

УДК 623.4.004.67

АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ ПОДВИЖНЫХ СРЕДСТВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА В ВООРУЖЁННЫХ СИЛАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

А.Ф. Сорокин, А.М. Хуснутдинов, К.Н. Крикунов

Проанализированы современное состояние средств технического обслуживания и ремонта, предложена концепция создания подвижного пункта технической разведки.

Ключевые слова: средства технического обслуживания и ремонта, вооружение и военная техника, техническая разведка.

При образовании в 1991 году Вооружённых Сил Российской Федерации в соединениях, воинских частях и подразделениях существовала стройная система технического обслуживания и ремонта вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ), опиравшаяся, в основном, на подвижные средства технического обслуживания и ремонта (ПСТОР). Данная система и её техническая основа – ПСТОР, в основном сохранилась до настоящего времени.

Все ПСТОР условно можно разделить на три основные группы, предназначенные для выполнения определённой задачи технического обеспечения войск:

– эвакуационные средства: бронированные тягачи для эвакуации с поля боя, автомобильные и многоосные колёсные тягачи для эвакуации и транспортировки неисправных ВВСТ вне воздействия огня противника;

– средства для оказания помощи экипажам боевых машин (водителям автомобильной техники) при проведении номерных технических обслуживаний (ТО-1, ТО-2): машины технического обслуживания для различных видов ВВСТ;

– средства для выполнения различных видов ремонтных работ (слесарных, сварочных и т.д.): специализированные мастерские.

Многие образцы ПСТОР в звене батальон, полк, бригада способны выполнять не только задачи по прямому предназначению, но и обеспечивать несложный текущий ремонт ВВСТ. Так, например, бронированные ремонтно-эвакуационные машины (БРЭМ-1, БРЭМ-Л) предназначены не только для эвакуации ВВСТ из-под огня противника, но и своей крановой установкой обеспечивают подъём крупных агрегатов (двигатель, коробка передач, башня), сварочные работы, оснащены оборудованием, для демонтажа узлов и агрегатов ходовой части; машины технического обслуживания (МТО-80, МТО-АТ, МТО-УБ и др.) кроме того, оснащены несложным слесарным оборудованием для обеспечения текущего ремонта ВВСТ и способны выполнять работы по подзарядке аккумуляторных батарей.

Не касаясь количественной насыщенности войск ПСТОР, их номенклатура, с учётом повышения универсальности образцов, полностью обеспечивает выполнение задач технического обеспечения войск в звене батальон-воинская часть-соединение.

Но среди задач технического обеспечения войск, таких как техническое обслуживание, эвакуация, ремонт неисправных ВВСТ, совершенно не обеспечена специальными средствами техническая разведка.

Если рассматривать мотострелковый (танковый) батальон, то в настоящее время для организации пункта технического наблюдения батальона чаще всего используется БРЭМ из состава взвода обеспечения (взвода технического обслуживания) батальона. Данная бронированная машина, обладая достаточной защищённостью, оснащённая средствами связи и вооружённая пулемётом для самообороны полностью отвечает требованиям к подвижному наблюдательному пункту, но её предназначение в бою другое – эвакуация неисправных ВВСТ из-под огня противника в укрытие или в тыл. Выполнение основной задачи противоречит требованиям к ведению технической разведки. Выделение БМП (БТР) из состава бронегруппы мотострелкового батальона теоретически возможно, но ослабит резерв, предназначенный для ведения боя, выделение бронированной машины из состава танкового батальона вообще невозможно по причине отсутствия «свободных» машин.

В условиях увеличения плотности средств поражения на современном поле боя давно назрела необходимость в принятии на вооружение специализированной бронированной машины для ведения технической разведки. Аналоги такой машины давно состоят на вооружении подразделений артиллерии и противовоздушной обороны: ПРП (подвижный разведывательный пункт, кстати, разработан в КБ ЧТЗ) и ППРУ (подвижный пункт разведки и управления).

Наиболее целесообразным представляется создание подвижного пункта технической разведки на базе МТЛБ для подразделений на гусеничной технике, и на базе БТР для подразделений на БТР. Несмотря на то, что использование базы БМП позволяет унифицировать номенклатуру ВВСТ подразделения, использование хорошо зарекомендовавшей себя базы МТЛБ, имеет ряд преимуществ. МТЛБ обладает прекрасной подвижностью и проходимостью, существенно лучшими, чем БМП, а её выносливость и неприхотливость в техническом обслуживании несравнимы ни с одним из современных образцов ВВСТ. МТЛБ обладает лучшей плавностью хода, чем БМП, что существенно влияет на условия наблюдения из машины. Более слабое, по сравнению с БМП, бронирование не имеет принципиального значения – машина не предназначена для ведения боя или прорыва вражеской обороны, она должна действовать позади боевых порядков, где плотность поражающих элементов существенно ниже. Компонировка с большим

транспортным отсеком позволит, в отличие от БМП, в экстренных случаях эвакуировать с поля боя раненых и поражённых. Кроме того, база МТЛБ экономически существенно дешевле, чем прочие образцы.

Машина должна быть оборудована средствами наблюдения, в том числе в условиях ограниченной видимости; двумя радиостанциями для работы в радиосетях батальона и системы управления техническим обеспечением старшего начальника; переносными средствами связи для работы вне машины. Необходимо вооружить машину пулемётом для самообороны и средствами постановки дымовых завес. В состав экипажа должны входить, кроме механика-водителя (водителя) разведчик, санинструктор со средствами оказания первой медицинской помощи. Старшим такого пункта технического наблюдения может быть назначен заместитель командира роты по вооружению одной из рот батальона.

Библиографический список

1. Сози, Д.А. Направления совершенствования технического обслуживания и ремонт военной автомобильной техники в современных условиях / Д.А. Сози // Ремонт, восстановление, модернизация. – 2010. – № 6. – С. 7–11.

2. Демчук, В.И. Совершенствования функционирования системы технического обслуживания и ремонта военной техники как аспект национальной безопасности государства / В.И. Демчук // Проблемы безопасности российского общества. – 2012. – № 3. – С. 187–190.

[К содержанию](#)