в том числе для осуществления мер таможенного–тарифного регулирования и нетарифного регулирования внешнеторговой и иных видов внешнеэкономической деятельности (п.2 ст.40 ТК ЕАЭС). Для исчисления таможенных пошлин, налогов применяются ставки, соответствующие с Таможенным тарифом РФ и Налоговым кодексом РФ (п.2 ст. 325 ТК ЕАЭС).[12]

ТН ВЭД России – основа системы описания и кодирования товаров, используемой для формирования Таможенного тарифа России. Товар, включенный в Таможенный тариф, должен идентифицироваться в его номенклатуре под каким-либо наименованием, которому соответствует определенная строка тарифа с указанием ставки таможенной пошлины. Идентифицированный таким образом товар в соответствии с заранее установленными правилами может включаться в более широкие видовые и родовые группы, а также в разделы схожих по каким – либо признакам товаров. Таким образом, от точности и достоверности указания в таможенной декларации кода товара в соответствии с ТН ВЭД (далее – код товара) зависит величина причитающихся к уплате таможенных пошлин и налогов, применение к товарам мер нетарифного регулирования. Этим обуславливается важность проверки должностными лицами таможенного органа заявленного в декларации кода товара для целей таможенного оформления и таможенного контроля. При этом п. 30 Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих таможенное оформление и таможенный контроль при декларировании и выпуске товаров, утвержденной Приказом ГТК России от 28.11.2003 г. №1356, установлена обязанность уполномоченного должностного лица таможенного органа при осуществлении документального контроля проводить проверку соблюдения условий выпуска товаров путем осуществления контроля, в том числе правильности определения классификационного кода ТН ВЭД России.[10]

Однако в правоприменительной практике при выявлении фактов заявления в таможенной декларации недостоверных сведений о коде товаров таможенные органы сталкиваются с рядом проблем.

Таможенным кодексом закреплен исчерпывающий перечень сведений о товарах, указываемых в таможенной декларации (пп.4 п.3 ст. 124 ТК ЕАЭС). Часть 2 ст. 16.2 КоАП РФ предусматривает административную ответственность декларанта (таможенного брокера) за заявления недостоверных сведений о

товаре, повлекших освобождение от уплаты таможенных платежей или занижение их размера. По смыслу состава указанного правонарушения ответственность указанных лиц должна наступать за заявление в декларации не всех перечисленных в п.3 ст.124 ТК ЕАЭС сведений о декларируемых товарах, а только сведений, необходимых для принятия решения об их выпуске (об условном выпуске), помещении под избранный таможенный режим или влияющих на взимания таможенных платежей. Соответствующей позиции придерживаются судебные органы.[15]

При этом видится, что указание в таможенной декларации неверного кода товара в соответствии с ТН ВЭД подпадает под действие указанной статьи КоАП по следующим причинам. Код товара является его объективной характеристикой, которая в отличие от других свойств товара определяется на основании информации о товаре по установленным правилам классификации. И в этой связи заявленные сведения о коде товара объективно либо соответствуют, либо не соответствуют действительности. В последнем случае они являются недостоверными. При этом положения Таможенного кодекса не содержат обязанности таможенного органа самостоятельно осуществлять классификацию товара, а возлагают обязанность по достоверному декларированию на лицо, подающее таможенную декларацию.

Однако на сегодняшний день судебные органы придерживаются следующей позиции: указание в таможенной декларации неправильного кода в соответствии с ТН ВЭД, если это не связано с заявлением при описании товара недостоверных сведений о количестве, свойствах и характеристиках товара, влияющих на его классификацию, не образует объективную сторону правонарушения, предусмотренного ч.2 ст.16.2 КоАП РФ. По мнению суда, заявление точных сведений о коде товара не входит в обязанность декларанта, и неверное указание кода товара не может повлечь за собой административную ответственность декларанта, если им при декларировании представлены точные сведения о количестве, свойствах и характеристике товара, влияющие на его классификацию

и применение ставки таможенной пошлины. Указанная позиция суда обусловлена в том числе тем. Что формулировка п.25 ст. 124 ТК ЕАЭС не обязует представлять сведения, а устанавливает такую возможность. Участники ВЭД, в свою очередь, в исковых заявлениях трактуют положения Таможенного кодекса таким образом, что классификационный код товара возможен к заявлению в таможенной декларации но не обязателен. Следует отметить, что указанная позиция судебных органов, в том числе основана на разъяснении Высшего Арбитражного Суда РФ. Так, суд указывал, что согласно ст. 216 и 217 ТК ЕАЭС таможенные органы РФ осуществляют ведение ТН ВЭД и классифицируют товары, т.е. относят товары к позициям, указанным в ТН ВЭД. Исходя из названных полномочий, таможенный орган, осуществляющий таможенное оформление товара и проверку таможенной декларации, обязан не допустить выпуск товара в случаях, когда декларант в таможенной декларации заявил достоверные сведения о наименовании, количестве, таможенной стоимости, стране происхождения товара и его таможенном режиме, но при этом неправильно указал код ТН ВЭД. То есть, по мнению суда, указание в таможенной декларации неправильного кода в соответствии с ТН ВЭД не образует объективную сторону правонарушения, предусмотренного ч.2 ст. 16.2 КоАП РФ, и административная ответственность не может наступать.[18]

Вместе с тем, по мнению суда, код ТН ВЭД, в отличие от других свойств товара определяется на основании иной информации о товаре по установленным правилам классификации, а возможное несоответствие кода, в отличие от других свойств товара, может быть устранено таможенным органом в ходе таможенного контроля.

Действия декларанта либо таможенного брокера образуют состав административного правонарушения, предусмотренного ч.2 ст.16.2 КоАП в том случае, если товар по количественным характеристикам задекларирован полностью, но указанными лицами в таможенной декларации заявлены несоответствующие действительности (недостоверные) сведения о качественных



характеристиках товара, необходимых для таможенных целей, при условии, что такие сведения послужили основанием для освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов или для занижения их размера.

В частности практической реализации позиции суда о необходимости принятия должностным лицом таможенного органа мер после выпуска товара по получению от декларанта до начисленной суммы таможенной пошлины при указании неверного классификационного кода товара при декларировании существуют проблемы Положения ст.131 Таможенного кодекса не содержат требования обязательности представления при декларировании товаров документов, необходимых для контроля правильности заявленного на товар кода ТН ВЭД РФ. Проводимые таможенными органами проверочные мероприятия после выпуска товаров показывают, что часто необходимые для контроля классификации оформленных товаров документы к комплектам ГТД не приложены, что делает контроль после выпуска товаров неэффективным.[12]

Видится, что указанная ситуация возникает из-за несоблюдения принципов формальной определенности, выраженного в неоднозначной трактовке положений ТК ЕАЭС в части обязательности заявления достоверного кода в соответствии с ТН ВЭД участником ВЭД, либо определения его таможенным органом; определения объективной стороны соответствующего состава административного правонарушения, целесообразности и соблюдения баланса публичных и частных интересов, системности, что в итоге создает почву для возможности безнаказанного нарушения таможенного законодательства, что, в свою очередь, способствует уменьшению наполнения федерального бюджета и ставит под угрозу экономическую безопасность страны, что в условиях экономического кризиса особенно актуально.

Возможным способом оптимизации правового обеспечения таможенного оформления в указанной ситуации может быть проведение следующего комплекса мероприятий: дополнение ст. 124 ТК ЕАЭС соответствующим пунктом, предусматривающим, что недостоверное заявление в таможенной

декларации каждого из перечисленных в пп.4 п.3 ст.124 ТК ЕАЭС сведений о товаре в отдельности влечет ответственность, предусмотренную законодательством РФ либо уточнение диспозиции ч.2 ст. 16.2 КоАП РФ, путем указания среди недостоверных сведений кода товара; закрепление в п.2 ст.131 ТК ЕАЭС обязанности декларанта представления документов, подтверждающих заявленные сведения о декларируемом товаре, позволяющие идентифицировать товар для таможенных целей и относить товар к одному десятизначному классификационному коду в соответствии с ТН ВЭД РФ.[13]

Изложенное выше наглядно иллюстрирует обоснованность научного подхода в процессе выявления проблемных путей их решения. Более того, указанная проблема является лишь частным случаем несоблюдения либо соблюдения не в полной мере принципов правового обеспечения таможенного оформления. Другими примерами могут служить проблемы, возникающие при исполнении отдельных таможенных операций, связанных с подачей таможенной декларации при использовании предварительного декларирования и ее последующего контроля, либо правовое обеспечение временного периодического декларирования. Указанное свидетельствует об актуальности, а также практической целесообразности дальнейшей научной разработки указанной темы.

