

## **ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ТАНКОВЫХ ВОЙСК НА МАРШЕ**

*В.М. Кузнецов, А.В. Наумов*

Приведены основные положения по организации технического обеспечения танковых подразделений на марше. Обращено внимание на качественную всестороннюю подготовку личного состава, вооружения и военной техники к маршу, а также на организацию технического обеспечения марша своими и приданными силами и средствами.

Ключевые слова: техническое обеспечение, марш, подразделение танковых войск.

Танковые подразделения могут совершать передвижение своим ходом (маршем) и перевозиться железнодорожным и морским (речным) транспортом. Основным способом передвижения танкового батальона (роты) является марш.

Марш – организованное передвижение подразделений своим ходом в колоннах по дорогам и колонным путям в целях выхода в назначенный район или на указанный рубеж в установленное время, в полном составе и в готовности к выполнению поставленной задачи [1].

На организацию технического обеспечения танковых подразделений при подготовке и в ходе марша наиболее существенное влияние оказывают: время, отводимое на подготовку к маршу; протяженность и состояние маршрута; место подразделения в походном порядке воинской части (батальона); характер боевых задач, которые предстоит выполнять после совершения марша; состояние ВВТ; укомплектованность и обученность под-

разделений технического обеспечения; наличие запасов ВТИ; природно-климатические условия, время года и суток и другие факторы [2]. Танковые подразделения всегда и в любых условиях должны быть готовы к совершению длительных и напряженных маршей. Однако их постоянная готовность не исключает подготовительного периода, в течение которого осуществляется подготовка к маршу [3].

Подготовка вооружения и военной техники подразделения при подготовке к маршу проводится с целью обеспечить надежную работу машин в ходе марша, исключить или свести к минимуму количество остановок на маршрутах движения по эксплуатационным причинам.

Организуя подготовку вооружения и военной техники к маршу, заместитель командира батальона (роты) на основании указаний командира батальона (роты) и старшего начальника определяет: объем, время и содержание работ по техническому обслуживанию машин; дополнительные мероприятия по их подготовке, потребность в которых вызывается техническим состоянием машин или условиями предстоящей эксплуатации; порядок и сроки восстановления имеющегося ремонтного фонда, а также порядок передачи машин, которые не могут быть отремонтированы (эвакуированы) своими силами и средствами, силам и средствам старшего начальника; порядок и сроки пополнения запасов боеприпасов в боевых машинах; порядок контроля готовности вооружения и техники к маршу.

В подготовительный период командиры подразделений и их заместители по вооружению должны принять все меры к тому, чтобы подготовка вооружения и военной техники проводилась в объеме, обеспечивающем не только надежную работу машин в ходе марша, но и их готовность к выполнению боевых задач после прибытия в назначенный район (на указанный рубеж).

В зависимости от пробега машин после очередного технического обслуживания, запаса хода до очередного ремонта и предполагаемого расхода моторесурсов при совершении марша при подготовке вооружения и техники к маршу проводится ТО-1 (ТО-2).

При ограниченных сроках подготовки к маршу в первую очередь выполняются только основные работы номерного технического обслуживания, а менее важные работы выполняются в ходе марша на привалах и в районах дневного (ночного) отдыха. К первоочередным работам следует отнести: пополнение машин боеприпасами и дозаправку горючим, проверку регулировок приводов управления, исправности вооружения, средств связи, приборов освещения и приборов ночного видения, а также проверку укомплектованности машин буксирными приспособлениями, средствами самовытаскивания и повышения проходимости, правильности укладки и крепления возимого на машинах имущества. Особое внимание обратить на ходовую часть вооружения и военной техники. Изношенные детали и узлы гусеничных и колесных движителей должны быть заменены.

Для обеспечения безотказной работы машин, имеющих большой пробег, может потребоваться проведение дополнительных работ, не предусмотренных объемом номерного технического обслуживания, например, замена гусениц, прокладок выпускных коллекторов, пакета дисков главного фрикциона, лент планетарных механизмов поворота, дюритовых патрубков и т. д., что увеличит время на подготовку машин к маршу, а также потребует привлечения не только личного состава подразделений технического обеспечения батальона, но и специалистов ремонтного подразделения старшего начальника.

Для сокращения времени на подготовку вооружения и техники к маршу заместитель командира батальона по вооружению должен правильно организовать работу личного состава отделения технической помощи батальона, а также тех сил и средств, которые выделяются старшим начальником.

