

**АРХИТЕКТУРНОЕ ФОРМИРОВАНИЕ
БЛАГОУСТРОЕННОГО КАМПУСА
ЮЖНО-УРАЛЬСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

С.Г. Шабиев, Е.С. Пономарёва, А.О. Ракицкая

В статье рассматриваются актуальные вопросы архитектурного формирования благоустроенного кампуса Южно-Уральского государственного университета. Формулируются предложения по функциональной и архитектурно-пространственной организации внутриворотового пространства главного корпуса университета и всей прилегающей территории.

Ключевые слова: архитектура, архитектурно-пространственная организация, университет, функциональная схема, кампус.

В 2015 году Южно-Уральский государственный университет вошел в число вузов России, участвующих в программе повышения конкурентоспособности среди ведущих мировых научно-образовательных центров.

Стратегическая цель Южно-Уральского государственного университета – создание исследовательского и предпринимательского университета мирового уровня, ориентированного на достижение позиций глобального лидера в различных областях. Эта цель предполагает вхождение и закрепление в числе ведущих мировых университетов: получение места в числе Топ-100 по основным международным рейтингам (THE или QS) [1].

В рамках программы развития университета, кафедрой «Архитектура» выполняются многолетние научно-проектные разработки по благоустройству внутреннего и дворового пространства главного учебного корпуса Южно-Уральского государственного университета, соответствующего мировым стандартам. Результаты предпроектных исследований выявили острую необходимость архитектурной организации внутреннего рекреационного пространства главного учебного корпуса ЮУрГУ.

Территория Южно-Уральского государственного университета относится к типу локального кампуса, который характеризуется расположением внутри городского пространства в виде единого комплекса зданий. Примерами такого кампуса могут служить Массачусетский технологический институт в Кембридже, Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова и др. [2]. Городские локальные кампусы создают условия для подлинной интеграции университета в урбанизированную среду крупных городов.

Градостроительный анализ территории главного учебного корпуса выявил следующие требования к проектированию:

- архитектурно-планировочное упорядочение периметральной структуры комплекса главного учебного корпуса;
- достижение гармоничной застройки за счет равновесия объемных доминант университетского комплекса;
- озеленение и экологическое благоустройство территории застройки, оборудование современными инженерно-техническими устройствами;
- соблюдение на проектируемой территории санитарно-гигиенических и противопожарных нормативов;
- использование малых архитектурных форм, экологически предпочтительных плиточных покрытий на пешеходных дорожках, применение на всех проездах твердого покрытия;
- упорядочение и управление со сносом ветхо-аварийных зданий и сооружений на всей территории застройки.

Для восстановления первоначальной рекреационной функции территории главного учебного корпуса в его средней части предусматривается устройство озелененного дебаркадера, соединенного двумя переходами по уровню второго этажа. Симметрично расположенные озелененные площадки дебаркадера подчеркивают основную градостроительную ось учебного комплекса. Под дебаркадером следует располагать хозяйственную зону со складским и гаражными объектами, функционально связанных между собой развитой сетью автодорог.

Вся территория, свободная от застройки и проездов, должна быть благоустроена и озеленена с учетом современных экологических требований к выбору материалов дорожных покрытий, видам деревьев, кустарников и газонов.

В настоящее время в связи с острой нехваткой мест для автопарковок в соответствии с действующими нормативами, отсутствием безопасного перехода из главного учебного корпуса во второй корпус и особенностями климатических условий нашего региона, предполагается устройство двухуровневой подземной автостоянки перед главным учебным корпусом и подземного теплого перехода из главного учебного корпуса во второй корпус через проспект Ленина.

Протяженность перехода составляет 107 м, он имеет выход в вестибюль западного крыла главного учебного корпуса и в здание второго корпуса, с которым соединен под прямым углом. Ширина перехода вместе с переходом составляет 12 м, высота – 3 м. Угловой пристрой второго корпуса и входные элементы в подземный переход органически вписываются в реабилитируемое городское пространство.