Декларирование – это операция, являющаяся составной частью процедуры помещения товаров и транспортных средств под определенный таможенный режим или по завершению действия такого режима. Суть декларирования заключается в заявлении по установленной форме таможенному органу сведений о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу таможенного союза, товарах и транспортных средствах, уже перемещенных через таможенную границу таможенного союза, таможенный режим которых изменяется, а также о других товарах и транспортных средствах, которые подлежат декларированию.[16]

Выполняет следующие функции:

- 1. Обеспечивает таможенные органы необходимыми для таможенных целей сведениями о перемещаемых через границу товарах и транспортных средствах;
- 2. Служит подтверждением законности совершаемых декларантом действий в отношении товаров и транспортных средств, помещаемых им под избранный таможенный режим;
- 3. Носит контрольную функцию, суть которой состоит в том, что на основе декларирования таможенные органы проверяют соответствие декларируемых сведений о товарах и транспортных средствах фактическим данным;

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза предусматривает большое количество вариаций декларирования, которые могут быть удобны для участников внешней торговли. Например, возможности выпуска товаров до подачи таможенной декларации.

Декларирование товаров производится путем заявления таможенному органу в таможенной декларации или иным способом, предусмотренным ТК ЕАЭС сведений о товарах, об их таможенном режиме и других сведений, необходимых для таможенных целей.

Форма декларирования определяется ФТС России в соответствии с ТК ЕАЭС и иными правовыми актами РФ и может быть письменной, устной, электронной и конклюдентной.

Подача таможенной декларации и представление необходимых документов осуществляется в соответствии с порядком, предусмотренным Кодексом и нормативными правовыми актами ФТС России, в таможенный орган, правомочный принимать таможенные декларации.

Одним из ведущих направлений совершенствования процедуры декларирования товаров является упрощение операций таможенного контроля. На сегодняшний день электронное декларирование через Интернет является основным способом декларирования и составляет более 99% всех деклараций. [19]

### 1.3 Преимущества и недостатки применения современных процедур декларирования, применяемых при таможенном оформлении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного Союза

Внедрение электронной формы декларирования является неотъемлемой частью проекта модернизации информационных систем таможенных органов реализация которого позволит поднять информационные технологии на качественно новый уровень.

Система электронного декларирования за счет использования принципов обмена информацией между декларантами и таможенными инспекторами исключительно в электронном виде позволяет получить ряд преимуществ.

Преимущества применения электронной формы декларирования товаров и транспортных средств перемещаемых через таможенную границу:

- уменьшение времени затрачиваемого на таможенное оформление.

Речь уже не идет о днях необходимых инспектору для принятия решения о выпуске товаров а о считанных часах. Кроме этого анализ оформления показывает что электронные декларации выпускаются и в пределах одного часа;

- существенное сокращение издержек субъектов хозяйствования благодаря обмену информацией между заявителем таможенного режима и таможенным органом по электронным каналам связи в режиме реального времени и отсутствия необходимости в личном присутствии представителя на пункте таможенного оформления;

- таможенное оформление является прозрачным т.к. отсутствует человеческий фактор (контакт между инспектором таможни и представителем заявителя таможенного режима) а также прослеживается прохождение от момента ее отправления в таможенный орган до выдачи таможенного разрешения;

- переход на безбумажное оформление;

- применение электронной цифровой подписи;

- ускорение поступления таможенных платежей в государственный бюджет;

- возможность проведения документального контроля до фактического поступления товаров в таможенный орган назначения что значительно сокращает время простоя товаров и транспортных средств;

- возможность интегрирования с информационными системами иностранных государств;

- возможность использования в процессе таможенного оформления и контроля иностранных электронных документов.

Для компаний и предприятий заинтересованных в развитии своих внешнеэкономических отношений оно дает ряд серьезных преимуществ:

- упрощение и ускорение таможенных процедур и их прозрачность

- снижение бумажного документооборота;

- возможность заочного общения с таможенным инспектором и минимизацию принятия субъективных решений.

**Выводы по первой главе.** Подводя итоги рассмотрения правовых основ применения современных методов таможенного декларирования и контроля товаров и транспортных средств можно сказать о том, что помимо роста количество таможенного оформления, ощущается недостаток квалифицированных кадров в регионах, которые способны работать с такой сложной информационной системой. Поэтому с учетом не очень большой зарплаты по сравнению с зарплатой IT-специалистов в коммерческих структурах, и с учетом того, что требования к квалификации специалистов предъявляются очень серьезные и очень специфичные – проблема внедрения и использования современных информационных технологий в таможенной сфере стоит очень остро.

Другая проблема - внедрение самих информационных технологий. На данный момент есть большое количество перспективных IT разработок, которые довольно медленно внедряются по разным причинам: масштабности внедрения, сложности, отсутствия кадров для внедрения, неподготовленностью технической инфраструктуры.

Новые автоматизированные системы и технологии такие как: электронное декларирование, предварительное информирование и другие – требуют перехода на другой уровень централизации обработки и хранения информации. Это, в свою очередь, предъявляет повышенные требования к режиму доступности информационной системы - она должна не просто работать, а должна быть доступной в режиме on-line на уровне 97 - 99%.

Как известно, кто владеет информацией, тот владеет миром: четкий контроль процессов, которые происходят во внешнеэкономической деятельности и возможность оперативно влиять на них – это весомый «плюс», но с другой стороны – мы становимся заложниками информационных технологий, и состояние процесса таможенного оформления напрямую зависит от качества и доступности информационных сервисов.

## 2. АНАЛИЗ ПРАКТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ МЕТОДОВ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ НА ПРИМЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЦЭД УЭТ

### 2.1 Анализ практики применения электронного декларирования на примере деятельности ЦЭД УЭТ

Внедрение информационных технологий в сфере внешнеэкономической деятельности является одной из приоритетных задач таможенных органов на ближайшее время, а электронная форма декларирования является одной из передовых таможенных технологий.

Хотелось бы отметить, что сегодня можно на практике говорить о достижении определенных результатов. В Уральском Федеральном Округе на сегодняшний день идет серьезнейшее изменение подходов к вопросам организации таможенного контроля и таможенного оформления. Например, ускорение таможенного контроля.

Руководствуясь приказом ФТС №52 от 24.01.2008 «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей "Интернет" была разработана и внедрена автоматизированная подсистема «Представление сведений в электронной форме таможенным органам для целей таможенного оформления в процессе декларирования товаров» предназначена для обеспечения информационного взаимодействия автоматизированных систем участников ВЭД и компонентов ЕАИС таможенных органов с использованием сетей общего доступа (Интернет).[20]

Главный принцип автоматизированной подсистемы в Информационном обмене между участниками ВЭД и таможенными органами, который включает в себя:

– Документы, необходимые для выполнения процедуры таможенного оформления товаров, включая документы, которые могут быть дополнительно запрошены должностным лицом таможенного органа;

– Предварительную информацию о товарах и транспортных средствах, предоставляемую до пересечения ими таможенной границы Российской Федерации.

Система позволяет использовать различные современные программно-технические платформы и телекоммуникационные среды за счет использования открытого интерфейса обмена электронными сообщениями.

Поддержка открытого интерфейса реализована за счет формализации описания процессов информационного обмена между автоматизированными системами участников ВЭД и комплексными автоматизированными системами таможенного оформления (КАСТО) и структур электронных документов, участвующих в информационном обмене.

Описания выпускаются, регулярно обновляются и предоставляются ФТС России заинтересованным лицам в виде следующих документов:

– «Спецификация интерфейса взаимодействия между автоматизированными системами таможенных органов и информационными системами лиц, декларирующих товары и транспортные средства с использованием электронной формы декларирования»;

– «Спецификация интерфейса взаимодействия между программными средствами электронного декларирования и системами таможенного оформления и контроля, используемыми в таможенных органах»;

– Альбом форматов электронных копий документов.

