

УДК 358.119

ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ТАНКОТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В НАСТУПЛЕНИИ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

В.М. Кузнецов, В.В. Гузь, А.Л. Лутченко

В статье изложены некоторые вопросы по особенностям организации танкотехнического обеспечения общевойсковых подразделений в наступлении в особых условиях.

Ключевые слова: техническое обеспечение, ремонт, восстановление, эвакуация, техническая разведка, особые условия.

Введение. Танкотехническое обеспечение общевойсковых подразделений в бою и на марше осуществляется с целью поддержания боевой способности подразделений по наличию исправных (работоспособных) образцов вооружения и техники, эффективному использованию сил и средств технического обеспечения и созданию запасов военно-технического имущества для выполнения подразделениями поставленных задач по их прямому назначению.

Мероприятия танкотехнического обеспечения выполняются непосредственно самими подразделениями с привлечением сил и средств технического обеспечения своего подразделения. Для усиления возможностей подразделений, уменьшения времени выполнения мероприятий танкотехнического обеспечения, старшим начальником могут выделяться свои силы и средства, которые будут придаваться или будут действовать в интересах подразделений. В батальоне штатным подразделением технического обеспечения является отделение технической помощи и эвакуационное отделение из состава взвода обеспечения.

Управление техническим обеспечением в подразделении в бою осуществляется с пункта технического наблюдения подразделения (ПТН) или с командно-наблюдательного пункта (КНП), где находится заместитель командира по вооружению.

Основная часть. Организация и осуществление технического обеспечения подразделений в современном бою зависит не только от вида и характера боевых действий, но и от физико-географических условий театра военных действий, времени года и суток, суточной температуры и ряда других факторов. Все эти факторы называются особыми условиями.

Одними из наиболее сложных с точки зрения организации и выполнения мероприятий танкотехнического обеспечения подразделений являются мероприятия при ведении наступления при овладении подразделениями насе-

ленных пунктов, зимой, в горах, в пустынях, при форсировании водных преград и т. д.

В интересах подразделений, выполняющих боевые задачи в наступлении, могут выделяться временные формирования технического обеспечения: группы технической разведки (ГТР); ремонтно-эвакуационные, ремонтные, эвакуационные группы (РЭГ; РемГ; ЭГ). Данные формирования создаются и выдвигаются к установленному (назначенному) времени в установленные места в готовности к выполнению поставленных им задач. Их количество и состав определяется исходя из решаемых войсками задач и наличия сил и средств технического обеспечения.

Танкотехническое обеспечение при овладении населенным пунктом организуется с учетом поставленной боевой задачи и построения боевого порядка подразделения, с учетом создания штурмовых отрядов (групп), а также способов и последовательности действий подразделений при овладении населенным пунктом с ходу и непрерывным ведением штурма днем и ночью.

При подготовке подразделений к штурму населенного пункта на огневых позициях артиллерии и танковых подразделений, выделенных для ведения огня прямой наводкой, создаются дополнительные запасы боеприпасов. Штурмовые отряды (группы) обеспечиваются дополнительными запасами стрелковых боеприпасов, ручных гранат и подрывных зарядов.

Техническое обслуживание вооружения и военной техники (ВВТ) подразделений будет затруднено из-за ее интенсивной эксплуатации, отсутствия достаточного времени для ее обслуживания. Непрерывность боевых действий не позволяет проводить техническое обслуживание на всех образцах ВВТ одновременно во время уличных боев, когда они действуют в составе штурмовых отрядов (групп). Как правило, техническое обслуживание ВВТ производится после выполнения боевой задачи. Мероприятия по техническому обслуживанию ВВТ производятся непосредственно в боевых порядках подразделений или с применением метода поочередного вывода ВВТ из боевых порядков. Для организованного проведения технического обслуживания ВВТ в подразделении составляется график поочередного вывода образца из боевых порядков. Силы и средства обслуживания из состава отделения технической помощи к местам обслуживания (в ближайших укрытия) ВВТ выдвигаются в соответствии с графиком.

При невозможности вывода ВВТ в укрытия для оказания помощи экипажам в проведении трудоемких операций технического обслуживания из состава отделения технического обслуживания выделяется ремонтная группа с необходимым оборудованием, запасом ВТИ и эксплуатационных материалов.

Обеспечение ракетами и боеприпасами организуется на каждом самостоятельном направлении. Запасы размещаются рассредоточено ближе к

боевым порядкам. При необходимости для подвоза используются бронированные машины. Пополнение запаса боеприпасов боевых машин в ходе боя осуществляется, как правило, непосредственно в боевых порядках без вывода их в тыл. При невозможности подвоза боеприпасов непосредственно к боевым машинам, транспортные средства с боеприпасами подходят на возможно близкое расстояние к машинам. Боевые машины поочередно выводятся к местам расположения транспортных средств для пополнения запасов боеприпасов.