Правильное использование личного состава отделения технической помощи батальона при выполнении работ ТО-1 и ТО-2 на танках позволяет сократить продолжительность обслуживания на 20–25 % по сравнению с продолжительностью обслуживания этих машин только с помощью индивидуального комплекта ЗИП.

Для обеспечения ракетами и боеприпасами при подготовке к бою создаются, а в ходе боя поддерживаются их запасы в установленных размерах. При подготовке к маршу запасы ракет и боеприпасов в первую очередь создаются по нормам войсковым. Запасы ракет и боеприпасов содержатся и перевозятся транспортом взвода обеспечения батальона, в боевых и других машинах, при вооружении и личном составе.

После создания запасов по нормам войсковым осуществляется доведение их размеров до общей потребности на бой. При необходимости запасы ракет и боеприпасов могут создаваться и в больших размерах (дополнительные запасы).

Создание установленных запасов ракет и боеприпасов к началу боя, их эшелонирование, содержание (хранение) и подготовка к применению организуются командирами подразделений в соответствии с решением заместителя командира батальона по вооружению и указаниями (распоряжениями) старших начальников.

Истребование недостающего количества ракет и боеприпасов осуществляется по донесениям и сводкам (заявкам) в вышестоящие довольствующие органы.

Запасы боеприпасов, создаваемые в подразделении, относятся к войсковым. Войсковыми называются запасы ракет и боеприпасов, установленные приказом министра обороны Российской Федерации. К концу точного перехода общий размер войсковых запасов ракет и боеприпасов, как правило, не должен быть ниже 100 % от установленных норм содержания.

Техническая подготовка экипажей (механиков-водителей), личного состава подразделений технического обеспечения к маршу проводится в целях достижения высоких скоростей движения, повышения маршевой выучки подразделений, изучения особенностей предстоящего марша, совершенствования навыков в обслуживании и устранении неисправностей на машинах в ходе марша.

В зависимости от наличия времени с личным составом проводятся занятия по особенностям эксплуатации машин в ходе марша, вождению танков, БМП, БТР и автомобилей, их техническому обслуживанию в обстановке, соответствующей условиям совершения предстоящего марша. Занятия проводятся под руководством заместителей командиров рот по вооружению.

Во всех случаях независимо от знаний и практического опыта водительского состава, степени его подготовки к предстоящему маршу заместитель командира роты по вооружению должен обстоятельно проинструктировать механиков-водителей об особенностях вождения танков и организации технического обеспечения. При инструктаже необходимо указать: протяженность марша и маршрут движения, труднопроходимые участки маршрута и способы их преодоления; объем, места и порядок технического обслуживания машин на марше; организацию дозаправки техники; порядок оказания помощи экипажам (расчетам, водителям) неисправных и застрявших машин; порядок контроля за работой систем, узлов и агрегатов машин. Кроме того, в обязательном порядке даются указания по соблюдению дисциплины марша и правил безопасности при движении.

С личным составом подразделений технического обеспечения батальона заместителем командира батальона по вооружению проводятся занятия по вопросам оказания помощи экипажам (расчетам, водителям) при техническом обслуживании и устранении неисправностей при ремонте машин в районах привалов и дневного (ночного) отдыха, а также по их действиям в составе замыкания колонны батальона при совершении марша.

В период подготовки к маршу в подразделениях создаются необходимые запасы военно-технического имущества для обеспечения ремонта машин в ходе марша, а также в ходе предстоящих боевых действий. В составе этих запасов необходимо иметь те детали, узлы и агрегаты, которые наиболее часто будут выходить из строя в ходе марша.

Пополнение запасов осуществляется на основании общей заявки заместителя командира батальона по вооружению, составляемой им после обработки заявок заместителей командиров рот по вооружению.

При подготовке к маршу принимаются необходимые меры по всестороннему обеспечению личного состава подразделений технического обеспечения. С этой целью заместитель командира батальона по вооружению должен проверить у личного состава наличие средств индивидуальной защиты, индивидуальных перевязочных и противохимических пакетов, про-

тиворадиационных препаратов, средств обеззараживания воды и, при необходимости, принять меры по обеспечению ими личного состава. Кроме того, необходимо создать запасы дегазирующих и дезактивирующих веществ для специальной обработки ремонтируемых машин. Проверить работоспособность приборов РХР, а также индивидуальные дозиметры у личного состава.

При организации технического обеспечения марша заместитель командира батальона (роты) по вооружению для решения задач по восстановлению вооружения и техники в ходе марша должен определить вероятный выход ВВТ из строя по эксплуатационно-техническим причинам и сравнить с возможностями по их устранению.