Каждый бизнес-процесс, описанный в спецификациях обмена, представляет собой сценарий (совокупность сценариев) информационного взаимодействия. Информационное взаимодействие осуществляется путем передачи сообщений в формате XML. Структура сообщения, правила формирования сообщения и состав электронных документов, передаваемых в сообщении, определяются



Спецификациями обмена. Структура электронных документов, передаваемых в сообщении, определяется Альбомом форматов электронных копий документов. Система обеспечивает целостность и конфиденциальность передаваемой информации за счет использования электронной цифровой подписи и современных средств защиты каналов связи.[22]

Функции АПС ЭПС, обеспечивают:

– Маршрутизацию электронных сообщений, поступающих от участника ВЭД в адрес таможенного органа, выполняющего процедуру декларирования товаров и обратно согласно определенным правилам маршрутизации,

– Контроль корректности порядка поступающих сообщений (корректности выполнения бизнес-процесса предоставления информации участником ВЭД и таможенным органом) на основании статусной модели.

Помимо основных функций, компоненты АПС ЭПС решают следующие сервисные задачи:

– Проверка электронной подписи,

– Контроль корректности структуры электронных документов и сообщений,

– Протоколирование работы, включая сохранение в неизменном виде поступающих электронных документов.

Кроме того, инфраструктурные компоненты АПС ЭПС позволяют проводить технологический и прикладной мониторинг бизнес-процессов, ведение архивов и др.

Электронное декларирование означает радикальные изменения в качестве и скорости обслуживания, а также создание принципиально новых услуг для участников внешнеэкономической деятельности.

Участники ВЭД, декларанты и брокеры, получили возможность работать с таможенниками через компьютерную сеть. Например, при передаче и предварительной проверке на достоверность электронных копий грузовых таможенных деклараций в столице Урала в режиме удаленной проверки работают все брокеры и все крупные участники ВЭД. Эта система обработки электронных

копий ДТ обеспечивает контроль за порядком таможенного оформления электронных копий ДТ и позволяет участнику ВЭД контролировать предварительную проверку декларации, лицевого счета, этапов таможенного оформления, не выходя из своего офиса.[26]

Создание сети электронных таможен призвано улучшить инвестиционный климат, снизить административные барьеры и издержки участников бизнеса за счет сокращения времени совершения таможенных операций, а также централизации учета движения денежных средств плательщиков таможенных платежей.

Концентрация процессов электронного декларирования обуславливает первоочередную задачу таможни – эффективное и бесперебойное функционирование с первого дня деятельности.

Для этого, в целях максимально комфортного перехода на новую модель таможенного администрирования, на подготовительном этапе декларационный массив таможен региона переведен в ЦЭД Екатеринбургской таможни.

На сегодняшний день доля декларационного массива, подаваемого в Уральскую электронную таможню, составляет 83% всех деклараций региона. А это ежедневно порядка 700 ДТ.

Оставшиеся 17% приходятся на декларации, подача которых на посты фактического контроля обусловлена компетенцией и нормативными ограничениями:

- это товары 27 и 44 групп (лесоматериалы и нефтепродукты),
- подакцизные товары,
- товары, перемещаемые в разобранном виде,
- а также помещаемые под отдельные таможенные процедуры.

Для реализации единой системы приоритетов и целевых ориентиров, автоматизации бизнес-процессов, связанных с таможенным администрированием Федеральной таможенной службой разработана Комплексная программа развития на период до 2020 года.

Ключевые показатели программы «10 шагов навстречу бизнесу» предполагают поэтапную автоматизацию процессов таможенного контроля.

Замечу, что с учетом изменяющейся среды функциональная модель алгоритма прохождения авторегистрации и автовыпуска непрерывно совершенствуется, идет в ногу со временем, что позволяет увеличивать значения установленных показателей.[23]

В Уральской электронной таможне уровень регистрации деклараций в автоматическом режиме стабилен и составляет 62% по экспортным и 25% по импортным (показатель ФТС на 2018 год 60% и 30% соответственно, на 2019: 70% и 60%, на 2020: 99% и 99%).

Автоматический выпуск проходят 9% деклараций (15% экспортных и менее 1% (0,8) импортных).

(показатель ФТС на 2018 год 40% и 25% соответственно, на 2019: 60% и 50%, на 2020: 80% и 80%).

Сроки выпуска беспошлинных экспортных деклараций составляют около получаса (43 мин.), а безрисковых импортных – чуть больше часа (1 час 16 минут).

Несмотря на то, что сроки выпуска деклараций, установленные Таможенным кодексом ЕАЭС, соблюдаются, на сегодняшний день наблюдается их незначительное увеличение.

## 2.2 Анализ практики применения системы двойного коридора на примере деятельности ЦЭД УЭТ.

В местах прибытия на таможенную территорию Таможенного союза или убытия с этой территории для целей таможенного декларирования товаров для личного пользования может применяться система двойного коридора (п.1 ст.257 ТК ЕАЭС).

Применение системы двойного коридора предусматривает, что в пунктах пропуска через таможенную границу Таможенного союза обустраиваются места

для прохода физических лиц таким образом, чтобы физическое лицо могло самостоятельно осуществить выбор формы декларирования товаров. Таможенным законодательством Таможенного союза предусматривается наличие двух разновидностей коридора.

"Зеленый" коридор - это специально обозначенное в местах убытия или прибытия место, предназначенное для перемещения физическими лицами через таможенную границу Таможенного союза в сопровождаемом багаже товаров для личного пользования, не подлежащих декларированию в письменной форме.[24]

"Красный" коридор - это специально обозначенное в местах убытия или прибытия место, предназначенное для перемещения физическими лицами через таможенную границу Таможенного союза в сопровождаемом багаже товаров для личного пользования, подлежащих декларированию в письменной форме, а также товаров, в отношении которых подача пассажирской таможенной декларации по законодательству Таможенного союза не является обязательной.[25]

Таким образом, использование физическими лицами конклюдентной формы таможенного декларирования товаров для личного пользования осуществляется путем совершения действий, свидетельствующих о том, что в ручной клади и сопровождаемом багаже физического лица не содержится товаров, подлежащих декларированию в письменной форме. Под такими действиями понимается фактический проход физического лица через специально обозначенное место убытия или прибытия. В Российской Федерации перечень мест прибытия и убытия, в которых применяется система двойного коридора, определяется ФТС России.

При рассмотрении данного вопроса важно обратить внимание на следующее обстоятельство. Если раньше порядок декларирования физическими лицами товаров для личного пользования в конклюдентной форме определялся соответствующим уполномоченным органом государства - члена Таможенного союза (например, в Российской Федерации - ФТС России; в Республике Беларусь – Государственным таможенным комитетом), то в настоящее время требования,

применяемые к обустройству системы двойного коридора в местах прибытия товаров на таможенную территорию Таможенного союза и убытия с этой территории, стали определяться решением КТС.

Таможенный контроль в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу Таможенного союза, производится в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и (или) международными договорами государств - членов Таможенного союза.

Физическим лицам, перемещающим товары для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза, в соответствии с действующим таможенным законодательством предоставляется довольно широкий круг правомочий в отношении таких товаров. Так, с товарами для личного пользования могут быть совершены таможенные операции, связанные с их размещением на временное хранение, помещением под таможенные процедуры, а также вывозом с таможенной территории Таможенного союза, если они не покидали место прибытия.

При ввозе товаров для личного пользования предусматривается: полное освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов; применение единых ставок таможенных пошлин, налогов; взимание таможенных платежей в виде совокупного таможенного платежа. Рассмотрим перечисленные варианты подробнее.

Полное освобождение товаров для личного пользования от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов предоставляется, если, речь идет:

- о культурных ценностях (причем, такие ценности должны быть задекларированы соответствующим образом);
- товарах, таможенной стоимостью не более 1500 евро в эквиваленте и общим весом не более 50 кг;
- товарах, полученных физическими лицами в качестве наследства (вне зависимости от их стоимости и веса);

- товарах, вывезенных в соответствии с процедурой временного вывоза и возвращаемых вновь на таможенную территорию Таможенного союза;
- гробах с телами (останками) умерших, а также урнах с прахом (пеплом).