Ведение уличных боев предполагает особенности в организации восстановления ВВТ. Особое место в восстановлении ВВТ уделяется всем составляющим: технической разведке, эвакуации и ремонту.

Техническая разведка при овладении населенным пунктом ведется по направлениям действий подразделений всеми силами и средствами, в том числе с использованием беспилотных летательных аппаратов. Руководство технической разведкой осуществляется с пункта технического наблюдения (ПТН) подразделения. При ведении наступления в населенном пункте создаются специальные посты наблюдения за ВВТ на не просматриваемых участках территории населенного пункта. Особенности ведения технической разведки при бое в населенном пункте заключается в следующем: техническая разведка ведется только в светлое время суток; продолжительность ведения технической разведки ограничена вследствие постоянного воздействия противника; маршруты выдвижения групп технической разведки должны периодически меняться.

Эвакуация вышедших из строя образцов ВВТ в ходе боя в населенном пункте заключается в их буксировке в назначенные ближайшие укрытия и к местам ремонта. Подготовительные работы по эвакуации ВВТ включают: разминирование объектов и подходов к ним; сборку такелажных устройств; устройство выходов для вытаскивания застрявших машин. Подготовительные работы выполняются только силами эвакуационных органов, привлечением воинов-саперов для разминирования. Эвакуация ВВТ будет осуществляться при непрерывном огневом воздействии противника, что потребует частую смену путей эвакуации. В условиях боя за овладение населенным пунктом возникают трудности в буксировке поврежденных ВВТ на «мягкой» (штатными тросами) сцепке, так как улицы могут быть недостаточно широкие. В качестве путей эвакуации используются дороги и улицы, по которым в направлении фронта выдвигаются войска и осуществляется подвоз боеприпасов, горючего и материальных средств. Поэтому для организации эффективного движения и эвакуации требуется определять на дорогах разъезды.

Для ремонта ВВТ в подразделении создается ремонтная группа (РемГ) которая размещается в заранее назначенном ближайшем укрытии, безопасном месте. Так как ширина полос наступления подразделений в насе-

ленном пункте уменьшается, то силы и средства ремонтно-восстановительных органов и частей без сил и средств, выделенных в РЭГ, ЭГ, РемГ, как правило, развертываются в районе восстановления ВВТ (на сборном пункте), организуемом на направлении наступления войск вне населенного пункта или на его окраине. Во всех случаях при работе ремонтно-восстановительных органов целесообразно использовать местную промышленную базу (заводы, станции технического обслуживания и т. д.) в интересах ремонта ВВТ. Создаваемые временные органы технического обеспечения обеспечиваются необходимым запасом технического имущества, которое размещается в мастерских, платформах БРЭМ (тягачей), кузовах автомобилей с таким расчетом, чтобы обеспечить автономные действия на всю глубину поставленных подразделениям задач.

Особое внимание уделяется организации защиты, охраны и обороны районов (мест) размещения сил и средств технического обеспечения. В ряде случаев для этих целей могут привлекаться мотострелковые подразделения.

Управление техническим обеспечением в ходе овладения населенным пунктом будет происходить с пункта технического наблюдения, который целесообразно размещать вблизи КНП.

При организации танкотехнического обеспечения приведении наступления зимой следует учитывать: сложность условий эксплуатации ВВТ; ухудшение условий работы экипажей и специалистов-ремонтников ремонтно-восстановительных органов из-за низких температур и увеличение продолжительности ночного времени; трудность эвакуации машин и подхода подвижных средств технического обслуживания и ремонта (ПСТОиР) к обслуживаемым и поврежденным машинам; трудность оборудования укрытий для личного состава и ВВТ. Особое внимание следует уделить формируемым органам технического обеспечения: в обеспечении личного состава РЭГ, ЭГ, РемГ теплой одеждой, обувью и перчатками, палатками (брезентами) и печами для обогрева; в обеспечении мазями, кремами и другими санитарно-гигиеническими материалами по предупреждению обморожений.

В ходе ведения наступления техническое обслуживание ВВТ производится в конце дня боя, работы по обслуживанию, проверке и дозаправке горюче-смазочными материалами на машинах следует выполнять по возможности быстрее, пока агрегаты и узлы с маслами, смазками и специальными жидкостями не остыли.

При обеспечении подразделений ракетами и боеприпасами как в ходе боя, так и в конце дня боя, подающий транспорт выдвигается как можно ближе к обслуживаемым подразделениям. Вследствие возможного высокого снежного покрова, следует предусматривать использование инженерно-дорожной техники для прокладки путей из состава инженерных подразделений. В ряде случаев для прокладки путей может использоваться и боевая техника с навесным бульдозерным оборудованием.