Проанализировав полученные результаты по возможному выходу вооружения и военной техники из строя по техническим причинам, заместитель командира батальона (роты) определяет мероприятия по использованию сил и средств технического обеспечения батальона и необходимость привлечения сил и средств старшего начальника.

Определяя состав и задачи замыкания колонны походной колонны, заместитель командира батальона по вооружению исходит из того, что оно не должно отрываться от своей колонны на продолжительное время. Это обусловлено тем, что средства, выделяемые в замыкание колонны, должны оказывать помощь экипажам (расчетам, водителям) при выполнении работ по техническому обслуживанию машин на привалах и в районах дневного (ночного) отдыха (районах сосредоточения). Поэтому время работы батальонного замыкания колонны, как правило, не должно превышать времени до подхода колонны сзади идущего подразделения. Это время может составлять 15–20 минут.

В пределах указанного времени замыкание колонны батальона выполняет следующие задачи: оказание помощи экипажам (расчетам, водителям) в обнаружении причин остановки машин и устранение мелких неисправностей; выдачу необходимых запасных частей, инструмента, приспособлений и материалов и инструктаж экипажа (расчета, водителя) о порядке выполнения ремонтных работ; дозаправку остановившихся машин ГСМ; эвакуацию вышедших из строя машин с маршрутов движения и вытаскивание машин легкого застревания.

В состав замыкания колонны батальона включаются: отделение технической помощи и эвакуационное отделение; автомобиль с запасными частями, один–два автотопливомаслозаправщика из взвода обеспечения батальона и санитарный автомобиль или транспортер из батальонного медицинского пункта [2].

В ходе марша основными мероприятиями технического обеспечения в подразделении являются: контроль технического состояния и техническое обслуживание ВВТ, а также их восстановление.

Техническое обслуживание вооружения (если оно использовалось в ходе марша для отражения налетов авиации, борьбы с диверсионно-разведывательными группами и т.д.) и техники осуществляется на привалах и в районах дневного (ночного) отдыха.

На привалах обычно выполняется контрольный осмотр (КО) с устранением обнаруженных неисправностей. Особо важное значение имеет проведение КО на первом привале, так как в начале марша чаще всего выявляются те недостатки, которые были допущены при подготовке машин к маршу. При необходимости проводится дозаправка вооружения и техники горючим и смазочными материалами.

В выполнении работ КО и дозаправки принимают участие все члены экипажей боевых машин и водители автомобилей под руководством командиров подразделений и их заместителей по вооружению. При этом особое внимание должно быть уделено системам, агрегатам и узлам, обеспечивающим подвижность машин, и прежде всего состоянию ходовой части, отсутствию подтекания топлива, масла и охлаждающей жидкости, креплению деталей, узлов и механизмов.

После суточного перехода в районе дневного (ночного) отдыха вооружению и технике проводится ежедневное техническое обслуживание (ЕТО). Если из-за недостатка времени при подготовке к маршу не были закончены работы по ТО-1 или ТО-2 в полном объеме, то время пребывания подразделений в районе дневного (ночного) отдыха может быть использовано для завершения этих работ.

В целях сокращения времени на техническое обслуживание вооружения и техники, повышения качества работы и предоставления большего времени для отдыха личному составу в помощь экипажам (расчетам, водителям) привлекается личный состав отделения технической помощи батальона, а также часть сил и средств ремонтного подразделения старшего начальника. Специалисты из ремонтного подразделения в первую очередь используются для устранения отказов машин.

В зависимости от состояния машин заместитель командира батальона по вооружению должен определить, в какой последовательности и в какое время те или иные средства будут использоваться в ротах, а заместители командиров рот по вооружению – порядок их работы в своем подразделении.

Вышедшие из строя машины на маршрутах движения восстанавливаются силами и средствами замыкания колонны походной колонны. Работу замыкания колонны походной колонны батальона на марше возглавляет заместитель командира батальона по вооружению. Вместе с ним, как правило, находятся и заместители командиров рот по вооружению.

Замыкание колонны батальона помогает (при необходимости) экипажу (механику-водителю) установить неисправность, а заместитель командира батальона по вооружению, оценив характер неисправности, трудоемкость

ее устранения, потребные для этого силы и средства, принимает решение, кто должен выполнить ремонт. Если неисправность может быть устранена силами экипажа, то ему выдаются необходимые запасные части, инструмент, приспособления и материалы. Экипаж инструктируется о порядке выполнения ремонтных работ. Ему указывается срок ремонта, уточняется маршрут и место, куда он должен прибыть.