Единая ставка таможенных пошлин, налогов используется обычно в случаях превышения допустимых количественных и стоимостных норм. Единые ставки таможенных пошлин, налогов устанавливаются международными договорами государств - членов Таможенного союза.

Отметим, что единые ставки таможенных пошлин и налогов применяются в отношении всех категорий товаров, независимо от уровня их налогообложения и страны происхождения товаров. В отношении товаров, перемещаемых физическими лицами, могут использоваться несколько разновидностей единых ставок: 30% таможенной стоимости, но не менее четырех евро за один кг; 10 евро за один литр; 22 евро за один литр. Например, единая ставка таможенных пошлин, налогов в размере 30% таможенной стоимости, но не менее четырех евро за один кг, применяется при ввозе физическими лицами товаров (в сопровождаемом или несопровожаемом багаже), общая стоимость и (или) общий вес которых превышает указанные выше параметры (не более 1500 евро в эквиваленте и не более 50 кг общего веса). При этом, в отношении этилового спирта, алкогольных напитков и пива действует отдельное правило. Этиловый спирт (в количестве до пяти литров) облагается таможенным платежом по единой ставке в размере 22 евро за один литр, а алкогольные напитки и пиво (в количестве от трех до пяти литров включительно) облагаются аналогичным платежом в размере 10 евро за один литр.[27]

Единая ставка таможенных пошлин, налогов может применяться дифференцированно в зависимости от состава участников таможенно-правовых отношений. Так, товары (в части превышения стоимостной нормы 5000 евро в эквиваленте) физических лиц - резидентов государств - членов Таможенного союза, проживающих за рубежом не менее года, облагаются таможенным

платежом по единой ставке в размере 30% от их стоимости, но не менее четырех евро за один кг веса.

Совокупным таможенным платежом, т.е. платежом, исчисляемым в общем порядке, но уплачиваемым общей суммой без разделения по видам таможенных платежей, облагаются неделимые товары вне зависимости от их стоимости и предельного веса. Под неделимыми товарами для личного пользования понимаются товары, имеющие вес более 35 кг, состоящие из одной единицы или одного комплекта товара, в том числе перемещаемые в разобранном, несобранном, некомплектном или незавершенном виде, при условии, что товар обладает основным свойством собранного, комплектного или завершенного товара.

Порядок применения единых ставок таможенных пошлин, налогов, совокупного таможенного платежа, возникновение и прекращение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении товаров для личного пользования, а также сроки их уплаты определяются международными договорами государств - членов Таможенного союза.

Таможенная стоимость товаров для личного пользования определяется на основании заявленной физическим лицом стоимости таких товаров. С целью подтверждения заявленной декларантом таможенной стоимости в таможенный орган могут предъявляться оригиналы платежных документов, содержащих сведения о стоимости товаров для личного пользования (чеки, счета и др.).

Обратим внимание на то, что определение таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза для коммерческих целей, заметно отличается от определения таможенной стоимости товаров ввозимых на такую территорию физическими лицами для личного пользования. Действует правило, согласно которому при ввозе товаров физическими лицами для личного пользования на таможенную территорию Таможенного союза в таможенную стоимость товаров не включаются расходы по перевозке и

страхованию товаров до места их прибытия на таможенную территорию Таможенного союза.[28]

Возникновение неблагоприятных правовых последствий для физического лица, перемещающего товары для личного пользования, связывается с отсутствием у такого лица необходимых документов и (или) сведений о стоимости перемещаемых товаров либо при наличии обоснованных причин полагать, что представленные лицом документы и (или) сведения не являются достоверными. В таких случаях должностное лицо таможенного органа вправе осуществить определение таможенной стоимости товаров на основании имеющейся в распоряжении таможенного органа ценовой информации об аналогичных товарах, в том числе на основании данных, указываемых в каталогах иностранных фирм, осуществляющих розничную продажу аналогичных товаров.

Таможенные пошлины, налоги уплачиваются физическими лицами при таможенном декларировании товаров для личного пользования в письменной форме на основании таможенного приходного ордера, форма и порядок заполнения которого определяются решением КТС от 18.06.2010 № 288 «О форме таможенного приходного ордера и порядке заполнения и применения таможенного приходного ордера». Заполнение таможенного приходного ордера и начисление таможенных пошлин, налогов в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза, производит уполномоченное должностное лицо таможенного органа. Один экземпляр таможенного приходного ордера вручается лицу, уплатившему таможенные пошлины, налоги.[30]

### 2.3 Анализ практики применения технологии декларирования припасов с помощью электронной декларации на примере деятельности ЦЭД УЭТ

Припасы являются достаточно специфической категорией товаров, что предполагает ряд особенностей при осуществлении в отношении их таможенных операций.



В первую очередь хотелось бы остановиться на самом понятии «припасы» в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (далее — ТК ЕАЭС). Припасы — товары:

1. необходимые для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания морских (речных) судов, судов внутреннего плавания, судов плавания «река-море», судов на подводных крыльях, судов на воздушной подушке и маломерных судов, включая самоходные и несамоходные лихтеры и баржи (водные суда), воздушных судов и поездов в пути следования или в пунктах промежуточной остановки либо стоянки, за исключением запасных частей и оборудования;

2. предназначенные для потребления пассажирами и членами экипажей на борту водных судов, воздушных судов или пассажирами и работниками поездных бригад в поездах независимо от того, продаются эти припасы или нет;

3. предназначенные для продажи пассажирам и членам экипажей водных судов, воздушных судов без цели потребления указанных припасов на борту этих судов (статья 4 ТК ЕАЭС).

ТК ЕАЭС не предполагает специальных таможенных процедур для припасов, однако глава 40 ТК ЕАЭС посвящена перемещению припасов. При этом в пункте 2 статьи 282 указанной главы четко определено, что припасы подлежат таможенному декларированию без помещения под таможенные процедуры.[1]

Говоря о базовых положениях ТК ЕАЭС в отношении припасов, в первую очередь необходимо отметить, что перемещение припасов через таможенную границу осуществляется без уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения мер нетарифного регулирования.

Что касается категорий товаров, которые являются припасами, то ТК ЕАЭС устанавливает, что таковыми не могут быть признаны товары, находящиеся на транспортных средствах, эксплуатируемых физическими лицами для личного пользования.

ТК ЕАЭС определяет место осуществления таможенных операций в отношении припасов:

1. при ввозе на таможенную территорию Таможенного союза — в местах прибытия;

2. при вывозе с таможенной территории Таможенного союза — в местах начала международной перевозки либо местах убытия.

Важно отметить то, что таможенные операции в отношении припасов совершаются одинаково вне зависимости от страны регистрации или национальности водных судов, воздушных судов или поездов.

Что касается документального оформления таможенного декларирования припасов, то ТК ЕАЭС говорит о том, что могут использоваться следующие документы:

- 1) декларация на товары;
- 2) транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы.

Важным аспектом документального оформления является перечень сведений, который должен содержаться в соответствующих таможенных документах.

Отметим, что такие таможенные документы можно условно разделить на две группы, а именно:

- 1) декларация на товары;
- 2) транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы.

Остановившись на декларациях на товары, отметим, что она является основным таможенным документом. Объем сведений, который должен быть в ней указан, определен статьей 106 ТК ЕАЭС. Среди них, в частности:

- сведения о транспортных средствах, используемых для международной перевозки товаров и (или) их перевозки по таможенной территории Таможенного союза под таможенным контролем;
- сведения о транспортных средствах международной перевозки и (или) транспортных средствах, на которых товары перевозились (будут перевозиться) по таможенной территории Таможенного союза под таможенным контролем;

- сведения о товарах;
- сведения о соблюдении ограничений;
- сведения о производителе товаров.

Форма и порядок заполнения декларации на товары установлены Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 257 «Об инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций».[2]

Новацией таможенного законодательства стало принятие Решения Евразийской экономической комиссии от 25.12.2012 № 290 (далее — Решение № 290), которое впервые закрепило перечень сведений, которые должны содержать транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, используемые в качестве таможенной декларации, при таможенном декларировании припасов (далее — Перечень).