Доступ к университетскому переходу, который распределяет потоки студентов и преподавателей между главным и вторым корпусом, осуществляется непосредственно через смежный переход для горожан шириной 6 м, имеющий 2 открытых выхода на проспект им. В.И. Ленина.

Вход в университетский подземный переход осуществляется только через переход для горожан, где расположены бюро пропусков, а также служба безопасности и турникеты. По обе стороны от распределительного холла располагаются подземные гардеробы, которые позволяют освободить частично существующие гардеробы в наземной части и получить рабочие площади.

Для сохранения существующих подземных коммуникаций большого диаметра в северной части перехода поднят уровень отметки пола и устроен двухсторонний пандус. Над верхней площадкой пандуса в уровне земли на этом участке размещен световой зенитный фонарь, тектонически акцентирующий подземный переход в озелененной зоне проспекта Ленина [3].

Южная часть подземного перехода связана с холлом цокольного этажа углового пристроя. Первый этаж здания, где устраивается входная зона, соединен с цокольным этажом лестницей и эскалатором. Здесь же располагается лестнично-лифтовой узел, связывающий между собой все 5 этажей здания, в том числе и цокольный. На первом и втором этажах в этом здании располагаются служебные помещения, а три верхних этажа можно использовать как дополнительные рабочие площади.

Вторая очередь строительства предусматривает устройство перед главным корпусом университета подземной двухуровневой автостоянки, примыкающей к комплексу подземного перехода с восточной стороны. Общая вместимость подземной автостоянки, имеющей стандартную несущую конструктивную сетку колонн 6х9 м и высоту этажей по 3 м, рассчитана на 300 машиномест. Для обеспечения безопасности пешеходов с восточной стороны подземной автостоянки, также как и с западной, размещен подземный пешеходный переход шириной 6 м рядом со стоянкой общественного транспорта. Расположение подземных переходов в уровне первого этажа от наземной части повлияло на устройство и параметры транспортных пандусов, которые проходят по нижнему второму этажу под подземными переходами. Транспортная связь между первым и вторым этажами подземной автостоянки осуществляется двумя дополнительными пандусами, примыкающими к западному и восточному подземным пешеходным переходам.

В результате строительства комплекса подземной автостоянки и подземного перехода будут решены следующие задачи:

- экологическое обоснованное рациональное освоение подземного пространства города;
- увеличение количества машиномест для преподавателей, сотрудников и студентов университета;
- обеспечение удобного доступа к подземным инженерным коммуникациям без значительных трудозатрат, связанных с земляными работами;
- создание выразительной парадной наземной части на основе архитектурного рисунка из декоративных цветных плиток, напоминающих силуэт центральной части университета, использования малых архитектурных форм;
- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий из-за исключения пересечения транспортных и пешеходных потоков;
- существенная экономия времени студентов и преподавателей при их переходе из одного корпуса в другой;
- повышение уровня безопасности за счет возможности усиления пропускного режима в оба здания университета [3].

При проектировании учитываются и градостроительные ограничения, в частности – охранные зоны памятников архитектуры.

Освобождение площади от автотранспорта и ее благоустройство позволит более рационально ее использовать для различных массовых мероприятий с участием студентов, в том числе для торжественного вручения дипломов выпускникам.

В связи с объективной необходимостью достижения ансамблевой застройки прилегающей к университету территории предлагается разработать проект реконструкции сквера в пределах улиц Тернопольской, Сони Кривой и проспекта Ленина с размещением высотной доминанты.

Основные задачи реконструкции сквера и проектирования часовни Святого апостола Андрея Первозванного:

- упорядочение и благоустройство территории сквера с использованием малых архитектурных форм, современных экологичных материалов;
- максимальное сохранение существующего озеленения, в том числе всех голубых елей;
- организация оптимальной структуры пешеходных связей с композиционным выделением центральной оси сквера.
- формирование композиционного акцента на завершении сквера за счет высотной доминанты часовни Святого апостола Андрея Первозванного;
- достижение пространственной взаимосвязи разновременных объектов образовательного и духовного назначений;
- завершение реконструкции всей окружающей застройки на основе единой стилистики и принципов формообразования.