Если машина не может быть восстановлена своими силами и средствами, то она передается замыканию колонны старшего начальника. В этом случае заместитель командира батальона по вооружению дает экипажу указания, какие подготовительные работы выполнить до его подхода.

Место выхода машины из строя, трудоемкость ремонта и решение по ее восстановлению (своими силами и средствами или передаче средствам старшего начальника) заместитель командира по вооружению наносит на свою рабочую карту.

Эвакуация остановившихся машин с маршрутов, если они мешают движению, а также вытаскивание легкозастрявших (застревание по ступицу колеса или половину катка) машин осуществляется БРЭМ замыкания колонны батальона. В случае крайней необходимости с разрешения командиров подразделений остановившаяся машина может быть отбуксирована с дороги другой машиной роты. Остальные эвакуационные работы на марше выполняются средствами старших начальников.

Машины, отставшие в пути, после выполнения ремонтных или эвакуационных работ продолжают движение по маршруту, пристраиваясь к проходящей колонне. Места в колоннах своих подразделений они занимают на привалах или в районах дневного (ночного) отдыха. Обгон колонн в движении запрещается [3].

Обеспечение экипажей имуществом, необходимым для ремонта их машин, осуществляется за счет запасов, созданных в подразделениях к началу марша. Эти запасы перевозятся на автомобиле взвода обеспечения батальона и грузовой платформе БРЭМ, следующих в составе батальонного замыкания колонны. Пополнение израсходованных запасов производится в районе дневного (ночного) отдыха со складов старшего начальника по заявке, подаваемой старшему начальнику заместителем командира батальона по вооружению.

Управление техническим обеспечением батальона (роты) в ходе марша осуществляется заместителем командира батальона (роты) по вооружению.

Основным способом управления в ходе марша является личное общение (доклады подчиненных) в районах привалов, дневного (ночного) отдыха, а также использование средств управления комендантской службы. Радиосредства технического обеспечения работают только на прием, в готовности к работе на передачу с завязкой боя.

По прибытии в район привала, дневного (ночного) отдыха заместитель командира роты по вооружению обязан на основе докладов командиров

взводов, командиров экипажей и личного осмотра определить техническое состояние машин подразделения и дать указания экипажам по устранению выявленных неисправностей, после чего доложить командиру роты и заместителю командира батальона по вооружению о наличии и техническом состоянии вооружения и техники, расходе боеприпасов и топлива, а также о местонахождении и причинах выхода из строя остановившихся на маршруте машин. Затем в соответствии с указаниями он организует выполнение работ по подготовке личного состава, вооружения и техники к очередному суточному переходу. Ведет рабочую карту и журнал наблюдений на марше в таком же объеме и по тем же правилам, как в обороне и наступлении.

Обобщив полученную информацию, заместитель командира батальона по вооружению докладывает командиру батальона и старшему начальнику, а также информирует начальника штаба батальона о наличии и техническом состоянии вооружения и техники, количестве и местах выхода из строя машин, принятых мерах по их восстановлению и ходе ремонтно-восстановительных работ. В свою очередь, штаб информирует заместителя командира батальона по вооружению об изменениях обстановки и принятом командиром решении на следующие сутки.

В ходе марша возможен выход из строя вооружения и военной техники по техническим причинам, боевым повреждениям (если марш совершается в предвидении вступления в бой), в результате застреваний, большого расхода моторесурсов и горюче-смазочных материалов, высокой утомляемости экипажей (механиков-водителей). Поэтому достижение главной цели марша во многом будет зависеть от уровня подготовки личного состава, состояния вооружения и военной техники, ее готовности к длительной и напряженной работе в ходе марша.

Исходя из этого, командиры подразделений и их заместители по вооружению должны обращать самое серьезное внимание на всестороннюю подготовку личного состава, вооружения и военной техники к маршу, а также на организацию технического обеспечения марша своими и приданными силами и средствами.

#### Библиографический список

1. Боевой устав Сухопутных войск. Ч. 2. Батальон, рота. – М.: Воениздат, 2013. – С. 421–430.
2. Наставление по обеспечению боевых действий. Техническое обеспечение подразделений. Кн. 2. – М.: ГАБТУ МО РФ, 2014. – С. 128–136.
3. Техническое обеспечение. Учебник / И.В. Микишев [и др.]. – Омск: ОТИИ, 2008. – С. 185–216.

[К содержанию](#)