В первую очередь, говоря о нормах Решения № 290, отметим, что оно устанавливает несколько особенностей представления вышеуказанных документов. В частности:

1) в случае отсутствия в таких документах сведений, указанных в Перечне, недостающие сведения вносятся декларантом путем дополнения транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов с проставлением подписи и даты или путем представления соответствующего письменного заявления в 2 экземплярах;

2) представление электронной копии таможенной декларации не требуется.

Данные особенности применяются при таможенном декларировании следующих категорий припасов:

1) перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза на следующих транспортных средствах международной перевозки: морские (речные) суда, суда внутреннего плавания, суда плавания «река-море», суда на подводных крыльях, суда на воздушной подушке и маломерные суда, включая самоходные и несамоходные лихтеры и баржи, воздушные суда и поезда;

2) временно вывозимых с единой таможенной территории Таможенного союза и ввозимых обратно на эту территорию на транспортных средствах, предназначенных для временного ввоза на таможенную территорию Таможенного союза для завершения или начала международной перевозки на такой территории или за ее пределами (включая порожние) и зарегистрированных в иностранных государствах, а также для временного вывоза с такой территории для завершения или начала международной перевозки и зарегистрированных в государствах — членах Таможенного союза (включая порожние), за исключением транспортных средств для личного пользования.

При этом припасы должны быть предназначены для использования на указанных транспортных средствах.

Также необходимо обратить внимание на то, что в случае отсутствия в таких документах сведений, указанных в Перечне, недостающие сведения вносятся декларантом путем дополнения транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов с проставлением подписи и даты или путем представления соответствующего письменного заявления в 2 экземплярах.

Кроме того, в случае осуществления таможенного декларирования припасов с использованием транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов представление электронной копии таможенной декларации не требуется.

Говоря о припасах, также хотелось бы отметить, что существуют особенности использования припасов в зависимости от вида транспорта.

#### 1. Водные суда.

Припасы, предназначенные для потребления пассажирами и членами экипажей водных судов, и припасы, необходимые для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания этих судов, могут потребляться и использоваться на этих судах во время их нахождения на таможенной территории Таможенного союза в количестве, соответствующем численности пассажиров и членов экипажей, а также продолжительности стоянки, в том числе во время

ремонта водных судов в доке, на верфи или судоремонтном заводе, если экипажи на это время не покидают судна.

## 2. Воздушные суда.

2.1. При совершении запланированной посадки воздушных судов в одном аэропорте или нескольких аэропортах, которые находятся на таможенной территории Таможенного союза, припасы, предназначенные для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания этих судов, и припасы, предназначенные для потребления членами экипажей и пассажирами во время нахождения воздушных судов в пунктах посадки и во время перелета между ними, могут использоваться во время нахождения воздушных судов в пунктах посадки и во время перелета между ними.

2.2. Припасы, предназначенные для продажи пассажирам и членам экипажей воздушных судов без цели их потребления на борту этих судов, могут продаваться во время нахождения воздушных судов на таможенной территории Таможенного союза при условии, что их продажа осуществляется на борту этих судов.

## 3. Поезда.

Припасы, предназначенные для потребления пассажирами поездов и работниками поездных бригад, и припасы, необходимые для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания этих поездов, могут потребляться и использоваться в этих поездах в пути их следования или в пунктах промежуточной остановки либо стоянки на таможенной территории Таможенного союза в количестве, соответствующем численности пассажиров и работников поездных бригад, а также продолжительности стоянки и времени нахождения в пути.

**Выводы по второй главе.** Анализ практики применения современных методов таможенного декларирования и контроля на примере деятельности Центра Электронного декларирования Уральской электронной таможни показал

устойчивое развитие и постоянное внедрение новых информационных технологий в работу в течении всего периода существования данного таможенного органа.

В настоящее время длительность оформления электронных деклараций законодательно сократилась до 4 часов с момента регистрации до выпуска, в случае беспошлинных товаров, а на практике этот промежуток составляет 20-30 мин.

Преимуществом системы электронного декларирования, применяемого в ЦЭД УЭТ также является отсутствие необходимости представления вместе с электронной декларацией каких-либо документов. Общение декларанта с инспектором таможни осуществляется по электронным каналам связи в режиме реального времени. Четкая отработанная схема взаимодействия в рамках системы «удаленного выпуска» позволяет отказаться от подтверждения таможенным постами факта выпуска электронной ДТ по оперативным каналам связи – модуль обработки документов АИСТ-М направляет и принимает технологические сообщения без вмешательства инспекторов.

### 3. РАЗРАБОТКА ПРАКТИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРИМЕНЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ МЕТОДОВ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

#### 3.1 Предложения по совершенствованию правового регулирования применения и затрат времени на совершение таможенных операций при электронной форме декларирования товаров и транспортных средств

По мнению предпринимателей, успешная реализация вопросов информационного обеспечения таможенного регулирования невозможна без четко структурированной и взаимосвязанной нормативно-правовой базы таможи и транспортных ведомств, которая позволила бы исключить ситуации, когда таможенные органы начинают регулировать процессы транспортной экспедиции работу перевозчиков, агентов, терминалов.

Но при этом, любые изменения должны поддерживаться технической и технологической возможностью их реализации. Немаловажным выступает фактор затрат на необходимые технические нововведения, необходимо соизмерять их с ожидаемым эффектом от внедрения [29].

Бизнес-сообщество обращает внимание на технические вопросы информационного обеспечения таможенного регулирования на территории ТС, которые отстают от развития нормативно-правовой базы, что также снижает эффективность реализуемых мероприятий таможенного регулирования в целом:

- представители бизнес-сообщества приводят примеры, когда электронные декларации оформляются дольше бумажных, что снижает оперативность прохождения грузов через таможенную границу;
- в рамках процедуры электронного декларирования представителей бизнес-сообщества волнуют проблема защиты передаваемой информации (коммерческой информации, имеющей статус коммерческой тайны) по открытым каналам сети Интернет;

– отсутствие интегрированной межведомственной информационной системы, не позволяет реализовать концепцию "единого окна", для одноразового ввода информации о декларируемом товаре с дальнейшим ее использованием в других электронных документах при проведении таможенных операций;

– в рамках вопроса организации предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза у бизнес-сообщества еще остаются вопросы по программно-аппаратной готовности таможенных органов к реализации этого высокоэффективного механизма повышения оперативности выполнения таможенных операций (Ассоциация международных автомобильных перевозчиков).

Нововведения в рамках Таможенного союза должны быть направлены на создание единой системы электронного декларирования.

С учетом все более широкого применения электронной формы декларирования при сохранении национальных систем отмена принципа резидентства создаст дополнительные сложности для участников внешнеэкономической деятельности. Необходимым условием для таких изменений является унификация порядка заполнения декларации на товары, который в настоящее время хоть и регулируется одной инструкцией, но имеет многочисленные особенности для каждой из стран-участниц. Кроме того, системы электронного декларирования разных стран находятся в постоянном развитии, применяются все новые технологии, изменяется порядок совершения таможенных операций. При внесении изменений в национальные нормативные акты, необходимо координировать действия на межгосударственном уровне и ориентироваться на постепенное сближение систем электронного декларирования, созданных в разных странах-участницах, в части соответствия форматов электронных документов, совершения таможенных операций и других существенных элементов. Бизнес-сообщество обращает внимание на тот факт, что при разработке новых нормативных правовых актов таможенного регулирования в рамках действующего ТК ЕАЭС и ФЗ № 289 не всегда достигается цель их



разработки - упрощение для участников ВЭД процедур таможенных операций, их максимальной прозрачности.[31]

Можно привести два примера недостаточной, по мнению бизнес-сообщества, проработки проектов правовых актов, в экспертизе которых участвовали организации-члены ТПП России. Так в конце октября 2011 г. ФТС России направила для проведения экспертизы в ТПП РФ проект приказа "Об утверждении Порядка информационного обмена между декларантами (таможенными представителями) с таможенными органами в рамках декларирования товаров в электронной форме", который был подготовлен в соответствии со статьями 97 и 224 №311-ФЗ. Полученные экспертные заключения от региональных ТПП (Ленинградская ТПП, Серпуховская ТПП) указывают на то, что данный проект приказа не отвечает Концепции снижения административных барьеров и требует как минимум существенной доработки, а как максимум - полной переработки.