Работа ПТН подразделения зимой осуществляется в том же порядке, как и в обычных условиях, с возможностью выделения группе машины повышенной проходимости.

Зимние условия вызывают определенные трудности для действий РЭГ (ЭГ), при этом эвакуация осуществляется не только из-под огня противника в ближайшие укрытия, но и к дорогам (колонным путям), где возможен подход ремонтной группы на автомобиле. При выполнении работ по эвакуации поврежденной ВВТ скорость эвакуации будет в 2–3 раза ниже, чем в летних условиях. При этом для буксировки одного неисправного танка требуется зачастую не менее 2-х тягачей.

Зимние условия затрудняют работы по ремонту поврежденных машин, особенно в местах их выхода (ближайших укрытиях). Глубокий снежный покров снижает проходимость танкоремонтных мастерских по заснеженным дорогам и особенно на местности по снежной целине. Эффективность действий зимой ремонтных групп по ремонту ВВТ уменьшается по причине недостаточного охвата вышедших из строя машин, снижения производительности труда специалистов-ремонтников при низких температурах и сильных ветрах, усложнения условий доставки ВТИ к ремонтируемым машинам. При ремонте машин для обогрева личного состава и подогрева оснастки, агрегатов и узлов, необходимо использовать штатные брезенты машин. Эффективность использования ремонтных групп значительно повышается, если производить ремонт на 2–3 машинах одновременно (создавать группы машин для ремонта).

Существенным образом усложняется организация защиты, охраны и обороны подразделений технического обеспечения и ремонтного фонда вследствие трудностей оборудования укрытий для личного состава и ВВТ, а также использование естественных укрытий (оврагов, лощин, лесных массивов), которые будут занесены снегом и недоступны для колесных машин. Увеличиваются затраты времени на маскировку мастерских и ремонтируемых машин.

Таким образом, организация и осуществление технического обеспечения подразделений в зимних условиях является достаточно сложной задачей, требующей целенаправленной работы по подготовке личного состава, ВВТ, штатных и приданных сил и средств технического обеспечения к выполнению задач в данных условиях.

Выполнение поставленных боевых задач в горной местности в значительной мере зависит от выполнения мероприятий танкотехнического обеспечения. Значительная часть этих мероприятий выполняется при подготовке к наступлению.

Занятия по тактико-специальной подготовке с подразделениями технического обеспечения могут быть посвящены особенностям организации технической разведки, эвакуации ремонта, снабжения техническим иму-

ществом, защиты, охраны и обороны, а также вопросам управления в горной местности.

В зависимости от обстановки и наличия времени личный состав подразделений технического обеспечения должен, по возможности, пройти ступенчатую акклиматизацию в течение 5-6 дней на высотах 500 – 1000 м и выше, чем район предстоящих боевых действий. Независимо от времени года ремонтникам должна быть выдана теплая одежда, ночные очки, а также специальный продовольственный паек, который должен включать чай и продукты, содержащие витамин С.

Подготовка вооружения и техники складывается из всесторонней проверки всех агрегатов, узлов и механизмов (особенно тех, которые будут испытывать наибольшие нагрузки при движении в горах), выполнения работ очередного номерного технического обслуживания (ТО-1, ТО-2), а также выполнения ряда дополнительных мероприятий, повышающих надежность работы машин в горах.

Особенно тщательно проверяют исправность механизмов поворота на ВВТ, коробок передач и тормозов, соединений тяг управления; надежность крепления и шплинтовки всех соединений. Проверка состояния ходовой части не должна ограничиваться контролем натяжения гусеничных лент. Внимательному осмотру подлежат все траки на наличие трещин, износ зубчатых венцов ведущих колес, момент затяжки пробок и гаек узлов ходовой части. Неисправные детали должны быть заменены новыми в обязательном порядке. Кроме этого, на всем вооружении и технике обязательно проверяется наличие шанцевого инструмента и средств повышенной проходимости. Для обеспечения безопасности движения все машины укомплектовываются специальными деревянными колодками, которые подкладываются под колёса или гусеницы для обеспечения остановки машины при выходе из строя тормозной системы.

В период проведения технического обслуживания выполняются дополнительные работы, которые направлены на обеспечение более надёжной работы двигателей и уменьшение расхода топлива. К таким работам относятся: соответствующая установка угла опережения подачи топлива в зависимости от высоты над уровнем моря (на высотном корректоре топливного насоса высокого давления); уменьшение сечения главного жиклера (для карбюраторных двигателей); увеличение опережения зажигания.

Для обеспечения надёжности работы систем охлаждения двигателей машин необходимо проверить и очистить поверхности радиаторов от грязи и пыли, проверить отсутствие течи из трубопроводов и их соединений, проверить состояние и регулировку паровоздушных клапанов и момента пробуксовки фрикциона вентилятора. Соответствие параметров обеспечит уменьшение расхода охлаждающей жидкости и сохранит нормальный тепловой режим двигателя, который работает в горах со значительными нагрузками.