Проектируемое здание становится главным объемным элементом в композиции сквера, сформированного с учетом реконструированных объектов окружающей застройки. Симметричный объем часовни не нарушает планировочную структуру сквера, что позволяет органично вписать в него новое здание.

Композиционные принципы реконструированного в 2001–2003 гг. главного учебного корпуса ЮУрГУ в стиле неоклассицизма со ступенчато-башенным завершением здания со шпилем повлияли на формирование архитектурно-художественного образа часовни.

Строительство культовых сооружений формирует духовно-нравственную культуру у студентов, преподавателей и сотрудников высшего учебного заведения. Храмы при университетах – историческое явление. В России при многих вузах, в том числе и крупнейших – Московском государственном университете имени М.В. Ломоносова, Московском государственном институте международных отношений и др. – есть свои культовые сооружения. Эта традиция также развита в Европе и Америке, где к храмам при университетах относятся как к некому традиционному атрибуту [3]. В настоящее время вопросы духовно-нравственного образования и воспитания нового поколения как никогда актуальны.

Зданием часовни достигнута пространственная взаимосвязь разновременных объектов образовательного и духовного назначения. В шатровой объемно-пространственной структуре часовни использованы канонические формы русского церковно-храмового каменного зодчества, что нашло отражение в известных отечественных шедеврах архитектуры мирового значения [3].

В плане здание имеет габариты 7,2x7,2 м, его высота по верху креста достигает 25 м, что градостроительно обосновано размерами разновысотной окружающей застройки. По канонам православного зодчества вход в часовню расположен с запада и имеет полуциркульное верхнее обрамление парадной двустворчатой двери, над которой предусмотрен цветной декоративный элемент на религиозную тематику. Северный, южный и восточный фасады выполнены в едином архитектурном стиле с западным фасадом и решены со сложным арочным завершением, композиционно увязанными с формой оконных проемов.

Объемно-пространственная структура часовни развита динамичным шатром, возвышающимся над восьмигранным основанием, опирающимся на четырехгранное основание и заканчивающимся центральным луковичным куполом с крестом.

У основания восьмигранной части часовни размещены четыре небольших купола на специальных постаментах с барабаном, что придает зданию часовни особую торжественность и парадность.

Здание часовни святого апостола Андрея Первозванного имеет характерное для этих объектов цветовое решение – белокаменные стены из местного коелгинского шлифованного мрамора, небесно-синий шатер и золотые купола, покрытые нитридом титана. Парадность архитектурно-художественного образа часовни диктует необходимость завершения реконструкции всей окружающей застройки на основе достижения единой стилистики и принципов формообразования [3].

Цветовая композиция интерьера увязана с экстерьером и включает теплую гамму цветовых оттенков стен. Высокий уровень естественной освещенности внутри здания, достигаемый за счет использования больших оконных проемов, создает эффект перетекания внешнего и внутреннего пространств.

Таким образом, создание благоустроенного кампуса Южно-Уральского государственного университета, соответствующего мировым стандартам, позволит сформировать уникальный учебно-исследовательский комплекс нового типа, привлекательный для студентов, магистрантов и аспирантов не только из стран Азии и Африки, но и из Европы и Америки.

Библиографический список

1. План мероприятий по реализации программы повышения конкурентоспособности ЮУрГУ («дорожная карта») [Электронный ресурс] // Susu.ru: Официальный сайт Южно-Уральского государственного университета. – Челябинск, 2016. – 88 с. – URL: <http://www.susu.ru/ru/university/project-5-100>.
2. Исаева, Н.В. Сравнительный анализ национальных политик по развитию кампусов исследовательских университетов / Н.В. Исаева, Л. В. Борисова // Университетское управление: практика и анализ. – 2013. – № 6. – 14 с.
3. Вяткин, Г.П. Реконструкция зданий и сооружений комплекса Южно-Уральского государственного университета: монография / Г.П. Вяткин, С.Г. Шабиев; под ред. чл.-корр. РАН Г.П. Вяткина. – 2-е изд., доп. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2013. – 172 с.

[К содержанию](#)