Подобная ситуация с направленным на экспертизу в сентябре 2011 года проектом решения КТС от 16.08.2011 г. «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на территорию ТС автомобильным транспортом», по мнению бизнес-сообщества не выполняет роль документа прямого действия. Его реализация в предложенном виде могла бы привести к блокированию процедур таможенного оформления.

Так, проект решения КТС не содержит определенного порядка предоставления сведений: в каком виде подается информация, в какой таможенный орган подается информация (орган прибытия либо возможен любой таможенный орган), перечень сведений "размытый" и т.д. Данное решение КТС носит лишь декларативный характер, и устанавливает непонятные обязанности для импортеров.

Принятие таких документов только дезорганизуют внешнеэкономической деятельности. Для исключения такой ситуации в будущем, в ноябре 2011 г. ФТС России совместно с общероссийскими некоммерческими организациями

согласовали Порядок проведения консультаций с общероссийскими некоммерческими организациями при разработке проектов нормативных правовых актов ФТС России, устанавливающих порядок и технологии совершения таможенных операций. Принятие данного документа – это еще один конструктивный шаг в наших совместных усилиях по созданию цивилизованного правового поля для участников внешнеэкономической деятельности.

Из вышесказанного можно сделать вывод о том, что совершенствование системы таможенного контроля и таможенного оформления возможно за счет:

- дальнейшего совершенствования нормативно-правовой базы таможенного регулирования;

- рационального перераспределения таможенных операций с пунктов пропуска в таможни назначения;

- сокращения количества сведений, которые обязан представлять перевозчик на границе в электронном виде при оформлении таможенной процедуры таможенного транзита;

- упрощения формы заполнения таможенной декларации при перевозках автомобильным транспортом смешанных партий товаров (вне зависимости от количества их наименований);

- подачи перевозчиками информации таможенным органам в пунктах пропуска в электронном виде;

- повышения уровня материально-технического оснащения пунктов пропуска.

Предложения по повышению эффективности эксплуатации системы электронного декларирования

В ходе опроса должностных лиц Межрегионального энергетического таможенного поста Центральной энергетической таможни были высказаны многочисленные предложения по совершенствованию системы электронного декларирования и программных средств. В качестве промежуточного итога проделанной работы на данном этапе произведено обобщение поступивших

предложений и их группировка по направлениям с целью возможной разработки в последующем плана мероприятий по доработке программных средств. Выделим следующие группы предложений:

1. Связанные с вопросами по доработке программного обеспечения:

– предлагается изменить вид информационного окна «АИСТ-М» (структурировать) – окно большое и информация по ЭД перекрывается сообщениями о поступивших документах;

– осуществить возможность просмотра всего электронного документа в окне «ЭД», без «обрезания» краев текста (автоподбор размера документа по размеру окна);

– предусмотреть отзыв ЭДТ декларантом до ее регистрации;

– предусмотреть возможность автоматической проверки программным средством на идентичность ЭДТ, поступающих в систему (ситуация когда декларант ошибочно отправляет дважды одну ЭДТ) [16].

2. Связанные со скоростью передачи и обмена данными:

– увеличить скорость обмена информацией (за счет уменьшения количества сообщений, уходящих с локального рабочего места инспектора отдела оформления);

– передача информации должна осуществляться по оптоволоконному кабелю (увеличение скорости работы «АИСТ-М» за счет применения оптоволоконных технологий).

3. Связанные с работой с ЭЦП:

– уменьшить количество подтверждений, производимых инспектором при подписи документов и сообщений.

4. Связанные с предложениями по обеспечению современной компьютерной техникой и связью:

– обязать декларантов и/или таможенных представителей провести модернизацию ПЭВМ, серверного оборудования и каналов связи в соответствии

со стандартами электронного декларирования (нельзя внедрять современные программные комплексы на морально устаревшем оборудовании).

#### 5. Иные предложения:

– снизить количество документов, предоставление которых необходимо на бумажных носителях за счет увеличения степеней защиты электронного документа – это позволит не производить распечатывание декларации, формирование описи и комплектования УТД;

– исключить распечатку таможенных документов после выпуска товаров, так как, в условиях электронного декларирования, все сведения в электронном виде имеются в пунктах таможенного оформления в таможенных органах выезда товаров;

– организовать представление в электронном виде коммерческих и перевозочных документов, организовать взаимодействие информационных систем таможенных органов с информационными системами органов и организаций, уполномоченных на выдачу разрешительных документов;

– более оперативное обновление базы платежных поручений;

– автоматизировать контроль лицензий, сертификатов и иных разрешительных документов.

#### 7. Связанные с форматно-логическим контролем:

– расширить технические возможности форматно-логического контроля (добавить автоматический запрос к базе данных валютного контроля, к базе данных экспортного контроля и прочее).

#### 8. Связанные с разработкой нормативно-правовых актов:

– разработать новый порядок внесения изменений в ДТ, с возможностью отправки сообщений для согласования корректировки после выпуска в структурные подразделения, чтобы исключить необходимость передачи комплекта документов на бумажном носителе;

– разработать технологию по ускорению внедрения доработок «АИСТ-М», соответствующих последним изменениям и включающих все варианты действий и ответственности.

### 3.2 Предложения по совершенствованию правового регулирования применения и затрат времени на совершение таможенных операций при системе двойного коридора

Таможенное декларирование в неторговом обороте товаров при их перемещении через таможенную границу во всем мире осуществляется единообразно. В ЕАЭС используется система двойного коридора («зеленого» и «красного»). «Зеленый» коридор предназначен для перемещения физическими лицами через таможенную границу в сопровождаемом багаже товаров для личного пользования, не подлежащих таможенному декларированию, при отсутствии у таких лиц несопровождаемого багажа. «Красный» коридор – для перемещения физическими лицами через таможенную границу в сопровождаемом багаже товаров, подлежащих таможенному декларированию, а также товаров, в отношении которых осуществляется декларирование по желанию физического лица. Однако в связи с постоянно растущим пассажиропотоком, обусловленным международной миграцией рабочей силы, а также международным туризмом, нагрузка на таможенные органы постоянно возрастает. А осуществление таможенного декларирования по упрощенной схеме с использованием двухканальной системы «зеленого» и «красного» коридоров усложняет проведение таможенного контроля.

Поэтому в связи с растущей нагрузкой на таможенные органы, обусловленной ростом пассажиропотока, имеет место введение «синего» коридора в отношении граждан СНГ. Например, в Европейском союзе существует «синий» коридор, под которым подразумевается возможность, предоставляемая гражданам Европейского союза, не подвергая их товары вещественной и документальной проверке в процессе таможенных операций, выпускать товары в ускоренном

режиме. Поскольку граждане стран – участниц СНГ не только осуществляют туристическую деятельность в рамках территории СНГ, но и имеют родственные отношения, введение такого коридора позволит упростить и ускорить пересечение таможенной границы.

Для повышения эффективности проведения таможенного контроля в отношении физических лиц целесообразно изучение и использование опыта США в данной сфере. Система SENTRI, применяемая в США, предполагает осуществление таможенного контроля выпуска товаров в минимально короткие сроки и без участия должностных лиц таможенных органов. Однако для того чтобы стать участником SENTRI, в отношении физического лица должна быть проведена полная биографическая проверка его данных. Если в результате такой проверки будет установлено, что лицо является законопослушным гражданином, то ему будет предоставлено право на участие в данной системе. В ином случае право на участие не предоставляется. Таким образом, внедрение подобной системы будет способствовать уменьшению числа совершаемых правонарушений, а также сокращению времени на проведение таможенного контроля. В период летних отпусков наблюдается значительный рост пассажиропотока, что также увеличивает нагрузку на таможенные органы, поэтому имеет место введение и «фиолетового» сезонного коридора. Его суть заключается в том, что он будет функционировать с мая по октябрь на участках границы, где наибольший пассажиропоток, и использоваться только туристами, которые будут проходить таможенный контроль по упрощенной схеме при отсутствии товаров, подлежащих таможенному декларированию. В этом случае основным условием для пропуска пассажиров через такой коридор будет наличие туристической визы. Кроме того, необходимо осуществлять дальнейшее развитие предварительного электронного представления сведений о товарах физическими лицами, которое применялось в Республике Беларусь с 2014 г., так как его применение позволяет осуществлять предварительную проверку сведений еще до

прибытия физического лица, следовательно, способствует сокращению очереди на границе.[32]

Рассмотренные направления совершенствования в области таможенного декларирования товаров для личного пользования ориентированы на уменьшение очередей в пунктах пропуска товаров, способствуют увеличению производительности, сокращению затрат, ускорению процесса выпуска товаров.