В зависимости от высоты над уровнем моря машины заправляются зимними сортами горючего и охлаждающей жидкостью. При проверке работоспособности подогревателей, создаются дополнительные запасы ГСМ, воды и соответствующей охлаждающей жидкости. На всей ВВТ должны быть исправны средства индивидуального подогрева (подогреватели), а также каждый образец должен быть обеспечен утеплительным ковриком, даже в летнее время эти мероприятия проводятся с целью предотвращения размораживания двигателей и трубопроводов систем охлаждения в условиях резкого колебания температур окружающего воздуха (особенно ночью) в горных условиях.

Проверяется наличие буксирных тросов на всех машинах, как гусеничных, так и колёсных. Это связано с тем, что при различных условиях создавшейся обстановки для эвакуации повреждённой машины к ней не всегда смогут подойти эвакуосредства (тягачи). Поэтому эвакуировать повреждённую машину приходится впереди идущей машиной до участка, где возможен подход эвакуосредств (тягачей).

Все работы по ремонту машин, вышедших из строя, необходимо завершить ко времени готовности подразделения к бою с таким расчётом, чтобы при выдвижении из района силы и средства технического обеспечения подразделений, в том числе и приданные, в полном составе могли следовать за своими подразделениями. В противном случае они могут отстать и прибыть к своим подразделениям, и начать работу со значительным опозданием.

При совершении выдвижения на рубеж перехода в атаку за колоннами подразделений организуется замыкание колонн, возглавляемое заместителем командира подразделения по вооружению, для восстановления ВВТ, вышедшей из строя в ходе марша. В дальнейшем данные замыкания выполняют задачи ремонтно-эвакуационных групп.

Следует отметить, что из-за грунтово-дорожных условий и слабой дорожной сети в горах подразделения могут двигаться по такому маршруту, который в ряде случаев недоступен автомобильному транспорту. В этом случае колесная техника, а вместе с ней и машины сил и средств технического обеспечения (мастерские, автомобили с ВТИ), будут передвигаться по маршруту движения колёсных машин. Это создаёт дополнительные трудности в организации работы замыкания по сравнению с равниной или слабопересечённой местностью.

В такой обстановке заместителю командира по вооружению следует дать указания для дополнительного размещения на платформе танкового тягача комплекта специальных ключей и приспособлений, а также наиболее ходовые части и материалы для текущего ремонта ВВТ.

С завязкой боя за боевыми порядками подразделения организуются и начинают работу ПТН и РЭГ (ЭГ, РемГ), а также органы технического обеспечения старшего начальника.

В ходе боя органы технического обеспечения могут размещаться ближе к боевым порядкам атакующих подразделений, чем в обычных условиях, так как в горах имеется достаточное количество естественных укрытий, обеспечивающих защиту от огня противника. В ходе боя силы и средства РЭГ (РемГ), перемещаясь по доступным направлениям, производят текущий ремонт повреждённых машин с установленной трудоёмкостью восстановительных работ, главным образом на местах их выхода из строя, не мешая продвижению боевых подразделений. При необходимости повреждённые объекты ВВТ эвакуируются в ближайшие укрытия, обеспечивающие возможность подхода к ним ремонтных мастерских и машины с запасом ВТИ. Места для размещения ПТН, РЭГ (ЭГ, РемГ), укрытия для ремонта повреждённых машин должны выбираться с таким расчётом, чтобы избегать расположения личного состава и техники под нависающими скалами, в сухих руслах рек и в других опасных местах, учитывая при этом возможность обвалов, снежных лавин, разлёт камней при взрывах снарядов и мин противника. При ремонте машин как на местах их выхода из строя, так и в ближайших укрытиях особое внимание обращается на организацию защиты, охраны и обороны сил и средств технического обеспечения своих подразделений, приданных (старшего начальника) и ремонтного фонда.

Заключение. Таким образом, при организации технического обеспечения в горах следует учитывать: действия подразделений по отдельным направлениям; особенности эксплуатации машин в горных условиях; ограниченное количество дорог, пригодных для перемещения ремонтных подразделений, манёвра ремонтными средствами и эвакуации машин; наличие подъёмов и спусков, крутых поворотов и других труднопреодолеваемых участков; трудности поддержания радиосвязи в диапазоне УКВ.

Библиографический список

1. Сенечкин, И.Е. Танкотехническое обеспечение / И.Е. Сенечкин, В.А. Гречка, А.В. Тарасов. – М.: Военное изд-во, 1989. – 223 с.
2. Микишев, И.В. Техническое обеспечение / И.В. Микишев, П.А. Шпак, В.Н. Ромашин. – Омск: ОТИИ, 2004. – 330 с.

[К содержанию](#)