### 3.3 Предложения по совершенствованию правового регулирования применения и затрат времени на совершение таможенных операций при декларировании припасов с помощью электронного декларирования

Целесообразно будет заново ввести таможенную процедуру перемещения припасов, т.к. припасы являются достаточно специфическим товаром, а не декларирование или же недостоверное декларирование может привести к административной ответственности. Так, к примеру, декларация на припасы всегда оформляется до прихода судна в порт, в ней указывается примерное количество топлива, подлежащего к погрузке и именно в отношении этого количества, таможенным органом, принимается решение о выпуске, но точно определить количество топлива возможно только после прихода судна в порт, т.к. при погрузке топлива возможны потери. Все эти особенности были учтены положениями Приказа ФТС. №1665, которым было предусмотрено временное периодическое декларирование бункерного топлива, в рамках которого оформлялась временная декларация с отражением в ней количества топлива согласно приложению к контракту, а в последствии количество фактически погруженного на судно топлива уточнялось при оформлении полной декларации. Учтены эти особенности также были в Приказе ГТК РФ №1000, положения которого во взаимосвязи с пунктом 3 ст. 164 ТК ЕАЭС, позволяют осуществлять декларирование припасов при отсутствии точных сведений.

Однако с 1 января 2011 года положения Приказа ФТС №1665 в части оформления декларации на припасы не действуют, и декларация оформляется в

соответствии с требованиями Решения Комиссии Таможенного союза № 257, которым не предусмотрена возможность подачи временной декларации, а также возможность внесения изменений в декларацию после принятия решения о выпуске товаров. Из этого следует, что необходимо снова ввести временную декларацию, для более точного оформления полной декларации.

Необходимо добавить в перечень условно выпущенных товаров содержащемся в ТК ЕАЭС и ФЗ №289, иностранные товары, задекларированные в качестве припасов, т.к. в отношении иностранных товаров, вывозимых с таможенной территории ЕАЭС, не допускается применение таможенной процедуры экспорта, а, следовательно, и применение таможенной процедуры реимпорта в случае их обратного ввоза на эту территорию.

В настоящее время переход от одного этапа развития таможенного законодательства в сфере припасов к другому окончательно не завершён в связи с тем, что продолжают действовать некоторые нормативные правовые акты ГТК (ФТС) России, изданные до вступления в силу ТК ЕАЭС, которые подлежат применению в части, не противоречащей ТК ЕАЭС и отдельным решениям Комиссии Таможенного союза, что соответственно приводит в заблуждение как участников ВЭД, так и должностных лиц таможенных органов. Также предусмотренные п. 2 ст. 363 и п. 2 ст. 364 ТК ЕАЭС Решения Комиссии Таможенного союза, определяющие количественные нормы припасов, к которым применяются положения гл. 50 ТК ЕАЭС, а также перечень сведений, подлежащих указанию в таможенной декларации при таможенном декларировании припасов, до сих пор не приняты, в связи с чем требуется серьёзная доработка нормативно-правовой базы, регулирующей перемещение припасов.

**Выводы по третьей главе.** В третьей главе были рассмотрены вопросы разработки практических рекомендаций по совершенствованию применения современных методов таможенного декларирования и контроля, товаров и транспортных средств. Можно сделать вывод о том, что развитие системы



электронного декларирования с использованием международной ассоциации сетей Интернет в таможенных органах РФ является одним из главных направлений совершенствования порядка осуществления таможенных процедур. В настоящее время все таможенные органы РФ готовы к применению электронной формы декларирования товаров с использованием сетей Интернет. То есть 100% таможенных постов, которые осуществляют приём деклараций, могут принимать их в электронном виде. На сегодняшний день в России в среднем около 90% всех таможенных деклараций подаётся в электронной форме с использованием сетей Интернет. Более 80% участников ВЭД отдали предпочтение электронной форме декларирования. Применение ЭД в региональном разрезе составляет около 90%.

Наиболее значимыми проектами по оптимизации ЭД являются работа по сокращению представляемых при декларировании товаров документов, выработка подходов к автоматизированному принятию решений о выпуске товаров при электронном декларировании, а также расширение и оптимизация практики применения удалённого выпуска товаров. В настоящее время налаживается взаимодействие с органами федеральной исполнительной власти в области представления разрешительных документов, которые в силу законодательства необходимы к представлению в процессе декларирования товаров. Эта работа ведётся в рамках реализации федерального закона № 210 от 27.07.10 «Об организации и предоставлении государственных и муниципальных услуг». Для координации деятельности федеральных органов исполнительной власти и их взаимодействия при оказании государственных услуг, в России создана единая система межведомственного электронного взаимодействия (система СМЭВ). Эта система позволяет исключить необходимость представления в таможенные органы при таможенном декларировании документов, представляемых иными федеральными органами исполнительной власти и находящихся в их информационных ресурсах; проводить автоматическую сверку сведений, заявленных в электронной декларации, со

сведениями, содержащимися в базе данных соответствующих федеральных органов исполнительной власти. Реализация указанных положений избавит участников ВЭД от лишних бумаг.

Отказ от запроса документа на бумажном носителе делает актуальным проверку электронной декларации путём автоматизированного (а порой и автоматического) сопоставления содержащихся в декларации сведений с массивами информации о товарах и внешнеторговой сделки, содержащимися в информационных ресурсах иных федеральных органах исполнительной власти, а также в информационных ресурсах, которые создаёт таможенная служба РФ на основе обмена информацией, в том числе с таможенными службами иностранных государств (в том числе и предварительное информирование). Результаты поиска информации о конкретной товарной партии в указанных информационных массивах, её сопоставление и анализ на основе механизмов системы управления рисками позволяет чётко определить круг вопросов, требующих дополнительной проверки в процессе проверки декларации, а также применения различных форм таможенного контроля (в том числе запрос необходимых документов и сведений, проведение физического таможенного контроля). Решение этих проблем позволяет перейти к решению задач по организации автоматического выпуска товаров. Таким образом, представление отдельных документов декларантом на товары становится востребованным только в рамках подтверждения тех сведений, которые заявлены в декларации, которые противоречат имеющимся у ФТС информационным массивам (на основе систем управления рисками). Все эти положения в настоящее время проходят законодательное закрепление.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Система электронного декларирования товаров прочно вошла в практику деятельности таможенных органов Российской Федерации и участников внешнеэкономической деятельности, и убедительно продемонстрировала свои преимущества в обеспечении более качественного и эффективного контроля в сфере таможенного оформления товаров и транспортных средств перемещаемых через таможенную границу РФ. Несомненным плюсом данной системы стало ускорение всех сопутствующих таможенных процедур оформления и контроля товаров при сохранении качества контроля. Внедрение практики электронного декларирования, технологий удаленного выпуска и технологий предварительного информирования является значительным шагом на пути либерализации и упрощения таможенных процедур. Но вместе с тем полный переход на безбумажные технологии на данный момент невозможен, поскольку большинство государственных контрольных органов попросту не готовы к внедрению инновационных технологий и современных механизмов взаимодействия. Неизменным остается факт, что до сих пор при осуществлении электронного декларирования товаров остаются обязательные для предоставления документы именно на бумажных носителях. Для создания благоприятных условий применения электронного декларирования необходимо активно развивать систему электронного межведомственного взаимодействия. Также необходимо налаживать процесс получения сведений о разрешительных документах непосредственно от контролирующих органов Российской Федерации, выдающих эти разрешения, а не от участников внешнеэкономической деятельности.

В настоящее время система электронного декларирования товаров внедрена и активно используется участниками внешнеэкономической деятельности, но потенциал данной системы не раскрыт в полной мере. Электронной декларирование товаров объективно удобнее и эффективнее, чем декларирование на бумажных носителях, но, как уже было отмечено, неготовность большинства контролирующих органов к внедрению инновационных технологий не позволяет

в полной мере раскрыть потенциал данной процедуры. В перспективе развития – полный отказ от предоставления разрешительных документов на бумажных носителях, путем реформирования и модернизации других контролирующих органов, таких как Федеральная налоговая служба, органы ветеринарного и фитосанитарного контроля и другие. Переход на электронное декларирование увеличил эффективность деятельности не только предприятий, ведущих активную внешнюю торговлю, но и таможенных органов в целом. Сотрудники таможенных органов получили возможность обрабатывать большее количество информации за меньшее время, тем самым существенно сократилось время выпуска товаров. Процедура предварительного информирования о прибытии товаров, безусловно, ускорила работу таможенных инспекторов, связанную с проверкой прибывающих партий товаров и оформления транзитных деклараций. А процедура удаленного выпуска позволила разгрузить таможенные посты и перенаправить грузовые потоки, способствуя более эффективной транспортной логистике. Таким образом, внедрение электронного декларирования положительно сказывается как на деятельности таможенных органов, так и на деятельности участников внешнеэкономической деятельности. И в заключении хотелось бы подчеркнуть, что внедрение инновационных технологий и создание системы межведомственных электронных коммуникаций позволит существенно увеличить эффективность работы, как таможенных органов, так и других контролирующих органов Российской Федерации и позволит в полной мере раскрыть все преимущества процедуры электронного декларирования, что в дальнейшем приведет к увеличению товарооборота и повышению эффективности внешнеэкономической деятельности. Именно поэтому следует уделить большое внимание развитию системы межведомственного обмена информацией, что позволит увеличить оперативность работы всех государственных органов, а также продолжить совершенствование системы электронного декларирования товаров, автоматической регистрации и выпуска деклараций и электронного предоставления информации таможенным органам. Все эти модернизации

позволят повысить эффективность внешнеэкономической деятельности Российской Федерации.

## Библиографический список

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). – ред. от 01.01.2018.г.
2. Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.2003 N 173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле».
4. Решение КТС от 20 мая 2010 г. № 257 «Об Инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций».
5. Решение КТС от 18 июня 2010 г. № 289 «О форме и порядке заполнения транзитной декларации»
6. Решение КТС от 18 июня 2010 г. № 287 «Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной декларации».
7. Решение Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения»).
8. Приказ ФТС от 17 сентября 2013 года № 1761 «Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров в электронной форме, после выпуска таких товаров, а также при осуществлении в отношении них таможенного контроля
9. Инструкция от 15.06.2004 №117-И «О порядке представления резидентами и нерезидентами уполномоченным банкам документов и информации при осуществлении валютных операций, порядке учета уполномоченными банками валютных операций и оформления паспортов сделок»
10. Решение КТС от 20 мая 2010 г. N 255 «О порядке внесения изменений и (или) дополнений в декларацию на товары после выпуска товаров»

11. Афонин П. Н. Информационные таможенные технологии: учебник для вузов / П. Н. Афонин. — СПб.: Троицкий мост, 2012. — С.242 – 244

12. Афонин П. Н. Информационные таможенные технологии: учебник для вузов / П. Н. Афонин. — СПб.: Троицкий мост, 2012. — С.244

13. 25 октября в Екатеринбурге официально начала работу Уральская электронная таможня. В Екатеринбург будут поступать все декларации Уральского федерального округа. — [http://utu.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=20444%3A2018-10-26-09-13-16&catid=4%3Anews&Itemid=3](http://utu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=20444%3A2018-10-26-09-13-16&catid=4%3Anews&Itemid=3)

14. 25 октября в Екатеринбурге официально начала работу Уральская электронная таможня. В Екатеринбург будут поступать все декларации Уральского федерального округа. — [http://utu.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=20444%3A2018-10-26-09-13-16&catid=4%3Anews&Itemid=3](http://utu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=20444%3A2018-10-26-09-13-16&catid=4%3Anews&Itemid=3)

15. Центр электронного декларирования. – URL <https://ucsol.ru/tamozhennyj-post/uralskij-tsed> L:

16. Уральский Центр электронного декларирования:. – URL: <https://ucsol.ru/tamozhennyj-post/uralskij-tsed>

17. "Об установлении компетенции таможенных постов: Приказ ФТС России N 2244 (ред. от 07.08.2012) (Зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2010 N 19451)СПС КонсультантПлюс. –

URL:[http://www.consultant.ru/document/cons\\_109307/2ff7a8c72de3994f30496a0ccb1ddafdaddf518/](http://www.consultant.ru/document/cons_109307/2ff7a8c72de3994f30496a0ccb1ddafdaddf518/) doc LAW

18. "Об установлении компетенции таможенных постов": СПС КонсультантПлюс.

URL:[http://www.consultant.ru/document/cons\\_109307/2ff7a8c72de3994f30496a0ccb1ddafdaddf518/](http://www.consultant.ru/document/cons_109307/2ff7a8c72de3994f30496a0ccb1ddafdaddf518/) doc LAW

19. О работе Центров электронного декларирования: Федеральная таможенная служба Сибирское таможенное управление. –

URL:[http://stu.customs.ru/index.php?id=4248&Itemid=288&option=com\\_content&view=article](http://stu.customs.ru/index.php?id=4248&Itemid=288&option=com_content&view=article)

20. "Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования" :СПС КонсультантПлюс. –

URL:<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=114303>

21. О применении технологии удаленного выпуска товаров: Письмо ФТС РФ от 28 марта 2012 года N 01-11/14513 "TKS.RU - все о таможне. Таможня для всех - российский таможенный портал".

URL:<http://www.tks.ru/news/law/2012/04/17/0002>

22. О применении технологии удаленного выпуска товаров: Письмо ФТС РФ от 28 марта 2012 года N 01-11/14513 "TKS.RU - все о таможне. Таможня для всех - российский таможенный портал".

URL:<http://www.tks.ru/news/law/2012/04/17/0002>

23. "Об установлении компетенции таможенных постов " :СПС КонсультантПлюс. –

URL:[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_109307/2ff7a8c72de3994f30496a0ccb1ddafdaddf518/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_109307/2ff7a8c72de3994f30496a0ccb1ddafdaddf518/)

24. "Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования" :СПС КонсультантПлюс. –

URL:<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=114303>

25. «Удалённый выпуск» - новая технология таможенного оформления: Федеральная таможенная служба Уральское таможенное управление. –

URL:[http://utu.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=8814:1-r](http://utu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=8814:1-r)

[&catid=4:news&Itemid=200](#)



26. О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении драгоценных металлов и драгоценных камней" :СПС КонсультантПлюс.

URL:<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=149253#2>

27. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности : "TKS.RU - все о таможене. Таможня для всех - российский таможенный портал". – URL: <http://www.tks.ru/db/tnved/tree>

28. Телеграмма Федеральной таможенной службы Российской Федерации от 21.04.2015 № ТФ-289. – : Альта-Софт. URL:<http://www.alt.ru/tamdoc/15t00289/>

29. Уральский Центр электронного декларирования [Электронный ресурс]: Федеральная таможенная служба Уральская электронная таможня. –

URL

[http://utu.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=section&id=58&Itemid=291](http://utu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=section&id=58&Itemid=291)

30. «ЦЭД-будущее таможни» : Федеральная таможенная служба Центральное таможенное управление. – URL:[http://ctu.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=5150:1-r&catid=4:news-tam-cat&Itemid=270#](http://ctu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=5150:1-r&catid=4:news-tam-cat&Itemid=270#)

31. Два центра электронного декларирования лучше, чем один. Но хуже, если один из них в Бронке : "Логирус". – URL:[http://logirus.ru/news/custom\\_and\\_ved/dva\\_centra\\_electronngo\\_ltrkfirovaniia\\_luchse\\_chem\\_odin.html#](http://logirus.ru/news/custom_and_ved/dva_centra_electronngo_ltrkfirovaniia_luchse_chem_odin.html#)

32. Два центра электронного декларирования лучше, чем один. Но хуже, если один из них в Бронке: "Логирус". –

URL:[http://logirus.ru/news/custom\\_and\\_ved/dva\\_centra\\_electronngo\\_ltrkfirovanija\\_luchse\\_chem\\_sDt.1dt1#](http://logirus.ru/news/custom_and_ved/dva_centra_electronngo_ltrkfirovanija_luchse_chem_sDt.1dt1#).

